



Instrukcja obsługi
Klasa E



Mercedes-Benz

Serdecznie gratulujemy Państwu zakupu nowego samochodu marki Mercedes-Benz!

Przed odbyciem pierwszej jazdy należy poznać budowę i funkcje samochodu marki Mercedes-Benz i przeczytać instrukcję obsługi. Zapewni to Państwu więcej radości z użytkowania samochodu i pomoże zapobiec sytuacjom zagrażającym Państwu lub innym osobom.

Wyposażenie dodatkowe zostało oznaczone gwiazdką*. W zależności od modelu i kraju wyposażenie pojazdu może być różne.

Mercedes-Benz stale dostosowuje swoje pojazdy do najnowszych osiągnięć techniki i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Dlatego też dane, ilustracje i opisy zawarte w instrukcji obsługi nie stanowią podstawy do jakichkolwiek roszczeń.

W przypadku dalszych pytań prosimy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.

Instrukcja obsługi, instrukcja skrócona i książka przeglądów stanowią wyposażenie samochodu. Dlatego też należy przechowywać je w samochodzie, a w przypadku sprzedaży pojazdu – przekazać je nowemu właścicielowi.

Życzymy Państwu szerokiej drogi
DaimlerChrysler AG
i DaimlerChrysler Automotive Polska

Wstęp	11	Pierwsza jazda	25	Bezpieczeństwo	47
Co zawiera instrukcja	11	Otwieranie systemem	26	Bezpieczeństwo pasażerów	48
Konwencje graficzne	12	Otwieranie pilotem	26	Poduszki powietrzne	48
Ochrona środowiska	13	Otwieranie KEYLESS-GO*	27	Pasy bezpieczeństwa	51
Bezpieczeństwo eksploatacji	14	Regulacja	29	Dzieci w samochodzie	53
Eksploatacja zgodna		Foteli	29	Systemy bezpieczeństwa jazdy	61
z przeznaczeniem	14	Kierownicy	33	ABS	61
		Lusterek	35	BAS	62
		Jazda	36	ESP	62
		Zapinanie pasów		Układ hamulcowy SBC	65
Na pierwszy rzut oka	15	bezpieczeństwa	36	Zabezpieczenie przed	
Kokpit	16	Uruchamianie silnika	39	kradzieżą	68
Zestaw wskaźników	18	Włączanie świateł	43	Blokada rozruchu	68
Kierownica wielofunkcyjna	20	Kierunkowskazy	43	Alarm*	68
Konsola środkowa	21	Wycieraczka	44	Zabezpieczenie	
Góra	21	Zamykanie	45	przed odholowaniem	69
Dół	22	Wyłączanie silnika kluczem	45	Zabezpieczenie	
Panel obsługi w dachu	23	Wyłączanie kluczykiem		wnętrza pojazdu*	70
Panel obsługi w drzwiach	24	z funkcją KEYLESS-GO*	46		

Szczegóły obsługi	73	Zapamiętanie ustawień*	95	System obsługi pojazdu	107
Zamykanie i otwieranie	74	Zapisywanie	95	Wyświetlacz wielofunkcyjny . .	107
Kluczyk	74	Wywołanie ustawienia	96	Kierownica wielofunkcyjna . .	108
KEYLESS-GO*	79	Zapamiętywanie ustawień		Menu w pojazdach	
Otwieranie drzwi		do parkowania	96	z zainstalowanym	
od wewnątrz	82	Oświetlenie	98	systemem COMAND*	110
z wnętrza pojazdu	83	Przełącznik świateł	98	Menu informacji	
Zamykanie pokrywy		Korektor ustawienia		standardowych	113
bagażnika	84	reflektorów	100	Menu AUDIO	113
Blokada automatyczna	86	Przełącznik zespolony	100	Menu NAVI*	116
Blokowanie i odblokowywanie		Światła awaryjne	101	Menu DISTRONIC*	117
od wewnątrz	86	Oświetlenie wnętrza pojazdu . .	102	Menu Fehlerspeicher	
Fotele	88	Zestaw wskaźników	105	(pamięć usterek)	118
System ułatwiający		Regulowanie podświetlenia		Menu Einstellungen	
wsiadanie i wysiadanie*	88	tablicy rozdzielczej	105	(ustawienia)	119
Poduszka lędźwiowa	89	Wskaźnik temperatury		Menu komputera	
Oparcie wieloprofilowe*	89	płynu chłodzącego	106	pokładowego	140
Fotele dynamiczne*	90	Zerowanie licznika kilometrów		Menu TEL*	142
Demontaż zagłówków	91	przebiegów dziennych	106	Menu w pojazdach	
Wentylacja foteli*	93	Obrotomierz	106	z zainstalowanym	
Ogrzewanie foteli*	94	Wskaźnik temperatury		systemem audio	144
		zewnątrznej	106	Mechaniczna skrzynia	
				biegów	145

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*	146	Widoczność	160	4-strefowy system	
Położenia dźwigni wybieraka		Lusterka	160	THERMOTRONIC*	180
biegów	147	Ogrzewanie tylnej szyby	164	Włączanie	184
Tryb ręczny	148	Przemywanie reflektorów*	164	Wyłączanie	184
Tryb przełączania		Osłony przeciwsłoneczne	165	Ustawienie podstawowe	184
automatyczny/ręczny	150	Roleta tylnej szyby*	167	Ustawienia indywidualne	185
Przełączanie na tryb ręczny/		Roleta przeciwsłoneczna*		Tryb oszczędny	186
półautomatyczny autoshift	152	w tylnych drzwiach	167	Zamknięty obieg powietrza	187
Manewrowanie	153	THERMATIC	168	Ciepło z silnika	190
Parkowanie	154	Włączanie	172	Odszranianie	191
Automatyczna skrzynia biegów*	155	Wyłączanie	172	Klimatyzacja z tyłu	192
Impulsowe przełączanie		Ustawienie podstawowe	172	Ogrzewanie dodatkowe*	194
biegów	156	Ustawienia indywidualne	173	Ogrzewanie postojowe/	
Zakresy przełożeń	157	Tryb oszczędny	175	wentylacja postojowa*	195
Położenia dźwigni		Zamknięty obieg powietrza	175	Włączanie	196
wybierania biegów	158	Ciepło resztkowe z silnika	177	Wyłączanie	197
Przełącznik programów		Odszranianie	178	Baterie słoneczne*	200
przełączania biegów	159				
Położenie pedału gazu	159				

Open Air	201	Rozmieszczenie bagażu	240	Praktyczne dodatki	256
Otwieranie i zamykanie		Siatka na przedmioty		Schowki	256
okien	201	we wnęce na nogi		Otwieranie	260
Dach otwierany i uchylony*	202	po stronie pasażera	240	Zapalniczka	261
Przesuwany dach		System stelaży do bagażników		Gniazdko 12V*	262
panoramiczny*	204	dachowych*	240	Podgrzewanie kierownicy*	262
Systemy ułatwiające jazdę	207	Rękaw na narty*	241	Telefon*	263
TEMPOMAT	207	Powiększanie ładowności		TELEAID*	270
DISTRONIC*	212	bagażnika*	245	Pilot do drzwi garażu*	272
SPEEDTRONIC	224	Składanie zagłówek			
AIRmatic DC*	232	tylnych	247		
System PARKTRONIC		Rozkładanie zagłówek	247		
(PTS)*	235	Składany przedni fotel			
		pasażera*	248		
		Powiększanie ładowności			
		bagażnika*	249		
		Wskazówki dotyczące			
		rozmieszczenia bagażu	251		
		Mocowanie bagażu *	252		
		Hak holowniczy składany*	253		

Eksplatacja	277		
Pierwsze 1500 km	278		
Tankowanie	279		
Benzyna (EN 228)	280		
Olej napędowy (EN 590)	281		
Odpowietrzanie instalacji paliwowej	283		
Biologiczny olej roślinny (paliwo PME)*	283		
Komora silnika	284		
Pokrywa komory silnika	284		
Olej silnikowy	285		
Płyn chłodzący	288		
Akumulator	289		
Układ spryskiwacza szyb, układ zmywania reflektorów*	290		
Poziom oleju w skrzyni biegów	291		
		Koła i opony	292
		Na co należy zwrócić uwagę	293
		Kierunek obrotu	293
		Kontrola ciśnienia w oponach*	294
		Eksplatacja zimowa	299
		Opony zimowe	299
		Łańcuchy przeciwśnieżne	300
		Podróże zagraniczne	301
		Symetryczne światła mijania	301
		Jazda z przyczepą	303
		Obsługa techniczna	306
		Ukrywanie wskaźnika serwisu	307
		Przekroczony termin obsługi	307
		Sprawdzanie terminu obsługi	307
		Zerowanie wskaźnika serwisu	308
		Ustawianie terminów	309
		Konserwacja	311
		Instalacja spryskiwania szyb	312
		Konserwacja zewnętrzna pojazdu	312
		Konserwacja wnętrza pojazdu	319
		Praktyczne rady	327
		Co zrobić, gdy...	328
		Automatyczna skrzynia biegów	333
		Kluczyk	334
		KEYLESS-GO	337
		Wycieraczka	339
		Miganie wyłączników i przycisków	340
		Lampki w zespole wskaźników	343
		Komunikaty ukazujące się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	349

Gdzie można znaleźć...	388	Wymiana pióra wycieraczki	403
Trójkąt ostrzegawczy		Przebiecie opony	405
i apteczka	388	Użycie zestawu TIREFIT	405
Gaśnica*	389	Wymiana koła na dojazdowe	
Zestaw narzędzi, podnośnik		koło zapasowe*	411
i koło zapasowe	389	Obsługa akumulatora	416
Odblokowanie/blokowanie		Odłączanie akumulatora	417
w sytuacji awaryjnej	391	Wyjmowanie akumulatora	417
Odryglowanie pojazdu	391	Ładowanie akumulatora	418
Zamykanie pojazdu	392	Podłączanie akumulatora	418
Wymiana baterii	393	Awaryjne uruchamianie silnika	419
Awaryjne odblokowywanie		Holowanie	421
pokrywy wlewu paliwa	395	Na co należy zwrócić uwagę	422
Dach otwierany i uchylany*	395	Montowanie uchwytu	
Ręczne odblokowanie		do holowania	422
położenia parkingowego	397	Demontaż uchwytu	
Wymiana żarówek	398	do holowania	424
w lampach przednich	400	Transport samochodu	424
Wymiana żarówek		Bezpieczniki	425
w lampach tylnych	402	Główna skrzynka	
		bezpiecznikowa	425
		Dane techniczne	427
		Oryginalne części zamienne	
		Mercedes-Benz	428
		Układy elektroniczne pojazdu	430
		Ingerowanie w układy	
		elektroniczne silnika	430
		Późniejsza zabudowa	
		podzespołów elektrycznych	
		i elektronicznych	430
		Tabliczki znamionowe	432
		Numer podwozia	
		i numer lakieru	432
		Silnik	433
		Prędkości	434
		Opony i koła	435
		Ogumienie	436
		Koło zapasowe*	437

Wymiary pojazdu	438
Masa pojazdu	439
Obciążenie przyczepy	440
Materiały eksploatacyjne i pojemności	441
Paliwa	441
Olej silnikowy	446
Płyn chłodzący	447
Płyn hamulcowy	448
Układ spryskiwaczy szyb	449
Częstotliwości pilota otwierania bramy garażowej* . . .	450

Słowniczek	453
-----------------------------	------------

Indeks	463
-------------------------	------------

Co zawiera instrukcja

Instrukcja obsługi ma za zadanie wspierać użytkowników pojazdów we wszystkich sytuacjach podczas użytkowania samochodu. Aby ułatwić szybkie odnajdywanie żądanych informacji, każdy rozdział oznaczono innym kolorem.

Na pierwszy rzut oka

Rozdział ten zawiera przegląd wszystkich elementów wyposażenia obsługiwanych z fotela kierowcy.

Pierwsza jazda

Rozdział ten zawiera wszystkie informacje potrzebne do odbycia pierwszej jazdy. Jeśli użytkownik nie jeździł wcześniej samochodami marki Mercedes-Benz lub jeżeli samochód jest wynajęty, należy najpierw przeczytać ten rozdział.

Bezpieczeństwo

Rozdział ten zawiera opis wszystkich aspektów związanych z bezpieczeństwem pasażerów, pojazdu i jazdy.

Szczegóły obsługi

Rozdział ten zawiera szczegółowe informacje o wyposażeniu samochodu Mercedes klasy E. Stanowi on uzupełnienie rozdziału „Pierwsza jazda” i zawiera opisy innowacji technicznych. Ten rozdział jest najbardziej interesujący dla osób, które znają już podstawowe funkcje samochodu.

Eksploatacja

Rozdział ten zawiera informacje potrzebne do eksploatacji samochodu.

Praktyczne rady

Rozdział ten zawiera szereg praktycznych rad pomocnych przy rozwiązywaniu ewentualnych problemów.

Dane techniczne

Rozdział ten zawiera wszystkie ważniejsze dane techniczne pojazdu.

Spisy i indeksy

Słowniczek zawiera wyjaśnienia najważniejszych terminów technicznych.

Spis treści i indeks umożliwiają szybkie odnalezienie żądanych informacji.

Oznaczenia graficzne

Oznaczenia graficzne

W instrukcji obsługi zastosowano następujące oznaczenia graficzne:

- * Gwiazdka oznacza wyposażenie dodatkowe dla wszystkich modeli. Ponieważ nie wszystkie modele mają to samo wyposażenie serijne, wyposażenie Państwa pojazdu może odbiegać od niektórych opisów i ilustracji.

Ostrzeżenie



Ostrzeżenie zwraca uwagę na możliwe zagrożenia zdrowia lub życia.

Wskazówka ekologiczna



Wskazówka ekologiczna zawiera porady związane z ochroną środowiska.



Wskazówka zwraca uwagę na ewentualne zagrożenia dla pojazdu.



Informacja zawiera porady lub informacje dodatkowe.

▶ Symbol ten oznacza, że należy wykonać jakąś czynność.

▶ Seria takich symboli oznacza serię czynności.

▷▷ Symbol kontynuacji - oznacza, że opis danej czynności jest kontynuowany na następnej stronie.

-> Strzałka w słowniczku oznacza, że następujący po niej termin jest również objaśniony.

Wyświetlacz

Taką czcionką drukowane są komunikaty ukazujące się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Ochrona środowiska

Wskazówka ekologiczna



Firma DaimlerChrysler kompleksowo przestrzega zasad i przepisów związanych z ochroną środowiska naturalnego, włączając w to zarówno przyczynowe oddziaływanie procesów produkcyjnych, jak i finalnego produktu.

Celem takiego działania jest oszczędne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego, których zachowanie służy zarówno człowiekowi, jak i naturze.

Użytkownicy pojazdów mogą wspomóc ochronę środowiska naturalnego, eksploatując swój samochód ekologicznie.

Zużycie paliwa, elementów silnika, układu hamulcowego oraz ogumienia w dużym stopniu zależą od sposobu i warunków eksploatacji. Dlatego należy:

- unikać jazdy na krótkich odcinkach,
- zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie powietrza w ogumieniu,
- unikać częstych i gwałtownych przyspieszeń,
- unikać wożenia zbędnego obciążenia,
- zdejmować nieużywane uchwyty do nart i bagażnik dachowy,
- unikać rozgrzewania silnika przed rozpoczęciem jazdy,

- przełączać biegi już przy 2/3 zakresu obrotów silnika dla danego biegu,
- kontrolować zużycie paliwa,
- wyłączać silnik podczas przerw w jeździe spowodowanych sytuacją na drodze.
- Również regularna obsługa techniczna pojazdu służy ochronie środowiska. Z tego powodu należy przestrzegać terminów obsługi, które pojawiają się na wyświetlaczu asystenta serwisowego na wyświetlaczu serwisowym.
- Prace obsługowe należy przeprowadzać zawsze w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Bezpieczeństwo eksploatacji

Bezpieczeństwo eksploatacji

Zagrożenie wypadkiem



Niefachowa ingerencja w układy elektroniczne pojazdu i ich oprogramowanie może spowodować nieprawidłowe działanie urządzeń. Układy elektroniczne połączone są w sieć wymiany danych, więc efektem może być również nieprawidłowe działanie układów, które nie podlegały bezpośrednio ingerencji.

Wszelkie naprawy lub modyfikacje układów elektronicznych należy wykonywać wyłącznie w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Również inne niefachowe prace lub zmiany dokonane w pojeździe mogą zagrażać bezpieczeństwu eksploatacji.

Niektóre systemy bezpieczeństwa działają tylko przy pracującym silniku. Dlatego też nie należy wyłączać silnika w czasie jazdy.

Eksploatacja zgodna z przeznaczeniem

Podczas korzystania z pojazdu należy przestrzegać:

- zawartych w instrukcji wskazówek dotyczących bezpieczeństwa,
- wskazówek zawartych w rozdziale „Dane techniczne” niniejszej instrukcji,
- przepisów ruchu drogowego,
- przepisów o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego.

The image shows the front interior of a Mercedes-Benz car. The steering wheel is on the left, featuring the Mercedes-Benz logo. The dashboard is visible, with the instrument cluster and center console. The seats are upholstered in a light-colored, ribbed fabric. The overall lighting is bright, suggesting a sunny day. The text labels are overlaid on the right side of the image.

Na pierwszy rzut oka

Kokpit

Zestaw wskaźników

Kierownica wielofunkcyjna

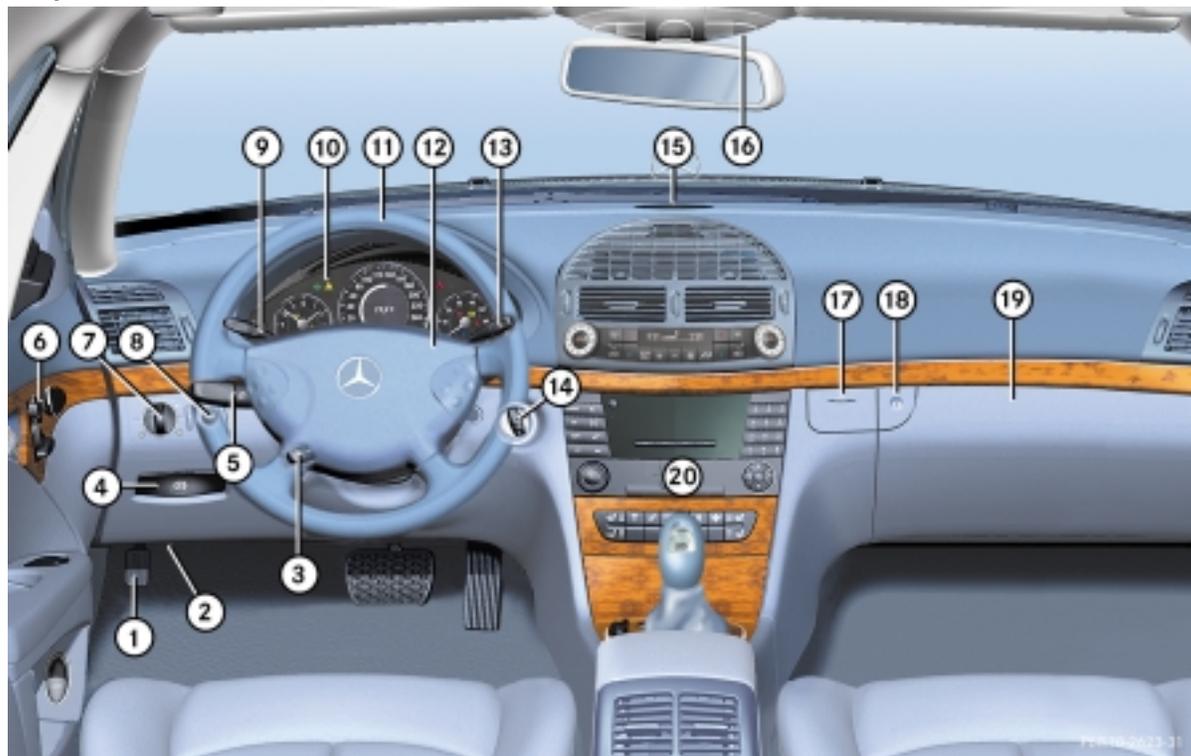
Konsola środkowa

Panel obsługi w dachu

Panel obsługi w drzwiach

Kokpit

Kokpit



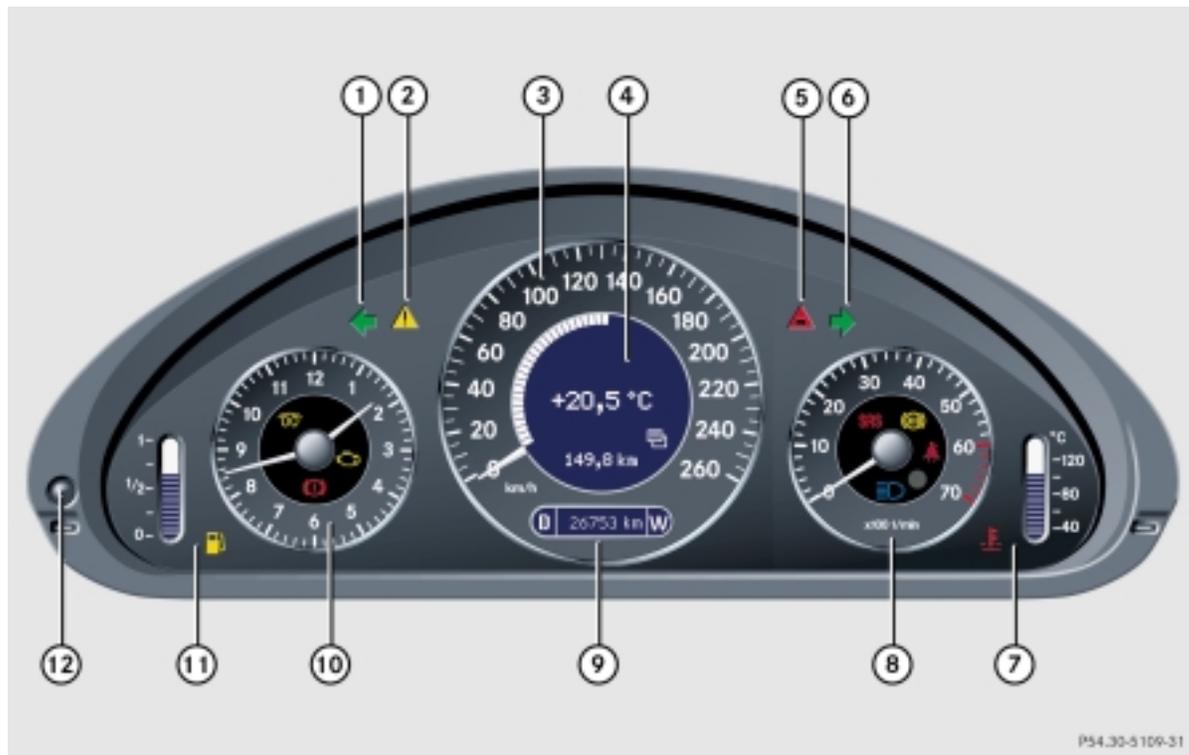
	Funkcje	Strona
1	Hamulec postojowy	42
2	Otwieranie pokrywy komory silnika	284
3	Ustawienie kierownicy Podgrzewanie kierownicy*	33 262
4	Zwolnienie hamulca postojowego	45
5	Przełącznik zespolony	
	• Kierunkowskazy	43
	• Wycieraczka	44
	• Światła drogowe	43
6	Panel obsługi w drzwiach	24
7	Przełącznik świateł	98

	Funkcje	Strona
8	Zmywanie przednich reflektorów	164
9	Dźwignia TEMPOMATu	
	• TEMPOMAT	207
	• DISTRONIC*	212
	• SPEEDTRONIC	224
10	Zestaw wskaźników	18
11	Kierownica wielofunkcyjna	20
12	Klakson	
13	Dźwignia LINGUATRONIC*, patrz oddzielna instrukcja obsługi	
14	Stacyjka	27

	Funkcje	Strona
15	Lampka kontrolna systemu PARKTRONIC*	235
16	Panel obsługi w dachu	23
17	Schówek na telefon komórkowy / okulary	256
18	Schówek – otwieranie	256
19	Schówek	256
20	Konsola środkowa	21

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



	Funkcje	Strona
1	Lampka kontrolna kierunkowskazów	
2	Lampka ostrzegawcza ABS/ESP	343
3	Prędkościomierz	
4	Wyświetlacz wielofunkcyjny Wskaźnik temperatury zewnętrznej	113
	Pasek stanu z informacją o zakłóceniach	349
	Licznik przebiegu dziennego	113
5	Lampka ostrzegawcza "Odstęp"* ¹	212
6	Lampka kontrolna kierunkowskazów	

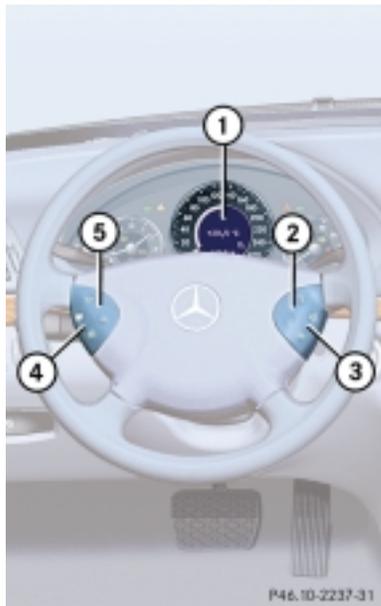
7	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego  Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego	331
8	Obrotomierz  Lampka ostrzegawcza systemów zabezpieczenia pasażerów	345
	 Lampka ostrzegawcza ABS	343
	 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa	348
	 Światła drogowe lampka kontrolna	101
9	Pozycja dźwigni zmiany biegów automatyczna skrzynia biegów Sequentronic* Licznik kilometrów	158 147

	Funkcje	Strona
	Wskaźnik programu automatyczna skrzynia biegów Sequentronic*	157 146
10	Zegar  Lampka kontrolna świec żarowych	39
	 Lampka ostrzegawcza silnika	347
	 Lampka kontrolna hamulców	345
11	Wskaźnik paliwa  Lampka kontrolna rezerwy	442
12	Pokrętło podświetlania wskaźników i przycisków, przycisk kasowania wskaźników licznika przebiegu dziennego	105

¹ W pojazdach bez systemu DISTRONIC* lampka kontrolna zapala się na krótko, nie ma ona jednak żadnej funkcji.

Kierownica wielofunkcyjna

Kierownica wielofunkcyjna



Funkcje	Strona
1 Wyświetlacz wielofunkcyjny	107
System obsługi pojazdu	107
2 Ustawienie głośności	
 ciszej	
 głośniej	
3 Telefonowanie	
 odebranie rozmowy	
 zakończenie rozmowy	
4 Zmiana menu	
 do przodu	
 z powrotem	

Funkcje	Strona
5 Poruszanie się w menu	
 do przodu	
 z powrotem	

Konsola środkowa

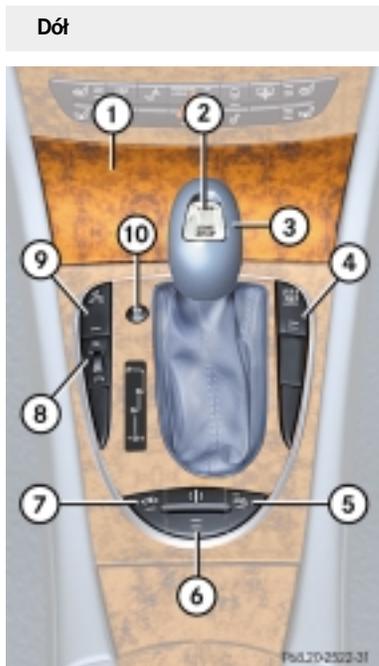
Góra



	Funkcje	Strona
1	THERMATIC,	168
	THERMOTRONIC,	180
	ogrzewanie szyby tylnej	170
2	COMAND* lub Audio 20, Audio 50, patrz oddzielna instrukcja obsługi	
3	Ogrzewanie foteli*	94
	Wentylacja foteli*	93
4	Roleta tylnej szyby*	167
5	Zamek centralny	86
6	Przycisk do otwierania schowka lub zmieniacza płył CD*, patrz oddzielna instrukcja obsługi	
7	Chowanie zagłówek tylnych	247

	Funkcje	Strona
8	Włączanie / wyłączenie ESP	64
9	Ogrzewanie foteli* Wentylacja foteli*	94
		93
10	Włączanie / wyłączenie światel awaryjnych	101
11	Sygnalizacja wyłączonej poduszki powietrznej pasażera	56

Konsola środkowa

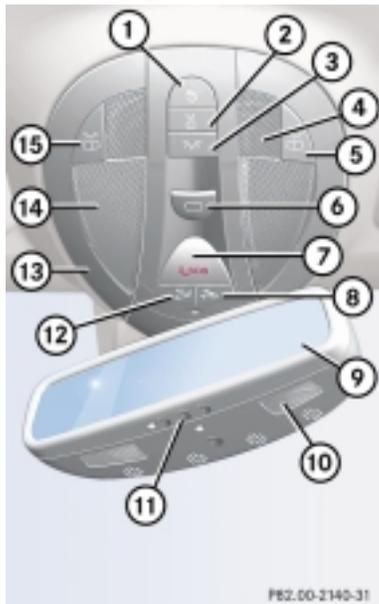


Funkcje	Strona
1 Otwieranie popielniczki	260
2 Przycisk KEYLESS-GO*	27
3 Dźwignia skrzyni biegów / zmiany biegów	
4 Ogrzewanie postojowe* włączanie i wyłączanie	196
5 PARKTRONIC* wyłączenie	239
6 Adaptacyjny system amortyzujący (Adaptive Damping System, ADS)*	234
7 Regulacja poziomu pojazdu*	232
8 Ustawianie wymaganej odległości*	221

Funkcje	Strona
9 Ostrzeżenie o zbyt małej odległości* włączanie/wyłączanie	220
10 Wybór programu przełączania automaty- cznej skrzyni biegów*	

Panel obsługi w dachu

Panel obsługi w dachu



PE2.00-2140-31

Funkcje	Strona
1 Włączanie tylnego oświetlenia wnętrza pojazdu	103
2 Tryb automatyczny oświetlenia wnętrza pojazdu	102
3 Włączanie przedniego oświetlenia wnętrza pojazdu	103
4 Czujnik temperatury we wnętrzu pojazdu	
5 Włączanie prawej lampki do czytania	103
6 Dach otwierany i uchylany*	202
7 Sygnał SOS* system TeleAid ¹	270

Funkcje	Strona
8 Wyłączenie zabezpieczenia wnętrza pojazdu*	70
9 Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie	160
10 Lampka do czytania	103
11 Przyciski do zdalnego otwierania drzwi garażu*	272
12 Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem	69
13 Oświetlenie dyskretne*	102
14 Oświetlenie wnętrza pojazdu	102
15 Włączanie lewej lampki do czytania	103

¹ System TeleAid działa tylko w niektórych krajach europejskich.

Panel obsługi w drzwiach

Panel obsługi w drzwiach



	Funkcje	Strona
1	Otwieranie drzwi	82
2	Regulacja ustawienia siedzeń przednich*	29
3	Funkcja Memory* (zapamiętania)	95
4	Regulacja lusterek zewnętrznych	35
5	Podnośniki szyb	201
6	Zdalne otwieranie pokrywy bagażnika	83
	Pokrywa bagażnika - sterowanie zdalne*	83

Pierwsza jazda

Otwieranie

Regulacja

Jazda

Zamykanie



Otwieranie

Rozdział „Pierwsza jazda” stanowi streszczenie informacji dotyczących podstawowych funkcji pojazdu. Rozdział ten należy przeczytać w całości. Dotyczy to szczególnie użytkowników, którzy nie jeździli wcześniej samochodami marki Mercedes-Benz.

Dla użytkowników, którzy znają już opisane tu funkcje podstawowe, przydatne będą dalsze informacje zawarte w rozdziale „Szczegóły obsługi”. Odsyłacze do odpowiednich stron znajdują się w tekście.

Otwieranie

Otwieranie pilotem



- 1 przycisk zamykania
- 2 przycisk otwierania bagażnika
- 3 przycisk otwierania

- ▶ Nacisnąć przycisk otwierania 3 znajdujący się na pilocie.

Kierunkowskazy zapalą się na chwilę.
Blokady zamknięcia drzwi podnoszą się.



Aktywacja układu hamulcowego SBC (▶ strona 65).

- ▶ Teraz można wsiąść do pojazdu i włożyć kluczyki do stacyjki.

Dalsze informacje znajdują się w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▶ strona 74).

Pozycje stacyjki



Stacyjka

- 0 wyjmowanie kluczyka
- 1 zasilanie niektórych odbiorników prądu, np. regulacji foteli
- 2 zapłon (zasilanie wszystkich odbiorników prądu) i pozycja do jazdy
- 3 Uruchamianie silnika

Otwieranie systemem KEYLESS-GO*

W momencie pociągnięcia za klamkę układ elektroniczny sprawdza, czy klucz KEYLESS-GO jest właściwy dla pojazdu. Jeżeli jest właściwy, to zamki drzwi będą odryglowane i można je otworzyć.



Aby można było otworzyć drzwi, klucz musi znajdować się poza pojazdem.

- Pociągnąć za klamkę.

Kierunkowskazy zapalą się na chwilę. Blokady zamknięcia drzwi unoszą się.



Aktywacja układu hamulcowego SBC (► strona 65).

Naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO na dźwigni skrzyni biegów odpowiada ustawieniu kluczyka w stacyjce.

Uwaga!



Jeżeli właściwy klucz KEYLESS-GO jest we wnętrzu pojazdu, to można uruchomić silnik.

Z tego powodu nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Klucz KEYLESS-GO należy zabierać ze sobą również na czas krótkotrwałego opuszczenia pojazdu.

Otwieranie



1 Przycisk KEYLESS-GO

Jeśli przycisk KEYLESS-GO nie został jeszcze wciśnięty, układ elektroniczny pojazdu pracuje w trybie **0**, co odpowiada wyjętemu kluczykowi.

Położenie 1

- ▶ Nacisnąć raz przycisk KEYLESS-GO.

Teraz można np. przestawić fotele.



Dwukrotne naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO w tym położeniu spowoduje wyłączenie zasilania obwodu elektrycznego.

Zapłon

- ▶ Nacisnąć dwa razy przycisk KEYLESS-GO.

Zapalają się wszystkie lampki kontrolne zespołu wskaźników.



Naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO znajdującego się w tej pozycji spowoduje wyłączenie zasilania obwodu elektrycznego.

Dalsze informacje znajdują się w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▶ strona 79).

Regulacja

Fotele

W zależności od wyposażenia pojazdu regulacja foteli odbywa się ręcznie lub elektrycznie.

Uwaga!



Regulacji foteli należy dokonywać tylko podczas postoju. W przeciwnym wypadku w razie nagłej zmiany położenia fotela kierowca może stracić panowanie nad pojazdem.

Uwaga!



Podczas regulacji położenia foteli należy uważać, aby nie zakleszczyć nikogo.

Uwaga!



Fotel musi być tak ustawiony, aby można było prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.

Należy stosować się do poniższych wskazówek:

- oparcie należy ustawić prawie pionowo,
- ręce powinny być lekko ugięte,
- odległość od pedałów musi umożliwiać ich swobodną obsługę,
- zagłówek powinien podparć głowę na wysokości oczu.

Należy unikać takich pozycji, przy których utrudnione jest prawidłowe zapięcie pasów, gdyż zmniejsza to bezpieczeństwo jazdy.

Ręczna regulacja foteli



- 1 w kierunku wzdłużnym
- 2 nachylenie siedziska
- 3 regulacja wysokości
- 4 nachylenie oparcia

Regulacja

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **1**

lub

- ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO*

lub

- ▶ Otworzyć odpowiednie drzwi.

Regulacja wzdłużna

- ▶ Pociągnąć za dźwignię **1**.

Przesuń fotel do przodu lub do tyłu.

- ▶ Zwolnić dźwignię **1**.

Blokada fotela musi się wyraźnie zatrzasnąć.

Regulacja wysokości

- ▶ Przesunąć dźwignię **3** w kierunku strzałki w górę lub w dół.

Nachylenie poduszki fotela

Nachylenie poduszki fotela należy ustawić w ten sposób, by uda spoczywały lekko na siedzeniu.

- ▶ Pociągnąć dźwignię **2** do góry.

Nachylenie poduszki fotela przestawi się o jeden stopień w górę.

lub

- ▶ Popchnąć dźwignię **2** w dół.

Nachylenie poduszki fotela przestawi się o jeden stopień w dół.

Regulacja nachylenia oparcia

- ▶ Przesunąć dźwignię **4** w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Zagłówek

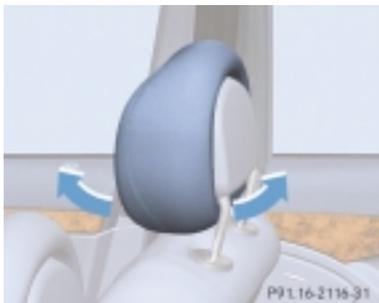


1 odblokowanie zagłówka

- ▶ ustawić ręcznie wysokość zagłówka. W celu obniżenia zagłówka nacisnąć przycisk odblokowujący **1**.



Należy zwrócić uwagę, by zagłówek podparł tył głowy na wysokości oczu.



- ▶ Ustawić ręcznie nachylenie zagłówka. W tym celu pociągnąć lub docisnąć dolną krawędź zagłówka.

*Elektryczna regulacja foteli**

Sterownik elektrycznej regulacji foteli znajduje się w drzwiach.

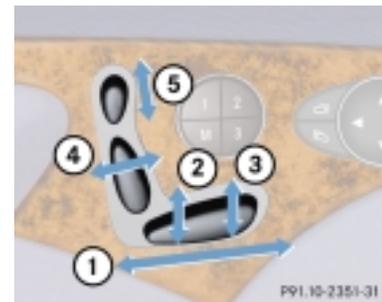
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **1**.

lub

- ▶ Naciśnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO*.

lub

- ▶ Otworzyć odpowiednie drzwi.



- 1 w kierunku wzdłużnym
- 2 wysokość siedziska
- 3 nachylenie siedziska
- 4 nachylenie oparcia
- 5 wysokość zagłówków

Regulacja wzdłużna

- ▶ Przesunąć dźwignię **1** w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Regulacja

Regulacja wysokości

- ▶ Przesunąć dźwignię **2** w kierunku strzałki w górę lub w dół.

Nachylenie siedziska

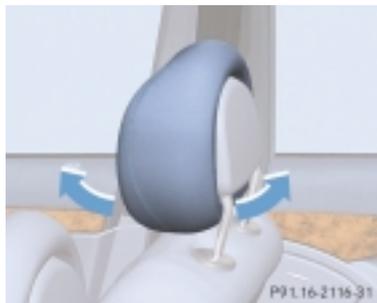
- ▶ Przesunąć dźwignię **3** w kierunku strzałki w górę lub w dół, tak aby uda spoczywały lekko na siedzeniu.

Regulacja pochylenia oparcia

- ▶ Przesunąć dźwignię **4** w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Zagłówek

- ▶ Przesunąć dźwignię **5** w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.



- ▶ Ustawić ręcznie nachylenie zagłówka, pociągając lub dociskając jego dolną część.



Należy zwrócić uwagę, by zagłówek podparł tył głowy na wysokości oczu.

Kierownica

Uwaga!



Regulacji położenia kierownicy należy dokonywać tylko podczas postoju. Podczas jazdy regulacja kierownicy musi być unieruchomiona.

Położenie kierownicy można regulować również przy wyjętym kluczyku i otwartych drzwiach kierowcy.

Z tego powodu nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki.

Mechaniczna regulacja kierownicy



1 dźwignia blokady

- ▶ Aby odblokować kolumnę kierownicy, pociągnąć dźwignię 1.
- ▶ Ustawić ręcznie położenie kierownicy.
- ▶ Aby zablokować położenie kierownicy, przesunąć dźwignię 1 z powrotem, aż do wyraźnego zaskoczenia dźwigni blokady.

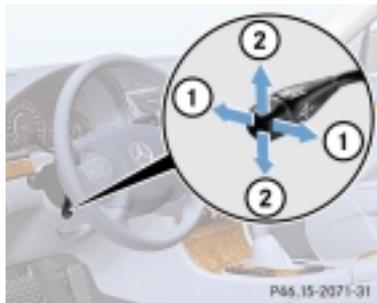
Położenie kierownicy jest zablokowane.

Regulacja

Elektryczna regulacja kierownicy*

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1, nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO lub otworzyć drzwi kierowcy.

Dźwignia znajduje się z lewej strony pod kierownicą.



- 1 regulacja wzdłużna kolumny kierownicy
- 2 regulacja wysokości kolumny kierownicy

Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy

- ▶ Przesunąć dźwignię 1 w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu, tak aby ręce kierowcy były lekko ugięte.

Regulacja wysokości kolumny kierownicy

- ▶ Przesunąć dźwignię 2 w kierunku strzałki w górę lub w dół. Należy sprawdzić, czy można swobodnie poruszać nogami i czy zestaw wskaźników jest dobrze widoczny.

Lusterka

Przed rozpoczęciem jazdy należy tak ustawić lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, aby można było optymalnie obserwować drogę.

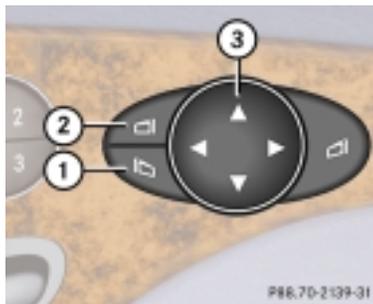
Lusterko wewnętrzne

- ▶ Położenie lusterka ustawić ręcznie.

Lusterka zewnętrzne**Uwaga!**

Obraz w lusterkach zewnętrznych jest zmniejszony. Obserwowane przedmioty w rzeczywistości znajdują się bliżej.

Przełącznik znajduje się na drzwiach kierowcy.



- 1 prawe lusterko zewnętrzne
- 2 lewe lusterko zewnętrzne
- 3 przycisk regulacji

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Wszystkie lampki kontrolne zestawu wskaźników świecą.

- ▶ Naciśnąć przycisk **1** dla prawego lusterka lub przycisk **2** dla lewego lusterka zewnętrznego.
- ▶ Poruszać przełącznikiem **3** w górę, w dół, w prawo lub w lewo, aż do osiągnięcia żądanej pozycji lusterka.
- ▶ Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▶ strona 160).

Jazda

Jazda

Uwaga!



We wnętrzu na nogi kierowcy nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. Należy zwrócić uwagę, aby dywaniki znajdujące się we wnętrzu nie ograniczały ruchu pedałów.

Podczas nagłego hamowania lub manewrów, znajdujące się we wnętrzu przedmioty mogą dostać się między pedały i uniemożliwić hamowanie, wysprzęglanie lub przyspieszanie.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Uwaga!



Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie – również kobiety w ciąży – mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Jeśli pas nie jest zapięty prawidłowo, to w razie wypadku może nie tylko nie spełniać swojej funkcji zabezpieczającej, ale nawet powodować obrażenia.

Poduszki powietrzne chronią pasażerów prawidłowo tylko wówczas, gdy zapięte są pasy bezpieczeństwa (▷ strona 48).



- 1 napinacz
- 2 klamra pasa
- 3 zamek pasa
- 4 przycisk do odpinania pasa

- ▶ Wyciągnąć pas równomiernym ruchem.
- ▶ Przełożyć pas przez ramię.
- ▶ Włożyć klamrę pasa **2** w zamek **3**.
- ▶ Dopasować górny punkt mocowania pasów do wzrostu osoby zabezpieczanej.
- ▶ W razie potrzeby podciągnąć pas na wysokość klatki piersiowej, aby ciasno przylegał do ciała.

Zmiana położenia górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa



1 przycisk odblokowujący

- ▶ Nacisnąć przycisk **1** i przesunąć górny punkt mocowania pasa w górę lub w dół.

Wskazówki dotyczące prawidłowego założenia pasa:

- Zakładaniu pasa bezpieczeństwa nie należy skręcać.
- Pas bezpieczeństwa powinien przebiegać przez środek barku. Pas nie powinien przylegać do szyi ani przebiegać pod pachą.
- Pas biodrowy powinien znajdować się jak najniżej, tzn. powinien opierać się na kościach biodrowych, a nie na brzuchu.
- Oparcie siedzenia należy ustawić prawie pionowo.
- Jeden pas bezpieczeństwa służy do zapięcia tylko jednej osoby.

Jazda

- Żadne przedmioty nie powinny być zapięte tym samym pasem bezpieczeństwa co pasażer.
- Podczas jazdy należy sprawdzać, czy pas jest prawidłowo ułożony.
- Pas bezpieczeństwa powinien zawsze ściśle przylegać do ciała, dlatego podczas jazdy należy unikać grubej odzieży (np. płaszczy zimowych).

Uwaga!



Taśma pasa bezpieczeństwa nie powinna stykać się z ostrymi krawędziami, gdyż może zostać przerwana.

Nie należy przycinać pasa drzwiami lub mechanizmem regulacji foteli, gdyż można go uszkodzić.

W żadnym razie nie wolno dokonywać zmian w pasach bezpieczeństwa. Może to spowodować ich nieprawidłowe działanie.

W razie uszkodzeń lub wypadku należy zlecić wymianę pasów bezpieczeństwa autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Osoby o wzroście poniżej 1,50 m nie mogą prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. Powinny one stosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia przed skutkami wypadku.

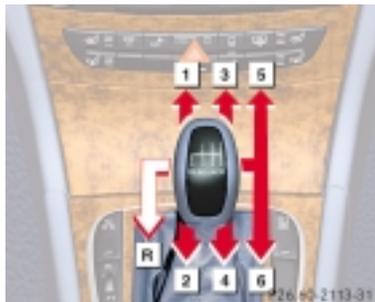
Uruchamianie silnika



Jeżeli podczas uruchamiania silnika naciska się na pedał hamulca, skok pedału jest długi, a opór niewielki.

Przy kolejnym wciśnięciu pedału hamulca skok i opór są znów normalne.

Mechaniczna skrzynia biegów



Schemat zmiany biegów

- ▶ Dźwignię mechanicznej skrzyni biegów ustawić w położeniu neutralnym.

Rozruch za pomocą kluczyka

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **3** i zwolnij, gdy silnik zacznie pracować.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:

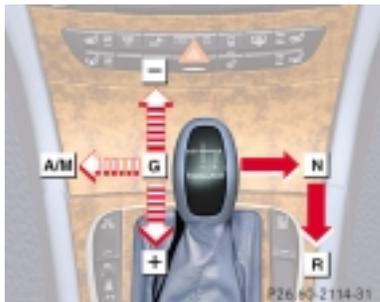
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **2**.

Odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **3** i zwolnić, gdy silnik zacznie pracować.

Jazda

SEQUENTRONIC*



Schemat zmiany biegów

- G** pozycja jazdy / podstawowa (G)
- przełączanie na niższy bieg
- + przełączanie na wyższy bieg
- N** położenie neutralne
- R** bieg wsteczny
- A/M** tryb przełączania automatyczny/
ręczny

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów ustawić w pozycji **N**.

Rozruch za pomocą kluczyka

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **3** i natychmiast go zwolnić.

Silnik uruchamia się samoczynnie.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:

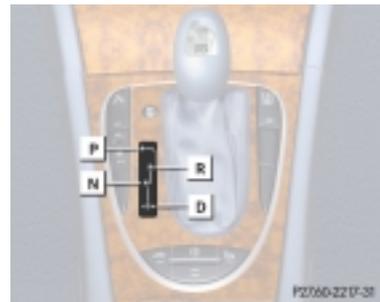
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **2**.

Odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna świateł żarowych.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **3** i natychmiast go zwolnij.

Silnik uruchamia się samoczynnie.

Automatyczna skrzynia biegów*



Schemat zmiany biegów

- P** pozycja parkowania
- R** bieg wsteczny
- N** położenie neutralne
- D** położenie jazdy

- ▶ Naciśnąć pedał hamulca. Przekręcić klucz w stacyjce w położenie **2**.

Blokada dźwigni skrzyni biegów jest zwolniona.

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów ustawić w pozycji **P** lub **N**.

Rozruch za pomocą kluczyka

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **3** i zwolnić go .

Silnik uruchamia się samoczynnie.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **2**.

Odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **3** i natychmiast go zwolnić.

Silnik uruchamia się samoczynnie.

Rozruch za pomocą przycisku KEYLESS-GO*

Przycisk KEYLESS-GO znajdujący się na dźwigni zmiany biegów umożliwia uruchomienie pojazdu bez kluczyka w stacyjce.



1 przycisk KEYLESS-GO

- ▶ Naciśnąć pedał hamulca.

- ▶ Naciśnąć jeden raz przycisk **1**.

Silnik uruchamia się automatycznie, jeżeli kluczyk jest we wnętrzu pojazdu.

Jazda

Hamulec postojowy



- 1 hamulec postojowy
- 2 uchwyt zwalniania hamulca

Uwaga!



Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, gdyż mogą one zwolnić hamulec postojowy.

- ▶ Zwolnić hamulec postojowy. W tym celu pociągnąć za dźwignię **2**.

Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.



Aktywacja układu hamulcowego SBC (▶ strona 65).

Ruszanie

- ▶ Naciśnąć pedał hamulca.
- ▶ Włączyć pierwszy bieg w mechanicznej skrzyni biegów, położenie **D** lub **R** w automatycznej skrzyni biegów, albo położenie **G** lub **A** w skrzyni SEQUENTRONIC.
- ▶ Powoli zwolnić pedał sprzęgła
lub
▶ Zwolnić pedał hamulca.

- ▶ Lekko wciśnąć pedał gazu.

Po ruszeniu z miejsca drzwi pojazdu blokują się automatycznie. Bolce blokady drzwi zapadają się.



Drzwi można otworzyć w każdej chwili od wewnątrz.



Gdy silnik jest zimny, nie należy wprowadzać go na wysokie obroty. Pozwala to chronić silnik.

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy pojazd stoi. W przeciwnym razie nastąpi uszkodzenie skrzyni biegów.

Włączanie świateł



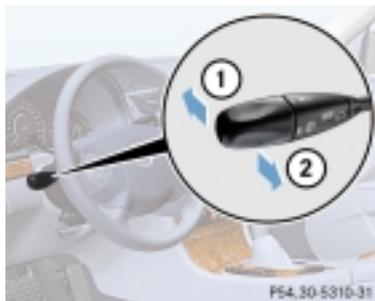
Przełącznik świateł

- 1 wyłączenie świateł
- 2 włączenie świateł mijania

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł do pozycji .

Dalsze informacje znajdują się w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▶ strona 98).

Światła drogowe



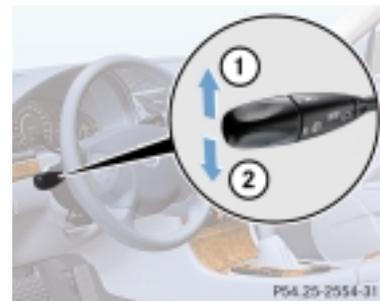
Przełącznik zespolony

- 1 światła drogowe
- 2 sygnał świetlny

- ▶ Przekręcić przełącznik zespolony do pozycji 1.

Światła drogowe zapalają się. Świeci lampka kontrolna świateł drogowych  na obrotomierzu.

Kierunkowskazy



Przełącznik zespolony

- 1 prawy kierunkowskaz
- 2 lewy kierunkowskaz

- ▶ Przetączyć przełącznik zespolony w górę 1 lub w dół 2.



W razie nieznacznej zmiany kierunku jazdy należy lekko, do wyczuwalnego oporu, nacisnąć przełącznik. Odpowiedni kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

Jazda

Wycieraczka



Przełącznik zespolony

- 1 jeden ruch wycieraczki
 - 2 włączanie wycieraczki
- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Włączanie wycieraczki

- ▶ Przekręcić przełącznik zespolony do żądanej pozycji w zależności od intensywności opadów.

0 wyłączenie wycieraczki

I przerywany tryb pracy (odstępny zależny od intensywności opadów)

II normalny tryb pracy

III szybki tryb pracy



W przypadku otwarcia przednich drzwi przerywany tryb pracy wycieraczki zostaje wyłączony.

Jeden ruch wycieraczki

- ▶ Naciśnąć lekko przełącznik w stronę strzałki 1.

Wycieraczka wykonuje pojedynczy ruch bez spryskiwacza.

Praca wycieraczki ze spryskiwaczem

- ▶ Nieco mocniej, poza punkt oporu, naciśnąć przełącznik w kierunku strzałki 1.

Wycieraczka pracuje ze spryskiwaczem.

Zakończenie jazdy

Po zakończeniu pierwszej jazdy należy zatrzymać samochód i zaparkować go zgodnie z przepisami. Jazdę kończy się w następujący sposób.

Uwaga!



Kluczyk należy wyjąć ze stacyjki dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Po wyjęciu kluczyka, samochodem nie można kierować.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, gdyż mogą zwołać hamulec postojowy.

Hamulec postojowy



- 1 hamulec postojowy
- 2 uchwyt zwalniający hamulec

- ▶ Wcisnąć mocno hamulec postojowy 1.

Przy uruchomionym silniku świeci lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Wyłączenie silnika kluczem

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów ustawić w pozycji **P**, albo włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▶ strona 27) do pozycji **0** i wyjąć go ze stacyjki.

Blokada rozruchu jest włączona.

- ▶ Naciśnąć przycisk zwalniający zapięcia pasów bezpieczeństwa i wyjąć klamrę pasa (▶ strona 36).



Zamykanie

- ▶ Po opuszczeniu pojazdu nacisnąć przycisk zamykania  znajdujący się na kluczyku (▶ strona 26).

Bolce blokady drzwi zapadają się. Kierunkowskazy zaświecą się na chwilę.



Przy parkowaniu na stromych stokach przednie koła należy ustawić skośnie do krawężnika.

Wyłączenie kluczykiem z funkcją KEYLESS-GO*

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów ustawić w pozycji **P**.
- ▶ Przytrzymać wciśnięty przycisk KEYLESS-GO znajdujący się na dźwigni skrzyni biegów, aż do wyłączenia silnika i wygaśnięcia wszystkich lampek kontrolnych na zestawie wskaźników (▶ strona 41).

- ▶ Nacisnąć przycisk zwalnający pas bezpieczeństwa (▶ strona 36).

Uwaga!



Należy upewnić się, że podczas zamykania drzwi nikt nie zostanie przytrzaśnięty.



- 1 przycisk blokady centralnego zamka na klamce drzwi

- ▶ Po opuszczeniu pojazdu wcisnąć przycisk blokady centralnego zamka na klamce drzwi pokrywie bagażnika.

Bolce blokady drzwi zapadają się.

Blokada rozruchu jest włączona.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▶ strona 79).

Bezpieczeństwo pasażerów

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Bezpieczeństwo pasażerów

Bezpieczeństwo pasażerów

W rozdziale tym podane są najważniejsze informacje dotyczące systemów bezpieczeństwa w pojeździe.

Systemy bezpieczeństwa obejmują:

- pasy bezpieczeństwa
- napinacze pasów bezpieczeństwa
- poduszki powietrzne
- foteliki dla dzieci
- system rozpoznawania fotelika dziecięcego.

Funkcje zabezpieczające tych niezależnych systemów uzupełniają się wzajemnie.

Niebezpieczeństwo urazu!



Nieprawidłowo wykonane czynności w obrębie systemu bezpieczeństwa mogą być przyczyną uszkodzenia lub niewłaściwego zadziałania systemu.

Wszelkie prace powinny być wykonywane wyłącznie przez ASO Mercedes-Benz.

Poduszki powietrzne

Pojazd wyposażony jest w poduszki przednie, boczne i nadokienne.

Niebezpieczeństwo urazu!



Poduszki powietrzne zapewniają Wam dodatkową ochronę. W celu uniknięcia obrażeń na skutek napętniania poduszki powietrznej należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Fotel należy ustawić tak, aby odległość od poduszki była możliwie największa.
- Nie należy pochylać się do przodu. Nie należy opierać się o wewnętrzną stronę drzwi. Nie należy kłaść nóg na deskę rozdzielczą.
- Koło kierownicy należy zawsze ujmować od jego zewnętrznej strony, aby poduszka powietrzna mogła się swobodnie rozwinąć.

Bezpieczeństwo pasażerów

- Nie należy kłaść żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani pomiędzy poduszkami i pasażerami.
- Na uchwytych nie należy zawieszzać żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków na ubrania.

Aby zapewnić prawidłowe działanie poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie wolno zasłaniać nakładki koła kierownicy, osłony poduszek w drzwiach oraz podsufitki w obszarze poduszek nadokiennych.
- Nie wolno umieszczać żadnych plakietek ani naklejek na poduszkach powietrznych.
- Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek elementów systemu, w tym okablowania.

Po zadziałaniu poduszki powietrznej:

- nie należy dotykać żadnych części poduszki, gdyż mogą być gorące.

Poduszki powietrzne należy wymienić w ASO Mercedes-Benz.

Poduszki powietrzne zabezpieczają tylko wtedy, gdy pasażerowie mają właściwie zapięte pasy bezpieczeństwa (▷ strona 54).

Poduszki powietrzne napęniają się w ciągu milisekund i mogą spowodować obrażenia, jeśli

- fotele ustawione są w bezpośrednim sąsiedztwie przednich poduszek. Ta pozycja jest szczególnie niebezpieczna dla małych dzieci. Dlatego fotel, na którym przewożone jest dziecko należy przestawić całkowicie do tyłu.

- osoby znajdujące się w samochodzie zachowują się niewłaściwie lub lekkomyślnie.

Obrażenia spowodowane napętnianiem się poduszek powietrznych nie są na ogół poważne. Jednakże urazy odniesione w bezpośrednim sąsiedztwie wylotów przednich poduszek (szczególnie przez małe dzieci) mogą być ciężkie, a nawet śmiertelne.

Dla dzieci używać należy wyłącznie systemów zabezpieczeń zalecanych przez Mercedes-Benz (▷ strona 56).

Przy sprzedaży samochodu należy zwrócić uwagę nabywcy na te zagadnienia. Nowemu właścicielowi należy przekazać niniejszą instrukcję obsługi.

Bezpieczeństwo pasażerów

Lampki kontrolne **SRS** w zestawie wskaźników świecą podczas rozruchu silnika przez około 4 sekundy i gasną. Sygnalizuje to, że systemy zabezpieczające są sprawne.

Wyzwoleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydzielanie się dymu. Nie jest on szkodliwy dla zdrowia ani nie oznacza pożaru wewnątrz pojazdu.

Podczas szybkiego wypełniania się poduszki, struktura materiału poduszek może powodować lekkie otarcia skóry.

Na przednie fotele należy zakładać wyłącznie pokrowce dopuszczone przez Mercedes-Benz, których szwy rozrywają się w odpowiednim miejscu w razie wyzwolenia poduszki bocznej. Można je otrzymać w ASO Mercedes-Benz.

Przednie poduszki powietrzne

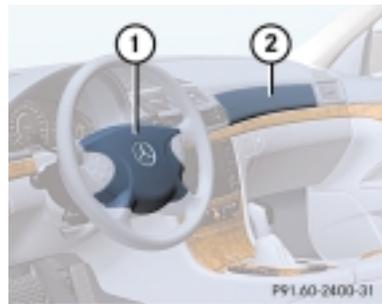
Wyzwolenie poduszek kierowcy i pasażera następuje:

- po uderzeniu czołowym
- przy określonej sile uderzenia
- niezależnie od uruchomienia poduszek bocznych lub nadokiennech.

Jeżeli siła uderzenia czołowego nie przekracza wartości granicznej, nie nastąpi wyzwolenie poduszek. W tym wypadku kierowcę i pasażerów zabezpieczają założone pasy bezpieczeństwa.

Wyzwolenie poduszki powietrznej pasażera nastąpi wtedy, gdy:

- fotel pasażera jest zajęty
- nie świeci lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF na konsoli środkowej (▷ strona 59)



- 1 poduszka powietrzna kierowcy
- 2 poduszka powietrzna pasażera obok kierowcy



Na fotelu pasażera nie należy kłaść żadnych ciężkich przedmiotów. W przeciwnym razie podczas wypadku może nastąpić wyzwolenie napiacza pasa pasażera, poduszki powietrznej pasażera oraz poduszki bocznej pasażera.

Bezpieczeństwo pasażerów

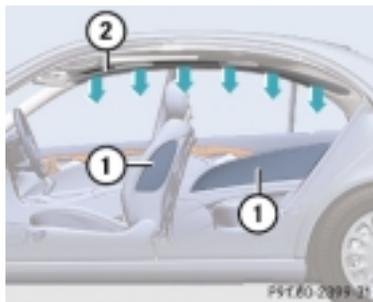
Poduszki powietrzne boczne i nadokienne

Wyzwolenie poduszek powietrznych bocznych i nadokiennych następuje:

- po stronie uderzenia
- przy określonej sile uderzenia
- niezależnie od uruchomienia poduszek powietrznych przednich
- przy wywróceniu się pojazdu

Jeśli siła bocznego uderzenia nie jest wystarczająco duża, poduszki boczne i nadokienne nie zadziałają.

Poduszka boczna pasażera obok kierowcy zostanie wyzwolona tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty.



- 1 poduszka powietrzna boczna
- 2 poduszka powietrzna nadokiennea

Pasy bezpieczeństwa

W wielu krajach istnieją ustawowe regulacje prawne określające zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz z urządzeń do zabezpieczania dzieci. Niezależnie od tego podczas każdej jazdy wszyscy pasażerowie powinni mieć zapięte pasy.

Informacje na temat zapinania pasów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (➤ strona 36).

Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo urazu!



Pasy bezpieczeństwa uszkodzone lub nadwyżone podczas wypadku należy wymienić. Należy sprawdzić także zamocowania pasów.

Należy używać wyłącznie pasów bezpieczeństwa, które zostały dopuszczone przez Mercedes-Benz.

Nie dopuszcza się dokonywania żadnych przeróbek pasów bezpieczeństwa. Może to doprowadzić do niezamierzonego zwolnienia napinacza lub do uszkodzenia pasa bezpieczeństwa.

Wszystkie prace zlecać należy wyłącznie ASO Mercedes-Benz.

Napinacz pasa bezpieczeństwa, ogranicznik siły naciągu pasa

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w napinacze i ograniczniki siły naciągu.

Zadziałanie ich następuje

- przy uderzeniu przednim lub tylnym o określonej sile
- przy wywróceniu się pojazdu
- gdy zapłon jest włączony

Podczas uderzenia napinacze powodują naprężenie pasów i dobre przyleganie pasów bezpieczeństwa do ciała. Podczas uderzenia ograniczniki siły naciągu zmniejszają naciski wywierane przez pasy na pasażerów.

Niebezpieczeństwo urazu!



Napinacze pasów, które zostały wyzwolone, należy wymienić w ASO Mercedes-Benz.



Na fotelu pasażera obok kierowcy nie należy kłaść żadnych ciężkich przedmiotów i nie należy wkładać klamry pasa w zamek przy fotelu pasażera. W razie wypadku może nastąpić wyzwołenie napinacza pasa i poduszek powietrznych po stronie pasażera.

Bezpieczeństwo pasażerów

Dzieci w samochodzie

Gdy dziecko podróżuje w samochodzie, należy

- zabezpieczyć dziecko w urządzeniu dostosowanym do jego wieku i wzrostu
- zawsze przypinać dziecko pasem.

Foteliki dla dzieci oraz informacje na temat właściwego urządzenia zabezpieczającego można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

Nigdy nie należy zostawiać dziecka samego w pojeździe, gdyż może ono np. uruchomić pojazd, otworzyć drzwi oraz stworzyć zagrożenie dla siebie i innych.

Należy przestrzegać także innych zasad dotyczących bezpieczeństwa dzieci w pojeździe, które znajdują się w niniejszej instrukcji obsługi.

Urządzenie zabezpieczające dla dzieci

Należy używać wyłącznie takich urządzeń zabezpieczających dla dzieci, które zostały przebadane przez firmę DaimlerChrysler i urzędowo dopuszczone.

Niebezpieczeństwo urazu!

Pasy bezpieczeństwa nie przylegają prawidłowo do ciała dziecka o wzroście poniżej 1,50 m, są to najczęściej dzieci poniżej 12 lat. Dlatego urządzenie zabezpieczające jest niezbędne do ochrony przed skutkami wypadku.

W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci na kolanach pasażerów. W razie wypadku będą wtedy pozabawione ochrony i mogą doznać poważnych obrażeń – nawet śmiertelnych.

Urządzenie zabezpieczające dla dzieci należy zainstalować zgodnie z instrukcją montażową producenta.

Bezpieczeństwo pasażerów

Zalecane urządzenia zabezpieczające dla dzieci:

Grupa masy ciała	Producent	Typ	Numer atestu	Numer DaimlerChrysler	Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego
do 10 kg (0 do 9 miesięcy)	Britax Römer	Baby Safe	E1 03 301063	B6 686 8159	tak
9 do 18 kg (9 do 48 miesięcy)	Britax Römer	Prince	E1 03 301096	B6 6 86 8167 B6 6 86 8168	nie ¹ tak
	Britax Römer	Duo	E1 03 301133	B6 6 86 8205	tak
15 do 36 kg (4 do 12 lat)	Britax Römer	Zoom	E1 03 30106	B6 6 86 8166 B6 6 86 8176	nie ¹ tak
	Bringo GmbH	Rucky	E1 03 301107	B6 686 8180	nie ¹

¹ Używając fotelików dziecięcych bez automatycznego rozpoznawania, fotel pasażera należy przesunąć maksymalnie do tyłu.

Niebezpieczeństwo urazu!

Na fotelu pasażera można umieszczać wyłącznie urządzenia zabezpieczające z automatycznym rozpoznaniem fotelika dziecięcego, które są zalecane przez Mercedes-Benz. Szczegółowe informacje można uzyskać w każdej ASO Mercedes-Benz.

Należy używać specjalnego fotelika dziecięcego Reboard Mercedes-Benz, który posiada funkcję automatycznego rozpoznawania fotelika i zapewnia najlepsze zabezpieczenie przed wypadkiem.

Przy zastosowaniu innych fotelików dziecięcych skierowanych tyłem do kierunku jazdy, na skutek wyzwolenia poduszki powietrznej dziecko może doznać poważnych obrażeń – nawet śmiertelnych.

Dziecka nie wolno pozostawiać w pojeździe bez opieki nawet po zabezpieczeniu go za pomocą urządzenia. Dziecko może otworzyć drzwi lub skaleczyć się o ruchome części pojazdu.

W żadnym wypadku pod fotelik dziecięcy nie wolno kłaść żadnych przedmiotów, np. poduszek. Fotelik dziecięcy musi opierać się całą powierzchnią na siedzisku fotela pasażera, gdyż w przeciwnym wypadku czujniki mogą nie rozpoznać zainstalowanego fotelika. W razie wypadku nieprawidłowo zainstalowany fotelik dziecięcy może nie tylko nie zabezpieczyć dziecka w przewidziany sposób, ale spowodować także obrażenia.

Bezpieczeństwo pasażerów

Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego



- 1 lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG-OFF

Do automatycznego rozpoznawania fotelików dziecięcych na fotelu pasażera wymagane są specjalne foteliki dziecięce, które można nabyć w każdej ASO Mercedes-Benz.

Układ czujników dla fotela pasażera automatycznie rozpoznaje, czy zainstalowano tam specjalny fotelik dziecięcy Reboard z automatycznym rozpoznawaniem fotelika. Gdy zainstalowany jest fotelik dziecięcy Reboard, na konsoli środkowej świeci lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF. Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Niebezpieczeństwo urazu!



Jeżeli po zainstalowaniu fotelika dziecięcego nie świeci lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF, poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. W takim wypadku należy stosować następujące zasady:

- Nie należy używać siedziska dla niemowląt ustawionego tyłem do kierunku jazdy. Podczas napełniania się poduszki powietrznej dziecko może doznać poważnych obrażeń – nawet ze skutkiem śmiertelnym.
- Należy montować foteliki wyłącznie zgodnie z kierunkiem jazdy, a fotel pasażera należy odsunąć maksymalnie do tyłu.
- Sprawdzenie instalacji automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego należy zlecić ASO Mercedes-Benz.

