







Klasa A
Instrukcja obsługi



Mercedes-Benz

Symbole

- * Wyposażenie dodatkowe
-  Ostrzeżenie
-  Ochrona środowiska
-  Możliwe zagrożenia dla pojazdu
-  Porady i informacje uzupełniające
- ▶ Symbol oznacza, że należy wykonać określoną czynność
- ▶ Seria symboli oznacza serię czynności (kilka ▶)
- ▷ ▷ Symbol oznacza kontynuację opisu na następnej stronie. Jest umieszczany tylko wtedy, gdy trzeba odwrócić kartkę.
- ▷ ▷ Symbol oznacza kontynuację ostrzeżenia na następnej stronie.
- ▷ strona Symbol wskazuje numer strony, na której znajdują się dalsze informacje dotyczące danego tematu.
- > Symbol w indeksie wyrażen fachowych oznacza, że zamieszczono również objaśnienie pojęcia występującego za znakiem.
- Wyświetlacz Komunikaty pojawiające się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym są drukowane taką czcionką.

Gratulujemy zakupu samochodu marki Mercedes-Benz!

Przed odbyciem pierwszej jazdy należy poznać budowę i funkcje samochodu marki Mercedes-Benz oraz przeczytać instrukcję obsługi. Zapewni to przyjemniejsze użytkowanie samochodu i pomoże zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.

Wyposażenie dodatkowe zostało oznaczone gwiazdką *. W zależności od modelu i wariantu wyposażenie pojazdu może się różnić od opisanego.

Mercedes-Benz stale dostosowuje swoje pojazdy do najnowszych osiągnięć techniki i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu, wyposażenia i rozwiązań technicznych.

Dlatego też dane, ilustracje i opisy zamieszczone w instrukcji nie mogą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń.

„Instrukcja obsługi”, „Skrócona instrukcja obsługi” oraz „Książka obsługi” stanowią wyposażenie pojazdu. Należy przechowywać je w samochodzie, a w razie sprzedaży – przekazać nowemu właścicielowi.

W przypadku szczegółowych pytań prosimy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.

**Życzymy szerokiej drogi
DaimlerChrysler AG
i DaimlerChrysler Automotive Polska**

i *Najważniejsze informacje na temat Klasy-A oraz interaktywna instrukcja obsługi znajdują się w internecie na stronie www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung/a-klasse*

i Proszę zwrócić uwagę również na indeks wyrażeń fachowych (▷ strona 331)

Wprowadzenie	4
Ochrona środowiska	4
Bezpieczeństwo eksploatacji	5

Na pierwszy rzut oka	7
Kokpit	8
Zestaw wskaźników	10
Kierownica wielofunkcyjna	12
Konsola środkowa	13
Panel obsługi w dachu	15
Panel obsługi w drzwiach	16

Pierwsza jazda	17
Otwieranie pojazdu	18
Ustawienia	19
Eksploatacja	25
Parkowanie i zamykanie pojazdu	35

Bezpieczeństwo	37
Bezpieczeństwo pasażerów	38
Układy bezpieczeństwa jazdy	60
Zabezpieczenia przed kradzieżą	63

Obsługa w szczegółach	67
Otwieranie i zamykanie pojazdu	68
Fotele	73
Oświetlenie	77
Zestaw wskaźników	84
System obsługi pojazdu	86
Mechaniczna skrzynia biegów	113
AUTOTRONIC* (bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów)	115
Dobra widoczność	120
Układ klimatyzacji	124
THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)	130
Świeże powietrze	139
Układy ułatwiające jazdę	144
Rozmieszczenie bagażu	157
Porady praktyczne	174

Eksploatacja	185
Pierwsze 1500 km	186
Tankowanie	187
Komora silnika	190
Opony i koła	197
Wskazówki dotyczące jazdy	202
Eksploatacja zimowa	204
Podróże za granicę	206
Jazda z przyczepą	207
Przegląd techniczny	213
Konserwacja	216

Porady praktyczne	221
Gdzie można znaleźć?	222
Komunikaty na wyświetlaczu	224
Co robić, gdy	243
Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej	265
Wymiana baterii	268
Wymiana żarówek	269
Wymiana piór wycieraczek	277
Ustawianie dysz spryskiwaczy	279
Pęknięcie opony	280
Akumulator	290
Awaryjne uruchamianie silnika	293
Holowanie	295
Bezpieczniki	299

Dane techniczne	301
Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz	302
Układy elektroniczne pojazdu	303
Tabliczki znamionowe	305
Silnik	306
Moc silnika	307
Opony i koła	309
Wymiary pojazdu	314
Hak holowniczy	315
Masa pojazdu ¹	317
Materiały eksploatacyjne i pojemności	318

Objaśnienia pojęć	325
------------------------------------	-----

Indeks	331
-------------------------	-----

Ochrona środowiska

Ochrona środowiska

Firma DaimlerChrysler kompleksowo przestrzega zasad i przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Celem takiego działania jest oszczędne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego, których zachowanie służy zarówno człowiekowi, jak i naturze.

Państwo również mogą wspomóc ochronę zasobów naturalnych, eksploatując swój pojazd w sposób przyjazny dla środowiska.

Zużycie paliwa, ogumienia, klocków hamulcowych czy silnika lub skrzyni biegów zależy w dużym stopniu od dwóch czynników:

- warunków eksploatacji pojazdu
- techniki jazdy

Skala oddziaływania tych czynników zależy od Państwa.

Dlatego prosimy o przestrzeganie poniższych wskazówek:

Warunki eksploatacji

- Unikać jazdy na bardzo krótkich dystansach, gdyż zwiększa to zużycie paliwa.
- Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w ogumieniu.
- Unikać zbędnego obciążania pojazdu.
- Kontrolować zużycie paliwa.
- Demontować nie używany bagażnik dachowy.
- Pojazd poddawany regularnym przeglądom technicznym w ASO przyczynia się do ochrony środowiska. Z tego względu należy przestrzegać terminów przeglądów technicznych.
- Przeglądy techniczne prosimy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi, np ASO Mercedes-Benz.

Technika jazdy

- Nie dodawać gazu podczas rozruchu silnika.
- Unikać rozgrzewania silnika na postoju.
- Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Unikać częstego i gwałtownego przyspieszania.
- W odpowiednim momencie zmieniać biegi, wykorzystując tylko $\frac{2}{3}$ mocy na każdym przełożeniu.
- Podczas postojów uwarunkowanych sytuacją na drodze wyłączać silnik.

Zwrot pojazdów wyeksploatowanych

Obowiązuje tylko w krajach Unii Europejskiej (UE)

W przypadku zwrotu samochodu Mercedes-Benz w celu dokonania jego utylizacji zgodnie z wymogami ochrony środowiska prosimy zwracać się do firmy DaimlerChrysler:

W Niemczech: 0080 0 177 77777

W innych krajach : +4 9 6 99 5 3 0 7 277

Bezpieczeństwo eksploatacji

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Niefachowa ingerencja w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie może spowodować awarię urządzeń. Ponieważ układy elektroniczne są połączone w sieć danych, efektem takiej ingerencji może być nieprawidłowe działanie także tych układów, które jej bezpośrednio nie podlegają. Nieprawidłowe działanie układów elektronicznych może w znacznym stopniu zmniejszyć bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu i w konsekwencji stanowić dla Państwa zagrożenie.

Również i inne, przeprowadzane w sposób niefachowy, prace i modyfikacje elementów pojazdu mogą zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

Niektóre układy bezpieczeństwa działają tylko przy pracującym silniku. Dlatego podczas jazdy nie należy wyłączać silnika.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Serwis techniczny prosimy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Silne uderzenie w podwozie, opony lub koła (np. zaczepienie o przeszkodę podczas jazdy w terenie lub przejechanie przeszkody z dużą prędkością) może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. Dotyczy to również pojazdów wyposażonych w osłonę zabezpieczającą podwozie.

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu zgłoszenie się do ASO Mercedes-Benz.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Bezpieczeństwo eksploatacji

Eksploatacja zgodna z przeznaczeniem

Przy eksploatacji pojazdu prosimy uwzględnić:

- wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi
- informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi w rozdziale „Dane techniczne“
- przepisy kodeksu drogowego
- przepisy ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego

Niebezpieczeństwo obrażeń

W pojeździe umieszczono różne naklejki z ostrzeżeniami. Ich zadaniem jest zwrócenie uwagi Państwa oraz innych osób na potencjalne zagrożenia.

W związku z tym prosimy nie usuwać naklejek z ostrzeżeniami, chyba że z treści którejkolwiek z nich wyraźnie wynika, że należy ją usunąć.

Usuwanie naklejki z ostrzeżeniem, mogą Państwo narazić siebie i innych na niebezpieczeństwo.

Na pierwszy rzut oka

Kokpit

Zestaw wskaźników

Kierownica wielofunkcyjna

Konsola środkowa

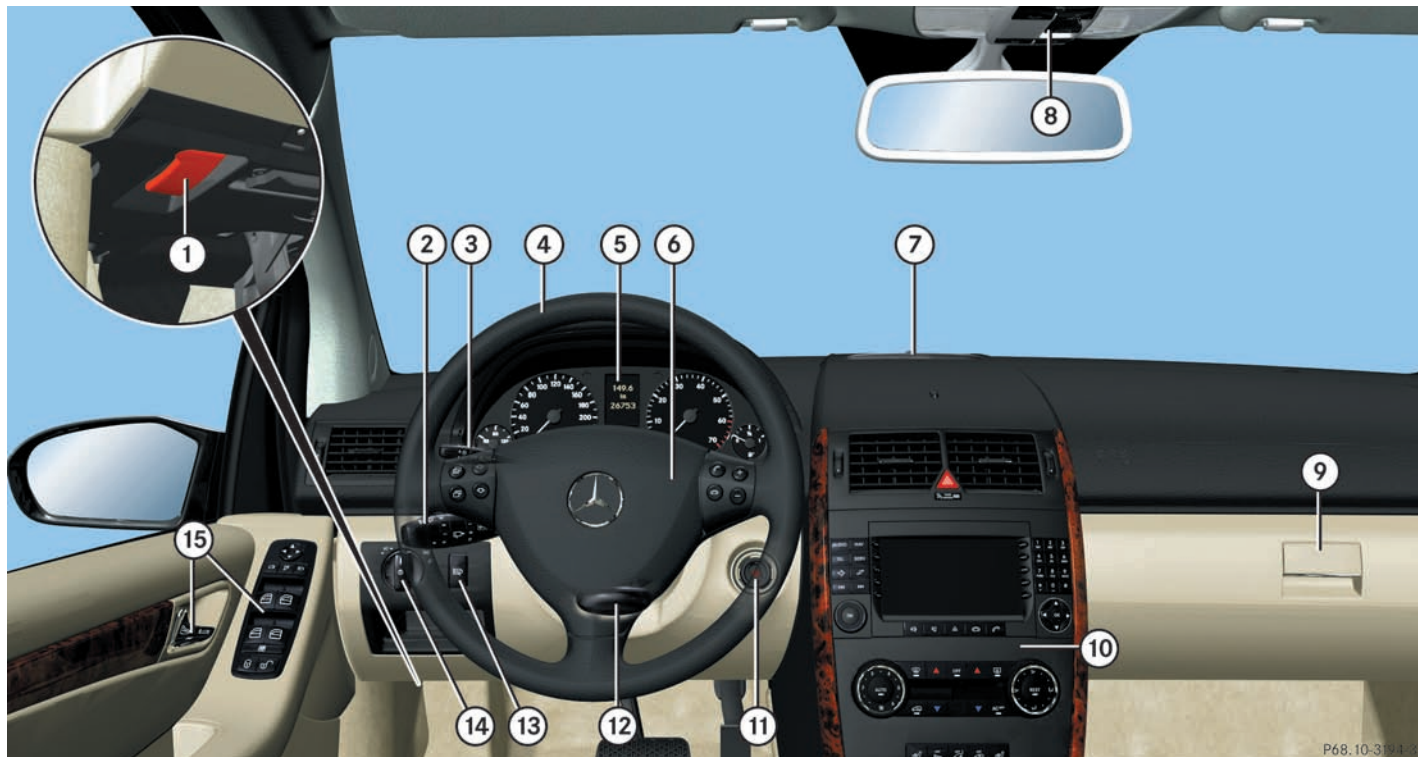
Panel obsługi w dachu

Panel obsługi w drzwiach

Na pierwszy rzut oka

Kokpit

Kokpit



P68.10-3194-21

	Funkcja	Strona
①	Otwieranie pokrywy komory silnika	190
②	Przełącznik zespolony <ul style="list-style-type: none"> • Światła drogowe • Kierunkowskazy • Wycieraczki • Wycieraczka szyby tylnej 	31 32 32 34
③	Dźwignia układu TEMPOMAT* <ul style="list-style-type: none"> • TEMPOMAT* • SPEEDTRONIC* 	144 148

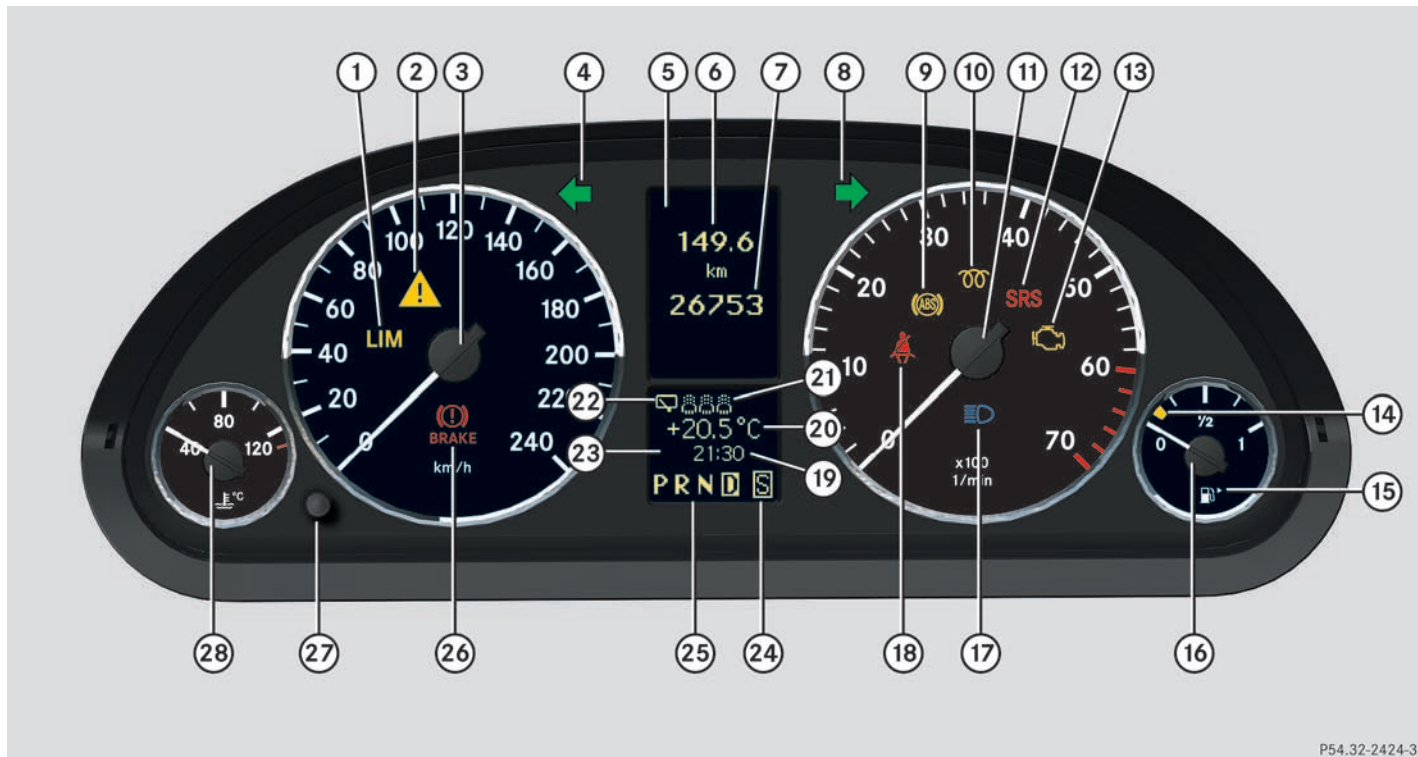
	Funkcja	Strona
④	Kierownica wielofunkcyjna	12, 86
⑤	Zestaw wskaźników	10, 84
⑥	Klakson	
⑦	Wskaźniki układu PARKTRONIC*	155
⑧	Panel obsługi w dachu	15
⑨	Otwieranie schowka w tablicy rozdzielczej	174

	Funkcja	Strona
⑩	Konsola środkowa	13
⑪	Stacyjka	18
⑫	Ręczna regulacja położenia kierownicy	23
⑬	Zmywanie reflektorów* Regulacja zasięgu reflektorów	120 79
⑭	Przełącznik świateł	31, 77
⑮	Panel obsługi w drzwiach	16

Na pierwszy rzut oka

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



	Funkcja	Strona
①	Lampka kontrolna LIM*	145
②	Lampka kontrolna ESP	61
③	Prędkościomierz	
④	Lampka kontrolna kierunkowskazów	32
⑤	Wyświetlacz wielofunkcyjny, część górna	86
⑥	Licznik przebiegu dziennego	84
⑦	Licznik przebiegu	90
⑧	Lampka kontrolna kierunkowskazów	32
⑨	Lampka kontrolna ABS	60
⑩	Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: lampka kontrolna świec żarowych	29
⑪	Obrotomierz	85
⑫	Lampka kontrolna SRS	246
⑬	Lampka kontrolna diagnostyki silnika	247

	Funkcja	Strona
⑭	Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa	248
⑮	Wskaźnik położenia wlewu paliwa: wlew paliwa znajduje się z tyłu z prawej strony	
⑯	Wskaźnik poziomu paliwa	
⑰	Lampka kontrolna świateł drogowych	31
⑱	Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa	248
⑲	Zegar	85
	SPEEDTRONIC*: zapisane w pamięci ograniczenie prędkości	148
⑳	W zależności od ustawienia w systemie obsługi pojazdu <ul style="list-style-type: none"> • Temperaturę zewnętrzną • Prędkościomierz cyfrowy 	99

	Funkcja	Strona
㉑	Wskaźnik stanu pasów bezpieczeństwa z tyłu	28
㉒	Sygnalizacja włączenia wycieraczki szyby tylnej	34
㉓	Wyświetlacz wielofunkcyjny, część dolna	
㉔	AUTOTRONIC*: wskaźnik programu jazdy	115
㉕	AUTOTRONIC*: wskaźnik położenia dźwigni wybierania biegów	116
㉖	Lampka kontrolna układu hamulcowego	246
㉗	Przycisk zerowania	84
㉘	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	85

1 Oprócz Wielkiej Brytanii. Prędkość wskazywana jest zawsze w km/h.

Kierownica wielofunkcyjna

Kierownica wielofunkcyjna



Funkcja	Strona
① Wyświetlacz wielofunkcyjny	86
Sterowanie systemem obsługi pojazdu	86
② Wybór podmenu lub regulacja głośności + Do przodu / głośniej - Do tyłu / ciszej	
③ Telefonowanie ☎ Przyjęcie rozmowy Wybieranie numeru ☎ Zakończenie rozmowy Odrzucenie rozmowy	

Funkcja	
④ Poruszanie się w menu ⬆ Do przodu ⬆ Do tyłu	
⑤ Przetwarzanie poszczególnych menu ☰ Do przodu ☰ Do tyłu	

Konsola środkowa

Część górna



P68.20.2956-31

Funkcja	Strona
① Włączanie / wyłączenie świateł awaryjnych	80
② Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF*	54
③ Obsługa COMAND APS* lub systemu audio*, patrz osobna instrukcja obsługi	
④ Obsługa układu klimatyzacji	124
Obsługa układu THERMOTRONIC*	130
Włączanie / wyłączenie ogrzewania szyby tylnej	123

Funkcja	Strona
⑤ Włączanie / wyłączenie ogrzewania przedniego fotela pasażera*	76
⑥ Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem (EDW)* Wyłączenie zabezpieczenia wnętrza pojazdu*	63 65
⑦ Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem*	64
⑧ Wyłączenie układu PARKTRONIC*	156
⑨ Włączanie / wyłączenie ogrzewania fotela kierowcy*	76

Konsola środkowa

Część dolna



	Funkcja	Strona
①	Otwieranie schowka Gniazdko Otwieranie popielniczki* Zapalniczka*	175 178 178
②	Mechaniczna skrzynia biegów: dźwignia zmiany biegów AUTOTRONIC*: dźwignia wybierania biegów	113 115
③	AUTOTRONIC*: wybieranie programu jazdy	118
④	Hamulec pomocniczy	30, 35
⑤	Ustawianie podłokietnika* i otwieranie schowka*	73
⑥	Otwieranie schowka Otwieranie schowka na telefon*	174 174
⑦	Uchwyt na pojemniki z napojami	176

i Usytuowanie poszczególnych przycisków może być różne, w zależności od wersji wyposażenia.

Panel obsługi w dachu



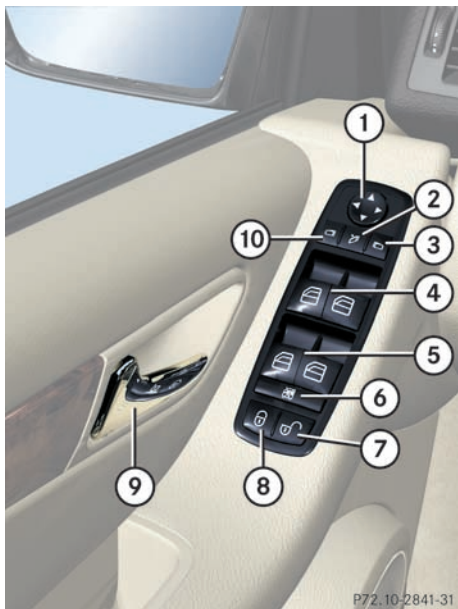
P82.00-2265-31

Funkcja	Strona
① Włączanie / wyłączenie wewnętrznych lampek z tyłu	81
② Włączanie / wyłączenie funkcji automatycznego włączania oświetlenia wewnętrznego	81
③ Otwieranie / zamykanie panoramicznego okna dachowego*	141
④ Włączanie / wyłączenie lampki do czytania z prawej strony	81
⑤ Lusterko wsteczne	24
⑥ Włączanie / wyłączenie lampki do czytania z lewej strony*	81
⑦ Włączanie / wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu	81

i Usytuowanie poszczególnych przycisków może być różne, w zależności od wersji wyposażenia.

Panel obsługi w drzwiach

Panel obsługi w drzwiach



	Funkcja	Strona
①	Ustawianie lusterek zewnętrznych	24
②	Składanie / rozkładanie lusterek zewnętrznych*	122
③	Wybieranie lusterka zewnętrznego z prawej strony	24
④	Otwieranie / zamykanie szyb bocznych z przodu	139
⑤	Pojazd 5-drzwiowy: otwieranie / zamykanie szyb bocznych z tyłu*	139
⑥	Pojazd 5-drzwiowy: Włączanie / wyłączenie zabezpieczenia tylnych szyb bocznych przed dziećmi*	59
⑦	Odblokowanie pojazdu	71
⑧	Zablokowanie pojazdu	71
⑨	Otwieranie drzwi	70
⑩	Wybieranie lusterka zewnętrznego z lewej strony	24

Pierwsza jazda

Otwieranie pojazdu

Ustawienia

Eksploatacja

Parkowanie i zamykanie pojazdu

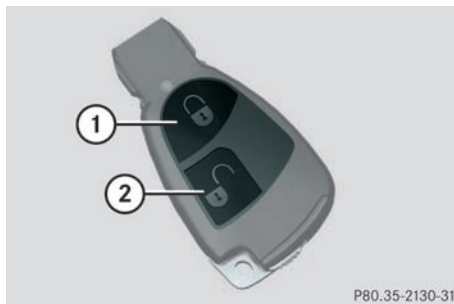
Otwieranie pojazdu




W rozdziale „Pierwsza jazda” znajdują Państwo wszystkie informacje na temat podstawowych funkcji pojazdu. Prosimy zapoznać się z tym rozdziałem szczegółowo, zwłaszcza jeśli jest to Państwa pierwszy pojazd marki Mercedes-Benz.

Jeśli zapoznali się już Państwo z podstawowymi funkcjami pojazdu, bardziej precyzyjne informacje znajdują Państwo w rozdziale „Obsługa w szczegółach”. Odnośniki do odpowiednich stron zamieszczono na końcu każdego podrozdziału.

Otwieranie pojazdu

Otwieranie za pomocą kluczyka z pilotem



- ①  Przycisk blokowania
- ②  Przycisk odblokowania
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ②  na pilocie.
Kierunkowskazy migną przez chwilę. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry.
- ▶ Otworzyć drzwi i wsiąść do pojazdu.
- ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki.

Położenia kluczyka w stacyjce




- 0 Wymownienie kluczyka (blokada kierownicy)
- 1 Zasilanie niektórych odbiorników prądu, np. podnośników szyb
- 2 Zapłon (zasilanie wszystkich odbiorników) i położenie do jazdy
- 3 Uruchamianie silnika (▷ strona 28)

i Po włączeniu zapłonu włączają się lampki kontrolne i ostrzegawcze w zestawie wskaźników. Gasną po uruchomieniu silnika. Sygnalizuje to gotowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych odpowiednich układów.


Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 68).

Ustawienia

Fotele

 **Niebezpieczeństwo wypadku**


Położenie fotela kierowcy należy regulować wyłącznie podczas postoju pojazdu. Skutkiem nieoczekiwanego przesunięcia się fotela może być chwilowy brak koncentracji i utrata kontroli nad pojazdem, co może stać się przyczyną wypadku.

 **Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń**

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wyjmowany fotel pasażera z przodu i oparcia foteli z tyłu są zablokowane.

Przy ustawianiu położenia fotela należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w wyniku sił oddziałujących w czasie wypadku lub podczas trwającego milisekundy otwierania się poduszki powietrznej:

- Wszyscy pasażerowie muszą w fotelach przyjąć taką pozycję, która umożliwia prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa i zapewnia jak największą odległość od przednich poduszek powietrznych. Kierowca musi przy tym przyjąć pozycję gwarantującą bezpieczne prowadzenie pojazdu. Fotel kierowcy powinien być dosunięty w takim stopniu, aby umożliwić wciskanie pedałów do oporu. Odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem osłony poduszki powietrznej musi być większa niż 25 cm. Ręce powinny spoczywać na kierownicy lekko ugięte w łokciach.
- Fotel pasażera z przodu powinien być przesunięty maksymalnie do tyłu, szczególnie jeżeli siedzi w nim dziecko lub zamontowany jest na nim fotelik dziecięcy.
- Pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i opierać się plecami o oparcie fotela ustawione prawie pod kątem prostym. Zagłówek powinien podierać tył głowy mniej więcej na wysokości oczu.
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona, nie wolno na fotelu pasażera z przodu montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy. W pojazdach marki Mercedes-Benz wyposażonych w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE) po zamontowaniu na fotelu pasażera z przodu fotelika dziecięcego wyposażonego w odpowiednik tego układu następuje wyłączenie poduszki powietrznej, co sygnalizowane jest świeceniem lampki kontrolnej *.
- Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w taki układ, zwrócony tyłem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy musi być montowany na tylnej kanapie. W przypadku montowania na fotelu pasażera z przodu fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy należy koniecznie przesunąć fotel pasażera jak najdalej do tyłu.
- Podczas jazdy nie przechylać się do przodu (np. nad nakładkę kierownicy).



Ustawienia

- Nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej.
- Kierownicę trzymać od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może swobodnie się otworzyć. W przypadku trzymania kierownicy od strony wewnętrznej otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować obrażenia.
- Nie opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.
- Nie kłaść żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych lub pomiędzy poduszkami powietrznymi a pasażerami
- Nie wieszac na uchwytach żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków z ubraniami.

Ze względu na dużą prędkość otwierania się poduszek powietrznych, w razie ich zadziałania nie można całkowicie wykluczyć ryzyka doznania otarć skóry lub innych nieznacznych urazów.

Z tego względu nie należy w samochodzie pozostawiać dzieci bez opieki. Przy zmianie położenia foteli mogą się one zakleszczyć.

Ręczna regulacja położenia fotela



- ① W kierunku wzdluznym
- ② Nachylenie poduszki fotela*
- ③ Wysokosc fotela
- ④ Pochylenie oparcia

! Należy zwrócić uwagę, aby podczas ustawiania fotela we wnęce na nogi ani za fotelem nie było żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie fotele i przedmioty mogą zostać uszkodzone.

W kierunku wzdluznym

- ▶ Pociagnac uchwyt ① do gory.
- ▶ Przesunac fotel do przodu lub do tyłu.
- ▶ Puścić uchwyt ①.
Blokada fotela musi zatrzasnac się, wydajac charakterystyczny dzwiek.

Nachylenie poduszki fotela*

Kat nachylenia poduszki fotela powinien byc taki, aby uda byly lekko przez nia podpierane.

- ▶ Przekrecic pokretlo ② do przodu lub do tyłu.

Wysokosc fotela

- ▶ Pociagnac uchwyt ③ kilkakrotnie do gory, az fotel podniesie się na zadaną wysokosc.

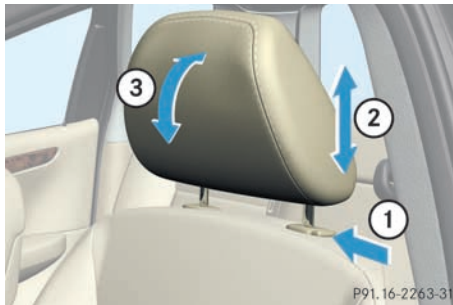
lub

- ▶ Wcisnac uchwyt ③ kilkakrotnie do dolu, az fotel opusci się na zadaną wysokosc.

Pochylenie oparcia

- ▶ Odchylić się od oparcia.
- ▶ Przekręcić pokrętkę ④ do przodu lub do tyłu.

Zagłówek



- ① Przycisk odblokowania
- ② Wysokość zagłówka
- ③ Kąt nachylenia zagłówka

- ▶ Wysokość zagłówka ② ustawia się ręcznie. W celu opuszczenia zagłówka nacisnąć przycisk odblokowania ①.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podparła tył głowy na wysokości oczu.

W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.

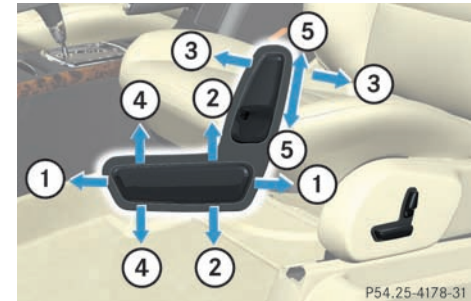
Kąt nachylenia zagłówka

- ▶ Kąt nachylenia zagłówka ③ ustawia się ręcznie, pociągając lub naciskając górną krawędź zagłówka.

Elektryczna* regulacja położenia fotela

Przełączniki do elektrycznej regulacji położenia fotela znajdują się na bokach foteli pomiędzy siedziskiem i drzwiami.

- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce w położenie 1.



- ① W kierunku wzdłużnym
- ② Wysokość fotela
- ③ Pochylenie oparcia
- ④ Nachylenie poduszki fotela
- ⑤ Wysokość zagłówka

Ustawienia

Niebezpieczeństwo obrażeń

Fotele można ustawiać dopiero po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi.

Z tego względu nie należy w samochodzie pozostawiać dzieci bez opieki.

W kierunku wzdłużnym

- ▶ Przesunąć przełącznik w kierunku strzałki ① do przodu lub do tyłu.

Wysokość fotela

- ▶ Przesunąć przełącznik w kierunku strzałki ② do góry lub do dołu.

Pochylenie oparcia

- ▶ Przesunąć przełącznik w kierunku strzałki ③ do przodu lub do tyłu.

Nachylenie poduszki fotela

- ▶ Przesunąć przełącznik w kierunku strzałki ④ do góry lub do dołu, aż uda będą lekko podpierane przez poduszkę fotela.

Zagłówek

- ▶ Przesunąć przełącznik w kierunku strzałki ⑤ do góry lub do dołu.

Kąt nachylenia zagłówka



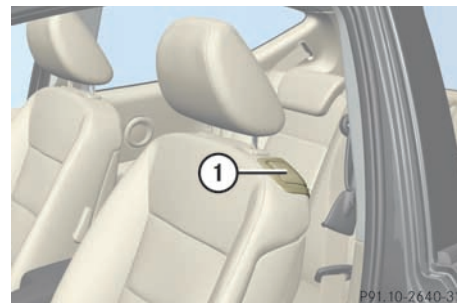
⑤ Kąt nachylenia zagłówka

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podierała tył głowy na wysokości oczu. W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.

- ▶ Kąt nachylenia zagłówka ⑤ ustawia się ręcznie,
- ▶ pociągając lub naciskając górną krawędź zagłówka.

Przechylenie oparcia foteli przednich / funkcja Easy-Entry w pojeździe 3-drzwiowym



① Odblokowanie fotela

i Jeśli fotel przedni jest przesunięty maksymalnie do tyłu, można przechylić oparcie i przesunąć poduszkę fotela, aby ułatwić wsiadanie do tyłu.

Odchylenie oparcia

- ▶ Pociągnąć za blokadę ① do przodu, odchylając jednocześnie oparcie fotela do przodu aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Pociągając nadal za blokadę, przesunąć fotel do przodu.
- ▶ Odchylić uchwyt pasa bezpieczeństwa do dołu.

Rozkładanie oparcia

- ▶ Pociągnąć za blokadę i przesunąć fotel do tyłu aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Rozłożyć oparcie i docisnąć tak, aby zarówno poduszka fotela, jak i oparcie zatrzasnęły się w położeniu odpowiednim do jazdy.
- ▶ Odchylić uchwyt pasa bezpieczeństwa do góry.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 73).

Kierownica

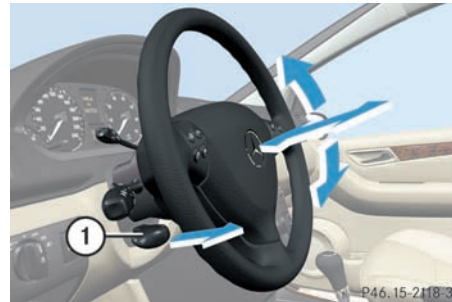
! Położenie kierownicy należy ustawić wyłącznie podczas postoju pojazdu. Jeździć można tylko z kierownicą zablokowaną w ustawionym położeniu.

W trakcie jazdy z odblokowaną kierownicą niespodziewana zmiana jej położenia może spowodować chwilową dekoncentrację kierowcy.

Jednak nawet w takiej sytuacji nie traci się możliwości manewrowania pojazdem.

Ręczna regulacja położenia kierownicy

Dźwignia znajduje się przy kolumnie kierownicy na dole.



① Dźwignia

- ▶ Pociągnąć za dźwignię ①. Kolumna kierownicy jest odblokowana.
- ▶ Ustawić ręcznie położenie kierownicy.

Istnieje możliwość

- regulacji wysokości lub
- regulacji wysokości i regulacji wzdłużej* kolumny kierownicy.

Należy przy tym zwrócić uwagę, aby

- ręce oparte na kierownicy były lekko ugięte w łokciach
 - można było swobodnie poruszać nogami
 - zestaw wskaźników był dobrze widoczny.
- ▶ W celu zablokowania nacisnąć dźwignię ① do końca, aż do zatrzaśnięcia się z charakterystycznym dźwiękiem. Położenie kierownicy jest zablokowane.

Ustawienia

Lusterka

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić położenie lusterka wstecznego i lusterek zewnętrznych tak, aby można było optymalnie obserwować sytuację na drodze.

Lusterko wsteczne

- ▶ Położenie lusterka wewnętrznego ustawia się ręcznie.

Lusterka zewnętrzne

Niebezpieczeństwo wypadku

Obraz w lusterkach zewnętrznych jest zmniejszony. Obserwowane przedmioty znajdują się w rzeczywistości bliżej niż się wydaje. Należy to uwzględnić, w przeciwnym razie nieprawidłowa ocena odległości pojazdów jadących z tyłu może doprowadzić do wypadku, np. przy zmianie pasa ruchu. Dlatego warto upewnić się o rzeczywistej odległości spoglądając krótko za siebie.

Przyciski znajdują się w panelu obsługi w drzwiach.



- ① Lusterko lewe
- ② Lusterko prawe
- ③ Przycisk regulacji

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.


Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.

- ▶ Nacisnąć przycisk ① w celu ustawienia lusterka lewego lub przycisk ② w celu ustawienia lusterka prawego.

Zaświeci się lampka kontrolna w odpowiednim przycisku.

Po krótkim czasie lampka kontrolna zgaśnie. Dopóki lampka kontrolna świeci się, przyciskiem ③ można regulować położenie wybranego lusterka.

- ▶ Naciskać przycisk regulacji ③ na górze, na dole, z lewej lub z prawej strony, aż lusterko znajdzie się w prawidłowym położeniu.

 *Wypukłe lusterka zewnętrzne dają większe pole widzenia.*

Przy niskich temperaturach zewnętrznych automatycznie włącza się ogrzewanie lusterek.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 121).

Eksploatacja

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Do wnęki na nogi kierowcy nie wolno wkładać żadnych przedmiotów. W przypadku mat podłogowych lub dywaników we wnęcie na nogi kierowcy należy zwrócić uwagę na:

- swobodny dostęp do pedałów
- bezpieczne zamocowanie (▷ strona 183)

Podczas gwałtownego manewrowania lub hamowania nie umocowane przedmioty mogą dostać się między podłogę a pedały. Może to uniemożliwić hamowanie lub przyspieszenie i doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Nieprawidłowo ułożony lub niewłaściwie zapięty w zaczepie pas bezpieczeństwa nie spełnia swych funkcji zabezpieczających, a nawet może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zatem zawsze upewnić się, czy wszyscy pasażerowie – zwłaszcza kobiety w ciąży – mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

- Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała i nie może być skręcony. Z tego względu należy unikać jazdy w grubej odzieży wierzchniej (np. w płaszczu zimowym). Pas powinien przechodzić przez środek barku. Pasa nie wolno przekładać przez szyję ani pod ramieniem. Pas biodrowy powinien przechodzić jak najniżej na biodrach, tzn. w obszarze stawu biodrowego, a nie przez brzuch. W razie potrzeby należy taśmę pasa zsunąć nieco do dołu i naprężyć, ciągnąc w kierunku zwijacza.