Zintegrowany fotelik dziecięcy*



Fotelik dziecięcy spełnia wymagania przepisów ECE-R 44.

Ten fotelik powinien być stosowany dla dzieci od 2 do 12 lat lub o masie ciała od 9 do 36 kg.

Dla dzieci od 2 do 4 lat lub o masie ciała 9 do 18 kg potrzebny jest dodatkowo stolik, który dopuszczony jest dla zintegrowanego fotelika.

Mocowanie stolika i założenie pasa bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z instrukcją montażu opracowaną przez producenta.

Niebezpieczeństwo urazu!



Dla dzieci poniżej 2 lat wymagane jest inne urządzenie zabezpieczające.

Wszelkich informacji na temat innych zalecanych urządzeń zabezpieczających dla dzieci udzielają przedstawiciele każdej ASO Mercedes-Benz.

Jeżeli dziecko znajduje się w foteliku, należy jeździć z wysuniętym zagłówkiem. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia przez dziecko obrażeń w razie wypadku.

Fotelika i stolika nie wolno przerabiać.

Fotelik lub stolik uszkodzony lub poważnie przeciążony w czasie wypadku należy wymienić.



- 1 uchwyt odryglowujący
- 2 uchwyt

Rozkładanie fotelika dziecięcego

- ▶ Pociągnąć za uchwyt odryglowujący 1 i dosunąć fotelik do góry i do tyłu aż do zatrzaśnięcia.

Bezpieczeństwo pasażerów

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Przed każdą jazdą należy zapiąć pas bezpieczeństwa.

- ▶ Przełożyć pas w części biodrowej przez uchwyt **2**.
- ▶ Zatrasnąć klamrę w zamku pasa.

Korzystając z fotelika dziecięcego bez stolika, należy zwrócić uwagę na to by:

- pas w części biodrowej jak najściślej przylegał do ciała obejmując kości biodrowe
- pas w części biodrowej był naprężony przez pociągnięcie go do góry na piersi
- pas ramienny przylegał ściśle i przebiegał przez środek barku
- pas ramienny nie skręcił się i nie znajdował się na szyi lub pod ramieniem.

Składanie fotelika dziecięcego

- ▶ Pociągnąć za uchwyt odryglowujący **1** i wcisnąć fotelik dziecięcy w położenie wyjściowe aż do zatrzaśnięcia.

Bezpieczeństwo pasażerów

ISOFIX- system mocowania fotelika dziecięcego*

W pojazdach wyposażonych w system ISOFIX, po lewej i prawej stronie siedzeń kanapy tylnej znajdują się elementy przeznaczone do zamocowania odpowiedniego fotelika dziecięcego.



1 uchwyty do mocowania



Podczas montażu fotelika dziecięcego należy zwrócić uwagę, by pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia nie był zapięty.

Niebezpieczeństwo urazu!



System mocowania może być wykorzystywany tylko dla dzieci o masie ciała nie przekraczającej 22 kg.

Podczas mocowania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji montażu opracowanej przez producenta.

Fotelik dziecięcy należy zamocować w lewym i prawym uchwycie mocującym 1.

Nieprawidłowo zamontowany fotelik może się poluzować podczas wypadku.

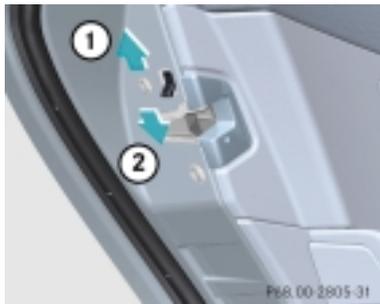
Wymianę zamocowań fotelików i samych fotelików uszkodzonych lub silnie obciążonych podczas wypadku należy zlecić ASO Mercedes-Benz.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki także wtedy, gdy są one zabezpieczone za pomocą urządzenia zabezpieczającego.

Należy stosować wyłącznie takie urządzenia zabezpieczające dla dzieci, które zostały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz. Szczegółowe informacje można uzyskać u każdego przedstawiciela ASO Mercedes-Benz.

Bezpieczeństwo pasażerów

Zabezpieczenie przed dziećmi drzwi tylnych



- 1 zablokowane
- 2 odblokowane

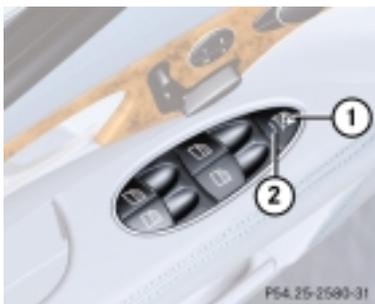
Zablokowanych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz ciągnąc za klamkę.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć przednie drzwi nawet wtedy, gdy są zablokowane i przez to spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.

Zabezpieczenie przed dziećmi podnośnika tylnej szyby



- 1 wyłącznik
- 2 lampka kontrolna

- ▶ Naciśnąć wyłącznik 1.

Lampka kontrolna 2 zaświeci się. Obsługa tylnych szyb bocznych wyłącznikiem drzwi tylnych jest zablokowana.



Szyby boczne tylne można zawsze otworzyć za pomocą wyłącznika drzwi kierowcy.

Niebezpieczeństwo urazu!



Gdy przewozi się dzieci, należy wyłączyć zabezpieczenie podnośnika tylnej szyby. W przeciwnym wypadku dzieci mogą doznać obrażeń na skutek zakleszczenia w otworze okiennym.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Rozdział ten zawiera informacje dotyczące następujących systemów bezpieczeństwa jazdy :

- ABS – System zapobiegający blokowaniu kół (Anti-Blockier-System)
- BAS – Wspomaganie nagłego hamowania (Brems-ASsistent)
- ESP – Elektroniczny program stabilizujący (Elektronisches-Stabilitäts-Programm)
- SBC – Układ hamulcowy (Sensotronic Brake Control)



W warunkach jazdy zimowej maksymalne działanie systemów ABS, BAS, ESP i SBC można osiągnąć tylko wtedy, gdy stosuje się opony zimowe (opony M+S), w razie potrzeby – z łańcuchami.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Ryzyko wypadku wzrasta przy:

- zbyt szybkiej jeździe (szczególnie na zakrętach)
- wilgotnej i śliskiej nawierzchni
- jeździe w zbyt dużym natężeniu ruchu.

Systemy ABS, BAS, ESP i SBC mogą zmniejszyć tego ryzyka.

Sposób jazdy należy zawsze dostosować do aktualnych warunków drogowych i pogodowych.

ABS

System ABS reguluje siłę hamowania, tak aby podczas hamowania nie nastąpiło blokowanie kół. Pozwala to zachować sterowność pojazdu.

System ABS działa niezależnie od warunków drogowych od prędkości około 8 km/h.

Na śliskiej nawierzchni system ABS działa już po lekkim naciśnięciu hamulca.

Gdy system ABS zadziała podczas hamowania, pulsuje lampka ostrzegawcza ABS/ESP  w zestawie wskaźników. Nie wyczuwa się przy tym żadnego pulsowania pedału hamulca.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Lampka kontrolna  znajdująca się w zestawie wskaźników (▶ strona 344) zaświeci się po obroceniu kluczyka w położenie 2. Lampka gaśnie, gdy silnik pracuje.

Pulsująca lampka ostrzegawcza podczas hamowania

Pulsująca lampka ostrzegawcza  informuje, że działa system ABS.

- ▶ Gdy działa system ABS, naciśnięcie mocniej pedału hamulca, aż zniknie zagrożenie.
- ▶ Sposób jazdy należy dostosować do aktualnych warunków drogowych i pogodowych.

BAS

System wspomagania hamowania działa w sytuacjach hamowania awaryjnego. Przy szybkim naciśnięciu na hamulec, system BAS automatycznie zwiększa siłę hamowania i skraca w ten sposób drogę hamowania.

- ▶ Naciśnięcie mocno pedału hamulca tak długo, aż zniknie potrzeba awaryjnego hamowania.

System ABS zapobiega blokowaniu kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca, hamulce działają ponownie w normalny sposób. Następuje wyłączenie systemu BAS.

ESP

Elektroniczny Program Stabilizacji nadzoruje właściwości trakcyjne, czyli przenoszenie siły pomiędzy oponami a jezdnią, oraz stabilność jazdy.

ESP rozpoznaje buksujące koła lub zrzucanie pojazdu. System ESP stabilizuje pojazd poprzez ukierunkowane hamowanie poszczególnych kół i ograniczenie mocy silnika. System ESP przydatny jest szczególnie podczas ruszania i jazdy na mokrej lub śliskiej nawierzchni.

Regulację ESP rozpoznaje się po pulsującej lampce ABS/ESP  znajdującą się w zestawie wskaźników.

Lampka kontrolna  znajdująca się w zestawie wskaźników świeci się (▶ strona 344), gdy kluczyk znajduje się w położeniu **2**. Gaśnie – gdy silnik pracuje.

Zagrożenie wypadkiem



Gdy na zestawie wskaźników miga lampka ostrzegawcza ABS/ESP , należy stosować się do poniższych zaleceń:

- W żadnym wypadku nie wolno wyłączać systemu ESP.
- Podczas ruszania należy nacisnąć pedał gazu tylko z taką siłą, jaka jest niezbędna.
- Podczas jazdy należy zdjąć nogę z gazu.
- Sposób jazdy należy dostosować do warunków drogowych.

W przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg.

System ESP nie zmniejsza ryzyka wypadku wynikającego ze zbyt szybkiej jazdy.



Zapłon należy wyłączyć, gdy:

- sprawdza się hamulec postojowy na stanowisku kontrolnym hamulców.
- holuje się pojazd z podniesioną przednią / lub tylną osią.

W przeciwnym wypadku aktywne działanie hamulców przy włączonym systemie ESP zniszczy układ hamulcowy w przedniej / tylnej osi.

System ESP działa poprawnie tylko wtedy, gdy używa się kół z zalecanymi oponami (▶ strona 435).

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Wyłączanie układu ESP

Przycisk znajduje się na środkowej konsoli.



1 wyłączenie / ESP

- ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk 1.

Lampka ostrzegawcza ABS/ESP  znajdująca się w zestawie wskaźników zaświeci. System ESP jest wyłączony.

W następujących sytuacjach lepiej wyłączyć system ESP:

- podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi
- w głębokim śniegu
- na piasku lub żwirze

Obracające się koła powodują działanie frezujące. Gdy opony osiągną granicę przyczepności, zacznie pulsować lampka ostrzegawcza ABS/ESP  znajdująca się w zestawie wskaźników.

System ESP nie powoduje stabilizacji pojazdu.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS/ESP znajdująca się w zestawie wskaźników świeci, system ESP jest wyłączony.

Sposób jazdy należy zawsze dostosować do aktualnych warunków drogowych i pogodowych.

Włączanie systemu ESP

- ▶ Nacisnąć przycisk 1.

Lampka ostrzegawcza ABS/ESP  znajdująca się w zestawie wskaźników gaśnie. System ESP znajduje się ponownie w normalnym stanie.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Układ hamulcowy SBC

Układ hamulcowy SBC łączy w sobie hydrauliczny układ hamulcowy ze wzmacniaczem siły hamowania regulowanym elektronicznie. Zwiększa on pewność i komfort hamowania.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Gdy wyświetlacz wielofunkcyjny pokaże zakłócenia w układzie hamulcowym, np. wyświetli się symbol  lub zaświeci się lampka kontrolna hamulców  w zestawie wskaźników, należy zajrzeć do rozdziału „Drobne naprawy wykonywane przez użytkownika” (▷ strona 345).

Układ hamulcowy wymaga energii elektrycznej. W razie braku zasilania układów elektronicznych układ hamulcowy przełącza się na pracę awaryjną. Potrzeba wtedy użyć większej siły do hamowania i trzeba mocniej nacisnąć pedał hamulca. W razie potrzeby trzeba nacisnąć na pedał hamulca z pełną siłą.

Układ hamulcowy SBC aktywuje się automatycznie, gdy:

- pojazd odblokowuje się kluczykiem lub poprzez funkcję KEYLESS-GO*
- po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera
- kluczyk w stacyjce zostanie obrócony w położenie **1** lub **2**
- przycisk* KEYLESS-GO* znajdujący się na dźwigni skrzyni biegów zostanie naciśnięty
- pedał hamulca zostanie naciśnięty
- hamulec postojowy zostanie zwolniony

Systemy bezpieczeństwa jazdy



Gdy wciśnięciem pedału hamulca aktywuje się układ SBC, to przy pierwszym naciśnięciu opór pedału jest mniejszy, a droga pedału dłuższa niż normalnie. Przy ponownym naciśnięciu pedału hamulca, opór stawiany przez pedał jest już normalny.

Przy zwolnieniu pedału hamulca można odczuć pulsowanie i usłyszeć hałas. Zniknie on po krótkim czasie. Pompa układu hamulcowego SBC jest włączona.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Wymianę klocków hamulcowych i inne prace przy układzie hamulcowym SBC należy powierzyć wyłącznie przeszkolonemu personelowi.

Układ hamulcowy SBC należy najpierw deaktywować!

W celu samokontroli, w określonym czasie w układzie hamulcowym samoczynnie tworzone jest wysokie ciśnienie płynu hamulcowego. Jeśli układ SBC nie zostanie deaktywowany przed wykonaniem pewnych czynności obsługi technicznej pojazdu, to wysunięte tłoczki hamulców mogą powodować skaleczenie dłoni lub wyciekający płyn hamulcowy będzie przyczyną obrażeń.

Każdy przedstawiciel ASO Mercedes-Benz może udzielić informacji, w jaki sposób należy wyłączyć układ hamulcowy SBC.

Wspomaganie siły hamowania układu hamulcowego SBC wyłącza się automatycznie, gdy:

- kluczyk w stacyjce zostanie obrócony w położenie **0** – po około dwóch minutach
- centralny zamek jest blokowany funkcją pilota (z zewnątrz) – po około 20 sekundach.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Porady dotyczące jazdy z systemem SBC

- Na długich i stromych zjazdach należy zmienić bieg na niższy (biegi **1, 2** lub **3**), aby uniknąć przegrzania i dużego zużycia hamulców.
- Należy kontynuować jazdę przez pewien czas po dużym obciążeniu hamulców, aby hamulce mogły się ochłodzić pędem powietrza.
- Gdy przez dłuższy czas układ hamulcowy będzie mniej obciążony, można w sprzyjających okolicznościach hamować od większej prędkości. W ten sposób okładziny hamulcowe będą bardziej szorstkie.
- Po dłuższej jeździe po mokrej lub zanieżonej nawierzchni przed odstawieniem pojazdu na postój należy zahamować w sposób odczuwalny. Tarcze hamulcowe wysuszą się na skutek ogrzania, co zapobiega ich korodowaniu.
- W pojeździe można montować wyłącznie części (np. klocki hamulcowe) dopuszczone przez Mercedes-Benz. Klocki hamulcowe nie dopuszczone do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz mogą ujemnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Blokada rozruchu silnika

Blokada rozruchu uniemożliwia uruchomienie silnika bez odpowiedniego kluczyka.

Włączenie

- Za pomocą kluczyka: – blokada rozruchu włącza się po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.
- Za pomocą systemu KEYLESS-GO* - blokada rozruchu włącza się po naciśnięciu przycisku KEYLESS-GO znajdującego się na dźwigni skrzyni biegów.

Wyłączenie

- Za pomocą kluczyka – blokada rozruchu wyłączy się po włączeniu zapłonu.
- Za pomocą systemu KEYLESS-GO* - blokada rozruchu wyłącza się po naciśnięciu przycisku znajdującego się na dźwigni skrzyni biegów.

Alarm*

Przy włączonym alarmie włącza się sygnał optyczny i akustyczny wywołony przez:

- otwarcie drzwi
- otwarcie pokrywy bagażnika
- otwarcie pokrywy komory silnika

Alarm włącza się przy otwieraniu drzwi kluczykiem mechanicznym.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Włączanie alarmu

Alarm włącza się po około 30 sekundach od zamknięcia pojazdu. Pulsuje lampka kontrolna na wyłączniku centralnego zamka na środkowej konsoli (▶ strona 86).

Wyłączanie alarmu

Alarm wyłącza się po odblokowaniu pojazdu.

Jeżeli zamek drzwi odryglowany będzie kluczykiem mechanicznym, to po otwarciu drzwi uruchomią się sygnały ostrzegawcze systemu alarmu.

Wyłączanie alarmu

Wyłączanie alarmu

za pomocą kluczyka:

- włożyć kluczyk do stacyjki
- lub
- nacisnąć przycisk  lub .

Alarm wyłączy się.

funkcją KEYLESS-GO*:

- pociągnąć za zewnętrzny uchwyt drzwi
- lub
- nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO.

Alarm wyłączy się.

Zabezpieczenie przed odholowaniem

Gdy zmieni się pozioma pozycja pojazdu przy włączonym zabezpieczeniu przed odholowaniem, włączy się alarm akustyczny.



Alarm zabezpieczenia przed odholowaniem włączy się, gdy pojazd zostanie podniesiony z jednej strony.

Włączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

Zabezpieczenie przed odholowaniem włączy się automatycznie po około 30 sekundach od zablokowania pojazdu.

Zabezpieczenie przed odholowaniem wyłączy się automatycznie po odblokowaniu pojazdu.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem na czas transportu pojazdu

W razie potrzeby transportu lub załadowania pojazdu, zabezpieczenie przed odholowaniem należy wyłączyć. Uniknie się w ten sposób fałszywego alarmu. Przycisk znajduje się na dachowym pulpicie obsługi.



1 wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce w położenie **0** lub **1** lub wyjąć kluczyk ze stacyjki.



Gdy zapłon jest włączony (kluczyk w stacyjce w położeniu **2**), nie można wyłączyć zabezpieczenia przed odholowaniem.

- ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk **1**.

Zaświeci krótko lampka kontrolna w przycisku.

- ▶ Zablokuj pojazd pilotem.

Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostaje wyłączone do momentu ponownego zablokowania pojazdu.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu*

Alarm akustyczny i optyczny włączy się, gdy pojazd jest zablokowany i ktoś stłucze boczną szybę i dostanie się do wnętrza.

Przycisk znajduje się w dachowym pulpicie obsługi.



1 wyłączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Włączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

- ▶ Zamknąć boczne szyby i rozsuwany / podnoszony dach*.

Tak długo jak otwarty jest rozsuwany / podnoszony dach*, zabezpieczenie wnętrza pojazdu nie jest aktywne.

- ▶ Zablokować pojazd.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu włączy się po około 30 sekundach.

Na lusterku wewnętrznym lub uchwytach dachowych nie należy zawieszzać żadnych przedmiotów (np. maskotek lub wieszaków na ubranie). Uniknie się w ten sposób fałszywego alarmu.

Wyłączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

Gdy osoby lub zwierzęta pozostają w zablokowanym pojeździe, należy wyłączyć zabezpieczenie wnętrza. Uniknie się w ten sposób fałszywego alarmu.

- ▶ Ustawić kluczyk w stacyjce w położenie **0** lub **1** lub wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- ▶ Naciśnij jeden raz przycisk **1**.

Lampka kontrolna w przycisku zaświeci krótko.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu pozostaje wyłączone do czasu ponownego zablokowania pojazdu.

Niebezpieczeństwo urazu!

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, gdyż mogą otworzyć drzwi, zwolnić hamulec postojowy lub skaleczyć się o ruchome części pojazdu, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób.

Zamykanie i otwieranie

Fotele

Zapamiętanie ustawień*

Oświetlenie

Zestaw wskaźników

System obsługi pojazdu

Mechaniczna skrzynia biegów

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

Automatyczna skrzynia biegów*

Widoczność

THERMATIC

4 - strefowy system **THERMOTRONIC***

Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa*

Open Air

Rozmieszczenie bagażu

Systemy ułatwiające jazdę

Praktyczne porady

Otwieranie i zamykanie

Rozdział „Szczegóły obsługi” zawiera dokładne informacje dotyczące poszczególnych funkcji pojazdu. Lektura tego rozdziału polecana jest szczególnie osobom, które znają już podstawowe funkcje pojazdu.

Dla osób, które nie znają podstawowych funkcji pojazdu, pomocne będą informacje zawarte w rozdziale „Pierwsza jazda”. Odsyłacze do odpowiednich stron umieszczone są w tekście.

Otwieranie i zamykanie

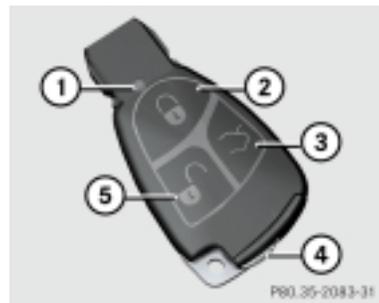
Kluczyki

Do wyposażenia pojazdu należą dwa kluczyki z funkcją pilota centralnego zamka. Dla rozróżnienia suwak odblokowujący klucza mechanicznego **4** oznaczono innym kolorem.

Za pomocą pilota można otworzyć pojazd również z większej odległości. Ze względów bezpieczeństwa pojazd należy otwierać pilotem tylko z niewielkiej odległości.

Centralny zamek otwiera i zamyka:

- drzwi
- pokrywę bagażnika
- pokrywę wlewu paliwa.



Kluczyk z funkcją pilota

- 1 lampka kontrolna baterii
- 2  przycisk zamykania
- 3  przycisk otwierania bagażnika
- 4 suwak odblokowujący kluczyk mechaniczny
- 5  przycisk otwierania

Otwieranie i zamykanie



Nie należy narażać pilota na zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne. Może to spowodować zakłócenia w pracy pilota

Ustawienia fabryczne***Odblokowanie centralne***

- ▶ Naciśnij przycisk .

Kierunkowskazy migną raz.

Alarm* (EDW) nie jest aktywny.

Jeżeli po odblokowaniu pojazdu nie otworzy się drzwi ani pokrywy bagażnika, to po upływie ok. 40 sekund pojazd automatycznie zablokuje się ponownie.

Zablokowanie centralne

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Przy zamkniętych drzwiach i pokrywie bagażnika kierunkowskazy migną trzy razy.

Aktywna blokada rozruchu silnika względnie alarm* (EDW) są włączone.

Otwieranie i zamykanie

Ustawienia indywidualne

Jeżeli kierowca często podróżuje sam, można zmienić funkcję pilota. Naciśnięcie przycisku  spowodować będzie tylko odblokowanie drzwi po stronie kierowcy i pokrywy wlewu paliwa.

- ▶ Nacisnąć jednocześnie przyciski  oraz  i przytrzymać je około 6 sekund, aż lampka kontrolna baterii **1** zaświeci się dwa razy.

Pilot działa w sposób następujący:

Odblokowanie drzwi kierowcy

- ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk .

Odblokowanie centralne

- ▶ Nacisnąć dwa razy przycisk .

Centralne zablokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Przywrócenie ustawień fabrycznych

- ▶ Nacisnąć jednocześnie przycisk  oraz  i przytrzymaj je przez ok. 6 sekund, aż lampka kontrolna baterii **1** zaświeci się dwa razy.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć od wewnątrz również zablokowane drzwi i spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.

Otwieranie i zamykanie

Sprawdzanie baterii

- ▶ Naciśnij przycisk  lub .

Jeżeli bateria jest dobra, lampka zaświeci się krótko.

Odblokowanie pokrywy bagażnika

Możliwe jest odblokowanie samej pokrywy bagażnika.

- ▶ Naciśnij przycisk  i przytrzymaj go aż do samoczynnego otwarcia się pokrywy bagażnika.



Pokrywa bagażnika uniesie się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się, że nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca!



Jeżeli pojazd był wcześniej zablokowany centralnie, wystarczy tylko ponownie zamknąć pokrywę bagażnika. Spowoduje to automatyczne zablokowanie pokrywy.

Otwieranie pokrywy bagażnika

Uchwyt służący do otwierania pokrywy znajduje się z tyłu w zagłębieniu na tablicę rejestracyjną.



- ▶ Unieść pokrywę bagażnika.

Pojazd musi być odblokowany.



Nie należy wkładać kluczyków do otwartego bagażnika. Można je tam przypadkowo zatrzasnąć.

Otwieranie i zamykanie

Pokrywa bagażnika - blokowanie oddzielne

- ▶ Zamknąć pokrywę bagażnika.
- ▶ Wyjąć kluczyk mechaniczny (▶ strona 74) z pilota.
- ▶ Kluczyk mechaniczny włożyć do zamka pokrywy bagażnika.



- 1 otwieranie
- 2 zamykanie

- ▶ Przekręcić kluczyk w prawo do pozycji **2**.

Pokrywa bagażnika pozostaje zablokowana, nawet jeśli pojazd zostanie odblokowany centralnie.



Oddzielną blokadę pokrywy bagażnika można zwolnić tylko za pomocą kluczyka mechanicznego.

Otwieranie w porze letniej / zamykanie komfortowe

Otwieranie w porze letniej

Polega ono na otwarciu dachu otwieranego/uchylonego* lub przesuwanego okna panoramicznego*, otwarciu szyb bocznych i włączeniu wentylacji siedzenia kierowcy*.

- ▶ Końcówkę klucza skieruj w stronę klamki drzwi.

- ▶ Odblokuj pojazd i przytrzymaj wciśnięty przycisk , aż boczne okna i dach otwierany/uchylony* znajdą się w żądanej pozycji.



Funkcja otwierania letniego uruchamiana jest realizowana falami podczerwonymi (funkcja klucza-pilota).

Zamykanie komfortowe

Dach otwierany/uchylony* i okna boczne zamykają się samoczynnie.

Otwieranie i zamykanie

- ▶ Zablokować pojazd, a przycisk  przytrzymaj wciśnięty aż do całkowitego zamknięcia się dachu otwieranego/uchylonego* i okien bocznych (cieńszy koniec klucza skierowany na klamkę drzwi).

lub za pomocą funkcji KEYLESS-GO*

- ▶ Zablokować pojazd.
- ▶ Przycisk blokowania w klamce przytrzymaj aż do całkowitego zamknięcia się okien bocznych i dachu otwieranego/uchylonego*.

Przed oddaleniem się od pojazdu należy upewnić się, że wszystkie okna boczne i dach otwierany/uchylony* są zamknięte.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Przy zamykaniu samochodu należy uważać, by nikogo nie zakleszczyć.

KEYLESS-GO*

W momencie dotknięcia klamki pojazd sprawdza ważność klucza.

Gdy klucz jest ważny, w pojeździe zostają odblokowane:

- drzwi
- pokrywa bagażnika
- pokrywa wlewu paliwa.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć od wewnątrz zablokowane drzwi i przez to spowodować zagrożenie dla siebie i innych.



Klucz z funkcją KEYLESS-GO należy chronić przed zwiększonym promieniowaniem elektromagnetycznym, Może to powodować zakłócenia w działaniu systemu.

Wskazówki

- Klucz z funkcją KEYLESS-GO należy zawsze nosić przy sobie.
- Klucza KEYLESS-GO nie należy przechowywać razem z:
 - urządzeniami elektronicznymi (np. telefony komórkowe) ani z innymi kluczami z funkcją KEYLESS-GO
 - przedmiotami z metalu (np. monety, folie).

Może to spowodować zakłócenia w działaniu systemu.

Otwieranie i zamykanie

- Aby można było odblokować lub zablokować pojazd, Klucz z funkcją KEYLESS-GO musi znajdować się w odległości około jednego metra od drzwi lub bagażnika.
- Aby można było uruchomić silnik za pomocą przycisku KEYLESS-GO:
 - klucz KEYLESS-GO musi znajdować się w pojeździe
 - wszystkie drzwi muszą być zamknięte.
- Jeżeli silnik został uruchomiony za pomocą przycisku KEYLESS-GO, można go wyłączyć tylko tym przyciskiem, nawet jeżeli w międzyczasie włożono kluczyk do stacyjki.
- Nie dotyczy to sytuacji, kiedy po rozruchu dźwignia skrzyni biegów pozostała w pozycji **P**. W tym przypadku kluczyk ma pierwszeństwo przed elektroniką KEYLESS-GO i układ elektryczny pojazdu reaguje zgodnie z pozycją kluczyka w stacyjce. Może to spowodować wyłączenie pracującego silnika.
- Jeżeli klucz KEYLESS-GO wyjmie się z wnętrza pojazdu, np. razem z bagażem lub odzieżą, wtedy jego zamknięcie lub rozruch silnika są niemożliwe.
- Jeżeli przy włączonym zapłonie i otwartych drzwiach wyjmie się klucz KEYLESS-GO z pojazdu, np. kiedy pasażer wysiądzie razem z kluczem KEYLESS-GO, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Schlüssel nicht erkannt** (klucz nierozpoznany).
- Jeżeli klucz KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe, można w każdej chwili uruchomić silnik. W przypadku pozostawienia klucza KEYLESS-GO w samochodzie, przy zamykaniu pojazdu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Schlüssel im Fahrzeug erkannt** (Rozpoznano klucz w pojeździe).

Otwieranie i zamykanie

Ustawienia fabryczne

Odblokowanie centralne

- ▶ Chwycić za klamkę drzwi.

Jeżeli po odblokowaniu pojazdu nie zostaną otwarte drzwi ani pokrywa bagażnika, to po upływie ok. 40 sekund pojazd automatycznie zablokuje się ponownie.



Pojazd może odblokować się samoczynnie, jeżeli klucz KEYLESS-GO znajduje się minimum metr od pojazdu:

- a na klamkę spłyne silny strumień wody (np. w czasie deszczu)
- podczas czyszczenia klamki.

Centralne zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk blokujący w klamce drzwi lub bagażnika.

Odblokowanie pokrywy bagażnika

Możliwe jest odblokowanie samej pokrywy bagażnika.

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać aż do otworzenia się pokrywy bagażnika.



Pokrywa bagażnika uniesie się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się, że nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca!



Jeżeli pojazd był wcześniej zablokowany centralnie, wystarczy tylko ponownie zamknąć pokrywę bagażnika. Spowoduje to automatyczne zablokowanie pokrywy.

Jeżeli klucz KEYLESS-GO pozostanie w bagażniku, to pokrywa bagażnika nie zamknie się.

Otwieranie i zamykanie

Zablokowanie pojazdu



- 1 przycisk blokowania przy bagażniku

Naciśnij przycisk blokady znajdujący się w drzwiach (▷ strona 26) lub w pokrywie bagażnika.

Zamykanie okien bocznych i dachu

- ▶ Naciśnij przycisk blokujący w klamce drzwi (▷ strona 26) lub w pokrywie bagażnika i przytrzymaj do zamknięcia okien i dachu.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



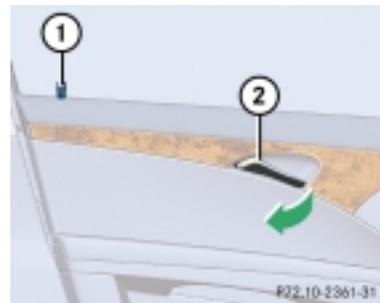
Należy upewnić się, że podczas zamykania okien i dachu nikt nie zostanie przykleszczony.

W przypadku przykleszczenia należy postępować w następujący sposób:

- Zwolnić przycisk blokujący.
- Pociągnąć za klamkę i przytrzymać ją; szyby boczne otworzą się.

Otwieranie drzwi od wewnątrz

Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również od wewnątrz.



- 1 blokada zamknięcia drzwi
- 2 klamka wewnętrzna

- ▶ Pociągnąć za klamkę 2.

Przy otwieraniu zablokowanych drzwi bolec zamknięcia 1 wysuwa się do góry.

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie bagażnika z wnętrza pojazdu

Zdalne odblokowanie bagażnika

Uchwyt zdalnego odblokowania bagażnika znajduje się w drzwiach kierowcy.



1 uchwyt zdalnego odblokowania

Otwieranie pokrywy bagażnika

- ▶ Pociągnij za uchwyt 1.

Lampka kontrolna uchwytu zapala się. Lampka świeci aż do ponownego zamknięcia bagażnika.



Pokrywa bagażnika uniesie się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się, że nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca!

Jeżeli pokrywa bagażnika nie otworzy się, oznacza to, że jest zablokowana oddzielnie (▶ strona 79).

Zdalne sterowanie bagażnikiem*

Uchwyt zdalnego sterowania bagażnikiem znajduje się w drzwiach kierowcy.



1 uchwyt zdalnego sterowania bagażnikiem

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie pokrywy bagażnika

- ▶ Pociągnąć za uchwyt zdalnego sterowania bagażnikiem **1** aż do otwarcia pokrywy.

Pokrywa bagażnika otwiera się samoczynnie.

Lampka kontrolna uchwytu zapala się. Lampka świeci aż do ponownego zamknięcia bagażnika.



Pokrywa bagażnika unosi się do góry. Dlatego też trzeba uważać, aby nad pokrywą było wystarczająco dużo miejsca. W celu zatrzymania otwierania pokrywy bagażnika należy pociągnąć za uchwyt zdalnego sterowania bagażnikiem lub wcisnąć go .

Jeżeli pokrywa bagażnika nie otworzy się, oznacza to, że jest zablokowana oddzielnie (▶ strona 79).

Zamykanie pokrywy bagażnika



1 wgłębienie uchwytu

- ▶ Pociągnąć energicznie pokrywę bagażnika w dół za wgłębienie uchwytu **1**.

W razie potrzeby należy domknąć pokrywę, naciskając jej brzegi.

Pojazd ze zdalnym sterowaniem pokrywą bagażnika*

Zamykanie od wewnątrz

- ▶ Naciśnąć uchwyt zdalnego sterowania pokrywą bagażnika i przytrzymać, aż lampka kontrolna na dźwigni zgasnie, a pokrywa bagażnika zamknie się.

Jeżeli przy zamykaniu pokrywa napotka na przeszkodę, np. wystające z bagażnika przedmioty, zamykanie jest przerywane, a pokrywa lekko unosi się.

Otwieranie i zamykanie

Niebezpieczeństwo obrażeń!

Przy zamykaniu należy uważać, by nikogo nie przykleszczyć. W celu zatrzymania zamykania pokrywy bagażnika należy zwolnić uchwyt zdalnego sterowania bagażnikiem.

Zamykanie od zewnątrz

- 1 przycisk zamykania pokrywy bagażnika

- Naciśnij krótko przycisk 1.

Pokrywa bagażnika zamyka się samoczynnie.

Jeżeli przy zamykaniu pokrywa napotka na przeszkodę, np. wystające z bagażnika przedmioty, zamykanie jest przerywane, a pokrywa lekko unosi się.

Niebezpieczeństwo obrażeń!

Przy zamykaniu należy uważać, by nikogo nie przykleszczyć. W celu zatrzymania zamykania pokrywy bagażnika należy nacisnąć przycisk zdalnego sterowania bagażnikiem lub przycisk  znajdujący się na pilocie.



Nie należy wkładać kluczyków do otwartego bagażnika. Można je tam nieumyślnie zatrasnąć.

Jeżeli klucz KEYLESS-GO* położy się na tylnej półce lub w bagażniku, zamknięcie pokrywy bagażnika jest niemożliwe.

Otwieranie i zamykanie

Blokada automatyczna

Drzwi i pokrywa bagażnika blokują się samoczynnie po rozpoczęciu jazdy.

Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć od wewnątrz.



W razie kolizji drzwi odblokują się samoczynnie, jeżeli siła uderzenia przekroczy ustaloną wartość.

Pojazd blokuje się automatycznie, jeśli zapłon jest włączony, a pojazd znajduje się w ruchu.

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można wyłączyć samoczynne blokowanie się drzwi (► strona 148).

Blokowanie i odblokowanie od wewnątrz

Za pomocą przełącznika centralnego blokowania można centralnie blokować i odblokowywać pojazd od wewnątrz.



Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć od wewnątrz.

Jeżeli pojazd zablokowano pilotem lub funkcją KEYLESS-GO, przełącznik centralnego blokowania nie działa.



Jeżeli przycisk centralnego blokowania zostanie naciśnięty przy otwartych drzwiach kierowcy, po zamknięciu tych drzwi zablokowane zostaną wszystkie drzwi pojazdu.

Przycisk centralnego blokowania jest umieszczony na konsoli środkowej.



Przełącznik centralnego zamka

- 1 blokowanie
- 2 lampka kontrolna
- 3 odblokowywanie

Otwieranie i zamykanie

Blokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk zamka centralnego **1**.

Jeżeli wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte, następuje ich zablokowanie.

Otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk zamka centralnego **3**.

Drzwi odblokowują się.



Odblokowanie nie nastąpi, jeżeli pojazd został uprzednio zablokowany centralnie od zewnątrz.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć od wewnątrz również zablokowane drzwi i spowodować zagrożenie dla siebie i innych.

Blokowanie z bagażnika*

W pojazdach ze zdalnym sterowaniem pokrywą bagażnika* i z funkcją KEY-LESS-GO* pokrywę bagażnika można zamykać przełącznikiem znajdującym się w pokrywie bagażnika.



1 centralne zablokowanie

- ▶ Naciśnij przycisk **1**.

Pojazd zablokowany jest centralnie.

Fotele

Fotele

Informacje dotyczące ustawienia foteli znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (► strona 29).

System ułatwiający wsiadanie i wysiadanie*

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki fotel kierowcy przesuwa się do tyłu, a kierownica unosi się.

Po włożeniu kluczyka do stacyjki przy zamkniętych drzwiach, fotel kierowcy i / lub kierownica powracają, w zależności od ustawień, do poprzedniej pozycji.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Należy upewnić się, że podczas wykonywania tej czynności nikt nie zostanie zakleszczony.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć drzwi kierowcy i spowodować uruchomienie tej funkcji.

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- kolumna kierowcy:
przestawia się tylko kolumna kierowcy
- kolumna kierowcy i fotel:
przestawia się kolumna kierowcy i fotel

Funkcję pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu można ustawić w systemie obsługi pojazdu (► strona 151).

Poduszka lędźwiowa

W celu lepszego podparcia kręgosłupa można ustawić poduszkę lędźwiową umieszczoną w oparciu fotela.



1 pokrętło

- ▶ Obracać pokrętło 1 do osiągnięcia żądanej pozycji.

Oparcie wieloprofilowe*

W celu lepszego podparcia kręgosłupa profil oparcia można ustawić indywidualnie.

Fotele z regulacją mechaniczną

- 1 głębokość siedzenia fotela
- 2 wypukłość w części lędźwiowej
- 3 wypukłość w okolicy pleców
- 4 poduszki boczne oparcia

Fotele z regulacją elektryczną

- 1 głębokość siedzenia fotela
- 2 wypukłość w części lędźwiowej
- 3 wypukłość w okolicy pleców
- 4 poduszki boczne oparcia

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Zapalają się wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników.



Fotele

Ustawienie profilu oparcia

- ▶ Dopasować głębokość siedzenia fotela do długości ud za pomocą przycisku 1.
- ▶ Ustawić oparcie za pomocą przycisku **+** lub **-** tak, aby dostosowało się do profilu pleców.
- ▶ Punkt wypukłości przesunąć przyciskiem **2** dla części lędźwiowej i przyciskiem **3** dla podparcia pleców.
- ▶ Poduszki boczne ustawić przyciskiem **4**, tak aby dobrze wspierały tułów z boków.

Fotele dynamiczne*

Fotele dynamiczne dopasowują automatycznie boki oparcia do aktualnego kierunku jazdy (skręt w prawo/lewo).



- 1 głębokość siedzenia fotela
- 2 wypukłość w części lędźwiowej
- 3 podparcie pleców
- 4 poduszki boczne oparcia
- 5 włączenie funkcji dynamiki foteli
- 6 funkcja masażu

Fotele dynamiczne regulują elektronicznie ciśnienie w komorach powietrznych w bocznych poduszkach oparcia. Funkcja ta poprawia komfort jazdy i czyni ją przyjemniejszą.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **5**.

Włącza się lampka kontrolna przycisku.



Charakterystykę działania foteli dynamicznych ustawia się w systemie obsługi pojazdu (▶ strona 154).

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk 5.

Gaśnie lampka kontrolna przycisku.

Funkcja masażu (PULSE)

Funkcja masażu zapobiega drętwieniu pleców podczas dłuższej jazdy.

- ▶ Naciśnij przycisk 6.

Świeci lampka kontrolna przycisku 6. Poduszki powietrzne w części lędźwiowej zaczynają pulsować.



Po ok. 5 minutach funkcja masażu wyłącza się samoczynnie.

Demontaż zagłówków

Fotele przednie regulowane mechanicznie



1 odblokowanie

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Przewóz osób dozwolony jest tylko na fotelach z zamontowanym zagłówkiem.

Demontaż zagłówka

- ▶ Zagłówek pociągnąć w górę do oporu.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowujący 1.
- ▶ Wyjąć zagłówek.

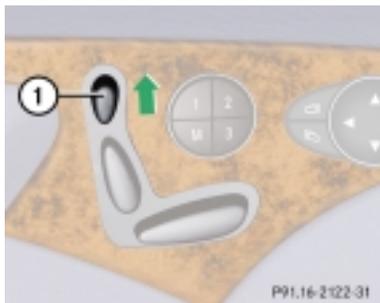
Zakładanie zagłówka

Zagłówek należy nałożyć tak, aby karbowanie wsporników znajdowało się po lewej stronie w stosunku do kierunku jazdy.

- ▶ Wcisnąć zagłówek aż do zaskoczenia wsporników.

Fotele

Fotele regulowane elektrycznie



- 1 przełącznik regulacji wysokości zagłówka

Demontaż zagłówka

- ▶ Przesunąć przycisk **1** w górę, aż zagłówek przesunie się do góry.
- ▶ Wyjąć zagłówek.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Przewóz osób dozwolony jest tylko na fotelach z zamontowanym zagłówkiem.

Zakładanie zagłówka

Zagłówek należy nałożyć tak, aby karbowanie wsporników znajdowało się po lewej stronie w stosunku do kierunku jazdy.

- ▶ Przesunąć w górę przycisk **1** na ok. 5 sekund.
- ▶ Wcisnąć zagłówek aż do zablokowania wsporników.

Wentylacja foteli*

Przełącznik wentylacji foteli umieszczony jest na konsoli środkowej. Niebieskie lampki kontrolne na przełączniku wskazują wybrany stopień wentylacji.



1 wentylacja foteli

stopień

3	świecą 3 lampki kontrolne
2	świecą 2 lampki kontrolne
1	świeci 1 lampka kontrolna
brak	lampki kontrolne wyłączone



Przy zbyt niskim napięciu z akumulatora wentylacja foteli może się wyłączyć. Miga co najmniej jedna lampka kontrolna.

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Świecą się wszystkie lampki kontrolne zespołu wskaźników.

Włączanie wentylacji foteli

- ▶ Naciskać przycisk **1** do momentu włączeniażądanego ustawienia.

Wyłączanie wentylacji foteli

- ▶ Naciskać przycisk **1** do momentu zgaśnięcia wszystkich lampek kontrolnych.



Jeżeli wentylacja foteli zostanie włączona przez funkcję otwierania w porze letniej, to będzie ona automatycznie ustawiona na najwyższy stopień.

Fotele

Ogrzewanie foteli*

Przełącznik ogrzewania foteli umieszczony jest na konsoli środkowej. Czerwone lampki kontrolne na przełączniku wskazują wybrany stopień ogrzewania.



1 ogrzewanie foteli

stopień

- 3** świecą 3 lampki kontrolne
Po ok. 5 minutach ogrzewanie przełącza się samoczynnie na stopień 2.
- 2** świecą 2 lampki kontrolne
Po ok. 10 minutach ogrzewanie przełącza się samoczynnie na stopień 1.
- 1** świeci 1 lampka kontrolna
Po około. 20 minutach ogrzewanie foteli wyłącza się samoczynnie.

brak lampki kontrolne wyłączone



Przy zbyt niskim napięciu z akumulatora ogrzewanie foteli może się wyłączyć. Miga co najmniej jedna lampka kontrolna.



1 ogrzewanie foteli tylnych

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Włączanie ogrzewania foteli

- ▶ Naciskać przycisk **1** do momentu włączeniażądanego ustawienia.

Wyłączanie ogrzewania foteli

- ▶ Naciskać przycisk **1** do momentu zgaśnięcia wszystkich lampek kontrolnych.

Zapamiętanie ustawień*

Zapamiętanie ustawień*

Za pomocą przycisku pamięci można zapamiętać do trzech ustawień przypisanych do każdego kluczyka.

Każda jednostka pamięci zapamiętuje ustawienia foteli i oparcia.

Po stronie kierowcy zapamiętywane są również ustawienia kierownicy i lusterek zewnętrznych.

Funkcję zapamiętywania (w zależności od zastosowanego klucza) można wyłączyć w systemie obsługi pojazdu (▷ strona 152).

Przycisk pamięci znajduje się w drzwiach.



M przycisk pamięci

1, 2, 3 ustawienie

▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Świecą wszystkie lampki kontrolne zespołu wskaźników.

Zapamiętanie

- ▶ Ustawić fotele, kierownicę i lusterka (▷ strona 29).
- ▶ Nacisnąć przycisk M.
- ▶ W ciągu trzech sekund wybierać ustawienie **1, 2** lub **3**.

Wszystkie pozycje zostały zapamiętane na wybranym ustawieniu.

Zapamiętanie ustawień*

Wywołanie ustawienia

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk żądanego ustawienia (**1**, **2** lub **3**), aż fotel, kierownica i lusterka osiągną zapamiętaną pozycję.

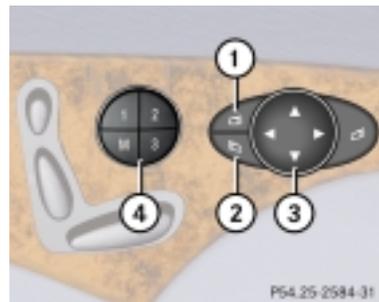


Jeżeli przycisk zostanie zwolniony, ustawianie natychmiast zostanie przerwane.

Zapamiętywanie ustawień do parkowania

W celu łatwiejszego parkowania można prawe lusterko zewnętrzne ustawić tak, aby po włączeniu biegu wstecznego prawe tylne koło było widoczne.

Za pomocą przycisku pamięci można każdemu kluczowi przyporządkować jedno położenie parkingowe prawego zewnętrznego lusterka.



- 1 lusterko zewnętrzne lewe
- 2 lusterko zewnętrzne prawe
- 3 przycisk nastawczy
- 4 przycisk pamięci

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Świecą wszystkie lampki kontrolne zespołu wskaźników.

Zapamiętanie ustawień

- ▶ Włącz bieg wsteczny.

Lusterko zewnętrzne prawe obróci się do dołu.

- ▶ Nacisnąć przycisk **2**.

Wybrano lusterko zewnętrzne prawe.

- ▶ Ustaw lusterko zewnętrzne przyciskiem **3** tak, aby widoczne były tylne koło i krawędź krawężnika.

- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci **M**.

- ▶ W ciągu trzech sekund nacisnąć przycisk **3**.

Ustawienie lusterka do parkowania zostanie zapamiętane, jeśli lusterko nie zostanie przestawione.



Jeżeli lusterko zostanie przestawione, czynności należy powtórzyć. Po zapamiętaniu ustawienia można ponownie przestawić lusterko.

Oświetlenie

Oświetlenie

Informacje dotyczące świateł i kierunkowskazów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (► strona 43).

W poszczególnych krajach przepisy ruchu drogowego mogą stanowić inaczej.

Przełącznik świateł

Przełącznik świateł umieszczony jest z lewej strony na desce rozdzielczej.



-  wyłączone światła
-  automatyczne włączanie świateł
-  włączone światła postojowe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i deski rozdzielczej
-  włączanie świateł mijania lub drogowych
-  włączone prawe światło parkowania
-  włączone lewe światło parkowania



Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi, przy włączonych światłach postojowych lub mijania, rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Automatyczne włączanie świateł

Światła mijania, postojowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się i wyłączają automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

Niebezpieczeństwo wypadku!



We mgle światła nie włączają się samoczynnie. W tym wypadku należy obrócić przełącznik świateł do pozycji . W przeciwnym wypadku można spowodować zagrożenie bezpieczeństwa własnego i innych osób.

Automatyczne włączanie świateł jest jedynie środkiem pomocniczym dla kierowcy. Za oświetlenie pojazdu zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł do pozycji **AUTO**.



Jeżeli przełącznik świateł ustawiony jest w pozycji **AUTO**, nie można włączyć dodatkowo ani przednich, ani tylnych świateł przeciwmgielnych. W tym wypadku należy obrócić przełącznik świateł do pozycji .



W przypadku podróży do krajów, gdzie obowiązuje ruch lewostronny, należy przestawić światła na symetryczne (▶ strona 301).

Włączenie reflektorów przeciwmgielnych

- ▶ Upewnić się, że światła mijania są włączone.
- ▶ Pociągnąć za przełącznik świateł do pierwszego zaskoczenia.

Świeci zielona lampka kontrolna  obok przełącznika świateł.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych

- ▶ Upewnić się, że światła mijania są włączone.
- ▶ Pociągnąć za przełącznik świateł do drugiego zaskoczenia.

Świeci żółta lampka kontrolna  obok przełącznika świateł.

Oświetlenie

Korektor reflektorów



Modele z reflektorami ksenonowymi nie posiadają tego pokrętki. Ustawienie reflektorów korygowane jest automatycznie.

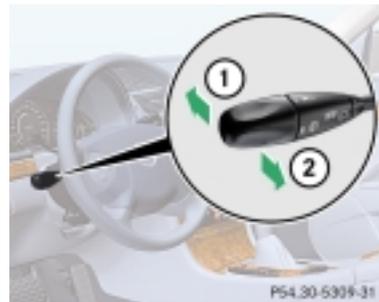
Korektor ustawienia reflektorów działa dopiero po uruchomieniu silnika. Pokrętko korektora znajduje się po prawej stronie przełącznika świateł.



- 0 zajęte przednie siedzenia
- 1 zajęte przednie i tylne siedzenia
- 2 zajęte przednie i tylne siedzenia, bagażnik załadowany do maksymalnego obciążenia osi tylnej
- 3 zajęte siedzenie kierowcy, bagażnik załadowany do maksymalnego obciążenia osi tylnej

► Ustawić pokrętko w odpowiedniej pozycji.

Przełącznik zespolony



- 1 światła drogowe
- 2 sygnał świetlny

Włączanie świateł drogowych

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł do pozycji  (▶ strona 105).
- ▶ Przełączyć przełącznik zespolony w kierunku **1**.

Po prawej stronie zestawu wskaźników świeci się symbol świateł drogowych.

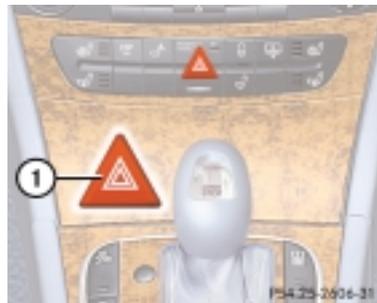
Sygnal świetlny

- ▶ Krótko pociągnąć za przełącznik zespolony w kierunku **2**.

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie. Włączają się automatycznie, jeżeli została wyzwolona poduszka powietrzna.

Włącznik znajduje się na konsoli środkowej.



1 włącznik świateł awaryjnych

Włączanie świateł awaryjnych

- ▶ Nacisnąć włącznik świateł awaryjnych **1**.



Jeżeli włączony jest kierunkowskaz, migają tylko światła po odpowiedniej stronie.

Wyłączenie świateł awaryjnych

- ▶ Nacisnąć ponownie włącznik świateł awaryjnych **1**.



Jeżeli światła awaryjne włączyły się automatycznie, to w celu ich wyłączenia należy nacisnąć włącznik dwa razy.

Oświetlenie

Oświetlenie wnętrza pojazdu



- 1 włącznik lampki do czytania
- 2 włącznik oświetlenia przestrzeni tylnej
- 3 przełącznik oświetlenia automatycznego
- 4 włącznik oświetlenia przedniego
- 5 oświetlenie dyskretne*
- 6 lampki wewnętrzne
- 7 lampki do czytania

Włączanie automatyczne

Włączanie

- ▶ Nacisnąć włącznik **3**.

Oświetlenie wnętrza pojazdu włączy się w ciemności w wypadku:

- odryglowania pojazdu
- otwarcia drzwi
- otwarcia bagażnika.

Oświetlenie wyłączy się po pewnym czasie.

Opóźnienie wyłączenia oświetlenia można ustawić na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▶ strona 147).

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie włącznik **3**.

Oświetlenie wnętrza pojazdu pozostaje wyłączone nawet w wypadku:

- odryglowania pojazdu
- otwarcia drzwi
- otwarcia bagażnika.

Włączanie manualne

Włączanie wewnętrznego oświetlenia przedniego

- ▶ Nacisnąć włącznik **4**.

Wewnętrzne oświetlenie przednie włącza się.

Wyłączanie wewnętrznego oświetlenia przedniego

- ▶ Naciśnij włącznik **4**.

Wewnętrzne oświetlenie przednie wyłącza się.

Włączanie wewnętrznego oświetlenia tylnego

Wewnętrzne oświetlenie tylne można włączać za pomocą zespołu przełączników nad lusterkiem wstecznym.

- ▶ Nacisnąć włącznik **2**.

Wewnętrzne oświetlenie tylne włącza się.

Wyłączanie oświetlenia tylnego

- ▶ Naciśnij włącznik **2**.

Oświetlenie tylne wyłącza się.

Przednie lampki do czytania

Włączanie

- ▶ Nacisnąć włącznik **1**.

Wybrana lampka do czytania zapala się.

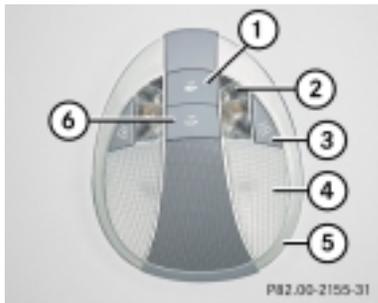
Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć włącznik **1**.

Wybrana lampka do czytania gaśnie.

Oświetlenie

Zespół przełączników w dachu z tyłu pojazdu



- 1 rozjaśnianie oświetlenia dyskretnego*
- 2 lampka do czytania
- 3 włącznik lampki do czytania
- 4 oświetlenie wnętrza
- 5 oświetlenie dyskretno*
- 6 przyciemnianie oświetlenia dyskretnego*

*Regulacja oświetlenia dyskretnego**

Rozjaśnianie

- ▶ Nacisnąć przycisk 1.

Przyciemnianie

- ▶ Nacisnąć przycisk 6.

Tylne lampki do czytania

Włączanie

- ▶ Nacisnąć włącznik 3.

Wybrana lampka do czytania zapala się.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć wyłącznik 3.

Wybrana lampka do czytania wyłącza się.

Zestaw wskaźników

Widok ogólny zestawu wskaźników przedstawiono w rozdziale „Na pierwszy rzut oka” (▷ strona 18).

Wyświetlacz zespołu wskaźników włącza się w momencie:

- otwarcia drzwi
- włączenia zapłonu
- naciśnięcia przycisku kasującego (▷ strona 18)
- włączenia świateł.

W przypadku otwarcia drzwi bez wykonywania dalszych czynności, wyświetlacz pozostaje oświetlony tylko przez ok. 30 sekund.

Sposób wyświetlania w zestawie wskaźników można zmienić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 117).

Niebezpieczeństwo wypadku!



Jeżeli zespół wskaźników lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie są wyświetlane.

W tym wypadku należy jak najszybciej zwrócić się do najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Podświetlenie wskaźników – regulacja

Za pomocą pokrętła kasującego można regulować jasność podświetlenia wskaźników i przycisków na konsoli środkowej.



Podświetlenie wskaźników dopasowuje się automatycznie do jasności otoczenia.

Rozjaśnianie

- ▶ Przekręcić pokrętło kasujące w zespole wskaźników (▷ strona 18) w prawo.

Podświetlenie wskaźników zostanie rozjaśnione.

Przyciemnianie

- ▶ Przekręcić pokrętło kasujące w zespole wskaźników (▷ strona 18) w lewo.

Podświetlenie wskaźników zostanie przyciemnione.

Zestaw wskaźników

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Podczas zwykłej eksploatacji pojazdu temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć do 120°C.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i podczas jazdy w górach temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć do 130°C.

Zerowanie licznika kilometrów przebiegów dziennych

- ▶ Upewnić się, że wyświetlane są informacje standardowe.
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk kasujący, aż licznik kilometrów przebiegów dziennych zostanie wyzerowany.

Obrotomierz

Czerwone oznaczenie na obrotomierzu oznacza zakres zbyt wysokich obrotów silnika.



Należy unikać jazdy w tym zakresie nadobrotów silnika. W przeciwnym razie można uszkodzić silnik.

Po osiągnięciu prędkości obrotowej oznaczonej na czerwono zostanie przerwany dopływ paliwa, co ma na celu ochronę silnika.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Niebezpieczeństwo wypadku!



Nawet jeżeli wskaźnik pokazuje temperaturę nieco powyżej punktu zamarzania, droga może być oblodzona, szczególnie w lesie lub na mostach.

Po wyjechaniu z garażu niższa temperatura zewnętrzna wyświetlana jest dopiero po pewnym czasie.

Również wzrost temperatury zewnętrznej wyświetlany jest z opóźnieniem. Dzięki temu podczas postoju lub wolnej jazdy pomiar nie jest zafałszowany.

System obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu zostaje uruchomiony natychmiast po włączeniu zapłonu. System obsługi pojazdu służy do:

- wyświetlania informacji dotyczących pojazdu
- dokonywania indywidualnych ustawień.

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można nie tylko dowiedzieć się, kiedy przypada kolejny termin obsługi, ale również wybrać język wyświetlania komunikatów w zespole wskaźników oraz wybrać inne opcje.

Niebezpieczeństwo wypadku!



System obsługi pojazdu należy obsługiwać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze. W przeciwnym razie może to rozpraszać uwagę kierowcy.

Informacje systemu obsługi pojazdu ukazują się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny umieszczony jest na prędkościomierzu. W ustawieniu podstawowym wyświetlana jest temperatura zewnętrzna i licznik kilometrów przebiegów dziennych. Są to tak zwane informacje standardowe.

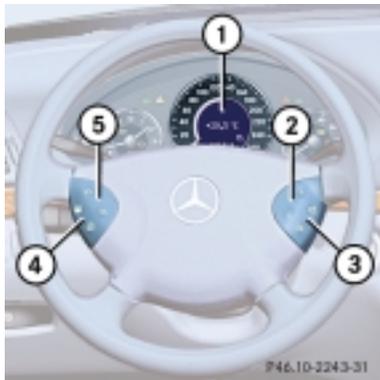


- 1 segmenty
- 2 wskazania podstawowe
- 3 pasek stanu
- 4 licznik kilometrów przebiegów dziennych

System obsługi pojazdu

Kierownica wielofunkcyjna

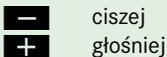
Przyciski na kierownicy wielofunkcyjnej służą do sterowania wyświetlaczem wielofunkcyjnym i ustawiania opcji w systemie obsługi pojazdu.



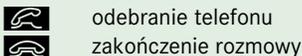
1 wyświetlacz wielofunkcyjny

System obsługi pojazdu

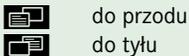
2 regulacja głośności



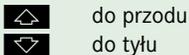
3 telefonowanie



4 zmiana menu



5 poruszanie się w menu



Po naciśnięciu jednego z powyższych przycisków znajdujących się na kierownicy wskazanie wyświetlacza zmienia się.

Informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym można porównać do jadłospisu zawierającego różne zestawy dań.

Funkcje zawarte w poszczególnych menu zgrupowane są tematycznie, np. w menu **AUDIO** znajdują się funkcje służące do obsługi radia i odtwarzacza płyt kompaktowych. Funkcje te służą do wyświetlania żądanych informacji lub pozwalają zmienić ustawienia.

System obsługi pojazdu

Ułożenie menu oraz funkcji w menu jest cykliczne:

- Naciskając odpowiednio często przycisk  lub , można wyświetlić kolejno wszystkie menu.
- Naciskając odpowiednio często przycisk  lub , można podświetlić kolejno wszystkie funkcje menu.

Menu **Einstellungen** (Ustawienia) nie zawiera funkcji służących do wyświetlania informacji lub zmiany ustawień, tylko szereg podmenu. Obsługę podmenu opisano w sekcji „Menu Einstellungen (Ustawienia)” (▶ strona 119).

Liczba menu zależy od:

- wyposażenia dodatkowego
- tego, czy w samochodzie zainstalowany jest system COMAND* lub system audio.

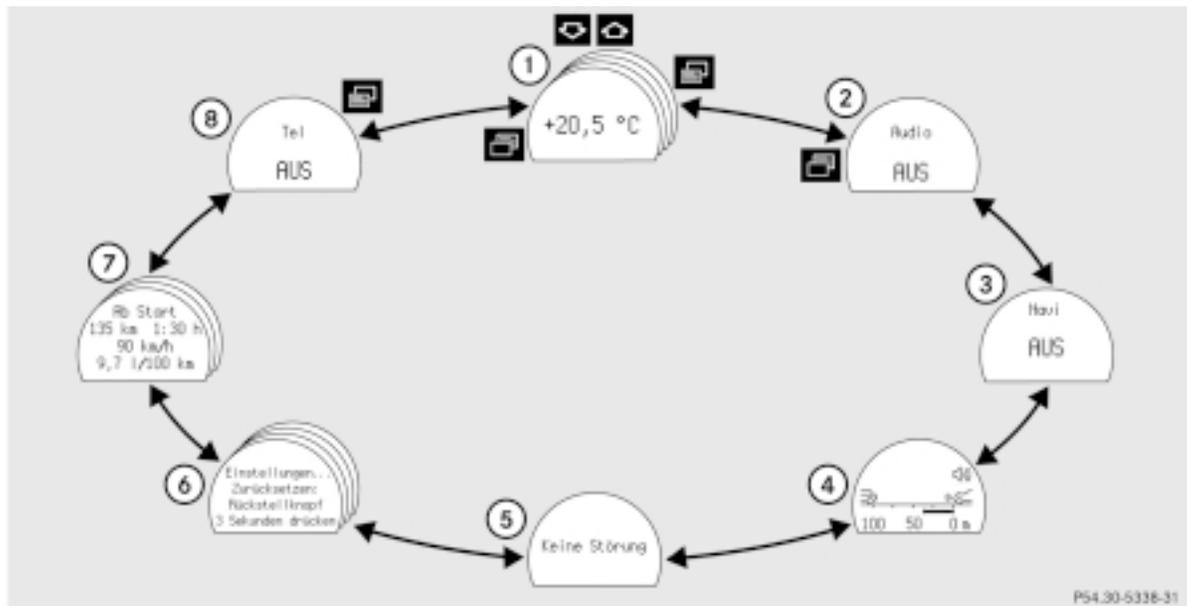
Dalej opisane są menu i ich funkcje przy zainstalowanym systemie COMAND*. Opis menu przy zainstalowanym systemie audio znajduje się w sekcji „Menu audio” (▶ strona 113).

System obsługi pojazdu

Menu w pojazdach z systemem COMAND*

Poniżej przedstawiono wygląd wyświetlacza podczas poruszania się pomiędzy menu.

Opisy poszczególnych menu znajdują się w tabeli na następnych stronach.



Poniżej przedstawiono menu i ich poszczególne funkcje.

menu 1	menu 2	menu 3	menu 4
informacje standardowe	AUDIO	NAVI*	DISTRONIC*
cyfrowy prędkościomierz	wybór radiostacji	dynamiczne prowadzenie do celu	wyświetlanie ustawień
układ aktywnego serwisowania	odtwarzacz płyt CD*		
kontrola ciśnienia w oponach*	magnetofon		
sprawdzanie poziomu oleju silnikowego			



W niniejszej tabeli menu opisano tytułami, które nie zawsze są wyświetlane przez system obsługi pojazdu. Tytułów menu użyto dla ułatwienia orientacji.

Wraz z pierwszą funkcją każdego menu wyświetlany jest od razu nowy zakres funkcji.

System obsługi pojazdu

menu 5	menu 6	menu 7	menu 8
Fehlerspeicher (pamięć usterek)	Einstellungen (ustawienia)	Komputer pokładowy	Telefon*
sprawdzanie usterek	przywracanie ustawień fabrycznych	statystyka zużycia od startu	
	podmenu kombi	statystyka zużycia od ostatniego zerowania	
	podmenu godzina / data	zasięg bez tankowania	
	podmenu oświetlenie		
	podmenu pojazd		
	podmenu ogrzewanie		
	podmenu komfort		
	podmenu fotele dynamiczne*		

System obsługi pojazdu

Menu „Informacje standardowe”

Funkcje menu „Informacje standardowe” można wybierać za pomocą przycisków  i .

Można tu ustawić następujące opcje:

funkcja	strona
wyświetlanie prędkościomierza cyfrowego	113
asystent serwisowy – wywołanie	306
sprawdzanie ciśnienia w oponach*	295
poziom oleju silnikowego – sprawdzanie	285

Zerowanie licznika kilometrów przebiegów dziennych

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk kasujący, aż licznik kilometrów przebiegów dziennych będzie wskazywał „0”.

Wyświetlanie cyfrowego prędkościomierza

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawia się aktualna prędkość pojazdu.

W menu podstawowym można również wyświetlić temperaturę zewnętrzną (▶ strona 124).

Menu AUDIO

Funkcje w menu **AUDIO** służą do obsługi aktualnie włączonego urządzenia audio.

Jeżeli wszystkie urządzenia audio są wyłączone, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Audio Aus** (urządzenia audio wyłączone).

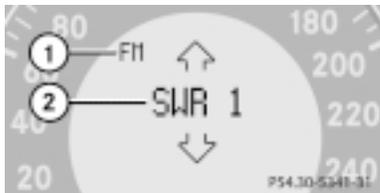
Za pomocą menu **AUDIO** można obsługiwać następujące urządzenia:

funkcja	strona
wybór radiostacji	114
odtwarzacz płyt CD*	115
magnetofon	115

System obsługi pojazdu

Wybór radiostacji

- ▶ Włączyć radio (patrz: oddzielna instrukcja obsługi).
- ▶ Naciskaj przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się zaprogramowana radiostacja.



- 1 zakres częstotliwości
- 2 radiostacja

- ▶ Naciskać przycisk  lub  aż do odnalezienia żądanej radiostacji.

Sposób wyszukiwania radiostacji zależy od ustawienia wybierania radiostacji (▶ strona 148):

- wybór następnej zaprogramowanej radiostacji (SP)
- wyszukiwanie radiostacji.

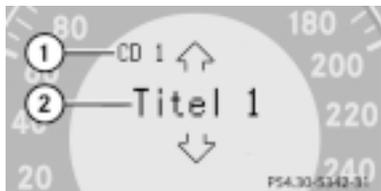


Nowe radiostacje można zaprogramować tylko za pomocą radia (patrz: oddzielna instrukcja obsługi).

Radio można również obsługiwać metodą tradycyjną.

Odtwarzacz płyt CD*

- ▶ Włączyć radio i wybrać funkcję odtwarzacza płyt CD (patrz: oddzielna instrukcja obsługi).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawią się ustawienia odtwarzanej płyty.



- 1 aktualna płyta (w przypadku zmieniaacza płyt CD)
- 2 aktualny utwór

- ▶ Naciskać przycisk  lub  aż do ustawieniażądanegoutworu.

Magnetofon*

- ▶ Włączyć radio i wybrać funkcję magnetofonu (patrz: oddzielna instrukcja obsługi).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawią się ustawienia odtwarzanej kasyety.



- 1 aktualna strona kasyety

Przewijanie do przodu

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Przewijanie do tyłu

- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi pojazdu

Menu NAVI*

Funkcje w menu **NAVI** służą do ustawiania systemu nawigacji.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NavI**.

W zależności od aktualnego stanu systemu nawigacji na wyświetlaczu mogą pojawiać się różne komunikaty:

- Jeżeli system nawigacji jest wyłączony, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **NavI AUS** (system nawigacji wyłączony).

Jeżeli system nawigacji jest włączony, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **NavI AKTIV** (system nawigacji włączony).

Włączanie systemu dynamicznego prowadzenia do celu opisano w oddzielnej instrukcji obsługi systemu COMAND*.

System obsługi pojazdu

Menu DISTRONIC*

W menu DISTRONIC można odczytać aktualne ustawienia systemu DISTRONIC*. Zawartość wyświetlacza zależy od tego, czy system DISTRONIC jest włączony czy wyłączony.