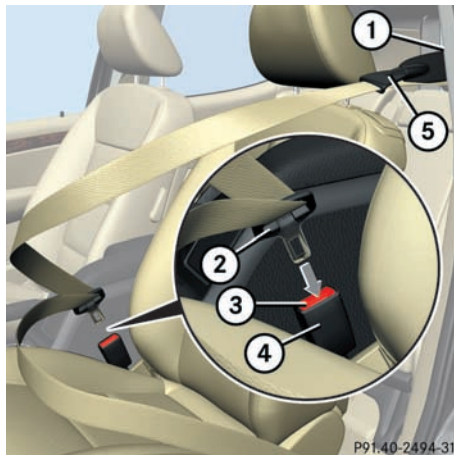
- Przysuwany uchwyt pasa powinien znajdować się w odpowiednim położeniu.
- Taśmy pasa nie układać na ostrych lub łamliwych przedmiotach schowanych w kieszeniach ubrania, takich jak okulary, długopisy, klucze, gdyż może ona ulec uszkodzeniu i w razie wypadku zerwać się.
- Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta tylko jedna osoba. W żadnym razie nie wolno przewozić dziecka na kolanach, gdyż zarówno pasażer przewożący dziecko, jak i samo dziecko nie są wystarczająco zabezpieczeni i w razie wypadku są narażeni na ciężkie obrażenia lub śmierć.

Eksploatacja

- W przypadku osób poniżej 1,50 m wzrostu i dzieci poniżej 12 roku życia prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa nie jest możliwe. Dlatego konieczne są dodatkowe elementy zabezpieczające przed skutkami wypadków (▷ strona 51). Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.
- Nie należy zapinać żadnych przedmiotów tym samym pasem bezpieczeństwa, którym zapięty jest pasażer.

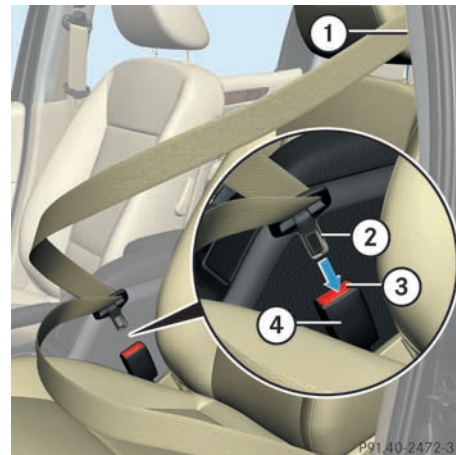
Niebezpieczeństwo obrażeń

Pas bezpieczeństwa prawidłowo zabezpiecza przed skutkami wypadków tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione niemal pionowo, wymuszając wyprostowaną pozycję siedzącą. Należy unikać ustawiania fotela w położeniu niekorzystnie wpływającym na ułożenie taśmy pasa bezpieczeństwa (▷ strona 19). Oparcie fotela powinno być ustawione w położeniu niemal pionowym. Nie jeździć z oparciem fotela znacznie odchylonym do tyłu.



Przedstawiono na przykładzie pojazdu 3-drzwiowego

- ① Zwijacz pasa bezpieczeństwa
- ② Klamra
- ③ Przycisk zwalnający
- ④ Zaczep
- ⑤ Przesuwany uchwyt pasa



Przedstawiono na przykładzie pojazdu 5-drzwiowego

- ① Zwijacz pasa bezpieczeństwa
 - ② Klamra
 - ③ Przycisk zwalnający
 - ④ Zaczep
- ▶ Pas bezpieczeństwa delikatnie wyciągnąć ze zwijacza ①.
 - ▶ Przełożyć pas przez bark.
 - ▶ Klamrę ② zatrzasnąć w zaczepie ④.

- ▶ Dotyczy tylko pojazdów 5-drzwiowych: W razie potrzeby wyregulować wysokość pasa bezpieczeństwa (▷ strona 27).
- ▶ Dotyczy tylko pojazdów 3-drzwiowych: Zwrócić uwagę, aby przesuwany uchwyt pasa ⑤ znajdował się w prawidłowym położeniu.
- ▶ W razie potrzeby pociągnąć do góry pas na wysokości klatki piersiowej, aby ściśle przylegał do ciała.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas wypadku może dojść do obrażeń spowodowanych użytkowaniem pasów bezpieczeństwa

- uszkodzonych
- nadmiernie obciążonych na skutek wcześniejszego wypadku
- zmodyfikowanych

Pasy bezpieczeństwa, o których mowa powyżej, nie działają we właściwy sposób i nie stanowią dostatecznego zabezpieczenia.

Taśmy pasa bezpieczeństwa nie wolno przekładać przez ostre krawędzie, ponieważ może to doprowadzić do jej przerwania.

Pasa bezpieczeństwa nie wolno zakleszczać w drzwiach ani w mechanizmie regulacji położenia fotela. Pas może ulec wtedy uszkodzeniu.

Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone.

W żadnym razie nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa. Wszelkie zmiany mogą spowodować nieprawidłowe ich działanie.

Wymianę uszkodzonych lub nadmiernie obciążonych na skutek wypadku pasów bezpieczeństwa należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa w pojeździe 5-drzwiowym

Wysokość pasów bezpieczeństwa można regulować przy następujących fotelach:

- fotel kierowcy
- fotel pasażera

Wysokość pasa bezpieczeństwa wyregulować tak, aby górna część taśmy przechodziła przez środek barku.



① Przycisk odblokowania

Eksploatacja

Wyżej

- ▶ Przesunąć punkt kotwiczenia pasa w górę.

Punkt kotwiczenia pasa bezpieczeństwa można zablokować na różnych wysokościach.

Niżej

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ① i przytrzymać.
- ▶ Przesunąć punkt kotwiczenia pasa na odpowiednią wysokość.
- ▶ Puścić przycisk odblokowania ① i upewnić się, czy punkt kotwiczenia pasa został zablokowany.

W trakcie regulacji uwzględnić wskazówki dotyczące prawidłowego zakładania pasów bezpieczeństwa (▷ strona 25).

Wskaźnik stanu pasów bezpieczeństwa z tyłu

Wskaźnik stanu pasów bezpieczeństwa z tyłu sygnalizuje, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy.



Przykład

- ① Lewy pas bezpieczeństwa zapięty
- ② Środkowy pas bezpieczeństwa nie zapięty
- ③ Prawy pas bezpieczeństwa zapięty

Wskaźnik stanu pasów bezpieczeństwa z tyłu jest widoczny w dolnej części wyświetlacza wielofunkcyjnego

- stale, po przekręceniu kluczyka w stacyjce w położenie 1 lub 2
- przez ok. 30 sekund po uruchomieniu silnika
- przez ok. 30 sekund, gdy pasażerowie z tyłu zapinają lub odpinają pasy bezpieczeństwa

Uruchamianie silnika

⚠ Niebezpieczeństwo zatrucia

Nie należy pozostawiać pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek węgla. Wdychanie spalin jest szkodliwe dla zdrowia. Konsekwencją może być utrata przytomności i śmierć.

❗ *Podczas uruchamiania silnika nie dodawać gazu.*

Automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC*



Schemat wybierania biegów

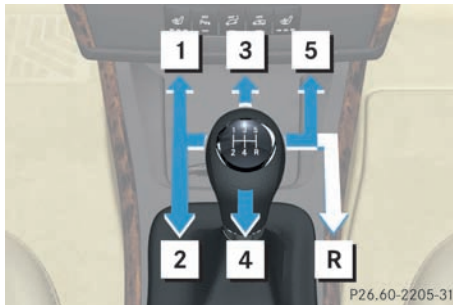
- P Położenie postojowe z blokadą dźwigni
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy

- ▶ Przed uruchomieniem silnika upewnić się, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu P.

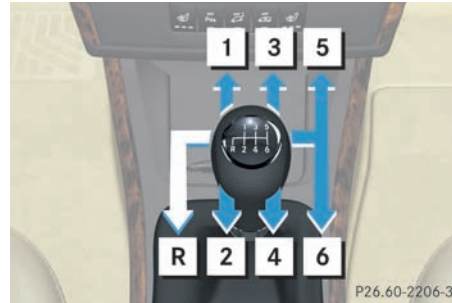
i Silnik można uruchomić również wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu N.

Więcej informacji na temat automatycznej skrzyni biegów AUTOTRONIC znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 115).

Mechaniczna skrzynia biegów



Schemat zmiany biegów w 5-stopniowej skrzyni biegów



Schemat zmiany biegów w 6-stopniowej skrzyni biegów

- ▶ Przed uruchomieniem silnika upewnić się, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy (▷ strona 35).

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach”:

- Mechaniczna 5-stopniowa skrzynia biegów (▷ strona 113)
- Mechaniczna 6-stopniowa skrzynia biegów (▷ strona 113).

Uruchamianie silnika



i Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*:

Istnieje możliwość korzystania z funkcji Tipp-Start. Kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie 3 i natychmiast puścić. Silnik uruchamia się automatycznie.

Pojazd z silnikiem benzynowym

- ▶ Kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie 3 (▷ strona 18) i puścić po uruchomieniu silnika.

Pojazd z silnikiem wysokoprężnym

- ▶ Kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie 2.
Zaświeci się lampka kontrolna świec żarowych  w zestawie wskaźników .
- ▶ Poczekać, aż lampka kontrolna  zgaśnie, przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 3 i puścić po uruchomieniu silnika.
- i** Ciepły silnik można uruchamiać bez wstępnej podgrzewania.

Eksploatacja

Hamulec pomocniczy



- ① Hamulec pomocniczy
- ② Przycisk zwalniający




Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogą one zwolnić hamulec pomocniczy i doprowadzić do wypadku, powodując obrażenia ciała lub śmierć!

- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC* blokada dźwigni wybierania biegów jest wyłączona.

- ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy. W tym celu pociągnąć dźwignię hamulca pomocniczego ① lekko do góry i wcisnąć przycisk zwalniający ②. Opuścić dźwignię hamulca pomocniczego ① w dół do oporu. Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Ruszenie

- ! **Bieg wsteczny należy włączać tylko po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.**

Zimnego silnika nie doprowadzać do wysokiej prędkości obrotowej, gdyż mniejsza to jego trwałość.

- i **Po ruszeniu następuje automatycznie centralne zablokowanie pojazdu. Blokada zamknięcia w drzwiach wsuwają się.**

Drzwi można w każdej chwili otworzyć od wewnątrz.

Można również wyłączyć automatyczną blokadę drzwi (> strona 106).

Automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC*

- i **Dźwignię wybierania biegów można ustawić w żądanym położeniu tylko po wciśnięciu pedału hamulca. Tylko wtedy blokada dźwigni wybierania biegów jest wyłączona.**

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca. Blokada dźwigni wybierania biegów jest wyłączona.

- ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie D lub R.

- i **Ruszać należy dopiero po zakończeniu procesu zmiany biegów.**

- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Ostrożnie nacisnąć pedał gazu.

Po uruchomieniu zimnego silnika biegi są przełączane przy wyższych obrotach. Dzięki temu katalizator szybciej osiąga właściwą temperaturę pracy.

Mechaniczna skrzynia biegów

- ▶ Wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.
- ▶ Włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
- ▶ Powoli zwolnić pedał sprzęgła i dodać gazu.

! *We właściwej chwili zmieniać biegi i nie przekraczać maksymalnej prędkości na poszczególnych przełożeniach.*

Unikać bardzo gwałtownego ruszania, powodującego obracanie się kół w miejscu, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

! Niebezpieczeństwo wypadku

Biegi redukować dopiero po zmniejszeniu prędkości do zakresu dopuszczalnego dla wybranego biegu.

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu zahamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg. W takiej sytuacji można stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

Włączanie świateł

Światła mijania

Przełącznik świateł znajduje się w kokpicie, między kierownicą a drzwiami po stronie kierowcy.



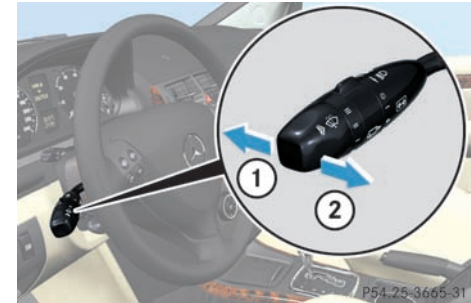
Przełącznik świateł

- 1 Światła wyłączone
 - 2 Włączone światła mijania
- ▶ Przełącznik świateł przekręcić po położeniu .
- Światła mijania włączają się.

i *W wersjach wyposażenia przeznaczonych dla niektórych krajów światła mijania włączane są razem z zapłonem.*

Światła drogowe

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



Przełącznik zespolony

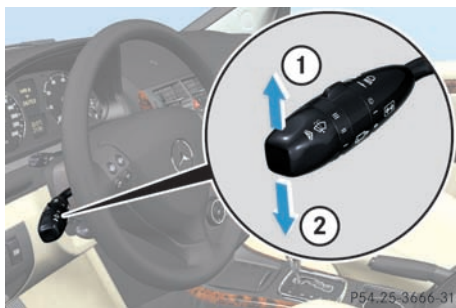
- 1 Światła drogowe
 - 2 Sygnał świetlny
- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki 1. Światła drogowe włączają się. Jednocześnie podświetla się symbol świateł drogowych w zestawie wskaźników.

Więcej informacji dotyczących świateł znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 77).

Eksploatacja

Włączanie kierunkowskazów

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



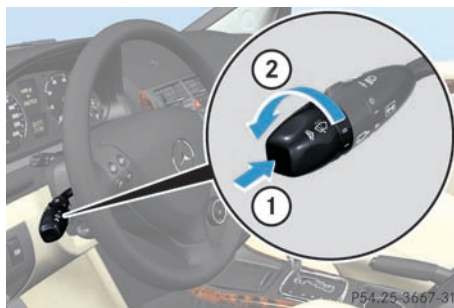
Przełącznik zespolony

- ① Prawy kierunkowskaz
- ② Lewy kierunkowskaz
- ▶ Pociągnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① lub ②. W zestawie wskaźników miga odpowiednia lampka kontrolna. Po skręceniu kierownicy o odpowiednio duży kąt przełącznik zespolony samoczynnie powraca do położenia wyjściowego.

i Przy niewielkich zmianach kierunku jazdy wystarczy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik. Kierunkowskazy po odpowiedniej stronie migną trzykrotnie.

Wycieraczki

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



Przełącznik zespolony

- ① Jednokrotne przetarcie szyby
- ② Włączanie wycieraczek
- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Włączanie wycieraczek

- ▶ Przekręcić przełącznik zespolony w kierunku strzałki ② w żądane położenie w zależności od intensywności opadów.

- 0 Wycieraczki wyłączone
- I Tryb przerywany
- II Tryb normalny
- III Tryb szybki

i Pojazdy bez czujnika deszczu: Gdy pojazd zostanie zatrzymany, wycieraczki przełączają się o jeden tryb niżej.

Pojazdy z czujnikiem deszczu*: Tryb przerywany I sterowany jest automatycznie. Szybkość wycieraczek dostosowuje się automatycznie do intensywności opadów.

Jednokrotne przetarcie szyby

- ▶ Nacisnąć krótko przełącznik w kierunku strzałki ① aż do punktu oporu.

Wycieraczka przeciera szybę jeden raz, bez spryskiwania.

Wycieranie ze spryskiwaniem

- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Wycieraczka przeciera szybę spryskaną płynem.

i Również podczas deszczu należy przecierać szybę ze spryskiwaniem, gdyż zapobiega to tworzeniu się smug na szybie.

Tryb przerywany

i Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy tryb pracy przerywanej wycieraczek zostaje wyłączony. Zabezpiecza to osoby wsiadające i wysiadające przed opryskaniem wodą.

Wznowienie trybu przerywanego następuje

- po zamknięciu drzwi po stronie kierowcy
- w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu 2 i pedał sprzęgła zostanie wciśnięty
- w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D lub R

Wycieraczki bez czujnika deszczu

Po zatrzymaniu pojazdu wycieraczki przełączają się o jeden tryb niżej. W trybie przerywanym odstępy między cyklami są dłuższe.

Wycieraczki z czujnikiem deszczu*

Czujnik deszczu automatycznie steruje pracą wycieraczek, w zależności od intensywności opadów.

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

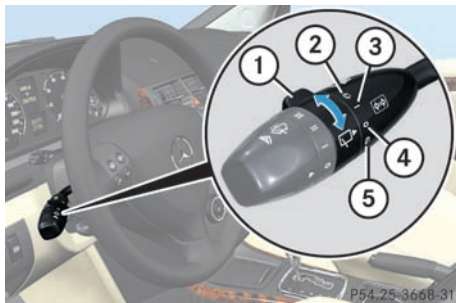
- ▶ Przełącznik zespolony ustawić w położenie I.

Następuje jeden cykl pracy wycieraczek. Później przerwy pomiędzy cyklami pracy sterowane są w zależności od intensywności opadów.

Eksploatacja

Wycieraczka szyby tylnej

Przełącznik znajduje się w przelączniku zespolonym, przy kierownicy z lewej strony.



- ① Przełącznik
- ② Wycieranie ze spryskiwaniem
- ③ Tryb przerywany
- ④ Wycieraczka wyłączona
- ⑤ Wycieranie ze spryskiwaniem



⑤ Sygnalizacja włączenia wycieraczki szyby tylnej

► Upewnij się, czy zapłon jest włączony.

i *Jeśli wycieraczki szyby przedniej są włączone i zostanie włączony bieg wsteczny, wycieraczka szyby tylnej uruchamia się automatycznie.*

Włączanie trybu przerywanego

► Przekręcić przełącznik ① w położenie ③.

W dolnej części wyświetlacza wielofunkcyjnego zaświeci się symbol ⑥ pracy wycieraczki szyby tylnej.

Wyłączenie trybu przerywanego

► Przekręcić przełącznik ① w położenie ④.

W dolnej części wyświetlacza wielofunkcyjnego zgaśnie symbol ⑥ pracy wycieraczki szyby tylnej.

Wycieranie ze spryskiwaniem

► Przekręcić przełącznik ① w położenie ⑤ lub ② i przytrzymać, aż szyba będzie czysta.

Wycieraczka przeciera szybę spryskaną płynem.

Parkowanie i zamykanie pojazdu

Parkowanie i zamykanie pojazdu

Po zakończeniu pierwszej jazdy i zatrzymaniu pojazdu należy zaparkować go zgodnie z przepisami. Jazdę należy zakończyć w opisany poniżej sposób.

Niebezpieczeństwo wypadku

Kluczyk ze stacyjki można wyjąć dopiero po zatrzymaniu pojazdu, ponieważ po wyjęciu kluczyka pojazdem nie można już kierować.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one zwolnić hamulec pomocniczy i doprowadzić do wypadku, powodując obrażenia ciała lub śmierć!

Niebezpieczeństwo pożaru


Należy zwrócić uwagę, aby po zatrzymaniu pojazdu elementy układu wydechowego nie stykały się z łatwopalnymi materiałami, np. suchą trawą lub rozlanym paliwem, gdyż może to doprowadzić do pożaru.


Hamulec pomocniczy



- ① Hamulec pomocniczy
- ② Przycisk zwalnający

- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy ①.

Przy uruchomionym silniku włącza się lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

-  Przy parkowaniu na dużych wzniesieniach lub spadkach przednie koła należy skrócić w stronę krawężnika.

Wyłączanie silnika

W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów:

- ▶ Włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 18) w położenie 0 i wyjąć go.
Blokada rozruchu silnika jest włączona.
- ▶ Nacisnąć przycisk zwalnający pas bezpieczeństwa i przesunąć klamrę tak, aby przeciągnąć pas przez specjalny uchwyt (▷ strona 26).

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*:

- ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie P.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 18) w położenie 0 i wyjąć go.
Blokada rozruchu silnika jest włączona.

Parkowanie i zamykanie pojazdu

i Kluczyk można wyjąć ze stacyjki tylko po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w położeniu P.


- ▶ Nacisnąć przycisk zwalniający pas bezpieczeństwa i przesunąć klamrę tak, aby przeciągnąć pas przez specjalny uchwyt (▷ strona 26).

Zamykanie



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu drzwi należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

- ▶ Wsiąść z pojazdu, zamknąć drzwi.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania  na pilocie.
Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Więcej informacji dotyczących zamykania pojazdu znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 68).

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo pasażerów

Układy bezpieczeństwa jazdy

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Bezpieczeństwo pasażerów

Bezpieczeństwo pasażerów

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków

W niniejszym rozdziale zamieszczono najważniejsze informacje na temat zamontowanych w Państwa pojeździe systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków. Podczas kolizji następuje zderzenie pojazdów, względnie zderzenie pojazdu z przeszkodą. Na skutek tego dochodzi do raptownego zatrzymania się lub do raptownego przyspieszenia pojazdu. W trakcie gwałtownej zmiany prędkości pojazdu na pasażerów oddziałuje siła bezwładności, zawsze skierowana przeciwnie do siły zderzenia. Pojawia się wtedy ryzyko zranienia o elementy wnętrza pojazdu. Zadaniem współdziałających ze sobą elementów zabezpieczających przed skutkami wypadków – czyli przede wszystkim pasów bezpieczeństwa, napinaczy, ograniczników siły naciągu pasów i poduszek powietrznych – jest zminimalizowanie ryzyka doznania obrażeń. Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne nie są na ogół w stanie zabezpieczyć pasażerów przed

obrażeniami powodowanymi przez przedmioty, które podczas wypadku wpadają do wnętrza pojazdu z zewnątrz.

Najważniejszymi systemami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków są

- pasy bezpieczeństwa
- foteliki dziecięce, które najskuteczniej ograniczają ruch pasażerów podczas zderzenia.

Dodatkowe zabezpieczenie zapewnia

- SRS (Supplemental Restrain System, czyli dodatkowy system zabezpieczeń przed skutkami wypadków) składający się z
 - napinaczy pasów bezpieczeństwa
 - ograniczników siły naciągu pasów
 - poduszek powietrznych

i Poduszka powietrzna zwiększa bezpieczeństwo pasażera mającego prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, jednak jej działanie jedynie uzupełnia działanie pasa. Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Poduszka

powietrzna nie jest otwierana przy każdej kolizji, ponieważ przy zderzeniu z niewielką siłą działanie prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa jest wystarczające.

Ponadto uruchomienie poduszki powietrznej zmniejsza ryzyko urazów jedynie wtedy, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, ponieważ

- pas utrzymuje zapiętego nim pasażera we właściwej pozycji w stosunku do poduszki powietrznej,
- pas, np. w razie zderzenia czołowego nie dopuszcza do większego przemieszczenia się pasażera w kierunku przeciwnym do siły zderzenia, co zmniejsza ryzyko obrażeń.

W trakcie wypadków, przy których dochodzi do uruchomienia poduszki powietrznej, jedynie przy zapiętym pasie bezpieczeństwa zapewnia ona dodatkowe zabezpieczenie.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Modyfikacje lub niefachowo wykonane prace przy systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków (pasy bezpieczeństwa i ich mocowanie, napinacze pasów bezpieczeństwa, ograniczniki siły naciągu pasów lub poduszki powietrzne) lub przy ich okablowaniu, jak również ingerencje w inne, połączone sieciowo układy elektroniczne mogą stać się przyczyną ich uszkodzenia lub niewłaściwego zadziałania. Skutkiem może być brak działania poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa podczas wypadku lub ich przypadkowe uruchomienie. Dlatego nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji w systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków i wprowadzać zmian w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie.

Poduszki powietrzne



Niebezpieczeństwo obrażeń

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkowe zabezpieczenie w razie wypadku, nie zastępują jednak pasów bezpieczeństwa. Aby uniknąć ryzyka ciężkich lub śmiertelnych obrażeń należy upewnić się, czy wszyscy pasażerowie – szczególnie kobiety w ciąży – mają zapięte pasy bezpieczeństwa i prawidłowo siedzą w fotelach z oparciami ustawionymi prawie pionowo.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa oraz foteliki dziecięce są najważniejszymi systemami zabezpieczeń przed skutkami wypadków. W razie zderzenia najskuteczniej zmniejszają działanie siły odśrodkowej na pasażera, ograniczając ryzyko doznania obrażeń o elementy wnętrza pojazdu.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo ułożony lub niewłaściwie zapięty w zaczepie pas bezpieczeństwa nie spełnia swych funkcji ochronnych, a nawet może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci. W związku z tym należy zawsze upewnić się, czy wszyscy pasażerowie – zwłaszcza kobiety w ciąży – mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Należy koniecznie upewnić się, czy pas

- w części biodrowej przechodzi jak najniżej, tzn. w okolicy stawu biodrowego, a nie brzuch
- ściśle przylega do ciała
- nie jest skręcony
- przechodzi przez środek barku
- nie przebiega przez szyję ani pod ramieniem
- napina się, gdy zostanie pociągnięty do góry za część przylegającą do piersi

Nie należy zapinać żadnych przedmiotów tym samym pasem bezpieczeństwa, którym zapięty jest pasażer.

Unikać jazdy w grubej odzieży wierzchniej, np. w płaszczu zimowym.



Bezpieczeństwo pasażerów

Taśmy pasa nie układać na ostrych lub łamliwych przedmiotach schowanych w kieszeniach ubrania, takich jak okulary, długopisy, klucze itp.

W przeciwnym razie podczas wypadku taśma pasa może ulec przerwaniu.

Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta tylko jedna osoba.

W żadnym razie nie wolno przewozić dziecka na kolanach, gdyż zarówno pasażer przewożący dziecko, jak i samo dziecko nie są wystarczająco zabezpieczeni i w razie wypadku są narażeni na ciężkie obrażenia lub śmierć.

W przypadku osób poniżej 1,50 m wzrostu i dzieci poniżej 12 roku życia prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa nie jest możliwe. Dlatego konieczne są dodatkowe elementy zabezpieczające przed skutkami wypadków. Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Pas bezpieczeństwa prawidłowo zabezpiecza przed skutkami wypadków tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione niemal pionowo, wymuszając wyprostowaną pozycję siedzącą. Należy unikać ustawiania fotela w położeniu niekorzystnie wpływającym na ułożenie się taśmy pasa. Oparcie fotela należy ustawiać niemal pionowo. Nie jeździć z oparciem fotela znacznie odchylonym do tyłu, gdyż zwiększa to ryzyko doznania obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Pas bezpieczeństwa nie może prawidłowo działać, gdy jego taśma lub zaczep są zabrudzone, względnie uszkodzone. Taśma i zaczep pasa bezpieczeństwa muszą być czyste, w przeciwnym razie klamra nie zablokuje się prawidłowo w zaczepie.

Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa

- nie są uszkodzone
- nie są przełożone przez ostre krawędzie
- nie są zakleszczone

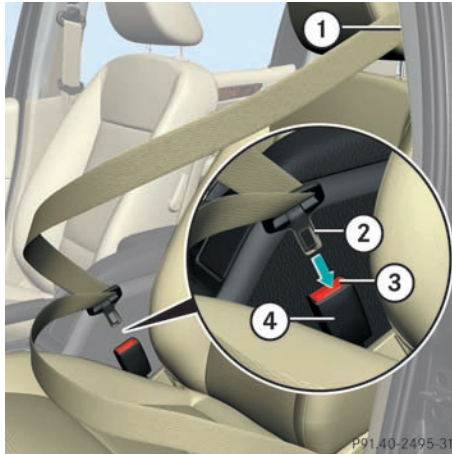
W przeciwnym razie podczas wypadku taśma pasa może się przerwać.

Grozi to poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Pasy bezpieczeństwa, które zostały uszkodzone lub silnie obciążone na skutek wypadku, należy wymienić. Należy również zlecić sprawdzenie punktów ich mocowania.

Prosimy używać wyłącznie pasów bezpieczeństwa, które zostały dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

i W wielu krajach obowiązują przepisy określające zasady stosowania pasów bezpieczeństwa i systemów zabezpieczających dla dzieci.



Przedstawiono na przykładzie pojazdu 5-drzwiowego

- ① Zwijacz pasa bezpieczeństwa
- ② Klamra
- ③ Przycisk zwalniający
- ④ Zaczep

SRS (dodatkowy system zabezpieczający przed skutkami wypadków)

SRS (Supplemental Restraint System, czyli dodatkowy system zabezpieczeń przed skutkami wypadków) składa się z następujących elementów:

- **SRS** lampka ostrzegawcza
- napinacze pasów bezpieczeństwa
- ograniczniki siły naciągu pasów
- system poduszek powietrznych z
 - modułem sterującym
 - poduszkami powietrznymi

SRS lampka ostrzegawcza

Przy włączonym zapłonie i uruchomionym silniku SRS wykonuje w regularnych odstępach czasu testy autodiagnostyczne, co umożliwia szybkie rozpoznanie ewentualnych usterek.

Po włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza **SRS** w zestawie wskaźników (▷ strona 10) świeci się i gaśnie najpóźniej po upływie kilku sekund od uruchomienia silnika.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

W systemie występuje usterka, jeżeli lampka ostrzegawcza **SRS**

- nie świeci się po włączeniu zapłonu
- nie gaśnie po kilku sekundach od uruchomienia silnika
- po zgaśnięciu włącza się ponownie

Niektóre systemy mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i naprawę systemu SRS fachowej stacji obsługi, dysponującej odpowiednimi kwalifikacjami oraz wiedzą techniczną i narzędziami specjalnymi, koniecznymi do wykonania niezbędnych czynności. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Bezpieczeństwo pasażerów

Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa, ograniczników siły naciągu i poduszek powietrznych

W razie zderzenia, czujnik zamontowany w module sterującym poduszkami powietrznymi, analizuje istotne dane fizyczne, jak czas trwania, kierunek i wartość siły oddziałującej na pojazd. Przy zderzeniu z siłą oddziałującą współosiowo najpierw następuje uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Przednie poduszki powietrzne są uruchamiane dopiero wtedy, gdy siła zderzenia przekroczy określoną wartość.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w dwustopniowe (Dual Stage) przednie poduszki powietrzne, przy osiągnięciu pierwszego progu uruchomienia wypełniają się one dostateczną ilością gazu, aby zminimalizować ryzyko obrażeń. Napełnienie maksymalną ilością gazu następuje po upływie kilku milisekund, tylko wtedy, gdy zarejestrowana przez moduł sterujący siła zderzenia przekroczy drugi próg uruchomienia.

Kryteria uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych

Moduł sterujący poduszkami powietrznymi analizuje przebieg czasowy i kierunek sił oddziałujących na pojazd w pierwszej fazie kolizji i na podstawie tych wartości określa, czy zachodzi konieczność uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa, wzgl. poduszek powietrznych.

Progi uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych są zmienne i zależą od wartości przyspieszeń oddziałujących na pojazd. Cały proces aktywacji ma charakter uprzedzający, ponieważ uruchomienie poduszek powietrznych musi nastąpić jeszcze w trakcie zderzenia, a nie po jego zakończeniu.

i Poduszki powietrzne nie są otwierane przy każdej kolizji. Ich działaniem steruje obwód logiczny, przetwarzający dane przekazywane przez zespół czujników. Procedura uruchamiania ma charakter uprzedzający, gdyż w celu zapewnienia pasażerom dodatkowego zakresu bezpieczeństwa obwód logiczny musi na podstawie otrzymanych danych przewidzieć dalszy rozwój sytuacji. Nie wszystkie poduszki powietrzne są uruchamiane podczas kolizji.

Systemy poszczególnych poduszek powietrznych działają niezależnie od siebie, jednak każdy z nich uwzględnia przewidziany, na podstawie danych otrzymanych w pierwszej fazie kolizji, rodzaj zderzenia (czołowe lub boczne), oraz wartość sił oddziałujących na pojazd (szczególnie przyspieszenia).

Wartość przyspieszenia, oraz jego kierunek są zależne przede wszystkim

- od rozkładu sił podczas zderzenia
- od kąta zderzenia

Bezpieczeństwo pasażerów

- od podatności pojazdu na odkształcenia
- od właściwości przedmiotu, z którym nastąpiło zderzenie (np. inny pojazd, nieruchoma przeszkoda)

W związku z uprzedzającym charakterem procesu uruchamiania, czynniki pojawiające się, względnie możliwe do zmierzenia dopiero po zderzeniu, nie wpływają na działanie systemów zabezpieczających i nie są też podstawą do aktywacji.

Niekiedy pomimo znacznych deformacji pojazdu nie dochodzi do uruchomienia poduszki powietrznej, gdyż przy niektórych zderzeniach uszkodzeniu ulegają względnie podatne na odkształcenia elementy, jak np. pokrywa komory silnika czy błotnik. Siła zderzenia nie przekracza jednak wartości progowej. Odwrotnie – może dojść do uruchomienia poduszki powietrznej, pomimo że pojazd wygląda na niemal nieuszkodzony, jeżeli uderzenie nastąpiło w elementy sztywne, np. w podłóżnicę.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, ograniczniki siły naciągu pasów

Przednie pasy bezpieczeństwa oraz tylne, montowane po bokach są wyposażone w napinacze.

Jeżeli pas bezpieczeństwa jest dodatkowo wyposażony w ogranicznik siły naciągu, obciążenia wywierane przez taśmę pasa na pasażera są mniejsze.

Podczas wypadku napinacze powodują naprężenie pasów bezpieczeństwa tak, aby ściśle przylegały do ciał pasażerów.

i *Napinacze pasów bezpieczeństwa nie zmniejszają ryzyka występującego na skutek:*

- *nieprawidłowej pozycji w fotelu*
 - *źle założonych pasów bezpieczeństwa*
- Napinacz pasa bezpieczeństwa nie przyciąga pasażera do oparcia fotela.*

Działanie ograniczników siły naciągu pasów bezpieczeństwa montowanych z przodu jest dostosowane do działania przednich poduszek powietrznych, dzięki czemu następuje korzystniejsze rozłożenie oddziałujących sił.

Przy włączonym zapłonie uruchomienie napinacza pasa bezpieczeństwa następuje:

- Tylko jeżeli systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków są gotowe do działania (lampka ostrzegawcza **SRS** musi zaświecić się po włączeniu zapłonu i zgasnąć po uruchomieniu silnika) (▷ strona 41)
- Przy uderzeniu w przód lub tył pojazdu, jeżeli w początkowej fazie kolizji przekroczona zostanie wartość progowa uruchomienia.
- Przy silnym zderzeniu czołowym, tzn. gdy w początkowej fazie zderzenia przekroczona zostanie wartość progowa uruchomienia.

Przy uruchomieniu napinaczy pasów bezpieczeństwa słuchać głośny, ale niegroźny dla słuchu huk i może pojawić się pył. Lampka ostrzegawcza **SRS** włącza się.

Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Napinacze pasów bezpieczeństwa, które zadziały, muszą zostać wymienione w fachowej stacji obsługi, dysponującej odpowiednimi kwalifikacjami, wiedzą techniczną i narzędziami specjalnymi potrzebnymi do prawidłowego wykonania tych czynności. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



Przy utylizacji napinaczy pasów należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Z przepisami tymi można się zapoznać w każdej ASO Mercedes-Benz.

System poduszek powietrznych

Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby uniknąć ryzyka ciężkich lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez szybko otwierające się poduszki powietrzne, należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszyscy pasażerowie muszą w fotelach przyjąć taką pozycję, która umożliwia prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa i zapewnia jak największą odległość od przednich poduszek powietrznych. Kierowca musi przy tym przyjąć pozycję gwarantującą bezpieczne prowadzenie pojazdu. Ręce powinny spoczywać na kierownicy lekko ugięte w łokciach. Fotel kierowcy powinien być dosunięty w takim stopniu, aby umożliwić wciskanie pedałów do oporu.
- Pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i opierać się plecami o oparcie fotela ustawione prawie pod kątem prostym. Zagłówek powinien podierać tył głowy mniej więcej na wysokości oczu.

- Fotel pasażera z przodu powinien być przesunięty maksymalnie do tyłu, szczególnie jeżeli zamontowany jest na nim fotelik dziecięcy i siedzi w nim dziecko.
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona, nie wolno na fotelu pasażera z przodu montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy. W pojazdach marki Mercedes-Benz wyposażonych w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE) po zamontowaniu na fotelu pasażera z przodu fotelika dziecięcego wyposażonego w odpowiednik tego układu następuje wyłączenie poduszki powietrznej, co sygnalizowane jest świeceniem lampki kontrolnej *. Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w taki układ (AKSE; można to rozpoznać po braku lampki kontrolnej * w kokpicie) lub fotelik nie jest wyposażony w odpowiednik tego układu, zwrócony tyłem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy musi być montowany na tylnej kanapie. W przypadku montowania na fotelu pasażera z przodu fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy należy koniecznie przesunąć fotel pasażera jak najdalej do tyłu.

Bezpieczeństwo pasażerów

- Podczas jazdy nie przechylać się do przodu (np. nad nakładkę kierownicy).
- Nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej.
- Kierownicę trzymać od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może swobodnie się otworzyć. W przypadku trzymania kierownicy od strony wewnętrznej otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować obrażenia.
- Nie opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.
- Nie kłaść żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych lub pomiędzy poduszkami powietrznymi, a pasażerami.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów między oparcie fotela, a drzwi.
- Nie zawieszать na uchwytych żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków z ubraniami.

Ze względu na dużą prędkość otwierania się poduszek powietrznych nie można całkowicie wykluczyć ryzyka obrażeń na skutek ich zadziałania.

Państwa pojazd jest wyposażony w następujące poduszki powietrzne:

- poduszka powietrzna kierowcy w nakładce kierownicy

- poduszka powietrzna pasażera nad schowkiem w tablicy rozdzielczej
- poduszki powietrzne typu Head-Thorax chroniące dodatkowo głowę umieszczone nad drzwiami przednimi
- boczne poduszki powietrzne w ścianach bocznych z tyłu* przy oparciach foteli
- nadokienne poduszki powietrzne* wmontowane w ramę dachu po bokach.