Włączanie i wyłączanie systemu DISTRONIC opisano w sekcji „Systemy ułatwiające jazdę” (▶ strona 245).

▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się jedna z dwóch pokazanych obok ilustracji.

System DISTRONIC wyłączony

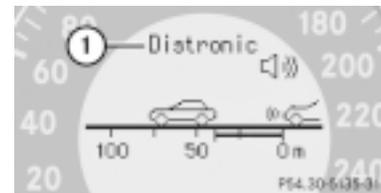
Jeżeli system DISTRONIC jest wyłączony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazują się informacje standardowe.



- 1 pojazd poprzedzający (jeżeli został rozpoznany)
- 2 rzeczywista odległość od poprzedzającego pojazdu
- 3 żądana odległość od poprzedzającego pojazdu
- 4 pojazd własny
- 5 symbol włączonej funkcji ostrzeżenia o zbyt małej odległości

System DISTRONIC włączony

Jeżeli system DISTRONIC jest włączony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat **Distronic**, a na prędkościomierzu podświetlony jest jeden segment lub dwa segmenty w zakresie zaprogramowanej żądanej prędkości.



- 1 System Disticronic jest włączony.

System obsługi pojazdu

Menu Fehlerspeicher (pamięć usterek)

W menu Fehlerspeicher (pamięć usterek) można wyświetlić zapamiętane usterki. Zawartość wyświetlacza zależy od tego, czy wystąpiły jakieś usterki.

Niebezpieczeństwo wypadku!



System obsługi pojazdu wyświetla tylko usterki i ostrzeżenia przesłane przez określone systemy. Należy zatem dopilnować bezpieczeństwa eksploatacji pojazdu. W przeciwnym wypadku można spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa własnego i innych osób.

▶ Naciskaj przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat **Fehlerspeicher** (pamięć usterek).

Brak komunikatów o usterkach

Jeżeli nie wystąpiły żadne usterki, na wyświetlaczu pojawia się komunikat: **Keine Störung** (brak usterek).

Wystąpiły usterki

Jeżeli wystąpiły usterki, na wyświetlaczu pojawia się ich liczba.



1 liczba usterek

▶ Nacisnąć przycisk lub .

Teraz można przeglądać po kolei komunikaty o usterkach. Spis możliwych komunikatów o usterkach znajduje się w rozdziale „Praktyczne rady” (▶ strona 349).

Jeżeli podczas jazdy wystąpiły usterki, po zakończeniu jazdy (kluczyk w pozycji 0 lub wyjęty ze stacyjki) na wyświetlaczu pojawia się ponownie liczba usterek.



Po ponownym przekręceniu kluczyka do pozycji 1 lub 2 pamięć usterek jest kasowana. Można wówczas wyświetlić tylko usterki o priorytecie 1 (▶ strona 349).

Menu Einstellungen (ustawienia)

Menu Einstellungen (ustawienia) zawiera dwie funkcje:

- funkcję **Zurücksetzen mit Rückstellknopf** (przywróć ustawienia fabryczne), za pomocą której można przywrócić ustawienia fabryczne
 - szereg podmenu służących do ustawienia indywidualnych opcji pojazdu.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu **Einstellungen...** (ustawienia)



Przywracanie ustawień fabrycznych

Funkcje wszystkich podmenu można przywrócić do ustawień fabrycznych.

- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący w zestawie wskaźników i przytrzymać go przez ok. 3 sekundy.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat z prośbą o potwierdzenie poprzez ponowne naciśnięcie przycisku kasującego.

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk kasujący. Funkcje wszystkich podmenu powracają do ustawień fabrycznych.



Jeżeli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty ponownie, ustawienia pozostają nie zmienione.

Podmenu w menu ustawień

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Na wyświetlaczu ukazuje się lista podmenu.



- ▶ Nacisnąć przycisk .

Pasek zaznaczenia przesuwa się na następne podmenu.

System obsługi pojazdu

Podmenu mają strukturę hierarchiczną; przycisk **+** przesuwa zaznaczenie w dół, a przycisk **-** do góry.

W obrębie podmenu zaznaczenie można przesuwać na kolejne funkcje za pomocą przycisku **▼** lub **▲**.

Opcje można ustawiać za pomocą przycisków **+** lub **-**.

Przywracanie funkcji podmenu

Funkcje każdego podmenu można przywrócić do ustawień fabrycznych.

- ▶ Zaznaczyć funkcję w podmenu.
- ▶ Naciśnąć przycisk kasujący w zestawie wskaźników i przytrzymać go przez ok. 3 sekundy.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat z prośbą o potwierdzenie poprzez ponowne naciśnięcie przycisku kasującego.

- ▶ Naciśnąć ponownie przycisk kasujący.

Wszystkie funkcje podmenu powracają do ustawień fabrycznych.

System obsługi pojazdu

Poniższa tabela zawiera spis opcji, które można ustawić w poszczególnych podmenu. Dalsze informacje na ten temat znajdują się na kolejnych stronach instrukcji.

Zestaw wskaźników	Godzina / data	Oświetlenie	Pojazd	Ogrzewanie	Komfort	Fotele dynamiczne*
wyświetlanie temperatury	ustawianie zegara (godziny)	stałe światła jazdy	stałe włączenie funkcji SPEEDTRONIC	wybór momentu włączenia	włączanie pomocy przy wsiadaniu*	wybór dopasowania fotela
wskazania prędkościomierza	ustawianie zegara (minuty)	włączanie oświetlenia wokół pojazdu*	wybór radiostacji	ustawianie godziny	ustawianie pamięci w kluczykach*	
wybór języka	format wyświetlania czasu	oświetlenie dyskretne*	ustawianie automatycznej blokady drzwi	ustawianie minuty	przestawianie lusterka zewnętrznego do parkowania*	
wyświetlanie paska stanu		opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego	alarm przyczepy*	dogrzewanie		
wybór formatu wyświetlania		opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego				
wybór wskazania podstawowego*						

System obsługi pojazdu

Podmenu zestawu wskaźników

W podmenu zestawu wskaźników można zmieniać informacje wyświetlane na zestawie wskaźników. Określone są następujące wskazania:

funkcja	strona
wskazanie temperatury	121
wskazania prędkościomierza	121
wybór języka	123
wyświetlanie paska stanu	123
format wyświetlania	124
wskazanie ciśnienia w ogumieniu*	124

Wybór wskazania temperatury

- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** zaznacz podmenu **Kombi-Instr.** (zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskaj przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat: **Temperaturanzeige** (wskazanie temperatury).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierz wskazanie temperatury w stopniach Celsjusza (°C) lub stopniach Fahrenheita (°F).

Wybór wskazania prędkościomierza

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznacz podmenu **Kombi-Instr.** (zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskaj przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat: **Anzeigeeinheit** (jednostka wskazania).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierz wskazanie prędkościomierza w **kilometrach** lub **milach**.

Wybór języka

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Kombi-Instr.** (zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat: **Sprache** (język).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać język, w którym wyświetlane mają być komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Dostępne języki:

- niemiecki
- angielski
- włoski
- francuski
- hiszpański

Wyświetlanie paska stanu

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Kombi-Instr.** (zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat: **Anzeige Statuszeile** (wyświetlanie paska stanu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać wskazanie temperatury zewnętrznej lub prędkości na pasku stanu.

System obsługi pojazdu

Wybór wskazania w tle

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu **Kombi-Instr.** (zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukáže się następujący komunikat: **Anzeige Grundbild** (wskazanie w tle).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



Przyciskiem **+** lub **-** wybrać temperaturę zewnętrzną lub prędkość jako wskazanie w tle.

Wskazanie ciśnienia w ogumieniu*

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu **Kombi-Instr.** (zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukáže się następujący komunikat: **Anzeigeeinheit Reifendruck** (jednostka ciśnienia w ogumieniu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać wskazanie ciśnienia w **barach** lub **psi**.

Podmenu godzina / data

W podmenu godzina/data określane są informacje wyświetlane na zestawie wskaźników. Można określić następujące informacje:

funkcja	strona
synchronizacja czasu	125
ustawienie zegara (godziny)	125
ustawienie zegara (minuty)	126
wybór formatu czasu	121
ustawienie daty	127

System obsługi pojazdu

Synchronizacja czasu

Funkcja ta umożliwia synchronizację czasu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym z czasem na konsoli środkowej. Funkcja ta dostępna jest tylko w połączeniu z systemem nawigacyjnym*.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Zeit/Datum** (godzina/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat: **Zeitsynchronisation** (synchronizacja czasu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można włączać lub wyłączać synchronizację czasu.

Ustawienie godziny

Funkcja ta jest dostępna tylko w połączeniu z systemem audio. Jeżeli pojazd wyposażony jest w system COMAND*, zegar ustawiany jest za pomocą sygnału radiowego.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Zeit/Datum** (godzina/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat: **Uhrzeit Stunden** (godzina).

Znacznik ustawień wskazuje godziny.



System obsługi pojazdu



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić godzinę.
- ▶ Ustawiony czas potwierdzić przyciskiem kasującym.

Ustawianie minut

Funkcja ta dostępna jest tylko w połączeniu z systemem audio. Jeżeli pojazd wyposażony jest w system COMAND*, zegar ustawiany jest za pomocą sygnału radiowego.

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Zeit/Datum** (godzina/data).

- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat: **Uhrzeit Minuten** (minuty).

Znacznik ustawień wskazuje minuty.



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić minuty.
- ▶ Ustawiony czas potwierdzić przyciskiem kasującym.

Wybór formatu czasu

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Zeit/Datum** (godzina/data).

- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat: **Anzeigemodus** (format wyświetlania).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** wybierać format **12 h** lub **24 h**.

System obsługi pojazdu

Ustawianie daty

Dzień:

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu Zeit/Datum (godzina/data).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat: **Datum Tag einstellen** (ustawienie daty, dzień).

Znacznik ustawień wskazuje dzień.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierać dzień.

Miesiąc:

- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Datum Monat einstellen** (ustawianie daty, miesiąc).

Znacznik ustawień wskazuje miesiąc.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierać miesiąc.

Rok:

- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Datum Jahr einstellen** (ustawianie daty, rok)

Znacznik ustawień wskazuje rok.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierać rok.

System obsługi pojazdu

Podmenu oświetlenie

W podmenu **Beleuchtung** (oświetlenie) ustawiane jest oświetlenie pojazdu. Do dyspozycji są następujące ustawienia:

funkcja	strona
stałe światła jazdy	128
ustawienie oświetlenia wokół pojazdu*	129
oświetlenie dyskretne*	130
opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego	130
opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego	132

Stale światła jazdy

▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Beleuchtung** (oświetlenie).

▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Licht-schaltung Fahrlicht** (światła jazdy).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierać ręczne włączanie świateł lub stałe światła jazdy. W krajach, w których obowiązuje jazda z włączonymi światłami, funkcja ta nie działa.

Jeżeli ustawiono stałe światła jazdy, to po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji **0** przy pracującym silniku samoczynnie włączają się:

- światła postojowe i światła mijania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

System obsługi pojazdu



W innych pozycjach przełącznika, światła świecą tak, jak w trybie normalnym.

Po przywróceniu ustawień fabrycznych w menu **Beleuchtung** (oświetlenie) (▶ strona 132), ustawienie stałych światła jazdy pozostaje niezmienione ze względów bezpieczeństwa.

Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat: **Während Fahrt nicht komplett auf Werkseinstellungen zurückgesetzt** (nie przywrócono wszystkich ustawień fabrycznych podczas jazdy).

*Ustawienie oświetlenia wokół pojazdu**

Jeśli oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu jest włączone, po odblokowaniu pojazdu pilotem włączają się:

- światła postojowe
- tylne światła postojowe
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne.

Po otwarciu drzwi oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu wyłącza się samoczynnie. Oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu wyłącza się automatycznie po upływie 40 sekund.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Beleuchtung** (oświetlenie).

- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Funktion Umfeldbeleuchtung** (oświetlenie wokół pojazdu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybierać opcję przyciskiem **+** lub **-**.

Oświetlenie ułatwiające odnalezienie pojazdu zostaje włączone lub wyłączone.

System obsługi pojazdu

*Oświetlenie dyskretne**

Funkcja ta służy do ustawiania jasności oświetlenia dyskretnego.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Beleuchtung** (oświetlenie).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Ambientes Licht** (oświetlenie dyskretne).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić jasność oświetlenia dyskretnego. 1 - ustawienie najjaśniejsze, 5 - ustawienie najciemniejsze.

Opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego

Funkcja ta realizowana jest tylko w ciemności i można nią ustawić czas opóźnienia wyłączenia oświetlenia po zamknięciu drzwi pojazdu. Po wybraniu czasu opóźnienia i wyjęciu klucza ze stacyjki świecą:

- światła postojowe
- tylne światła postojowe
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne.

System obsługi pojazdu



Funkcję tę można ponownie aktywować poprzez otwarcie drzwi w ciągu 10 minut.

Jeżeli po wyjęciu kluczyka ze stacyjki drzwi pozostaną zamknięte, światło wyłączy się po upływie 60 sekund.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Beleuchtung** (oświetlenie).
- ▶ Naciskaj przycisk **↗** lub **↘**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Scheinwerfer-Aufschaltung** (wyłączenie reflektorów).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierać czas opóźnienia.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- **0s** - opóźnienie wyłączone,
- **15s, 30s, 45s** lub **60s** - opóźnienie włączone.

Funkcję opóźnienia wyłączenia oświetlenia można też wyłączyć na krótko.

- ▶ Przed opuszczeniem pojazdu obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji **0**.
- ▶ Następnie obrócić go do pozycji **2** i znów na **0**.

Opóźnienie wyłączenia oświetlenia jest wyłączone. Funkcja włącza się ponownie przy następnym włożeniu kluczyka do stacyjki.

System obsługi pojazdu

Opóźnione wyłączenie oświetlenia wnętrza

Za pomocą tej funkcji można ustawić opóźnienie wyłączenia oświetlenia wnętrza pojazdu po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

▶ Przciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Beleuchtung** (oświetlenie).

▶ Naciskać przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: Opóźnienie wyłączenia oświetlenia wnętrza.

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



▶ Przciskiem **+** lub **-** wybierać czas opóźnienia. Do dyspozycji są następujące opcje:

- **0s** - opóźnienie wyłączone,
- **5s, 10s, 15s** lub **20s** - opóźnienie włączone.

Podmenu pojazd

W podmenu **Fahrzeug** (pojazd) ustawiany jest ogólny tryb pracy pojazdu. Do dyspozycji są następujące ustawienia:

funkcja	strona
stałe włączenie funkcji SPEEDTRONIC	230
wybór radiostacji	133
ustawianie automatycznej blokady drzwi	133
alarm przyczepy*	134

Wybór radiostacji

Za pomocą funkcji **Audio Suchlauf-funktion** (wyszukiwanie stacji) można ustawić, czy przy obsłudze radia (▷ strona 114) za każdym razem ma być wyszukiwana nowa radiostacja, czy mają być wybierane zaprogramowane radiostacje.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Fahrzeug** (pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Audio Suchlauffunktion** (wyszukiwanie stacji).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierać sposób wybierania radiostacji. Do dyspozycji są następujące opcje:

- **Speicher** (pamięć) - wybiera na jest kolejna zaprogramowana stacja,
- **Frequenz** (częstotliwość).

Automatyczna blokada drzwi

Za pomocą tej funkcji można włączać i wyłączać automatyczną centralną blokadę drzwi. Przy włączonej funkcji pojazd automatycznie blokuje wszystkie drzwi przy prędkości 15 km/h.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Fahrzeug** (pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Automatische Türverriegelung** (automatyczna blokada drzwi).



System obsługi pojazdu

- ▶ Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można włączać (**ein**) i wyłączać (**aus**) automatyczną blokadę drzwi.

*Włączanie alarmu przyczepy**

Za pomocą tej funkcji można włączać i wyłączać alarm przyczepy.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznacz podmenu **Fahrzeug** (pojazd).

- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Diebstahl-warnung Anhänger** (alarm przyczepy).

- ▶ Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można włączać (**ein**) i wyłączać (**aus**) alarm przyczepy.

Podmenu ogrzewanie

Podmenu **Heizung** (ogrzewanie) widoczne jest tylko w pojazdach z ogrzewaniem postojowym. Można tu ustawić czasy włączania ogrzewania postojowego. Można jednocześnie aktywować tylko jeden czas włączania ogrzewania postojowego.

Do dyspozycji są następujące ustawienia:

funkcja	strona
dogrzewanie*	135

Dogrzewanie* - ustawienia

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Heizung** (ogrzewanie).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: Funktion Zuheizung (dogrzewacz).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybierz warunki włączania dogrzewania.

System obsługi pojazdu

Podmenu Komfort

W podmenu **KOMFORT** można ustawić wiele luksusowych funkcji. Do dyspozycji są następujące ustawienia:

funkcja	strona
włączanie pomocy przy wsiadaniu*	151
ustawianie pamięci w kluczykach*	152
ustawianie lusterka zewnętrznego do parkowania*	153

Włączanie pomocy przy wsiadaniu*

Za pomocą tej funkcji można włączyć i wyłączyć pomoc przy wsiadaniu. W zależności od ustawień, pozycja kierownicy i fotela kierowcy zmienia się przy:

- wyjęciu kluczyka ze stacyjki
- otwarciu drzwi kierowcy.

Niebezpieczeństwo obrażeń!

Należy upewnić się, że podczas wykonywania tej czynności nikt nie zostanie przykleszczony.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć drzwi kierowcy i niechcący spowodować uruchomienie tej funkcji.

Po opuszczeniu pojazdu przez kierowcę, kierownica i fotel powracają do zapamiętanej pozycji, jeżeli:

- zamknięto drzwi kierowcy
- włożono kluczyk do stacyjki
- wywołano odpowiednią zapamiętaną pozycję za pomocą przycisku pamięci (▷ strona 95).



W celu przerwania działania funkcji należy nacisnąć jeden z włączników:

- regulacji fotela (▷ strona 29)
- regulacji kolumny kierownicy (▷ strona 34)
- pamięci (▷ strona 95).

System obsługi pojazdu

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Komfort**.
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Einstiegshilfe** (pomoc przy wsiadaniu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić pomoc przy wsiadaniu.

Można ustawić następujące opcje pomocy przy wsiadaniu:

Aus pomoc wyłączona

Lenksäule

przestawiana jest tylko kolumna kierownicy

Lenksäule+Sitz

przestawiana jest kolumna kierownicy i fotel.

*Ustawianie pamięci w kluczykach**

Za pomocą tej funkcji można określić, czy zapamiętane ustawienia fotela, kierownicy, lusterek, stałe włączenie funkcji SPEEDTRONIC i inne ustawienia systemu obsługi pojazdu mają być przyporządkowane poszczególnym kluczykom.

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Komfort**.
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Schlüsselabhängigkeit** (ustawienia zależne od klucza).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



System obsługi pojazdu



Przyciskiem **+** lub **-** można włączać (**ein**) i wyłączać (**aus**) funkcję zależności ustawień od klucza.

*Przestawianie lusterka zewnętrznego do parkowania**

Za pomocą funkcji Przestawianie lusterka do parkowania można wybrać, czy podczas parkowania (włączony bieg wsteczny) prawe lusterko zewnętrzne ma się obracać w dół (▷ strona 162).

Lusterko zewnętrzne powraca w swoje pierwotne położenie po:

- wyłączeniu biegu wstecznego (po ok. 10 s)
- przekroczeniu prędkości 10 km/h, niezależnie od biegu
- naciśnięciu przycisku lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy (▷ strona 35) (natychmiast).

▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Komfort**.

▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↘**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Spiegelverstellung Einparkhilfe** (przestawianie lusterka przy parkowaniu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



▶ Przyciskiem **+** lub **-** można włączać (**ein**) i wyłączać (**aus**) funkcję przestawiania lusterka przy parkowaniu.

System obsługi pojazdu

**Podmenu
fotele dynamiczne***

W podmenu **Fahrdyn. Sitz** (fotele dynamiczne) można określić podstawowe ustawienia foteli dynamicznych.

funkcja	strona
fotel kierowcy*	139
fotel pasażera z przodu*	139

Ustawienie foteli dynamicznych

Za pomocą funkcji dynamicznego dopasowania foteli można określić dopasowanie foteli podczas jazdy.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** zaznaczyć podmenu **Fahrdynamischer Sitz** (fotele dynamiczne) .
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Fahrdynamische Sitzanpg. Fahrer** (dynamiczne dopasowanie fotela kierowcy) lub **Fahrdynamische Sitzanpg. Beifahrer** (dynamiczne dopasowanie fotela pasażera).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać opcję **dezent** (nieznaczne) lub **dominant** (intensywne).

System obsługi pojazdu

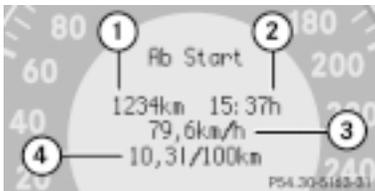
Menu komputera pokładowego

W menu **Reiserechner** (komputer pokładowy) przedstawiane są dane statystyczne dotyczące pojazdu. Dostępne są następujące informacje:

funkcja	strona
statystyka zużycia od startu	140
statystyka zużycia od ostatniego zerowania	140
zasięg bez tankowania	140

Statystyka zużycia od startu

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się pierwsza funkcja w menu **Reiserechner** (komputer pokładowy) .

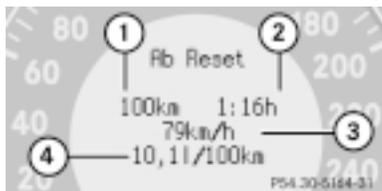


- 1 kilometry przejechane od startu
- 2 czas od startu
- 3 średnia prędkość od startu
- 4 średnie zużycie paliwa od startu

Statystyka zużycia od ostatniego zerowania

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się pierwsza funkcja w menu **Reiserechner** (komputer pokładowy).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukáže się komunikat: **Ab Reset** (od zerowania)

System obsługi pojazdu



- 1 kilometry przejechane od ostatniego zerowania
- 2 czas od ostatniego zerowania
- 3 średnia prędkość od ostatniego zerowania
- 4 średnie zużycie paliwa od ostatniego zerowania



Przy ponownym wywołaniu informacji pojawia się najpierw ostatnio wyświetlana funkcja.

Po ustawieniu kluczyka w stacyjce w pozycji **0** lub po wyjęciu go, po około czterech godzinach kasowane są wszystkie dane dotyczące ostatniej trasy.

Jeżeli w tym czasie kluczyk zostanie ponownie obrócony do pozycji **1** lub **2**, dane nie zostaną skasowane.

Zasięg bez tankowania

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się pierwsza funkcja w menu **Reiserechner** (komputer pokładowy).
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat: **Reichweite** (zasięg bez tankowania).

Na wyświetlaczu pojawia się długość trasy, jaką można jeszcze pokonać bez tankowania.



System obsługi pojazdu

Menu TEL*

Za pomocą funkcji menu **TEL** obsługiwany jest telefon, jeżeli jest on włączony i podłączony do zestawu głośnomówiącego.

- ▶ Włączyć telefon i system COMAND* lub radio.
- ▶ Naciskać przycisk  lub  na kierownicy, aż na wyświetlaczu pojawi się menu **Te1**.

Zależnie od stanu telefonu, na wyświetlaczu mogą pojawić się następujące komunikaty:

- Przy wyłączonym telefonie pojawia się komunikat: **Te1 AUS** (wyłączony).

- Jeżeli nie podano numeru PIN: **Te1 PIN eingeben** (podać PIN).

- ▶ Za pomocą klawiatury telefonu podać PIN.

Telefon szuka sieci. W tym czasie wyświetlacz jest pusty.

- Po znalezieniu sieci na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.



- 1 operator sieci
- 2 zasięg sieci

- Po wyświetleniu tych informacji telefon można obsługiwać przez system obsługi pojazdu.

Odbieranie telefonu

Jeżeli telefon jest w stanie gotowości, można w każdej chwili odbierać rozmowy. Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat:



- ▶ Nacisnąć przycisk .

Rozmowa została odebrana. Na wyświetlaczu pojawia się czas trwania rozmowy.

System obsługi pojazdu

Zakończenie rozmowy

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Rozmowa została zakończona. Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat gotowości.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Jeżeli telefon jest w stanie gotowości, można w każdej chwili wybrać z książki dowolny numer telefoniczny.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat **Te1**.

Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat gotowości.

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

System obsługi odczytuje książkę zapisaną na karcie SIM lub w pamięci telefonu. Może to trwać do 30 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Bitte warten** (proszę czekać).

Jeżeli komunikat **Bitte warten** (proszę czekać) zniknie, oznacza to, że książka telefoniczna została wczytana.

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukany rozmówca.

Nazwiska w książce ułożone są w kolejności alfabetycznej.



Po naciśnięciu przycisku  lub  i przytrzymaniu go przez ponad sekundę, system obsługi wyświetla nazwiska w trybie szybkim. Po zwolnieniu przycisku szybkie przewijanie jest zatrzymywane.

Po naciśnięciu przycisku  szybkie wyszukiwanie jest zakończone.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi wybiera odpowiedni numer.

System obsługi pojazdu

- Po udanym połączeniu na wyświetlaczu pojawia się nazwisko rozmówcy i czas trwania rozmowy.



- Jeżeli nie uda się nawiązać połączenia, system obsługi zapamiętuje wybrany numer w celu ponowienia próby wybierania numeru.

Ponowne wybieranie

System obsługi zapamiętuje ostatnie wybierane numery. Dzięki temu nie trzeba przeszukiwać całej książki telefonicznej.

- Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu **TEL**.

Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat gotowości.

- Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawia się pierwszy numer z pamięci ponownego wybierania.

- Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukany rozmówca.

- Nacisnąć przycisk .

System obsługi wybiera odpowiedni numer.

Menu w pojazdach z zainstalowanym systemem audio

Menu w pojazdach z zainstalowanym systemem audio różni się kilkoma szczegółami od menu w pojazdach z zainstalowanym systemem COMAND*. W pojazdach z wbudowanym systemem audio

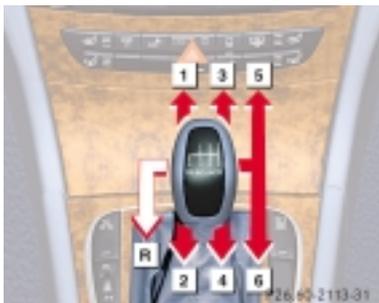
- menu **audio i tel*** są w języku angielskim
- nie ma menu **NAVI***.

Wszystkie menu opisane są w części „Menu w pojazdach z zainstalowanym systemem COMAND*” (▷ strona 110)

Mechaniczna skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów

Informacje dotyczące jazdy z mechaniczną skrzynią biegów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 39).



Dźwignia zmiany biegów

Nie należy przekraczać maksymalnych prędkości jazdy na poszczególnych biegach.

Włączanie biegu wstecznego

- ▶ Unieść dźwignię i przesunąć ją w lewo i w dół.

Wsteczny bieg należy włączać tylko podczas postoju pojazdu.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. W przestrzeni na nogi kierowcy nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Kładąc dywaniki i wycieraczki, trzeba zwrócić uwagę, aby zachowana była wolna przestrzeń pod pedałami.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one spowodować wyłączenie biegu.

Niebezpieczeństwo poślizgu!



Nie należy przełączać biegów na niższy, jeśli jest przekroczona maksymalna prędkość dla biegu, który ma być włączony. Koła napędowe mogą się zablokować.

Nie należy hamować silnikiem na śliskiej nawierzchni.



Redukcja biegów (hamowanie silnikiem) przy zbyt dużej prędkości może doprowadzić do wejścia silnika na zbyt wysokie obroty i tym samym do jego uszkodzenia.

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

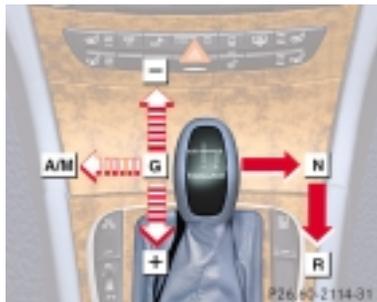
Informacje dotyczące jazdy z systemem SEQUENTRONIC znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (► strona 39).

Systemu SEQUENTRONIC można używać w trybie ręcznym lub półautomatycznym.

W przeciwieństwie do zwykłych skrzyń biegów system SEQUENTRONIC przełącza w trybie ręcznym tylko w określonych warunkach, np.:

- w celu zachowania najwyższej prędkości obrotowej
- w razie użycia hamulca
- przed włączeniem biegu wstecznego.

Schemat zmiany biegów



Dźwignia wybierania biegów

Uwaga!



Podczas wykonywania przy samochodzie czynności wymagających uruchomienia silnika należy wcisnąć hamulec postojowy, a dźwignię skrzyni biegów należy ustawić w położeniu **N** w celu zabezpieczenia pojazdu przed toczeniem się.



Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

- 1 wskazanie biegu

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*



Jeżeli podczas pracy silnika i przy włączonym biegu nie wciśnie się ani pedału hamulca, ani gazu, to po otwarciu drzwi rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **N EINLEGEN!** (Włączyć bieg N!).

Jeżeli w ciągu ok. 1 sekundy nie zostanie wciśnięty pedał hamulca ani gazu, to system SEQUENTRONIC samoczynnie przełącza się w pozycję neutralną **N**.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Feststellersbremse betätigen!** (Włączyć hamulec postojowy!).

Położenia dźwigni skrzyni biegów

	funkcja		funkcja
G	położenie do jazdy podstawowe	N	pozycja neutralna
	do dyspozycji jest sześć biegów do jazdy do przodu		Rozruch silnika możliwy jest tylko wtedy, gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji N.
+	przełączanie na bieg wyższy (tryb ręczny)	R	bieg wsteczny
	Przełączanie na bieg wyższy w trybie ręcznym systemu SEQUENTRONIC. Lekkie popchnięcie dźwigni skrzyni biegów w kierunku + powoduje włączenie wyższego biegu.		Bieg wsteczny włączyć można tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu i gdy pedał hamulca jest wciśnięty.
-	przełączanie na bieg niższy (tryb ręczny)	A/M	tryb półautomatyczny / tryb ręczny
	Lekkie popchnięcie dźwigni skrzyni biegów w kierunku - powoduje włączenie niższego biegu.		Do dyspozycji jest sześć biegów do jazdy do przodu.
			System SEQUENTRONIC wybiera optymalny bieg.

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

Warunki zmiany biegów

System SEQUENTRONIC działa w następujących warunkach:

Przy wyłączonym silniku

- Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.
- Aby przełączyć bieg neutralny **N** na bieg jazdy **G** lub bieg wsteczny **R**, nie trzeba wciskać pedału hamulca.
- Aby włączyć bieg neutralny **N**, należy wcisnąć pedał hamulca.



Skrzynia biegów działa tylko przy dostatecznie naładowanym akumulatorze.

Przy pracującym silniku

- Aby przełączyć bieg neutralny **N** na bieg jazdy **G** lub bieg wsteczny **R**, należy wcisnąć pedał hamulca.
- W każdej chwili możliwe jest włączenie biegu neutralnego **N**.
- Manewrowanie (▷ strona 153).
- Przełączanie biegów możliwe jest tylko wtedy, gdy zachowane są określone warunki, np. maksymalna dozwolona prędkość obrotowa dla biegu, który ma być włączony. Jeżeli warunki te nie są spełnione, nie można przełączyć biegu.

Tryb ręczny

W trybie ręcznym wszystkie operacje wykonuje się ręcznie.

Ruszanie z miejsca

Ruszanie z miejsca możliwe jest tylko z biegu 1. lub wstecznego.

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Włączyć bieg jazdy **G** lub **R**.

Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawi się wybrany bieg.

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

- ▶ Powoli dodawać gazu.

Należy ostrożnie zwolnić pedał hamulca, aby pojazd zaczął się toczyć.

Jeżeli system SEQUENTRONIC nie włączy biegu, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się wskazanie pozycji „0” oraz komunikat : **Bremse betätigen!** (Wcisnąć pedał hamulca).

Przełączanie na bieg wyższy

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów przesunąć lekko w kierunku +.

Następuje przełączenie biegu na bieg wyższy.

Przełączanie na bieg niższy

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów przesunąć lekko w kierunku -.

Następuje przełączenie biegu na bieg niższy.

Wybieranie ekonomicznego zakresu biegów

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów przesunąć lekko w kierunku +.

Skrzynia biegów wybiera najwyższy optymalny dla danej prędkości bieg.

Przytrzymując dźwignię skrzyni biegów można wybrać kolejny wyższy bieg.

Niebezpieczeństwo poślizgu!

Na śliskich nawierzchniach nie należy przełączać na niższy bieg w celu wyhamowania pojazdu. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

Wybieranie optymalnego zakresu biegów

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów przesunąć lekko w kierunku - .

Następuje wybranie biegu, na którym można najlepiej przyspieszyć lub wyhamować pojazd.

Przytrzymując dźwignię skrzyni biegów można wybrać kolejny bieg.

Redukcja biegów – kickdown

Pedał gazu należy wcisnąć do końca poza punkt oporu.

Ten manewr umożliwi maksymalne przyspieszenie.

- System SEQUENTRONIC wybiera najniższy dopuszczalny bieg.

Hamowanie / zatrzymywanie pojazdu

Podczas hamowania lub jazdy ze zwolnionym pedałem gazu można wykorzystać hamowanie silnikiem.

- ▶ Włączyć optymalny niższy bieg.

Podczas jazdy ze zwolnionym pedałem gazu system SEQUENTRONIC automatycznie redukuje bieg zanim silnik osiągnie prędkość obrotową biegu jałowego.

Przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu następuje wysprzęglenie.

1. bieg pozostaje włączony.

Tryb półautomatyczny autoshift

W trybie autoshift system SEQUENTRONIC automatycznie wybiera optymalny bieg. Zależy on od:

- aktualnej prędkości jazdy
- położenia pedału gazu.

Sposób przełączania biegów automatycznie dostosowuje się do indywidualnego sposobu jazdy poprzez bieżące przesuwanie punktów przełączeń. Przesunięcia te uwzględniają aktualny stan pracy pojazdu i warunki jazdy.

Przy zmienionych warunkach jazdy system SEQUENTRONIC reaguje, wybierając odpowiedni program, według którego przełączane są biegi.

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

Ruszanie

- ▶ Powoli dodać gazu.

Poprzez powolne zwalnianie pedału hamulca, na poziomej nawierzchni można uzyskać efekt powolnego toczenia się pojazdu.

Położenie pedału gazu***Wczesne przełączanie na wyższy bieg***

- ▶ Lekko wcisnąć pedał gazu.

Późne przełączanie na wyższy bieg

- ▶ Mocno wcisnąć pedał gazu.

W zależności od aktualnej prędkości pojazdu system SEQUENTRONIC może wcześniej zredukować bieg.

Redukcja biegów – kickdown

Pedał gazu należy wcisnąć do końca poza punkt oporu.

Ten manewr umożliwia maksymalne przyspieszenie.

- System SEQUENTRONIC wybiera najniższy dopuszczalny bieg.
- System SEQUENTRONIC przełącza na wyższy bieg dopiero po osiągnięciu nominalnej prędkości obrotowej silnika. Ten manewr umożliwia maksymalne przyspieszenie.

Hamowanie / zatrzymywanie pojazdu

Podczas hamowania system SEQUENTRONIC automatycznie wybiera optymalny niższy bieg. Przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu następuje wysprzęglenie. Dźwignię skrzyni biegów można pozostawić w pozycji **G**. Pozwala to zabezpieczyć samochód przed toczeniem się.

- ▶ W dalszym ciągu wciskaj pedał hamulca.

1. bieg pozostaje włączony.

Aby zabezpieczyć pojazd przed staczeniem się na podjazdach, nie należy dawać gazu, lecz wcisnąć pedał hamulca lub używać hamulca postojowego. Pozwala to zapobiec nadmiernemu zużyciu sprzęgła.

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

Przełączanie na tryb ręczny/ półautomatyczny autoshift

Po uruchomieniu silnika i ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w pozycji jazdy **G** włączony jest tryb ręczny. Automatycznie włącza się 1. bieg, aby można było natychmiast ruszyć.

Przełączanie na tryb autoshift

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię skrzyni biegów w kierunku **A/M**.

Na wyświetlaczu biegów pojawia się „A”. Tryb autoshift zostaje włączony i system SEQUENTRONIC przełącza biegi automatycznie.

Przełączanie na tryb ręczny

Tryb ręczny można włączyć na dwa sposoby.

- ▶ Lekko przesunąć dźwignię skrzyni biegów w kierunku **A/M**.

Na wyświetlaczu biegów ukazuje się aktualny bieg.

Tryb autoshift zostaje wyłączony. System SEQUENTRONIC samoczynnie nie przełącza biegów.

lub

- ▶ Lekko przesunąć dźwignię skrzyni biegów w kierunku + lub -.

Tryb autoshift zostaje wyłączony. W czasie jazdy system SEQUENTRONIC przełącza bieg na wyższy lub niższy, a aktualny bieg wyświetlany jest na wyświetlaczu biegów.

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

Manewrowanie

Manewrowanie na ograniczonej przestrzeni

Podczas manewrowania należy lekko wciskać pedał gazu i nie manipulować nim niepotrzebnie. Aby regulować prędkość pojazdu, należy dodawać gazu ostrożnie.

Poprzez powolne zwalnianie pedału hamulca, na poziomej nawierzchni można uzyskać efekt ruszania w zwolnionym tempie.

Szybkie manewrowanie

Przy szybkim manewrowaniu (np. w celu uwolnienia pojazdu ze śniegu lub błota) można przełączać pomiędzy 1. biegiem (pozycja jazdy **G**) a biegiem wstecznym **R** bez użycia hamulca.

- ▶ Przełączać biegi z pozycji **G** do **R** lub z **R** do **G** w ciągu pół sekundy.

W ten sposób blokada przełączania biegów zostaje wyłączona. Jeżeli jednak dźwignię skrzyni biegów porusza się zbyt wolno lub jeżeli prędkość pojazdu jest za wysoka, skrzynia biegów zostanie przełączona do pozycji neutralnej **N**.

SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)*

Parkowanie

Niebezpieczeństwo obrażeń!



W celu zabezpieczenia pojazdu przed toczeniem się podczas wykonywania przy samochodzie czynności wymagających uruchomienia silnika należy zaciągnąć hamulec postojowy, a dźwignię skrzyni biegów ustawić w położeniu N.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Również przy krótkotrwałym opuszczeniu pojazdu należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki, ponieważ mogłyby uruchomić silnik i spowodować niekontrolowane poruszanie się samochodu.

- ▶ Wcisnąć hamulec postojowy.
- ▶ Włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny **R**.

Na wyświetlaczu biegów musi pojawić się oznaczenie „1” lub „R” świadczący o tym, że żądany bieg jest na pewno włączony.

- ▶ Przy parkowaniu na stromych stokach ustawić przednie koła skośnie w stosunku do krawężnika.

Należy uważać, aby nie uszkodzić opon.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 0 i wyjąć go ze stacyjki.

Ostatni wyświetlany bieg pozostaje włączony.

Jeżeli pojazd jest nieprawidłowo zabezpieczony, to przy opuszczaniu go słychać sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Feststellbremse betätigen!** (Włączyć hamulec postojowy!).

Pojazd nie jest zabezpieczony, jeżeli:

- jest zatrzymany
- drzwi kierowcy są otwarte
- dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji **N**
- hamulec pomocniczy nie jest zaciągnięty.

Po uruchomieniu hamulca pomocniczego lub zamknięciu drzwi wyłącza się sygnał ostrzegawczy i gaśnie komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Automatyczna skrzynia biegów*

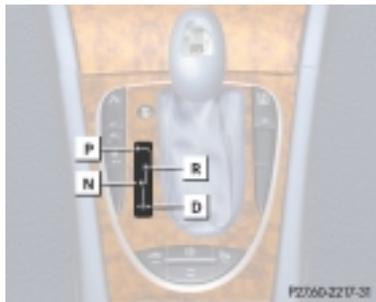
Automatyczna skrzynia biegów*

Informacje dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda”

(▷ strona 39).

Sposób przełączania biegów automatycznie dostosowuje się do indywidualnego stylu jazdy poprzez bieżące przesuwanie punktów przełączeń. Przesunięcia te uwzględniają aktualny stan pracy pojazdu i warunki jazdy.

Przy zmienionych warunkach jazdy automatyczna skrzynia biegów reaguje wybierając odpowiedni program, według którego przełączane są biegi.



Skrzynia biegów automatycznie włącza poszczególne biegi. Zależy to od:

- położenia dźwigni skrzyni biegów: **D** zakresów przełożeń **4, 3, 2 i 1**,
- wybranego programu przełączania (**W/S**) (▷ strona 159)
- położenia pedału gazu, (▷ strona 159)
- aktualnej prędkości pojazdu.

Aktualny zakres przełożeń i program przełączania S/W (standardowy/zimowy) wyświetlane są na prędkościomierzu (▷ strona 16).

Jeżeli dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu **D**, to kierowca może wpłynąć na działanie automatycznej skrzyni biegów poprzez:

- ograniczenie zakresu przełożeń
- manualne przełączanie biegów.

Automatyczna skrzynia biegów*

Impulsowe przełączanie biegów

Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu **D** można przełączać biegi manualnie również w automatycznej skrzyni biegów.

Redukcja biegu

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów przesunąć lekko w lewo w kierunku **D-**.

Skrzynia biegów przełączy kolejny niższy bieg. Jednocześnie nastąpi ograniczenie zakresu przełożeń.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Na śliskich nawierzchniach nie należy zmieniać biegu na niższy w celu wyhamowania. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.



Jeżeli przy nadmiernej prędkości dźwignia skrzyni biegów zostanie przesunięta w kierunku **D-**, bieg nie zostanie zredukowany, co zapobiega wejściu silnika na zbyt wysokie obroty.

Zmiana biegu na wyższy

- ▶ Dźwignię skrzyni biegów przesunąć lekko w prawo w kierunku **D+**.

Skrzynia biegów przełącza się zależnie od wybranego programu przełączania na kolejny wyższy bieg. Jednocześnie oznacza to rozszerzenie zakresu przełożeń.

Powrót do położenia D

- ▶ Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w kierunku **D+** i przytrzymać ją tak długo, aż na prędkościomierzu ponownie wyświetli się oznaczenie **D**.

Skrzynia biegów przełącza się z aktualnego zakresu przełożeń na program **D**.

Wybór optymalnego zakresu przełożeń

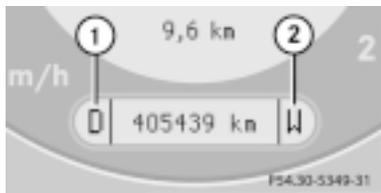
- ▶ Przesunąć i przytrzymać dźwignię skrzyni biegów w kierunku **D-**.

Następuje przełączenie na taki zakres przełożeń, w którym można najlepiej przyspieszyć lub wyhamować pojazd. W tym celu skrzynia biegów przełącza się o jeden lub kilka biegów niżej.

Automatyczna skrzynia biegów*

Zakresy przełożeń

Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu **D**, można ograniczyć zakres przełożeń skrzyni biegów, przesuwając dźwignię w prawo (**D+**) lub w lewo (**D-**).



- 1 tryb pracy skrzyni biegów
- 2 program przełączania biegów

zakres	funkcja
4	Skrzynia biegów przełącza tylko do czwartego biegu.
3	Skrzynia biegów przełącza tylko do trzeciego biegu. W tej pozycji można korzystać z hamowania silnikiem.



Jeżeli po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika dla danego zakresu przełożeń nadal dodamy gazu, skrzynia biegów przełącza się na wyższy bieg mimo ograniczenia zakresu przełożeń.

zakres	funkcja
2	Skrzynia biegów przełącza tylko do drugiego biegu. Funkcja ta jest przydatna do hamowania na stokach i podczas jazdy: <ul style="list-style-type: none"> • po stromych przełęczach górskich • w górach • w utrudnionych warunkach.
1	Pierwszy bieg Położenie wykorzystywane do hamowania silnikiem na stromych spadkach i długich zjazdach z przełęczy górskich.

Automatyczna skrzynia biegów*

Położenia dźwigni wybierania biegów

	funkcja		funkcja		funkcja
P	blokada postojowa Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed toczeniem się. Dźwignię skrzyni biegów należy ustawiać w pozycji P tylko po zatrzymaniu pojazdu. Kluczyk można wyjąć ze stacyjki tylko wtedy, gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji P . Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki dźwignia skrzyni biegów jest blokowana w położeniu P .	N	pozycja neutralna W tym położeniu moment obrotowy silnika nie jest przekazywany na koła napędowe. Po zwolnieniu hamulców można swobodnie poruszać pojazd, np. przetoczyć go lub odholować. Należy ustawiać dźwignię skrzyni biegów w pozycji N tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów. Jeżeli układ ESP jest wyłączony lub uszkodzony, należy ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji N jedynie wtedy, gdy pojazdowi grozi wpadnięcie w poślizg, np. na śliskiej nawierzchni.	D	drive – pozycja do jazdy Skrzynia biegów przetacza się automatycznie. Do dyspozycji jest pięć biegów jazdy do przodu.
R	bieg wsteczny Dźwignię skrzyni biegów należy ustawiać w pozycji R wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.				

Automatyczna skrzynia biegów*

Przełącznik programów przełączania biegów



1 przełącznik programów przełączania biegów

S standard we wszystkich normalnych sytuacjach na drodze

W winter (zima) program do jazdy w warunkach zimowych

Wybrany program przełączania biegów wyświetlany jest na prędkościomierzu.

► Wybierać program do jazdy w warunkach zimowych **W**.

- Samochód rusza do przodu i do tyłu na drugim biegu. Umożliwia to łagodniejsze ruszanie. Nie dotyczy to ruszania na pełnym gazie ani w zakresie przełożeń **1**.
- Zwiększona jest trakcja i stabilność jazdy po śliskiej nawierzchni.
- Mimo dodawania gazu skrzynia biegów wcześniej przełącza bieg na wyższy. Powoduje to jazdę w niższym zakresie prędkości obrotowych, przez co koła nie buksują tak łatwo.

Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji **R** stosowane są, zależnie od programu przełączania (**W** lub **S**), dwa różne przełożenia.

Położenie pedału gazu

Styl jazdy wpływa na przełączanie automatycznej skrzyni biegów:

- lekkie naciskanie pedału - wczesne przełączanie na wyższy bieg
- mocne naciskanie pedału - późne przełączanie na wyższy bieg

Funkcja kickdown

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie, można użyć funkcji kickdown.

► Wciśnięć pedał gazu poza punkt oporu.

Skrzynia biegów przełącza bieg na niższy.

► Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić nieco pedał gazu.

Skrzynia biegów przełącza z powrotem na wyższy bieg.

Widoczność

Widoczność

Informacje dotyczące wycieraczek szyby i ustawianiu lusterek znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (➤ strona 44).

Lusterka

Lusterka przyciemniane automatycznie*

Lewe lusterko zewnętrzne i lusterko wewnętrzne przyciemniają się automatycznie, jeżeli jednocześnie:

- włączony jest zapłon
- na czujnik w lusterku wewnętrzne padnie zewnętrzne światło reflektorów.

Lusterka nie są przyciemniane, jeżeli jednocześnie:

- włączony jest bieg wsteczny
- włączone jest oświetlenie wnętrza.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Jeżeli światło reflektora nie może trafić na czujnik umieszczony w lusterku wewnętrznym, na przykład gdy spuszczone jest roleta tylnej szyby*, lusterka nie przyciemnią się automatycznie. Oślepiające światło stanowi zagrożenie dla kierowcy i innych osób.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Jeżeli szkło przyciemnianego lusterka stłucze się, może nastąpić wyciek elektrolitu.

Elektrolit jest cieczą żrącą i nie powinien stykać się ze skórą, oczami i drogami oddechowymi.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



W przypadku kontaktu elektrolitu z oczami należy natychmiast dokładnie przemyć oczy czystą wodą. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy lekarskiej.



Jeżeli elektrolit zetknie się z lakierem karoserii, należy natychmiast przemyć go dokładnie czystą wodą. Inaczej lakier zostanie uszkodzony.

Ręczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego

Lusterko należy ustawić ręcznie.



1 uchwyt

- ▶ Chwytnąc uchwyt odchylić do tyłu lusterko wewnętrzne.

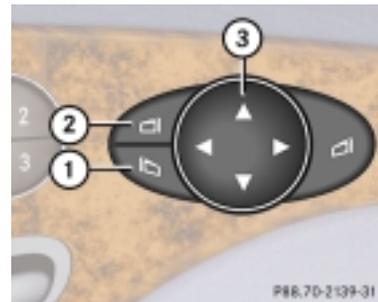
Lusterka zewnętrzne

Lusterka zewnętrzne są wypukłe i dzięki temu pole widzenia jest powiększone.

Niebezpieczeństwo wypadku! 

Obraz w lusterkach zewnętrznych jest zmniejszony. Obserwowane przedmioty w rzeczywistości znajdują się bliżej.

Ustawianie lusterek zewnętrznych



- 1 prawe lusterko zewnętrzne
- 2 lewe lusterko zewnętrzne
- 3 przycisk nastawczy

Widoczność

- ▶ Włączyć zapłon.

Wybrać żądane lustro:

- ▶ lewe – nacisnąć przycisk **2**
- ▶ prawe – nacisnąć przycisk **1**

Przycisk pozostaje wciśnięty.

- ▶ Przesunąć przycisk regulacji **3** w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



Jeżeli temperatura zewnętrzna jest niska, lusterka zewnętrzne są automatycznie podgrzewane.

*Zapamiętywanie ustawienia lusterek**

W pojazdach z funkcją zapamiętywania, ustawienia lusterek zewnętrznych zapamiętane są razem z ustawieniami foteli i kierownicy (▶ strona 95).

Pomoc przy parkowaniu

Podczas cofania prawe lustro zewnętrzne można przechylić w dół. Umożliwia to obserwację krawężnika po prawej stronie pojazdu.

System wspomagania przy parkowaniu włącza się za pomocą systemu obsługi pojazdu (▶ strona 138).

Można ustawić i zapamiętać wspomaganie przy parkowaniu (▶ strona 96).

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk 1.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny.

Prawe lusterko zewnętrzne obróci się w dół.

Lusterko zewnętrzne powraca w swoje pierwotne położenie, gdy:

- bieg wsteczny zostanie wyłączony – po ok. 10 sekundach,
- pojazd przekroczy prędkość 10 km/h
- zostanie naciśnięty przycisk 2.

Elektryczne składanie lusterek zewnętrznych*



1 składanie / rozkładanie

Składanie lusterek zewnętrznych:

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk 1.

Lusterka zewnętrzne składają się.

Rozkładanie lusterek zewnętrznych:

- ▶ Nacisnąć przycisk 1.

Lusterka zewnętrzne rozkładają się.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby

Czas ogrzewania tylnej szyby jest zmienny i dostosowany do temperatury zewnętrznej i warunków jazdy – od ok. 6 minut przy +6°C, aż do ponad 20 minut przy temperaturach poniżej -10°C i dużej prędkości pojazdu.

Włączanie ogrzewania

- ▶ Nacisnąć przycisk  znajdujący się na panelu obsługi THERMATIC (▶ strona 170) lub THERMOTRONIC (▶ strona 182).

Zaświeci się lampka kontrolna w przycisku.

Wyłączanie ogrzewania

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk  znajdujący się na panelu obsługi klimatyzacji.

Wyłącza się lampka kontrolna w przycisku.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Należy usunąć śnieg i lód z tylnej szyby. Ograniczona widoczność może stanowić zagrożenie dla kierowcy i innych osób.

Zmywanie reflektorów*

Przełącznik znajduje się po lewej stronie kierownicy.



1 zmywanie reflektorów

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Krótco nacisnąć przycisk 1.

Ostony przeciwśloneczne

W czasie jazdy ostony przeciwśloneczne chronią kierowcę przed oślepieniem silnym światłem.

Niebezpieczeństwo wypadku!



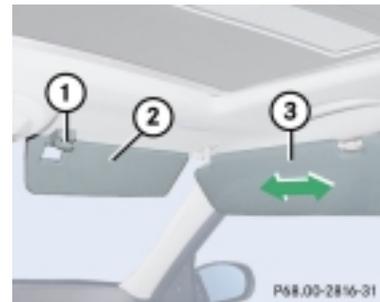
Na czas jazdy należy zamknąć ostony lusterek. W przeciwnym wypadku odbite w nich światło może oślepić kierowcę i inne osoby.



Ostona przeciwśloneczna

- 1 ostona przeciwśloneczna
- 2 mocowanie

Przy silnym słońcu opuść ostonę przeciwśloneczną **1**.



- 1 mocowanie
- 2 ostona dodatkowa*
- 3 ostona przeciwśloneczna



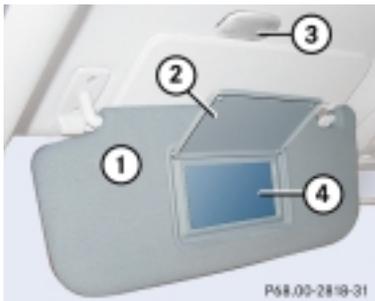
Jeżeli słońce świeci z boku, ostonę przeciwśloneczną można wyjąć z mocowania **1**, przesunąć w bok i osiowo przesunąć*.

Widoczność



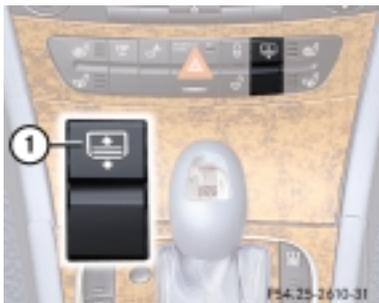
1 osłona dodatkowa*

*Lusterko kosmetyczne**



- 1 osłona przeciwsłoneczna
- 2 osłona lusterka
- 3 oświetlenie
- 4 lusterko kosmetyczne

- ▶ Upewnić się, że osłona przeciwsłoneczna jest prawidłowo zamocowana.
 - ▶ W razie potrzeby podnieść osłonę lusterka.
- Oświetlenie włączy się automatycznie.

Roleta tylnej szyby*

1 przełącznik rolety tylnej szyby

Opuszczanie rolety tylnej szyby

- ▶ Nacisnąć przełącznik 1.

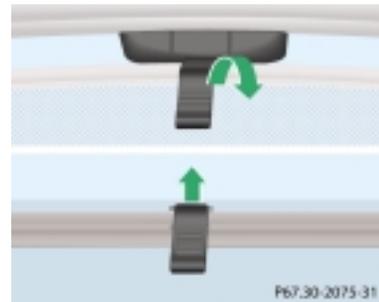
Roleta jest opuszczana całkowicie.

Podnoszenie rolety tylnej szyby

- ▶ Nacisnąć przełącznik 1.

Roleta jest podnoszona całkowicie.

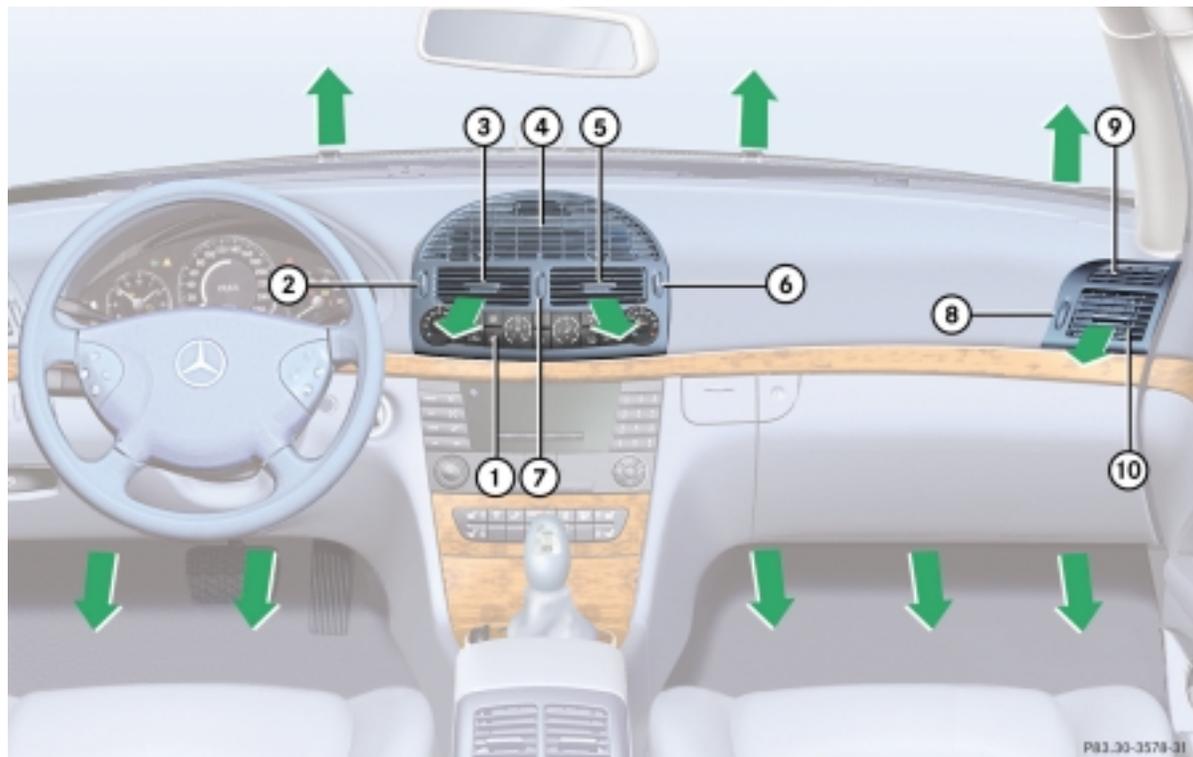
Należy upewnić się, że roleta nie jest zablokowana przez jakieś przedmioty (np. odzież).

Roleta przeciwsłoneczna* w tylnych drzwiach

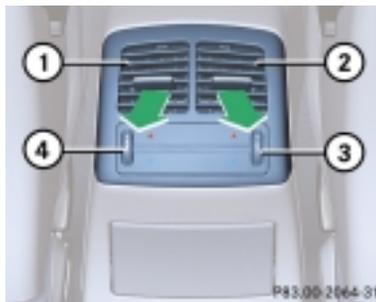
- ▶ Wyjąć roletę przeciwsłoneczną trzymając za uchwyt.
- ▶ Zaczepić uchwyt u góry.

Roletę należy zawsze przytrzymywać ręką. Nie należy puszczać rolety. Można w ten sposób uszkodzić jej mechanizm.

THERMATIC
THERMATIC



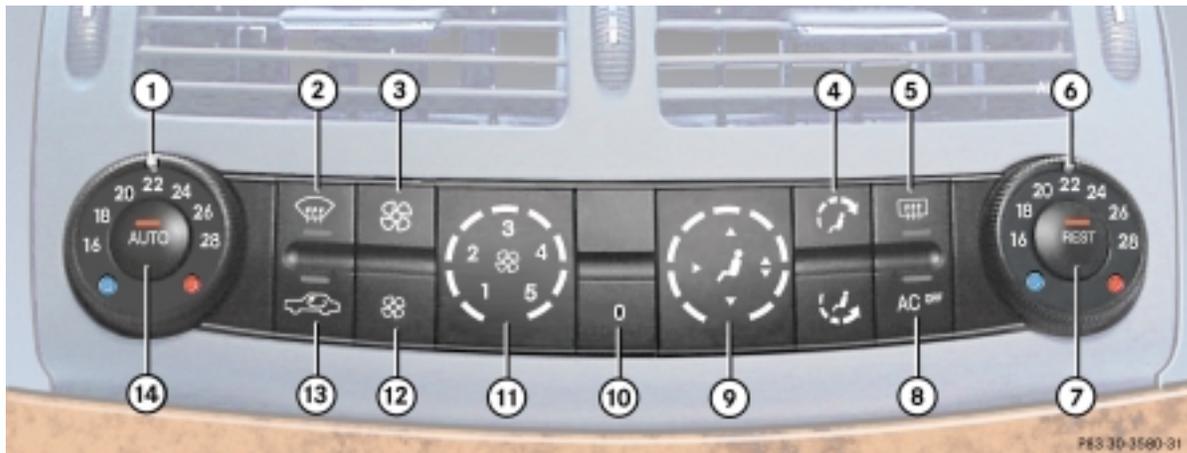
- 1 panel obsługi THERMATIC
- 2 regulacja lewego nawiewu środkowego
- 3 ruchomy lewy nawiew środkowy
- 4 nawiew przewietrzania
- 5 ruchomy prawy nawiew środkowy
- 6 regulacja prawego nawiewu środkowego
- 7 regulacja ilości zimnego powietrza
- 8 regulacja nawiewu bocznego
- 9 odszranianie szyby bocznej
- 10 ruchomy nawiew boczny



Nawiew w tylnej części pojazdu

- 1 ruchomy lewy nawiew środkowy
- 2 ruchomy prawy nawiew środkowy
- 3 regulacja prawego nawiewu środkowego
- 4 regulacja lewego nawiewu środkowego

THERMATIC



1 regulacja temperatury z lewej strony

2 odszranianie

3 zwiększanie nawiewu

4 przełącznik podziału nawiewu

5 ogrzewanie tylnej szyby
(► strona 164)

6 regulacja temperatury z prawej strony

7 ciepło resztkowe

8 tryb oszczędny
(bez chłodzenia, bez dogrzewania elektrycznego*)

9 wskaźnik podziału nawiewu

10 włączanie / wyłączenie

11 wskaźnik intensywności nawiewu

12 zmniejszanie nawiewu

13 zamknięty obieg powietrza

14 automatyczny podział i dobór intensywności nawiewu

System THERMATIC może pracować tylko podczas pracy silnika. Klimatyzacja regulowana jest automatycznie lub ręcznie. W zależności od ustawionej temperatury i temperatury zewnętrznej, wnętrze pojazdu jest chłodzone lub ogrzewane.

Filtr przeciwpyłowy wychwytuje cząsteczki kurzu od pewnej wielkości, pyłki roślin i w niewielkim zakresie również nieprzyjemne zapachy.

Temperatura ustawiana jest oddzielnie dla obydwu stron. Jeżeli wewnątrz pojazdu nagrzało się od promieni słonecznych, należy przed rozpoczęciem jazdy krótko przewietrzyć pojazd.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Należy przestrzegać zalecanych ustawień ogrzewania i chłodzenia zamieszczonych na dalszych stronach instrukcja obsługi. W przeciwnym wypadku może dojść do zaparowania szyb, a ograniczona widoczność zagraża bezpieczeństwu kierowcy i innych uczestników ruchu.



Pod pojazdem może zbierać się skraplana para wodna.

Temperatura tylnego nawiewu środkowego odpowiada temperaturze nawiewu na konsoli środkowej.



Wlot powietrza między pokrywą silnika a przednią szybą nie może być zanieczyszczony, np. śniegiem, liśćmi.

Nie należy niczym zakrywać wylotu powietrza pomiędzy tylną półką a tylną szybą.

Wskazówka ekologiczna



Klimatyzacja zawiera środek chłodzący R 134 A. Środek ten nie powoduje uszkodzenia warstwy ozonowej.

THERMATIC

Włączanie

- ▶ Aby włączyć system THERMATIC, nacisnąć przycisk **0** 10.



W celu włączenia systemu można również nacisnąć dowolny przycisk.

Wyłączanie

- ▶ Aby wyłączyć system THERMATIC, nacisnąć przycisk **0** 10.



Przy wyłączonym systemie THERMATIC odłączony jest dopływ powietrza i jego cyrkulacja. Dlatego czas wyłączenia powinien być krótki. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Jeżeli dokonane ustawienia będą inne niż zalecane, widoczność może się znacznie pogorszyć z powodu zaparowania szyb.

Ustawienie podstawowe

Tryb automatyczny

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Intensywność nawiewu i rozdział powietrza regulowane są automatycznie.

Jako ustawienie podstawowe temperatury wnętrza pojazdu zaleca się 22 °C. Temperaturę należy zmieniać stopniowo.

Regulacja nawiewu środkowego:

Aby możliwe było optymalne przewietrzenie pojazdu, pokrętła regulacji nawiewu środkowego lewego **2** i prawego **6** zaskakują w określonej pozycji. W tej pozycji nawiew środkowy **4** oraz ruchome nawiewy boczne **3** i **5** są w pełni otwarte.

Ogrzewanie:

Chłodzenie części podsufitowej regulowane jest ręcznie za pomocą pokrętła **7** (▶ strona 168) regulującego żadaną ilość chłodnego powietrza.

Ustawienie indywidualne

Ręcznie sterowany rozdział powietrza

- ▶ Nacisnąć dźwignię rozdziału powietrza **4**.

Wyłącza się lampka kontrolna przycisku **AUTO** 14.

System THERMATIC ustawiony jest na automatyczną regulację intensywności nawiewu i ręczny rozdział powietrza.

Wskaźnik rozdziału powietrza wskazuje aktualne ustawienie:

- ▲ wylot powietrza przez nawiewy przedniej szyby, nawiewy środkowe i boczne
- ◄ wylot powietrza przez nawiew przedniej szyby, nawiew przestrzeni na nogi, nawiew środkowy i boczny
- ▼ wylot powietrza przez nawiew przestrzeni na nogi, nawiew środkowy i boczny
- ▶ wylot powietrza przez nawiew środkowy i boczny.

THERMATIC

Automatyczny podział powietrza

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO** 14.

Zapala się lampka kontrolna na przycisku **AUTO**. System THERMATIC sterowany jest automatycznie.

Aby powrócić do automatycznej dystrybucji powietrza:

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Ręczna regulacja intensywności nawiewu

W razie potrzeby możliwa jest ręczna dziewięciostopniowa regulacja intensywności nawiewu. Stopień intensywności wyświetlany jest na wskaźniku 11.

Zwiększanie nawiewu

- ▶ Nacisnąć przycisk  3.

System THERMATIC ustawiony jest na ręczną regulację intensywności nawiewu i automatyczny rozdział powietrza.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku **AUTO** 14.

Zmniejszanie nawiewu

- ▶ Naciśnij przycisk  12.

System THERMATIC ustawiony jest na ręczną regulację intensywności nawiewu i ręczny rozdział powietrza.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku **AUTO** 14.

Automatyczna regulacja intensywności nawiewu

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO** 14.

Świeci się lampka kontrolna na przycisku **AUTO**. System THERMATIC sterowany jest automatycznie.

Tryb oszczędny

W trybie oszczędnym chłodzenie i osuszanie powietrza są wyłączone.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AC^{OFF} 8**.

Świeci się lampka kontrolna na przycisku. Dogrzewanie* (▶ strona 194) jest wyłączone.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk **AC^{OFF} 8**.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku. Przywracane jest poprzednie ustawienie.

Zamknięty obieg powietrza

W razie wystąpienia nieprzyjemnych zapachów na zewnątrz pojazdu dopływ powietrza można chwilowo wyłączyć. Powietrze nie jest wtedy pobierane z zewnątrz, lecz cyrkuluje wewnątrz pojazdu.

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przy temperaturach otoczenia poniżej 5°C należy włączać zamknięty obieg powietrza tylko na krótko. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  13.

Świeci się lampka kontrolna na przycisku.



Zamknięty obieg powietrza włącza się samoczynnie:

- przy wysokich temperaturach zewnętrznych.

Po ok. 30 minutach powietrze doprowadzane jest częściowo z zewnątrz.

THERMATIC

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk  13.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku.

Wybrany ręcznie zamknięty obieg powietrza wyłącza się samoczynnie:

- po 30 minutach przy temperaturach zewnętrznych powyżej ok. 5°C
- po 5 minutach przy temperaturach zewnętrznych poniżej ok. 5°C
- po 5 minutach przy włączonym trybie oszczędnym **AC^{OFF}**.

Zamknięty obieg powietrza przy otwieraniu/zamykaniu komfortowym

Włączanie/zamykanie

- ▶ Przytrzymać przycisk  13 przez ok. 2 sekundy.

Zamykają się okna i dach otwierany/uchylony* oraz zapala się lampka kontrolna na przycisku.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Należy obserwować proces zamykania dachu otwieranego/uchylonego*.

W celu przerwania zamykania i ponownego otwarcia dachu otwieranego/uchylonego* należy przesunąć przełącznik sterujący w odpowiednim kierunku.