Sposób działania poduszek powietrznych

Poduszka powietrzna otwiera się w ciągu milisekund. Lampka ostrzegawcza **SRS** włącza się.

i *Uruchomieniu poduszek powietrznych towarzyszy huk i wydzielanie się pyłu. Huk jest z zasady niegroźny dla słuchu, a pył nie jest szkodliwy dla zdrowia.*

Napełniona poduszka powietrzna zabezpiecza pasażera przed gwałtownym wyrzuceniem do przodu przez siłę odśrodkową.

Nacisk ciała pasażera na poduszkę powietrzną powoduje ulatnianie się gorącego gazu z napełnionej przedniej oraz z bocznej poduszki powietrznej.

Zmniejsza to obciążenie oddziałujące na głowę i górną część tułowia. Po wypadku wymienione poduszki powietrzne całkowicie tracą ciśnienie.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Po zadziałaniu poduszek powietrznych:

- Nie dotykać żadnych elementów poduszki powietrznej, ponieważ mogą być rozgrzane.
- Wymianę poduszek powietrznych należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Aktywacji poduszki powietrznej towarzyszy wydzielanie się pyłu. Pył ten nie jest szkodliwy dla zdrowia i nie świadczy o wybuchu pożaru w pojeździe. Jedynie u osób chorych na astmę lub podobne schorzenia dróg oddechowych wydzielony pył może spowodować krótkotrwałe dolegliwości. Aby ich uniknąć, należy albo opuścić pojazd natychmiast, gdy będzie to bezpieczne, albo otworzyć szybę, aby uzyskać dostęp do świeżego powietrza.

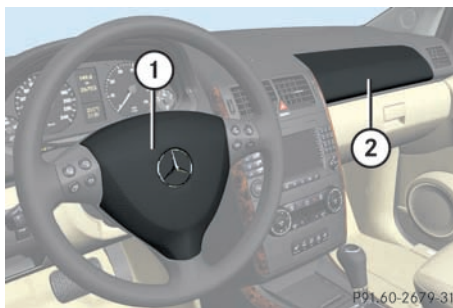
Przednie poduszki powietrzne

Zadaniem przednich poduszek powietrznych jest ochrona przed obrażeniami głowy i klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu. Aktywacja poduszki powietrznej kierowcy i poduszki powietrznej pasażera następuje:

- W pierwszej fazie wypadku z dużym przyspieszeniem działającym współosiowo.
- Gdy zapewnia to dodatkową ochronę do zabezpieczenia zapewnianego przez pas bezpieczeństwa.


- W zależności od tego, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte.
- Niezależnie od zadziałania lub niezadziałania innych poduszek powietrznych.
- Przy dachowaniu z zasady nie dochodzi do uruchomienia poduszek powietrznych, chyba że jednocześnie rozpoznane zostanie oddziaływanie dużego przyspieszenia współosiowego.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w nakładce kierownicy, a pasażera – nad schowkiem w tablicy rozdzielczej.




- ① Poduszka powietrzna kierowcy
- ② Poduszka powietrzna pasażera


Poduszka powietrzna kierowcy otwiera się przed kierownicą, a pasażera – przed i nad schowkiem w tablicy rozdzielczej.

 Pojazdy wyposażone w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego*:

Poduszka powietrzna pasażera ② otwiera się tylko wtedy, gdy:

- fotel pasażera jest zajęty
- lampka kontrolna * na konsoli środkowej nie świeci się (▷ strona 54).


Oznacza to, że nie ma zamontowanego fotelika dziecięcego z układem automatycznego rozpoznawania (AKSE), względnie że fotelik został zamontowany nieprawidłowo.

 Pojazdy wyposażone w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego*:

Na fotelu pasażera nie należy przewozić żadnych ciężkich przedmiotów. W przeciwnym razie podczas wypadku może dojść do zadziałania systemów zabezpieczających po stronie pasażera, wiążącego się z koniecznością późniejszej wymiany odpowiednich elementów.

Bezpieczeństwo pasażerów

Poduszki powietrzne typu Head-Thorax i boczne poduszki powietrzne z tyłu*

 W wersji wyposażenia z nadokiennymi poduszkami powietrznymi* znajdują się one przy fotelach przednich, w miejscu poduszek typu Head-Thorax.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Z uwagi na bezpieczeństwo firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie sprawdzonych pokrowców na fotele, dopuszczonych do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz, wyposażonych w specjalny szew pękający w chwili otwierania się poduszki powietrznej typu Head-Thorax. W przeciwnym razie prawidłowe napełnienie się poduszki powietrznej i jej działanie zabezpieczające może okazać się niemożliwe. Pokrowce te można nabyć w każdej ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń na skutek otwierania się poduszek powietrznych typu Head-Thorax lub bocznych poduszek powietrznych

- nie przewozić zwierząt i nie umieszczać żadnych przedmiotów między pasażerem a strefą działania bocznej poduszki powietrznej

- nie mocować do drzwi żadnych akcesoriów, np. uchwytów na puszki z napojami
- na haczykach w pojeździe wieszać tylko lekką odzież
- w kieszeniach wiszącej na haczykach odzieży nie może być żadnych ciężkich lub ostrych przedmiotów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń na skutek otwierania się bocznych poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zasad:

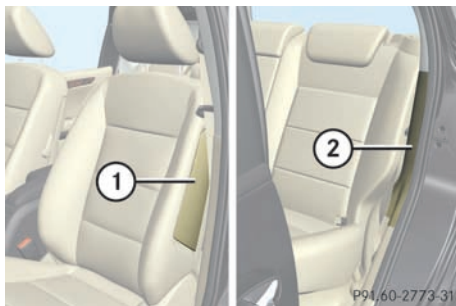
- Pasażerowie – szczególnie dzieci – nie powinni opierać głowy o szybę w obszarze działania bocznej poduszki powietrznej.
- Pasażerowie muszą mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i opierać się plecami o oparcie fotela ustawione prawie pod kątem prostym.
- Dzieci poniżej 1,50 m wzrostu i poniżej 12 roku życia powinny być zawsze przewożone w dostosowanych fotelikach dziecięcych.

Zadaniem poduszek powietrznych typu Head-Thorax jest zmniejszenie ryzyka obrażeń głowy i klatki piersiowej (ale nie ramion) pasażerów siedzących od strony zderzenia.

Zadaniem bocznych poduszek powietrznych z tyłu* jest zmniejszenie ryzyka obrażeń klatki piersiowej (ale nie głowy, szyi i ramion) pasażerów siedzących od strony zderzenia.

Miejsca, w których zamontowane są poduszki powietrzne typu Head-Thorax, boczne poduszki powietrzne z tyłu*, można rozpoznać po oznaczeniu SRS/AIRBAG.

Bezpieczeństwo pasażerów



- 1 Poduszka powietrzna typu Head-Thorax z przodu
- 2 Boczna poduszka powietrzna z tyłu* w okładzinie przy oparciu fotela

Poduszka powietrzna typu Head-Thorax z przodu / boczna poduszka powietrzna z tyłu* otwiera się w obszarze ściany bocznej.

Poduszki powietrzne typu Head-Thorax z przodu 1 / boczne poduszki powietrzne z tyłu 2 otwierają się:

- po stronie uderzenia
- w początkowej fazie zderzenia, przy dużych przyspieszeniach bocznych, np. w wyniku uderzenia w bok pojazdu

- niezależnie od tego, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte
- niezależnie od przednich poduszek powietrznych
- niezależnie od napinaczy pasów bezpieczeństwa

i W przypadku uderzenia w bok pojazdu po stronie pasażera poduszka powietrzna typu Head-Thorax otwiera się tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty.

i Dalsze informacje odnośnie sposobu działania poduszek powietrznych znajdują się na (▷ strona 45).

Dalsze informacje dotyczące uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i ograniczników siły naciągu znajdują się na (▷ strona 42).

Nadokienne poduszki powietrzne*

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby uruchomiona nadokienne poduszka powietrzna prawidłowo spełniała swe funkcje ochronne, pomiędzy pasażerem a nadokienną poduszką powietrzną nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń na skutek otwierania się nadokiennych poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zasad:

- Pasażerowie – szczególnie dzieci – nie powinni opierać głowy o szybę w obszarze działania nadokiennej poduszki powietrznej.
- Pasażerowie muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Dzieci poniżej 1,50 m wzrostu i poniżej 12 roku życia powinny być zawsze przewożone w dostosowanych fotelikach dziecięcych.

Zadaniem nadokiennych poduszek powietrznych jest zmniejszenie ryzyka obrażeń głowy (ale nie klatki piersiowej lub ramion) pasażerów siedzących od strony zderzenia. Nadokienne poduszki powietrzne są wmontowane w ramę dachu po bokach, pomiędzy drzwiami przednimi (słupek A) a drzwiami tylnymi (słupek C).

i W wersji wyposażenia z nadokiennymi poduszkami powietrznymi* znajdują się on przy fotelach przednich, w miejscu poduszek typu Head-Thorax.



① Nadokienne poduszka powietrzna
Nadokienne poduszki powietrzne ① otwierają się:

- w początkowej fazie zderzenia z dużym przyspieszeniem bocznym
- po stronie uderzenia
- niezależnie od przednich poduszek powietrznych
- niezależnie od tego, czy fotel pasażera z przodu jest zajęty, czy nie

i Dalsze informacje odnośnie sposobu działania poduszek powietrznych znajdują się na (▷ strona 45).

Dalsze informacje dotyczące uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i ograniczników siły naciągu znajdują się na (▷ strona 42).

Dziecko w pojeździe

Przewożąc dziecko w pojeździe

- Należy zabezpieczyć je stosownie do wieku i wzrostu w foteliku zalecanym do pojazdów marki Mercedes-Benz, najlepiej na fotelu tylnym.
- Podczas jazdy dziecko zawsze powinno być zapięte pasami bezpieczeństwa.

Informacje na temat systemów zabezpieczających dla dzieci są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Nigdy nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, nawet jeśli są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać udaru cieplnego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej temperatury

otworzyć drzwi, doprowadzając do sytuacji niebezpiecznej dla siebie

- i osób trzecich
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji


Urządzenia zabezpieczające dla dzieci

Prosimy stosować wyłącznie urządzenia zabezpieczające dla dzieci (▷ strona 52) zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.

Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

W celu zmniejszenia ryzyka poważnych obrażeń lub śmierci dziecka na skutek wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku

- Przewozić dzieci poniżej 1,50 m wzrostu i poniżej 12 roku życia zawsze w specjalnych fotelikach dziecięcych, ponieważ w ich przypadku prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa nie jest możliwe.
- Nie przewozić dzieci poniżej 12 roku życia na fotelu pasażera z przodu. Jedyną bezpieczną możliwość oferuje pojazd wyposażony w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE) (co można poznać po lampce kontrolnej * w kokpicie) przy zastosowaniu fotelika dziecięcego wyposażonego w odpowiednik tego układu.

- W żadnym razie nie wolno przewozić dziecka na kolanach, ponieważ zarówno pasażer przewożący dziecko, jak i samo dziecko nie są wystarczająco zabezpieczeni i w razie wypadku są narażeni na ciężkie lub śmiertelne obrażenia.
- Wszyscy pasażerowie muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo zamontowany, względnie zamontowany w niewłaściwym miejscu fotelik dziecięcy nie zabezpiecza dziecka podczas wypadku lub gwałtownego hamowania, w związku z czym jest ono narażone na ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

Przy mocowaniu urządzenia zabezpieczającego dla dzieci prosimy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta urządzenia.

Urządzenia te najlepiej montować na jednym z foteli tylnych. Z reguły tam dziecko jest lepiej zabezpieczone.

Pod urządzenia zabezpieczające dla dzieci nie wolno podkładać żadnych przedmiotów, np. poduszki. Podstawa urządzenia zabezpieczającego powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera.

Na fotelach tylnych należy stosować urządzenia zabezpieczające dla dzieci z mocowaniem ISOFIX*, zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.

Pojazdy z możliwością obustronnego rozmieszczenia bagażu* z tyłu:

Nie należy montować urządzeń zabezpieczających dla dzieci zwróconych tyłem do kierunku jazdy na środkowym fotelu tylnym.

Montaż urządzeń zabezpieczających dla dzieci na poszczególnych fotelach

Waga i wiek dziecka	Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera	Fotelik dziecięcy na fotelu tylnym z lewej i prawej strony	Fotelik dziecięcy na fotelu tylnym pośrodku
Grupa 0: do 10 kg (do ok. 9. miesiąca)	Pojazdy wyposażone w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego*: zgodnie z zaleceniem ¹	Universal	nie stosować
Grupa I: 9 do 18 kg (od ok. 8. miesiąca do 4 lat)	Universal ^{2, 3}	Universal	nie stosować
Grupa II/III: 15 do 36 kg (od ok. 3,5 do 12 lat)	Universal ^{2, 3}	Universal	zgodnie z zaleceniem

- 1 Stosować tylko foteliki z układem automatycznego rozpoznawania fotelika*.
- 2 W przypadku fotelików dziecięcych bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika* należy przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.
- 3 Fotel pasażera ustawić jak najwyżej.

Foteliki dziecięce kategorii „Universal” są opatrzone pomarańczową naklejką z atestem. Naklejka jest umieszczona na foteliku i zawiera jego opis.



Przykład naklejki na foteliku dziecięcym

Bezpieczeństwo pasażerów

Zalecane urządzenia zabezpieczające dla dzieci

Waga i wiek dziecka	Producent	Typ	Numer dopuszczenia	DaimlerChrysler nr katalogowy	Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego*
Grupa 0: do 13 kg (do ok. 18. miesiąca)	Sicartex	TOPSAFE ²	E1 03 301160	B6 6 86 8203	tak
				B6 6 86 8209	tak
Grupa I: 9 do 18 kg (od ok. 8. miesiąca do ok. 4 lat)	Sicartex	TOPSAFE ²	E1 03 301160	B6 6 86 8203	tak
				B6 6 86 8209	tak
Grupa II/III: 15 do 36 kg (od ok. 3,5 do ok. 12 lat)	Britax-Römer	DUO	E1 03 301133	B6 6 86 8205	tak
	Britax-Römer	KID ²	E1 03 301148	B6 6 86 8308	nie ¹
				B6 6 86 8309	tak
				B6 6 86 8302	nie ¹
B6 6 86 8303	tak				

- 1 W przypadku fotelików dziecięcych bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika należy przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.
- 2 Fotel pasażera ustawić jak najwyżej.




P68.60-2082-31


Naklejka z ostrzeżeniem na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera



Niebezpieczeństwo obrażeń

Działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone:


- w pojazdach bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE), tzn. w pojazdach bez lampki kontrolnej * w kokpicie

- w pojazdach z układem automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE), jeżeli na fotelu pasażera został zamontowany fotelik dziecięcy nie wyposażony w układ AKSE lub lampka kontrolna * nie świeci się.

W przypadku używania innych fotelików dziecięcych montowanych na fotelu pasażera z przodu, podczas otwarcia poduszki powietrznej dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

W związku z tym w kokpicie oraz po obu stronach osłony przeciwsłonecznej po stronie pasażera umieszczono odpowiednie symbole ostrzegawcze.

Jeśli działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy. Zwrócony tyłem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy należy montować tylko na fotelu tylnym.

W przypadku montowania na fotelu pasażera fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy, gdy działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone (np. w pojazdach bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika (AKSE) lub w pojazdach z układem AKSE, gdy lampka kontrolna * nie świeci się), należy fotel ten przesunąć maksymalnie do tyłu.

Informacji na temat zalecanych urządzeń zabezpieczających dla dzieci udziela każda ASO Mercedes-Benz.

Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Pod fotelik dziecięcy nie wolno podkładać żadnych przedmiotów, np. poduszki. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może stanowić zagrożenie podczas wypadku.




Symbol ostrzegawczy dotyczący fotelika dziecięcego typu reboard

Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego*


Lampka kontrolna znajduje się na konsoli środkowej.



① Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF

Zespół czujników w fotelu pasażera rozpoznaje automatycznie, czy jest na nim zamontowany fotelik dziecięcy typu reboard marki Mercedes-Benz. W takim przypadku na konsoli środkowej świeci się lampka kontrolna . Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Jeśli po zamontowaniu fotelika lampka kontrolna  ① nie świeci się, działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone. W efekcie dziecko w foteliku zamontowanym na fotelu pasażera może doznać poważnych obrażeń. Dlatego należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie montować skierowanego tyłem do kierunku jazdy fotelika typu reboard na fotelu pasażera.
- Zwrócony tyłem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy montować na fotelu tylnym

lub

- Montować zwrócony przodem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy na fotelu pasażera, który należy w tym celu przesunąć jak najdalej do tyłu.

- Kontrolę układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Pod fotelik dziecięcy nie wolno podkładać żadnych przedmiotów, (np. poduszki), ponieważ zakłóca to działanie układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE). Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może stanowić zagrożenie podczas wypadku.

i *Boczna poduszka powietrzna, poduszka powietrzna typu Head-Thorax i napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera są aktywne również po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej pasażera.*

System mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX*

System mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX umożliwia mocowanie fotelików na tylnym siedzeniu po obu stronach. Uchwyty do mocowania dwóch fotelików znajdują się z lewej i prawej strony pomiędzy poduszką fotela a oparciem.

Niebezpieczeństwo obrażeń

System ISOFIX jest przeznaczony tylko dla dzieci do 22 kg wagi. W przypadku dzieci o większej masie ciała takie mocowanie nie zapewnia wystarczającego bezpieczeństwa, więc w takiej sytuacji należy mocować fotelik dziecięcy za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo zamontowany, względnie zamontowany w niewłaściwym miejscu fotelik dziecięcy nie zabezpiecza dziecka podczas wypadku lub gwałtownego hamowania, w związku z czym jest ono narażone na ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

Przy mocowaniu urządzenia zabezpieczającego dziecko prosimy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta urządzenia.

Na fotelach tylnych należy stosować urządzenia zabezpieczające dla dzieci z mocowaniem ISOFIX*, zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.

Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy może się obluźwiać i spowodować śmiertelne zagrożenie dla dziecka i innych pasażerów. Należy zatem po zamontowaniu fotelika sprawdzić, czy jest on prawidłowo zatrzaśnięty w uchwytych do mocowania z lewej i prawej strony.


Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Uszkodzony, względnie poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku fotelik dziecięcy lub system jego mocowania, np. ISOFIX, nie zapewnia dziecku wystarczającego bezpieczeństwa w trakcie dalszego użytkowania.

Wymianę fotelików dziecięcych i uchwytów uszkodzonych podczas lub na skutek wypadku należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

 Przy montowaniu fotelika dziecięcego należy zwrócić uwagę, aby nie zakleszczyć pasa bezpieczeństwa środkowego fotela.



① Uchwyty do mocowania

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, również wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać udaru cieplnego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej temperatury

Zintegrowany fotelik dziecięcy*

Foteliki dziecięce są wbudowane w fotele tylne z prawej i lewej strony. Odpowiadają one wymogom normy ECE R 44.03.