Wyłączanie/otwieranie

- ▶ Przytrzymać ponownie przycisk  **13** przez ok. 2 sekundy.

Okna i dach otwierany/uchylony* powracają do pozycji sprzed zamknięcia. Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku.

Jeżeli po zamknięciu komfortowym jedno z okien lub dach otwierany/uchylony* zostanie otwarty ręcznie, wówczas nie powróci już do pozycji sprzed zamknięcia.



Jeżeli zamykanie komfortowe nie działa, może to być spowodowane krótkim zanikiem napięcia zasilania. Dalsze informacje znajdują się w rozdziale „Praktyczne rady” (▷ strona 418).

Ciepło resztkowe silnika

Po dłuższej jeździe silnik nagromadzi ciepło resztkowe. Ciepło to może być wykorzystane do ogrzewania pojazdu.



Czas nagrzewania zależy od ustawionej temperatury.

Niezależnie od ustawienia intensywności nawiewu dmuchawa pracuje na niskich obrotach.

THERMATIC

Włączanie

- ▶ Upewnić się, że system THERMATIC pracuje w trybie automatycznym.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk **REST 7**.

Świeci lampka kontrolna na przycisku.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **REST 7**.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku.

Pobór ciepła z silnika wyłącza się samoczynnie:

- po włączeniu zapłonu
- po upływie ok. 30 minut
- przy spadku napięcia w akumulatorze.

Odszranianie

Szyby zaporowane od wewnątrz

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Zapala się lampka kontrolna na przycisku. Temperatura podnosi się, a dmuchawa pracuje z pełną mocą.

Po ponownym naciśnięciu przycisku przywracane jest poprzednie ustawienie.

Szyba przednia zaporowana od zewnątrz

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO** 14.

Świeci lampka kontrolna na przycisku **AUTO**.

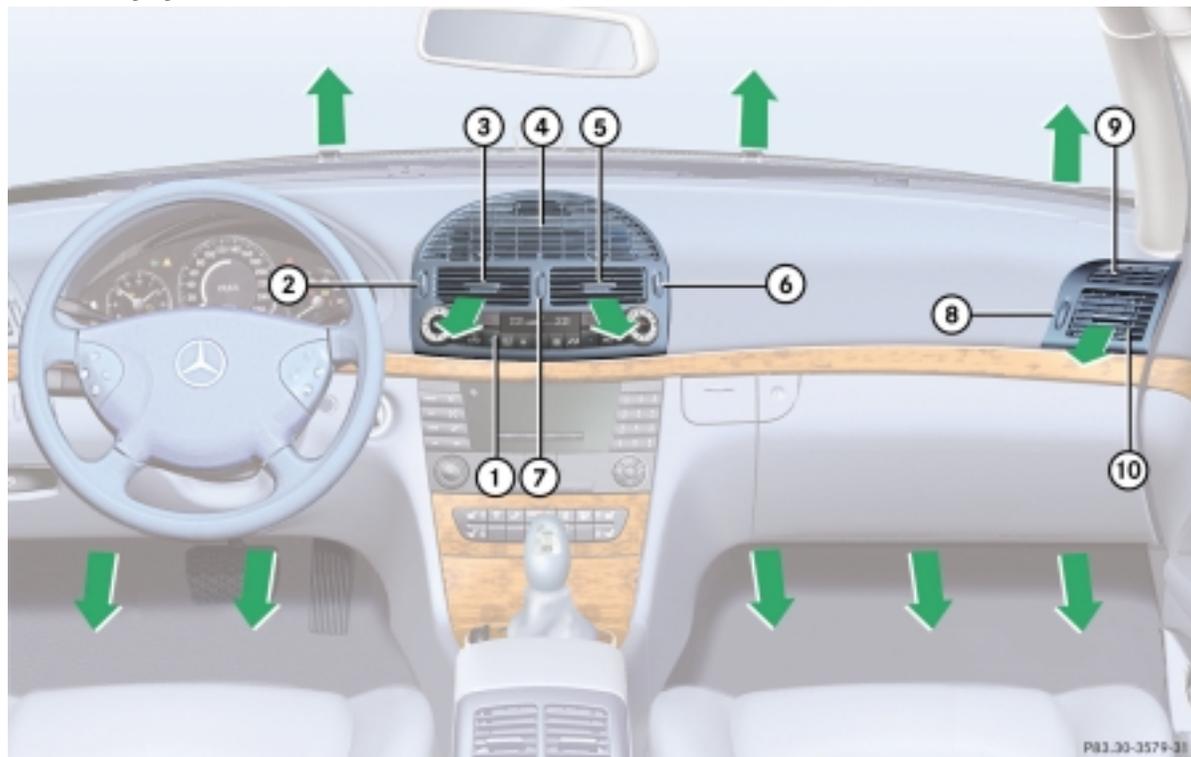
- ▶ Włączyć wycieraczkę.



W trybie automatycznym system THERMATIC samoczynnie zapobiega zaporowywaniu szyb.

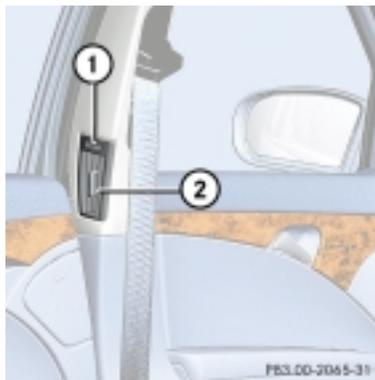
4 - strefowy system THERMOTRONIC*

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

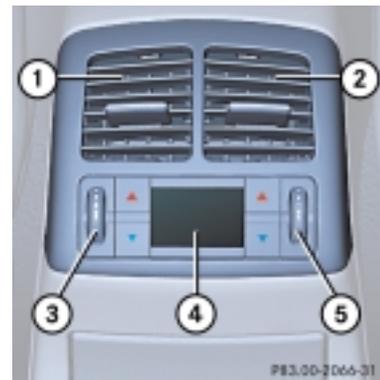


4 - strefowy system THERMOTRONIC*

- 1 THERMOTRONIC – panel obsługi
- 2 regulacja lewego nawiewu środkowego
- 3 ruchomy lewy nawiew środkowy
- 4 nawiew przewietrzania
- 5 ruchomy prawy nawiew środkowy
- 6 regulacja prawego nawiewu środkowego
- 7 regulacja ilości chłodnego powietrza
- 8 regulacja nawiewu bocznego
- 9 odszranianie szyby bocznej
- 10 ruchomy nawiew boczny

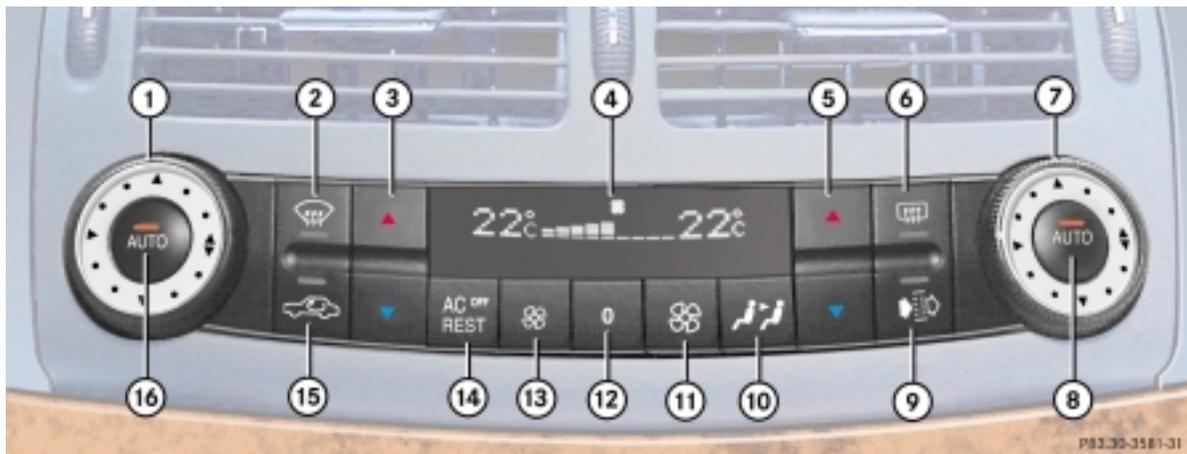


- 1 regulacja nawiewu bocznego
- 2 ruchomy nawiew boczny



- 1 ruchomy lewy nawiew środkowy
- 2 ruchomy prawy nawiew środkowy
- 3 regulacja lewego nawiewu środkowego
- 4 panel obsługi klimatyzacji z tyłu
- 5 regulacja prawego nawiewu środkowego

4 - strefowy system THERMOTRONIC*



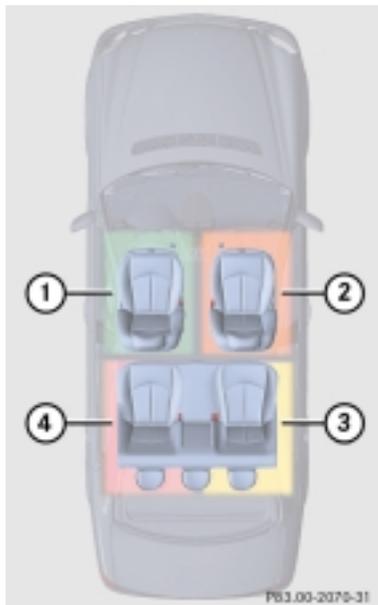
- 1 podział powietrza z lewej strony
- 2 odszranianie
- 3 przełącznik temperatury z lewej strony
- 4 wyświetlacz
- 5 przełącznik temperatury z prawej strony
- 6 ogrzewanie tylnej szyby (▶ strona 187)

- 7 podział powietrza z prawej strony
- 8 automatyczny podział powietrza z prawej i regulacja intensywności nawiewu
- 9 filtr węglowy
- 10 pilot do klimatyzacji z tyłu
- 11 zwiększanie nawiewu

- 12 włączanie/wyłączanie
- 13 zmniejszanie nawiewu
- 14 tryb oszczędny (bez chłodzenia) ciepło z silnika
- 15 zamknięty obieg powietrza
- 16 automatyczny podział powietrza z lewej i regulacja intensywności nawiewu.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

System THERMOTRONIC to komfortowy czterostrefowy układ klimatyzacyjny. Wnętrze pojazdu podzielone jest w tym przypadku na cztery strefy.



Za pomocą czujnika słonecznego system THERMOTRONIC rozpoznaje położenie słońca i reguluje samoczynnie temperaturę wnętrza pojazdu dla każdej strefy oddzielnie.

Temperatura ustawiana jest oddzielnie dla czterech stref.

Ustawienia te mogą być przyporządkowane poszczególnym kluczykom (▷ strona 137).

System THERMOTRONIC pracuje przy włączonym silniku i chłodzi wnętrze pojazdu w zależności od pozycji i intensywności promieni słonecznych, ustawienia temperatury i temperatury zewnętrznej.



Pod pojazdem może zbierać się skraplana para wodna.

Dodatkowo możliwe jest włączenie filtra węglowego, który usuwa z powietrza większość szkodliwych substancji i nieprzyjemnych zapachów.



Jeżeli wnętrze pojazdu jest nagrzane, należy przewietrzyć pojazd przed rozpoczęciem jazdy.

Wlot powietrza między pokrywą silnika a przednią szybą musi być wolny od zanieczyszczeń, np. śniegu, liści.

Nie należy zakrywać wylotu powietrza pomiędzy tylną półką, a tylną szybą.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Włączanie

- ▶ Aby włączyć system THERMOTRONIC, naciśnij przycisk **0 12**.



W celu włączenia można również naciśnij dowolny przycisk.

System THERMOTRONIC włącza się samoczynnie po wybraniu dowolnej funkcji.

Wyłączenie

- ▶ W celu wyłączenia należy naciśnij przycisk **0 12**.



Przy wyłączonym systemie THERMOTRONIC odłączony jest dopływ powietrza i jego cyrkulacja. Dlatego czas pracy systemu powinien być krótki, gdyż może dojść do zaparowania szyb.

Ustawienie podstawowe

Tryb automatyczny



- 1 regulacja temperatury z lewej strony
- 2 włączona funkcja AUTO
- 3 regulacja temperatury z prawej strony
- 4 automatyczne stopnie ustawienia wstępnego

- ▶ Naciśnij jeden z przycisków **AUTO**.

Świeci lampka kontrolna na przycisku **AUTO**. Wyświetlany jest komunikat **AUTO 2**. System THERMOTRONIC regulowany jest automatycznie.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Jako ustawienie podstawowe temperatury poszczególnych stref wnętrza pojazdu zaleca się 22°C. Temperaturę należy zmieniać stopniowo.

Ogrzewanie:

Chłodzenie części podsufitowej regulowane jest ręcznie za pomocą pokrętki **7** (► strona 180) regulującego żądaną ilość chłodnego powietrza.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Jeżeli dokonane ustawienia będą inne niż zalecane, widoczność może się znacznie pogorszyć z powodu zaparowania szyb.

Ustawienia indywidualne

Ręcznie sterowany rozdział powietrza

Rozdział powietrza można ustawić indywidualnie dla lewej i prawej strony pojazdu.

- Obrócić pokrętkę rozdziału powietrza **1, 7** do żądanej pozycji.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku **AUTO 8, 16**.

- ▲ wylot powietrza przez nawiewy przedniej szyby i boczne
- ◀ wylot powietrza przez nawiew przedniej szyby, nawiew środkowy i nawiew przestrzeni na nogi
- ▼ wylot powietrza przez nawiew przestrzeni na nogi i nawiew boczny
- ▶ wylot powietrza przez nawiew środkowy i boczny

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Automatyczny rozdział powietrza

- ▶ Nacisnąć jeden z przycisków **AUTO**.

Świeci lampka kontrolna na przycisku **AUTO**. System THERMOTRONIC sterowany jest automatycznie.

Ręczna regulacja intensywności nawiewu

W razie potrzeby możliwa jest ręczna dziewięciostopniowa regulacja intensywności nawiewu.

Zwiększanie nawiewu

- ▶ Nacisnąć przycisk  **11**.

System THERMOTRONIC ustawiony jest na ręczną regulację intensywności nawiewu i ręczny rozdział powietrza.

Zmniejszanie nawiewu

- ▶ Nacisnąć przycisk  **13**.

System THERMOTRONIC ustawiony jest na ręczną regulację intensywności nawiewu i ręczny rozdział powietrza.

Komunikat **AUTO 2** na wyświetlaczu gaśnie.

Automatyczna regulacja intensywności nawiewu

- ▶ Naciśnij jeden z przycisków **AUTO**.

Świeci lampka kontrolna na przycisku **AUTO**. System THERMOTRONIC sterowany jest automatycznie.

Tryb oszczędny

W trybie oszczędnym chłodzenie i osuszanie powietrza są wyłączone.

Włączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AC^{OFF} 14**.

Świeci się lampka kontrolna na przycisku. Dogrzewanie* (▶ strona 194) jest wyłączone.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk **AC^{OFF} 14**.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku. Przywracane jest poprzednie ustawienie.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Zamknięty obieg powietrza

W razie wystąpienia nieprzyjemnych zapachów na zewnątrz pojazdu, dopływ powietrza można chwilowo wyłączyć. Powietrze nie jest wtedy pobierane z zewnątrz, lecz cyrkuluje wewnątrz pojazdu.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Przy temperaturach otoczenia poniżej 5°C należy włączać zamknięty obieg powietrza tylko na krótko. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk 15.

Świeci lampka kontrolna na przycisku.



Zamknięty obieg powietrza włącza się samoczynnie:

- przy wysokich temperaturach zewnętrznych.

Po ok. 30 minutach powietrze doprowadzane jest częściowo z zewnątrz.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk 15.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku.

Wybrany ręcznie zamknięty obieg powietrza wyłącza się samoczynnie:

- po 30 minutach przy temperaturach zewnętrznych powyżej ok. 5°C
- po 5 minutach przy temperaturach zewnętrznych poniżej ok. 5°C
- po 5 minutach przy włączonym trybie oszczędnym AC^{OFF}.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Zamknięty obieg powietrza przy otwieraniu/zamykaniu komfortowym

Włączanie/zamykanie

- ▶ Przytrzymać przycisk  15 przez ok. 2 sekundy.

Zamykają się okna i dach otwierany/uchylony oraz świeci lampka kontrolna na przycisku.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Należy obserwować proces zamykania dachu otwieranego/uchylonego*. W celu przerwania zamykania i ponownego otwarcia dachu otwieranego/uchylonego* należy przesunąć przełącznik sterujący w odpowiednim kierunku.

Wyłączanie/otwieranie

- ▶ Przytrzymać ponownie przycisk  15 przez ok. 2 sekundy.

Okna i dach otwierany/uchylony* powracają do pozycji sprzed zamknięcia. Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku.

Jeżeli po zamknięciu komfortowym jedno z okien lub dach otwierany/uchylony* zostanie otwarty ręcznie, wówczas nie powróci już do pozycji sprzed zamknięcia.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*



Jeżeli zamykanie komfortowe nie działa, może to być spowodowane krótkim zanikiem napięcia zasilania. Dalsze informacje znajdują się w rozdziale „Praktyczne rady” (▷ strona 418).

Filtr węglowy z automatycznym włączeniem zamkniętego obiegu powietrza

Filtr ten redukuje w znacznym stopniu zawartość substancji szkodliwych i nieprzyjemnych zapachów. Włączenie zamkniętego obiegu powietrza następuje samoczynnie, jeżeli stężenie tlenu węgla (CO) lub tlenków azotu (NO_x) na zewnątrz pojazdu wzrośnie powyżej określonej wartości.



Włączenie zamkniętego obiegu powietrza w zależności od występowania substancji szkodliwych nie działa przy włączonym trybie oszczędnym **AC^{OFF}**, lub jeżeli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 5 °C.

Włączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk  9.

Świeci lampka kontrolna na przycisku. Filtr węglowy zostaje włączony, a dopływ powietrza regulowany jest przez czujnik substancji szkodliwych.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk  9.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Ciepło resztkowe

Po dłuższej jeździe silnik nagromadzi ciepło resztkowe. Ciepło to może być wykorzystane do ogrzewania pojazdu.



Czas nagrzewania zależy od ustawionej temperatury.

Niezależnie od ustawienia intensywności nawiewu dmuchawa pracuje na niskich obrotach.

Włączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk **REST** 14.

Zapala się lampka kontrolna na przycisku.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **REST** 14.

Wyłącza się lampka kontrolna na przycisku.

Pobór ciepła z silnika wyłącza się samoczynnie:

- po włączeniu zapłonu
- po upływie ok. 30 minut
- gdy spada napięcie akumulatora.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Odszranianie

Szyby zaporowane od wewnątrz

- ▶ Nacisnąć przycisk  2.

Świeci lampka kontrolna na przycisku. Temperatura podnosi się, a dmuchawa pracuje z pełną mocą.

Po ponownym naciśnięciu przycisku przywracane jest poprzednie ustawienie.

Szyba przednia zaporowana od zewnątrz

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Świeci lampka kontrolna na przycisku **AUTO**.

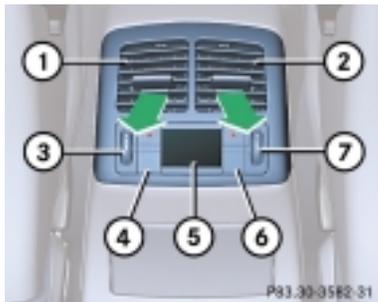
- ▶ Włącz wycieraczkę.



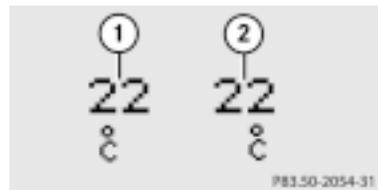
W trybie automatycznym system THERMOTRONIC samoczynnie zapobiega zaporowywaniu szyb.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Klimatyzacja z tyłu



- 1 ruchomy lewy nawiew środkowy
- 2 ruchomy prawy nawiew środkowy
- 3 regulacja lewego nawiewu środkowego
- 4 przełącznik temperatury z lewej strony
- 5 wyświetlacz
- 6 przełącznik temperatury z prawej strony
- 7 regulacja prawego nawiewu środkowego



wyświetlacz

- 1 temperatura z lewej strony
- 2 temperatura z prawej strony

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Ustawienia podstawowe

Jako ustawienie podstawowe temperatury dla strony lewej i prawej zaleca się 22°C. W ten sposób osiąga się przyjemne warunki jazdy z tyłu.

Temperatura podstawowa ustawiana jest za pomocą przełączników 4 i 6 dla prawej i lewej strony.



Klimatyzacja z tyłu nie chłodzi, jeżeli na przednim panelu obsługi włączony jest tryb oszczędny **AC^{OFF}**.

Dogrzewanie* (▶ strona 194) jest wyłączone.

Regulacja ustawień z tyłu pojazdu za pomocą przedniego panelu obsługi



Wyświetlacz

▶ Nacisnąć przycisk  10.

Wyświetlacz pokazuje ustawieniadla tylnej części samochodu.

Temperatura podstawowa dla części tylnej ustawiana jest za pomocą przełączników 3 i 5 dla prawej i lewej strony.

Po upływie ok. 5 sekund od ostatniego naciśnięcia jednego z przycisków wyświetlacz powraca do zwykłego stanu.



Aby wyświetlacz powrócił do zwykłego stanu, należy ponownie nacisnąć przycisk  10.

4 - strefowy system THERMOTRONIC*

Dogrzewanie*

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym

Pojazdy te wyposażone są w system dogrzewania. Element grzewczy PTC powoduje szybkie podnoszenie się temperatury wnętrza pojazdu w czasie procesu nagrzewania.

Dogrzewanie włącza się samoczynnie w miarę potrzeby.



Przy włączonym trybie oszczędnym **AC^{OFF}** element grzewczy PTC nie włącza się.

Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa*

Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa*

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa ogrzewa/wentyluje wnętrze pojazdu w zależności od ustawień klimatyzacji i temperatury w pojeździe. Za pomocą systemu obsługi można ustawić maksymalnie trzy momenty włączenia samoczynnego.

Ogrzewanie postojowe/wentylację postojową można włączać i wyłączać za pomocą:

- przycisków umieszczonych na konsoli środkowej
- pilota
- funkcji włączania samoczynnego.

Uwaga!

Ogrzewania postojowego nie należy włączać:

- na stacjach benzynowych
- w pomieszczeniach zamkniętych bez wentylacji, np. w garażach.

W przeciwnym wypadku można spowodować zagrożenie dla siebie i innych.

Ogrzewanie postojowe wyłącza się samoczynnie po upływie maksymalnie 50 minut. Czas ten można jednak zmienić. W tym celu należy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.



W zależności od warunków atmosferycznych ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa może przewietrzyć pojazd przed rozpoczęciem nagrzewania. W ten sposób można przedej uzyskać żądaną temperaturę.

Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa*

Przed włączeniem

Ustawić włącznik klimatyzacji w pozycji **AUTO**.

Jako ustawienie podstawowe temperatury dla strony lewej i prawej zaleca się 22°C.

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa samoczynnie reguluje ustawioną temperaturę.



Ogrzewanie postojowe/wentylację postojową można również włączyć ręcznie.

Optymalne efekty tej funkcji osiąga się tylko w pozycji **AUTO**.

Włączanie

Przycisk na konsoli środkowej



1 przycisk ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej

Lampki kontrolne przełącznika mogą świecić na niebiesko, czerwono lub żółto.

włączona lampka

niebieska	wentylacja postojowa
czerwona	ogrzewanie postojowe
żółta	samoczynne włączenie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej

► Przytrzymać przycisk **1** przez ponad 2 sekundy.

Świeci czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku.

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa jest włączona.

Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa*

Pilot

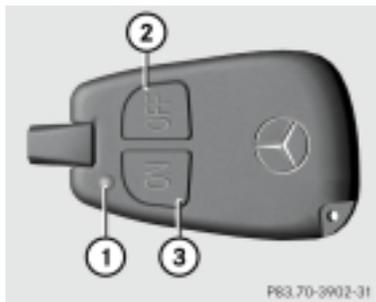
Maksymalny zasięg pilota wynosi ok. 300 m.

Ograniczenie zasięgu pilota powodują takie czynniki zewnętrzne, jak:

- fale radiowe
- duże przeszkody między pilotem a pojazdem
- nieprawidłowa pozycja pilota względem pojazdu
- obsługa pilota z zamkniętego pomieszczenia.



Zależnie od pojazdu możliwe jest zastosowanie drugiego pilota tego samego rodzaju. Informacji na ten temat udzielają ASO Mercedes-Benz.



- 1 lampka kontrolna
- 2 **OFF** – wyłączenie
- 3 **ON** – włączenie

- ▶ Przytrzymać przycisk **ON**, aż na pilocie zaświeci się zielona lampka kontrolna 1.

Świeci czerwona lub niebieska lampka kontrolna na konsoli środkowej.

Wyłączenie**Przycisk na konsoli środkowej**

- ▶ Przytrzymać przycisk przez ponad 2 sekundy.

Wyłącza się czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku.

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa jest wyłączona.

Pilot

- ▶ Naciskać przycisk **OFF**, aż zgaśnie zielona lampka kontrolna 1.

Wyłącza się czerwona lub niebieska lampka kontrolna na konsoli środkowej.

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa jest wyłączona.

Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa*

Ustawianie włączenia samoczynnego

Za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego można zapisywać trzy czasy samoczynnego włączenia ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej, przy czym tylko jeden czas jest aktywny.

Ustawienie czasu włączenia

- ▶ Naciskać przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, aż pojawi się menu główne „Einstellungen” (ustawienia).

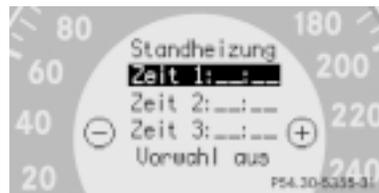


- ▶ Naciskać przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, aż pojawi się podmenu „Einstellungen” (ustawienia).



- ▶ Naciskać przycisk  lub  aż do zaznaczenia opcji „Heizung” (ogrzewanie).

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się menu „Standheizung” (ogrzewanie postojowe).



- ▶ Naciskać przycisk  lub  aż do zaznaczeniażądanego czasu włączenia (np. czas 1).

Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa*

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się menu „Einschaltzeit Stunden einstellen” (włączanie samoczynne – godzina).



- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się żądana godzina.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się menu „Einschaltzeit Minuten einstellen” (włączanie samoczynne – minuty).



- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż pojawią się żądane minuty.

Czas samoczynnego włączenia ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej jest ustawiony i aktywny.

Świeci żółta lampka kontrolna na przełączniku w konsoli środkowej. Po włączeniu ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej żółta lampka kontrolna gaśnie, a zapala się lampka czerwona lub niebieska.

Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa*

Wyświetlanie ustawionego czasu włączenia

- ▶ Wybrać menu „Standheizung Einschaltzeit” (ogrzewanie postojowe – czas włączenia).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.

Aktywowanie samoczynnego włączenia

- ▶ Wybrać menu „Standheizung Einschaltzeit” (ogrzewanie postojowe – czas włączenia).

Przyciskiem **+** lub **-** wybierz czas włączenia ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej.

Po wybraniu:

- jednego z czasów – samoczynne włączenie zostaje aktywowane,
- opcji „Vorwahl aus” – (wyłączenie czasu) samoczynne włączenie zostaje wyłączone.

Baterie słoneczne*

W połączeniu z przesuwnym dachem panoramicznym dostępna jest opcja z bateriami słonecznymi. Energia elektryczna uzyskana z tych baterii służy do napędzania dmuchawy klimatyzacji i zapewnia w ten sposób stałą wymianę powietrza w zaparkowanym pojeździe, a tym samym utrzymanie przyjemnej temperatury i świeżości powietrza w jego wnętrzu.

Wymiana powietrza zależy przy tym od intensywności promieniowania słonecznego i włączana jest po ok. 2 minutach od wyłączenia zapłonu.

Open Air

Otwieranie i zamykanie okien

Okna boczne są otwierane i zamykane elektrycznie. Przełączniki sterujące wszystkimi szybami bocznymi znajdują się w drzwiach kierowcy. W każdym drzwiach umieszczony jest ponadto przełącznik uruchamiający szybę tych drzwi.

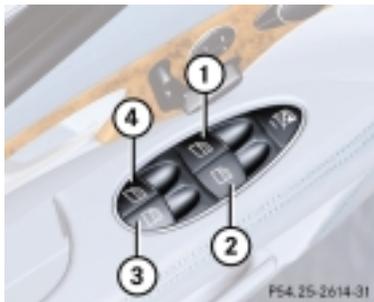
Niebezpieczeństwo obrażeń!



Zamykając okna boczne należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. W razie niebezpieczeństwa należy puścić przełącznik.

Należy wyjmować kluczyk ze stacyjki nawet wtedy, gdy opuszcza się pojazd tylko na chwilę.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki.



Przełączniki w drzwiach kierowcy

- 1 z przodu po lewej
- 2 z przodu po prawej
- 3 z tyłu po prawej
- 4 z tyłu po lewej

Opuszczanie szyb bocznych

- ▶ Naciśnij przełącznik.

Szyba opuszcza się do momentu zwolnienia przełącznika.

Podnoszenie szyb bocznych

- ▶ Nacisnąć przełącznik.

Szyba podnosi się do momentu zwolnienia przełącznika.

Automatyczne otwieranie okien bocznych

- ▶ Nacisnąć przełącznik poza punkt oporu, a następnie zwolnić go.

Po ponownym naciśnięciu przełącznika szyba zatrzymuje się.

Open Air

Automatyczne zamykanie okien bocznych

- ▶ Nacisnąć przełącznik poza punkt oporu, a następnie zwolnić go.

Po ponownym naciśnięciu przełącznika szyba zatrzymuje się.

Ustawienie położenia wzorcowego szyb bocznych

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora należy ustawić położenie wzorcowe.

- ▶ Nacisnąć przełącznik poszczególnych podnośników, aż do całkowitego zamknięcia okna i przytrzymać go przez 1 sekundę.

Dach otwierany/uchylony*

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Podczas uruchamiania dachu otwieranego/uchylonego należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Po zamknięciu komfortowym i zablokowaniu dachu otwieranego/uchylonego dach nie jest otwierany automatycznie.

W tym przypadku należy przytrzymać wciśnięty przycisk otwierania w pilocie, aż dach otwierany/uchylony otworzy się.

Również przy krótkotrwałym opuszczeniu pojazdu należy wyjmować kluczyk ze stacyjki.

W pojazdach ze szklanym dachem może w razie wypadku dojść do stłuczenia szkła.

W przypadku wywrócenia się pojazdu przy nie zapiętych pasach bezpieczeństwa istnieje ryzyko wypadnięcia przez otwór dachowy.

Nawet przy zapiętych pasach bezpieczeństwa występuje zwiększone niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń, gdyż głowa lub ręce mogą wystawać z otworu dachowego.



- 1 otwieranie
- 2 zamykanie
- 3 podnoszenie
- 4 opuszczanie

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Przesunąć przełącznik do oporu w żądanym kierunku.
- ▶ Zwolnić przełącznik po ustawieniu żądanej pozycji.

Automatyczne otwieranie dachu otwieranego/uchylnego

- ▶ Naciśnięcie przełącznika poza punkt oporu w żądanym kierunku.

Dach otwierany/uchylony otwiera się całkowicie.

W celu przerwania otwierania dachu należy nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.



Aby zapobiec uszkodzeniu uszczelek, nie należy przewozić przedmiotów o ostrych krawędziach wystających przez otwór dachowy.

Ustawienie położenia wzorcowego dachu otwieranego/uchylnego

Ustawienie wzorcowe dachu konieczne jest po:

- przerwie w dopływie energii na skutek odłączenia lub wyczerpania się akumulatora
 - mechanicznym zamknięciu dachu
 - gwałtownym otwarciu dachu
 - wystąpieniu zakłóceń.
- ▶ Naciśnij przełącznik w kierunku “otwieranie”.
 - ▶ Odczekaj, aż dach podniesie się i przytrzymaj przełącznik przez ok. 1 sekundę.

Open Air

Przesuwny dach panoramiczny*

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Zamykając przesuwny dach panoramiczny, należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Po zamknięciu komfortowym i zablokowaniu przesuwnego dachu panoramicznego, dach nie jest otwierany automatycznie.

W tym wypadku należy przytrzymać wciśnięty przycisk otwierania w pilocie, aż przesuwny dach panoramiczny otworzy się.

Również przy krótkotrwałym opuszczeniu pojazdu należy wyjmować kluczyk ze stacyjki.

W pojazdach ze szklanym dachem może w razie wypadku dojść do stłuczenia szkła.

W przypadku wywracania się pojazdu przy nie zapiętych pasach bezpieczeństwa istnieje ryzyko wypadnięcia przez otwór dachowy.

Nawet przy zapiętych pasach bezpieczeństwa występuje zwiększone niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń, gdyż głowa lub ręce mogą wystawać z otworu dachowego.



- 1 otwieranie
- 2 zamykanie
- 3 podnoszenie
- 4 opuszczanie

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Przesunąć przełącznik do oporu w żądanym kierunku.

- ▶ Zwolnić przełącznik po ustawieniu żądanej pozycji.



Aby zapobiec uszkodzeniu uszczelek, nie należy przewozić przedmiotów o ostrych krawędziach wystających przez przesuwany otwór dachowy.

Ustawienie położenia wzorcowego dachu panoramicznego

Ustawienie wzorcowe dachu panoramicznego konieczne jest po:

- przerwie w dopływie energii na skutek odłączenia lub wyczerpania się akumulatora
- mechanicznym zamknięciu dachu
- gwałtownym otwarciu dachu
- wystąpieniu zakłóceń.

- ▶ Ustawienie wzorcowe przysłon

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku “otwieranie” aż do pełnego otwarcia przysłony i przytrzymać go przez ok. 1 sekundę.

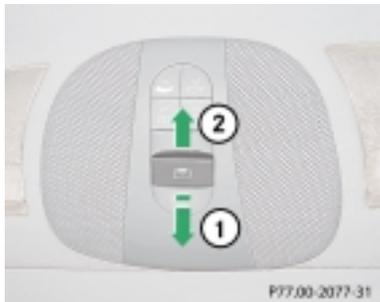
- ▶ Ustawienie wzorcowe dachu

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku “podnoszenia” aż do uniesienia się dachu panoramicznego i przytrzymać go przez ok. 1 sekundę.

Open Air

Otwieranie i zamykanie przysłon

Obydwie przysłony można otwierać i zamykać tylko przy zamkniętym dachu panoramicznym; przysłony przesuwane są tylko razem.



- 1 otwieranie
- 2 zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk w żądanym kierunku.

- ▶ Zwolnić przycisk po ustawieniu żądanej pozycji przysłon.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Zamykając przysłony, należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Automatyczne otwieranie przysłon

- ▶ Nacisnąć przełącznik poza punkt oporu, a następnie zwolnić go.

Przysłony otwierają się całkowicie.

Zatrzymanie przysłon

- ▶ Aby zatrzymać przysłony, nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Systemy ułatwiające jazdę

Systemy ułatwiające jazdę

Poniżej opisane są systemy ułatwiające jazdę:

- TEMPOMAT, DISTRONIC* i SPEEDTRONIC – służące do sterowania prędkością pojazdu
- regulacja poziomu pojazdu i ADS* służące do regulacji zawieszenia pojazdu.

Aktywne systemy bezpieczeństwa BAS, ABS i ESP opisane są w rozdziale „Bezpieczeństwo” (▷ strona 61).

TEMPOMAT

System TEMPOMAT utrzymuje stałą prędkość pojazdu.

System TEMPOMAT należy włączać wtedy, gdy możliwa jest dłuższa jazda ze stałą prędkością. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 30 km/godz.

Dźwignia systemu TEMPOMAT służy do obsługi

- TEMPOMAT-u,
- tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC.

Dźwignia systemu TEMPOMAT to najwyżej położona dźwignia po lewej stronie kierownicy (▷ strona 16). Lampka kontrolna LIM znajdująca się na dźwigni systemu TEMPOMAT sygnalizuje działanie systemu:

TEMPOMAT - lampka kontrolna LIM wyłączona
 tymczasowe ograniczenie prędkości
 SPEEDTRONIC - lampka kontrolna LIM włączona

Systemy ułatwiające jazdę

Niebezpieczeństwo wypadku!



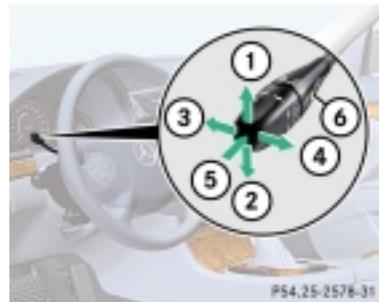
TEMPOMAT jest jedynie systemem wspomagający kierowcę. Za prędkość jazdy i odpowiednio wczesne hamowanie zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

System TEMPOMAT nie uwzględni warunków ruchu drogowego ani stanu nawierzchni. Przy śliskiej nawierzchni lub podczas jazdy we mgle system TEMPOMAT należy wyłączyć.

Informacje systemu TEMPOMAT w zestawie wskaźników

Po włączeniu systemu TEMPOMAT widoczne są:

- zadana prędkość – na zestawie wskaźników
- różnica między prędkością zadaną a prędkością maksymalną w postaci podświetlonych segmentów – na prędkościomierzu.



- 1 zapamiętanie aktualnej prędkości lub wyższej
- 2 zapamiętanie aktualnej prędkości lub niższej
- 3 wyłączenie systemu TEMPOMAT
- 4 wywołanie ostatniej zapamiętanej prędkości
- 5 przełączanie między systemami TEMPOMAT i SPEEDTRONIC
- 6 lampka kontrolna LIM

Systemy ułatwiające jazdę

Włączanie systemu TEMPOMAT

- ▶ Sprawdzić, czy system TEMPOMAT jest włączony. Lampka kontrolna LIM jest wtedy wyłączona.
- ▶ Jeżeli system TEMPOMAT nie jest włączony, nacisnąć dźwignię w kierunku strzałki 5.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni TEMPOMAT jest wyłączona.
System TEMPOMAT jest włączony.

Zapamiętywanie aktualnej prędkości

- ▶ Naciskając pedał gazu lub hamulca, uzyskać żądaną prędkość jazdy.
- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w górę lub w dół i zwolnić pedał gazu.

Aktualna prędkość zostaje zapamiętana.



Na podjazdach lub zjazdach może się zdarzyć, że system TEMPOMAT nie będzie w stanie utrzymać zadanej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia albo stoku system TEMPOMAT ponownie doprowadzi pojazd do zadanej prędkości.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów lub systemem SEQUENTRONIC w trybie ręcznym:

- Należy jechać z dostateczną, lecz nie za wysoką prędkością obrotową silnika.
- Należy odpowiednio wcześniej przełączać biegi.
- Jeżeli to możliwe, nie należy redukować biegów o więcej niż jeden.

Systemy ułatwiające jazdę

Wywołanie prędkości zadanej

Niebezpieczeństwo wypadku!



Prędkość zadaną należy wywoływać tylko w sytuacjach, w których jazda z tą prędkością jest uzasadniona. W przeciwnym razie nagłe hamowanie lub przyspieszanie może zagrażać bezpieczeństwu kierowcy i innych uczestników ruchu.

- ▶ Przesunąć dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **4**.

System TEMPOMAT doprowadza pojazd do ostatniej zadanej prędkości.

- ▶ Zwolnić pedał gazu.

Ustawianie wyższej prędkości

- ▶ Przytrzymać dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **1**, do momentu aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

- ▶ Zwolnić dźwignię systemu TEMPOMAT.

Nowa prędkość zadana zostaje zapamiętana.



Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia systemu TEMPOMAT. Po krótkotrwałym przyspieszeniu pojazdu, np. przy manewrze wyprzedzenia, TEMPOMAT przywraca prędkość zadaną.

Ustawianie niższej prędkości

- ▶ Przytrzymać dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **2** do momentu, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

- ▶ Zwolnić dźwignię systemu TEMPOMAT.

Nowa prędkość zadana zostaje zapamiętana.

Systemy ułatwiające jazdę

Ustawianie z dokładnością do 1 km/h

Szybciej

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **1**.

Wolniej

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **2**.

Wyłączanie systemu TEMPOMAT

Istnieje kilka sposobów wyłączenia systemu TEMPOMAT:

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **3**.

System TEMPOMAT jest wyłączony. Ostatnia zadana prędkość pozostaje zapisana w pamięci.

lub

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.

lub

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **5**.

TEMPOMAT jest wyłączony. Włączone jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM na dźwigni systemu TEMPOMAT jest włączona.



Wyłączenie silnika powoduje skasowanie ostatniej zadanej prędkości.

Systemy ułatwiające jazdę

DISTRONIC*

System DISTRONIC ułatwia jazdę na autostradach i drogach szybkiego ruchu.

- Jeżeli system DISTRONIC rozpozna przed pojazdem inny samochód jadący z niższą prędkością, to wyhamuje on pojazd tak, aby zachować zadany przez kierowcę odstęp.
- Jeżeli przed pojazdem nie porusza się inny pojazd, system działa tak samo, jak system TEMPOMAT (► strona 207).

Niebezpieczeństwo wypadku!



Również przy włączonym systemie DISTRONIC należy bezwzględnie obserwować sytuację na drodze.

System DISTRONIC należy wyłączyć:

- przy zmianie pasa lewego na prawy, jeżeli pojazdy jadące po lewym pasie poruszają się wolniej
- na pasie do skręcania lub na zjeździe z autostrady
- w utrudnionych warunkach jazdy, np. podczas omijania robót drogowych.

W przeciwnym razie system DISTRONIC utrzyma zadaną prędkość.

System DISTRONIC nie reaguje:

- na obiekty nieruchome, np. pojazdy stojące w korku lub uszkodzone
- jeżeli po tym samym pasie nadjeżdża z naprzeciwka inny pojazd.

System DISTRONIC nie uwzględnia warunków ruchu drogowego ani stanu nawierzchni. Przy śliskiej nawierzchni lub podczas jady we mgle system DISTRONIC należy wyłączyć.

Za prędkość jazdy i odstęp od innych pojazdów zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

Systemy ułatwiające jazdę

Wskazania systemu DISTRONIC na prędkościomierzu



1 prędkość zadana

Przy włączonym systemie DISTRONIC na prędkościomierzu podświetlonych jest kilka segmentów w rejonie zadanej prędkości.



Prędkość wskazywana przez prędkościomierz może ze względów konstrukcyjnych odbiegać od prędkości zadanej systemu DISTRONIC.



1 segmenty

Jeżeli system DISTRONIC rozpozna przed pojazdem inny pojazd, to na prędkościomierzu świecą segmenty od wskazującego prędkość rozpoznanego pojazdu do wskazującego prędkość zadaną systemem DISTRONIC.

Jeżeli odstęp od jadącego z przodu pojazdu jest zbyt mały, świeci lampka ostrzegawcza „odstęp”  w zestawie wskaźników.

Jeżeli DISTRONIC rozpozna niebezpieczeństwo najechania na pojazd jadący z przodu:

- świeci lampka kontrolna  w zestawie wskaźników
- rozlega się przerywany sygnał ostrzegawczy.



Systemy ułatwiające jazdę

- ▶ W tej sytuacji należy natychmiast wyhamować, aby uniknąć kolizji!

Przerywany sygnał ostrzegawczy i lampka kontrolna „odstęp”  wyłączają się, gdy zostanie przywrócony dostateczny odstęp od pojazdu poprzedzającego.



System DISTRONIC powoduje hamowanie pojazdu z maksymalnym opóźnieniem 2 m/s². Odpowiada to wartości ok. 20 procent maksymalnego opóźnienia pojazdu.

Menu DISTRONIC w systemie obsługi pojazdu

W menu DISTRONIC można odczytać aktualne ustawienia systemu DISTRONIC. Zawartość wyświetlacza zależy od tego, czy system DISTRONIC i funkcja kontroli odstępów są włączone, czy wyłączone.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się jedna z dwóch zamieszczonych dalej ilustracji.

System DISTRONIC wyłączony

Jeżeli system DISTRONIC jest wyłączony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazują się informacje standardowe.

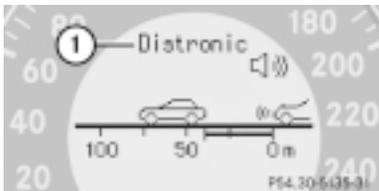


- 1 pojazd poprzedzający (jeżeli został rozpoznany)
- 2 rzeczywisty odstęp od pojazdu poprzedzającego
- 3 zadany odstęp od pojazdu poprzedzającego
- 4 samochód
- 5 symbol włączonej funkcji kontroli odstępów

Systemy ułatwiające jazdę

System DISTRONIC włączony

Po włączeniu systemu DISTRONIC na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przez ok. 5 sekund wyświetlana jest zadana prędkość jazdy. Jeżeli system DISTRONIC jest włączony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazują się następujące informacje:



1 system DISTRONIC jest włączony

Dźwignia systemu TEMPOMAT

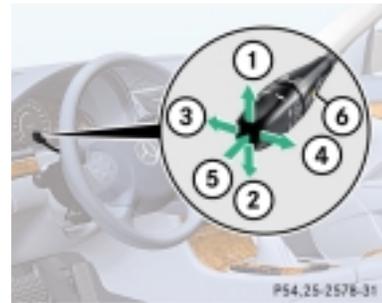
Dźwignia systemu TEMPOMAT służy do obsługi:

- systemu DISTRONIC
- tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC.

Dźwignia systemu TEMPOMAT to najwyżej położona dźwignia po lewej stronie kierownicy. Lampka kontrolna LIM na dźwigni systemu TEMPOMAT wskazuje wybrany system:

- DISTRONIC:
lampa kontrolna LIM wyłączona
- tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC:

lampa kontrolna włączona.



- 1 zapamiętanie aktualnej prędkości lub wyższej
- 2 zapamiętanie aktualnej prędkości lub niższej
- 3 wyłączenie systemu DISTRONIC
- 4 wywołanie ostatniej zapamiętanej prędkości
- 5 przełączanie między systemem DISTRONIC, a tymczasowym ograniczeniem prędkości SPEEDTRONIC
- 6 lampka kontrolna LIM

Systemy ułatwiające jazdę

Wybór systemu DISTRONIC

- ▶ Sprawdzić, czy wybrany jest system DISTRONIC. System DISTRONIC jest wybrany, jeżeli lampka kontrolna LIM jest wyłączona.
- ▶ W przeciwnym razie nacisnąć dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **5**.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni systemu TEMPOMAT jest wyłączona. System DISTRONIC został wybrany.

Włączanie systemu DISTRONIC

System DISTRONIC można włączyć:

- w zakresie prędkości od 30 km/h do 180 km/h,
- gdy włączony jest układ ESP (▶ strona 64).

Jeżeli po naciśnięciu dźwigni systemu TEMPOMAT system DISTRONIC nie włączy się, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol --.

Włączenie systemu DISTRONIC jest niemożliwe w następujących przypadkach:

- do dwóch minut po uruchomieniu silnika
- podczas hamowania
- przy wciśniętym hamulcu postojowym
- w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów – jeżeli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji **P**, **R** lub **N**
- w pojazdach z systemem SEQUENTRONIC – jeżeli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji **R** lub **N**.

Systemy ułatwiające jazdę

Przejmowanie prędkości bieżącej

- ▶ Naciskając pedał gazu lub hamulca, uzyskać żądaną prędkość jazdy.
- ▶ Lekko przesunąć dźwignię systemu TEMPOMAT w górę lub w dół i zwolnij całkowicie pedał gazu.

System DISTRONIC zostaje włączony, a prędkość bieżąca – zapamiętana.



Jeżeli pedał gazu nie jest całkowicie zwolniony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat **Distronic passiv** (Distronic nieaktywny). W tym przypadku nie można ustawić odstępu od pojazdu poprzedzającego jadącego z niższą prędkością. Prędkość regulowana jest wtedy pedałem gazu.

Ustawianie wyższej prędkości

- ▶ Przytrzymać dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **1** (▶ strona 215), do momentu aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.
- ▶ Zwolnić dźwignię systemu TEMPOMAT.

Nowa prędkość zadana zostaje zapamiętana.

Systemy ułatwiające jazdę

Ustawianie niższej prędkości

- ▶ Przytrzymać dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **2** (▷ strona 215), do momentu aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.
- ▶ Zwolnić dźwignię systemu TEMPOMAT.

Nowa prędkość zadana zostaje zapamiętana.

Ustawianie prędkości z dokładnością do 10 km/h

Szybciej

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **1** (▷ strona 215).

Wolniej

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **2** (▷ strona 215).

Ustawianie prędkości z dokładnością do 1 km/h

Szybciej

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **4** (▷ strona 215).

lub

- ▶ Przytrzymać dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **4** (▷ strona 215), aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

Wywoływanie prędkości zadanej

Niebezpieczeństwo wypadku!

Prędkość zadaną należy wywoływać tylko w sytuacjach, w których jazda z tą prędkością jest uzasadniona. W przeciwnym razie nagłe hamowanie lub przyspieszanie może spowodować zagrożenie dla kierowcy i innych uczestników ruchu.

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **4** (▷ strona 215) i zwolnij całkowicie pedał gazu.

System DISTRONIC jest włączony i wprowadza pojazd w ostatnio zapamiętaną prędkość.

Wyłączanie systemu DISTRONIC

Istnieje kilka sposobów wyłączenia systemu DISTRONIC:

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **3** (▷ strona 215).

System DISTRONIC jest wyłączony.

lub

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.

System DISTRONIC jest wyłączony.

lub

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **5** (▷ strona 215).

System DISTRONIC jest wyłączony. Włączone jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM dźwigni systemu TEMPOMAT jest włączona.

Systemy ułatwiające jazdę



Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym na ok. 5 sekund pojawia się komunikat **Distronic aus** (Distronic wyłączony).

Ostatnia prędkość zadana pozostaje w pamięci aż do ponownego uruchomienia silnika.

Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia systemu DISTRONIC. Po krótkotrwałym przyspieszeniu, np. przy manewrze wyprzedzania, system DISTRONIC przywraca prędkość zadaną.

System DISTRONIC wyłącza się samoczynnie przy:

- wciśniętym hamulcu postojowym:
- prędkości poniżej 30 km/h
- aktywnym systemie ESP (▶ strona 62) lub po wyłączeniu systemu ESP
- przestawieniu dźwigni skrzyni biegów w czasie jazdy do pozycji **N**.

Przy samoczynnym wyłączeniu się systemu DISTRONIC rozlega się sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym na ok. 5 sekund pojawia się komunikat **Distronic aus** (Distronic wyłączony).

Ustawianie odstępu w systemie DISTRONIC

Odstęp zadany w systemie DISTRONIC można ustawić, wybierając przedział czasowy od 1,0 do 2,0 sekund. Kontrolowany przez DISTRONIC odstęp od poprzedzającego pojazdu ustawiany jest wówczas w zależności od prędkości jazdy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się odstęp.

Pokrętko przedziału czasowego znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.

Systemy ułatwiające jazdę



- 1 włączanie/wyłączanie ostrzegania o odstępnie
- 2 lampka kontrolna
- 3 ustawianie odstępnie zadanego

Zwiększanie odstępnie zadanego

Przy zwiększonym przedziale czasu system DISTRONIC zachowuje większy odstęp od poprzedzającego pojazdu.

- ▶ Obrócić pokrętkę **3** w kierunku

Zmniejszanie odstępnie zadanego

Przy zmniejszonym przedziale czasu DISTRONIC zachowuje mniejszy odstęp od poprzedzającego pojazdu.

- ▶ Obrócić pokrętkę **3** w kierunku

Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępnie

Funkcja ta ostrzega o zbyt małym odstępnie od poprzedzającego pojazdu również przy wyłączonym systemie DISTRONIC. Jeżeli odstęp do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały:

- Świeci lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników.
- W zależności od ustawień może też rozlegać się przerywany sygnał dźwiękowy.

Kierowca musi sam wyhamować pojazd, aby zachować odpowiedni odstęp od poprzedzającego pojazdu i uniknąć kolizji.

Systemy ułatwiające jazdę

Niebezpieczeństwo wypadku!



Jeżeli zaświeci się lampka ostrzegawcza  na zestawie wskaźników i/lub zabrmi sygnał ostrzegawczy, należy uważnie kontrolować sytuację na drodze. W razie potrzeby należy wyhamować lub ominąć przeszkodę.



System DISTRONIC nie zawsze jest w stanie jednoznacznie ocenić sytuację na drodze. Dlatego nie są wykluczone błędne ostrzeżenia o odstępnie lub ich brak.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **1**.

Zaświeci się lampka kontrolna **2** w przycisku. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▶ strona 214) pojawi się symbol głośnika.

Wyłączanie

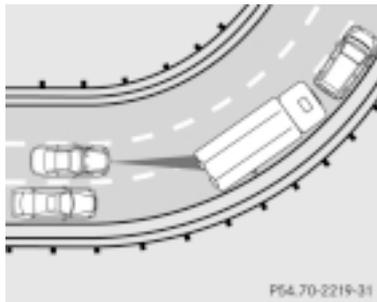
- ▶ Nacisnąć przycisk **1**.

Zaświeci się lampka kontrolna **2** w przycisku. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym znika symbol głośnika.

Systemy ułatwiające jazdę

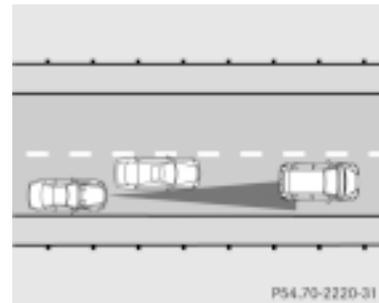
Wskazówki dotyczące jazdy z systemem DISTRONIC

Poniżej opisane są sytuacje, w których zalecana jest szczególna ostrożność. W razie potrzeby należy w takich sytuacjach hamować. Nastąpi wówczas wyłączenie systemu DISTRONIC.

Zakręty, wchodzenie w zakręt i wychodzenie z zakrętu

P54.70-2219-31

System DISTRONIC może nie rozpoznać poprzedzających pojazdów na zakrętach lub rozpoznać je zbyt wcześnie. Powoduje to niespodziewane lub spóźnione hamowanie.

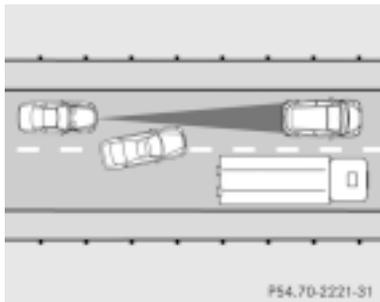
Jazda po różnych torach

P54.70-2220-31

System DISTRONIC może nie rozpoznać pojazdów poruszających się po innym torze. Skutkiem tego może być zbyt mały odstęp od poprzedzającego pojazdu.

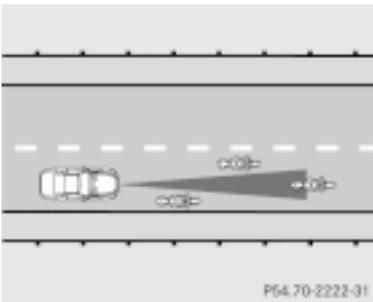
Systemy ułatwiające jazdę

Zmiana pasa jazdy innych pojazdów



System DISTRONIC nie rozpoznaje pojazdów, które wjeżdżają właśnie z sąsiedniego pasa. Skutkiem tego może być zbyt mały odstęp od pojazdu zmieniającego pas jazdy.

Wąskie pojazdy



System DISTRONIC nie rozpoznaje pojazdów poruszających się przy skraju jezdni ze względu na ich niewielką szerokość. Skutkiem tego może być zbyt mały odstęp od poprzedzającego pojazdu.

SPEEDTRONIC

System SPEEDTRONIC zapobiega przekraczaniu zadanej prędkości maksymalnej. Prędkość zadaną można zdefiniować jako wartość stałą lub tymczasową:

tymczasowa	prześciowe ograniczenia prędkości, np. na terenach zabudowanych
stała	stałe ograniczenie prędkości, np. po montażu opon zimowych.

Systemy ułatwiające jazdę

Dźwignia systemu TEMPOMAT służy do obsługi:

systemu TEMPOMAT lub systemu DISTRONIC*

tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC.

Dźwignia systemu TEMPOMAT to najwyżej położona dźwignia po lewej stronie kierownicy. Lampka kontrolna LIM na dźwigni systemu TEMPOMAT wskazuje wybrany system:

TEMPOMAT, DISTRONIC*

lampka kontrolna
LIM jest wyłączona
(▶ strona 208),
(▶ strona 215)

SPEEDTRONIC

lampka kontrolna
LIM jest włączona.

Niebezpieczeństwo wypadku!



SPEEDTRONIC jest jedynie systemem wspomagającym kierowcę. Za prędkość jazdy i odpowiednio wczesne hamowanie zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

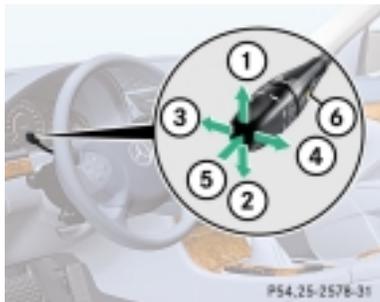


Ze względów konstrukcyjnych wskazania prędkościomierza mogą nieznacznie różnić się od zadanej prędkości maksymalnej.

Jednostkę prędkości można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▶ strona 121).

Systemy ułatwiające jazdę

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC



- 1 zapamiętanie aktualnej prędkości lub wyższej w zaokrągleniu w górę do dziesięciu
- 2 zapamiętanie aktualnej prędkości lub niższej w zaokrągleniu w górę do dziesięciu
- 3 wyłączenie tymczasowego ograniczenia prędkości

- 4 wywoływanie ostatniej tymczasowej prędkości maksymalnej
- 5 przełączanie między systemami TEMPOMAT, DISTRONIC* i SPEEDTRONIC
- 6 lampka kontrolna LIM

Wybór tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

- ▶ Sprawdzić, czy system SPEEDTRONIC jest włączony. Lampka kontrolna LIM musi świecić.
- ▶ W przeciwnym razie nacisnąć dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki 5.
- ▶ Lampka kontrolna LIM świeci. Wybrany jest system SPEEDTRONIC.

Przy uruchomionym silniku można zdefiniować dowolną prędkość maksymalną za pomocą dźwigni systemu TEMPOMAT:

- od 30 km/h za pomocą systemu TEMPOMAT,
- od 10 km/h za pomocą systemu DISTRONIC*.

Niebezpieczeństwo wypadku!

W przypadku zmiany kierowcy należy poinformować następcę o ustawionym ograniczeniu prędkości.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC należy stosować tylko w razie pewności, że nie zaistnieje nagła potrzeba jazdy z prędkością wyższą od zadanego ograniczenia.

Ustawioną prędkość można przekroczyć jedynie po wyłączeniu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC, na przykład poprzez:

- wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu (funkcja kickdown).

Zapamiętywanie prędkości bieżącej

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **1**.

Bieżąca prędkość zostaje zapamiętana. System SPEEDTRONIC zaokrągla prędkość w górę do pełnej dziesiątki.

lub

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **2**.

Bieżąca prędkość zostaje zapamiętana. System SPEEDTRONIC zaokrągla prędkość w dół do pełnej dziesiątki.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się zapamiętana prędkość. Na prędkościomierzu podświetlane są segmenty od zera do zapisanej prędkości.



Podczas zjazdu z pochyłości może dojść do przekroczenia prędkości mimo włączenia systemu SPEEDTRONIC (nie dotyczy pojazdów z systemem DISTRONIC*).

W tym wypadku:

- rozlega się sygnał dźwiękowy
- na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Limit überschritten** (limit przekroczony)
- segmenty na prędkościomierzu migają.

W takim wypadku należy w razie potrzeby wyhamować pojazd naciśnięciem pedału hamulca.

Systemy ułatwiające jazdę

Ustawianie prędkości zadanej

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **4** (▷ strona 226).

Pojazdy z silnikiem benzynowym:

Jeżeli prędkość jazdy nie przekracza zadanej prędkości maksymalnej o więcej niż 30 km/h, system SPEEDTRONIC samoczynnie przywraca ustawioną ostatnio prędkość.

Ustawianie z dokładnością do 10 km/h

Wyższa prędkość

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **1**.

lub

- ▶ Przytrzymać dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **1** (▷ strona 226) do momentu, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

Niższa prędkość

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **2**.

lub

- ▶ Przytrzymać dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **2** (▷ strona 226) do momentu, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

Systemy ułatwiające jazdę

Ustawianie z dokładnością do 1 km/h

Wyższa prędkość

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **4**.

lub

- ▶ Przytrzymać dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **4** (▷ strona 226) do momentu, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

Wyłączanie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

Istnieje kilka sposobów wyłączenia tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC:

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **3** (▷ strona 226).

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.

lub

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię systemu TEMPOMAT w kierunku strzałki **5** (▷ strona 226).

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone. Lampka kontrolna LIM gaśnie. Wybrany jest system TEMPOMAT lub system DISTRONIC*.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC wyłącza się samoczynnie:

- po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (kickdown), jeśli bieżąca prędkość jazdy nie różni się od zadanej o więcej niż 20 km / h.

Systemy ułatwiające jazdę

Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC

Za pomocą systemu obsługi pojazdu możliwe jest stałe ograniczenie prędkości jazdy między 160 km/h (np. do jazdy na oponach zimowych), a maksymalną prędkością pojazdu.

Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC pozostaje aktywne nawet w przypadku wyłączenia tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC.

Krótko przed osiągnięciem ograniczonej prędkości maksymalnej na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zostanie wyświetlona wartość prędkości maksymalnej.

Ustawionej prędkości maksymalnej nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (kick-down).



Ograniczenie prędkości można przyporządkować do poszczególnych kluczy (▶ strona 137). W przypadku włączenia stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC ze względu na opony zimowe, należy:

- wyłączyć zależność od klucza
- lub
- ustawić taką samą prędkość maksymalną dla wszystkich kluczy.

Ustawianie stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu **Einstellungen...** (ustawienia) (▶ strona 119).
- ▶ Nacisnąć przycisk lub .
Pojawia się lista podmenu.
- ▶ Przyciskiem lub wywołać podmenu **Fahrzeug** (pojazd).

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat: **Begrenzung, Winterreifen** (ograniczenie, opony zimowe).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem  lub  wywołać żądaną wartość. Do dyspozycji są następujące opcje:

- **aus** (wyłączone)
Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.
- **210 km/h, 190 km/h, do 160 km/h**
Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC ogranicza prędkość do podanej wartości. Na prędkościomierzu podświetlone są segmenty od zera do zapisanej prędkości.

Systemy ułatwiające jazdę

AIRmatic DC*

Poziom pojazdu

Pojazd automatycznie reguluje wysokość zawieszenia, aby:

- zmniejszyć zużycie paliwa
- zwiększyć bezpieczeństwo jazdy

Do dyspozycji są następujące poziomy:

- normalny
- podwyższony
- obniżony.

Poziom normalny i podwyższony można ustawić ręcznie. Poziom obniżony wybierany jest automatycznie przy prędkości ponad 140 km/h i wyborze opcji „zawieszenie sportowe” (▷ strona 235).

Ręczna regulacja poziomu pojazdu

Wybór poziomu

normalny na zwykłych drogach,

podwyższony przy zastosowaniu łańcuchów przeciwnieźnych lub na złych nawierzchniach.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Należy upewnić się, że podczas obniżania poziomu pojazdu nikogo nie ma w pobliżu nadkola ani pod pojazdem. W przeciwnym razie może dojść do zakleszczenia kończyn.

Przycisk sterujący znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



- 1 regulacja poziomu pojazdu
- 2 lampka kontrolna

Systemy ułatwiające jazdę

Ustawianie poziomu podwyższonego

- ▶ Włączyć silnik.

Jeżeli lampka kontrolna nie świeci:

- ▶ Nacisnąć przycisk **1**.

Lampka kontrolna **2** świeci. Następuje podwyższenie zawieszenia.

W czasie podnoszenia poziomu zawieszenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat: **Fahrzeug hebt an** (podwyższenie poziomu zawieszenia).

Jeżeli świeci lampka kontrolna **2**:

Poziom zawieszenia jest podwyższony.

Ustawienie poziomu normalnego

- ▶ Włączyć silnik.

Jeżeli świeci lampka kontrolna:

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk **1**.

Lampka kontrolna **2** gaśnie. Następuje zmiana zawieszenia na normalne.

Jeżeli lampka kontrolna **2** nie świeci:

Poziom zawieszenia jest normalny.



Przy prędkości jazdy powyżej 120 km/h, lub kiedy przez ok. 5 minut wynosi ona od 80 km/h do 120 km/h, wtedy ustawienie „poziom podwyższony” jest wyłączane. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat: **“Niveau-wahl gelöscht”** (wybór poziomu wyłączony).

Jeżeli pojazd nie porusza się w tym zakresie prędkości, wybrana charakterystyka zawieszenia pozostaje w pamięci również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Systemy ułatwiające jazdę

Zawieszenie komfortowe / sportowe

System AIRmatic DC (Dual Control) składa się z dwóch elementów:

- systemu ADS (Adaptive Damping System)
- regulacji twardości resorowania.

System ADS wybiera samoczynnie tryb amortyzacji optymalny dla jazdy w danej chwili. Równocześnie wybierana jest twardość resorowania komfortowa lub sportowa.

Ustawienie amortyzacji i resorowania zależy od:

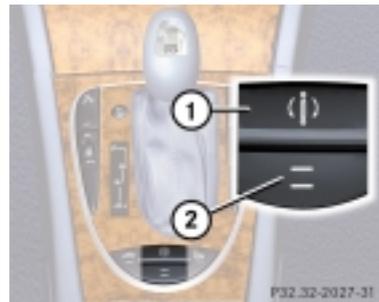
- stylu jazdy
- stanu nawierzchni
- indywidualnego wyboru kierowcy.

Wybór pozostaje w pamięci również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.



Przy ustawieniu sportowym poziom zawieszenia pojazdu obniża się o 15 mm.

Przycisk sterujący znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



- 1 wybór rodzaju amortyzacji
- 2 lampki kontrolne

► Włączyć silnik.

Systemy ułatwiające jazdę

Zawieszenie sportowe I

- ▶ Nacisnąć przycisk **1**.
Świeci lampka kontrolna.

Zawieszenie sportowe II

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk **1**.
Świecą dwie lampki kontrolne.

Zawieszenie komfortowe

- ▶ Naciskać przycisk **1** aż do wyłączenia lampek kontrolnych **2**.

System PARKTRONIC (PTS)***Niebezpieczeństwo wypadku!** 

System PTS jest jedynie środkiem wspomagającym kierowcę. Nie zastąpi on ostrożności przy parkowaniu.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo, więc podczas parkowania i manewrowania musi zwracać uwagę na bezpośrednie otoczenie. W przeciwnym wypadku może spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.

Niebezpieczeństwo obrażeń!

Należy upewnić się, że w strefie manewrowania nie ma ludzi ani zwierząt. Należy zachować należyłą ostrożność.

Układ PTS jest elektronicznym układem wspomagającym parkowanie, który za pomocą sygnałów świetlnych i dźwiękowych informuje kierowcę o odległości dzielącej pojazd od przeszkody.

System PTS włączany jest automatycznie po włączeniu zapłonu i zwolnieniu hamulca pomocniczego. Przy prędkościach powyżej 18 km/h system PTS wyłącza się samoczynnie. Przy niższych prędkościach system PTS włącza się ponownie.

Systemy ułatwiające jazdę

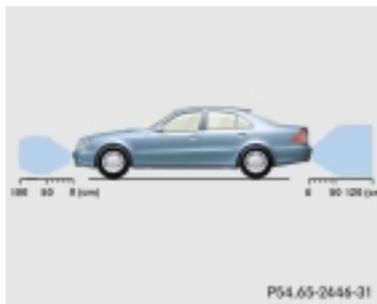
System PTS monitoruje otoczenie pojazdu za pomocą sześciu czujników w zderzaku przednim i czterech czujników w zderzaku tylnym.



1 czujniki w zderzaku przednim

Zasięg czujników

Czujniki muszą być wolne od brudu, lodu i śniegu, gdyż może to powodować zakłócenia w ich pracy. Czujniki należy regularnie czyścić, uważając, by ich nie zadrapać ani nie uszkodzić.



Czujniki przednie

środek	około 100 cm
boki	około 120 cm

Czujniki tylne

środek	około 120 cm
boki	około 80 cm



Podczas parkowania należy zwracać szczególną uwagę na przeszkody znajdujące się poza zasięgiem działania czujników, np. kamienne gazony, dyszle przyczep itp. System PTS nie rozpoznaje takich obiektów z bliska. Mogą one spowodować uszkodzenia pojazdu.

Ultradźwięki wytwarzane np. przez hamulce pneumatyczne w samochodach ciężarowych lub młoty pneumatyczne mogą zakłócać pracę systemu PTS.

Systemy ułatwiające jazdę

Odstęp minimalny

środek	około 20 cm
boki	około 15 cm

Jeżeli w zasięgu czujników pojawi się przeszkoda, zapalają się wszystkie lampki kontrolne i rozlega się sygnał ostrzegawczy. Jeżeli odstęp minimalny został przekroczony, może się zdarzyć, że odstęp nie będzie wyświetlany.

Wskaźniki ostrzegawcze

O odległości pomiędzy czujnikiem a przeszkodą kierowca informowany jest za pomocą wskaźników ostrzegawczych. Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu umieszczone są na desce rozdzielczej nad środkowymi dyszami nawiewu powietrza. Wskaźniki ostrzegawcze dla tylnej części pojazdu umieszczone są na podsufitce z tyłu pojazdu.



Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu

- 1 lewa strona pojazdu
- 2 prawa strona pojazdu

Wskaźniki ostrzegawcze dla każdej strony pojazdu podzielone są na sześć żółtych i dwa czerwone segmenty. Pierwszy żółty segment sygnalizuje gotowość systemu PTS.



Jeżeli świecą się tylko czerwone segmenty wszystkich wskaźników, oznacza to zakłócenia w działaniu systemu.

Systemy ułatwiające jazdę

Kierunek jazdy decyduje o tym, które wskaźniki są aktywne.

Mechaniczna skrzynia biegów

Pozycja dźwigni zmiany biegów	Wskaźniki ostrzegawcze
biegi do przodu, położenie neutralne	przednie czujniki aktywne
bieg wsteczny	przednie i tylne czujniki aktywne

SEQUENTRONIC

Pozycja dźwigni zmiany biegów	Wskaźniki ostrzegawcze
G, A / M, N	przednie czujniki aktywne
R	przednie i tylne czujniki aktywne

Automatyczna skrzynia biegów

Pozycja dźwigni zmiany biegów	Wskaźniki ostrzegawcze
D	przednie czujniki aktywne
R lub N	przednie i tylne czujniki aktywne
P	czujniki wyłączone

Podczas zbliżania się pojazdu do przeszkody zapalają się kolejne segmenty wskaźników. Od zapalenia się pierwszego czerwonego segmentu rozlega się dodatkowo sygnał ostrzegawczy trwający ok. 3 sekund. Oznacza to przekraczanie odległości minimalnej.

Włączanie i wyłączanie systemu PTS

System PTS można wyłączyć ręcznie.

Włącznik znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



- 1 włączanie i wyłączanie systemu PARKTRONIC
- 2 lampka kontrolna

Wyłączanie systemu PTS

- ▶ Nacisnąć włącznik 1.
- Świeci lampka kontrolna 2.

Włączanie systemu PTS

- ▶ Nacisnąć włącznik 1.
- Lampka kontrolna 2 gaśnie.



Przy dołączonej przyczepie system PARKTRONIC dla części tylnej pojazdu jest wyłączony.

Po rozłączeniu elektrycznego złącza przyczepy, system PARKTRONIC włączany jest ponownie.

Rozmieszczenie bagażu

Rozmieszczenie bagażu

Siatka na bagaż w przestrzeni na nogi pasażera obok kierowcy



Niebezpieczeństwo obrażeń!



Siatka przeznaczona jest tylko na lekki bagaż.

Przedmiotów ciężkich, kruchych lub o ostrych krawędziach nie wolno przewozić w siatce na bagaż.

Siatka nie stanowi zabezpieczenia bagażu w razie wypadku.

System stelaży do bagażników dachowych*

Niebezpieczeństwo wypadku!



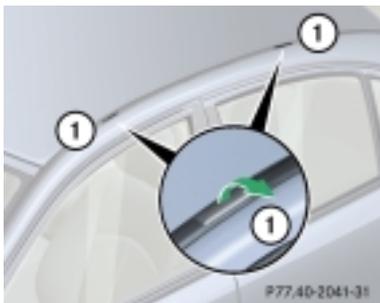
Należy przestrzegać instrukcji montażu producenta.

Nieprawidłowo zamocowany bagażnik dachowy albo bagaż może spaść podczas jazdy.

Przy stosowaniu bagażnika dachowego nie wolno przekraczać dozwolonej nośności dachu. Dozwolona nośność – patrz: instrukcja montażu producenta.

W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu zaleca się używać wyłącznie stelaży bagażników dachowych sprawdzonych i dopuszczonych przez Mercedes-Benz.

Rozmieszczenie bagażu



1 osłona

Stelaże na bagażnik dachowy należy mocować tylko w miejscach do tego przeznaczonych znajdujących się pod osłonami 1.



Bagaż należy rozmieścić na stelażu tak, aby nie uszkodzić pojazdu również podczas jazdy.

Należy zwrócić uwagę, czy dach otwierany/uchylony* i pokrywa bagażnika dają się w pełni otworzyć.

Rękaw na narty*

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Pokrowiec na narty może pomieścić maksymalnie cztery pary nart. Nie należy wkładać do niego nieodpowiedniego bagażu.

Załadowany pokrowiec na narty należy zawsze mocować. W razie wypadku nieumocowany pokrowiec na narty może stać się przyczyną obrażeń.

Rozmieszczenie bagażu

Rozkładanie pokrowca na narty



1 osłona

- ▶ Rozłóż podłokietnik na tylnym siedzeniu.
- ▶ Opuść osłonę 1.



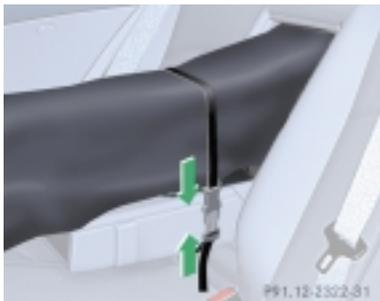
1 pokrowiec na narty

- ▶ Rozłóż pokrowiec na narty 1.
- ▶ Wciągnij pokrowiec do wnętrza pojazdu.



- ▶ Wsuń narty do pokrowca przez bagażnik.

Rozmieszczenie bagażu

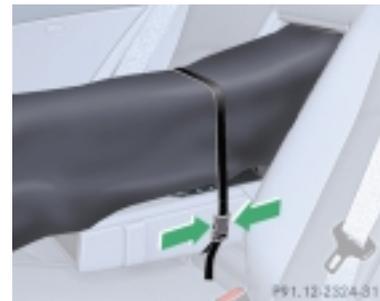


- ▶ Przymocować pokrowiec do podłokietnika za pomocą taśm mocujących.
- ▶ Napnąć taśmy mocujące, tak aby narty nie mogły poruszać się w pokrowcu.



- 1 karabińczyk
- 2 ucho
- ▶ Zacześć karabińczyk 1 na uchu 2.

Składanie pokrowca na narty



- ▶ Rozłączyć wtyki, ściskając klamry.
- ▶ Odcześć karabińczyk od ucha.
- ▶ Rozprostować pokrowiec.

Rozmieszczenie bagażu



Wymowanie pokrowca na narty

Pokrowiec na narty można wyjąć do czyszczenia lub suszenia.

- ▶ Otworzyć osłonę pokrowca w bagażniku.
- ▶ Wymij dołem ramę pokrowca.
- ▶ Wymij pokrowiec.

▶ Złożyć pokrowiec i umieść go w oparciu tylnym.

▶ Zamknąć osłonę.

Niebezpieczeństwo zatrucia!



Jeżeli pokrowiec jest wyjęty, należy jeździć zawsze z zamkniętą pokrywą bagażnika. W przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Powiększanie ładowności bagażnika*

W celu powiększenia ładowności bagażnika można złożyć lewe i prawe oparcie foteli tylnych.

Do transportu długich przedmiotów można dodatkowo złożyć oparcie przedniego siedzenia pasażera (► strona 248) i wyjąć poduszkę fotela tylnego (► strona 249).

Składanie oparcí foteli

1 odblokowanie

- Pociągnąć za dźwignię odblokowującą **1**.

Poduszka samoczynnie unosi się nieznacznie do góry.



Przed złożeniem oparcia fotela należy najpierw podnieść poduszkę. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia obicia oparcia.

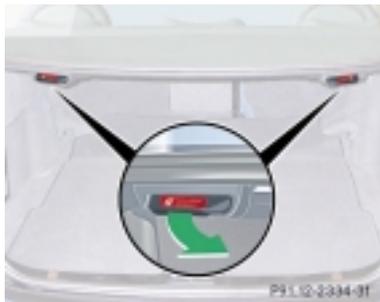


1 poduszka

2 oparcie

- Sięgnąć pod poduszkę **1** i złożyć je do przodu.
- Całkowicie złożyć zagłówki foteli tylnych.

Rozmieszczenie bagażu

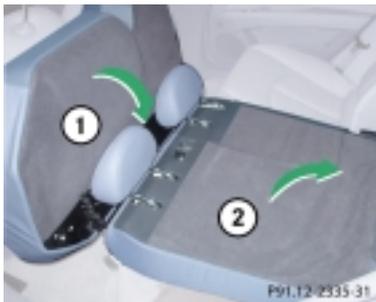


- ▶ Pociągnąć uchwyt w bagażniku.

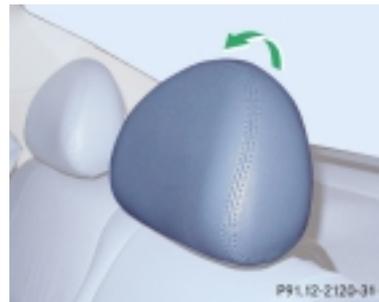
Oparcie fotela jest odblokowane i zagłówki opadają.

- ▶ Złożyć oparcie fotela do przodu.

Rozkładanie oparcí foteli



- 1 poduszka
 - 2 oparcie
- ▶ Odchylić oparcie **2** do tyłu aż do zaskoczenia zaczepu.
 - ▶ Odchylić poduszkę **1** do tyłu i naciśnij je z przodu po środku aż do zaskoczenia zaczepu.



- ▶ Podnieść zagłówki aż do zaskoczenia zaczepu.

Rozmieszczenie bagażu

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Należy zwrócić uwagę, aby oparcie fotela i poduszka były całkowicie zablokowane.

Ciężkie i twarde przedmioty przewożone we wnętrzu pojazdu i bagażniku należy odpowiednio zabezpieczyć. W przeciwnym razie podczas gwałtownego hamowania, zmiany kierunku jazdy albo wypadku, niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować obrażenia ciała pasażerów.

Niebezpieczeństwo zatrucia!



Dozwolona jest jazda tylko z zamkniętą pokrywą bagażnika. W przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Składanie zagłówek foteli tylnych

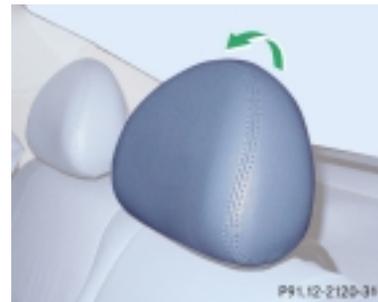


1 składanie zagłówek foteli tylnych

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk 1.

Zagłówki tylne składają się.

Ustawianie zagłówek



- ▶ Podnieść zagłówki aż do zaskoczenia.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Przewóz osób dozwolony jest tylko na fotelach z postawionymi zagłóWKami.

Rozmieszczenie bagażu

Składany przedni fotel pasażera*

Składanie przedniego fotela pasażera



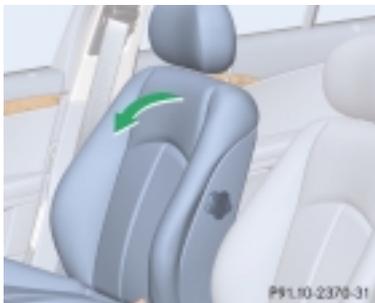
1 uchwyt odblokowujący

- ▶ Nacisnąć z prawej strony uchwyt odblokowujący 1.

Uchwyt rozkłada się.

- ▶ Pociągnąć za lewą stronę uchwytu odblokowującego.

Zamocowanie oparcia przedniego fotela pasażera jest odblokowane. Oparcie fotela można złożyć do przodu.



- ▶ Złożyć całkowicie oparcie fotela do przodu.

Nacisnąć lekko oparcie fotela ku dołowi, aż będzie przylegać do siedziska.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Przy ponownym rozkładaniu oparcia przedniego siedzenia pasażera należy zwrócić uwagę, aby nastąpiło jego zablokowanie.

Rozmieszczenie bagażu

Rozkładanie przedniego fotela pasażera



1 uchwyt odblokowujący

- ▶ Pociągnąć oparcie fotela za uchwyt odblokowujący 1 do pozycji wyjściowej. Ciągnąć za uchwyt, aż kąt nachylenia oparcia w stosunku do poziomu będzie wynosił ok. 45°.

Powiększanie ładowności bagażnika*

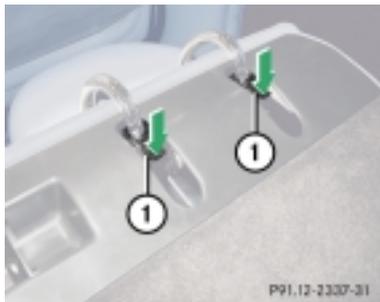
Poprzez wymontowanie siedzisk foteli tylnych można uzyskać większą i równiejszą powierzchnię załadunku.

- ▶ Złożyć poduszkę i oparcia foteli tylnych (► strona 245).

Wymontować zagłówki.

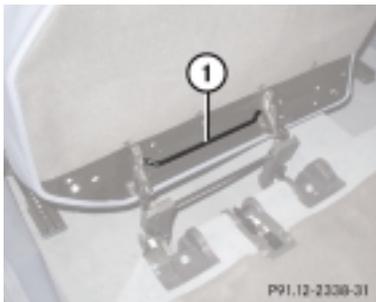
- ▶ W tym celu podnieść poduszkę i złożyć zagłówki do przodu.

Rozmieszczenie bagażu



1 odblokowanie

- ▶ Nacisnąć dźwignię odblokowującą 1 zagłówki i wyjąć je z prowadnic.
- ▶ Rozłożyć oparcie foteli do pozycji pionowej.



1 dźwignia odblokowująca

- ▶ Pociągnąć za dźwignię 1, odblokowującą siedziska i wyciągnąć poduszkę do góry.



Zawias poduszki należy pozostawić w tej pozycji. Zmiana jego pozycji może spowodować uszkodzenie obić.



- ▶ Złożyć całkowicie oparcie fotela do przodu.

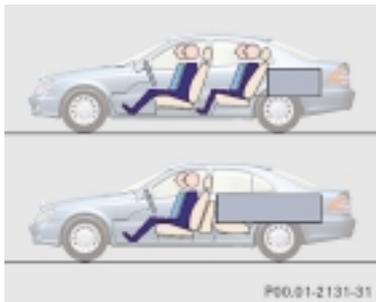
Rozmieszczenie bagażu

Wskazówki dotyczące rozmieszczenia bagażu

Właściwości jezdne obciążonego pojazdu zależą od rozmieszczenia bagażu. Dlatego należy rozmieszczać bagaż w sposób pokazany na ilustracji.

Masa bagażu, łącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu.

Ciężki bagaż należy układać z przodu w dolnej części bagażnika.



Przewożone przedmioty należy zawsze układać tak, aby przylegały do oparcia tylnych lub do złożonych siedzisk.

Ładunek należy odpowiednio zamocować, stosując elementy mocujące wytrzymałe na zerwanie i przecieranie. Należy stosować podkładki pod ostre krawędzie.

Elementy mocujące dostępne są w każdej ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Niebezpieczony lub niewłaściwie umieszczony bagaż zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała podczas gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku.

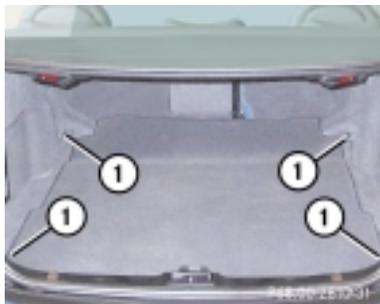
Podczas wypadku bagaż zawsze zwiększa ryzyko urazu ciała, nawet wtedy, gdy został zamocowany zgodnie ze wskazówkami rozmieszczenia ładunku.

Rozmieszczenie bagażu

Zakotwiczenie ładunku*

Bagażnik

W bagażniku znajdują się cztery ucha zakotwiczenia.



1 ucha zakotwiczenia

- ▶ Przy złożonych fotelach tylnych ładunek zabezpieczyć, zakotwiczając go za ucha 1.

Do mocowania bagażu nie należy używać elastycznych taśm i siatek, ponieważ są one przeznaczone tylko do zabezpieczenia lekkich przedmiotów.

Mocując bagaż, nie należy prowadzić taśm mocujących po ostrych krawędziach.

Należy stosować podkładki pod ostre krawędzie.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Ucha zakotwiczeń należy obciążać równomiernie.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku (▶ strona 251).

Fotele tylne

Pod fotelami tylnymi znajdują się po obu stronach ucha zakotwiczenia.



- 1 ucho zakotwiczenia w przestrzeni na nogi z tyłu.

Rozmieszczenie bagażu

Hak holowniczy składany*

Dalsze informacje dotyczące jazdy z przyczepą znajdują się w rozdziale „Eksploatacja”.

Informacje dotyczące wymiarów i obciążeń znajdują się w rozdziale “Dane techniczne”.

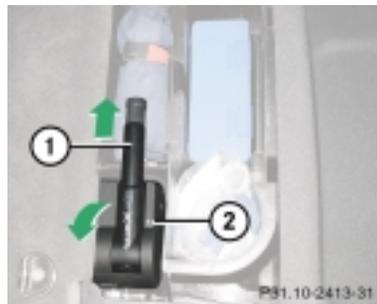
Niebezpieczeństwo wypadku!

Należy zwrócić uwagę, czy hak holowniczy jest zablokowany w pozycji złożonej lub rozłożonej (lampka kontrolna **2** nie świeci).

Przy doczepionej przyczepie nie należy ciągnąć za dźwignię teleskopową **1**. Może to spowodować odłączenie przyczepy.

Rozkładanie haka holowniczego

Dźwignia teleskopowa znajduje się pod matą podłogową bagażnika po lewej stronie.



- 1** dźwignia teleskopowa
- 2** lampka kontrolna

- ▶ Wysunąć dźwignię teleskopową **1** i odblokować hak holowniczy przez pociągnięcie za dźwignię teleskopową.

Hak holowniczy wysuwa się spod zderzaka.

Lampka kontrolna **2** miga.



- ▶ Nacisnąć hak holowniczy w kierunku wskazanym strzałkami, aż do zablokowania go w pozycji pionowej.

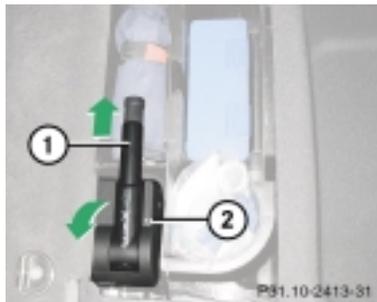
Rozmieszczenie bagażu

Lampka kontrolna **2** gaśnie.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Anhängerkupplung, Verriegelung prüfen** (hak holowniczy, sprawdzić blokadę), który znika po zablokowaniu haka holowniczego.

- ▶ Zdjąć osłonę główki haka.

Składanie haka holowniczego



- 1 dźwignia teleskopowa
- 2 lampka kontrolna

- ▶ Nałożyć osłonę główki haka.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Należy upewnić się, że w strefie ruchu haka nie ma ludzi ani zwierząt. Poruszający się hak może kogoś zranić.

- ▶ Wysunąć dźwignię teleskopową **1** i odblokować hak holowniczy przez pociągnięcie dźwigni.

Hak holowniczy wsuwa się pod zderzak.

Lampka kontrolna miga.



Rozmieszczenie bagażu

- ▶ Nacisnąć hak holowniczy w kierunku wskazanym strzałkami, aż do zablokowania go za zderzakiem.

Lampka kontrolna **2** w bagażniku i informacja na wyświetlaczu wielofunkcyjnym gasną.

Przyczepa z 7-stykowym łączem elektrycznym

Jeżeli przyczepa wyposażona jest w 7-stykowe łącze elektryczne, w celu podłączenia przyczepy należy zastosować adapter.

Adapter dostępny jest w każdej ASO Mercedes-Benz.



- 1 wypust
- 2 rowek

Montaż adaptera

- ▶ Unieść osłonę.
- ▶ Wprowadzić wypust wtyczki w rowek gniazda i obrócić ją w prawo do oporu.
- ▶ Zablokować osłonę.
- ▶ Przewód adaptera przymocować do przyczepy taśmami.

Stałe zasilanie prądem

Pojazd wyposażony jest w łącze stałego zasilania prądem. Jeżeli przyczepa wymaga stałego zasilania elektrycznego, należy zainstalować odpowiedni bezpiecznik w ASO Mercedes-Benz.

Praktyczne dodatki

Praktyczne dodatki

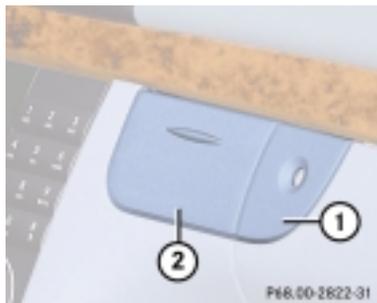
Schowki

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Przedmioty należy przewozić tylko w zamkniętych schowkach. W przeciwnym razie podczas hamowania przedmioty mogą wypadać ze schowków.

Schówek w tablicy rozdzielczej



Schówek w tablicy rozdzielczej można zamknąć i otworzyć kluczem mechanicznym.

- 1 otwieranie
- 2 schówek na okulary / telefon komórkowy

Otwieranie schowka

- ▶ Nacisnąć przycisk 1.
Schówek otwiera się w dół.

Zamykanie schowka

- ▶ Zamknąć pokrywę schowka w górę.

Otwieranie schowka na okulary / telefon komórkowy

- ▶ Nacisnąć lekko pokrywę 2.

Schówek na okulary / telefon komórkowy otwiera się.

Zamykanie schowka na okulary / telefon komórkowy

- ▶ Wsunąć schówek na okulary / telefon komórkowy 2, aż do zablokowania.

Schowek w konsoli środkowej



1 przycisk otwierający

- ▶ Nacisnąć przycisk otwierający 1.

Panel przycisku przesuwają się w górę i wysuwają szufladki.



Nie należy wkładać do szufladki bardzo ważnych leków. W przypadku awarii zasilania szufladka nie da się otworzyć.

Schowek przed podłokietnikiem



Otwieranie

- ▶ Nacisnąć lekko pokrywę w zaznaczonym miejscu.

Pokrywa otwiera się.



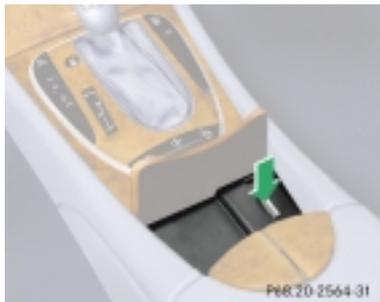
1 uchwyt

Wyjmowanie wkładu

- ▶ Wyjąć wkład za uchwyt 1.

Praktyczne dodatki

Uchwyt na napoje w konsoli środkowej

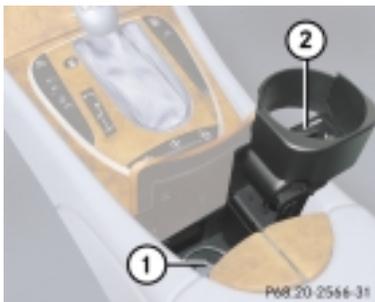


- ▶ Naciśnąć lekko uchwyt na napoje w zaznaczonym miejscu.

Uchwyt wysuwa się samoczynnie.



Aby umyć uchwyt na napoje, można go wyjąć. Uchwyt należy myć tylko czystą ciepłą wodą.



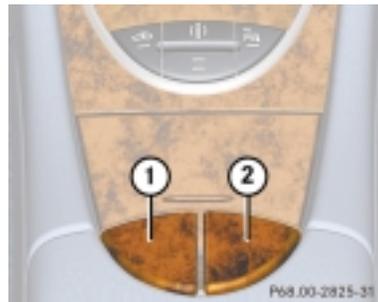
- 1 lewy uchwyt na napoje
- 2 prawy uchwyt na napoje

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Do uchwytu należy wstawiać tylko pasujące naczynia, należy unikać napoi gorących. Mogą one spowodować oparzenie.

Schówek w podłokietniku



- 1 schówek
- 2 niecka schowka

Otwieranie niecki

- ▶ Pociągnąć uchwyt 2.

Otwieranie schowka

- ▶ Pociągnąć uchwyt 1.

Schowek w konsoli środkowej z tyłu



- ▶ Nacisnąć lekko górną część pokrywy schowka.

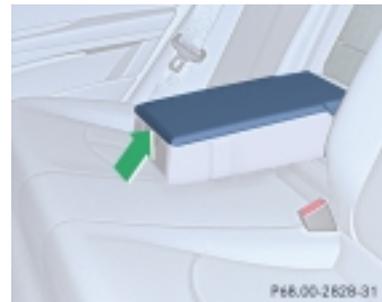
Schowek otwiera się samoczynnie.

Kieszenie



- ▶ Kieszenie znajdują się z tyłu oparcia foteli przednich.

Schowek w podłokietniku tylnym



- ▶ Pociągnąć uchwyt w górę i otworzyć podłokietnik.

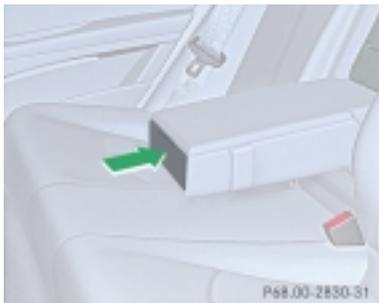
Niebezpieczeństwo obrażeń!

W kieszeniach nie należy przewozić twardych przedmiotów.

Z kieszeni nie powinny wystawać żadne przedmioty.

Praktyczne dodatki

Uchwyt na napoje z tyłu



- ▶ Nacisnąć lekko przednią część podłokietnika środkowego.

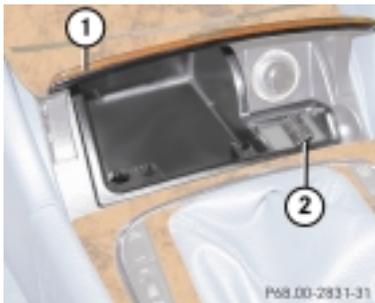
Uchwyt wysuwa się samoczynnie.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Do uchwytu należy wstawiać tylko pasujące naczynia, należy unikać napoi gorących. Mogą one spowodować oparzenie.

Popielniczka



- 1 pokrywa
- 2 przycisk przesuwny

Otwieranie popielniczki

- ▶ Nacisnąć lekko pokrywę w zaznaczonym miejscu 1.

Popielniczka otwiera się.

Wymywanie wkładu

- ▶ Przesunąć przycisk 2 w prawo.

Wkład wysuwa się nieco.

Montaż wkładu

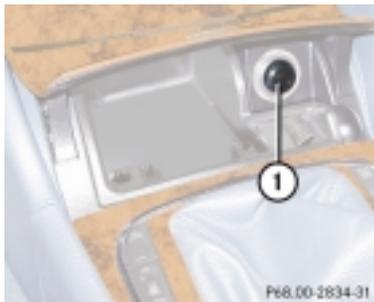
- ▶ Wsuń wkład na miejsce do momentu zablokowania.



Otwieranie popielniczki tylnej

- ▶ Nacisnąć lekko górną część pokrywy.
- Popielniczka otwiera się.

Zapalniczka



- 1 zapalniczka
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wcisnąć zapalniczkę 1.

Po nagraniu się spirali zapalniczka wysunie się samoczynnie.

Niebezpieczeństwo oparzenia i pożaru



Zapalniczkę należy chwytać wyłącznie za uchwyt. W przeciwnym razie można się sparzyć.

Zapalniczkę należy wyjąć, jeżeli w pojeździe znajdują się dzieci. Mogą one sparzyć się zapalniczką lub spowodować pożar.

Praktyczne dodatki

Gniazdko 12V*



Gniazdko znajduje się w schowku w konsoli środkowej z tyłu.

Gniazdko służy do zasilania odbiorników energii elektrycznej o mocy do 180 W.

Podgrzewanie kierownicy*



Włącznik ogrzewania kierownicy znajduje się u dołu po lewej stronie kierownicy.

Włączanie

- ▶ Obrócić włącznik w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Wyłączanie

- ▶ Obrócić włącznik w kierunku ruchu wskazówek zegara.

Telefon*

Używanie telefonów dozwolone jest tylko w połączeniu z anteną zewnętrzną atestowaną przez Mercedes-Benz. Montaż anteny zewnętrznej należy atestować w ASO Mercedes-Benz.

miejsce instalacji**strona**

w podłokietniku

263

na desce rozdzielczej

267

Niebezpieczeństwo wypadku!

Rozmowy telefoniczne należy prowadzić tylko wtedy, gdy zezwala na to sytuacja na drodze. Przy braku zestawu głośnomówiącego należy przed rozmową zatrzymać pojazd.

Telefony nie wyposażone w antenę zewnętrzną mogą powodować zakłócenia elektroniki pojazdu, a tym samym negatywnie wpływać na bezpieczeństwo jazdy.

Telefon w podłokietniku**Wkładanie do uchwytu**

Otworzyć schowek w podłokietniku (► strona 263).



- 1 szyna
- 2 mocowania
- 3 uchwyt w podłokietniku

Praktyczne dodatki

- ▶ Lekko wcisnąć telefon.

- ▶ Szyna 1 podnosi się.

Wsunąć telefon dolną częścią w mocowania 2 uchwytu 3.



- ▶ Lekko wcisnąć telefon.

Szyna opuszcza się. Należy tak dociśnąć telefon, aby zablokował się w porcie 2.

Telefon połączony jest z portem. Port stanowi połączenie telefonu z zasilaniem i zestawem głośnomówiącym.

Telefonowanie jest możliwe za pomocą przycisków  i  znajdujących się na kierownicy. Dalsze funkcje telefonu komórkowego sterowane są poprzez system obsługi (▶ strona 142).



Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon jest włączony jeszcze przez ok. 10 minut (wyłączenie opóźnione). Jeżeli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, telefon wyłącza się po ok. 10 minutach od zakończenia rozmowy.

Czas opóźnienia można zmienić za pośrednictwem dodatkowego wpisu do książki telefonicznej. Wpis należy zatytułować „NACHLAUFZEIT” (czas opóźnienia), a jako numer podać liczbę od 1 do 60. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi telefonu.

Telefonowanie z uchwytem

- 1 zdejmowanie portu (z telefonem)
- 2 odkładanie portu

Możliwe jest zdejmowanie telefonu wraz z portem i telefonowanie.

Zdejmowanie telefonu z portem

- ▶ Lekko nacisnąć port.

Szyna podnosi się.

- ▶ Wyjąć port z telefonem z szyny.

Odkładanie telefonu z portem

- ▶ Wprowadzić port do oporu.
- ▶ Nacisnąć telefon do momentu zablokowania szyny.

Port wyposażony jest w słuchawkę (strzałki) do telefonowania.



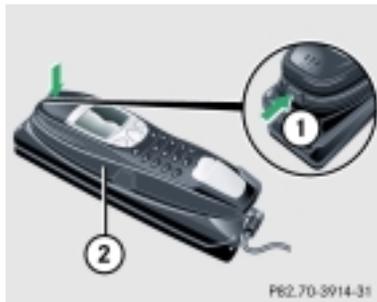
Praktyczne dodatki



1 port

Po włożeniu telefonu do portu **1** głośnik telefonu jest wyłączony. Telefonowanie jest możliwe tylko poprzez słuchawkę portu.

Wymywanie telefonu z portu



1 blokada

2 port

- ▶ Lekko nacisnąć telefon.

Szyna podnosi się.

- ▶ Nacisnąć blokadę **1** i wysunąć telefon do przodu.

- ▶ Nacisnąć dolną część portu **2**.

Szyna opuszcza się. Port należy naciskać do momentu zablokowania szyny.

Telefon na tablicy rozdzielczej**Wkładanie do uchwytu**

1 mocowania

2 uchwyt na tablicy rozdzielczej

- ▶ Wprowadzić dolną część telefonu w mocowania 1 do uchwytu.



1 uchwyt

- ▶ Wcisnąć telefon do uchwytu 1 do zablokowania.

Telefon jest połączony z uchwytem. Uchwyt stanowi połączenie telefonu z zasilaniem i zestawem głośnomówiącym.

Telefonować można za pomocą przycisków  i  znajdujących się na kierownicy. Dalsze funkcje telefonu komórkowego sterowane są przez system obsługi (▶ strona 142).



Praktyczne dodatki



Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon jest włączony jeszcze przez ok. 10 minut (wyłączenie opóźnione). Jeżeli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, telefon wyłącza się po ok. 10 minutach od zakończenia rozmowy.

Czas opóźnienia można zmienić za pośrednictwem dodatkowego wpisu do książki telefonicznej. Wpis należy zatytułować „NACHLAUFZEIT” (czas opóźnienia), a jako numer podać liczbę od 1 do 60. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi telefonu.

Telefonowanie z uchwytem



- 1 blokada
- 2 zamocowanie
- 3 uchwyt

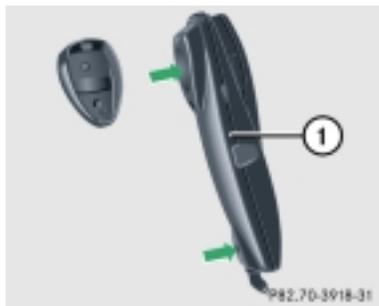
Uchwyt **3** wyposażony jest w słuchawkę (strzałki) do telefonowania.

Zdejmowanie telefonu z portem

- ▶ Nacisnąć blokadę **1**.
- ▶ Wysunąć do tyłu uchwyt **3** wraz z telefonem z mocowania **2**.

Odkładanie telefonu z portem

- ▶ Wsunąć uchwyt **3** do mocowania **2**.
- ▶ Wcisnąć uchwyt **3** do przodu, aż do zablokowania.



1 port

Po włożeniu telefonu do portu **1** głośnik telefonu jest wyłączony. Telefonowanie jest możliwe tylko poprzez słuchawkę portu.

Wymijowanie telefonu z portu



1 blokada

- ▶ Nacisnąć blokadę **1** i wysunąć telefon do przodu.

Praktyczne dodatki

TELEAID*

System TELEAID wyposażony jest we własną baterię awaryjną. W przypadku odłączenia akumulatora, system TELEAID jest jeszcze przez pewien czas w stanie gotowości.

System TELEAID obejmuje następujące funkcje:

- System SOS
W razie poważnego wypadku na terenie Republiki Federalnej Niemiec system SOS samoczynnie nadaje wezwanie alarmowe. W sytuacji zagrożenia sygnał można uruchomić również ręcznie.

System przekazuje dane dotyczące lokalizacji pojazdu oraz tego, jak poważny jest wypadek i łączy z jednostką ratownictwa.

- TELEDIAGNOSE
Po naciśnięciu przycisku TELEDIAGNOSE system wysyła opis lokalizacji pojazdu i jego dane do Centrum Obsługi Klienta (Customer Assistance Center) Mercedes-Benz. Jednocześnie łączona jest rozmowa z Centrum Obsługi Klienta. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi telefonu.
- Informacje MB
Serwis ten oferuje pomoc w rozwiązaniu problemów dotyczących pojazdu. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi telefonu.

System SOS

Automatyczny system SOS jest w stanie gotowości, jeżeli kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 1 lub 2. Lampka kontrolna w przycisku SOS zapala się na ok. 5 sekund.

Automatyczny sygnał SOS wysyłany jest po:

- aktywacji poduszki powietrznej lub napinaczy pasów
- silnym uderzeniu w tył pojazdu
- przewróceniu się pojazdu.

Lampka kontrolna przycisku SOS miga do chwili zakończenia połączenia z centralą ratownictwa.

Na wyświetlaczu ukazuje się następujący komunikat:

Notruf Rufaufbau

(SOS – łączenie)

Notruf Verbindung aktiv

(SOS połączony)



W czasie połączenia z jednostką ratownictwa prowadzenie innych rozmów telefonicznych jest niemożliwe.

Jeżeli lampka kontrolna świeci nieprzerwanie, a połączenie telefoniczne nie zostało nawiązane, oznacza to, że system nie mógł wysłać sygnału SOS. Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat:

Notruf Rufaufbau erfolglos

(SOS – brak połączenia)

W takiej sytuacji należy samodzielnie podjąć akcję powiadamiania służb ratowniczych.

Wymagania:

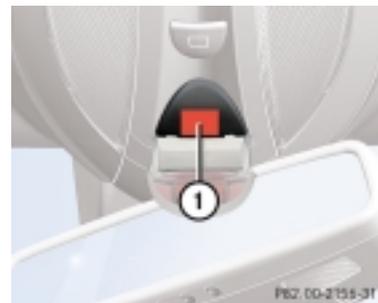
- aktywacja systemu TELEAID w ASO Mercedes-Benz
- autoryzacja danego pojazdu dla systemu TELEAID
- dostępność odpowiedniej sieci telefonii komórkowej (z usługą SMS)
- pojazd może odbierać sygnały GPS
- system SOS jest w stanie gotowości.

Ręczne nadawanie SOS

System SOS przeznaczony jest do użytku publicznego. Wszelkie nadużycia będą karane.

- ▶ Nacisnąć lekko pokrywę przycisku SOS nad lusterkiem wstecznym.

Pokrywa otwiera się.



1 przycisk SOS



Praktyczne dodatki

- ▶ Nacisnąć przycisk SOS 1.

Miga lampka kontrolna przycisku SOS.

Jeżeli sygnał SOS dotarł do jednostki ratownictwa, rozlega się komunikat.

- ▶ Odczekać do chwili połączenia z jednostką ratownictwa.

Teraz można dokonać zgłoszenia SOS.

Po dokonaniu zgłoszenia SOS:

- ▶ Zamknąć pokrywę przycisku SOS.

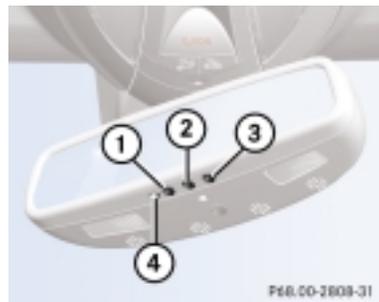
Zdalne otwieranie drzwi garażu*

Pilot wbudowany w lusterko wewnętrzne może być wykorzystywany do otwierania i zamykania trzech różnych układów sterowania drzwiami i bramami.



Zdalne otwieranie drzwi garażu dostępne jest tylko w niektórych krajach. Należy przy tym przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Niektórych układów sterowania drzwiami garażu nie można obsługiwać za pomocą wbudowanego pilota. Bliższych informacji udziela każda ASO Mercedes-Benz.



- 1 przycisk nadajnika
- 2 przycisk nadajnika
- 3 przycisk nadajnika
- 4 lampka kontrolna

Niebezpieczeństwo wypadku!

Przycisk nadajnika można nacisnąć tylko wtedy, gdy w strefie ruchu bramy nie ma osób lub przedmiotów. W przeciwnym razie może dojść do zranienia znajdujących się tam osób.

Programowanie pilota

- ▶ Włączyć zapłon (kluczyk w stacyjce w pozycji **2**).

- ▶ Przytrzymać jeden z przycisków nadajnika **1** do **3** pilota w lusterku wstecznym.

Po pewnym czasie lampka kontrolna **4** zaczyna migać.



Przy pierwszym programowaniu przycisku nadajnika lampka kontrolna miga od razu. Jeżeli przycisk jest już zaprogramowany, lampka kontrolna miga dopiero po 20 sekundach.

- ▶ Przytrzymać w dalszym ciągu przycisk nadajnika.

- ▶ Skierować pilota drzwi garażu ku lewej stronie lusterka wstecznego.

- ▶ Przytrzymać przycisk nadajnika pilota drzwi garażu, aż lampka kontrolna **4** zacznie szybko migać.

Programowanie przebiegło pomyślnie.

- ▶ Zwolnić obydwa przyciski.

Praktyczne dodatki



Jeżeli drzwi garażowe pracują z kodem zmiennym (Rolling Code), po zaprogramowaniu należy zsynchronizować pilota wbudowanego w lusterku wewnętrznym z pilotem drzwi garażu.

Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi systemu otwierania drzwi, np. w rozdziale „Synchronizacja nadajnika” lub „Rejestracja nowych nadajników” itp.

Otwieranie / zamykanie drzwi garażu

Po zaprogramowaniu wbudowany pilot przejmuje funkcję pilota drzwi garażu. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi drzwi.

- ▶ Włączyć zapłon (kluczyk w stacyjce w pozycji **2**).
- ▶ Nacisnąć w lusterku wewnętrznym przycisk nadajnika, któremu przyporządkowano dane drzwi.



Nadajnik nadaje tak długo, jak długo przycisk jest wciśnięty. Po upływie maksymalnie 20 sekund nadawanie sygnału zostaje przerwane, co sygnalizuje migająca lampka kontrolna **4**. W razie potrzeby należy ponownie nacisnąć przycisk nadajnika.

Kasowanie pamięci pilota

- ▶ Włączyć zapłon (kluczyk w stacyjce w pozycji **2**).
- ▶ Przytrzymać jednocześnie przez ok. 20 sekund przyciski **1** i **3**, aż lampka kontrolna **4** zacznie szybko migać.

Pamięć jest skasowana.



W przypadku sprzedaży pojazdu należy skasować pamięć zdalnego sterowania.



Eksploatacja

Pierwsze 1500 km

Tankowanie

Komora silnika

Koła i opony

Obsługa techniczna

Konserwacja

Pierwsze 1500 km

Rozdział „Eksplatacja” zawiera szczegółowe informacje dotyczące eksploatacji, serwisu i konserwacji pojazdu.

Pierwsze 1500 km

Spokojna eksploatacja silnika na pierwszych 1500 km zapewni sprawniejszą pracę silnika w późniejszym okresie.

- Dlatego pierwsze 1500 km należy jeździć ze zmienną prędkością i różnymi prędkościami obrotowymi silnika.
- W tym czasie należy unikać jazdy z wysokimi obciążeniami (maksymalnego wciskania pedału gazu) i z wysokimi prędkościami obrotowymi silnika (maksymalnie 2/3 najwyższej prędkości obrotowej dla każdego biegu).
- Bieg należy przełączać odpowiednio wcześniej.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów:

- Nie należy wciskać pedału gazu poza punkt oporu (funkcja „kickdown”).
- Nie należy redukować biegów ręcznie w celu wyhamowania.
- Zakresy przełożeń **3**, **2** oraz **1** należy włączać tylko podczas powolnej jazdy, np. przy zjeżdżaniu z przełęczy.

Po przejechaniu 1500 km można stopniowo zacząć jeździć z maksymalnie dopuszczalną prędkością i na wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Tankowanie

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Benzyna i olej napędowy są łatwo palne. Nie należy zbliżać się do zbiorników z benzyną lub olejem napędowym z otwartym ogniem; nie wolno palić papierosów.

Podczas tankowania należy wyłączyć ogrzewanie postojowe.

Należy unikać bezpośredniego kontaktu benzyny / oleju napędowego ze skórą lub odzieżą. Szkodliwe dla zdrowia jest:

- dopuszczanie do bezpośredniego kontaktu benzyny / oleju napędowego ze skórą,
- wdychanie oparów paliwa.

Wlew paliwa znajduje się z tyłu po prawej stronie pojazdu. Blokowanie i odblokowywanie wlewu paliwa następuje automatycznie podczas otwierania i zamykania pojazdu pilotem.



- ▶ Wyjąć kluczyki ze stacyjki.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa. W tym celu nacisnąć pokrywę w kierunku wskazanym strzałką.

Pokrywa otwiera się.

- ▶ Przekręcić korek wlewu paliwa w lewo i zdjąć go.

- ▶ Włożyć korek do uchwytu po wewnętrznej stronie pokrywy.
- ▶ Napełniać tylko do momentu samoczynnego wyłączenia się dystrybutora.
- ▶ Zakręcić korek wlewu paliwa. W tym celu obrócić korek w prawo.

Pokrywa wlewu zatrzaskuje się w sposób słyszalny.

- ▶ Domknąć pokrywę wlewu do momentu zatrzaśnięcia.

Tankowanie

Benzyna (EN 228)

Benzyna bezołowiowa super, minimum 95 LO przeznaczona jest do wszystkich silników benzynowych.



Informacje dotyczące klasy jakościowej benzyny są zazwyczaj umieszczone na dystrybutorze.

Sporadycznie można używać również benzyny bezołowiowej zwykłej – 91 LO. Może to jednak spowodować obniżenie mocy silnika i zwiększenie zużycia paliwa. Należy unikać jazdy przy maksymalnie wciśniętym pedale gazu.



Wyższe zużycie silnika lub jego uszkodzenie może być następstwem:

- używania benzyny niespełniającej normy EN 228
- stosowania dodatków do paliwa.

Benzyna ołowiowa

W krajach, w których benzyna bezołowiowa jest niedostępna, można tankować benzynę ołowiową. Żywotność świec skraca się wtedy do 20 000 km.

- ▶ Przed zastosowaniem benzyny ołowiowej prosimy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Benzyna ołowiowa uszkadza katalizator spalin.

Przekroczenie terminu wymiany świec zapłonowych może spowodować wyższe zużycie silnika lub jego uszkodzenie.

Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Olej napędowy (EN 590)

W krajach, gdzie dostępny jest tylko olej napędowy o zawartości siarki przekraczającej 0,5% wagi, zaleca się wymianę oleju silnikowego co 7500 km.



Informacje dotyczące klasy jakościowej oleju napędowego umieszczone są zazwyczaj na dystrybutorze.



Wyższe zużycie silnika lub jego uszkodzenie może być następstwem stosowania:

- oleju napędowego niespełniającego norm EN 590
- olejów napędowych do silników okrętowych
- olejów opałowych
- olejów napędowych PME (biodiesel).

Niskie temperatury powietrza

Aby uniknąć trudności eksploatacyjnych, zimą sprzedawany jest olej napędowy o podwyższonej odporności na gęstnienie.

Olej napędowy zimowy można stosować bez problemów w temperaturach do ok. -20 °C.

W celu poprawienia odporności na gęstnienie olej napędowy można mieszać z naftą lub specjalnymi środkami zwiększającymi płynność paliwa.

Proporcje zależą od rodzaju oleju napędowego i od temperatury powietrza. Dodatki te powinny być jednak stosowane w jak najmniejszych ilościach.



Tankowanie



W żadnym wypadku nie należy mieszać oleju napędowego z benzyną, nawet przy bardzo niskich temperaturach. Grozi to uszkodzeniem instalacji paliwowej.

- ▶ Domieszki do oleju napędowego nie powinny stanowić więcej niż 50 %.
- ▶ Olej napędowy można mieszać z naftą tylko w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, nigdy w baku.
- ▶ Do pojemnika wlewać najpierw naftę, a potem olej napędowy.
- ▶ Po kilku minutach jazdy mieszanina jest rozprowadzona w całej instalacji paliwowej.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Olej napędowy z dodatkiem nafty jest bardziej łatwo palny.

temperatura zewnętrzna	olej napędowy letni	nafta
------------------------	---------------------	-------

-15°C do -23°C	80 %	20%
----------------	------	-----

-23°C do -30°C	50%	50%
----------------	-----	-----

temperatura zewnętrzna	olej napędowy zimowy	nafta
------------------------	----------------------	-------

-25°C do -30°C	80%	20%
----------------	-----	-----

-30°C do -35°C	50%	50%
----------------	-----	-----

Odpowietrzanie instalacji paliwowej

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym

Jeżeli paliwo zostało wyczerpane do końca, może się zdarzyć, że po zatankowaniu silnik nie daje się uruchomić, co spowodowane jest zapowietrzeniem instalacji paliwowej.

W takim wypadku należy uruchamiać silnik bez przerwy, maksymalnie przez 60 sekund, aż zacznie regularnie pracować.

Jeżeli silnik nadal nie daje się uruchomić, należy odczekać 2 minuty i ponownie uruchamiać silnik nieprzerwanie przez maksymalnie 60 sekund. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony, nie należy ponawiać prób, lecz skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Mercedes-Benz.

Olej napędowy biologiczny (PME)*

Tankowanie paliw PME jest możliwe tylko w przypadku modeli do tego przystosowanych.

Paliwa PME nie dorównują jakością zimowym olejom napędowym. Przy temperaturach poniżej -10 °C zaleca się tankowanie zimowych olejów napędowych.

Po dłuższej przerwie w użytkowaniu (powyżej ok. 2 tygodni) zaleca się zatankować najpierw zwykły olej napędowy i przejechać ok. 30 minut.

Komora silnika

Komora silnika

Pokrywa komory silnika

Niebezpieczeństwo wypadku!



Podczas jazdy nie należy pociągać dźwigni odblokowania pokrywy. Pokrywa może się otworzyć.

Otwieranie



1 dźwignia odblokowania pokrywy komory silnika

- ▶ Pociągnąć dźwignię odblokowania pokrywy silnika **1** we wnęce na nogi kierowcy.

Pokrywa komory silnika jest otwarta.



2 uchwyt do zwalniania zaczepu pokrywy silnika

- ▶ Pociągnąć za uchwyt **2** wystający z osłony chłodnicy i jednocześnie unieść pokrywę, trzymając ją za dolną krawędź osłony chłodnicy.



Nie należy podnosić pokrywy komory silnika za uchwyt **2**.

Należy upewnić się, że wycieraczka nie jest odsunięta od szyby, gdyż może dojść do uszkodzenia wycieraczki lub pokrywy silnika.

Niebezpieczeństwo obrażeń!

Przy otwartej pokrywie i uruchomionym silniku można łatwo doznać obrażeń.

Silnik jest wyposażony w elektroniczny układ zapłonowy, który pracuje pod wysokim napięciem. Dlatego w żadnym wypadku nie wolno dotykać elementów układu zapłonowego (cewki zapłonowej, przewodów wysokiego napięcia, złączы świece zapłonowych, gniazda diagnostycznego), jeżeli:

- silnik pracuje
- silnik jest uruchamiany
- zapłon jest włączony (kluczyk w stacyjce ustawiony jest w pozycji **2**), a wał korbowy silnika jest obracany ręcznie.

Zamykanie

- ▶ Obniżyć pokrywę komory silnika i puścić ją z wysokości ok. 20 cm.

Pokrywa komory silnika zatrzaskuje się w sposób słyszalny.

- ▶ Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika zatrzasnęła się prawidłowo.

Jeżeli pokrywa daje się trochę unieść, oznacza to, że nie zatrzasnęła się prawidłowo. Należy wtedy ponownie otworzyć pokrywę i opuścić ją nieco energiczniej.

Olej silnikowy

W zależności od stylu jazdy pojazd może zużywać do 0,8 l oleju na 1000 km. Zużycie oleju może być wyższe, jeżeli:

- samochód jest nowy
- silnik często pracuje na wysokich obrotach.

Zużycie oleju można ocenić dopiero po przejechaniu dłuższego odcinka.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego pojazd musi:

- stać poziomo
- być rozgrzany do temperatury pracy
- stać co najmniej pięć minut z wyłączonym silnikiem.

Komora silnika

Poziom oleju silnikowego można sprawdzić za pomocą systemu obsługi pojazdu.

- ▶ Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **2**.

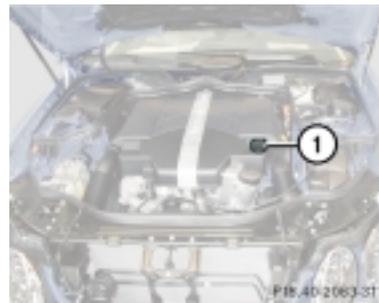
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazują się informacje standardowe.

- ▶ Naciskać przycisk  lub  na kierownicy tak długo, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat:
Motorölstand Messung läuft. (Kontrola poziomu oleju – Pomiar trwa!)

Pomiar może zakończyć się następującymi komunikatami:

- **Motorölstand in Ordnung** (Poziom oleju silnikowego prawidłowy)
 - **1,0 l für maximalen Ölstand einfüllen** (Dolać 1,0 l aż do poziomu maksymalnego)
 - **1,5 l für maximalen Ölstand einfüllen** (Dolać 1,5 l aż do poziomu maksymalnego)
 - **2,0 l für maximalen Ölstand einfüllen** (Dolać 2,0 l aż do poziomu maksymalnego)
- ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.

Uzupełnianie oleju silnikowego



1 korek wlewu oleju silnikowego

- ▶ Odkręcić korek wlewu **1**. Uważać, aby nie wlać za dużo oleju.



W przypadku wiania zbyt dużej ilości oleju silnikowego należy usunąć nadmiar oleju na stacji benzynowej, gdyż może dojść do uszkodzenia silnika lub katalizatora.

- ▶ Zakręcić korek wlewu.

Wskazówka ekologiczna



Należy uważać, aby podczas dolewania nie rozlać oleju. Olej, który dostanie się do gleby lub wód gruntowych, jest czynnikiem szkodliwym dla środowiska.

Inne komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Jeżeli silnik jest rozgrzany do temperatury pracy i wlano za dużo oleju silnikowego, na wyświetlaczu ukaże się komunikat:

Motorölstand Ölstand reduzieren (Zredukować poziom oleju silnikowego)

- ▶ Usunąć nadmiar oleju.

Jeżeli wyświetlany jest komunikat:

Wartezeit einhalten (Zachować czas oczekiwania)

- ▶ Powtórzyć pomiar przy rozgrzanym silniku po odczekaniu pięciu minut.

Dalsze informacje na ten temat znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▶ strona 446).

Komora silnika

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący składa się z wody i środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu. Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać tylko przy poziomym ustawieniu pojazdu i zimnym silniku.

Zbiornik wyrównawczy znajduje się w komorze silnika po stronie kierowcy.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



W układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie, dlatego korek należy odkręcać dopiero po ostygnięciu silnika. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo poparzenia się gorącym płynem chłodzącym.



1 zbiornik wyrównawczy

- ▶ Odkręcić powoli korek zbiornika wyrównawczego o około pół obrotu i odczekać, aż ciśnienie się zredukuje.
- ▶ Przekręcić korek dalej w lewo i zdjąć go.

Poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, jeżeli:

- poziom zimnego płynu chłodzącego sięga oznaczenia we wlewie zbiornika wyrównawczego,
 - poziom gorącego płynu chłodzącego sięga ok. 1,5 cm wyżej.
- ▶ W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący.

- ▶ Zakręcić korek wlewu do oporu.

Dalsze informacje na ten temat znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▶ strona 447).

Akumulator

Akumulator zasilający odbiorniki prądu znajduje się w bagażniku.

Dla osiągnięcia maksymalnej trwałości akumulator powinien być zawsze wystarczająco naładowany.

Jeżeli samochód wykorzystywany jest głównie na krótkich odcinkach lub odstawiany na dłuższy czas, należy często sprawdzać stan akumulatora.

Aby zapobiec uszkodzeniom korozyjnym, należy wymieniać akumulator jedynie na akumulator wyposażony w centralny korek odgazowujący.

Przed odstawieniem samochodu na dłuższy czas należy:

- odłączyć akumulator
- zasięgnąć dodatkowych informacji w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Podczas wykonywania wszelkich prac przy akumulatorze należy stosować odpowiednie środki ochronne i przestrzegać przepisów bezpieczeństwa.



Niebezpieczeństwo wybuchu!



Należy unikać powstania iskry spowodowanej użyciem ognia, nieosłoniętego światła i paleniem papierosów.



Elektrolit jest płynem żrącym. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i odzieżą.

Miejsca zachłapanne należy natychmiast zmyć dokładnie czystą wodą. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy lekarskiej.

Komora silnika



Należy założyć okulary ochronne.



Chronić przed dziećmi.



Należy stosować się do instrukcji obsługi.

Wskazówka ekologiczna



Nie wolno wyrzucać zużytego akumulatora do śmieci! Zużyty lub uszkodzony akumulator należy oddać do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz lub do punktu zbierania baterii.

Układ spryskiwacza szyb, układ zmywania reflektorów*

Układy spryskiwacza szyb i zmywania reflektorów czerpią wspólnie płyn ze zbiornika płynu do spryskiwaczy. Ma on pojemność 7 litrów.

O każdej porze roku zaleca się dodawanie do wody środka do mycia szyb Mercedes-Benz zapobiegającego tworzeniu się smug. Środek do mycia szyb należy najpierw zmieszać z wodą w odpowiednim pojemniku. Informacje na temat odpowiednich dodatków znajdują się w tym rozdziale (▷ strona 312).

W temperaturach dodatnich zaleca się stosować płyn Summerwash.

Podczas zagrożenia mrozami należy stosować płyn Winterwash, aby woda na szybie przedniej nie zamarzała.

Z reguły wystarczy mieszanina przeznaczona do stosowania w temperaturze ok. -10°C , ponieważ system spryskiwania szyb jest ogrzewany.

Niebezpieczeństwo pożaru!



Koncentrat stosowany do układu spryskiwacza szyb jest łatwo palny. Podczas uzupełniania płynu nie wolno palić ani zbliżyć się z otwartym ogniem.

Dalsze informacje na ten temat znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 449).



1 uzupełnianie płynu w zbiorniku płynu do spryskiwaczy



Należy stosować tylko płyny odpowiednie do mycia kloszy z tworzywa sztucznego. Nieodpowiedni płyn może uszkodzić kloszy reflektorów.

Poziom oleju w skrzyni biegów

Poziomu oleju w skrzyni biegów nie trzeba sprawdzać. W przypadku utraty oleju lub zakłóceń w przełączaniu biegów należy przeprowadzić kontrolę automatycznej skrzyni biegów w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Koła i opony

Koła i opony

Należy stosować tylko opony przebadane i dopuszczone dla pojazdów marki Mercedes-Benz. Informacje na temat opon można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Stosowanie innych opon niż opony przebadane i zalecane dla pojazdów marki Mercedes-Benz może np. pogorszyć właściwości trakcyjne pojazdu, spowodować hałaśliwą eksploatację, zwiększone zużycie itp. Ponadto odchylenia w wymiarach i odmienna charakterystyka odkształcania się opon podczas obciążenia w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie opon o nadwozie i elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.

W przypadku stosowania innych opon niż opony dopuszczone dla pojazdów marki Mercedes-Benz, należy zasięgnąć informacji w autoryzowanej stacji Mercedes-Benz na temat możliwości zamontowania układu elektronicznej kontroli opon.

Bieżnikowane opony nie są dopuszczone przez Mercedes-Benz, ponieważ ewentualne uszkodzenia nie zawsze zostają rozpoznane podczas bieżnikowania. Dlatego też Mercedes-Benz nie może zagwarantować bezpieczeństwa jazdy.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Należy stosować wyłącznie koła o rozmiarach wyszczególnionych w instrukcji obsługi pojazdu. Zamontowanie innych opon

- może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego lub elementów podwozia
- nie gwarantuje swobodnego obracania się kół i opon.

Niedopuszczalne są przeróbki układu hamulcowego i kół jezdnych, jak również stosowanie podkładek dystansowych i dodatkowych osłon. Mogą one spowodować wygaśnięcie homologacji pojazdu.

Na co należy zwrócić uwagę

- Należy stosować tylko opony i koła tego samego typu i tego samego producenta.
- Należy montować na koła tylko odpowiednie opony.
- Po montażu nowych opon pierwsze 100 km należy przejechać z umiarkowaną prędkością.
- Należy regularnie sprawdzać, czy koła i opony nie są uszkodzone.
- Przy obciążonym samochodzie należy sprawdzić i ewentualnie skorygować ciśnienie w oponach.

- Nie należy jeździć na oponach o nadmiernie zużytych bieżnikach. Przy bieżniku niższym niż 3 mm przyczepność opon na mokrej nawierzchni znacznie maleje.
- W pojazdach o tym samym rozmiarze kół z przodu i z tyłu należy montować nowe opony najpierw na koła przednie.

Opony należy wymieniać niezależnie od stopnia zużycia najpóźniej po sześciu latach użytkowania. Dotyczy to również koła zapasowego.



Wymontowane opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i możliwie ciemnym miejscu. Opony należy chronić przed olejem, tłuszczem, benzyną i olejem napędowym.

Kierunek obrotu

Opony o oznaczonym kierunku obrotu mają dodatkowe zalety, np. w odniesieniu do aquaplaningu (zjawiska polegającego na tworzeniu się klina wodnego między oponą a mokrą nawierzchnią). Zalety te można wykorzystać jedynie wtedy, jeżeli opony zamontowane są zgodnie z oznaczonym kierunkiem obrotu.

Strzałka znajdująca się na bocznej powierzchni opony wskazuje kierunek obrotu koła. Koło zapasowe można zamontować niezgodnie z kierunkiem obrotu.

Koła i opony

Kontrola ciśnienia w oponach*

Niebezpieczeństwo wypadku!



Jeżeli ciśnienie w oponach spadnie kilka razy z rzędu, należy:

- sprawdzić, czy w oponie znajdują się ciała obce
- sprawdzić, czy koło lub wentyl są nieszczelne.

Ciśnienie należy korygować tylko w zimnych oponach.

Ciśnienie w rozgrzanych oponach wolno korygować tylko wtedy, jeżeli jest ono za niskie dla aktualnych warunków eksploatacji.

Tabela zawierająca wartości ciśnienia w zimnych i rozgrzanych oponach znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.



Podane wartości ciśnienia w oponach przy małym obciążeniu są wartościami minimalnymi zapewniającymi komfort jazdy.

Można jednak stosować również inne, wyższe wartości, np. przy większym obciążeniu. Jest to dozwolone i korzystne dla techniki jazdy, jednak ogranicza nieco komfort jazdy.

Wskazówka ekologiczna



Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, a co najmniej raz na dwa tygodnie.

Ciśnienie w oponach zmienia się o ok. 0,1 bara co 10°C temperatury powietrza. Przy pomiarze ciśnienia w oponach w pomieszczeniach, których temperatura znacznie różni się od temperatury zewnętrznej, należy odpowiednio skorygować wartość pomiaru.

Temperatura opon i tym samym ciśnienie w oponach wzrastają również podczas jazdy zależnie od prędkości i obciążenia pojazdu.

Elektroniczne sprawdzanie ciśnienia w oponach*

Kontrola ciśnienia w ogumieniu działa tylko wtedy, gdy we wszystkich kołach zainstalowane są odpowiednie układy elektroniczne. System ten kontroluje ciśnienie ustawione podczas aktywacji systemu we wszystkich czterech oponach. System ostrzega, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach spada.



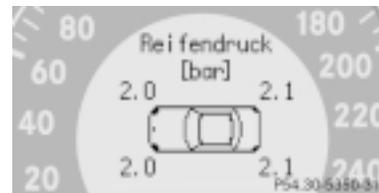
Po aktywacji systemu aktualne wartości ciśnienia wyświetlane są dopiero po kilku minutach jazdy.

Jednostkę ciśnienia w ogumieniu można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (► strona 107).



Wartości ciśnienia podawane przez system obsługi pojazdu mogą różnić się od wartości odczytywanych z manometru na stacji benzynowej. Wartości podawane przez system obsługi pojazdu są dokładniejsze.

- Włączyć zapłon.
- Naciskać przycisk  znajdujący się na kierownicy, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się aktualne ciśnienie w poszczególnych oponach.



Wyświetlane jest aktualne ciśnienie w oponach kół jezdnych.

Koła i opony

Niebezpieczeństwo wypadku!



Kontrola ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega przed nieprawidłowo ustawionym ciśnieniem w oponach. Na podstawie tabeli umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa należy ustalić, czy konieczna jest korekta ciśnienia w ogumieniu.

Kontrola ciśnienia w oponach nie ostrzega przed nagłym spadkiem ciśnienia wywołanym np. przez uszkodzenie opony. W takim przypadku należy ostrożnie wyhamować i zatrzymać pojazd. Nie należy wykonywać nagłych skrętów kierownicą.



Działanie kontroli ciśnienia w oponach może być zakłócone przez urządzenia znajdujące się w pobliżu pojazdu lub w jego wnętrzu i emitujące fale elektromagnetyczne (np. słuchawki bezprzewodowe, krótkofalówki itp.).

Włączanie kontroli ciśnienia w oponach. Kontrolę ciśnienia w ogumieniu należy włączyć w następujących przypadkach:

- po zmianie ciśnienia w oponach
- po zmianie kół lub opon
- po montażu nowych kół lub opon.

- ▶ Upewnić się, czy ciśnienie w oponach ustawione jest prawidłowo.
- ▶ Naciskać przycisk  znajdujący się na kierownicy, aż pojawi się menu z informacjami standardowymi (▶ strona 113).

Naciskać przycisk , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się wartość ciśnienia w poszczególnych oponach.



Jeżeli w pojeździe założone jest koło ze spuszczonego powietrzem wyposażone w czujnik elektroniczny, kontrolę ciśnienia w oponach można włączyć dopiero po zdjęciu tego koła, lub po ustawieniu prawidłowego ciśnienia opon.

- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący (▷ strona 18).

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:

Akt. Reifendruck überwachen? (Kontrolować bieżące ciśnienie w oponach?)

- ▶ Nacisnąć przycisk **+** tak.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:

Reifendruckkontrolle aktiviert! (Kontrola ciśnienia w oponach włączona!)
Druckanzeige nach einigen Min. Fahrt. (Wartość ciśnienia pojawi się po kilku minutach jazdy.)

Aby wyłączyć kontrolę ciśnienia w oponach:

- ▶ Nacisnąć przycisk **-** nie.

Jeżeli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat:

Reifendruckkontrolle neu aktivieren (Kontrola ciśnienia w oponach – ponowna aktywacja)

lub

Reifendruck (Ciśnienie powietrza w oponach)
Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony!)

- ▶ Sprawdzić ciśnienie w poszczególnych oponach i w razie potrzeby skorygować je.
- ▶ Ponownie włączyć kontrolę ciśnienia w ogumieniu.



Jednostkę ciśnienia w oponach można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 124).

Koła i opony

Zamiana kół

Niebezpieczeństwo wypadku!



Zamiany kół przednich i tylnych można dokonać tylko wtedy, jeżeli mają ten sam rozmiar.

Zużycie ogumienia na osi przedniej i tylnej może się różnić i zależy od warunków eksploatacji pojazdu.

W pojazdach z kołami o tych samych rozmiarach można zamieniać opony w zależności od zużycia co 5000 do 10000 km. Przy montażu należy zwrócić uwagę na kierunek obrotu kół.

Koła należy zamienić zanim wystąpią typowe objawy zużycia opon. Charakterystyczne jest większe zużycie bieżnika opon po bokach w kołach przednich i pośrodku opon w kołach tylnych.

Po każdej zamianie kół należy gruntownie oczyścić wewnętrzną stronę felgi i sprawdzić ciśnienie w oponach.



Jeżeli pojazd wyposażony jest w kontrolę ciśnienia w oponach*, to w kołach zainstalowane są elementy elektroniczne. Aby zapobiec nieprawidłowemu montażowi lub uszkodzeniu kół, zamianę kół należy zlecić ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Po każdej zamianie kół należy sprawdzić moment dokręcania. Śruby kół należy dokręcać momentem 130 Nm, w przeciwnym razie mogą się poluzować.

Należy stosować tylko odpowiednie dla danych kół śruby marki Mercedes-Benz.

Eksploatacja w zimie

Na początku zimy należy zlecić przygotowanie pojazdu do eksploatacji w warunkach zimowych w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Serwis ten obejmuje:

- wymianę oleju silnikowego, gdy w silniku znajduje się olej nie przystosowany do eksploatacji zimowej
- sprawdzenie stężenia środków przeciw korozji i zamarzaniu w układzie chłodzenia silnika,
- dodanie koncentratu płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i reflektorów
- sprawdzenie akumulatora
- wymianę opon.