Zaleca się stosowanie zintegrowanych fotelików dla dzieci

- w wieku od ok. 2 do 12 lat
- o wadze od 12,5 do 36 kg

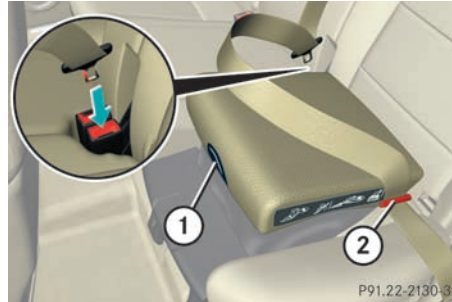
Dla dzieci w wieku od 2 do 4 lat lub o wadze od 12,5 do 20 kg potrzebny jest dodatkowo stolik zabezpieczający, dopuszczony do stosowania razem ze zintegrowanym fotelikiem.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zmniejszyć ryzyko doznania obrażeń przez dziecko podczas wypadku, gwałtownego hamowania lub raptownej zmiany kierunku jazdy

- Podczas montowania stolika zabezpieczającego i zabezpieczania pasami bezpieczeństwa przestrzegaj instrukcji montażu fotelika dziecięcego.
- Nie modyfikować ani fotelika dziecięcego, ani stolika zabezpieczającego.
- Jeśli dziecko znajduje się w foteliku, należy jeździć z wysuniętym zagłówkiem. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia przez dziecko obrażeń w razie wypadku.
- Uszkodzony lub poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku fotelik dziecięcy, jak również stolik zabezpieczający należy wymienić.
- Dla dzieci poniżej 2 lat wymagane są inne zabezpieczenia przed skutkami wypadków. Informacji na ten temat udziela każda ASO Mercedes-Benz.



- ① Dźwignia odblokowania
- ② Klamra

Rozkładanie fotelika dziecięcego

- ▶ Pociągnąć za dźwignię odblokowania ① do przodu.
- ▶ Pociągnąć fotelik do góry i wcisnąć do tyłu, aż zatrzaśnie się we właściwym położeniu.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa



Niebezpieczeństwo obrażeń

W celu zmniejszenia ryzyka poważnych obrażeń lub śmierci dziecka na skutek wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku

- Górna część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić mniej więcej przez środek barku – nigdy przez szyję – i ściśle przylegać do ciała dziecka. Pas biodrowy musi przechodzić przez ściśle przylegać. W razie potrzeby należy go naprężyć.
- W jednym foteliku może być przewożone tylko jedno dziecko.
- Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być zakleszczona ani przekręcona i nie może ocierać się o ostre krawędzie.

Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Bezpieczeństwo pasażerów

- Przeciągnąć pas w części biodrowej przez klamrę ②.
- Zatrzasnąć klamrę pasa w zaczepie.

Jeśli fotelik dziecięcy używany jest bez stolika zabezpieczającego, należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa:

- w części biodrowej przechodzi jak najniżej, tzn. w okolicy stawu biodrowego, a nie przez brzuch
- napina się, gdy zostanie pociągnięty do góry za część przylegającą do piersi
- przylega ściśle do ciała i przechodzi przez środek barku
- nie jest skręcony i nie przebiega przez szyję ani pod ramieniem

Składanie fotelika dziecięcego

- ▶ Pociągnąć za dźwignię odblokowania ① do przodu.
- ▶ Wcisnąć fotelik w dół aż do zablokowania.

Zabezpieczanie przed dziećmi

Podczas przewożenia dzieci można korzystać ze specjalnych zabezpieczeń.

Zabezpieczenie drzwi tylnych przed dziećmi, pojazd 5-drzwiowy

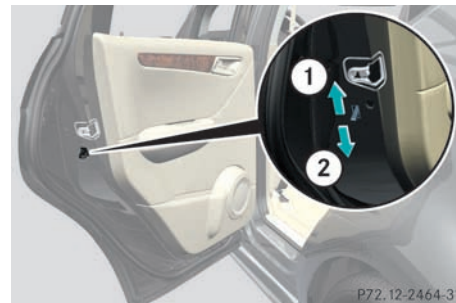
Za pomocą funkcji zabezpieczania drzwi tylnych można zabezpieczyć przed dziećmi poszczególne drzwi. Po zabezpieczeniu

- nie można otworzyć od wewnątrz pociągnięciem za klamkę
- można otworzyć drzwi od zewnątrz, jeśli pojazd nie jest zablokowany (blokady zamknięcia w drzwiach są wysunięte)



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przewoząc dzieci należy uruchomić zabezpieczenie tylnych drzwi i zablokować możliwość obsługi szyb tylnymi tylnymi przyciskami. W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć drzwi lub szyby i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.



- ① Odbezpieczanie
- ② Zabezpieczanie

Zabezpieczanie

- ▶ Przesunąć dźwignię ② w dół.
- ▶ Sprawdzić działanie funkcji zabezpieczenia drzwi przed dziećmi.

Odbezpieczanie

- ▶ Przesunąć dźwignię ① do góry.

Zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi*, pojazd 5-drzwiowy

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przewożąc dzieci należy uruchomić zabezpieczenie tylnych drzwi i zablokować możliwość obsługi szyb tylnych tylnymi przyciskami. W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć drzwi lub szyby i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

Przełącznik znajduje się w drzwiach kierowcy.



① Przycisk

Blokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Przycisk ① zablokuje się.

Obsługa tylnych szyb bocznych za pomocą przełączników umieszczonych z tyłu jest zablokowana.

- i** *Tylne szyby boczne można w dalszym ciągu obsługiwać za pomocą przełączników umieszczonych w drzwiach po stronie kierowcy.*

Odblokowanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ①.

Przycisk ① wysunie się.

Obsługa tylnych szyb bocznych za pomocą przełączników umieszczonych z tyłu jest ponownie udostępniona.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Układy bezpieczeństwa jazdy

W tym rozdziale znajdują Państwo informacje na temat następujących układów bezpieczeństwa jazdy:

- ABS (Anti-Blockier-System)
- BAS (Brems-Assistent)
- ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)

i W okresie zimowym należy stosować ogumienie zimowe (opony M+S), w razie potrzeby - łańcuchy przeciwśnieżne. Zapewnia to najskuteczniejsze działanie układów ABS, BAS i ESP.



Niebezpieczeństwo wypadku

Ryzyko wypadku wzrasta przy:

- zbyt szybkiej jeździe, zwłaszcza na zakrętach oraz na mokrej i śliskiej nawierzchni
- zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego

Prezentowane w niniejszym rozdziale układy bezpieczeństwa jazdy nie eliminują tego ryzyka.

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych i zachowywać wystarczającą odległość od innych pojazdów.

ABS

Układ ABS reguluje nacisk hamulców, przez co zapobiega blokowaniu się kół. Pozwala to zachować sterowność pojazdu.

Przy prędkości powyżej 8 km/h układ ABS działa niezależnie od rodzaju nawierzchni.

W przypadku śliskiej nawierzchni układ ABS włącza się po lekkim naciśnięciu hamulca.



Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy szybkimi ruchami wciskać i zwalniać pedału hamulca (nie hamować pulsacyjnie). Pedał hamulca wciskać mocno i zdecydowanie. Pulsacyjne wciskanie pedału hamulca zmniejsza skuteczność hamowania.

Hamowanie

Po zadziałaniu układu ABS podczas hamowania odczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca.

Po włączeniu układu ABS

- ▶ nadal silnie wciskać pedał hamulca, aż do ustąpienia sytuacji wymagającej hamowania.

W przypadku konieczności pełnego hamowania

- ▶ wcisnąć pedał hamulca do oporu.

Układy bezpieczeństwa jazdy



Niebezpieczeństwo wypadku

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych i zachowywać wystarczającą odległość od innych pojazdów.

W przypadku awarii układu ABS koła mogą blokować się podczas hamowania. Sterowność pojazdu podczas hamowania jest wówczas ograniczona i droga hamowania może być dłuższa.

Wyłączenie układu ABS na skutek usterki powoduje wyłączenie także i układu BAS.

BAS

Układ wspomagający hamowanie (BAS) działa w sytuacjach awaryjnego hamowania. Przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca układ BAS automatycznie zwiększa siłę hamowania, skracając w ten sposób drogę hamowania.

- ▶ Przytrzymać mocno pedał hamulca aż do momentu ustąpienia sytuacji wymagającej awaryjnego hamowania.

Układ ABS zapobiega przy tym blokowaniu się kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca układ hamulcowy powraca do normalnego działania. Następuje wyłączenie układu BAS.




Niebezpieczeństwo wypadku

Usterka układu BAS nie ogranicza normalnego działania wspomaganego układu hamulcowego, jednak w sytuacjach awaryjnych siła hamowania nie jest automatycznie zwiększana, toteż droga hamowania może być dłuższa.

ESP


Elektroniczny program stabilizacji jazdy ESP kontroluje stabilność pojazdu podczas jazdy oraz jego właściwości trakcyjne, czyli przenoszenie siły między kołami a jezdnią.

Układ ESP reaguje, gdy koło zaczyna obracać się w miejscu lub gdy pojazd wpada w poślizg. Stabilizacja pojazdu przez układ ESP polega na hamowaniu poszczególnych kół i ograniczaniu mocy silnika. Układ ten pomaga zwłaszcza podczas ruszania na mokrej lub śliskiej nawierzchni. ESP stabilizuje pojazd również podczas hamowania.

Przy włączonym układzie ESP miga lampka kontrolna ESP  w zestawie wskaźników.

Układy bezpieczeństwa jazdy


Niebezpieczeństwo wypadku

Gdy lampka kontrolna ESP  w zestawie wskaźników miga:

- Przy ruszaniu delikatnie wciskać pedał gazu.
- Dostosować technikę jazdy należy do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.


W przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg.

Przy zbyt szybkiej jeździe układ ESP nie redukuje ryzyka wypadku. Układ ESP nie eliminuje ograniczeń wynikających z praw fizyki.

 Zapłon musi być wyłączony (kluczyk w stacyjce w położeniu 0 lub 1):

- podczas sprawdzania hamulca pomocniczego na stanowisku diagnostycznym
- podczas holowania pojazdu z uniesioną osią przednią

W przeciwnym razie przy włączonym układzie ESP może dojść do zniszczenia układu hamulcowego osi przedniej.

 Stosować wyłącznie koła i ogumienie o zalecanych rozmiarach, gdyż zapewnia to prawidłowe działanie układu ESP.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Blokada rozruchu

Blokada rozruchu uniemożliwia uruchomienie pojazdu bez odpowiedniego kluczyka.

Włączanie

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Blokada włączy się automatycznie.

Wyłączanie

- ▶ Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2).

Blokada wyłączy się automatycznie.

Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem (EDW)*

Po włączeniu instalacji alarmowej optyczny i akustyczny sygnał alarmowy uruchamia się przy otwieraniu:

- dowolnych drzwi
- pokrywy tylnej
- pokrywy komory silnika

i Alarm pozostaje włączony również po zamknięciu otwartych drzwi.

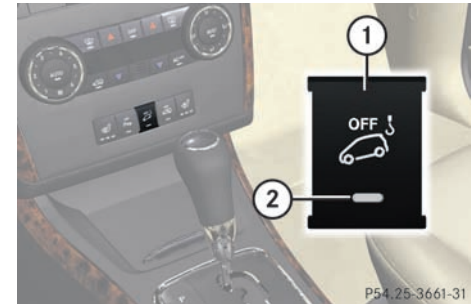
Ponadto alarm zostaje uruchomiony po odblokowaniu drzwi kluczykiem awaryjnym.

Alarm można włączyć i wyłączyć tylko za pomocą pilota.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Włączanie instalacji alarmowej

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Przycisk
- ② Lampka kontrolna

Po zablokowaniu pojazdu pilotem alarm włącza się po upływie ok. 10 sekund. Lampka kontrolna ② na przycisku miga.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Wyłączanie instalacji alarmowej

Po odblokowaniu pojazdu pilotem alarm wyłącza się.

Wyłączanie sygnału alarmowego


- ▶ Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2).
Sygnal alarmowy zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk  na pilocie.
Sygnal alarmowy zostaje wyłączony.

Zabezpieczenie przed odholowaniem*

Zmiana kąta nachylenia pojazdu przy włączonym zabezpieczeniu przed odholowaniem powoduje uruchomienie alarmu akustycznego.

 Alarm uruchamia się np. przy uniesieniu pojazdu z jednej strony.

Włączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

Po zablokowaniu pojazdu pilotem zabezpieczenie przed odholowaniem włącza się automatycznie po upływie około 30 sekund.

Po odblokowaniu pojazdu pilotem zabezpieczenie przed odholowaniem wyłącza się automatycznie.

Wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

Podczas transportowania lub ładowania pojazdu na inny środek transportu (np. prom, transporter) należy wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem. Wówczas alarm nie uruchomi się.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem
 - ② Lampka kontrolna
- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
 - ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Lampka kontrolna ② na przycisku miga przez chwilę.
 - ▶ Zablokować pojazd pilotem.
- Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączone do momentu ponownego zablokowania pojazdu.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu*

Alarm akustyczny i optyczny uruchamia się, jeśli w zablokowanym pojeździe

- zostanie wybita boczna szyba
- ktoś sięgnie do wnętrza pojazdu

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Wyłączenie zabezpieczenia wnętrza pojazdu
- ② Lampka kontrolna

Włączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu działa prawidłowo tylko wtedy, gdy

- szyby boczne i panoramiczne okno dachowe* są zamknięte.
- ▶ Zablokować pojazd pilotem.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu włącza się po upływie ok. 30 sekund.

i Nie należy pozostawiać żadnych przedmiotów (np. maskotek lub wieszaków z ubraniami) na lusterku wstecznym lub na uchwytych przy dachu, ponieważ może to spowodować uruchomienie alarmu.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Wyłączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

Jeżeli ktoś pozostaje w zablokowanym pojeździe, zabezpieczenie wnętrza pojazdu należy wyłączyć. W przeciwnym razie nastąpi uruchomienie alarmu.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0 lub 1 albo wyjąć kluczyk.
- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna ② na przycisku miga przez chwilę.

i Zabezpieczenie wnętrza jest wyłączone do momentu ponownego zablokowania pojazdu.

Obsługa w szczegółach

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Fotele

Oświetlenie

Zestaw wskaźników

System obsługi pojazdu

Mechaniczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC*

Dobra widoczność

Układ klimatyzacji

THERMOTRONIC*

Świeże powietrze

Układy ułatwiające jazdę

Rozmieszczenie bagażu

Porady praktyczne

Otwieranie i zamykanie pojazdu

W rozdziale „Obsługa w szczegółach” znajdują Państwo dokładne informacje dotyczące poszczególnych funkcji pojazdu. Jeżeli zapoznali się już Państwo z podstawowymi funkcjami pojazdu, prosimy teraz przeczytać poniższy rozdział.

Jeżeli nie zapoznali się jeszcze Państwo z podstawowymi funkcjami pojazdu, pomocny będzie rozdział „Pierwsza jazda”. Odnosińniki do odpowiednich stron zamieszczono na początku każdego podrozdziału.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Kluczyk z pilotem

Do wyposażenia pojazdu należą dwa kluczyki z pilotem. W każdym kluczyku znajduje się kluczyk awaryjny. Dla ich odróżnienia suwaki otwierania kluczyków awaryjnych ③ mają różne kolory.

Za pomocą pilota można odblokować pojazd również z większej odległości. Zalecamy jednak używać pilota wyłącznie z bliska, aby uniknąć potencjalnej kradzieży pojazdu.

Przy fabrycznym ustawieniu za pomocą pilota można centralnie zablokować i odblokować:

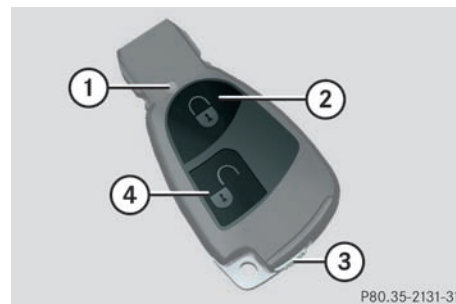
- drzwi
- pokrywę tylną
- pokrywę wlewu paliwa

W pojazdach wyposażonych w zamykanie komfortowe* pilotem można otworzyć i zamknąć:



- szyby boczne
- panoramiczne okno dachowe

Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć zablokowane drzwi również od wewnątrz i doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych osób lub np. uruchomić silnik pozostawionym w pojeździe kluczykiem. Dlatego również przy krótkotrwałym opuszczaniu pojazdu należy zabrać ze sobą kluczyk.




Kluczyk z pilotem

- ① Lampka kontrolna baterii
- ②  Przycisk blokowania
- ③ Suwak otwierania kluczyka awaryjnego
- ④  Przycisk odblokowania

Otwieranie i zamykanie pojazdu


Odblokowanie drzwi po stronie kierowcy

- ▶ Nacisnąć jednokrotnie przycisk .



Centralne odblokowanie

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk .

Centralne blokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .


Przywracanie ustawień fabrycznych

- ▶ Przez ok. 6 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwukrotnie.

! Kluczyk należy chronić przed silnym promieniowaniem elektromagnetycznym, ponieważ może ono zakłócić jego działanie.

Ustawienia fabryczne


Centralne odblokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Kierunkowskazy migną jeden raz. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* (EDW) jest wyłączone.

Jeśli po odblokowaniu pojazdu w ciągu około 40 sekund drzwi lub pokrywa tylna nie zostaną otwarte, pojazd ponownie zablokuje się automatycznie.


Centralne blokowanie



- ▶ Nacisnąć przycisk .

Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Aktywny system uprawniający do jazdy, wzgl. zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* (EDW) są włączone.

Ustawienia indywidualne



Funkcje pilota można zmienić, jeśli np. pojazdem jeździ na ogół tylko jedna osoba. Naciśnięcie przycisku  powoduje wtedy odblokowanie wyłącznie drzwi po stronie kierowcy i pokrywy wlewu paliwa.

- ▶ Przez ok. 6 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwukrotnie.

Po wykonaniu tej czynności kluczyk będzie funkcjonował następująco:

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Sprawdzanie stanu baterii

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

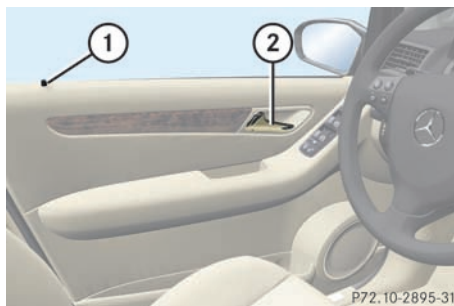
Jeśli baterie pilota są sprawne, lampka kontrolna zaświeci się na chwilę.

Jeśli lampka kontrolna nie zaświeci się, nie można gwarantować niezawodnego działania kluczyka. Należy wtedy niezwłocznie wymienić baterie.

i Naciskanie przycisków podczas kontroli stanu baterii powoduje zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.

Otwieranie drzwi od wewnątrz

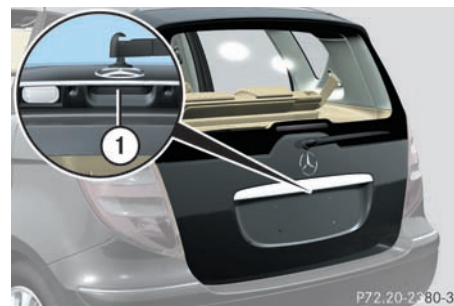
Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć od wewnątrz.



- ① Blokada zamknięcia w drzwiach
 - ② Wewnętrzna klamka drzwi
- ▶ Pociągnąć za klamkę ②.
- Jeśli drzwi są zablokowane, blokada zamknięcia ① wysunie się do góry.