Opony zimowe

Opony zimowe należy stosować przy temperaturach poniżej + 4°C oraz przy ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni. Tylko z takim ogumieniem systemy ABS i ESP mogą działać skutecznie również zimą.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa jazdy należy stosować na wszystkich kołach opony zimowe tej samej marki i o tym samym profilu.

Niebezpieczeństwo wypadku!



Opony o wysokości bieżnika poniżej 4 mm należy bezwzględnie wymienić. Nie spełniają one wymagań eksploatacji zimowej.

W przypadku stosowania opon zimowych należy przestrzegać dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla danych opon. W przypadku instalacji opon zimowych o dopuszczalnej prędkości maksymalnej niższej niż maksymalna prędkość pojazdu, w polu widzenia kierowcy należy umieścić odpowiednią informację. Naklejkę z taką informacją można otrzymać u sprzedawcy opon lub w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

W tym przypadku należy w systemie SPEEDTRONIC na stałe ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu do prędkości maksymalnej dla danego ogumienia zimowego (► strona 230).

Niebezpieczeństwo wypadku!



W przypadku zamontowania koła zapasowego przy ogumieniu zimowym należy liczyć się ze słabszą trakcją na zakrętach i pogorszoną stabilnością jazdy ze względu na różny rodzaj opon. Dlatego należy odpowiednio dostosować sposób jazdy i jeździć ostrożniej.

W najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz należy wymienić koło zapasowe na koło z oponą zimową.

Łańcuchy przeciwnieźne

Przy zamontowanych łańcuchach przeciwnieźnych dozwolona jest jazda wyłącznie na stopniu 1 ustawienia poziomu pojazdu (► strona 232).

Nie wolno przekraczać dozwolonej prędkości maksymalnej 50 km/h. Na odsnieżonych nawierzchniach należy jak najprędzej zdjąć łańcuchy.



Do ruszania z założonymi łańcuchami przeciwnieźnymi można wyłączyć system ESP (► strona 64). W ten sposób można uzyskać efekt żłobienia.

W przypadku montażu łańcuchów przeciwnieźnych należy zwrócić uwagę na następujące fakty:

- Nie na wszystkie kombinacje koło/opona można zakładać łańcuchy przeciwnieźne.
- Łańcuchy można zakładać wyłącznie na tylne koła. Należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.
- Należy stosować wyłącznie łańcuchy dopuszczone przez Mercedes-Benz.

Podróże zagraniczne

Podróże zagraniczne

Również za granicą istnieje rozbudowana sieć autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Aktualne wykazy stacji obsługi można otrzymać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

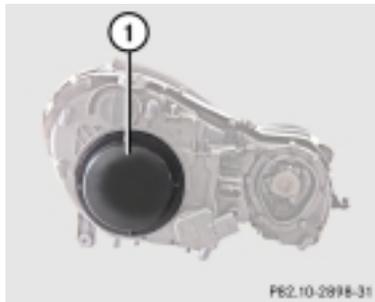
W niektórych krajach dostępne jest tylko paliwo o niskiej liczbie oktanowej.

Dalsze informacje dotyczące jakości paliw znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 441).

Symetryczne światła mijania

Podróżując po krajach, gdzie obowiązuje ruch lewostronny, należy przestawić reflektory na symetryczne światła mijania.

Kierowcy jadący z przeciwka będą mniej oślepiani.



1 osłona

▶ Przekreślić osłonę **1** w lewo i zdjąć ją.

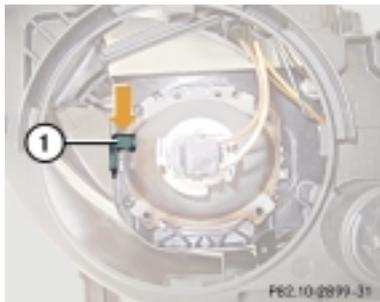
Niebezpieczeństwo obrażeń!



Reflektory z żarówkami ksenonowymi: Niebezpieczeństwo obrażeń wskutek wysokiego napięcia! Prace przy reflektorach z żarówkami ksenonowymi mogą wykonywać tylko wykwalifikowani fachowcy.



Podróże zagraniczne



1 dźwignia regulacyjna

- ▶ Przełożyć dźwignię regulacyjną 1.
- ▶ Założyć osłonę.



Po powrocie do kraju należy pamiętać o ponownym przestawieniu reflektorów na asymetryczne światła mijania.

Jazda z przyczepą

Niebezpieczeństwo wypadku!



Doczepiając lub odczepiając przyczepę, należy zachować szczególną ostrożność.

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest „najechany”.

Nieprawidłowe doczepienie przyczepy grozi odłączeniem się jej w czasie jazdy.

Należy zwrócić uwagę, aby nie przekroczyć:

- dopuszczalnego obciążenia zaczepu holowniczego
- dopuszczalnego obciążenia przyczepy
- dopuszczalnego obciążenia osi tylnej.

W pojazdach bez regulacji poziomu wysokość zaczepu holowniczego zmienia się w zależności od obciążenia pojazdu.

Przy rozkładaniu haka holowniczego należy zwrócić uwagę na to, by zablokował się on w pozycji końcowej. Lampka kontrolna znajdująca się na dźwigni gaśnie.

Jeżeli w czasie jazdy pojawi się komunikat **Anhängerkupplung, Verriegelung prüfen** (Zaczep, sprawdzić blokadę) należy natychmiast zjechać na pobocze i sprawdzić, czy zaczep jest prawidłowo zablokowany.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Podczas doczepiania przyczepy należy upewnić się, że nikt nie znajduje się pomiędzy pojazdem a przyczepą!

Jazda z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą należy uwzględnić fakt, iż własności jezdne pojazdu z przyczepą różnią się od własności jezdnych pojazdu bez przyczepy. Należy pamiętać o zmienionych warunkach jazdy.

Pojazd z przyczepą

- jest cięższy
- ma gorsze przyspieszenie i zdolność pokonywania wzniesień
- ma wydłużoną drogę hamowania
- silniej reaguje na porywisty wiatr boczny
- wymaga ostrożniejszego prowadzenia.

Podczas jazdy z przyczepą zużycie paliwa jest większe.

Przy załadunku należy zwrócić uwagę na:

- dopuszczalną masę całkowitą
- dopuszczalną masę całkowitą przyczepy dla danego pojazdu
- dopuszczalne obciążenie zaczepu
- dopuszczalny nacisk na kulę zaczepu holowniczego.

Wartości tych nie wolno przekraczać.



Dopuszczalne wartości obciążeń podane są w dokumentach pojazdu oraz na tabliczce znamionowej przyczepy i zaczepu holowniczego. Dopuszczalne są tylko mniejsze obciążenia.

Maksymalny nacisk na kulę zaczepu holowniczego wynosi 75 kg. Nie może on jednak przekraczać wartości podanej na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego i przyczepy.

Jazda z przyczepą

Należy wykorzystywać maksymalne dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego i przestrzegać zasady, że nie powinno być ono mniejsze niż 50 kg.

Obciążając zaczep holowniczy należy odpowiednio zmniejszyć ładunek przewożony w przestrzeni bagażowej samochodu, tak aby maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej nie zostało przekroczone.

Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h, również w krajach, w których dozwolone są wyższe maksymalne prędkości podczas jazdy z przyczepą.

W miarę możliwości nie należy hamować gwałtownie, lecz najpierw lekko wcisnąć hamulec, aby przyczepa „najechała”. Dopiero po tym należy zwiększać siłę hamowania w sposób ciągły.

Jeśli przyczepa zacznie się wahać, należy zmniejszyć prędkość; nie należy kontrolować kołem kierownicy. W razie potrzeby należy hamować. W żadnym przypadku nie wolno przyspieszać w celu przywrócenia stateczności pojazdu z przyczepą.

Zdolność pokonywania wzniesień odnosi się do ich położenia w stosunku do poziomu morza. Podczas jazdy w terenie górzystym należy pamiętać, że im wyżej, tym mniejsza jest moc silnika i tym samym – zdolność pokonywania wzniesień.

Niebezpieczeństwo obrażeń!

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest „najechany”. Odbicie mechanizmu hamulca najazdowego może spowodować zakleszczenie ręki między zderzakiem a dyszlem przyczepy.

Obsługa techniczna

Obsługa techniczna

Asystent serwisowy informuje o najbliższym terminie przeglądu.

Okolo miesiąca przed następnym terminem przeglądu, w czasie jazdy lub przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się jeden z następujących komunikatów:

Service A in.. Tagen

(Serwis A za.. dni)

Service A in.. km

(Serwis A za.. km)

Service A durchführen

(Przeprowadzić serwis A)

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wiadać, jaki rodzaj serwisu należy przeprowadzić:

od

A mały zakres obsługi

do

H duży zakres obsługi



Symbol **+** za oznaczeniem rodzaju przeglądu oznacza stopień zużycia okładzin hamulcowych.

Do czasu najbliższego terminu obsługi zużycie okładzin hamulcowych osiągnie maksymalną dopuszczalną wartość. Okładziny hamulcowe można wymienić

- podczas najbliższego terminu obsługi

lub

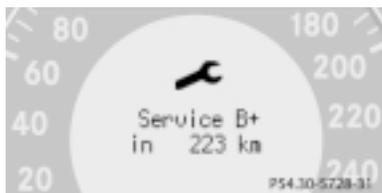
- podczas specjalnego terminu obsługi.



Okres pomiędzy kolejnymi terminami obsługi zależy od techniki jazdy. Spokojny styl jazdy przy średnich prędkościach obrotowych i unikaniu krótkich odcinków jazdy wydłuży okres pomiędzy terminami obsługi.

Ukrywanie wskaźnika serwisu

Możliwe jest ukrycie wskaźnika serwisu.



Wskaźnik serwisu

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Wskaźnik serwisu wyłącza się i pojawiają się informacje standardowe.

Termin obsługi przekroczony

Jeżeli termin obsługi został przekroczony, na wskaźniku wielofunkcyjnym pojawiają się następujące komunikaty:

Service A

(Zakres obsługi A)

um .. Tage überzogen

(przekroczony o .. dni)

Service A

(Zakres obsługi A)

um .. km überzogen

(przekroczony o .. km)

Podczas przeglądu autoryzowana stacja obsługi Mercedes-Benz wyzeruje wskaźnik serwisu.



Nieprzestrzeganie ustalonych terminów przeglądu może spowodować utratę prawa do gwarancji i innych świadczeń.

Sprawdzanie terminu obsługi

- ▶ Włączyć zapłon.

Pojawiają się informacje standardowe systemu obsługi (▶ strona 107).

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub  znajdujący się na kierownicy, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się termin obsługi.



Jeżeli akumulator dla odbiorników prądu był odłączony, czas ten nie jest uwzględniany we wskazaniu serwisu. Dlatego czas ten należy odliczyć od podanego terminu przeglądu.

Obsługa techniczna

Zerowanie wskaźnika serwisu

Jeżeli obsługa techniczna nie była wykonywana w ASO Mercedes-Benz, to wskaźnik serwisu można wyzerować samodzielnie.

- ▶ Włączyć zapłon.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazują się informacje standardowe (▶ strona 107).

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się termin serwisu.



1 przycisk kasujący

- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący i przytrzymać go przez ok. pięć sekund.

Pojawia się menu **SERVICEMENÜ** (menu serwisu).



- ▶ Przyciskiem  lub  wybrać menu **BESTÄTIGUNG** (potwierdzenie).

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Pojawia się menu **BESTÄTIGUNG** (potwierdzenie) z zaznaczoną opcją **BESTÄTIGEN** (potwierdź).



- ▶ Nacisnąć przycisk .

Opcja **Standardöl** (olej zwykły) jest zaznaczona.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **SERVICE BESTÄTIGT** (serwis potwierdzony).



Wskaźnik serwisu został wyzerowany.

- ▶ Naciskać przycisk , aż zostaną wyświetlone informacje standardowe.



Jeżeli wskaźnik serwisu wyzerowano przypadkowo, można go zaktualizować w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Ustawianie terminów

Za pomocą asystenta serwisu możliwe jest ustawienie terminu przeglądu głównego (HU) i badania spalin (AU).

- ▶ Włączyć zapłon.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazują się informacje standardowe (▶ strona 107).

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się termin obsługi.



Obsługa techniczna

- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący i przytrzymać go przez ok. 5 sekund.

Pojawia się **SERVICEMENÜ** (menu serwisu).

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** wybierać menu **SONDERARBEITEN** (czynności specjalne).

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Pojawia się menu **SONDERARBEITEN** (czynności specjalne).

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** wybierz menu **AU** lub **HU**.



- ▶ Nacisnąć przycisk .

Pojawia się menu **NÄCHSTER TERMIN** (następny termin).



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** wybierać **MONAT** (miesiąc) i **JAHR** (rok).

- ▶ Przciskiem  lub  ustawić **MONAT** (miesiąc) i **JAHR** (rok).

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** wybrać opcję **TERMIN BESTÄTIGEN** (potwierdzić termin).

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Nowy termin został ustawiony.

- ▶ Naciskać przycisk , aż pojawi się menu z informacjami standardowymi.

Konserwacja

Regularna i fachowa konserwacja sprzyja zachowaniu wartości rynkowej pojazdu. Najlepszą ochroną przed szkodliwym wpływem otoczenia jest regularne mycie i konserwacja pojazdu.

Zalecane środki do konserwacji są dostosowane do potrzeb pojazdów marki Mercedes-Benz. Ponadto uwzględniają one najnowsze osiągnięcia techniki stosowane w produkcji tych środków. Pełny asortyment środków do czyszczenia i konserwacji dostępny jest w każdej ASO Mercedes-Benz.

Może się zdarzyć, że np. zadrapania, wżery i inne uszkodzenia wynikające np. z zaniedbania lub niewłaściwej konserwacji pojazdu nie dadzą się usunąć nawet zalecanymi tu środkami. W takim przypadku najlepiej zwrócić się o pomoc do ASO Mercedes-Benz.

Należy niezwłocznie usuwać wszelkie odpryski i zarysowania oraz następujące zanieczyszczenia:

- ślady po owadach
- ptasie odchody
- żywice
- oleje i tłuszcze
- benzyna
- plamy smoły.

Niebezpieczeństwo zatrucia!



Należy dokładnie przestrzegać instrukcji użytkowania stosowanych kosmetyków samochodowych.

Kosmetyki samochodowe należy zawsze przechowywać szczelnie zamknięte, w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Wskazówka ekologiczna



Puste opakowania, zużyte ścierki do czyszczenia i wateę do polerowania należy utylizować zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

Konserwacja

Myjnie samochodowe

Pojazd można od początku myć w automatycznych, najlepiej bezszczotkowych, myjniach samochodowych.

Przed wjazdem do myjni należy usunąć z karoserii większe zanieczyszczenia.

Po myciu w automatycznej myjni samochodowej należy usunąć wosk z szyb i wycieraczek. Zapobiega to powstawaniu smug.



Po myciu pojazdu w myjni automatycznej należy sprawdzić, czy lusterka zewnętrzne są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy. W przeciwnym razie mogą drgać podczas jazdy.

Wysokociśnieniowy agregat myjący



Do czyszczenia opon nie należy stosować okrągłych dysz strumieniowych. Może to spowodować ich uszkodzenie. Uszkodzone opony należy wymienić.

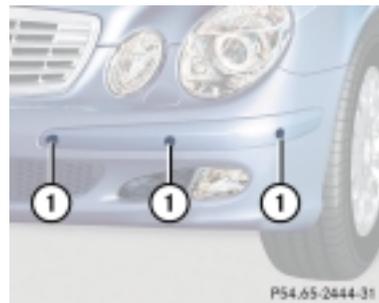
Minimalny odstęp dyszy od czyszczonego przedmiotu powinien wynosić ok. 30 cm.

W czasie czyszczenia aparatem wysokociśnieniowym należy poruszać dyszą. Nie należy kierować strumienia bezpośrednio na szczeliny drzwi, osłony gumowe zawieszki, osprzęt elektryczny, złącza wtykowe przewodów albo uszczelki.

Konserwacja zewnętrzna pojazdu



1 osłona systemu DISTRONIC*



1 czujniki systemu PARKTRONIC*

Czyszczenie przedniej szyby



Wycieraczkę można unosić wyłącznie prostopadle do powierzchni szyby, w przeciwnym razie można uszkodzić pokrywę komory silnika.

- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji **1**.
- ▶ Ustawić włącznik wycieraczki w pozycji **I** (▷ strona 44).
- ▶ Jeżeli ramię wycieraczki stoi pionowo, obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji **0** i wyjąć go ze stacyjki.

Niebezpieczeństwo obrażeń!



Przed czyszczeniem przedniej szyby należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczka może się poruszyć i zranić myjącego.

- ▶ Podnieść ramię wycieraczki z szyby.
Teraz można przystąpić do czyszczenia szyby.

- ▶ Po skończonym czyszczeniu opuścić wycieraczkę i obrócić kluczyk w stacyjce.



W ten sam sposób można czyścić wycieraczki.

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
osłona 1 (▷ strona 312) systemu DISTRONIC*	rozcieńczony szampon samochodowy Mercedes Benz lub czysta woda	▶ Osłonę chłodnicy czyścić miękką szmatką.	Nie należy stosować suchych, szorstkich lub twardych szmatek; nie należy szorować. Po myciu uruchomić pojazd.
żywice drzew, ptasie odchody	środek MB do usuwania żywicy drzew i ptasich odchodów (MB-Spot-cleaner)	▶ Usuwać zanieczyszczenia zwilżoną szmatką i polerować do sucha.	
ślady po owadach	środek MB do zmywania pozostałości owadów (MB-Insektenentferner)	▶ Pozostałości spryskać płynem i odczekać chwilę. ▶ Resztki zmyć wodą. ▶ Osuszyć powierzchnię miękką szmatką.	Przed myciem samochodu należy usunąć pozostałości po owadach. Nie należy dopuścić do zaschnięcia na słońcu środka do usuwania owadów.
Felgi ze stopów metali lekkich	szampon samochodowy MB środek czyszczący MB do felg ze stopów metali lekkich	▶ Felgi ze stopów metali lekkich czyścić w miarę możliwości co tydzień. ▶ Stosować do tego miękką szmatkę i dużo ciepłej wody.	Stosować tylko środki marki Mercedes Benz. Kwaśne lub alkaliczne środki czyszczące mogą spowodować rdzewienie śrub i sprężyn mocujących ciężarki wyważające.

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
Karoseria i inne elementy lakierowane	środek konserwujący i nablyszczający (MB-Glankonservierer) środek MB konserwująco-nablyszczający, lekko ścierny (MB-Polish) środek do czyszczenia lakieru (MB-Lackreiniger) wata MB do polerowania (MB-Polierwatte) lakier MB w sztyfcie (MB-Lackstift) lakier MB w aerozolu (MB-Sprühdose) pasta polerska MB (MB-Polierpaste)	Chroni lakier i nadaje połysk. Do silniejszych zabrudzeń i usuwania niewielkich rys na lakierowanych elementach drewnianych. Czyści postarzałe i zniszczone powłoki lakierowe. Zabezpiecza prowizorycznie niewielkie uszkodzenia lakieru. Poleruje silnie zabrudzone i zniszczone powłoki oraz usuwa niewielkie rysy.	Nie stosować środków czyszczących w miejscach nasłonecznionych, nie czyścić nagrzaną pokrywę silnika. Nie stosować do elementów nielakierowanych (np. klamki, uszczelki). Zapobiega to powstawaniu plam. Przeprowadzać regularne kontrole stanu karoserii w ASO Mercedes-Benz.
mycie silnika	środek konserwujący MB (MB-Konservierungsmittel)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Po każdym myciu silnika należy nasmarować wszystkie punkty smarowania dźwigni regulacyjnych silnika. ▶ Dopiero potem można przeprowadzić konserwację silnika. 	Paski transmisji należy chronić przed woskiem. Przy myciu agregatem wysokociśnieniowym lub parowym nie należy kierować strumienia bezpośrednio na alternator; alternator można osłonić.

Konserwacja

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
szyby	<p>płyn MB do mycia szyb ze środkiem zapobiegającym zaparowaniu</p> <p>płyn MB do mycia szyb, intensiv</p>	<p>► Stosować środek czyszczący regularnie. Jest on również odpowiedni do mycia szyb rozpraszających z tworzywa sztucznego.</p> <p>► Stosować środek przy silnych lub tłustych zanieczyszczeniach. Jest on również odpowiedni do mycia szyb rozpraszających z tworzywa sztucznego.</p>	<p>Nie stosować do mycia reflektorów.</p>
reflektory przednie i tylne, dodatkowe kierunkowskazy	<p>szampon samochodowy MB</p> <p>środek MB do zmywania pozostałości owadów (MB-Insektenentferner)</p>	<p>► Używać gąbki i dużo ciepłej wody.</p> <p>► Stosować środek do usuwania owadów tylko przy silnych zabrudzeniach.</p>	<p>Nie szorować, nie drapać i nie naciskać mocno szyb rozpraszających z tworzywa sztucznego</p> <p>Nie stosować gąbki do usuwania owadów ani rozpuszczalników.</p>

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
czujniki 1 (▶ strona 312) systemu PARKTRONIC*	rozcieńczony szampon samochodowy MB lub czysta woda	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Czujniki w zderzaku czyścić miękką szmatką. ▶ W przypadku czyszczenia czujników agregatem wysokociśnieniowym lub parowym myć krótko i z odstępem strumienia co najmniej 10 cm. 	Nie należy stosować suchych, szorstkich lub twardych szmatek. Nie naciskać. Nie należy powodować zadrapań i innych uszkodzeń czujników.
cały pojazd	rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dokładnie spryskać pojazd i stosować dostateczną ilość wody. ▶ Gąbkę i irchę często płukać. ▶ S płukać samochód czystą wodą. ▶ Wytrzeć samochód do sucha irchą. 	<p>Nie należy myć pojazdu w słońcu.</p> <p>Ostrożnie oczyścić wlot powietrza wentylacji.</p> <p>W zimie jak najprędzej należy usuwać pozostałości soli.</p> <p>Przy myciu podwozia nie należy zapominać o wewnętrznej stronie kół.</p>

Konserwacja

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
powierzchnie poplamione smołą	zmywacz MB do smoły (MB-Teerentferner)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zabrudzone miejsce spryskać środkiem czyszczącym i odczekać minutę. ▶ Miękką szmatką zetrzeć plamę. 	Plamy ze smoły należy usuwać jak najszybciej. Nieusuwane długo plamy trudno zmyć.
zamki drzwi	odmrażacz do zamków MB		Do wszystkich rodzajów zamków.
pióro wycieraczki (▶ strona 403)		▶ Pióra wycieraczek czyścić szmatką i rozcieńczonym środkiem czyszczącym.	Pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.

Konservacja wnętrza pojazdu

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konservacja	wskazówki
tapicerka Alcantara	<p>taśma klejąca Tesafilm</p> <p>rozcieńczony szampon samochodowy MB lub środek do tapicerki MB</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Plamy usuwać bezzwłocznie. ▶ Plamy pigmentu usuwać przyklejając i odklejając kawałek taśmy klejącej Tesafilm. ▶ Plamy z piwa, wina i soków usuwać czystą szmatką nasączoną środkiem czyszczącym. Czyścić tapicerkę lekko dociskając do zabrudzonego miejsca czystą szmatką nasączoną środkiem czyszczącym. Na koniec wyczyścić powierzchnię czystą szmatką i czystą wodą. Osuszyć materiał. 	<p>Nie stosować odplamiaczy MB i rozpuszczalników.</p> <p>Oczyszczone miejsce należy wyszczotkować szczotką z włosiem nylonowym lub naturalnym.</p> <p>Nie szorować.</p>

Konserwacja

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
dywaniki podłogowe i wycieraczki	<p>rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo)</p> <p>pianka MB do mycia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger)</p> <p>antystatyczny środek MB w aerozolu (MB-Antistatik Spray)</p> <p>odplamiacz MB</p>		Należy stosować środek antystatyczny MB w aerozolu zapobiegający elektryzowaniu się przedmiotów.
kokpit	środek MB do konserwacji kokpitu (MB-Cockpitpflege)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nanieść środek na miękką szmatkę i rozprowadzić go równomiernie. ▶ W razie potrzeby osuszyć powierzchnię miękką szmatką. 	Nie należy przyskać środkiem czyszczącym na armaturę i osłony z tworzywa sztucznego.

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konservacja	wskazówki
podsufitka	rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo) środek do czyszczenia tapicerki w postaci suchej piany odplamiacz MB	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Na wstępie odkurzyć powierzchnię. ▶ Silne zabrudzenia czyścić suchą pianą. ▶ W razie stosowania rozcieńzonego szamponu MB lub odplamiacza MB zwilżyć środkiem miękką szmatkę. ▶ Stosować środek do czyszczenia podsufitki. 	Należy uważać, by nie przemoczyć podsufitki.
uchwyt na napoje	pianka MB do mycia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger) rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nanieść środek czyszczący i wytrzeć go wilgotną szmatką. 	Nie stosować innych środków.

Konserwacja

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
elementy gumowe	rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo) środek MB do konserwacji kokpitu (MB-Cockpitpflege) środek MB do konserwacji tworzyw sztucznych ((MB-Kunststoffpflege)		Nie stosować innych środków, nie natłuszczać i nie woskować.

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
zestaw wskaźników	rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo) neutralny płyn do mycia naczyń rozcieńczony w wodzie środek do prania delikatnych tkanin	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zestaw wskaźników czyścić nie pozostawiającą kłaczek szmatką nasączoną środkiem czyszczącym rozcieńczonym w letniej wodzie. ▶ W razie potrzeby wytrzeć powierzchnię do sucha. 	<p>Nie stosować środków do szorowania.</p> <p>Należy zwrócić uwagę, by wilgoć nie dostała się za osłony wskaźników na desce rozdzielczej.</p>
elementy z tworzyw sztucznych	rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo) środek MB do konserwacji kokpitu (MB-Cockpitpflege) środek MB do konserwacji tworzyw sztucznych (MB-Kunststoffpflege)		Nie stosować innych środków, nie natłuszczać i nie woskować.
tapicerka skórzana	pianka MB do konserwacji skóry (MB-Lederpflegeschaum)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Plamy usuwać bezzwłocznie. ▶ Tapicerkę skórzaną przetrzeć wilgotną szmatką. ▶ Wytrzeć tapicerkę do sucha. 	Należy uważać, by perforowana tapicerka skórzana nie zamokła od spodu.

Konserwacja

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
kierownica, dźwignia zmiany biegów	rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kierownicę i dźwignię zmiany biegów czyścić wilgotną szmatką. ▶ W razie potrzeby wytrzeć powierzchnię do sucha. 	
pasy bezpieczeństwa	<p>rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo)</p> <p>pianka MB do mycia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pasy bezpieczeństwa czyścić tylko tymi środkami lub letnią wodą z mydłem. 	<p>Nie należy suszyć pasów bezpieczeństwa na słońcu lub w temperaturze powyżej 80°C.</p> <p>Nie należy wybielać ani farbować pasów. Może mieć to ujemny wpływ na działanie pasów.</p>

zanieczyszczone elementy	środek czyszczący	konserwacja	wskazówki
tapicerka z tkaniny	<p>rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB (MB-Autoshampoo)</p> <p>środek MB do czyszczenia tapicerki tekstylnej (MB-Textilpolster-Reiniger)</p> <p> pianka MB do mycia tapicerki (MB-Polsterschaum-reiniger)</p> <p>odplamiacz MB</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Plamy usuwać bezzwłocznie. ▶ Tapicerkę często szczotkować lub odkurzać. ▶ Silne zabrudzenia czyścić suchą pianą. ▶ Tylko trudno usuwalne plamy czyścić odplamiaczem. ▶ Plamy z piwa, wina i soków usuwać czystą szmatką nasączoną środkiem czyszczącym. Czyścić zabrudzenia, lekko dociskając czystą szmatką nasączoną środkiem czyszczącym do zabrudzonego miejsca. Na koniec wyczyścić powierzchnię czystą szmatką i czystą wodą. Materiał wysuszyć. 	<p>Tapicerka może zafarbować na skutek kontaktu z farbującą odzieżą lub pokrowcami na fotele. Takich plam nie można już usunąć. Dlatego należy stosować odpowiednie podkładki.</p> <p>Nie należy stosować odplamiaczy MB i rozpuszczalników.</p>

Co zrobić, gdy...

Gdzie można znaleźć...

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Wymiana żarówek

Wymiana piór wycieraczek

Przebicie opony

Awaryjne uruchamianie silnika

Holowanie

Bezpieczniki

Co zrobić, gdy...

Co zrobić, gdy...

Niniejszy rozdział zawiera informacje przydatne w razie pojawienia się problemów.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nagłe zadziałanie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą i włamaniem.	Samochód został otwarty za pomocą klucza mechanicznego, a alarm nie został wyłączony.	Należy wyłączyć system zabezpieczający przed kradzieżą i włamaniem: Kluczyk ▶ Nacisnąć przycisk  lub  lub ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki. KEYLESS-GO* ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO.
Długi skok pedału hamulca, mały opór	<ul style="list-style-type: none"> • Aktywacja systemu hamulcowego SBC za pomocą pedału hamulca. • Uruchomienie silnika. • Tryb pracy awaryjnej systemu hamulcowego SBC. 	Po ponownym naciśnięciu pedału hamulca skok / opór pedału jest taki, jak zwykle. ▶ Zwrócić uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▶ strona 349).

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Pulsowanie pedału hamulca.	Pompa systemu hamulcowego SBC pracuje, gdy pedał hamulca jest wciśnięty.	
Słychać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.	<p>Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat.</p> <p>Jazda odbywa się z zaciągniętym hamulcem postojowym.</p> <p>Na skutek zapomnienia pozostawiono włączone światła.</p> <p>Po wyłączeniu silnika dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie została przestawiona do pozycji P, a drzwi kierowcy zostały otwarte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przestrzegać wskazówek podanych na ► stronie 349. ▶ Zwolnić hamulec postojowy (► strona 45). ▶ Ustawić wyłącznik świateł w pozycji 0. ▶ Ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu P.
Silnik pracuje nierównomiernie i następuje wypadanie zapłonów.	<p>Możliwe jest uszkodzenie przewodu wysokiego napięcia.</p> <p>Możliwe jest uszkodzenie układu elektronicznego silnika.</p> <p>Niespalona benzyna mogła się dostać do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jadąc nie wciskać głęboko pedału gazu ▶ Niezwłocznie usuń przyczynę w stacji obsługi Mercedes-Benz.

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Nie można uruchomić silnika.</p>	<p>Możliwe jest uszkodzenie układu elektronicznego silnika.</p> <p>Możliwe są zakłócenia w zasilaniu paliwem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przed następną próbą uruchomienia silnika obrócić kluczyk w stacyjce z powrotem do położenia 0. ▶ Powtórzyć próbę uruchomienia silnika (▶ strona 39). Należy pamiętać, że zbyt długie próby uruchamiania silnika powodują rozładowanie akumulatora. ▶ Uruchomić awaryjnie silnik z obcego akumulatora (▶ strona 419). ▶ Jeżeli po kilku próbach rozruchu silnik nie daje się uruchomić, powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje temperaturę ponad +120°C.	Płyn chłodzący jest zbyt gorący, silnik nie jest chłodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy najbliższej okazji zatrzymać pojazd, by ostudzić silnik oraz płyn chłodzący. ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić go (▷ strona 288).
Wyciek benzyny z samochodu.	<p>Miał miejsce wypadek.</p> <p>Nie da się stwierdzić zakresu uszkodzenia</p> <p>Nie można stwierdzić uszkodzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • agregatów • instalacji paliwowej • zawieszenia silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ W żadnym wypadku nie uruchamiać silnika. ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz. ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz. ▶ Uruchomić silnik w zwykły sposób.

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można wyłączyć silnika.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Otworzyć główną skrzynkę bezpiecznikową (▷ strona 425). ▶ Wyjąć dwa bezpiecznikioznaczone MOTOR NOT AUS (▷ strona 425).
Lusterko zewnętrzne zostało gwałtownie przestawione do przodu lub do tyłu.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nacisnąć krótko (▷ strona 163) przycisk odchylenia lusterka do momentu usłyszenia wyraźnego odgłosu zatrzaśnięcia. ▶ Obudowa lusterka jest ponownie zatrzaśnięta i możliwe jest ustawienie lusterka w zwykły sposób (▷ strona 35).

Automatyczna skrzynia biegów

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Zakłócenia w przełączaniu biegów.	Wyciek oleju ze skrzyni biegów.	▶ Niezwłocznie zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w stacji obsługi Mercedes-Benz.
Pogorszenie możliwości przyspieszania. Biegi nie są przełączane.	Skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym. Możliwe jest przełączenie tylko na bieg 2. i wsteczny.	▶ Zatrzymać się. ▶ Dźwignię skrzyni biegów ustawić w położeniu P . ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Odczekać co najmniej dziesięć sekund przed ponownym uruchomieniem silnika. ▶ Dźwignię skrzyni biegów ustawić w położeniu D (2. bieg) lub R . ▶ Niezwłocznie zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w stacji obsługi Mercedes-Benz

Co zrobić, gdy...

Kluczyk		
Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można obrócić kluczyka w stacyjce.	Kluczyk znajdował się przez dłuższy czas w położeniu 0 .	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyjąć kluczyk i ponownie włożyć go do stacyjki. ▶ Sprawdzić stan akumulatora i w razie potrzeby naładować go. ▶ Uruchomić silnik w trybie awaryjnym z obcego akumulatora.
Nie można zamknąć lub otworzyć samochodu za pomocą kluczyka (funkcja pilota).	<p>Rozładowane baterie kluczyka.</p> <p>Uszkodzenie kluczyka.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić baterie kluczyka (▷ strona 393) i w razie potrzeby wymienić je (▷ strona 393). ▶ Otworzyć drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 391). ▶ Otworzyć bagażnik za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 392).

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Lampka kontrolna baterii na kluczyku nie zapala się w czasie testu.	Rozładowane baterie kluczyka.	<p>▶ Wymenić baterie (▷ strona 393).</p> <p>Baterie są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.</p>
Kluczyk został zgubiony.		<p>▶ Zlecić zablokowanie kluczyka w stacji obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>▶ Niezwłocznie zgłosić fakt zgubienia kluczyka ubezpieczycielowi.</p> <p>▶ W razie potrzeby zlecić wymianę zamków mechanicznych.</p> <p>W stacji obsługi Mercedes-Benz personel chętnie dokona wymiany.</p>

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Kluczyk mechaniczny został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none">▶ Niezwłocznie zgłosić fakt zgubienia kluczyka ubezpieczycielowi.▶ W razie potrzeby zlecić wymianę zamków mechanicznych. <p>W stacji obsługi Mercedes-Benz personel chętnie dokona wymiany.</p>

KEYLESS-GO*

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Uruchomienie samochodu za pomocą kluczyka KEYLESS-GO i przycisku na dźwigni skrzyni biegów jest niemożliwe.	<p>Gdy drzwi są otwarte, pogarsza się rozpoznawanie kluczyka.</p> <p>Uruchomienie silnika jest możliwe tylko przy wciśniętym pedale hamulca.</p> <p>Zakłócenia pochodzące z innego źródła.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zamknąć drzwi i ponownie uruchomić silnik. ▶ Nacisnąć pedał hamulca i przycisk KEYLESS-GO. ▶ W razie potrzeby uruchomić silnik za pomocą kluczyka.
Niemożliwe jest zamknięcie lub otwarcie samochodu za pomocą kluczyka KEYLESS-GO.	<p>Rozładowane baterie kluczyka KEYLESS-GO.</p> <p>Uszkodzenie kluczyka KEYLESS-GO.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić baterie kluczyka KEYLESS-GO (▷ strona 74) i w razie potrzeby wymienić je (▷ strona 393). ▶ Otworzyć drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 26). ▶ Otworzyć bagażnik za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 26).

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Lampka kontrolna baterii kluczyka KEYLESS-GO nie zapala się w czasie testu.	Rozładowane baterie kluczyka KEYLESS-GO.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wymienić baterie (▶ strona 393). ▶ Baterie są dostępne w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
Kluczyk KEYLESS-GO został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Złocić zablokowanie kluczyka KEYLESS-GO w stacji obsługi Mercedes-Benz. ▶ Niezwłocznie zgłosić zgubę ubezpieczycielowi. ▶ W razie potrzeby złocić wymianę zamków mechanicznych. <p>W stacji obsługi Mercedes-Benz personel chętnie dokona wymiany.</p>

Wycieraczka

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Zablokowane wycieraczki.	Zablokowanie wycieraczki np. przez liście lub śnieg. Następuje wyłączenie silnika wycieraczki.	<ul style="list-style-type: none">▶ Ze względu na bezpieczeństwo należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. Następnie należy usunąć przyczynę zablokowania.▶ Ponownie włączyć wycieraczkę.
Następuje całkowite wyłączenie wycieraczki na I stopniu prędkości.		<ul style="list-style-type: none">▶ Na przełączniku wielofunkcyjnym ustawić najbliższą wyższą prędkość pracy wycieraczki.▶ Zlecić sprawdzenie wycieraczki w najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Co zrobić, gdy...

Miganie wyłączników i przycisków

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Jedno lub wszystkie światła na wyłączniku wentylacji siedzenia* migają.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej liczby odbiorników elektrycznych. Nastąpiło automatyczne wyłączenie wentylacji siedzenia*.	Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie wentylacji siedzenia*.
Jedno lub oba światła na wyłączniku ogrzewania siedzenia* migają.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej liczby odbiorników elektrycznych. Nastąpiło automatyczne wyłączenie ogrzewania siedzenia*.	Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania siedzenia.
Przycisk AC^{OFF} układu automatycznego sterowania klimatyzacją miga po jego naciśnięciu.	Wyciek cieczy chłodzącej z układu klimatyzacji. Nastąpiło wyłączenie sprężarki. Niemożliwe jest ponowne włączenie chłodzenia.	► Zlecić sprawdzenie układu klimatyzacji w najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Następuje zbyt szybkie wyłączenie ogrzewacza tylnej szyby, a lampka kontrolna miga.</p>	<p>Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej liczby odbiorników elektrycznych. Nastąpiło automatyczne wyłączenie ogrzewania tylnej szyby.</p>	<p>Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania tylnej szyby.</p>
<p>Świeci lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej po stronie pasażera.</p>	<p>Na przednim siedzeniu pasażera został zamontowany fotelik dla dziecka. Dlatego nastąpiło wyłączenie poduszki powietrznej po stronie pasażera.</p> <p>Na przednim siedzeniu pasażera nie ma zamontowanego fotelika dla dziecka. Nastąpiło zakłócenie w układzie rozpoznającym fotelik.</p>	<p>► Zlecić sprawdzenie układu rozpoznającego fotelik w stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>
<p>Lampka kontrolna TELEAID* świeci w czasie jazdy.</p>	<p>System powiadamiania jest uszkodzony.</p> <p>Jeżeli po pewnym czasie lampka kontrolna zgaśnie, oznacza to, że miało miejsce przejściowe zakłócenie.</p>	<p>► Zlecić sprawdzenie systemu TELEAID* w stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>
<p>Lampka kontrolna systemu TELEAID* nie świeci po włączeniu zapłonu.</p>	<p>System powiadamiania jest uszkodzony.</p>	<p>► Zlecić sprawdzenie systemu TELEAID* w stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>W lampkach ostrzegawczych systemu PARKTRONIC* świecą tylko czerwone sygnały ostrzegawcze. Po 30 sekundach nastąpi wyłączenie systemu PARKTRONIC, a lampka kontrolna znajdująca się na przycisku PARKTRONIC* zaświeci się.</p>	<p>Nastąpiło uszkodzenie i wyłączenie systemu PARKTRONIC*.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Możliwie szybko zlecić sprawdzenie systemu PARKTRONIC* w ASO Mercedes-Benz.
<p>W lampkach ostrzegawczych systemu PARKTRONIC* świecą tylko czerwone segmenty.</p>	<p>Zanieczyszczenie lub uszkodzenie czujników PARKTRONIC*. Zakłócenia mogą być wywoływane przez inne źródło iskrzenia lub ultradźwięków. Następuje wyłączenie systemu PARKTRONIC po 20 sekundach.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Oczyszczyć czujniki systemu PARKTRONIC* (▶ strona 317). ▶ Następnie ponownie włączyć zapłon. <li style="padding-left: 20px;">lub ▶ Sprawdzić system PARKTRONIC w innym miejscu.

Światła w zestawie wskaźników

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Żółta lampka ostrzegawcza systemu ABS/ESP świeci podczas jazdy.	<p>System ESP jest wyłączony.</p> <p>Niebezpieczeństwo wypadku!</p> <p>Należy dostosować styl jazdy do warunków pogodowych i drogowych.</p>	<p>▶ Ponownie włączyć system ESP (▷ strona 64).</p>
 Żółta lampka ostrzegawcza systemu ABS/ESP miga podczas jazdy.	<p>Nastąpiło regulujące działanie systemu ESP, ABS lub kontroli trakcji, ponieważ co najmniej jedno koło osiągnęło swoją granicę przyczepności.</p> <p>System DISTRONIC* jest wyłączony.</p>	<p>▶ Dostosować styl jazdy do aktualnych warunków pogodowych i drogowych.</p> <p>▶ Przy ruszaniu dodawać tylko tyle gazu, ile potrzeba.</p> <p>▶ W czasie jazdy zdjąć stopę z pedału gazu.</p> <p>▶ Nie wyłączać systemu ESP (wyjątki: (▷ strona 64)).</p> <p>W przeciwnym razie zwiększa się ryzyko wypadku.</p>

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Żółta lampka ostrzegawcza systemu ABS świeci podczas jazdy.	<p>System ABS jest wyłączony z powodu uszkodzenia. Powoduje to wyłączenie systemu ESP i BAS (patrz komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym).</p> <p>Układ hamulcowy SBC posiada nadal największe wzmocnienie siły hamowania, ale nie działa system ABS.</p>	<p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>▶ Możliwie szybko znaleźć stację obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>W przeciwnym razie zwiększa się ryzyko wypadku.</p>
 Czerwona lampka ostrzegawcza odstępów świeci podczas jazdy.	<p>Odległość od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała w stosunku do wybranej prędkości.</p>	<p>▶ Zwiększyć odstęp.</p>
 Czerwona lampka ostrzegawcza odstępów świeci podczas jazdy i słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.	<ul style="list-style-type: none"> • Nastąpiło zbliżenie się do poprzedzającego pojazdu ze zbyt dużą prędkością. • Nastąpiło rozpoznanie przez system kontroli odległości przeszkody stojącej na przewidywanej drodze samochodu. 	<p>▶ Przygotować się do hamowania.</p> <p>▶ Uważnie obserwować sytuację panującą na drodze. W razie potrzeby hamować lub ominąć przeszkodę.</p>

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
SRS Czerwona lampka kontrolna systemu SRS świeci podczas jazdy.	Systemy bezpieczeństwa są uszkodzone. Poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać bez potrzeby lub w razie wypadku – w ogóle nie zadziałać.	► Ostrożnie dojechać do najbliższej ASO Mercedes-Benz!
ⓘ Czerwona lampka kontrolna hamulców świeci podczas jazdy.	<ul style="list-style-type: none"> • Jazda odbywa się z zaciągniętym hamulcem postojowym. • Uszkodzenie systemu hamulcowego SBC. • Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. 	► Zwolnić hamulec postojowy (► strona 45). ► Zwrócić uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (► strona 349). Niebezpieczeństwo wypadku! Należy przerwać jazdę i skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz. W żadnym razie nie uzupełniać płynu hamulcowego. W ten sposób nie usunie się problemu.

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Czerwona lampka ostrzegawcza poziomu płynu chłodzącego świeci podczas pracy silnika.	<p>Zbyt niski poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.</p> <p>Jeżeli lampka nadal świeci, oznacza to, że układ chłodzenia jest nieszczelny.</p> <p>Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, to przyczyną może być awaria elektrycznego wentylatora chłodnicy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niezwłocznie uzupełnić płyn chłodzący, w przeciwnym razie może nastąpić przegrzanie silnika (► strona 288). ▶ Zlecić sprawdzenie układu chłodzenia. ▶ Gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie poniżej 125°C, dojechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz. ▶ Unikać dużego obciążenia silnika (np. jazdy w górach) i jazdy polegającej na częstym naprzemiennym ruszaniu i hamowaniu.
 Czerwona lampka ostrzegawcza poziomu płynu chłodzącego świeci podczas jazdy i słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.	<p>Nastąpiło przekroczenie temperatury płynu chłodzącego powyżej 125°C.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd i odczekać, aż spadnie temperatura silnika oraz płynu chłodzącego.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Żółta lampka kontrolna diagnostyki silnika świeci podczas jazdy.	<p>Nastąpiło uszkodzenie:</p> <ul style="list-style-type: none">• układu wtrysku paliwa• instalacji zapłonowej lub• układu wydechowego. <p>Z tego powodu możliwe jest przekroczenie dopuszczalnych norm emisji gazów spalinowych i w razie konieczności następuje przełączenie silnika do trybu pracy awaryjnej.</p> <p>Jazda odbywała się do opróżnienia zbiornika paliwa.</p>	<p>► Możliwie szybko zleć sprawdzenie samochodu w stacji obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>► Po zatankowaniu paliwa uruchomić silnik trzy do czterech razy, raz za razem.</p> <p>Awaryjny tryb pracy zostanie wyłączony. Nie trzeba zlecać sprawdzenia samochodu.</p>

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Czerwona lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa zapala się po uruchomieniu silnika.	Świecenie lampki kontrolnej zwraca uwagę na konieczność zapięcia pasów bezpieczeństwa.	▶ Zapiąć pasy bezpieczeństwa.
 Żółta lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa świeci podczas jazdy.	Nastąpiło obniżenie poziomu paliwa poniżej znaku rezerwy.	▶ Zatankować paliwo na najbliższej stacji benzynowej (▶ strona 279).

Komunikaty ukazujące się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Ostrzeżenia lub uszkodzenia są wyświetlane przez system obsługi na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Przy określonych komunikatach słycać dodatkowo dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Należy postępować stosownie do komunikatu i przestrzegać dodatkowych wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji.

Wyświetlacz	Znaczenie
czerwony	Komunikat o najwyższym priorytecie.

Uwaga!



W przypadku uszkodzenia zestawu wskaźników lub wyświetlacza wielofunkcyjnego nie ukazują się żadne komunikaty.

Niezwłocznie skontaktować się z najbliższą stacją obsługi Mercedes-Benz.



Po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji **2** względnie po dwukrotnym naciśnięciu przycisku KEYLESS-GO*, zostaną włączone wszystkie lampki i wyświetlacz wielofunkcyjny. Należy sprawdzić ich działanie przed rozpoczęciem jazdy.

Na następnych stronach podano wszystkie komunikaty, jakie mogą się ukazać na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
ABS Defekt! Werkstatt aufsuchen!	(usterka!) (zjechać do najbliższej ASO!)	<p>Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie systemu ABS.</p> <p>Układ hamulcowy SBC posiada nadal największe wzmocnienie siły hamowania, ale system ABS nie działa.</p>	<p>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>W przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkiem.</p>
	(wyświetlacz uszkodzony!) (zjechać do najbliższej ASO!)	Uszkodzony system ABS lub wskaźnik systemu ABS.	<p>► Należy ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>W przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkiem.</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
BAS Defekt! Werkstatt aufsuchen!	(usterka!) (zjechać do najbliższej ASO!)	<p>System BAS jest wyłączony z powodu uszkodzenia</p> <p>Układ hamulcowy SBC posiada nadal największe wzmocnienie siły hamowania, ale system BAS nie działa.</p>	<p>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>W przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkiem.</p>
	(wyświetlacz uszkodzony!) (zjechać do najbliższej ASO!)	Uszkodzony jest system BAS lub jego wskaźnik.	<p>► Należy ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>W przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkiem.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Distronic Externe Störung! Neu aktivieren!	(uszkodzenie zewnętrzne!) (ponownie uruchomić!)	System DISTRONIC* jest wyłączony i przejściowo nie jest gotowy do pracy.	▶ Włączyć system DISTRONIC* jeszcze raz.
Sensor reinigen! S. Betriebsanleitung	(oczyścić czujnik!) (patrz instrukcja obsługi)	System DISTRONIC* jest wyłączony, ponieważ jego osłona w atrapie chłodnicy jest zanieczyszczona.	▶ Oczyszczyć osłonę systemu DISTRONIC w atrapie chłodnicy. ▶ Ponownie uruchomić silnik.
Werkstatt aufsuchen!	(zjechać do najbliższej ASO!)	System DISTRONIC* lub wyświetlacz jest uszkodzony.	▶ Skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
EPC Defekt! Werkstatt aufsuchen!	(usterka!) (zjechać do najbliższej ASO!)	Uszkodzony układ elektroniczny sterujący silnikiem wysokoprężnym. Silnik nie rozwija pełnej mocy.	<p>► Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>Nie jechać na pełnych obrotach i nie przekraczać prędkości obrotowej 2500 1/min, gdyż w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
ESP Defekt! Werkstatt aufsuchen!	(usterka!) (zjechać do najbliższej ASO!)	<p>Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie systemu ESP.</p> <p>Układ hamulcowy SBC posiada nadal największe wzmocnienie siły hamowania, ale system ESP nie działa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz. <p>W przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkiem.</p>
	(nieodstępne!) Patrz instrukcja obsługi!	<p>Z powodu uszkodzenia lub zaniku napięcia nastąpiło wyłączenie systemu ESP.</p> <p>Układ hamulcowy SBC posiada nadal największą siłę wspomaganie hamowania, ale nie działa system ESP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ W czasie postoju samochodu obrócić koło kierownicy do oporu w lewo i w prawo w celu wyregulowania systemu ESP. <p>! Zwrócić uwagę na to, by możliwe było obrócenie koła kierownicy do oporu w lewo i w prawo i by koła nie uderzały o żaden przedmiot (np. krawężnik).</p> <p>Jeżeli po wielokrotnych próbach nie znika komunikat ESP:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz. <p>W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku.</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
<p>ESP Anzeige defekt Werkstatt aufsuchen!</p>	<p>(uszkodzony wskaźnik)</p> <p>(zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>Uszkodzony system lub . wskaźnik ESP</p> <p>Układ hamulcowy SBC posiada nadal największe wzmocnienie siły hamowania, ale system ESP nie działa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz. <p>W przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkiem.</p>
<p>Getriebe Werkstatt aufsuchen</p>	<p>Skrzynia biegów</p> <p>(zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>Niezawodność systemu SEQUENTRONIC jest ograniczona.</p> <p>Na wyświetlaczu automatycznej skrzyni biegów wyświetlana jest litera F. System rozpoznał istotne uszkodzenia. Niemożliwe jest dalsze przełączanie biegów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz. ▶ Niezwłocznie zatrzymać samochód tak, aby nie powodować zagrożenia w ruchu. ▶ Przerwać jazdę. ▶ Powiadomić stację obsługi Mercedes-Benz.
<p>Bremse betätigen</p>	<p>(naciśnąć pedał hamulca)</p>	<p>Skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wcisnąć pedał hamulca.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Getriebe Gang erneut Anfordern! aufsuchen!	Skrzynia biegów (ponownie włączyć bieg!)		▶ Włączyć ponownie bieg.
N einlegen!	(włączyć położenie neutralne!)	Skrzynia biegów w położeniu neutralnym, ale dźwignia wybierania biegów – nie.	▶ Ustawić położenie neutralne N.
Zum starten N einlegen!	(do uruchamiania silnika ustawić położenie neutralne N!)		▶ Ustawić położenie neutralne N.
P Wählhebel nach P!	(ustawić dźwignię skrzyni biegów w położenie P)	Silnik został wyłączony za pomocą przycisku KEYLESS-GO* i zostały otwarte drzwi kierowcy.	▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu P.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
P Wählhebel nach P!	(ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu P)	Silnik został wyłączony za pomocą przycisku KEYLESS-GO* i zostały otwarte drzwi kierowcy.	▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu P.
SOS Defekt! Werkstatt aufsuchen	(usterka!) (zjechać do najbliższej ASO!)	Uszkodzona jest co najmniej jedna funkcja systemu TELEAID*.	▶ Zlecić sprawdzenie systemu TELEAID* przez stację obsługi Mercedes-Benz.
Batterie Werkstatt aufsuchen	(akumulator) (zjechać do najbliższej ASO!)	Akumulator awaryjnego zasilania systemu TELEAID* jest uszkodzony. Jeżeli dodatkowo ulegnie uszkodzeniu akumulator zasilający odbiorniki elektryczne, system TELEAID* nie będzie działać.	▶ Zlecić sprawdzenie systemu TELEAID* przez stację obsługi Mercedes-Benz.
Speedtronic Werkstatt aufsuchen	(zjechać do najbliższej ASO!)	Uszkodzenie systemu SPEEDTRONIC, TEMPOMAT lub DISTRONIC*.	▶ Zlecić autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz sprawdzenie systemu SPEEDTRONIC, TEMPOMAT lub DISTRONIC*.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Fahrzeug hebt an!</p>	(następuje uniesienie nadwozia!)	Następuje podniesienie nadwozia na wyższy poziom.	
<p>Niveauwahl gelöscht!</p>	(wybór poziomu skasowany)	Przy prędkości powyżej 120 km/h następuje skasowanie ustawienia „podwyższony poziom“.	▶ Ponownie ustawić „podwyższony poziom”.
<p>stopp, Auto zu tief!</p>	(stop, nadwozie za nisko!)	Uszkodzony jest system regulacji wysokości nadwozia.	<p>Należy unikać dużego skrętu kierownicy. Kontynuując jazdę, można uszkodzić błotnik lub ogumienie. Należy zwracać uwagę na odgłosy ocierania. Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h.</p> <p>▶ Zjechać do krawędzi jezdni i wybrać wyższy poziom ustawienia nadwozia. W zależności od rodzaju usterki nadwozie może zostać uniesione.</p> <p>W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku.</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Werkstatt aufsuchen</p>	<p>(zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>System pracuje w ograniczonym zakresie.</p> <p>Usterka wskaźnika systemu lub awaria systemu.</p> <p>! Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h.</p> <p>▶ Zlecić stacji obsługi Mercedes-Benz sprawdzenie samochodu.</p>
 <p>Batterie/ Generator Anhalten!</p>	<p>(akumulator /alternator) (zatrzymać pojazd!)</p>	<p>Akumulator jest uszkodzony.</p> <p>Układ hamulcowy SBC wymaga zasilania energią elektryczną i dlatego działa tylko w ograniczonym zakresie. Do hamowania potrzebna jest w tym wypadku znacznie większa siła, a droga hamowania ulega wydłużeniu.</p> <p>▶ Niezwłocznie zatrzymać samochód tak, aby nie powodować zagrożenia w ruchu.</p> <p>▶ Przerwać jazdę!</p> <p>▶ Skontaktować się z pomocą drogową, np. ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p>
<p>Störung Elektrische Verbraucher abgeschaltet!</p>	<p>(usterka) (odłączone odbiorniki elektryczne!)</p>	<p>Akumulator ma zbyt niskie napięcie i może nie zasilać funkcji podwyższających komfort jazdy, takich jak ogrzewanie tylnej szyby oraz podnośniki szyb.</p> <p>Gdy tylko napięcie uzyska wystarczającą wartość, nastąpi ponowne włączenie odbiorników.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Unterspannung Batterie laden</p> <p>(zbyt niskie napięcie, naładować akumulator)</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Naładować akumulator.
<p>Unterspannung Verbraucher abschalten!</p> <p>(zbyt niskie napięcie, wyłączyć odbiorniki!)</p>	<p>Napięcie akumulatora jest zbyt niskie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki.
<p>Überspannung Werkstatt aufsuchen</p> <p>(zbyt wysokie napięcie, zgłosić się do ASO)</p>	<p>Alternator jest uszkodzony.</p> <p>Niewłaściwe napięcie przy awaryjnym uruchamianiu silnika z obcego akumulatora.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzanie alternatora w ASO. ▶ Zlecić sprawdzenie akumulatora w ASO.
 <p>Anhängerkupplung Verriegelung prüfen!</p> <p>(sprawdzić zabezpieczenie haka przyczepy!)</p>	<p>Hak holowniczy nie został prawidłowo zatrzaśnięty.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zjechać na prawą stronę jezdni i zatrzasnąć trzon sworznia kulistego w końcowym położeniu.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Batterie Generator Werkstatt aufsuchen</p>	<p>(akumulator /alternator) (zjechać do najbliższej ASO!)</p> <p>Brak prądu ładowania akumulatora. Możliwa przyczyna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uszkodzony alternator • uszkodzony pasek wieloklinowy <p>Należy pamiętać, że układ hamulcowy SBC wymaga zasilania energią elektryczną.</p> <p>▶ Zwrócić uwagę na dodatkowe komunikaty systemu hamulcowego SBC wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▶ strona 353).</p> <p>Uszkodzenie w układzie elektronicznym.</p>	<p>▶ Natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić stan paska wieloklinowego.</p> <p>Jeżeli jest on zerwany:</p> <p>▶ Przerwać jazdę! Powiadomić stację obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>Jeżeli jest dobry:</p> <p>▶ niezwłocznie zjechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>▶ Zlecić stacji obsługi Mercedes-Benz sprawdzenie samochodu.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Bremsbelaberschleiß! Werkstatt aufsuchen!</p>	<p>(zużyte okładziny ciernie hamulców!) (zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>Okładziny ciernie hamulców znajdują się na granicy zużycia.</p>	<p>► Możliwie szybko zlecić wymianę klocków hamulcowych</p>
 <p>Bremsedefekt! Anhalten!</p>	<p>(usterka układu hamulcowego!) (zatrzymać pojazd!)</p>	<p>Układ hamulcowy SBC pracuje w trybie awaryjnym.</p> <p>Do hamowania potrzebna jest znacznie większa siła, a droga hamowania ulega wydłużeniu.</p> <p>Prędkość maksymalna ograniczona jest do 90 km/godz.</p>	<p>► Niezwłocznie zatrzymać samochód tak, aby nie powodować zagrożenia w ruchu.</p> <p>► Przerwać jazdę!</p> <p>► Skontaktować się z pomocą drogową, np. ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Reduzierte Bremsleistung! Motor starten</p> <p>(ograniczona sprawność hamulców!) (uruchomić silnik)</p> <p>Verlängerter Bremsweg! Motor starten</p> <p>(wydłużona droga hamowania!) (uruchomić silnik)</p>	<p>Napięcie akumulatora jest zbyt niskie i zasilanie układu hamulcowego SBC jest niewystarczające.</p>	<p>► Uruchomić silnik.</p> <p>Komunikat zniknie po uruchomieniu silnika.</p>
<p>Reduzierte Bremsleistung! Werkstatt aufsuchen!</p> <p>(ograniczona sprawność hamulców!) (zjechać do najbliższej ASO!)</p> <p>Verlängerter Bremsweg Werkstatt aufsuchen!</p> <p>(wydłużona droga hamowania!) (zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>Układ hamulcowy SBC pracuje w trybie awaryjnym; sprawność układu hamulcowego jest ograniczona.</p>	<p>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Natychmiast zjechać do stacji obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Bremsflüssigkeit Werkstatt aufsuchen!</p> <p>(płyn hamulcowy) (zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niezwłocznie zatrzymać samochód tak, aby nie powodować zagrożenia w ruchu. ▶ Przerwać jazdę! ▶ Powiadomić najbliższą stację obsługi Mercedes-Benz. Nie uzupełniaj płynu hamulcowego. W ten sposób nie usunie się problemu. <p>W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku.</p>
<p>Service Bremse! Werkstatt aufsuchen!</p> <p>(kontrola układu hamulcowego) (zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>Nastąpiło uszkodzenie.</p> <p>System hamulcowy SBC posiada nadal największą siłę wspomagania hamowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zjechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Bremse überhitzt Vorsichtig fahren!</p>	<p>(hamulec przegrzany!) (jechać ostrożnie!)</p> <p>Z powodu maksymalnego obciążenia układ hamulcowy jest bardzo gorący.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zmniejszyć obciążenie układu hamulcowego. ▶ Jechać z większym wyczuciem. ▶ Na spadkach hamować silnikiem. W tym celu wybrać niższy bieg. ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę; pęd powietrza schłodzi hamulce.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 Feststell- bremse Bremse lösen!	(zwolnić hamulec postojowy!)	Jazda odbywa się z zaciągniętym hamulcem postojowym.	▶ Zwolnić hamulec postojowy.
 Fondlehne rechts nicht verriegelt	(niezablokowane oparcie tylnego siedzenia z prawej strony)	Oparcie tylnego siedzenia nie jest zablokowane.	▶ Dokładnie zablokować oparcie tylnego siedzenia.
Fondlehne links nicht verriegelt	(niezablokowane oparcie tylnego siedzenia z lewej strony)	Oparcie tylnego siedzenia nie jest zablokowane.	▶ Dokładnie zablokować oparcie tylnego siedzenia.
 Telefon PIN eingeben Funkcje nicht verfügbar!	(podać PIN)	Telefon nie został uruchomiony.	▶ Wprowadzić numer PIN karty SIM.
	(nieodstępne!)	Mimowolnie został naciśnięty przycisk  lub  na wielofunkcyjnym kole kierownicy, chociaż samochód nie jest wyposażony w telefon.	

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Gurtsystem Werkstatt aufsuchen!</p>	(system pasów bezpieczeństwa, zjechać do najbliższej ASO!)	Uszkodzenie systemu pasów bezpieczeństwa.	▶ Możliwie szybko zjechać do stacji obsługi.
<p>Gurt Fahrer bitte anschnallen!</p>	(zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy!)		▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa.
<p>Gurt Beifahrer bitte anschnallen!</p>	(zapiąć pas bezpieczeństwa pasażera z przodu!)		▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa.
 <p>Kofferraum offen</p>	(bagażnik otwarty)	Komunikat ten jest wyświetlany zawsze wtedy, gdy otwarta jest pokrywa bagażnika.	▶ Zamknąć pokrywę bagażnika.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Wasser im Kraftstoff Werkstatt aufsuchen!</p> <p>(woda w paliwie)</p> <p>(zjechać do najbliższej ASO!)</p>		<p>▶ Zjechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>
 <p>Kraftstoff-Filter Werkstatt aufsuchen!</p> <p>(filtr paliwa)</p> <p>(zjechać do najbliższej ASO!)</p>		<p>▶ Zjechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>
 <p>Kühlmittel Niveau prüfen!</p> <p>(płyn chłodzący)</p> <p>(sprawdzić poziom płynu!)</p>	<p>Zbyt niski poziom płynu chłodzącego.</p>	<p>▶ Uzpełnić poziom płynu chłodzącego (▷ strona 288).</p> <p>▶ Jeżeli konieczne jest częste uzupełnianie płynu chłodzącego, zlecić sprawdzenie układu chłodzącego w stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 Schlüssel Batterie prüfen!	(Kluczyk) (sprawdzić stan baterii!)	Rozładowane baterie kluczyka KEYLESS-GO*.	▶ Wymienić baterię (▶ strona 393).
Schlüssel nicht erkannt!	(kluczyk nie rozpoznany!)	Kluczyk KEYLESS-GO* nie został rozpoznany w czasie pracy silnika, ponieważ: <ul style="list-style-type: none"> • nie ma kluczyka w samochodzie • występują zakłócenia wywołane przez silne źródło fal radiowych. 	▶ Niezwłocznie zatrzymać samochód w taki sposób, aby nie powodować zagrożenia w ruchu. ▶ odnaleźć kluczyk KEYLESS-GO lub użyć funkcji kluczyka. Jeżeli silnik został wyłączony, niemożliwe jest blokowanie centralnego zamka oraz uruchomienie silnika.
Schlüssel nicht erkannt!	(kluczyk nie rozpoznany!)	Kluczyk KEYLESS-GO* nie został rozpoznany.	▶ Zmienić położenie kluczyka. ▶ W razie potrzeby użyć funkcji kluczyka.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Schlüssel im Fahrzeug erkannt!</p>	(kluczyk rozpoznany w samochodzie!)	<p>W czasie zamykania samochodu został rozpoznany kluczyk znajdujący się w samochodzie.</p> <p>► Wyjąć kluczyk z samochodu.</p>
<p>Schlüssel Werkstatt aufsuchen!</p>	(kluczyk, zjechać do najbliższej ASO!)	<p>Uszkodzenie systemu KEYLESS-GO*.</p> <p>► Zjechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>
<p>Schlüssel erneuern</p>	(wymienić kluczyk)	<p>Rozładowane baterie kluczyka.</p> <p>► Zjechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Kühlmittel Stopp, Motor aus!</p>	<p>(płyn chłodzący) (stop, wyłączyć silnik!)</p> <p>Może być uszkodzony pasek wieloklinowy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę. ▶ Uruchomić ponownie silnik po zniknięciu komunikatu. W przeciwnym razie można uszkodzić silnik. ▶ Natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić stan paska wieloklinowego. <p>Jeżeli jest on zerwany:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ przerwać jazdę i powiadomić ASO Mercedes-Benz. <p>Jeżeli jest dobry:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ niezwłocznie zjechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Kühlmittel Werkstatt aufsuchen!</p>	(płyn chłodzący) (zjechać do najbliższej ASO!)	Uszkodzony wentylator układu chłodzenia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwrócić uwagę na wskazania wskaźnika temperatury płynu chłodzącego. ▶ Możliwie szybko zlecić wymianę wentylatora.
 <p>Lenkrad-Verstellung verriegeln</p>	(kierownica - zaryglować mechanizm regulacji)		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zaryglować mechanizm regulacji kierownicy.
 <p>Abblendlicht links</p>	(lewe światło mijania)	Uszkodzone lewe światło mijania.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.
<p>Abblendlicht rechts</p>	(prawe światło mijania)	Uszkodzone prawe światło mijania.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.
<p>Anzeige defekt!</p>	(uszkodzony wskaźnik!)	Zjechać do najbliższego warsztatu. Usterka wskaźnika oświetlenia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Możliwie szybko zjechać do stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Blinker hinten LI Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>(lewy tylny kierunkowskaz) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)</p>	<p>Uszkodzone światło lewego tylnego kierunkowskazu. Funkcję przejmuje inna lampa.</p> <p>► Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p>
<p>Blinker hinten RE Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>(prawy tylny kierunkowskaz) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)</p>	<p>Uszkodzone światło prawego tylnego kierunkowskazu. Funkcję przejmuje inna lampa.</p> <p>► Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p>
<p>Blinker Spiegel LI</p>	<p>(kierunkowskaz w lewym zewnętrznym lusterku)</p>	<p>Uszkodzone światło kierunkowskazu w lewym lusterku zewnętrznym. Komunikat wyświetlany jest tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne.</p> <p>► Możliwie szybko zlecić wymianę diod.</p>
<p>Blinker Spiegel RE</p>	<p>(kierunkowskaz w prawym zewnętrznym lusterku)</p>	<p>Uszkodzone światło kierunkowskazu w prawym lusterku zewnętrznym. Komunikat wyświetlany jest tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne.</p> <p>► Możliwie szybko zlecić wymianę diod.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Blinker vorn li Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>(lewy przedni kierunkowskaz) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)</p>	<p>Uszkodzone światło lewego przedniego kierunkowskazu. Funkcję przejmuje inna lampa.</p> <p>► Możliwie szybko wymienić żarówkę.</p>
<p>Blinker vorn re Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>(prawy przedni kierunkowskaz) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)</p>	<p>Uszkodzone światło prawego przedniego kierunkowskazu. Funkcję przejmuje inna lampa.</p> <p>► Możliwie szybko wymienić żarówkę.</p>
<p>Bremslicht Werkstatt aufsuchen</p>	<p>(Światła stop) (Zjechać do najbliższej ASO)</p>	<p>Światło stop zapala się z opóźnieniem lub świeci stale.</p> <p>► Możliwie szybko zjechać do stacji obsługi Mercedes-Benz .</p>
<p>Bremslicht li Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>(lewe światło stop) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)</p>	<p>Uszkodzone lewe światło stop. Komunikat wyświetlany jest tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne. Funkcję przejmuje inna lampa.</p> <p>► Możliwie szybko zlecić wymianę diod.</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie	
 <p>Bremslicht re Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>(prawe światło stop)</p> <p>(aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)</p>	<p>Uszkodzone prawe światło stopu. Komunikat wyświetlany jest tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne. Funkcję przejmuje inna lampa.</p>	<p>► Możliwie szybko zlecić wymianę diod.</p>
<p>3. Bremslicht</p>	<p>(światło stop)</p>	<p>Uszkodzone jest trzecie światło stopu. Komunikat wyświetlany jest tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne.</p>	<p>► Możliwie szybko zlecić wymianę diod.</p>
<p>Fernlicht links</p>	<p>(lewe światło drogowe)</p>	<p>Uszkodzone lewe światło drogowe.</p>	<p>► Możliwie szybko wymienić żarówkę.</p>
<p>Fernlicht rechts</p>	<p>(prawe światło drogowe)</p>	<p>Uszkodzone prawe światło drogowe.</p>	<p>► Możliwie szybko wymienić żarówkę.</p>
<p>Anzeige defekt! Werkstatt aufsuchen</p>	<p>(uszkodzony wskaźnik!)</p> <p>(Zjechać do najbliższej ASO).</p>	<p>Usterka wskaźnika oświetlenia.</p>	<p>► Możliwie szybko zjechać do stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Kennzeichenlicht links (lewe światło podświetlenia tablicy rejestracyjnej)</p>	Uszkodzone jest lewe światło podświetlenia tablicy rejestracyjnej.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
<p>Kennzeichenlicht rechts (prawe światło podświetlenia tablicy rejestracyjnej)</p>	Uszkodzone jest prawe światło podświetlenia tablicy rejestracyjnej.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
<p>Nebelscheinwerfer links (lewe przednie światło przeciwmgielne)</p>	Uszkodzone jest lewe przednie światło przeciwmgielne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
<p>Nebelscheinwerfer rechts (prawe przednie światło przeciwmgielne)</p>	Uszkodzone jest prawe przednie światło przeciwmgielne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
<p>Nebelschlusslicht (tylne światło przeciwmgielne)</p>	Uszkodzone jest tylne światło przeciwmgielne.	▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie	
 Rückfahrlicht links	(lewe światło cofania)	Uszkodzone jest lewe światło cofania.	▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.
Rückfahrlicht rechts	(prawe światło cofania)	Uszkodzone jest prawe światło cofania.	▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.
Schlusslicht li Ersatzlicht aktiv!	(lewe tylne światło pozycyjne) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)	Uszkodzone jest lewe światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampa.	▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.
Schlusslicht re Ersatzlicht aktiv!	(prawe tylne światło pozycyjne) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)	Uszkodzone jest prawe światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampa.	▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.
Parklicht hinten li Ersatzlicht aktiv!	(lewe tylne światło postojowe) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)	Uszkodzone jest lewe tylne światło postojowe. Funkcję przejmuje inna lampa.	▶ Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Parklicht hinten re Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>Uszkodzone jest prawe tylne światło postojowe. Funkcję przejmuje inna lampa.</p>	<p>► Możliwie szybko skontaktować się ze stacją obsługi Mercedes-Benz.</p>
<p>Parklicht vorn li Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>(lewe przednie światło postojowe) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)</p>	<p>► Możliwie szybko wymienić żarówkę.</p>
<p>Parklicht vorn re Ersatzlicht aktiv!</p>	<p>(prawe przednie światło postojowe) (aktywna funkcja oświetlenia zastępczego!)</p>	<p>► Możliwie szybko wymienić żarówkę.</p>
<p>Lichtsensor Werkstatt aufsuchen!</p>	<p>(czujnik światła) (zjechać do najbliższej ASO!)</p> <p>Uszkodzony jest czujnik światła. Światło zostaje włączone automatycznie.</p>	<p>► Ustawić w systemie obsługi ręczną obsługę światła (► strona 128).</p> <p>► Włączyć oświetlenie za pomocą włącznika oświetlenia.</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Motor Service</p>	<p>(przegląd silnika)</p>	<p>Uszkodzone mogą być:</p> <ul style="list-style-type: none"> • instalacja wtrysku paliwa • instalacja zapłonowa • układ wydechowy
<p>Motorhaube offen</p>	<p>(pokrywa komory silnika otwarta)</p>	<p>Jazda odbywa się z otwartą pokrywą komory silnika.</p> <p>► Zamknąć pokrywę komory silnika (► strona 284).</p>
 <p>Motorölstand Stopp, Motor aus!</p>	<p>(poziom oleju w silniku) (zatrzymać się, wyłączyć silnik!)</p>	<p>Brak oleju w silniku. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.</p> <p>► Niezwłocznie zatrzymać samochód tak, aby nie powodować zagrożenia w ruchu.</p> <p>► Wyłączyć silnik.</p> <p>► Uzupełnić olej w silniku.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Bei Tankstopp 11 Motoröl einfüllen</p> <p>(przy okazji tankowania) (dolać 1 litr oleju silnikowego)</p>	<p>Poziom oleju w silniku jest zbyt niski.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić poziom oleju w silniku (▷ strona 285) i w razie potrzeby uzupełnić olej.
<p>Motorölstand Ölstand reduzieren!</p> <p>(poziom oleju w silniku) (zredukować objętość oleju!)</p>	<p>Wlano zbyt wiele oleju. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić odessanie oleju. Należy przy tym przestrzegać przepisów ustawowych.
<p>Motoröl Werkstatt aufsuchen!</p> <p>(olej silnikowy) (zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>Poziom oleju obniżył się do wartości krytycznej.</p> <p>W oleju znajduje się woda.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić poziom oleju w silniku (▷ strona 285) i w razie potrzeby uzupełnić olej. ▶ Jeżeli konieczne jest częstsze uzupełnianie oleju w silniku, zlecić sprawdzenie silnika pod kątem ewentualnych nieszczelności. ▶ Zlecić sprawdzenie oleju.
<p>Motorölstand Werkstatt aufsuchen!</p> <p>(poziom oleju w silniku) (zjechać do najbliższej ASO!)</p>	<p>Uszkodzony jest system pomiarowy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie systemu pomiarowego w stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Reifendruck Achtung Reifendefekt</p>	<p>(ciśnienie powietrza w oponie) (Uwaga! Uszkodzona opona!)</p>	<p>▶ Zatrzymać samochód bez wykonywania gwałtownych manewrów (skręty, hamowanie). Stosować się do przepisów ruchu drogowego.</p> <p>▶ Uszkodzenie opony (▶ strona 405)</p>
<p>Reifendruck Reifen überprüfen!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w ogumieniu) (sprawdzić opony!)</p>	<p>▶ Zatrzymać samochód bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze.</p> <p>▶ Przebicie ogumienia (▶ strona 405).</p>
<p>Reifendruck Reifen überprüfen!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w ogumieniu) (sprawdzić opony!)</p>	<p>▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach (▶ strona 295) i w razie potrzeby skorygować je.</p>

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Rifendruck Kontrolle aktiviert</p> <p>(aktywny system kontroli ciśnienia powietrza w ogumieniu)</p>	<p>Aktualne wartości ciśnienia są zapamiętywane w pamięci systemu kontroli ciśnienia powietrza w ogumieniu*.</p>	
<p>Reifendruck- kontrolle Neu aktivieren!</p> <p>(kontrola ciśnienia w ogumieniu) (ponownie aktywować!)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlane było wcześniej ostrzeżenie ciśnieniu powietrza w ogumieniu. W co najmniej jednej oponie ciśnienie powietrza wzrosło o ponad 0,3 bar. 	<p>► Uruchomić system kontroli ciśnienia powietrza w ogumieniu* (▷ strona 296).</p>

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Reifendruckkontrolle zur Zeit nicht aktiv</p>	<p>System kontroli ciśnienia powietrza w ogumieniu* przejściowo nie jest gotowy do pracy, ponieważ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w samochodzie znajdują się dodatkowe elektroniczne układy kontroli ciśnienia • przekroczona została najwyższa dopuszczalna temperatura w elektronicznym układzie kontroli ciśnienia • Istnieją zakłócenia wywoływane przez inne źródło fal radiowych • zamontowane są nieznanne układy pomiaru ciśnienia 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Usunąć z pojazdu dodatkowe elektroniczne układy pomiaru ciśnienia. ▶ Jeżeli przyczyny zanikną lub zostaną usunięte, nastąpi samoczynna aktywacja układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.
<p>Reifendruckkontrolle Werkstatt aufsuchen!</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzony jest układ kontroli ciśnienia w ogumieniu lub układ pomiaru ciśnienia. • Jedno koło zostało zamontowane bez elektronicznego układu pomiaru ciśnienia. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić stacji obsługi Mercedes-Benz sprawdzenie układu pomiaru ciśnienia powietrza w ogumieniu. ▶ Zlecić sprawdzenie kół.

Co zrobić, gdy...

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Reifendruck VL Achtung Reifendefekt!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w przedniej lewej oponie) (uwaga, ogumienie uszkodzone!)</p> <p>Szybki spadek ciśnienia w lewym przednim kole.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać samochód bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Awaria ogumienia (▶ strona 405).
<p>Reifendruck VL Reifen überprüfen!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w przedniej lewej oponie) (sprawdzić oponę!)</p> <p>Ciśnienie powietrza w lewym przednim kole jest zbyt niskie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać samochód. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić oponę. ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je.
<p>Reifendruck VR Achtung Reifendefekt!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w przedniej prawej oponie) (uwaga, ogumienie uszkodzone!)</p> <p>Szybki spadek ciśnienia w prawym przednim kole.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać samochód bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Awaria ogumienia (▶ strona 405).

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie	
 <p>Reifendruck VR Reifen überprüfen!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w przedniej prawej oponie) (sprawdzić oponę!)</p>	<p>Ciśnienie powietrza w prawym przednim kole jest zbyt niskie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać samochód. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić oponę. ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je.
<p>Reifendruck HL Achtung Reifendefekt!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w tylnej lewej oponie) (uwaga, ogumienie uszkodzone!)</p>	<p>Szybki spadek ciśnienia w lewym tylnym kole.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać samochód bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Przebicie ogumienia (▶ strona 405).
<p>Reifendruck HL Reifen überprüfen!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w tylnej lewej oponie) (sprawdzić oponę!)</p>	<p>Ciśnienie powietrza w lewym tylnym kole jest zbyt niskie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać samochód. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić oponę. ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je.

Co zrobić, gdy...

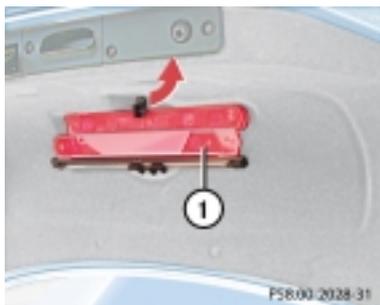
Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 <p>Reifendruck HR Achtung Reifendefekt!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w tylnej prawej oponie) (uwaga, ogumienie uszkodzone!)</p> <p>Szybki spadek ciśnienia w prawym tylnym kole.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać samochód bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Awaria ogumienia (▶ strona 405).
<p>Reifendruck HR Reifen überprüfen!</p>	<p>(ciśnienie powietrza w tylnej prawej oponie) (sprawdzić oponę!)</p> <p>Ciśnienie powietrza w prawym tylnym kole jest zbyt niskie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać samochód. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić oponę ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je.
 <p>Tankreserve</p>	<p>(rezerwa paliwa)</p> <p>Obniżenie poziomu paliwa poniżej rezerwy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatankować paliwo na najbliższej stacji benzynowej (▶ strona 279).

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
 Tür offen!	(otwarte drzwi)	Nie wszystkie drzwi są zamknięte.	▶ Zamknąć drzwi.
 Anzeige defekt Werkstatt aufsuchen!	(uszkodzony wskaźnik) (zjechać do najbliższej ASO!)	Awaria wskaźników jednego lub kilku systemów.	▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Możliwie szybko zjechać do stacji obsługi Mercedes-Benz. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku.
 Anzeige defekt Werkstatt aufsuchen!	(uszkodzony wskaźnik) (zjechać do najbliższej ASO!)	Niemożliwe jest dostarczenie informacji do systemu obsługi przez kilka układów elektronicznych. Mogła nastąpić awaria następujących systemów: <ul style="list-style-type: none"> • wskaźnika temperatury płynu chłodzącego • obrotomierza • wskaźnika systemu TEMPOMAT lub SPEEDTRONIC. 	▶ Możliwie szybko zjechać do stacji obsługi Mercedes-Benz.
 Niveau prüfen!	Płyn w układzie spryskiwacza (sprawdzić poziom płynu w spryskiwaczu!)	Nastąpił spadek poziomu płynu do ok. 1/3 pojemności zbiornika.	▶ Uzupełnić poziom płynu w spryskiwaczu (▶ strona 291).

Gdzie można znaleźć...

Gdzie można znaleźć...

Trójkąt ostrzegawczy i apteczka

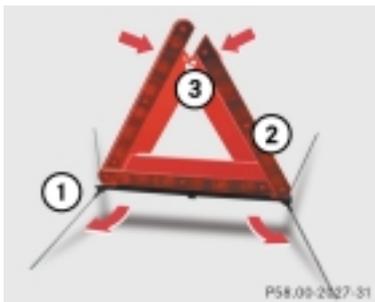


1 trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy 1 zamocowany jest na wewnętrznej stronie bagażnika.

Wymywanie trójkąta ostrzegawczego

- ▶ Obrócić dźwignię w kierunku zgodnym ze strzałką.
- ▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy.



- 1 podpórki
- 2 odblaski boczne
- 3 przycisk

Ustawienie trójkąta ostrzegawczego

- ▶ Odchylić stopy 1 na boki do dołu.
- ▶ Wyciągnąć odblaski boczne 2 do góry aż do utworzenia kształtu trójkąta i połączyć je za pomocą górnego przycisku 3.

Apteczka znajduje się w schowku przy przednim siedzeniu pasażera.



Otwieranie schowka

- ▶ Pociągnąć uchwyt 1 do góry.
- ▶ Odchylić pokrywę do przodu.
- ▶ Wyjąć apteczkę.

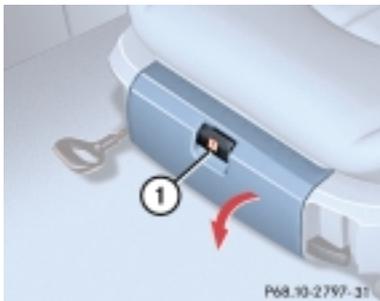
Gdzie można znaleźć...



Należy regularnie sprawdzać datę ważności zawartości apteczki i w razie potrzeby wymienić ją.

Gaśnica*

Gaśnica znajduje się w schowku przy fotelu kierowcy.



- ▶ Pociągnąć uchwyt **1** do góry.
- ▶ Odchylić pokrywę do przodu.
- ▶ Wyjąć gaśnicę.



Po każdorazowym użyciu gaśnicę należy napełnić. Konieczne jest sprawdzanie gaśnicy co 1 do 2 lat, w przeciwnym razie gaśnica może nie zadziałać w razie potrzeby.

Zestaw narzędzi, podnośnik i koło zapasowe

Zestaw narzędzi znajduje się w bagażniku w schowku pod podłogą.

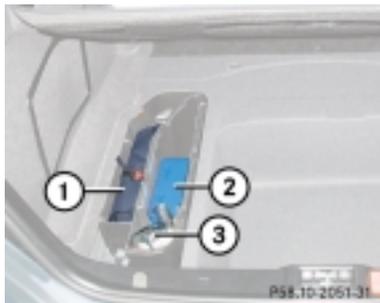
Zestaw narzędzi zawiera:

- obciążki uniwersalne
- dwa klucze płaskie
- wymienny wkrętak płaski/krzyżowy
- uchwyt do holowania
- sworzeń centrujący
- przyrząd do wyjmowania bezpieczników.

Podnośnik przeznaczony jest tylko do wymiany kół. Do pracy pod samochodem należy stosować specjalne podpórki.

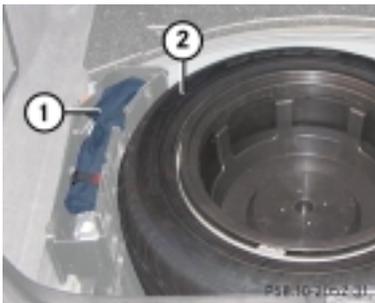
Gdzie można znaleźć...

Pojazdy z zestawem TIREFIT



- 1 zestaw narzędzi, podnośnik
- 2 elektryczna pompka do kół
- 3 zestaw TIREFIT

*Pojazdy z kołem zapasowym**



- 1 zestaw narzędzi
klucz do kół
podnośnik
- 2 koło zapasowe

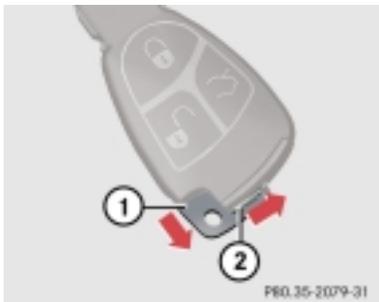
Odblokowanie/blokowanie w sytuacji awaryjnej

Odblokowanie/blokowanie w sytuacji awaryjnej

Odblokowanie pojazdu

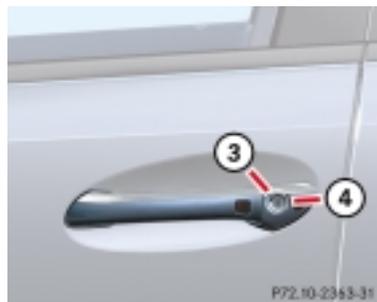
Odblokowanie drzwi kierowcy

Gdy niemożliwe jest odblokowanie lub blokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka, należy użyć kluczyka mechanicznego.



- 1 kluczyk mechaniczny
- 2 suwak odblokowujący kluczyk mechaniczny

Pociągnąć za suwak odblokowujący 2 i jednocześnie całkowicie wyjąć kluczyk mechaniczny 1 z kluczyka.



- 3 odblokowanie
- 4 zablokowanie

- Odblokować zamek drzwi kluczykiem mechanicznym. W tym celu wsunąć kluczyk mechaniczny do oporu do zamka i obrócić go w lewo.



W przypadku odblokowania zamka drzwi kluczykiem mechanicznym nastąpi zadziałanie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą i włamaniem. Istnieje wiele możliwości wyłączenia uruchomionych sygnałów alarmowych:

- naciśnięcie przycisku  lub  na kluczyku
- włożenie kluczyka do stacyjki
- naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO* (▷ strona 27).

Odblokowanie/blokowanie w sytuacji awaryjnej

Odblokowanie bagażnika

Niemożliwe jest odblokowanie ani blokiowanie pokrywy bagażnika funkcją pilota (kluczyk).

Należy w następujący sposób blokować lub odblokować zamek pokrywy bagażnika kluczykiem mechanicznym:



Zamek bagażnika

- 1 odblokowanie
- 2 zablokowanie

- ▶ Włożyć kluczyk mechaniczny do zamka bagażnika.
- ▶ Obrócić kluczyk w lewo do pozycji 1.
- ▶ Pociągnąć za uchwyt pokrywy bagażnika i podnieść pokrywę.

Blokowanie samochodu

Niemożliwe jest zablokowanie samochodu za pomocą kluczyka mechanicznego.

Samochód należy zablokować w następujący sposób:

- ▶ Zamknąć przednie drzwi pasażera.
- ▶ Nacisnąć włącznik zamka centralnego w kokpicie (▶ strona 86).

- ▶ Sprawdzić, czy przycisk zabezpieczający w prawych przednich drzwiach jest wciśnięty. W razie potrzeby wciśnąć go ręcznie.
- ▶ Zamknąć drzwi kierowcy za pomocą kluczyka mechanicznego.
- ▶ W razie potrzeby zablokować bagażnik za pomocą kluczyka mechanicznego.

Jeżeli niemożliwe jest zablokowanie pokrywy bagażnika za pomocą wyłącznika zdalnego sterowania bagażnikiem, należy docisnąć krawędź pokrywy ręcznie aż do zatrzaśnięcia.

Odblokowanie/blokowanie w sytuacji awaryjnej

Wymiana baterii

Jeżeli baterie kluczyka są wyładowane, niemożliwe jest blokowanie i odblokowanie samochodu.

Niebezpieczeństwo zatrucia!



Baterie należy chronić przed dziećmi.

W przypadku poknięcia baterii należy natychmiast udać się do najbliższego lekarza.

Wskazówka ekologiczna



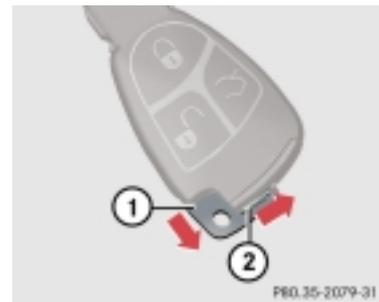
Baterie nie stanowią odpadów z gospodarstwa domowego! Wyczerpane baterie należy oddawać do stacji obsługi Mercedes-Benz lub do punktu zbiórki zużytych baterii.



Baterie należy wymieniać tylko parami. Do wszystkich urządzeń służących do zdalnego sterowania potrzebne są guzikowe ogniwa typu Mignon o napięciu 2 V.

Wymianę baterii należy powierzyć ASO Mercedes-Benz.

Kluczyk



- 1 kluczyk mechanicznego
- 2 suwak odblokowujący

- ▶ Wyjąć kluczyk mechaniczny 1.
- ▶ Włożyć kluczyk mechaniczny w poprzek w widoczny otwór.

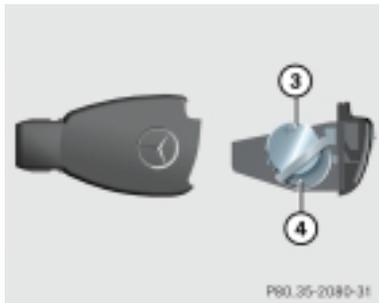
Pojemnik baterii został odblokowany.



Odblokowanie/blokowanie w sytuacji awaryjnej

▶ Wyjąć pojemnik baterii kluczyka mechanicznego.

▶ Wyjąć stare baterie.



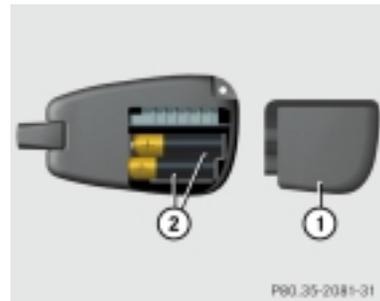
3 bateria

4 sprężyna

▶ Włożyć nowe baterie pod sprężynkę kontaktową dodatnim biegunem do góry.

▶ Włożyć pojemnik na baterie z powrotem do obudowy kluczyka.

Pilot zdalnego sterowania ogrzewaniem postojowym*



1 pokrywa pojemnika baterii

2 baterie

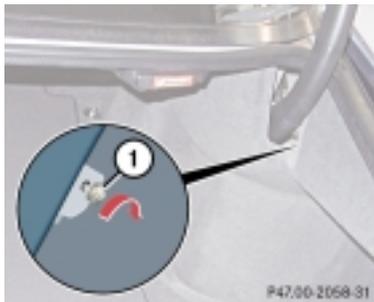
▶ Odsunąć pokrywę 1.

▶ Wyjąć zużyte baterie.

Odblokowanie/blokowanie w sytuacji awaryjnej

- ▶ Włożyć nowe baterie. Należy przy tym zwrócić uwagę na oznakowanie biegunów w obudowie nadajnika.
- ▶ Nasunąć pokrywę **1** z powrotem na nadajnik.

Awaryjne odblokowanie pokrywy korka wlewu paliwa



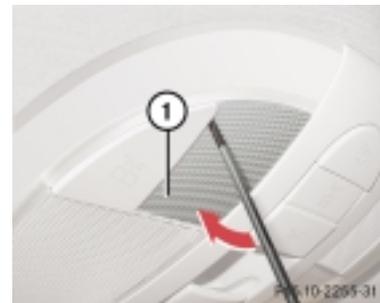
1 kluczyk odblokowujący

- ▶ Zdemontować prawą, boczną osłonę bagażnika.
- ▶ Obrócić kluczyk **1** do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Dach otwierany/uchyłany

Mechaniczne otwieranie i zamykanie dachu otwieranego/uchyłnego

Napęd znajduje się za pulpitem obsługi górnym dachu.

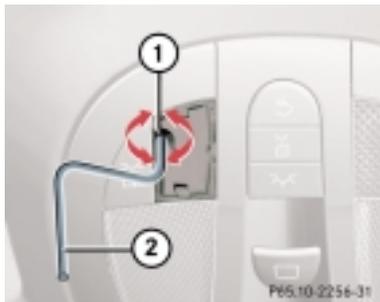


1 osłona

- ▶ Odchylić pokrywę **1** do dołu.



Odblokowanie/blokowanie w sytuacji awaryjnej



- 1 otwór
- 2 korbka

- ▶ Ująć korbkę 2.

- ▶ Włożyć korbkę w otwór sześciokątny znajdujący się pod otworem 1.
- ▶ Otworzyć lub zamknąć dach poprzez pokręcanie korbką w odpowiednim kierunku.

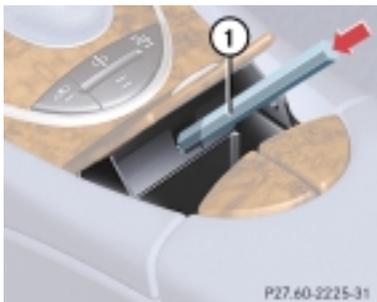
Jeśli dach był poruszany mechanicznie, należy go na zakończenie ustawić w położeniu wyjściowym.

Ustawienie położenia wyjściowego dachu otwieranego/uchylnego

- ▶ Wyjąć bezpiecznik z głównej skrzynki bezpiecznikowej (▶ strona 425).
- ▶ Włożyć bezpiecznik z powrotem.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć wyłącznik uchylania dachu aż do całkowitego uniesienia dachu i przytrzymać go jeszcze przez sekundę.

Odblokowanie/blokowanie w sytuacji awaryjnej

Ręczne odblokowanie położenia parkingowego



1 kołek

W przypadku wystąpienia usterki elektrycznej istnieje możliwość ręcznego odblokowania dźwigni skrzyni biegów z położenia **P**. Na przykład w celu holowania pojazdu.

- ▶ Otworzyć schowek w konsoli środkowej.
- ▶ Wyjąć uchwyt do napojów*.
- ▶ Przytrzymać pokrywę pod kątem 45°.
- ▶ Włożyć odpowiedni przedmiot **1** (np. kołek) przez otwór i docisnąć go do dołu.
- ▶ Dźwignię skrzyni biegów przestawić z pozycji **P**, trzymając kołek wciśnięty do dołu.
- ▶ Wyjąć kołek **1**.

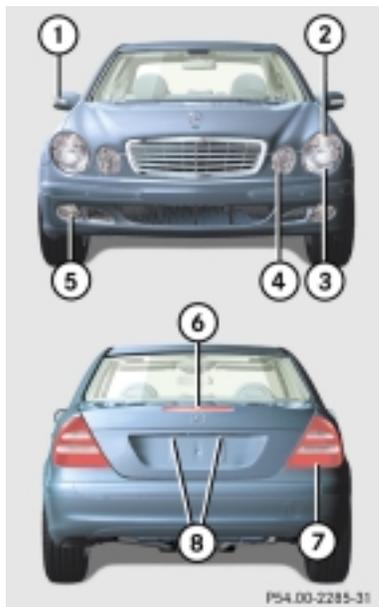


Możliwe jest teraz swobodne przesunięcie dźwigni skrzyni biegów aż do ponownego ustawienia jej w położeniu **P**.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek

Żarówki i światła stanowią istotny element bezpieczeństwa pojazdu. Dlatego też należy zwracać uwagę na to, aby wszystkie światła były zawsze sprawne.



Gdy jedna z następujących żarówek ulegnie uszkodzeniu, inna przejmując jej funkcję:

- kierunkowskaz
- światła stop
- światła postojowe
- światła cofania.

Światła przednie

Żarówka	Typ
1 Dodatkowy kierunkowskaz	Diody elektroluminescencyjne
2 Kierunkowskazy	PY, 21 W
3 Światła mijania ¹	H7, 55 W
4 Światła drogowe	H7, 55 W
Światła pozycyjne, światła postojowe	H6 W
5 Reflektory przeciwmgielne	H1, 55 W

Światła tylne

Żarówka	Typ
6 Trzecie światło stop	Diody elektroluminescencyjne
7 Tylne światło przeciwmgielne	HiP
Światła cofania i postojowe	HiP
Reflektor światła cofania	HiP
Światła stop	HiP
	Diody elektroluminescencyjne*
Kierunkowskazy	HiP
8 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	C 5 W

¹ W pojazdach z reflektorami ksenonowymi* zainstalowane są żarówki typu D2S-35W. Nie wolno samodzielnie wymieniać żarówek ksenonowych.

Uwaga!

Żarówki i oprawy mogą być bardzo gorące. Dlatego należy je przed wymianą ostudzić.

Żarówki należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Nie należy używać żarówki, która spadła. Żarówka może pęknąć i spowodować obrażenia.

Żarówki H7 są wypełnione pod ciśnieniem i w czasie wymiany mogą pęknąć.

Dlatego wymieniając je, należy używać okularów ochronnych i rękawic.

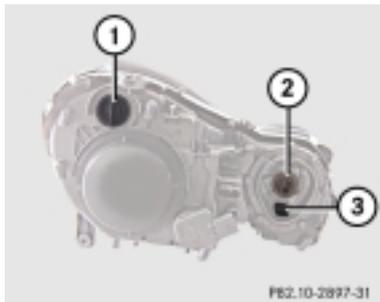
Żarówki ksenonowe zasilane są wysokim napięciem. Wymiany żarówek ksenonowych nie należy dokonywać samodzielnie, lecz należy ją zlecić ASO Mercedes-Benz.

Przed rozpoczęciem wymiany żarówki

- Wymieniana żarówka powinna być tego samego typu oraz mocy, przystosowana do napięcia 12 V.
 - Aby uniknąć zwarcia, należy przed wymianą żarówek wyłączyć oświetlenie.
 - Żarówki należy chwycić tylko przez czystą, nie strzępiącą się ściereczkę.
 - Nie dotykać żarówek zatłuszczonymi lub wilgotnymi rękami.
 - Jeżeli nowa żarówka w dalszym ciągu nie świeci, należy udać się do stacji obsługi Mercedes-Benz.
- Wymianę diod elektroluminescencyjnych należy zlecić stacji obsługi Mercedes-Benz. Dotyczy to następujących światła:
 - dodatkowe kierunkowskazy w lusterku zewnętrznym
 - trzecie światło stop
 - światła stop*.
 - Wymianę żarówek ksenonowych należy powierzyć ASO Mercedes-Benz.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek w lampach przednich



- 1 oprawka żarówki kierunkowskazu
- 2 oprawka żarówki światła drogowych
- 3 światła pozycyjne i parkingowe

Wymiana żarówek kierunkowskazów przednich

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę silnika (▷ strona 284).
- ▶ Obrócić oprawkę **1** wraz z żarówką w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Docisnąć żarówkę i wykręcić ją z oprawki, obracając w lewo.
- ▶ Włożyć nową żarówkę do oprawki i wkręcić ją, obracając w prawo.
- ▶ Włożyć oprawkę do lampy i obrócić ją w prawo.

Wymiana żarówki światła drogowych

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę silnika (▷ strona 284).
- ▶ Obrócić oprawkę **1** wraz z żarówką w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Docisnąć żarówkę i wykręcić ją z oprawki, obracając w lewo.
- ▶ Włożyć nową żarówkę do oprawki i wkręcić ją, obracając w prawo.
- ▶ Włożyć oprawkę do lampy i obrócić ją w prawo.

Światła pozycyjne i parkingowe

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę silnika (▶ strona 284).
- ▶ Wyjąć oprawkę **3** wraz z żarówką.
- ▶ Wykręcić żarówkę z oprawki, obracając ją w lewo i lekko dociskając.
- ▶ Włożyć nową żarówkę do oprawki i wkręcić ją, obracając w prawo.

- ▶ Włożyć z powrotem oprawkę.



Należy regularnie sprawdzać ustawienie reflektorów.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek w lampach tylnych

Światła tylne

Światła tylne wyposażone są w żarówkę typu HiP.

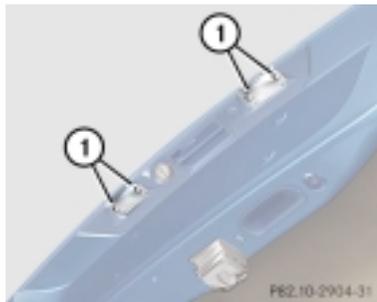
Uwaga!



Nie wolno wymieniać żarówek świateł tylnych pojedynczo. Żarówki świateł tylnych znajdują się pod ciśnieniem i mogą pęknąć przy próbie ich wymiany.

W przypadku uszkodzenia świateł tylnych należy zlecić ich wymianę stacji obsługi Mercedes-Benz.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



1 śruby

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Wykręcić śruby i wyjąć lampę.

- ▶ Wymienić żarówkę i włożyć z powrotem lampę.

- ▶ Wkręcić oba śruby.

Wymiana piór wycieraczek

Wymiana piór wycieraczek



Wycieraczkę należy odchyłać od szyby tylko w pozycji pionowej, w przeciwnym wypadku można uszkodzić pokrywę silnika.

Wymontowanie:

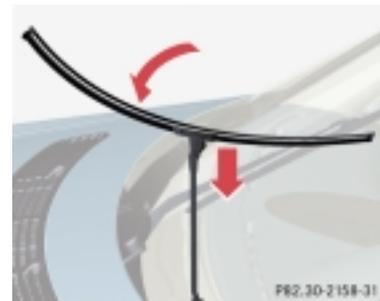
- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji **1**.
- ▶ Za pomocą przełącznika zespolonego ustawić wycieraczkę w pozycji I (▶ strona 44).
- ▶ Gdy ramię wycieraczki znajduje się w pozycji pionowej, obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji **0** i wyjąć go.

Uwaga!



Przed rozpoczęciem wymiany pióra wycieraczki należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym wypadku wycieraczka może się uruchomić, co może spowodować obrażenia.

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby.
- ▶ Ustawić pióro wycieraczki w poprzek.



- ▶ Wyjąć pióro z ramienia wycieraczki.

Wymiana piór wycieraczek

Montaż

- ▶ Nasunąć pióro na ramię wycieraczki.
- ▶ Obrócić pióro tak, aby znalazło się w pozycji równoległej do ramienia wycieraczki.
- ▶ Przyłożyć ramię wycieraczki z powrotem do szyby.



Nigdy nie należy otwierać pokrywy komory silnika, jeżeli ramię wycieraczki jest odchylone do przodu.

Nie należy przykładać do szyby ramienia wycieraczki bez pióra.

Wymianę pióra należy zlecić stacji obsługi Mercedes-Benz.

Przebiecie opony

Samochód jest wyposażony w zestaw TIREFIT lub w koło zapasowe*.

Przygotowanie samochodu

- ▶ Ustawić samochód możliwie daleko od intensywnego ruchu, na twardym podłożu.
- ▶ Włączyć światła awaryjne.
- ▶ Zatrzasnąć blokadę kierownicy w położeniu na wprost i zaciągnąć hamulec postojowy.
Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.

lub
- ▶ Ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów w pozycji **P**.

- ▶ Pasażerowie powinni wysiąść z samochodu. Zwrócić przy tym uwagę, aby wysiedli poza obszarem ruchu.
- ▶ Ustawić trójkąt ostrzegawczy lub migające światła ostrzegawcze (▷ strona 388) w odpowiedniej odległości od pojazdu. Przestrzegać przy tym przepisów Kodeksu drogowego.

Użycie zestawu TIREFIT

Uwaga!



Przy pracy z zestawem TIREFIT zabronione jest palenie, używanie ognia oraz otwartego światła.

Należy unikać iskrzenia.

Za pomocą zestawu TIREFIT można zaklejać niewielkie przebiecia, w szczególności na bieźniku opony. Zestaw TIREFIT można stosować przy temperaturze zewnętrznej do -20°C.

Przebite opony

Uwaga!



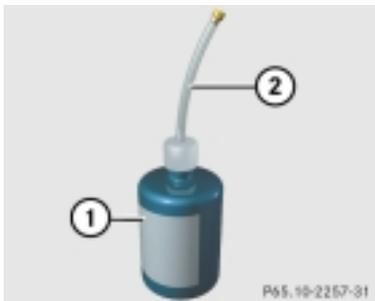
W następujących przypadkach bezpieczeństwo jest szczególnie zagrożone, a zestaw TIREFIT nie będzie stanowił pomocy:

- uszkodzenia (nakłucia lub przecięcia) opony większe niż ok. 4 mm
- uszkodzenia w pobliżu obręczy
- jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza lub jego braku w oponie.

Należy przerwać jazdę i powiadomić najbliższą stację obsługi Mercedes-Benz.

- ▶ Wbite ciała obce, takie jak śruby lub gwoździe, pozostawić w oponie.

- ▶ Wyjąć z bagażnika zestaw TIREFIT i dołączyć nalepkę o treści „max. 80 km/h“.
- ▶ Nakleć nalepkę na tablicę wskaźników, w polu widzenia kierowcy.



- 1 butelka TIREFIT
- 2 wąż do napełniania

- ▶ Wstrząsnąć butelką **1**.
- ▶ Przykręcić wąż **2** do butelki **1**.

Butelka TIREFIT jest teraz otwarta.

Uwaga!



Środek uszczelniający TIREFIT nie może zetknąć się ze skórą, oczami ani odzieżą.

- Jeżeli środek uszczelniający TIREFIT dostanie się do oczu lub na skórę, należy go natychmiast dokładnie spłukać czystą wodą.
- Odzież zanieczyszczoną środkiem TIREFIT należy natychmiast zmienić.
- W wypadku wystąpienia reakcji alergicznych należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

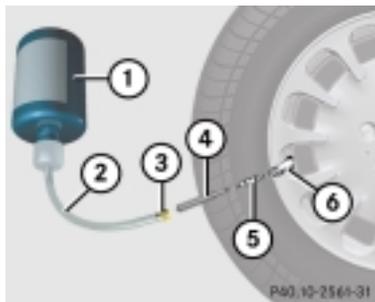
Przebiecie opony

Środek uszczelniający TIREFIT należy chronić przed dziećmi.

W przypadku połknięcia środka TIREFIT:

- należy natychmiast dokładnie przepłukać jamę ustną i pić dużo wody
- nie należy wywoływać wymiotów
- należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Nie wdychać oparów.



- 1 butelka TIREFIT
- 2 przewód do napełniania
- 3 zaślepka
- 4 narzędzie do wykręcania zaworu
- 5 zawór
- 6 gniazdo zaworu

- ▶ Odkręcić kapturek z gniazda zaworu **6**.
- ▶ Za pomocą narzędzia **4** wykręcić zawór **5** z gniazda zaworu **6**. Odłożyć zawór **5** na czyste, suche miejsce.
- ▶ Wyjąć zamknięcie **3** z węża **2**.
- ▶ Nasunąć wąż **2** na gniazdo zaworu **6**.
- ▶ Butelkę ze środkiem TIREFIT **1** trzymać przewodem do dołu, ale powyżej zaworu. Wielokrotnie ścisnąć butelkę, aż cała jej zawartość znajdzie się w oponie.

Przebicie opony

- ▶ Wyjąć wąż **2** i za pomocą narzędzia **4** wkręcić mocno zawór **5** w gniazdo zaworu **6**.

i

Jeżeli stary zawór jest zanieczyszczony lub uszkodzony, należy użyć nowego, dołączonego do narzędzia do wykręcania.

- ▶ Zamknąć wąż **2** za pomocą zamknięcia **3**.
- ▶ Przejechać około 10 m do przodu lub do tyłu.

Środek uszczelniający TIREFIT rozplynie się równomiernie w oponie.

i

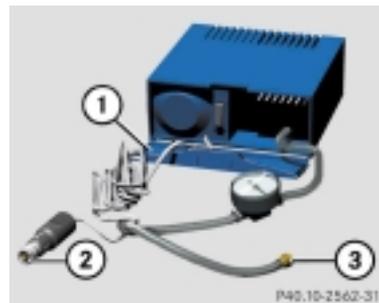
W wypadku wypłynięcia środka uszczelniającego należy go pozostawić do wyschnięcia. Można go następnie zdjąć podobnie jak folię.

- ▶ Wyjąć z bagażnika pompkę elektryczną.

Uwaga!



Należy przestrzegać wskazówek producenta znajdujących się na nalepce umieszczonej na pompce, dotyczących bezpieczeństwa!



- 1 pokrywa
- 2 złącze wtykowe
- 3 wąż sprężonego powietrza z manometrem

- ▶ Otworzyć pokrywę **1**.
- ▶ Wyjąć z korpusu wtyk **2** i wąż sprężonego powietrza **3** z manometrem.

- ▶ Przykręcić wąż sprężonego powietrza **3** do gniazda zaworu.
- ▶ Włożyć wtyk **2** do gniazda zapalniczki.
- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji **1**.
- ▶ Nacisnąć wyłącznik umieszczony na pompce do pozycji **I**.

Pompka elektryczna jest włączona.
Opona jest pompowana.



Nie należy używać pompki elektrycznej dłużej niż 6 minut. W przeciwnym wypadku nastąpi jej przegrzanie.

Pompkę można ponownie użyć po ostudzeniu.

Po 5 minutach ciśnienie powietrza w oponie musi osiągnąć wartość co najmniej 1,8 bara.

- ▶ Jeżeli nie można napompować opony do wymaganego ciśnienia, należy ponownie przejechać samochodem 10 m do przodu lub do tyłu.

W ten sposób środek uszczelniający TIREFIT zostanie lepiej rozprowadzony.

- ▶ Ponownie napompować oponę.

Uwaga!



Jeśli opony nie można napompować do ciśnienia 1,8 bar, oznacza to, że uszkodzenie jest zbyt duże.

Należy przerwać jazdę i powiadomić stację obsługi Mercedes-Benz lub „Service 24h“.

- ▶ Nacisnąć wyłącznik umieszczony na pompce do pozycji **0**.
- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji **0**.

Pompka jest wyłączona.



Przebicie opony

- ▶ Odlączyć pompkę.
- ▶ Włożyć pompkę do bagażnika.
- ▶ Natychmiast kontynuować jazdę.

W ten sposób środek uszczelniający TIREFIT zostanie rozprowadzony w oponie.

- ▶ Po upływie około 10 minut zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponie.

Uwaga!



Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi mniej niż 1,3 bar, oznacza to, że uszkodzenie opony jest zbyt duże.

Należy przerwać jazdę i powiadomić stację obsługi Mercedes-Benz lub „Service 24h“.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi co najmniej 1,3 bar, należy je skorygować (wartości ciśnienia – patrz pokręta wlewu paliwa).

Należy dojechać do najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz i wymienić oponę.

Uwaga!



Nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h.

Naklejka „max. 80 km/h“ musi zostać umieszczona w polu widzenia kierowcy, na zestawie wskaźników.

Mogą być pogorszone własności jezdne samochodu.

Wskazówka ekologiczna



Zużyty zestaw TIREFIT należy przekazać do utylizacji w ASO Mercedes-Benz.

Zestaw TIREFIT należy wymieniać co cztery lata w stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wymiana koła jezdnego na koło dojazdowe*

Uwaga!



Po zamontowaniu koła zapasowego - dojazdowego pogarszają się właściwości jezdne samochodu. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy.

Dojazdowego koła zapasowego należy używać przez krótki okres, nie przekraczając prędkości 80 km/h.

W najbliższej ASO Mercedes-Benz należy wymienić dojazdowe koło zapasowe na zwykłe.

Nigdy nie należy stosować więcej niż jedno dojazdowe koło zapasowe.

Przygotowanie samochodu

Samochód należy przygotować w niżej opisany sposób (► strona 405).

- ▶ Obrócić uchwyt mocujący koła zapasowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Nastąpi zwolnienie uchwytu.
- ▶ Wyjąć koło zapasowe z bagażnika.

Podnoszenie samochodu

- ▶ Za pomocą klinów lub podobnych przedmiotów zabezpieczyć samochód przed toczeniem się.
- ▶ Na poziomej drodze:
Podłożyć kliny z przodu i z tyłu pod koła znajdujące się po przekątnej.
- ▶ Na pochyłościach:
Podłożyć kliny pod oba koła osi, która nie będzie podnoszona.
- ▶ Wyjąć zestaw narzędzi i podnośnik ze schowka znajdującego się pod podłogą bagażnika (► strona 389).

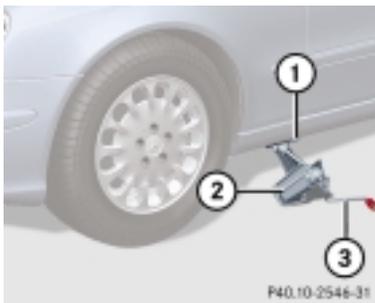


Przebite opony



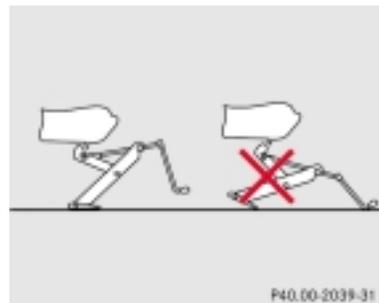
- ▶ Poluzować koło przeznaczone do wymiany o mniej więcej 1 obrót śrub. Nie wykręcać śrub całkowicie.

Punkty podporowe podnośnika znajdują się za wnękami kół przednich i przed wnękami kół tylnych.



- 1 punkt podporowy podnośnika
- 2 podnośnik
- 3 korba

- ▶ Umieścić podnośnik 2 w odpowiednim punkcie podporowym 1.



Zwrócić uwagę na to, aby podpórka znajdowała się dokładnie pod punktem podporowym.

Przebicie opony

- ▶ Obracać korbę **3** tak długo, aż opona uniesie się najwyżej o 3 cm od podłoża.

Uwaga!

Podnośnik należy zakładać tylko w przewidzianych do tego celu punktach podporowych.

Jeżeli podnośnik nie zostanie prawidłowo założony, samochód może z niego spaść.

Uwaga!

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego unoszenia pojazdu przy wymianie koła. Nie nadaje się do prowadzenia prac pod samochodem. Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem. Nie wolno uruchamiać silnika, gdy samochód jest uniesiony.



- ▶ Wykręcić całkowicie śrubę znajdującą się najwyżej.

- ▶ Na jej miejsce wkręcić sworzeń centrujący **1** znajdujący się w zestawie narzędzi.
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby.



Nie kłaść śrub na piasku lub w miejscach zanieczyszczonych, gdyż mogą zostać uszkodzone gwinty śrub i piasta koła.

- ▶ Zdjąć koło.

Przebite opony

Montaż nowego koła

Uwaga!



Uszkodzone lub zardzewiałe śruby kół należy wymienić na nowe.

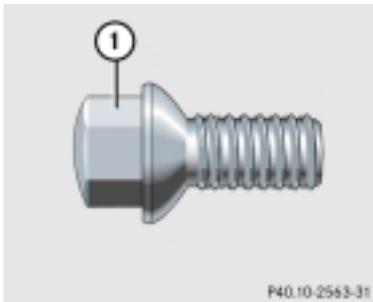
Śrub kół nie należy nigdy pokrywać olejem ani smarem.

Jeżeli jest uszkodzony gwint piasty koła, nie wolno kontynuować jazdy. Należy powiadomić stację obsługi Mercedes-Benz lub „Service 24h”.

Należy używać tylko śrub przewidzianych do danego koła i samochodu.

Należy używać tylko śrub Mercedes-Benz oznakowanych znakiem firmowym Mercedes. Inne śruby mogą się luzować podczas jazdy.

- ▶ Oczyszczyć powierzchnie przylegania koła i piasty.
- ▶ Nasunąć koło zapasowe na sworznię centrujący i dociśnąć je.



- 1 śruby do wszystkich kół oferowanych przez wytwórnę.



- ▶ Wkręcić śruby i lekko je dokręcić.

Uwaga!

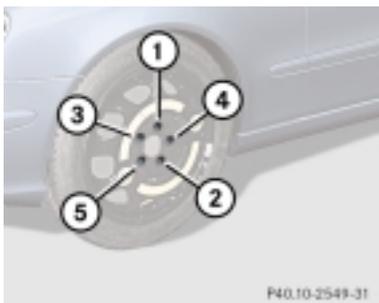


Nie należy dokręcać mocno śrub, gdy samochód jest uniesiony, gdyż może on spaść z podnośnika.

- ▶ Wykręcić sworzeń centrujący i wkręcić ostatnią śrubę.

Opuszczanie samochodu z podnośnika

- ▶ Opuścić samochód z podnośnika. W tym celu obracaj korbę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara tak długo, aż samochód mocno osiadzie na podłożu.
- ▶ Odłożyć podnośnik na bok.



1 - 5 śruby kół

- ▶ Równomiernie dokręcić mocno śruby w podanej kolejności. Moment dokręcania musi wynosić 130 Nm.

Uwaga!



Jeżeli śruby kół nie zostały dokręcone momentem 130 Nm, mogą się zlizować.

- ▶ Skręcić podnośnik do położenia wyjściowego i włożyć go wraz z pozostałymi narzędziami z powrotem do bagażnika.



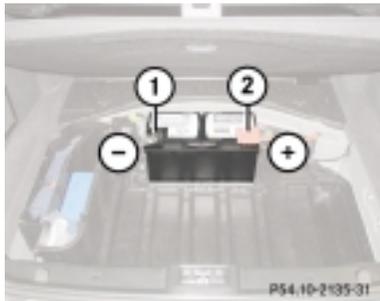
Uszkodzone koło zapakować do folię ochronną dołączoną do koła zapasowego i włożyć je do bagażnika. Uszkodzone koło można również przykręcić we wnęce koła zapasowego. W tym wypadku szalę z wnętrza koła zapasowego należy włożyć do bagażnika.

Kontrolę ciśnienia powietrza w oponach należy uaktywnić dopiero wówczas, gdy wszystkie koła są napompowane.

Obsługa akumulatora

Obsługa akumulatora

Akumulator zasilający odbiorniki elektryczne znajduje się w bagażniku.



Akumulator w bagażniku

- 1 biegun ujemny
- 2 biegun dodatni



Przed odkręceniem lub zdjęciem nacisków biegunów akumulatora należy wyłączyć silnik. W przeciwnym razie można uszkodzić urządzenia elektroniczne, np. alternator.



Jeżeli samochód jest wyposażony w system TELEAID*, należy ustawić telefon w trybie pracy serwisowej. W przeciwnym razie po odłączeniu akumulatora samochodowego nastąpi rozładowanie baterii awaryjnej. Patrz osobna instrukcja obsługi telefonu.

Uwaga!



Na akumulatorze nie wolno kłaść żadnych przedmiotów metalowych. W przeciwnym razie można spowodować zwarcie.

Należy stosować tylko akumulatory zabezpieczone przed wyciekami, żeby w razie wypadku nie zostały poparzone osoby jadące samochodem.

Uwaga!

Gdy akumulator jest odłączony:

- Nie działa wspomaganie hamowania.

W tym wypadku do hamowania potrzebna jest większa siła, a skok pedału hamulca wydłuża się. Pedał hamulca należy nacisnąć z całej siły.

- Nie można obrócić kluczyka w stacyjce lub naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO * znajdujące się na dźwigni skrzyni biegów pozostaje bez reakcji.
- Dźwignia skrzyni biegów jest zablokowana w położeniu **P**.

Odłączanie akumulatora

- ▶ Zaciągnąć mocno hamulec postojowy lub w wypadku automatycznej skrzyni biegów* – ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**.
- ▶ Za pomocą klucza płaskiego 10 znajdującego się w zestawie narzędzi odkręcić ujemny zacisk akumulatora.
- ▶ Zdjąć pokrywę zacisku dodatniego.
- ▶ Odkręcić dodatni zacisk akumulatora.

Wymowanie akumulatora

- ▶ Odkręcić śrubę zabezpieczającą akumulator przed przesuwaniem się w bagażniku.
- ▶ Odchylić obejmę do góry i wyjąć akumulator.

Obsługa akumulatora

Ładowanie akumulatora

- ▶ Naładować akumulator. Przestrzegać instrukcji obsługi prostownika.
- ▶ Zamontować akumulator z powrotem, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.



Nigdy nie należy ładować zamontowanego akumulatora. W czasie ładowania mogą się ulatniać gazy i mogą następować wydmuchy powodujące uszkodzenia lakieru lub odbarwienia samochodu, a także obrażenia osób.

Uwaga!



Podczas ładowania nie należy pochylać się nad akumulatorem.

Podłączanie akumulatora

- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna dodatniego i zamocować jego pokrywę.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna ujemnego.



W żadnym wypadku nie wolno zamienić miejscami zacisków biegunów! W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie układów elektronicznych samochodu.



Po przerwaniu dopływu prądu (np. przez powtórne podłączeni akumulatora) należy wykonać następujące czynności:

- wyregulować system ESP (▷ strona 354)
- ustawić zegar (▷ strona 124)
- wprowadzić kod radia (patrz: instrukcja obsługi radia)
- wyregulować szyby boczne (▷ strona 202)
- wyregulować dach przesuwany (▷ strona 203), (▷ strona 205).

Awaryjne uruchamianie silnika

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeżeli akumulator jest rozładowany, kierowca innego samochodu może za pomocą kabli startowych udzielić pomocy w uruchomieniu silnika. Należy przy tym przestrzegać następujących wskazówek:

- Z pomocy przy uruchamianiu silnika można korzystać tylko przy zimnym silniku i ostudzonym katalizatorze.
- Nie wolno uruchamiać silnika, gdy akumulator jest zamrznięty. Należy go najpierw odmrozić.
- Przy uruchamianiu silnika z obcego akumulatora należy zwrócić uwagę na to, by miał on napięcie 12V.
- Do uruchamiania silnika z obcego akumulatora należy używać tylko kabli, które posiadają zabezpieczenie przed przypadkową zmianą biegów. Dalsze informacje można uzyskać w ASO Mercedes-Benz.



Przewody rozruchowe z zabezpieczeniem przed przypadkową zmianą biegów można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.



Należy unikać częstych, długich prób uruchamiania silnika.

Nie należy uruchamiać silnika za pomocą szybkiej ładowarki.

Uwaga!

Podczas uruchamiania silnika z obcego źródła nie należy pochyłać się nad akumulatorem.

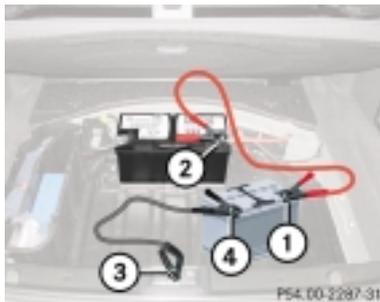
Niebezpieczeństwo wybuchu!

Należy unikać iskrzenia. Nie wolno zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, nie palić papierosów.

Podczas pracy przy akumulatorze należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i podjąć środki zabezpieczające (► strona 289).

- ▶ Upewnić się, że pojazdy nie stykają się ze sobą.
- ▶ Zaciągnąć mocno hamulec postojowy lub w przypadku automatycznej skrzyni biegów* – ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **P**.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.

Awaryjne uruchamianie silnika



- 1 biegun dodatni obcego akumulatora
- 2 biegun dodatni własnego akumulatora
- 3 masa
- 4 biegun ujemny obcego akumulatora

- ▶ Wyłącz niepotrzebne odbiorniki elektryczne.
- ▶ Za pomocą przewodu rozruchowego połączyć bieguny dodatnie **1** i **2** akumulatorów. Wykonywanie połączenia rozpoczynając od akumulatora obcego **1**.
- ▶ W pojeździe, z którego pomocy korzysta się, uruchomić silnik i pozostawić go na obrotach biegu jałowego.
- ▶ Za pomocą przewodu rozruchowego połączyć ujemny biegun **4** akumulatora obcego z masą samochodu **3** w bagażniku. Podłączenie zacząć od akumulatora obcego **4**.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Gdy nastąpi uruchomienie silnika, włączyć kilka odbiorników elektrycznych, np. dmuchawę, ogrzewanie tylnej szyby. Nie włączać świateł.
- ▶ Chwilę odczekać.
- ▶ Odłączyć przewody rozruchowe najpierw od masy **3** i od bieguna ujemnego **4** akumulatora, a następnie od biegunów dodatnich **1** i **2**.
- ▶ Zlecić sprawdzenie akumulatora w najbliższej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Holowanie

Uwaga!



W czasie holowania należy korzystać z holu sztywnego, gdy:

- silnik nie pracuje
- uszkodzony jest układ hamulcowy SBC
- uszkodzone jest zasilanie elektryczne lub pokładowa sieć elektryczna.

Jeśli silnik nie pracuje, brak jest wspomagania układu kierowniczego.

Układ hamulcowy SBC wymaga zasilania energią elektryczną.

W wypadku holowania samochodu z uszkodzonym zasilaniem elektrycznym i wyłączonym silnikiem, następuje przełączenie układu hamulcowego SBC do trybu awaryjnego. W tym wypadku do hamowania potrzebna jest większa siła, a skok pedału hamulca wydłuża się. Pedał hamulca należy nacisnąć z całej siły.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, który ma być uruchamiany przez ciągnięcie lub holowany, nie może przekraczać całkowitej masy pojazdu holującego.

Przy holowaniu należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Zamiast holowania samochodu lepiej zlecić jego transport na lawecie. Do holowania samochodu należy używać holu sztywnego.

Samochód można holować na odległość nie większą niż 50 km. Prędkość holowania nie może przekraczać 50 km/h.



Przed rozpoczęciem holowania wyłączyć funkcją automatycznego rygłowania centralnego zamka po ruszeniu. W przeciwnym razie można przy holowaniu lub pchaniu zablokować drzwi pojazdu.

Holowanie

Należy przestrzegać następujących zasad

- W czasie holowania akumulator musi być podłączony i naładowany. W przeciwnym razie niemożliwe jest włączenie zapłonu i brak jest wspomagania układu kierowniczego oraz hamulcowego.
- Nie można uruchamiać silnika przez holowanie, gdy samochód posiada automatyczną skrzynię biegów.
- Jeżeli nie nastąpi uruchomienie silnika, należy spróbować uruchomić silnik z obcego akumulatora (▷ strona 419).
- Jeżeli nie nastąpi uruchomienie silnika z obcego akumulatora, należy samochód odholować do stacji obsługi Mercedes-Benz.
- W wypadku holowania samochodu z uniesioną przednią / tylną osią zapłon musi być wyłączony.
- Jeżeli w samochodzie nastąpiło uszkodzenie skrzyni biegów, należy go holować tylko przy odłączonym wale napędowym.
- Dźwignię automatycznej skrzyni biegów należy ustawić w położeniu **N**. Jeżeli w samochodzie wyposażonym w system Sequentronic ustawienie dźwigni skrzyni biegów w położeniu **N** nie jest możliwe, należy wymontować wał napędowy.

Montowanie uchwytu do holowania

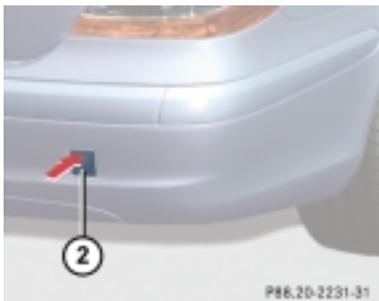
Otwieranie osłony z przodu



1 osłona

- ▶ Nacisnąć osłonę **1** do tyłu jak wskazuje strzałka.
- ▶ Zdjąć osłonę **1**.

Otwieranie osłony z tyłu



2 osłona

- ▶ Nacisnąć osłonę **2** do tyłu jak wskazuje strzałka.
- ▶ Zdjąć osłonę **2**.



Linkę holowniczą lub hol sztywny można mocować tylko do uchwytu do holowania. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie samochodu.

Mocowanie uchwytu do holowania

- ▶ Wyjąć z zestawu narzędzi (▷ strona 389) uchwyt do holowania i klucz do kół.
- ▶ Przykręcić uchwyt do holowania w prawo, do oporu.
- ▶ Włożyć uchwyt klucza do kół w uchwyt do holowania i mocno dokręcić.



Nie należy holować samochodu dalej niż 50 km. Nie należy przekraczać prędkości holowania 50 km/h, w przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie skrzyni biegów.



W przypadku holowania samochodu z uniesioną przednią / tylną osią zapłon musi być wyłączony. W przeciwnym razie działanie systemu ESP może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

Holowanie

Demontaż uchwytu do holowania

- ▶ Wyjąć klucz do kół z zestawu narzędzi (▶ strona 389).
- ▶ Włożyć uchwyt klucza do kół w uchwyt do holowania i obrócić go w lewo.
- ▶ Odkręcić uchwyt.
- ▶ Nałożyć osłonę i zatrzasknąć ją.

- ▶ Uchwyt do holowania i klucz do kół włożyć do zestawu narzędzi.
- ▶ Włączyć zapłon (kluczyk w stacyjce powinien się znaleźć w pozycji **2**).
- ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **N**.

Transport samochodu

Jeżeli zleca się transport samochodu na lawecie, można użyć uchwytu do holowania.

W tym celu należy ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu **N**.

Samochód należy mocować tylko za koła lub opony. W przeciwnym razie może nastąpić jego uszkodzenie.

Bezpieczniki

Główna skrzynka bezpiecznikowa

Główna skrzynka bezpiecznikowa znajduje się w tablicy rozdzielczej za wyłącznikiem świateł, a dodatkowa – w bagażniku, z lewej strony.



1 główna skrzynka bezpiecznikowa

Otwieranie

- ▶ Wyjąć pokrywę na zewnątrz.

Zamykanie

- ▶ Zaczepić pokrywę z przodu.
- ▶ Zamknąć pokrywę do momentu zatrzaśnięcia.



2 dodatkowa skrzynka bezpiecznikowa w bagażniku

Przyrząd do wyjmowania bezpieczników

Przyrząd do wyjmowania bezpieczników znajduje się w zestawie narzędzi, w bagażniku.

Wykaz przeznaczenia poszczególnych bezpieczników

Wykaz przeznaczenia poszczególnych bezpieczników w postaci złożonej kartki znajduje się w głównej skrzynce bezpiecznikowej 1. Podane są w nim również wartości znamionowe bezpieczników.

Bezpieczniki zastępcze

Bezpieczniki zastępcze znajdują się w zestawie narzędzi.



Należy stosować tylko bezpieczniki o właściwej wartości znamionowej, wypróbowane i zatwierdzone przez firmę DaimlerChrysler.

Uszkodzonych bezpieczników nie wolno naprawiać ani mostkować. Przyczynę należy ustalić i usunąć w stacji obsługi Mercedes-Benz.

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Układy elektroniczne pojazdu

Tabliczki znamionowe

Silnik

Prędkości

Opony i koła

Wymiary pojazdu

Masa pojazdu

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Częstotliwości pilota otwierania bramy garażowej*



Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

W rozdziale „Dane techniczne” znajdują się niezbędne dane techniczne pojazdu. Niektóre podane wartości są tymczasowe lub wyciągnięte. Podczas drukowania niniejszej instrukcji obsługi nie były jeszcze dostępne ostateczne wartości i niektóre dane.

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Dopuszczone do stosowania w danym typie pojazdu części oryginalne oraz części do przebudowy i wyposażenia dodatkowego są przez firmę DaimlerChrysler sprawdzane pod względem jakości, niezawodności i bezpieczeństwa.

Firma DaimlerChrysler nie może ocenić innych części, pomimo ciągłej obserwacji rynku. Dlatego firma DaimlerChrysler nie bierze żadnej odpowiedzialności za ich zastosowanie w pojazdach marki Mercedes-Benz, nawet gdyby przedłożono dokument odbioru lub urzędowe zezwolenie.

Dlatego należy stosować wyłącznie oryginalne części marki Mercedes-Benz oraz części do przebudowy i wyposażenia dodatkowego, które zostały dopuszczone dla danego typu pojazdu!

Wskazówka ekologiczna



Firma DaimlerChrysler oferuje regenerowane podzespoły i części zamienne, których jakość jest taka sama, jak części nowych. Dlatego gwarancja jest taka sama, jak dla części nowych.

W Niemczech oraz niektórych innych krajach określone części dopuszczane są do zabudowy lub przebudowy tylko wtedy, gdy odpowiadają normom określonym przepisami prawa. Wszystkie oryginalne części zamienne marki Mercedes-Benz spełniają ten wymóg.

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Jeżeli używa się części, które nie zostały sprawdzone i dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler, może wygasnąć dopuszczenie pojazdu do ruchu.

Części oryginalne marki Mercedes-Benz oraz dozwolone części do przebudowy i wyposażenia dodatkowego można otrzymać w autoryzowanych stacjach obsługi Mercedes-Benz. Można tam również uzyskać porady na temat dozwolonych zmian technicznych i wymienić części zamienne.

W zamówieniu na części oryginalne należy zawsze podać numer identyfikacyjny pojazdu i numer silnika. Numery te znajdują się w karcie pojazdu w „Książce obsługi” lub na tabliczkach znamionowych pojazdu (▶ strona 432).

Układy elektroniczne pojazdu

Układy elektroniczne pojazdu

Ingerencje w układy elektroniczne silnika



Konserwację elektroniki silnika i współpracujących części, takich jak sterowniki, czujniki lub przewody łączące należy powierzyć wyłącznie autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz, gdyż w przeciwnym wypadku może nastąpić szybsze zużycie części pojazdu oraz utrata gwarancji i dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Uwaga!



Konserwację elektroniki silnika i współpracujących części należy powierzyć wyłącznie autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz, gdyż w przeciwnym wypadku pogorszy się bezpieczeństwo jazdy.

Późniejsza zabudowa podzespołów elektrycznych i elektronicznych

Podzespoły elektryczne i elektroniczne mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa pojazdu. Gdy takie podzespoły montuje się później, muszą posiadać dopuszczenie typu i oznakowane znakiem **e-**.

Telefony i urządzenia krótkofalowe instalowane w pojeździe muszą zostać dopuszczone do użytku. Aby uzyskać niezbędne dokumenty, należy zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Układy elektroniczne pojazdu

Telefony i urządzenia krótkofalowe wolno zainstalować, jeśli nie zostanie przekroczona podana poniżej maksymalna moc nadajników. Takie urządzenia należy zawsze montować fachowo, przy czym antena zewnętrzna nie może powodować odbić.

Zakres częstotliwości	maksymalna moc nadajnika (W)
Fale krótkie (<50 MHz)	100
Pasmo 4 m	20
Pasmo 2 m	50
Pasmo 70 cm	35
Pasmo 25 cm	10



Jeżeli w pojeździe pracują urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie spełniają tych warunków, można utracić dopuszczenie pojazdu do ruchu (Dyrektywa UE 95/54/WE).

Tabliczki znamionowe

Tabliczki znamionowe

Numer podwozia i numer lakieru



- 1 Tabliczka znamionowa z numerem podwozia

Tabliczka znamionowa z numerem podwozia znajduje się w ramie drzwi po stronie pasażera obok kierowcy.

Numer silnika



Numer silnika wybity jest na silniku.



Dane techniczne ustalono zgodnie z obowiązującymi dyrektywami UE. Wszystkie dane dotyczą wyposażenia podstawowego pojazdu, dlatego dane mogą się różnić dla pojazdów z wyposażeniem dodatkowym. Dodatkowe informacje można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Silnik

	E 240	E 320	E 500	E 220 CDI	E 270CDI
Moc znamionowa w kW	130	165	225	110	130
Moc znamionowa w KM	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
przy obrotach (1/min)	5700	5600	5600	4200	4200
Mechaniczna skrzynia biegów					
Nominalny moment obrotowy (Nm)	240	-	-	340	400
przy obrotach (1/min)	4500	-	-	2000	1800 do 2600
Automatyczna skrzynia biegów					
Nominalny moment obrotowy (Nm)	240	310	460	340	425
przy obrotach (1/min)	4500	3000 do 4800	2700 do 4250	2000	1800 do 2600
Liczba cylindrów	6	6	8	4	5
Całkowita pojemność skokowa (cm³)	2597	3199	4966	2148	2685
Maksymalna prędkość obrotowa (1/min)	6300	6300	6300	4750	4750

Prędkości

Prędkości

Maksymalna prędkość w km/h	E 240	E 320	E 500	E 220 CDI	E 270CDI
Mechaniczna skrzynia biegów					
1. bieg	(1)	-	-	(1)	(1)
2. bieg	(1)	-	-	(1)	(1)
3. bieg	(1)	-	-	(1)	(1)
4. bieg	(1)	-	-	(1)	(1)
5. bieg	(1)	-	-	(1)	(1)
6. bieg	231	-	-	217	230
Automatyczna skrzynia biegów:					
5. bieg	228	240	250	216	225

(1) W chwili oddawania do druku niniejszej instrukcji dane nie były jeszcze dostępne.