Otwieranie pokrywy tylnej

Uchwyt znajduje się w zagłębieniu na tylnej tablicy rejestracyjnej.




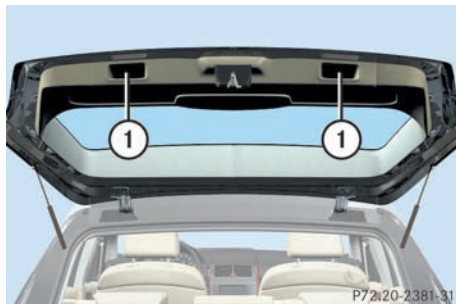
- ① Uchwyt
- ▶ Pociągnąć za uchwyt ① i unieść pokrywę tylną.
- i** Pojazd musi być odblokowany.

Zamykanie pokrywy tylnej

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu pokrywy tylnej należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

 Nie zostawiać kluczyka w przestrzeni bagażowej.




① Wgłębienie uchwyty

- ▶ Trzymając za wgłębienie uchwyty ①, pociągnąć pokrywę tylną w dół.
- ▶ Docisnąć pokrywę tylną z zewnątrz.



Niebezpieczeństwo zatrucia


Należy jeździć wyłącznie z zamkniętą pokrywą tylną. W przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

 Tylna tablica rejestracyjna jest dobrze widoczna tylko wtedy, gdy pokrywa tylna jest zamknięta.

Automatyczne blokowanie

Wszystkie zamki pojazdu blokują się automatycznie po ruszeniu z miejsca.

Zablokowane drzwi można również w każdej chwili otworzyć od wewnątrz.


 Gdy siła uderzenia w trakcie kolizji przekroczy określoną wartość, drzwi automatycznie odblokowują się.

Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony, a koła obracają się.

Funkcję automatycznego blokowania pojazdu podczas ruszania można wyłączyć za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 106).

Blokowanie i odblokowanie od wewnątrz

Za pomocą przycisków centralnego blokowania / odblokowania można zablokować i odblokować pojazd od wewnątrz.

 Zablokowane drzwi można również w każdej chwili otworzyć od wewnątrz.

Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą pilota, przycisk centralnego odblokowania nie działa.

Przyciski centralnego blokowania / odblokowania znajdują się w drzwiach po stronie kierowcy.



Przyciski centralnego blokowania / odblokowania

- ① Blokowanie
- ② Odblokowanie

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Blokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk centralnego blokowania ①.
Nastąpi centralne zablokowanie pojazdu.

Odblokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk centralnego odblokowania ②.
Nastąpi odblokowanie pojazdu.



Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć zablokowane drzwi również od wewnątrz i doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych.

Fotele

Szczegółowe informacje dotyczące regulacji położenia foteli znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 19).

Informacje na temat powiększania przestrzeni bagażowej znajdują się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 165).

Podłokietnik* między fotelami przednimi

Podłokietnik można przesunąć do przodu lub do tyłu.



① Podłokietnik



Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas przesuwania podłokietnika należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Przesuwanie podłokietnika

- ▶ Przesunąć podłokietnik w żądane położenie.

i W podłokietniku znajduje się niewielki schowek. Jest on dostępny przy przesuwaniu podłokietnika.

Podłokietnik w kanapie tylnej*

i W podłokietniku znajduje się uchwyt na pojemniki z napojami.

Opuszczanie podłokietnika



① Podłokietnik

- ▶ Odchylić podłokietnik całkowicie w dół.

! Nie należy siadać na podłokietniku ani też opierać się na nim z całej siły, w przeciwnym razie zostanie on uszkodzony.

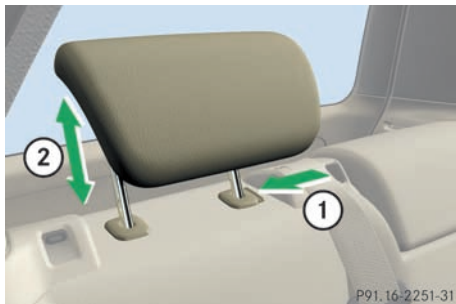
Fotele

Podnoszenie podłokietnika

❗ Podłokietnik należy podnosić tylko wtedy, gdy uchwyt na pojemniki z napojami został zamknięty (▷ strona 176).

- ▶ Odchylić podłokietnik całkowicie do góry.

Regulacja zagłówków foteli tylnych



- ① Przycisk odblokowania
- ② Zagłówek

- ▶ Wyciągnąć zagłówek ② do góry.
lub

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ① i przesunąć zagłówek ② do dołu.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podparła tył głowy na wysokości oczu.

W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.

Podparcie kręgosłupa*

Dla lepszego podparcia kręgosłupa można indywidualnie ustawić wypukłość lędźwiową w oparciach foteli przednich.



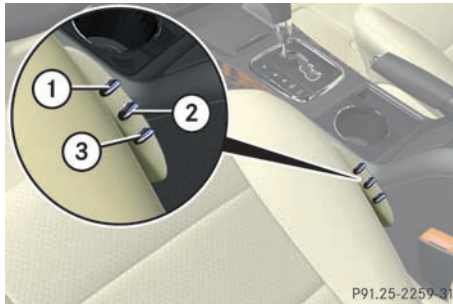
- ① Dźwignia regulacyjna

- ▶ Przekręcać pokrętko ①, aż wypukłość oparcia w obszarze lędźwi będzie odpowiadała indywidualnym potrzebom.

Fotel wielokonturowy*

Dla lepszego podparcia kręgosłupa profile oparcia foteli przednich można ustawić indywidualnie.

Panel obsługi znajduje się między poduszką fotela a konsolą środkową.



- ① Wypukłość oparcia w obszarze lędźwi
- ② Wypukłość oparcia w obszarze pleców
- ③ Boczne poduszki oparcia

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Wypukłość oparcia w obszarze lędźwi

- ▶ Wypukłość oparcia w obszarze lędźwi ustawić za pomocą przełącznika ①, dostosowując ją do indywidualnych potrzeb.

Wypukłość oparcia w obszarze pleców

- ▶ Wypukłość oparcia w obszarze pleców ustawić za pomocą przełącznika ②, dostosowując ją do indywidualnych potrzeb.

Poduszki boczne

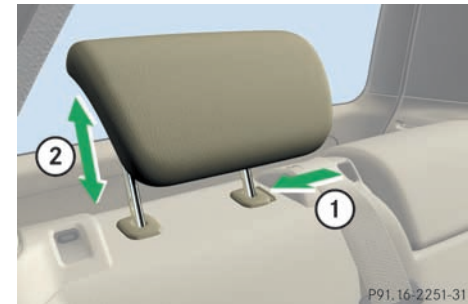
- ▶ Za pomocą przełącznika ③ ustawić położenie poduszek bocznych tak, aby zapewniały stabilną pozycję.

Demontaż i montaż zagłówków

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zawsze jeździć z rozłożonymi zagłówkami. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Przycisk odblokowania znajduje się na górze, przy oparciu fotela.



Zagłówek przy fotelu tylnym

- ① Przycisk odblokowania
- ② Zagłówek

Fotele

Demontaż zagłówka

- ▶ Przechylić oparcie nieco do przodu.
- ▶ Pociągnąć zagłówek ② do góry, do oporu.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ①.
- ▶ Wyciągnąć zagłówek ②.

Montaż zagłówka

- ▶ Wsunąć zagłówek przednią stroną zwróconą w kierunku jazdy.
- ▶ Wcisnąć zagłówek, aż zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.

Ogrzewanie foteli*

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



① Ogrzewanie foteli

Czerwone lampki kontrolne w przycisku informują, który stopień ogrzewania jest włączony.

Stopień	
3	Trzy lampki kontrolne świecą się.
2	Dwie lampki kontrolne świecą się.
1	Jedna lampka kontrolna świeci się.
wył.	Lampki kontrolne nie świecą się

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.

Włączanie ogrzewania foteli

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
- Trzy czerwone lampki kontrolne w przycisku włączają się.
- ▶ Naciskać przycisk ①, ustawiając żądany stopień ogrzewania.

Wyłączenie ogrzewania foteli

- ▶ Naciskać przycisk ①, aż wszystkie lampki kontrolne zgasną.

i Ogrzewanie foteli po pewnym czasie przełączy się na kolejny niższy stopień.

Po użyciu maksymalnie 35 minut ogrzewanie foteli automatycznie się wyłączy.

Oświetlenie

Szczegółowe informacje dotyczące włączania świateł i kierunkowskazów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 31).

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy jazdę z włączonymi światłami mijania również w dzień. W poszczególnych krajach, z uwagi na obowiązujące przepisy prawne oraz na niepisane umowy pomiędzy kierowcami możliwe są pewne odstępstwa w zakresie sterowania światłami. W krajach tych światła mijania włączane są wraz z zapłonem, o ile ustawienie fabryczne systemu obsługi pojazdu nie zostało zmienione. Funkcję automatycznego włączania świateł można dostosować poprzez system obsługi pojazdu (▷ strona 103).

i *Jeżdżąc w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, należy przestawić reflektory na symetryczne światła mijania. Jeżeli reflektory nie mają możliwości przestawiania, należy umieścić na nich specjalne naklejki (▷ strona 206). Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.*

Przełącznik świateł

Przełącznik świateł znajduje się w kokpicie, między kierownicą a drzwiami po stronie kierowcy.



- 0** Światła wyłączone / funkcja stale włączonych świateł
- AUTO** Automatyczne włączanie świateł*
- P** Włączanie świateł postojowych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej i podświetlenia wskaźników
- E** Włączanie świateł mijania lub drogowych
- EDC** Włączanie świateł parkingowych z prawej strony
- P** Włączanie świateł parkingowych z lewej strony

i *Jeśli przy włączonych światłach postojowych lub mijania kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki i drzwi po stronie kierowcy zostaną otworzone, będzie słychać sygnał ostrzegawczy.*

Ponadto na wyświetlaczu pojawi się komunikat Licht ausschalten! (Wyłączyć światła!)

Stale włączenie świateł

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można zmieniać funkcję stałego włączenia świateł (▷ strona 103). W krajach, w których jazda z włączonymi światłami w ciągu dnia jest obowiązkowa, zmiana ustawienia nie jest możliwa.

▶ Przekręć przełącznik świateł w położenie **0**.

Po uruchomieniu silnika automatycznie włączają się światła mijania, postojowe oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Automatyczne włączanie świateł*


Światła postojowe, światła mijania i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się automatycznie, w zależności od intensywności oświetlenia otoczenia.


Oświetlenie

Niebezpieczeństwo wypadku

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**:

- światła mogą wyłączać się na chwilę, na skutek oddziaływania silnego światła z otoczenia (np. jadących z przeciwka pojazdów)
- podczas mgły światła nie włączają się automatycznie

Przełącznik świateł należy wtedy przekreślić w położenie . W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych.

Po zapadnięciu zmroku przełącznik świateł przestawić z położenia **AUTO** na  dopiero po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie nawet krótkotrwałe wyłączenie świateł może doprowadzić do wypadku.



Automatyczne włączanie świateł stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Za prawidłowe oświetlenie pojazdu odpowiedzialny jest wyłącznie kierowca.

- ▶ Przekreślić przełącznik świateł w położenie **AUTO**.


Światła postojowe będą automatycznie włączane / wyłączane, gdy kluczyk w stacyjce zostanie przekreślony (▷ strona 18) w położenie 1.


Światła mijania, postojowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej będą automatycznie włączane / wyłączane po uruchomieniu silnika.

Reflektory przeciwmgielne* / tylne światło przeciwmgielne


 Jeśli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, nie można włączyć tylnych ani przednich świateł przeciwmgielnych. Należy wówczas przekreślić przełącznik świateł w położenie .


Niebezpieczeństwo wypadku

Po zapadnięciu zmroku przełącznik świateł przestawić z położenia **AUTO** na  dopiero po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie nawet krótkotrwałe wyłączenie świateł może doprowadzić do wypadku.



Przełącznik świateł należy wtedy przekreślić w położenie . W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych.

Włączanie reflektorów przeciwmgielnych*

- ▶ Upewnić się, czy światła mijania  są włączone.
- ▶ Pociągnąć przełącznik świateł aż do zablokowania się w pierwszej zapadce.

Zielona lampka kontrolna  przy przełączniku świateł świeci się.

Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

- ▶ Upewnić się, czy światła mijania  są włączone.
- ▶ Pociągnąć przełącznik świateł, aż żółta lampka kontrolna  przy przełączniku zaświeci się.

Regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg reflektorów można regulować dopiero po uruchomieniu silnika.

i W pojazdach z reflektorami bi-ksenonowymi* zasięg jest regulowany automatycznie. Pokrętko do regulacji nie jest zamontowane.

Pokrętko do regulacji zasięgu reflektorów znajduje się z lewej strony obok przełącznika świateł.



① Regulator zasięgu reflektorów

0 Jeden lub oba fotele przednie zajęte

1 Fotele przednie i tylne zajęte

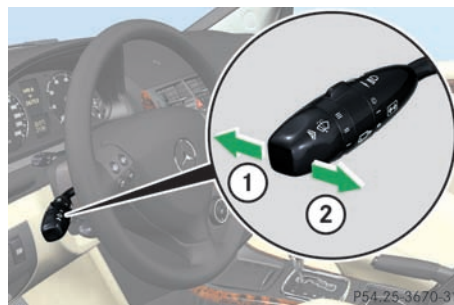
2 Bagażnik obciążony w maksymalnym stopniu (dopuszczalne obciążenie osi tylnej)

3 Niepotrzebne

▶ Pokrętkiem skorygować zasięg reflektorów odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Przełącznik zespolony

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



① Światła drogowe

② Sygnał świetlny

Włączanie świateł drogowych

▶ Przekręcić przełącznik świateł w położenie lub **AUTO** (▷ strona 77).

▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ①.

Światła drogowe włączają się. Lampka kontrolna świateł drogowych w zestawie wskaźników świeci się.

Sygnał świetlny

▶ Pociągnąć krótko przełącznik zespolony w kierunku strzałki ②.

Oświetlenie

Reflektory z funkcją dynamicznego doświetlania zakrętów* (pojazdy z reflektorami bi-ksenonowymi*)

Funkcja dynamicznego doświetlania zakrętów umożliwia lepsze oświetlenie przez światła przeciwmgielne łuku drogi podczas pokonywania zakrętów.

- ▶ Upewnić się, czy światła mijania są włączone (▷ strona 31).

i Włączenie świateł przeciwmgielnych powoduje wyłączenie funkcji dynamicznego doświetlania zakrętów.

Włączanie funkcji dynamicznego doświetlania zakrętów

- ▶ Przełącznikiem zespolonym włączyć kierunkowskaz (▷ strona 32).
Światło przeciwmgielne po stronie kierunkowskazu włącza się.

lub

- ▶ Przekręcić kierownicę w żądanym kierunku.

Włącza się światło przeciwmgielne po stronie wewnętrznego łuku zakrętu.

i W przypadku włączenia kierunkowskazu z jednej strony i skręcenia kierownicy w drugą włącza się światło przeciwmgielne po stronie kierunkowskazu.

i Oba światła przeciwmgielne włączają się na krótko, gdy kierownica zostanie obrócona w jedną stronę, a w chwilę później w drugą.

i Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie światła przeciwmgielnego po stronie zewnętrznego łuku zakrętu.

Wyłączanie funkcji dynamicznego doświetlania zakrętów

- ▶ Wyłączyć kierunkowskaz.
Światło przeciwmgielne wyłączy się.

lub

- ▶ Przekręcić kierownicę w położenie do jazdy na wprost.

i Światło przeciwmgielne świeci się do chwili wyłączenia kierunkowskazu, nawet gdy kierownica znajduje się w położeniu do jazdy na wprost.

i Podczas jazdy z prędkością wyższą niż 40 km/h funkcja dynamicznego doświetlania zakrętów jest wyłączona.

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie. Włączają się automatycznie, gdy dochodzi do wyzwolenia poduszki powietrznej.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



① Przycisk świateł awaryjnych

Włączanie świateł awaryjnych

- ▶ Nacisnąć przycisk świateł awaryjnych ①.

Wszystkie kierunkowskazy migają.

i Włączenie kierunkowskazów danej strony powoduje miganie świateł awaryjnych tylko po tej stronie.

Wyłączanie świateł awaryjnych

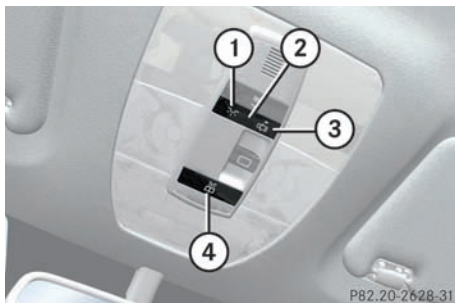
- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk świateł awaryjnych ①.

i Jeśli światła awaryjne włączyły się automatycznie, należy przycisk nacisnąć dwukrotnie.

Oświetlenie wewnętrzne

Pojazdy z przełącznikiem

Przełącznik i przycisk lampki do czytania znajdują się w panelu obsługi w dachu.



- ① Włączanie wewnętrznej lampki z przodu
- ② Włączanie funkcji automatycznego włączania
- ③ Wyłączanie funkcji automatycznego włączania
- ④ Włączanie / wyłączanie lampki do czytania

Sterowanie automatyczne

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik w położenie ③. Oświetlenie wewnętrzne pozostaje wyłączone.

Włączanie

- ▶ Ustawić przełącznik w położenie środkowe ②. Oświetlenie wewnętrzne włączy się automatycznie, jeśli w ciemności
 - nastąpi odblokowanie pojazdu
 - kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki
 - drzwi zostaną otworzone

Oświetlenie wewnętrzne wyłącza się samoczynnie po pewnym czasie. Czas opóźnienia można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (> strona 105).

i *Jeśli drzwi pozostają otwarte, oświetlenie wewnętrzne wyłącza się mniej więcej po 5 minutach.*

Lampka do czytania

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ④. Włącza się lampka do czytania z przodu.

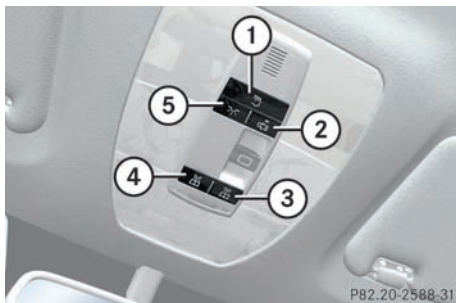
Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ④. Lampka do czytania z przodu gaśnie.

Oświetlenie

Pojazdy z przyciskami*

Przyciski oświetlenia wewnętrznego znajdują się w panelu obsługi w dachu.



- ① Włączanie / wyłączenie lampek z tyłu
- ② Włączanie / wyłączenie funkcji automatycznego włączania
- ③ Włączanie / wyłączenie lampki do czytania z prawej strony
- ④ Włączanie / wyłączenie lampki do czytania z lewej strony
- ⑤ Włączanie wewnętrznej lampki z przodu

Wewnętrzna lampka z przodu

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ⑤.

Włącza się wewnętrzna lampka z przodu.

W pojazdach wyposażonych w pakiet oświetlenia wnętrza* włączają się również lampki oświetlające podłogę.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ⑤.

Wewnętrzna lampka z przodu gaśnie.