Opony i koła

Należy używać wyłącznie opon i kół, które zostały specjalnie zaprojektowane dla danego modelu oraz opon, które zostały sprawdzone i dopuszczone dla pojazdów marki Mercedes-Benz. Inne opony i koła mogą powodować negatywne skutki, np.

- gorsze właściwości jezdne
- zwiększony hałas podczas jazdy
- zwiększone zużycie paliwa.



Opony i koła, które nie zostały dopuszczone dla pojazdów marki Mercedes-Benz, mogą być zbyt duże lub odkształcić się pod obciążeniem, dlatego mogą ocierać się o nadwozie i części osi oraz powodować uszkodzenie opon i pojazdu.



Dodatkowe informacje na temat opon i kół można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Tabela ciśnienia powietrza w ciepłych i zimnych oponach znajduje się na pokrywie wlewu paliwa pojazdu. Ciśnienie powietrza należy korygować wyłącznie wtedy, gdy opony są zimne.

Opony i koła

Ogumienie	E 240	E 320	E 500
Ogumienie letnie	205/60 R 16 92V	-	-
Ogumienie zimowe	205/60 R 16 92H M+S	-	-
Koło	7J x 16 ET 33	-	-
Ogumienie letnie	225/55 R 16 95V	225/55 R 16 95W	-
Ogumienie zimowe	225/55 R 16 95H M+S	225/55 R 16 95H M+S	-
Koło	7,5J x 16 ET 42 lub 8J x 16 ET 36	7,5J x 16 ET 42 lub 8J x 16 ET 36	-
Ogumienie letnie	245/45 R 17 95W	245/45 R 17 95W	245/45 R 17 95W
Ogumienie zimowe	245/45 R 17 95H M+S	245/45 R 17 95H M+S	245/45 R 17 95H M+S
Koło	8J x 17 ET 38 lub 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 lub 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 lub 8,5J x 17 ET 38

	E 220 CDI	E 270CDI
Ogumienie letnie	205/60 R 16 92V	-
Ogumienie zimowe	205/60 R 16 92H M+S	-
Koło	7J x 16 ET 33	-
Ogumienie letnie	225/55 R 16 95V	225/55 R16 95V
Ogumienie zimowe	225/55 R 16 95H M+S	225/55 R 16 95H M+S
Koło	7,5J x 16 ET 42 lub 8J x 16 ET 36	7,5J x 16 ET 42 lub 8J x 16 ET 36
Ogumienie letnie	245/45 R 17 95W	245/45 R 17 95W
Ogumienie zimowe	245/45 R 17 95H M+S	245/45 R 17 95H M+S
Koło	8J x 17 ET 38 lub 8,5J x 17 ET 38	8J x 17 ET 38 lub 8,5J x 17 ET 38

Koło zapasowe*

Na koło zapasowe (Minispare) nie wolno zakładać łańcuchów.

Ogumienie	T 155/70 R 17
Koło	4J x 17 ET 34
Ciśnienie powietrza w ogumieniu	4,2 bar

Wymiary pojazdu**Wymiary pojazdu**

Wymiary w mm	E 240	E 320	E 500	E 220 CDI	E 270CDI
Długość (ECE)	4818	4818	4818	4818	4818
Szerokość	1822	1822	1822	1822	1822
Wysokość	1452	-	-	1452	1452
Wysokość z nadwoziem sportowym	1435	-	-	1435	1434
Wysokość z amortyzatorem pneumatycznym	1428	1429	1431	1428	1429
Rozstaw osi	2854	2854	2854	2854	2854

Masa pojazdu

Masę własną pojazdu wyznacza się, uwzględniając masę kierowcy (75 kg) i wszystkich płynów (zbiorniki wypełnio-

ne w 90%). Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę własną pojazdu i zmniejsza obciążenie użytkowe.

Masa pojazdu w kg	E 240	E 320	E 500	E 220 CDI	E 270CDI
Masa własna (według dyrektywy UE)	1570	1645	1725	1610	1655
Dopuszczalna masa całkowita	2105	2170	2250	2145	2200
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1005	1035	1085	1045	1070
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1140	1180	1210	1145	1175
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (jazda z przyczepą)	1180	1220	1250	1185	1215
Maksymalne obciążenie bagażnika	100	100	100	100	100
Maksymalne obciążenie dachu	100	100	100	100	100

Obciążenie przyczepy**Obciążenie przyczepy**

Przy zdolności pokonywania wzniesień minimum 12% łącznie z maksymalnym naciskiem na hak holowniczy.

Masa w kg	E 240	E 320	E 500	E 220 CDI	E 270CDI
Przyczepa z hamulcem	1900	1900	1900	1900	1900
Przyczepa bez hamulca	750	750	750	750	750
Maksymalny nacisk na hak holowniczy	76	76	76	76	76

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiały eksploatacyjne to paliwa silnikowe, oleje i smary – np. olej silnikowy, olej przekładniowy, płyn do chłodnicy i płyn hamulcowy. Należy stosować wyłącznie materiały eksploatacyjne dopuszczone przez Mercedes-Benz, ponieważ

- wymagają tego warunki gwarancyjne
- materiały eksploatacyjne dostosowane są do danego pojazdu.

Materiały eksploatacyjne wyszczególnione są w wykazach Mercedes-Benz. Dodatkowe informacje można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi.

Uwaga!



Podczas obchodzenia się z materiałami eksploatacyjnymi, ich składowania i usuwania należy przestrzegać obowiązujących przepisów, aby nie stwarzać zagrożenia dla ludzi i środowiska.

Materiały eksploatacyjne nie mogą być dostępne dla dzieci.

W razie poknięcia materiału eksploatacyjnego należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

Wskazówka ekologiczna



Materiały eksploatacyjne należy usuwać zgodnie z przepisami ochrony środowiska!

Paliwa

Uwaga!



Paliwa są łatwo palne.

Podczas obchodzenia się z paliwami zabrania się palenia papierosów, używania ognia i otwartego płomienia.

Należy unikać kontaktu paliwa ze skórą i ubraniami.

Zagrożenie dla zdrowia stanowi:

- dopuszczenie do bezpośredniego kontaktu paliwa ze skórą
- wdychanie oparów paliwa.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Pojemność zbiornika paliwa

E 240, E 220 CDI, E 270 CDI	
Pojemność	
całkowita:	około 65 litrów
w tym rezerwa:	około 8 litrów
E 320, E 500	
Pojemność	
całkowita:	około 80 litrów
w tym rezerwa:	około 8 litrów

Paliwa dla silników benzynowych

Benzyna bezołowiowa super, minimum 95 LO dla wszystkich silników.



Wskazówki dotyczące jakości paliwa mogą być umieszczone na dystrybutorze.

Przez krótki okres można także stosować benzyną bezołowiową normalną 91 LO. Nastąpi wtedy zmniejszenie mocy i wzrost zużycia paliwa. Należy unikać jazdy z maksymalnie wciśniętym pedałem gazu.



Może nastąpić zwiększone zużycie lub uszkodzenie silnika, gdy:

- stosuje się paliwo, które nie spełnia wymagań EN 228
- stosuje się dodatki do paliwa.

Stosowanie benzyny z zawartością ołowiu

W krajach, w których nie ma benzyny bezołowiowej, można tankować paliwo z zawartością ołowiu. Wtedy świece zapłonowe należy wymieniać co 20000 km.



Używanie paliwa z zawartością ołowiu powoduje uszkodzenie katalizatora.

Przekroczenie terminu wymiany świec zapłonowych może spowodować zwiększone zużycie i uszkodzenie silnika.

Dodatkowe informacje można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Paliwa do silników wysokoprężnych



Nie należy stosować olejów napędowych niespełniających wymagań normy EN 590 albo takich gatunków olejów napędowych, jak: Marine Diesel Fuel, oleje opałowe, olej roślinny metylo-estrowy (PME) itd. Mogą one powodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia.

W krajach, w których jest sprzedawany olej napędowy z zawartością siarki większą niż 0,5 % (wagowo), zaleca się wymianę oleju silnikowego co 7500 km.

Zużycie paliwa

W poniższych warunkach pojazd zużywa więcej paliwa niż normalnie:

- w bardzo niskich temperaturach
- w ruchu miejskim
- na krótkich odcinkach
- podczas jazdy z przyczepą
- w terenie górzystym.

Wartości zużycia paliwa ustala się zgodnie z Dyrektywą -UE1999/100/WE w następujących warunkach badań:

- W cyklu miejskim symulowano zwykły ruch miejski z częstym ruszaniem i zatrzymywaniem.
- W cyklu jazdy poza miastem symulowano jazdę codzienną na wszystkich biegach z przyspieszeniami od 0 do 120 km/godz.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Do obliczenia całkowitego zużycia paliwa przyjęto około 37% jazdy w cyklu miejskim i około 63% jazdy w cyklu pozamiejskim.



Faktyczne zużycie paliwa przez pojazd może różnić się od podanego:

- w zależności od stylu jazdy
- w zależności od warunków drogowych
- w zależności od wpływu środowiska
- w zależności od stanu pojazdu.

Wskazówka ekologiczna



CO₂ jest gazem, który według dzisiejszej wiedzy stanowi główną przyczynę wzrostu temperatury na Ziemi. Emisja CO₂ i zużycie paliwa przez pojazd zależą od:

- efektywnego spalania paliwa w silniku
- sposobu jazdy
- innych czynników nietechnicznych, jak np. wpływu środowiska lub stanu dróg.



Nie należy używać dodatków specjalnych. Mogą one powodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia.

Zużycie paliwa wg Dyrektywy 1999/100 WE

Zużycie paliwa w (l / 100 km)	E 240	E 320	E 500	E 220 CDI	E 270CDI
Mechaniczna skrzynia biegów					
w ruchu miejskim	15,9	-	-	8,8	9,1
poza miastem	8,0	-	-	5,0	5,1
tryb mieszany (NEFZ)	10,9	-	-	6,3	6,5
Emisja CO₂ (g/km):	262	-	-	167	172
SEQUENTRONIC (zautomatyzowana skrzynia biegów)					
w ruchu miejskim	15,9	-	-	8,6	8,5
poza miastem	7,7	-	-	5,1	5,1
tryb mieszany (NEFZ)	10,7	-	-	6,3	6,3
Emisja CO₂ (g/km):	257	-	-	167	167
Automatyczna skrzynia biegów:					
w ruchu miejskim	14,8	14,4	16,9	9,1	9,8
poza miastem	7,8	7,5	8,4	5,3	5,3
tryb mieszany (NEFZ)	10,3	9,9	11,5	6,7	6,8
Emisja CO₂ (g/km):	247	238	276	177	180

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Olej silnikowy

Poniższe wartości oznaczają każdorazowo całkowitą pojemność silnika.

Silnik z filtrem oleju	E 240	E 320	E 500	E 220 CDI	E 270CDI
Wartość w litrach					
Objętość na wymianę	8,0	8,0	7,5	6,5	6,5

Można stosować każdy olej do silników samochodów osobowych, który został przebadany i dopuszczony przez firmę DaimlerChrysler. Do silników benzynowych należy stosować olej zgodny z przepisami dotyczącymi materiałów eksploatacyjnych wg karty 229.1, 229.3 lub 229.5, a do silników wysokoprężnych – wg karty 229.3 lub 229.5.

Każda autoryzowana stacja obsługi Mercedes-Benz dysponuje wykazem przebadanych i dopuszczonych olejów silnikowych. Poza tym na niektórych opakowaniach oleju znajdują się instrukcje, jak np. „Dopuszczono zgodnie z MB – arkusz 229.1, 229.3 lub 229.5”.

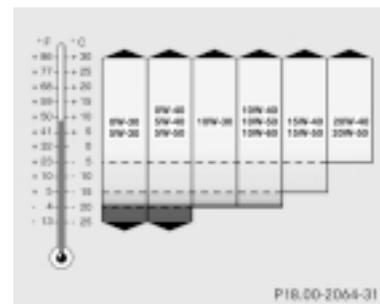


Nie należy stosować żadnych dodatków specjalnych. Mogą one powodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia.

Lepkość olejów silnikowych

Klasę lepkości oleju silnikowego wg SAE należy dobrać w zależności od pory roku. W poniższej tabeli podano, jakiej klasy olej wg SAE należy używać w zależności od średniej temperatury powietrza.

Temperatury graniczne są wartościami orientacyjnymi, które krótkotwale można przekroczyć w dół i w górę.



Materiały eksploatacyjne i pojemności

Płyn chłodzący

Poniższe wartości oznaczają każdorazowo pojemności całkowite układu chłodzenia.

Objętość w litrach	E 240	E 320	E 500	E 220 CDI	E 270CDI
Płyn chłodzący	10,0	10,0	11,3	10,2	11,7
Zawartość środka przeciwdziałającego korozji i zamarzaniu					
zabezpieczenie do -37°C (ca. 50%)	5,0	5,0	5,4	4,6	5,1
zabezpieczenie do -45°C (ca. 55%)	5,5	5,5	5,9	5,1	5,6

Płyn chłodzący stanowi mieszaninę wody i środka przeciwdziałającego korozji i zamarzaniu. Spełnia on następujące funkcje w układzie chłodzenia:

- chroni przed korozją
- chroni przed zamarzaniem
- podwyższa temperaturę wrzenia



Należy zawsze stosować właściwy płyn chłodzący – także w krajach, w których występuje wysoka temperatura!

W przeciwnym razie układ chłodzenia nie będzie dostatecznie zabezpieczony przed korozją, a temperatura wrzenia będzie zbyt niska.

Gdy układ chłodzenia napelni się przepisowym środkiem przeciwdziałającym korozji i zamarzaniu, temperatura wrzenia płynu wyniesie około 130°C.

Płyn chłodzący powinien zawierać około 50% środka przeciwdziałającego korozji i zamarzaniu. Układ chłodzenia zabezpieczony jest wtedy przed zamarznięciem do około -37°C.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Nie należy przekraczać 55% zawartości środka przeciwdziałającego korozji i zamarzaniu (zabezpieczenie przed zamarzaniem do -45°C), gdyż w przeciwnym wypadku ciepło jest źle odprowadzane.

- ▶ Gdy spadnie poziom płynu chłodzącego w pojeździe, należy uzupełnić go (w proporcji 1:1) mieszaniną wody i środka przeciwdziałającego korozji i zamarzaniu dopuszczonego przez firmę DaimlerChrysler.



Płyn chłodzący należy wymieniać co trzy lata.

Płyn hamulcowy

Podczas eksploatacji płyn hamulcowy chłonie wilgoć z powietrza, co powoduje obniżenie się temperatury wrzenia.

Uwaga!



Jeżeli temperatura wrzenia płynu hamulcowego jest zbyt niska, przy większych obciążeniach (np. podczas zjazdu z przełęczy) w układzie hamulcowym mogą wytwarzać się pęcherze parowe, co wpłynie ujemnie na działanie hamulców.

Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata!



Zazwyczaj pod pokrywą komory silnika znajduje się informacja przypominająca o terminie wymiany płynu hamulcowego.

Układ spryskiwaczy szyb

Pojemność zbiornika spryskiwaczy dla wszystkich typów pojazdów wynosi 4,5 litra, z instalacją do zmywania reflektorów – 7,0 litrów.

Układ zmywaniereflektorów* i układ do spryskiwaczy szyb zasilane są ze wspólnego zbiornika.

- ▶ Zbiornik napęścić mieszaniną wody, koncentratu do spryskiwaczy i środka przeciwdziałającego zamarzaniu. Proporcje w mieszaninie dostosować do temperatur zewnętrznych.

Przy zastosowaniu odpowiedniego środka wycieraczka pozostawia mniejsze ślady na szybie, a układ do zmywania reflektorów i do spryskiwania szyb nie zamarza.

Uwaga!



Koncentrat stosowany do układu spryskiwacza jest łatwo palny.

W pobliżu koncentratu unikać ognia, palenia papierosów i otwartego płomienia.

Częstotliwość pilota bramy garażowej*

Częstotliwość pilota bramy garażowej*

Kraj	Zakres Numer zezwolenia	27 MHz	częstotliwości radiowych		
			30 MHz, 418 MHz	40 MHz	433 MHz
Belgia	RTT/D/X 2064	26.975 do 27.283	–	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Dania	98.3142-266	26.975 do 27.283	–	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Niemcy	D800038K	26.975 do 27.280	–	40.66 do 40.7	433.87 do 433.97
Finlandia	FI98080106	26.975 do 27.280	–	40.66 do 40.7	433.87 do 433.97
Francja	97619 RD	26.975 do 27.283	30,875	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Grecja	JCI 05JUL2000RTTE	26.975 do 27.283	–	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Wielka Brytania	RTTE 20754/ 0087847	26.975 do 27.283	418	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Irlandia	TRA 24/5/109/5	26.975 do 27.283	–	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Islandia	IS-3418-00	27	–	40	433,92
Włochy	DGPGF/4/341032 / TB 0002573	26.975 do 27.283	–	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Luksemburg	L2433/10510-01J	26.975 do 27.280	–	40.66 do 40.7	433.87 do 433.97
Malta	WT/122/98	26.975 do 27.280	–	40.66 do 40.7	433.87 do 433.97
Holandia	NL99030970	26.975 do 27.280	–	40.66 do 40.7	433.87 do 433.97

Częstotliwość pilota bramy garażowej*

Kraj	Zakres Numer zezwolenia	27 MHz	częstotliwości radiowych		
			30 MHz, 418 MHz	40 MHz	433 MHz
Norwegia	NO20000026	26.975 do 27.283	-	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Austria	GZ104569-ZB/98	26.975 do 27.280	-	40.66 do 40.7	433.87 do 433.97
Portugalia	JCI 03JUL2000 RTTE	26.975 do 27.283	-	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Szwecja	Ue990195	27,095	-	40,68	433,92
Szwajcaria	BAKOM98. 0746.K.P	26.975 do 27.280	-	40.66 do 40.7	433.87 do 433.97
Republika Słowacji	R 267 2001 N	-	-	-	433.05 do 434.75
Hiszpania	E D.G. Tel.01 00 0398	26.975 do 27.283	-	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Czechy	CTU 2000 3 R1194	26.975 do 27.28		40,66-40,7	433.05 do 434.79
Turcja	0425/TGM-TR/ JOCO-EURO	26.975 do 27.283	-	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Węgry	BB-5793-1/2000	26.975 do 27.283	-	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79
Cypr	MCW129/95 12/2000	26.975 do 27.283	-	40.66 do 40.7	433.05 do 434.79

ABS

(Antilock Brake System)

Zapobiega blokowaniu kół w trakcie hamowania, aby umożliwić dalsze kierowanie pojazdem.

asystent serwisowy

Wskaźnik serwisowy ->systemu obsługi pojazdu informujący o następnym terminie serwisu.

BAS

(Braking-Assistant)

System powodujący skrócenie drogi hamowania w sytuacjach niebezpiecznych, uruchamiany przez kierowcę szybkim wciśnięciem pedału hamulca.

blokada dźwigni wybierania biegów

Blokada ta zapobiega przypadkowemu przestawieniu dźwigni zmiany biegów z pozycji P na inną podczas parkowania.

blokada zamknięcia drzwi

Bolec w drzwiach wskazujący zablokowanie lub odblokowanie drzwi.

COMAND*

(Cockpit Management and Data System)

Centrala informacyjno-obługowa sterująca różnymi elementami pojazdu, takimi jak radio, odtwarzacz płyt CD, lub elementami opcjonalnymi, takimi jak zmienarka CD, telefon itp.

DISTRONIC*

System pomagający kierowcy utrzymać ustaloną prędkość na autostradach i drogach ekspresowych.

- Jeżeli przed pojazdem nie porusza się inny pojazd, system działa jak zwykły ->TEMPOMAT.
- Jeżeli przed pojazdem porusza się inny pojazd jadący wolniej, ->DISTRONIC* ogranicza prędkość na tyle, by zachować bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

DTR

(->DISTRONIC)

ELCODE

(Electronic Code System)

System kontrolujący elektronicznie dostęp do wnętrza pojazdu i dopuszczenie do jazdy, będący w samochodach marki Mercedes-Benz częścią systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.

EMV

Elektryczne i elektroniczne elementy pojazdu są ekranowane przeciw zakłóceniom elektromagnetycznym, takim jak nadajniki, radary, linie przesyłowe i telefony komórkowe.

EN 228

Europejska norma dla benzyn bezołowiowych.

ESP

(Electronic Stability Program)

Poprawia stabilność jazdy i ->sterowność przy przyspieszaniu i na zakrętach.

fotelik dziecięcy Reboard

Specjalny system zabezpieczeń przed urazem dla dzieci do dziewiątego roku życia lub 10 kg wagi. Fotelik Reboard instaluje się na fotelu obok kierowcy tyłem do kierunku jazdy. Przy zamontowanym foteliku Reboard system czujników wyłącza działanie poduszki powietrznej pasażera.

funkcja Memory*

Zapamiętanie trzech indywidualnych ustawień fotela, kierownicy i lusterek przyporządkowane poszczególnym kluczykom lub systemom KEYLESS-GO.

gniazdko pomocnicze*

Opcjonalne łącze elektryczne z biegunem dodatnim i ujemnym do zasilania urządzeń elektrycznych z akumulatora.

GPS

(Global Positioning System)
Sygnały z satelity informują o położeniu geograficznym za pomocą specjalnych odbiorników. Informacje te można porównywać z mapą cyfrową (np. z płyty CD-ROM) i wykorzystywać do lokalizacji i nawigacji.

GSM

(Global System for Mobile Communications)
Standard GSM określa szczegóły integracji z cyfrową telefonią komórkową. Ujednolicony standard umożliwia telefonowanie z aparatu komórkowego nawet za granicą. GSM ma 300 operatorów sieci w 120 krajach. Transmisja odbywa się cyfrowo.

indeks prędkości

Część opisu typu opony określająca zakres prędkości, dla którego dana opona jest dopuszczona.

IRS*

(zabezpieczenie wnętrza pojazdu)

Jazda na wybiegu

Przyspieszenie pojazdu przy całkowitym zwolnieniu pedału gazu np. zjazd ze zbocza.

KEYLESS-GO

System obsługi pojazdu bez użycia kluczyków.

Kokpit

Wszystkie elementy tablicy rozdzielczej, przełączniki, przyciski i lampki kontrolne znajdujące się wewnątrz pojazdu, konieczne do kontroli i obsługi pojazdu.

kierownica wielofunkcyjna

Kierownica z przyciskami do sterowania->systemem obsługi pojazdu.

koło

Koło składa się z felgi i opony.

lampka kontrolna LIM

(LIMiter)

Lampka kontrolna w dźwigni systemu TEMPOMAT wskazująca aktywacjęmiennego ograniczenia prędkości->SPEEDTRONIC.

lepkość oleju silnikowego

Miara tarcia wewnętrznego (wiązkości) oleju silnikowego w różnych temperaturach. Lepkość jest tym wyższa, im wyższą temperaturę może znieść olej bez nadmiernego rozrzedzenia się, lub im niższe temperatury znosi bez gęstnienia.

LINGUATRONIC*

Sterowanie głosem telefonu pokładowego, komórkowego, zestawu audio (radio, odtwarzacz płyt CD).

LO

Liczba oktanowa określa ilość oktanów w benzynie (wg normowanej metody). LO jest wyznacznikiem tego, w jakim stopniu benzyna odporna jest na samozapłon (spalanie stukowe).

menu

Wskaźniki systemu obsługi pojazdu zawarte są w menu. Poszczególne menu grupują kilka związanych ze sobą logicznie poleceń. Na przykład w menu Audio znajdują się polecenia Wybierz stację lub Odtwarzacz CD. Za pomocą poleceń można bezpośrednio zmieniać ustawienia użytkownika.

moment dokręcenia

Siła, z jaką dokręca się śruby, np. śruby kół.

moduł sterujący

Elektroniczne urządzenie do sterowania funkcjami silnika, automatycznej skrzyni biegów lub ESP itp.

napęd pasowy

Przenoszenie napędu z silnika do podzespołów pomocniczych, jak np. alternator czy sprężarka klimatyzacji.

napięcie robocze

Napięcie elektryczne w instalacji pojazdu, na które wpływ mają: przewodność, odbiorniki energii i zasilanie. Akumulator jest w stanie buforować, tzn. przyjmować i oddawać prądy o wysokim natężeniu bez istotnych zmian napięcia.

numer nadwozia

Nadany przez producenta i naniesiony na nadwozie numer umożliwiający jednoznaczny identyfikację pojazdu.

numer silnika

Nadany przez producenta i naniesiony na bloku cylindrów numer pozwalający na jednoznaczny identyfikację silnika.

PARKTRONIC*

System ułatwiający kierowcy parkowanie dzięki zastosowaniu sygnałów świetlnych i dźwiękowych.

pasywne zabezpieczenia pasażerów

Pasy bezpieczeństwa, napinacze pasów, poduszki powietrzne, foteliki dziecięce itp. Urządzenia te, działając indywidualnie, wspomagają się wzajemnie w swojej funkcji zabezpieczającej.

poziom pojazdu

Prześwit pojazdu zmienia się automatycznie zależnie od wybranego ustawienia i prędkości jazdy. W przypadku np. złej nawierzchni kierowca ma możliwość ręcznego ustawienia prześwitu pojazdu.

przełącznik programów zmiany biegów

Przycisk do zmiany trybu pracy automatycznej skrzyni biegów: tryb standardowy (S) i tryb zimowy (W).

PTS

(->PARKTRONIC-System*)

RDS

(Radio-Data-System)

Sygnaly emitowane przez rozgłośnie radiowe informujące m. in. o utrudnieniach w ruchu, wykorzystywane np. przez ->COMAND* do dynamicznego pilotażu jazdy.

redukcja biegów „kickdown”

W automatycznych skrzyniach biegów funkcja ta powoduje redukcję ->do możliwie najniższego biegu poprzez wciśnięcie pedału gazu ponad punkt oporu. Skutkiem tego jest szybsze przyspieszanie pojazdu.

reflektory ksenonowe*

Reflektory wyposażone w żarówki, w których światło wytwarzane jest przez łuk świetlny efektywniejszy niż spirala.

rozpoznanie fotelika dla dzieci

Funkcja automatycznego rozpoznania montażu fotelika dla dzieci na siedzeniu obok kierowcy działa w połączeniu ze specjalnymi fotelikami dostępnymi w punktach serwisowych Mercedes-Benz. Zamontowanie takiego fotelika dla dzieci na siedzeniu obok kierowcy powoduje automatyczną dezaktywację poduszki powietrznej pasażera (zapala się lampka kontrolna  na schowku w tablicy rozdzielczej).

skrzynia biegów

Konwerter prędkości obrotowej i momentu obrotowego przetwarzający wysoką prędkość obrotową silnika (przy niskim momencie obrotowym) na niską prędkość obrotową na kołach napędowych (przy wysokim momencie obrotowym).

SMS

(Short Message Service)
Usługa operatorów sieci komórkowych umożliwiająca odbieranie aktualnych informacji o sytuacji na drogach poprzez ->DynAPS.

SPEEDTRONIC

Za pomocą funkcji SPEEDTRONIC kierowca może zdefiniować zmienne lub stałe ograniczenie prędkości:

zmienne prędkość maksymalną można ograniczyć w czasie jazdy.

stałe prędkość maksymalną należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy.

SRS

(Supplemental Restraint System)

Dodatkowe pasywne zabezpieczenia pasażerów, takie jak napinacze pasów i ograniczniki napięcia pasów.

sterowanie pracą silnika

Reguluje np. obroty silnika.

system CAN

(Controller Area Network)

Podstawą działania systemu jest wymiana danych pomiędzy układami elektronicznymi pojazdu. Informacje dotyczące pracy wycieraczek, centralnego zamka, w zależności od warunków działania lub otoczenia, przekazywane są między innymi do ->systemu obsługi pojazdu.

system obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu informuje o zakłóceniach w pracy pojazdu i umożliwia wybranie odpowiednich ustawień. Do obsługi systemu służy ->wyświetlacz wielofunkcyjny, na którym wyświetlane są informacje, i przyciski na ->kierownicy wielofunkcyjnej, którymi obsługuje się ekran i wybiera ustawienia systemu obsługi pojazdu.

TELEAID*

(Telematic Alarm Identification on Demand)

->Serwis telematyczny firmy DaimlerChrysler, który w razie wypadku nadaje sygnał alarmowy za pośrednictwem ->GPS i telefonu pokładowego.

TELEDIAGNOSE*

Transmisja danych pojazdu i jego aktualnego położenia do Customer Assistance Center Mercedes-Benz za pomocą sieci telefonicznej i TELEAID*.

TELEMATIC*

Połączenie pojęć „telekomunikacja” i „informatyka”.

TEMPOMAT

System utrzymujący w czasie jazdy stałą, określoną przez kierowcę, prędkość pojazdu.

trakcja

Przenoszenie momentu obrotowego silnika przez koła na nawierzchnię drogi.

trzcień centrujący

Gwintowany metalowy trzcień. Pomaga przy zmianie koła precyzyjnie nałożyć koło na piastę.

układ hamulcowy SBC

(Sensotronic Brake Control)
Hydrauliczny układ hamulcowy z elektronicznym wspomaganie siły hamowania, mający na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu hamowania.

układ napędowy

Określenie zbiorowe wszystkichze spotów napędowych pojazdu, takich jak:

- silnik
- sprzęgło
- skrzynia biegów
- wał napędowy
- mechanizm różnicowy
- półosie
- koła

wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz w zestawie wskaźników informujący o pracy -> systemu obsługi pojazdu i o zakłóceniach.

zabezpieczenie wnętrza pojazdu *

System ten jest częścią zabezpieczenia przed kradzieżą pojazdu i powoduje włączenie alarmu w przypadku wybicia bocznych szyb i próbie wtargnięcia do środka pojazdu przy zamkniętych i zablokowanych drzwiach.

zakres nadobrotów

Zaznaczony na obrotomierzu kolorem czerwonym zakres obrotów, w którym silnik może pracować jedynie przez krótki czas.

zakres zmiany biegów

Liczba biegów, jakimi dysponuje automatyczna skrzynia biegów. Kierowca może ograniczyć zakres zmiany biegów.

zestaw TIREFIT

Środek uszczelniający do awaryjnej naprawy opon. Zestaw TIREFIT składa się z butelki ze środkiem uszczelniającym, przewodu do napętniania i zestawu do zaworów.

zestaw wskaźników

Wskaźniki i lampki kontrolne w polu widzenia kierowcy (np. wyświetlacz wielofunkcyjny, obrotomierz, prędkościomierz, wskaźnik paliwa).

znak e

Symbol certyfikatu zgodności z dyrektywami Unii Europejskiej.

A

ABS 61

- komunikaty na wyświetlaczu 350

- lampka ostrzegawcza 63, 344

ABS/ESP 61, 64

- lampka ostrzegawcza 343

Adaptive Damping System (ADS) 234

AIRmatic DC* 232

- regulacja 232

Akumulator 289, 416

- awaryjne uruchamianie silnika 419

- komunikaty na wyświetlaczu 359

- ładowanie 418

- mostkowanie 419

- obsługa 416

- odłączanie 417

- podłączanie 418

- wyjmowanie 417

- wymiana (kluczyk) 393

- wymiana (nadajnik zdalnego

- sterowania ogrzewaniem

- postojowym*) 394

- wymiana (zdalne sterowanie) 393

- zasilający odbiorniki prądu 289

Alarm

- akustyczny 68

- optyczny 68

- wyłączenie 69, 328

Apteczka 388

Asystent hamowania 62

Asystent serwisowy 306

- przekroczenie terminu 307

- sprawdzanie terminu 307

- wygaszanie wskaźnika serwisu 307

- zerowanie wskaźnika serwisu 308

Autoalarm* 68

Autoalarm 68

- wyłączenie alarmu 69

Autoalarm

- wyłączenie alarmu 328

Automatyczna skrzynia biegów* 155

- funkcja kickdown 159

- holowanie 422

- impulsowe przełączanie 156

- położenia dźwigni skrzyni biegów 155

- problemy 333

- przełącznik programów

- przełączania biegów 159

- ręczne odblokowanie położenia P

- (parkingowego) 397

- samodzielne przełączanie 156

- zakresy przełożeń 157

- automatyczne rozpoznawanie fotelika

- dziecięcego 56

Automatyczne

- wyłączanie telefonu* 264, 268

- Awaryjne uruchamianie silnika 419

Awaryjny tryb pracy

- skrzynia biegów 333

- układ hamulcowy SBC 65, 363

B

- Bagażnik 240, 249
 - odblokowanie w sytuacji awaryjnej 392
 - zamek 392
- BAS 62
 - komunikaty na wyświetlaczu 351
- BAS/ESP
 - lampka kontrolna 343
- Baterie słoneczne 200
- Benzyna 280, 441
 - lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa 348
 - ołowiowa 280
 - pojemność zbiornika paliwa 442
 - zużycie 443
- Bezpieczniki 425
 - przyrząd do wyjmowania bezpieczników 425
 - wykaz przeznaczenia poszczególnych bezpieczników 425
- Bezpieczniki zastępcze 425
- Blokada rozruchu 45, 46, 68
- Bolec zamknięcia drzwi 26, 27

C

- Centralne
 - zamykanie 81
- Ciśnienie powietrza 294
- Czas opóźnienia
 - telefon* 264, 268
- Częstotliwości
 - pilot do drzwi garażu* 450
 - telefon 431
- Części zamienne 428
- Czujnik
 - światła 378
- Czyszczenie
 - pojazd 312
 - przednia szyba 313
 - reflektory 164
 - wycieraczki 313

D

- Dach otwierany - uchylany
 - mechaniczne otwieranie i zamykanie dachu 395
 - regulacja 396
- Dach otwierany-uchylany 202

Dane techniczne

- koła 435
- masa pojazdu 439
- ogumienie 435
- wymiary pojazdu 438
- Diagnostyka silnika
 - lampka kontrolna 347
- DISTRONIC* 212
 - dźwignia TEMPOMAT-u 215
 - funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie 221
 - lampka kontrolna LIM 215
 - opóźnienie 214
 - osłona 312
 - poradnik jazdy 223
 - przerwany sygnał dźwiękowy 214
 - ustawianie niższej prędkości 218
 - ustawianie precyzyjne 218
 - ustawianie prędkości zadanej 219
 - ustawianie wyższej prędkości 217
 - włączanie 216
 - wskazania 213
 - wyłączanie 219
 - wyświetlanie ustawień 117, 214

- zapamiętywanie prędkości 217
 - zmniejszanie przedziału czasu 221
 - zwiększanie przedziału czasu 221
 - Dodatkowy akumulator 289
 - Dodatkowy kierunkowskaz (lusterko zewnętrzne) 398
 - konserwacja 316
 - Drzwi tylne
 - roleta przeciwsłoneczna 167
 - Drzwi
 - komunikat na wyświetlaczu 387
 - zamki (konserwacja) 318
 - Dzieci w samochodzie 53
 - Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy 329
 - Dźwignia TEMPOMAT-u 207
 - DISTRONIC* 215
 - SPEEDTRONIC 225
 - TEMPOMAT 207
 - Dźwignia wybierania biegów
 - komunikat na wyświetlaczu 356, 357
 - pozycja (automatyczna skrzynia biegów*) 155
- E**
- Eksploatacja zimowa
 - łańcuchy przeciwsnieżne 300
 - ogumienie 299
 - Elektroniczny program stabilizacji jazdy (ESP) 62
 - Elektronika silnika 430
 - Elektryczna pompka do kół 390
 - ESP 62
 - komunikaty na wyświetlaczu 354
 - włączanie 64
 - wyłączenie 64
- F**
- Format czasu
 - regulacja 126
 - Fotele dynamiczne* 90
 - Funkcja kickdown 159
 - Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie* 221
 - włączanie 222
 - wyłączenie 222
- Funkcja pamięci w kluczyku 137**
- Funkcja pamięci* 95
 - Funkcje 108
 - przywracanie 120
- G**
- Gniazdko elektryczne 12 V* 262
 - Godziny
 - nastawianie zegara 125
- H**
- Hak holowniczy* 253
 - Hamulce
 - lampka kontrolna 345
 - Hamulec postojowy
 - komunikat na wyświetlaczu 366
 - wciskanie nogą 45
 - zwalnianie 42
 - Holowanie 421
 - hol sztywny 421
 - prędkość holowania 421
 - uszkodzenie skrzyni biegów 422

I

- Impulsowe przełączanie biegów 156
- Indywidualne
 - ustawienia pojazdu 119
- Informacje MB* 270
- Instalacja alarmowa 68
- Instalacja spryskiwania szyb 312
- ISOFIX- mocowanie fotelika dziecięcego* 59

J

- Język
 - wyświetlacz wielofunkcyjny 123

K

- Kasowanie
 - pamięć usterek 118
- KEYLESS-GO*
 - położenia kluczyka 28
 - uruchamianie silnika 41
 - wyłączanie silnika 46

- Kierownica 33
 - konserwacja 324
 - regulacja elektryczna* 34
 - regulacja mechaniczna 33
- Kierownica wielofunkcyjna 20, 108
 - przyciski 108
- Kierunek obrotu opony 293
- Kierunkowskaz
 - w lusterku zewnętrznym 398
 - z przodu 398
 - z tyłu 398
- Kierunkowskazy 43
- Kluczyk awaryjny 391
 - zgubiony 336
- Kluczyk KEYLESS-GO*
 - komunikaty na wyświetlaczu 369
 - problemy 337
 - zgubiony 338
- Kluczyk
 - problemy 334
 - wymiana baterii 393
 - zgubiony 335

- Kokpit 16
 - konserwacja 320
- Koła
 - dane techniczne 435
 - zamiana 298
- Koło ze stopów lekkich 436, 437
 - konserwacja 314
- Koło zapasowe* 390, 437
- Komora silnika
 - olej silnikowy 285
 - płyn chłodzący 288
 - pokrywa komory silnika 284
 - poziom oleju w skrzyni biegów 291
 - sprawdzanie poziomu oleju silnikowego 285
 - sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 288
 - uzupełnianie płynu w zbiorniku płynu do spryskiwaczy 291
- Komputer pokładowy 140

Komunikaty

akumulator 359
 drzwi 387
 dźwignia skrzyni biegów 356, 357
 hamulec pomocniczy 366
 kluczyk KEYLESS-GO* 369
 lampy 372
 ogumienie 381
 okładziny cierne hamulców 362
 pasy bezpieczeństwa 367
 płyn chłodzący 371
 płyn w układzie spryskiwacza 387
 pokrywa bagażnika 367
 pokrywa komory silnika 379
 poziom oleju w silniku 380
 poziom płynu chłodzącego 368
 rezerwa paliwa 386
 silnik 379
 system ABS 350
 system BAS 351
 system ESP 354
 system SPEEDTRONIC 357
 telefon* 366
 układ hamulcowy SBC 362
 wyświetlacz 387

Konserwacja 311

czyszczenie przedniej szyby 313
 dodatkowy kierunkowskaz 316
 dźwignia zmiany biegów 324
 elementy gumowe 322
 elementy z tworzyw sztucznych 323
 instalacja spryskiwania szyb 312
 kierownica 324
 kokpit 320
 koła z obręczami ze stopów
 lekkich 314
 lakier 315
 mycie silnika 315
 pasy bezpieczeństwa 324
 pióra wycieraczek 318
 plamy ze smoły 318
 reflektory 316
 osłona systemu DISTRONIC* 312
 osłona systemu PARKTRONIC*
 środki 311
 światła tylne 316
 tapicerka skórzana 323
 tapicerka z tkaniny 325
 uchwyt na napoje 321

wnętrze 319

wysokociśnieniowy agregat
 myjący 312
 zamki drzwi 318
 zestaw wskaźników 323
 Konsola środkowa
 góra 21
 dół 22
 Kontrola ciśnienia w oponach* 294
 Korektor ustawiania zasięgu
 reflektorów 100
 Książka telefoniczna* 143
 ładowanie 143
 szybkie wyszukiwanie 143

L

Lampka kontrolna LIM
 funkcja DISTRONIC* 215
 funkcja SPEEDTRONIC 225
 funkcja TEMPOMAT 207

Lampka kontrolna

- ABS 62, 344
- ABS/ESP 343
- BAS/ESP 343
- diagnostyka silnika 347
- hamulce 345
- LIM 207, 215, 225
- SRS 345

Lampka ostrzegawcza

- ABS 63
- pas bezpieczeństwa 348
- płyn chłodzący 346
- rezerwa paliwa 348

Lampy 399

- komunikaty na wyświetlaczu 372
- przednie 398
- wymiana 398
- wymiana przednich 400
- wymiana tylnych 398, 402

Lampy przednie 398

- wymiana 400
- Lepkość 446
- Licznik kilometrów przebiegów
dziennych
- zerowanie 106
- przywracanie
- Lusterka 160
 - lusterka zewnętrzne 35
 - lusterko wewnętrzne 35
 - składanie lusterek
zewnętrznych* 163
 - ustawianie lusterek
zewnętrznych 161
- Lusterka zewnętrzne
pozycja parkowania 138
- regulacja 35
- Lusterko kosmetyczne 166
- Lusterko wewnętrzne
regulacja 35

Ł

Ładowanie

- akumulator 418
- książka telefoniczna* 143
- łańcuchy przeciwśnieżne 300

M

Magnetofon

- obsługa 115
- Masa pojazdu 439
- Materiały eksploatacyjne 441
 - olej silnikowy 446
 - paliwo 441
 - płyn chłodzący 447
 - płyn hamulcowy 448
- Mechaniczna skrzynia biegów 145

Menu 108

- fehlerspeicher (pamięć usterek) 118
- menu AUDIO 113
- menu DISTRONIC* 117
- menu Einstellungen (ustawienia) 119
- menu NAVI 116
- menu Reiserechner (komputer pokładowy) 140
- menu Standard-Anzeige (informacje standardowe) 113
- menu TEL* 142

Menu Einstellen (ustawienia)
podmenu 119

Menu główne (komputer pokładowy)
140

Minuty

- nastawianie zegara 126

Mph (mile na godzinę) 122**N**

- Nadajnik zdalnego sterowania ogrzewaniem postojowym*
 - wymiana baterii 394
- Napinacz pasa bezpieczeństwa 52
- Narzędzia 389
- Numer lakieru 432
- Numer podwozia 432
- Numer silnika 432
- Numer telefonu*
 - ponowne wybieranie 144
 - wybieranie 143

O

- Obrotomierz 106
- Obsługa techniczna 306
 - przekroczenie terminu 307
 - rodzaj 306
 - sprawdzanie terminu 307
 - termin 306, 309
 - wygaszanie wskaźnika serwisu 307
 - zerowanie wskaźnika serwisu 308

Obsługa

- akumulator 416

Obsługa

- magnetofon 115
- odtwarzacz CD 115
- radio 114
- system nawigacji 116
- telefon* 142

Od wyruszenia

- statystyka zużycia 140

Od zerowania

- statystyka zużycia 140

Odbieranie

- rozmowa 142

Odtwarzacz CD

- obsługa 115

Ograniczenie prędkości
SPEEDTRONIC 224

Ogranicznik siły naciągu pasa bezpieczeństwa 52

Dogrzewanie dodatkowe* 194

- Ogrzewanie działające podczas postoju* 195
 - pilot 394
- Ogrzewanie foteli*
 - siedzenie
 - ogrzewanie foteli* 94
- Ogrzewanie tylnej szyby 164
- Ogrzewanie
 - tylna szyba 164, 341
- Ogumienie 292
 - awaria 405
 - bieżnikowane 292
 - dane techniczne 435
 - elektroniczne sprawdzanie ciśnienia 295
 - kierunek obrotu 293
 - komunikaty na wyświetlaczu 381
 - koło zapasowe 411
 - kontrola ciśnienia 294
 - koło zapasowe 389
 - koło zapasowe* 437
 - letnie 436, 437
 - łańcuchy przeciwśnieżne 300
 - temperatura 294
 - włączanie kontroli ciśnienia 296
 - wysokość bieżnika 299
 - zamiana kół 298
 - zimowe 299, 436, 437
- Ogumienie letnie 436, 437
- Okładziny cierne hamulców
 - komunikat na wyświetlaczu 362
- Olej napędowy biologiczny* 283
- Olej napędowy PME* 283
- Olej silnikowy 285
 - ilość 446
 - lepkość 446
 - sprawdzanie poziomu oleju silnikowego 285
 - uzupełnianie 286
- Olej
 - ilość 446
 - lepkość 446
 - sprawdzanie poziomu 285
 - uzupełnianie 286
- Oparcie wieloprofilowe* 89
- Operator sieci 142
- Opony zimowe 299, 436, 437
 - ograniczenie prędkości 224
- Opóźnienie wyłączenia oświetlenia
 - oświetlenie wnętrza 132
 - oświetlenie zewnętrzne 130
- Oryginalne części 428
- Oslony przeciwsłoneczne 165
- Ostrzeżenie o zbyt małej odległości*
 - przerwywany sygnał dźwiękowy 221
- Oświetlenie
 - na zewnątrz 398
 - regulacja 128
 - wskaźników 105
 - wymiana żarówek 398
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, 128, 398
 - wymiana 402
 - oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu 129
- Oświetlenie wnętrza pojazdu 102
- Oświetlenie wnętrza
 - opóźnienie wyłączenia oświetlenia 132
- Oświetlenie zewnętrzne
 - dotodkowy kierunkowskaz 398
 - kierunkowskazy przednie 400

- oświetlenie tablicy rejestracyjnej, 402
- reflektor światła cofania 398
- światła postojowe 401
- światła postojowe 401
- światła stop 398
- światła tylne 402
- trzecie światło stop 398
- Oświetlenie zewnętrzne
 - opóźnienie wyłączenia oświetlenia 130
- Otwieranie szyb bocznych 201
- Otwieranie
 - bagażnik w sytuacji awaryjnej 392
 - centralne (karta KEYLESS-GO) 81
 - drzwi kierowcy w sytuacji awaryjnej 391
 - pokrywa wlewu paliwa 279
- Otwieranie
 - bagażnik w sytuacji awaryjnej 392
 - KEYLESS-GO 27
 - pilotem 26
 - pokrywa komory silnika 284
- pokrywa wlewu paliwa 279
- samochodu w sytuacji awaryjnej 391
- za pomocą kluczyka 26
- Otwór wlewu płynu
 - układ spryskiwaczy szyb 291
- P**
- Paliwo
 - olej napędowy zimowy 281
- Pamięć ponownego wybierania 144
- Pamięć usterek 118
 - kasowanie 118
- Panel obsługi w dachu 23
- Panel obsługi w drzwiach 24
- Parkowanie 45
- Parktronic
 - wskaźnik ostrzegawczy 237
- PARKTRONIC*
 - czujniki (czyszczenie) 312
 - defekt! (usterka!) 342
- Pasy bezpieczeństwa 51
 - komunikat na wyświetlaczu 367
 - konserwacja 324
 - lampka ostrzegawcza 348
- Pilot do drzwi garażu* 272
 - częstotliwości 450
- PIN (telefon*) 142
- Pióra wycieraczek
 - konserwacja 318
 - wymiana 403
- Płyn chłodzący 288, 447
 - komunikaty na wyświetlaczu 371
 - lampka ostrzegawcza 346
 - sprawdzanie poziomu 288
 - uzupełnianie 288
 - wskaźnik temperatury 106
- Płyn hamulcowy 448
- Płyn w układzie spryskiwacza 44
 - komunikat na wyświetlaczu 387
- Podgrzewanie kierownicy* 262
- Podłokietnik
 - uchwyt na telefon* 263

Podmenu 109

- godzina/data 124
- komfort 136
- menu Einstellen (ustawienia) 119
- ogrzewanie 135
- oświetlenie 128
- pojazd 132
- przywracanie funkcji 120
- wybór 120
- zestaw wskaźników 122

Podnośnik 389

Podnośniki szyb 201

Podróże zagraniczne

- symetryczne światła mijania 301

Poduszka lędźwiowa 89

Poduszka powietrzna 48

- poduszka powietrzna boczna 51
- poduszka powietrzna nadokienna 51
- przednia poduszka powietrzna 50

Poduszka powietrzna boczna 51

Poduszka powietrzna nadokienna 51

Pojazd

- czyszczenie 312
- holowanie 421
- odryglowanie w sytuacji awaryjnej 391
- transport 424
- ustawienia indywidualne 119
- zamykanie w sytuacji awaryjnej 392

Pokrowiec na narty* 241

Pokrywa bagażnika

- komunikat na wyświetlaczu 367

Pokrywa komory silnika 284

- komunikaty na wyświetlaczu 379

otwieranie 284

zamykanie 285

Pokrywa wlewu paliwa

- otwieranie 279
- otwieranie 279
- zamykanie 279

Pomoc przy wsiadaniu 88, 136

Popielniczka 260

Poradnik jazdy

- DISTRONIC* 223

- układ hamulcowy SBC 67

Port* 263, 267

Powiększanie ładowności bagażnika* 245

- bagażnik – powiększanie ładowności* 249
- wskazówki dotyczące rozmieszczenia bagażu 251

Powtarzanie

- wybieranie numeru telefonu* 144

Poziom oleju w silniku

- komunikaty na wyświetlaczu 380

Poziom płynu chłodzącego

- komunikaty na wyświetlaczu 368

Pozycja parkowania

- lusterka zewnętrzne 138

Prędkościomierz

- ustawianie jednostki 122

- Prędkość 434
 Prędkość holowania 421
 Programowanie pilota drzwi garażu 273
 Przednia poduszka powietrzna 50
 Przednia szyba
 czyszczenie 313
 Przegląd
 menu główne (komputer pokładowy) 144
 Przełącznik programów przełączania biegów
 automatyczna skrzynia biegów* 159
 Przełącznik zespolony 43, 100, 101
 Przerwany sygnał dźwiękowy
 DISTRONIC* 214
 ostrzeżenie o zbyt bliskiej odległości* 221
 Przerwany tryb pracy wycieraczek 44
 Przesuwany dach panoramiczny
 przystopy 206
 regulacja 205
- Przesuwany dach panoramiczny* 204
 Przycisk KEYLESS-GO 27
 Przyczepa 303
 jazda z przyczepą 303
 wskazówki 303
 przywracanie
 licznik kilometrów przebiegów dziennych 106
 wszystkie funkcje (system obsługi pojazdu) 119
 wszystkie funkcje podmenu 120
- R**
 Radio
 wybór radiostacji 114
 Reflektor światła cofania 398
 Reflektory ksenonowe 100
 Reflektory przeciwmgielne 398
 Reflektory
 konserwacja 316
 układ zmywania 290
- Regulacja podświetlenia wskaźników 105
 Regulacja poziomu pojazdu 232
 Regulacja silnika 315
 Regulacja
 format czasu 126
 fotel regulowany częściowo elektrycznie
 nachylenie siedziska 29
 pochylenie oparcia 29
 regulacja wzdłużna siedziska 29
 wysokość siedziska 29
 zagłówek 30
 fotele regulowane elektrycznie z funkcją Memory*
 nachylenie siedziska 31
 pochylenie oparcia 31
 regulacja wzdłużna siedziska 31
 wysokość siedziska 31
 zagłówek 32

- funkcja pamięci w kluczyku 137
- funkcje komfortowe 136
- jednostki miary 122
- język (wyświetlacz wielofunkcyjny) 123
- język (zestaw wskaźników) 123
- lusterka zewnętrzne 35
- lusterka zewnętrzne – pozycja do parkowania 138
- lusterko wewnętrzne 35
- mile 122
- opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego 132
- oświetlenie (system obsługi pojazdu) 128
- oświetlenie wokół pojazdu 129
- podświetlenie wskaźników 105
- radiostacja 114
- siedzenia 29
- stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC 230
- stałe światła jazdy 128
- TEMPOMAT 210
- ustawienia indywidualne pojazdu 119
- wskazania paska stanu 123, 124
 - prędkościomierz 122
 - temperatura 122
- wskazania prędkościomierza 122
- wskaźnik temperatury 122
- wybór radiostacji 133
- zegar 125, 126
- Reifendruckkontrolle (kontrola ciśnienia w ogumieniu) 294
- Rezerwa paliwa
 - komunikat na wyświetlaczu 386
- Ręczne odblokowanie położenia parkingowego 397
- Ręczne
 - odblokowanie bagażnika 392
 - odblokowanie drzwi kierowcy 391
 - zamykanie pojazdu 392
- Roleta przeciwśloneczna
 - drzwi tylne 167
- Roleta przeciwśloneczna*
 - tylna szyba 167
- Roleta tylnej szyby* 167
- Rozmowa
 - odbieranie 142
 - wyłączenie 143
- Ruszenie 39
 - automatyczna skrzynia biegów* 40
 - mechaniczna skrzynia biegów 39
 - SEQUENTRONIC* 40
 - silnik po wypadku 331
 - za pomocą karty KEYLESS-GO* 41
 - za pomocą kluczyka 39, 40, 41
- Ruszenie 42

S

Schówek w desce rozdzielczej 256

Schowki 256

schówek w desce rozdzielczej 256

uchwyt na napoje 258

SEQUENTRONIC (półautomatyczna skrzynia biegów)* 146

Siedzenie

fotele dynamiczne* 90

ogrzewanie* 94

oparcie wieloprofilowe* 89

pamięć 95

poduszka lędźwiowa 89

regulacja 29

regulacja elektryczna* 31

regulacja ręczna 29

składanie zagłówków 247

składany przedni fotel pasażera* 248

wentylacja foteli* 93

Silnik wysokoprężny

eksploatacja zimowa 281

odpowietrzanie instalacji

paliwowej 283

Silnik

dane techniczne 433

komunikat na wyświetlaczu 379

moc 433

mycie 315

nie daje się uruchomić

silnika 39, 330

uruchamianie silnika po

wypadku 331

za pomocą KEYLESS-GO* 41

Składanie zagłówków tylnych 247

Skrzynia biegów – poziom oleju 291

Skrzynia biegów

awaryjny tryb pracy 333

brak przełączania 333

uszkodzenie 422

zakłócenia w przełączaniu 333

SPEEDTRONIC 224

dźwignia TEMPOMATu 225

komunikat na wyświetlaczu 357

stałe ograniczenie 230

tyczasowe 226

ustawianie (ograniczenie stałe) 230

ustawianie precyzyjne 228

ustawianie prędkości 228

wyłączanie (ograniczenie

tyczasowe) 229

zapamiętywanie prędkości

bieżącej 227

wyłączanie 231

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 295

SRS

lampka kontrolna 345

Stacja (radio)

regulacja 114

wyszukiwanie 114

- Stałe ograniczenie prędkości SPEED-TRONIC 230
 - regulacja 230
 - Stałe światła jazdy
 - regulacja 128
 - Statystyka zużycia
 - od startu 140
 - od zerowania 140
 - Sterownik 430
 - Stok
 - TEMPOMAT 209
 - Stopnie
 - celsjusza 122
 - fahrenheitu 122
 - Sygnal ostrzegawczy akustyczny 329
 - Sygnal świetlny 101
 - Symetryczne światła mijania 301
 - System audio 144
 - System nawigacji
 - obsługa 116
 - System obsługi pojazdu 107
 - funkcje 108
 - informacje standardowe 107
 - kierownica wielofunkcyjna 108
 - menu 108
 - menu AUDIO 113
 - menu DISTRONIC* 117
 - menu Einstellungen (ustawienia) 119
 - menu Fehlerspeicher (pamięci usterek) 118
 - menu NAVI 116
 - menu Reiserechner (Informacje standardowe) 113
 - menu Reiserechner (komputera pokładowego) 140
 - menu TEL* 142
 - podmenu 109
 - podmenu Beleuchtung (oświetlenie) 128
 - podmenu Fahrzeug (pojazd) 132
 - podmenu Heizung (ogrzewanie) 135
 - podmenu Kombi (kombi) 122
 - podmenu Komfort (komfort) 136
 - podmenu Zeit/Datum (godzina/data) 124
 - wyświetlacz wielofunkcyjny 107
 - z systemem audio 144
 - z systemem COMAND* 110
- System PARKTRONIC (PTS)* 235
- System SOS* 270
 - nadawanie sygnału SOS 271
 - wymagania 271
- System stelaży do bagażników dachowych* 240
- System ułatwiający wsiadanie i wysiadanie* 88

Systemy bezpieczeństwa jazdy

BAS 62

ESP 62

układ hamulcowy SBC 65

Systemy ułatwiające jazdę 207

DISTRONIC* 212

stałe ograniczenie prędkości SPEED-
TRONIC 230

TEMPOMAT 207

tymczasowe ograniczenie prędkości

SPEEDTRONIC 224

Sytuacja awaryjna

odryglowanie pojazdu 391

otwieranie bagażnika 392

zamykanie samochodu 392

Szybkie wyszukiwanie

książka telefoniczna* 143

Szyby

instalacja spryskiwania szyb

290, 449

konserwacja 316

płyn w układzie spryskiwacza 44

przednia szyba 313

Ś

Środki zwiększające płynność oleju na-
pędowego, proporcje mieszania 282

Światła awaryjne 101

Światła cofania 398

Światła drogowe 43, 98, 398

wymiana żarówek 400

Światła mijania 98, 398

wymiana żarówek 400

Światła postojowe 98, 398

wymiana żarówek 401

Światła postojowe 98, 398

wymiana żarówek 401

Światła stop 398

trzęcie 398

wymiana 398

Światła tylne 402

konserwacja 316

Światło

czujnik 378

przełącznik świateł 43

przestawianie 128

światła drogowe 43

ustawienia (system obsługi

pojazdu) 128

włączanie 98

włącznik 43, 98

wyłączanie 98

wyłączanie z opóźnieniem 130

T

Tablica rozdzielcza

przełącznik świateł 98

uchwyty na telefon* 267

Tankowanie 279

benzyna 280

olej napędowy 281

proporcje mieszania: 282

awaryjne otwieranie pokrywy korka

wlewu paliwa 395

benzyna bezołowiowa super 280

TELEAID* 270

informacje MB 270

informacje MB 270

system SOS 270

TELEDIAGNOSE 270

TELEDIAGNOSE* 270

Telefon komórkowy* 264, 267

Telefon* 263

automatyczne wyłączenie 264, 268

komunikaty na wyświetlaczu 366

montaż dodatkowych 431

obsługa 142

odebranie rozmowy 142

zakończenie rozmowy 143

Temperatura

ogumienie 294

ustawianie jednostki 122

TEMPOMAT 207

lampka kontrolna LIM 207

regulacja 210

stok 209

ustawianie precyzyjne 211

ustawianie prędkości 210

włączanie 209

wyłączanie 211

wzniesienie 209

zapamiętywanie prędkości 209

ustawianie niższej prędkości 210

ustawianie wyższej prędkości 210

Transport 424

Trójkąt ostrzegawczy 388

Trzecie światło stop 398

Tylne światło przeciwmgielne 99, 398

Tylne światło, patrz światło wsteczne

tymczasowe ograniczenie prędkości

SPEEDTRONIC 224

ustawianie precyzyjne 228

ustawianie prędkości zadanej 228

wyłączanie 229

zapamiętywanie prędkości 227

U

Uchwyt do holowania

montowanie 422

zdejmovanie 424

Uchwyt na napoje 258, 260

konserwacja 321

Układ hamulcowy SBC 65

aktywacja 65

awaryjny tryb pracy 65, 363

automatyczne wyłączenie

układu SBC 66

komunikaty na wyświetlaczu 362

poradnik jazdy 67

Uruchamianie silnika z obcego akumu-

latora 419

Urządzenie krótkofalowe

montaż dodatkowych 431

Ustawianie jednostki

prędkościomierz 122

temperatura 122

Ustawianie mil 122

Ustawianie precyzyjne

DISTRONIC* 218

TEMPOMAT 211

tymczasowe ograniczenie prędkości

SPEEDTRONIC 228

Ustawianie prędkości

DISTRONIC* 217, 218, 219

stałe ograniczenie prędkości

SPEEDTRONIC 230

TEMPOMAT 210

tymczasowe ograniczenie prędkości

SPEEDTRONIC 228

Ustawienia paska stanu 123, 124

Ustawienia

fabryczne (karta KEYLESS-GO) 81

przywracanie podmenu 120

przywracanie ustawień (system

obsługi pojazdu) 119

wyświetlanie ustawień systemu

DISTRONIC 117, 214

Ustawienie funkcji komfortowych 136

Ustawienie lusterka zewnętrznego do

parkowania 96

Ustawienie przedziału czasu

DISTRONIC* 221

Usterka 118

kasowanie 118

wyświetlanie 118

uzupełnianie

olej silnikowy 286

płyn chłodzący 288

płyn w układzie spryskiwacza 290

W

Wentylacja foteli* 93

Wentylacja postojowa* 195

Włączanie

DISTRONIC* 216

pomoc przy wsiadaniu 136

TEMPOMAT 209

Włączanie

blokada rozruchu 45, 46

ciepło z silnika (klimatyzacja*)

178, 190

DISTRONIC* 216

ESP 64

funkcja ostrzegania o zbyt małym

odstępie * 222

ogrzewanie tylnej szyby 164

światła awaryjne 101

światła drogowe 101

światła przeciwmgielne 99

światło 43, 98

tylne światło przeciwmgielne 99

wycieraczki 44

zabezpieczenie wnętrza pojazdu 71

zamek centralny (system obsługi

pojazdu) 133

- Wskazanie w milach 122
- Wskazówki dotyczące rozmieszczenia bagażu 251
- Wskaźnik serwisu 306
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej 106
- Wybieranie
 - numer telefonu* 143
- Wybór języka 123
- Wybór radiostacji
 - regulacja 133
- Wycieraczki
 - czyszczenie 313
 - jeden ruch wycieraczki 44
 - praca wycieraczki ze spryskiwaczem 44
 - problemy 339
 - przerwany tryb pracy 44
 - włączanie 44
 - wymiana piór wycieraczek 403
- Wykaz przeznaczenia poszczególnych bezpieczników 425
- Wyłączanie reflektorów patrz opóźnione wyłączanie oświetlenia zewnętrznego
- Wyłączanie silnika
 - za pomocą karty KEYLESS-GO* 46
 - za pomocą kluczyka 45
- Wyłączanie
 - automatyczne telefonu* 264, 268
 - ciepło z silnika (klimatyzacja*) 178, 190
 - DISTRONIC* 219
 - ESP 64
 - funkcja ostrzegania o zbyt małej odległości * 222
 - ogrzewanie tylnej szyby 164
 - opóźnienie wyłączenia 130
 - opóźnienie wyłączenia świateł 130
 - oświetlenia wnętrza 132
 - stałe ograniczenie prędkości
- SPEEDTRONIC 231
- światła awaryjne 101
- światła przeciwmgielne 99
- światło 98
- TEMPOMAT 211
- tylne światło przeciwmgielne 99
- tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC 229
- zabezpieczenie wnętrza pojazdu 71
- zamek centralny (system obsługi pojazdu) 133
- Wyłączenie
 - alarm 69, 328
 - rozmowa telefoniczna 143
- Wyłączenie
 - silnika za pomocą karty KEYLESS-GO* 46
 - silnika za pomocą kluczyka 45

- Wymiana koła
 - koło zapasowe 411
- Wymiana żarówek 398
- Wymiana żarówek w światłach tylnych 398
- Wymiana
 - bateria (kluczyk) 393
 - bateria (pilot*) 394
 - baterie pilota 393
 - bezpieczniki 425
 - lampa przedniego kierunkowskazu 400
 - lampy 398
 - lampy przednie 400
 - oświetlenie tablicy rejestracyjnej, 402
 - pióra wycieraczek 403
 - światła drogowe 400
 - światła mijania 400
 - światła stop 398
 - światła tylne 402
- Wymiary pojazdu 438
- Wymontowanie:
 - zagłówek 91
- Wypadanie zapłonów 329
- Wypadek
 - uruchomienie silnika 331
- Wyświetlacz wielofunkcyjny 107
 - informacje standardowe 107
 - wybór języka 123
- Wyświetlacz
 - DISTRONIC* 213
 - obsługa techniczna 306
- Wyświetlacz
 - komunikaty 387
- Wyświetlanie
 - prędkościomierz cyfrowy 113
- Wyświetlanie
 - ustawienia systemu DISTRONIC* 117, 214
 - usterki 118
 - zasięg bez tankowania 141
- Wzniesienie
 - TEMPOMAT 209
- Z**
 - Zabezpieczenia przed kradzieżą
 - autoalarm 68
 - blokada rozruchu 68
 - włączenie zabezpieczenia przed odholowaniem 69
 - wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem 70
 - zabezpieczenie przed odholowaniem 69
 - zabezpieczenie wnętrza pojazdu* 70
 - Zabezpieczenie dzieci
 - drzwi tylne 60
 - Zabezpieczenie przed odholowaniem 69
 - włączanie 69
 - wyłączanie 70
 - Zabezpieczenie wnętrza pojazdu 70
 - Zabezpieczenie wnętrza pojazdu
 - włączanie 71
 - wyłączanie 71

- Zaglówek
wymontowanie 91
- Zakotwiczenie ładunku * 252
- Zakres nadobrotów 106
- Zakresy przełożeń
automatyczna skrzynia biegów* 157
ograniczanie 157
- Załadunek 439
- Zamek centralny
włączanie/wyłączanie (system obsługi pojazdu) 133
- Zamocowanie telefonu*
deska rozdzielcza 267
podłokietnik 263
- Zamykanie
pokrywa komory silnika 285
- Zamykanie
centralne (karta KEYLESS-GO) 81
pokrywa wlewu paliwa 279
samochód w sytuacji awaryjnej 392
- Zapalniczka 261
- Zapamiętywanie prędkości
DISTRONIC* 217
TEMPOMAT 209
tymczasowe ograniczenie prędkości
SPEEDTRONIC 227
- Zapamiętywanie
ustawienia zależne od klucza 137
- Zapinanie pasów bezpieczeństwa 36
- Zapłon
pozycje stacyjki 27
przycisk KEYLESS-GO 28
- Zasięg bez tankowania
wyświetlanie 141
- Zasięg reflektorów
ustawienie 100
- Zasięg sieci 142
- Zawieszenie komfortowe/sportowe 234
- Zbiornik paliwa
pojemność 442
pokrywa wlewu paliwa 279
- Zbiornik płynu do spryskiwaczy 290
uzupełnianie płynu 291
- Zdalne odblokowanie bagażnika 83
- Zdalne sterowanie bagażnikiem 83
- Zegar
ustawianie godziny 125
ustawianie minut 126

Zerowanie

- licznik kilometrów przebiegów
dziennych 106

- statystyka zużycia 140

Zestaw narzędzi 389

Zestaw TIREFIT 390, 405

Zestaw wskaźników 105

- konserwacja 323

- wybór języka 123

Zintegrowany fotelik dziecięcy*

- fotelik dziecięcy składanie 58

- rozkładanie 57

- zapinanie pasów bezpieczeństwa 58

Zmiana pasa ruchu 43

Zmiana położenia górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa 37

Znak e 430

Zużycie paliwa 445

Zużycie paliwa 445

Ż

Żarówki (patrz lampy)

- wymiana 398

W przypadku pytań i sugestii
prosimy o kontakt:

infolinia: **0 801 17 77 77**
dla użytkowników
telefonów komórkowych:
22 697 79 79

Internet

Szczegółowe informacje
dotyczące samochodów
Mercedes-Benz znajdują się
w Internecie pod adresami:

www.mercedes-benz.com
www.daimlerchrysler.com
www.daimlerchrysler.com.pl

Data zakończenia redakcji:
12.10.2001

Zdjęcie na okładce nr:
P00.01-2135-31

Przedruk, tłumaczenie i powielanie,
nawet częściowe, jest niedozwolone
bez pisemnego zezwolenia.