Sterowanie automatyczne

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ②.

Przycisk ② blokuje się trochę głębiej.

Oświetlenie wewnętrzne pozostaje włączone.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ②.

Przycisk ② wysunie się i zrówna wysokością z pozostałymi przyciskami.

Oświetlenie wewnętrzne włączy się automatycznie, jeśli w ciemności

- nastąpi odblokowanie pojazdu
- kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki
- drzwi zostaną otworzone

W pojazdach wyposażonych w pakiet oświetlenia wnętrza* wewnętrzna lampka z przodu włącza się tylko w ciemności.

Oświetlenie wewnętrzne wyłącza się samoczynnie po pewnym czasie. Czas opóźnienia można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 105).

i Jeśli drzwi pozostają otwarte, oświetlenie wewnętrzne wyłącza się mniej więcej po 5 minutach.

Lampka oświetlająca podłogę włącza się tylko po otwarciu drzwi.

Lampki do czytania

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ③ lub ④.
Włącza się odpowiednia lampka do czytania z przodu.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ③ lub ④.
Odpowiednia lampka do czytania z przodu gaśnie.

Lampka wewnętrzna z tyłu

Włączanie

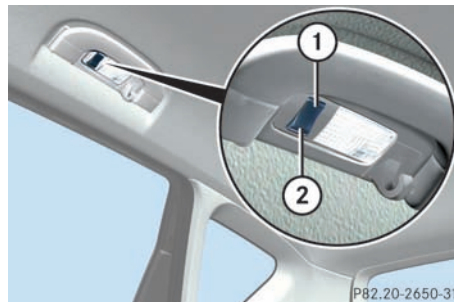
- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Włącza się wewnętrzna lampka z tyłu.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ①.
Wewnętrzna lampka z tyłu gaśnie.

Lampki do czytania z tyłu w pojazdach z pakietem oświetlenia wnętrza*

Przyciski do włączania lampek do czytania z tyłu znajdują się obok uchwytyów.



Lampka do czytania z tyłu z prawej strony

- ① Wyłączanie lampki do czytania
- ② Włączanie lampki do czytania

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ②.
Włącza się odpowiednia lampka do czytania z tyłu.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Odpowiednia lampka do czytania z tyłu gaśnie.
- i** Zablokowanie pojazdu z włączoną lampką do czytania powoduje wyłączenie lampki. Po odblokowaniu pojazdu lampka do czytania włącza się.

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników

Widok ogólny całego zestawu wskaźników znajduje się w rozdziale „Na pierwszy rzut oka” (▷ strona 10).



① Przycisk zerowania

Włączenie wyświetlacza w zestawie wskaźników następuje w momencie:

- odblokowania pojazdu
- otwarcia drzwi po stronie kierowcy
- włączenia zapłonu
- naciśnięcia przycisku zerowania ①
- włączenia świateł

Sposób przekazywania informacji przez zestaw wskaźników, np. ustawienie języka, można zmieniać za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 98).



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli zestaw wskaźników lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie będą wyświetlane. W takiej sytuacji brak jest informacji o działaniu istotnych układów pojazdu, w tym układów bezpieczeństwa jazdy i systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków, co wiąże się z poważnym niebezpieczeństwem.

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie zestawu wskaźników lub wyświetlacza wielofunkcyjnego ASO Mercedes-Benz.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego

- ▶ Upewnić się, czy wyświetlacz pokazuje komunikaty standardowe (▷ strona 90).
- ▶ Wcisnąć przycisk zerowania ① i przytrzymać, aż licznik przebiegu dziennego zostanie wyzerowany.

Regulacja podświetlenia wskaźników

Za pomocą przycisku zerowania ① można regulować intensywność podświetlenia wskaźników.

i Pojazdy z automatycznym włączaniem świateł*:

Intensywność podświetlenia wskaźników dostosowuje się automatycznie do natężenia światła otoczenia.

Jeśli oświetlenie zewnętrzne pojazdu jest włączone, automatycznie regulowana jest intensywność oświetlenia wnętrza pojazdu.

Rozjaśnianie

- ▶ Przekręcić przycisk zerowania ① zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu i puścić.

Podświetlenie wskaźników rozjaśnia się. Możliwych jest kilka stopni intensywności.

i Pojazdy bez automatycznego włączania świateł*:

Jeżeli zewnętrzne oświetlenie pojazdu zostało włączone przy świetle dziennym, przekręcić przycisk zerowania ① w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do osiągnięcia maksymalnego rozjaśnienia.

Przeciwnianie

▶ Przekręcić przycisk zerowania ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu i puścić.

Podświetlenie wskaźników przyciemnia się. Możliwych jest kilka stopni intensywności.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Przy normalnej jeździe i zgodnym z zaleceniami stężeniu środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu wskaźnik może pokazywać temperaturę do 120°C.

Obrotomierz

Czerwone oznaczenie na obrotomierzu wskazuje zakres nadmiernej prędkości obrotowej silnika. Po osiągnięciu czerwonego oznaczenia w celu ochrony silnika następuje ograniczenie prędkości obrotowej.

! Należy unikać jazdy z nadmierną prędkością obrotową, ponieważ jest to szkodliwe dla silnika.

Zegar

W pojazdach bez systemu Audio lub z Audio 5*/Audio 20* można ustawiać zegar za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 100).

i Pojazdy z układem COMAND APS* / Audio 50 APS*:

Ustawianie zegara, patrz właściwa instrukcja obsługi.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

! Niebezpieczeństwo wypadku

Nawet jeśli wskaźnik temperatury zewnętrznej wskazuje temperaturę dodatnią, droga, zwłaszcza w okolicy przesiek lesnych lub na mostach, może być oblodzona. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy, aby uniknąć ewentualnego poślizgu. Należy zawsze dostosowywać prędkość i technikę jazdy do właściwości nawierzchni i warunków pogodowych.

Po wyjechaniu np. z garażu, faktyczna temperatura zewnętrzna wskazywana jest z opóźnieniem.

Wzrost temperatury zewnętrznej wskazywany jest również z opóźnieniem. Pozwala to uniknąć błędnych wskazań w stojącym lub wolno jadącym pojeździe, powodowanych ciepłem promieniującym od silnika.

i Jednostkę temperatury na wskaźniku temperatury można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 98).

System obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu

System obsługi zostaje uruchomiony w chwili przekręcenia kluczyka w stacyjce w położenie 1. Za pomocą systemu obsługi można

- wywoływać informacje dotyczące pojazdu
- dokonywać ustawień

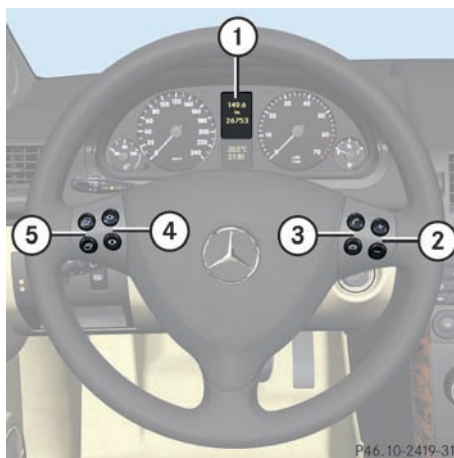
Za pomocą tego systemu można nie tylko sprawdzić termin następnego przeglądu technicznego, lecz również określić język komunikatów pojawiających się w zestawie wskaźników itp.









Niebezpieczeństwo wypadku

Ze względów bezpieczeństwa ustawienia w systemie obsługi pojazdu należy wykonywać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.

Kierownica wielofunkcyjna

Przyciski na kierownicy wielofunkcyjnej służą do sterowania wyświetlaczem wielofunkcyjnym i do ustawiania opcji za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu.







①	Wyświetlacz wielofunkcyjny
Sterowanie systemem obsługi pojazdu	
②	Wybór podmenu lub regulacja głośności  Do przodu / głośniej  Do tyłu / ciszej
③	Telefonowanie  Przyjęcie rozmowy Wybieranie numeru  Zakończenie rozmowy Odrzucenie rozmowy
④	Poruszanie się w menu  Do przodu  Do tyłu
⑤	Przełączanie poszczególnych menu  Do przodu  Do tyłu

Naciśnięcie któregoś z tych przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje odpowiednią zmianę informacji pojawiających się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Poszczególne menu obejmują zestawy funkcji uporządkowane tematycznie. Na przykład w menu AUDIO znajdują Państwo funkcje dotyczące obsługi radioodbiornika lub odtwarzacza CD. Każda funkcja umożliwia albo wywołanie informacji, albo zmianę ustawień w pojeździe.

Ułożenie menu oraz funkcji w danym menu jest cykliczne:

- Naciskając wielokrotnie przycisk  lub  można wyświetlić kolejno wszystkie menu.
- Naciskając wielokrotnie przycisk  lub  można uzyskać dostęp kolejno do wszystkich funkcji w menu.

W menu Einstellungen... (Ustawienia) zamiast funkcji służących do wywoływania informacji lub zmiany ustawień zawarte są podmenu. Sposób obsługi podmenu opisany jest w rozdziale „Menu Ustawienia” (▷ strona 94).

Liczba dostępnych menu zależy o wyposażenia dodatkowego pojazdu.

System obsługi pojazdu

Przegląd menu

Na poniższym rysunku przedstawiono wygląd wyświetlacza podczas przełączania pomiędzy poszczególnymi menu.

Objaśnienia dotyczące poszczególnych menu znajdują Państwo w tabeli na następnej stronie.

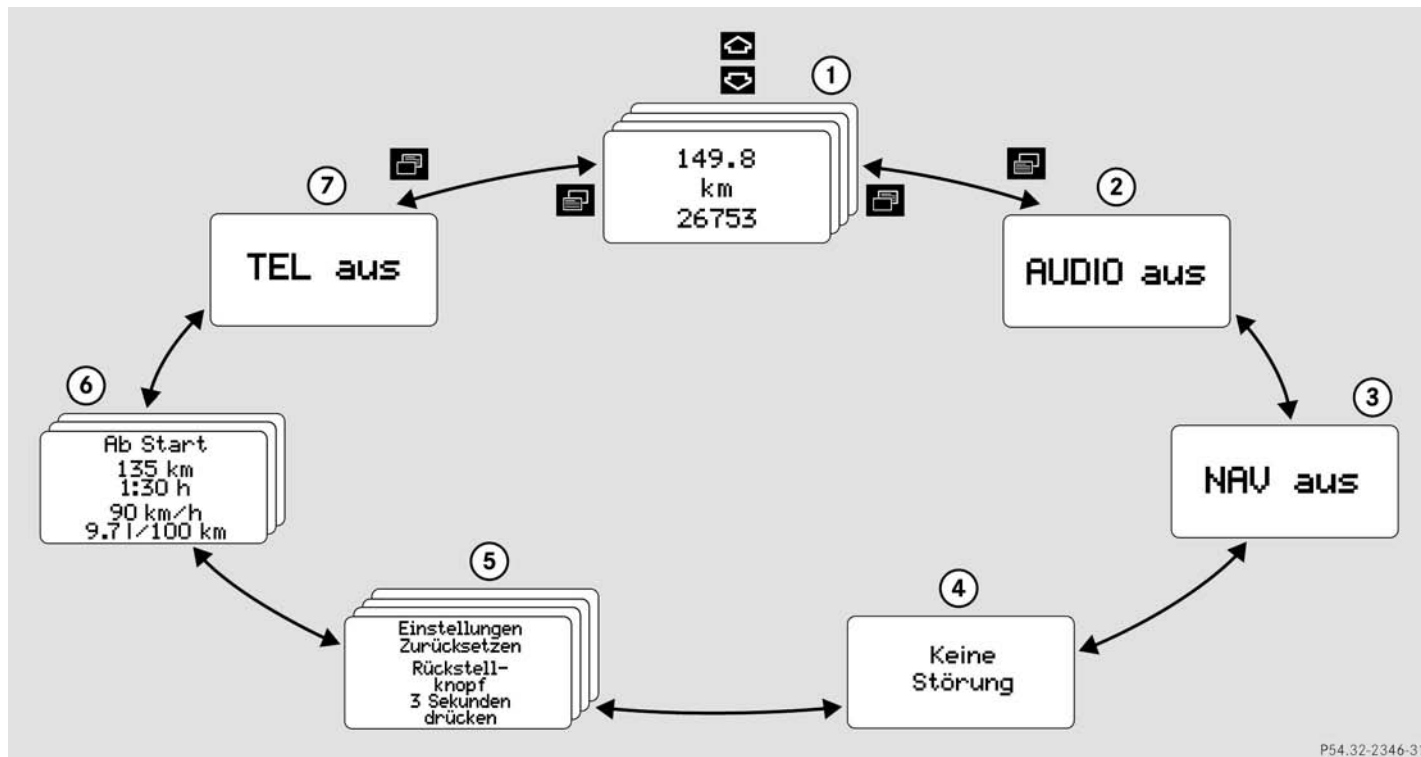


Tabela prezentuje menu na przykładzie pojazdu wyposażonego w system COMAND APS*. Przedstawiono rodzaje menu z ich poszczególnymi funkcjami.

	Menu ①	Menu ②	Menu ③	Menu ④	Menu ⑤	Menu ⑥	Menu ⑦
	Eksploatacja	AUDIO*	NAWIGACJA*	Pamięć usterek	Ustawienia	Komputer pokładowy	TELEFON*
Polecenia / podmenu	Komunikaty standardowe z licznikiem przebiegu całkowitego i dziennego	Wybór stacji radiowej	Wyświetlanie prowadzenia do celu	Odczytanie usterek	Powrót do ustawień fabrycznych	Statystyka zużycia paliwa od momentu uruchomienia silnika	Wprowadzenie PIN
	Kontrola ciśnienia w ogumieniu*	Obsługa odtwarzacza CD* / zmieniarki* CD			Podmenu Zestaw wskaźników	Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika	Wyszukiwanie nazwiska w książce telefonicznej
	Wywołanie prędkościomierza cyfrowego lub temperatury zewnętrznej				Podmenu Czas / data	Pozostały zasięg bez tankowania	Wyszukiwanie ostatnio wybranego numeru telefonicznego
	Wywołanie ASSYST				Podmenu Oświetlenie		
	Kontrola poziomu oleju silnikowego (tylko w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym)				Podmenu Pojazd		
					Podmenu Komfort*		



System obsługi pojazdu

i W zestawieniu tabelarycznym poszczególnym menu nadano tytuły, które jednak nie zawsze są wyświetlane przez system obsługi pojazdu. Tytuł charakteryzujący dane menu ma ułatwić Państwu orientację.

System obsługi wraz z pierwszą funkcją danego menu wyświetla bezpośrednio nowy zakres działania.

W przypadku systemu Audio 5* / Audio 20* system obsługi pojazdu wyświetla menu Audio i Telefon w języku angielskim. Komunikaty tych menu są niezależne od języka, jaki został wybrany do wyświetlania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Menu Eksploatacja

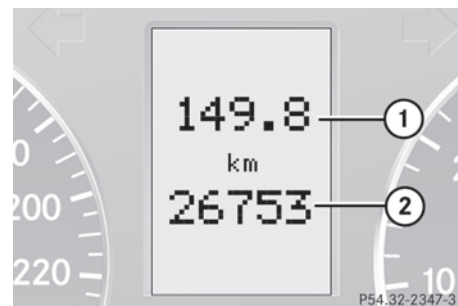
W menu Eksploatacja można za pomocą przycisków  lub  wybrać następujące funkcje.

Funkcja	Strona
Komunikaty standardowe z licznikiem przebiegu całkowitego i dziennego	90
Kontrola ciśnienia w ogumieniu*	199
Wywołanie prędkościomierza cyfrowego lub temperatury zewnętrznej ¹	91
Wywołanie ASSYST	213
Kontrola poziomu oleju silnikowego (tylko w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym)	191



1 Oprócz Wielkiej Brytanii. Prędkość wskazywana jest zawsze w km/h.

Komunikaty standardowe



Standardowo na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się licznik przebiegu i licznik przebiegu dziennego. Są to tak zwane komunikaty standardowe.



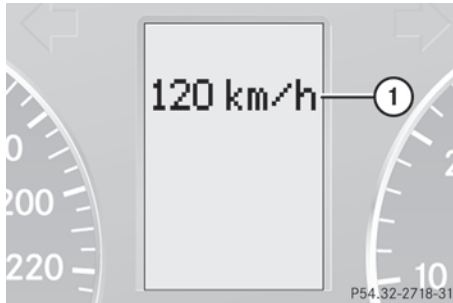
- ① Licznik przebiegu dziennego
- ② Licznik przebiegu

Jeśli na wyświetlaczu widnieją inne komunikaty, należy nacisnąć przycisk  lub , aż pojawią się komunikaty standardowe.

Prędkościomierz cyfrowy¹ lub temperatura zewnętrzna

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się prędkościomierz cyfrowy.

Wskazywana jest aktualna prędkość pojazdu.



① Prędkościomierz cyfrowy

Zamiast prędkościomierza cyfrowego¹ może być wyświetlana temperatura zewnętrzna. Ustawienie można zmienić w podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników) w punkcie Anzeige Statuszeile (Komunikaty na pasku stanu) (> strona 99).

¹ Oprócz Wielkiej Brytanii, gdzie wyświetlana jest zawsze temperatura zewnętrzna.

Menu AUDIO*

Za pomocą funkcji w menu AUDIO można obsługiwać aktualnie włączone urządzenie audio.



Jeśli wszystkie urządzenia audio są wyłączone, na wyświetlaczu:

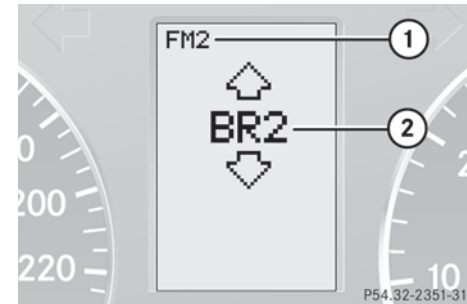
- przy zamontowanym systemie Audio 5 / Audio 20 pojawia się komunikat AUDIO off
- przy zamontowanym systemie Audio 50 APS lub COMAND APS pojawia się komunikat AUDIO aus

Można obsługiwać następujące urządzenia:

Funkcja	Strona
Wybór stacji radiowej	91
Obsługa odtwarzacza CD / zmieniarkei CD*	92



Wybór stacji radiowej

- ▶ Włączyć radio, patrz – osobna instrukcja obsługi.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się nazwa zaprogramowanej stacji radiowej.



① Zakres częstotliwości, ew. pozycja w pamięci

② Stacja radiowa



- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż żądana stacja radiowa zostanie wybrana.

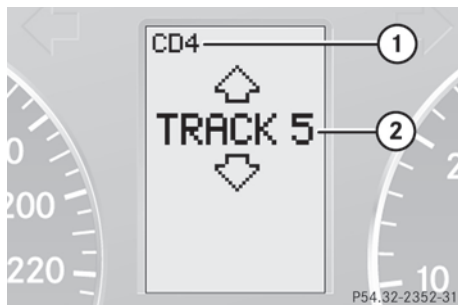
System obsługi pojazdu

i Nową stację można wprowadzić do pamięci tylko poprzez radioodbiornik, patrz – osobna instrukcja obsługi.

Radio można obsługiwać również w sposób tradycyjny.

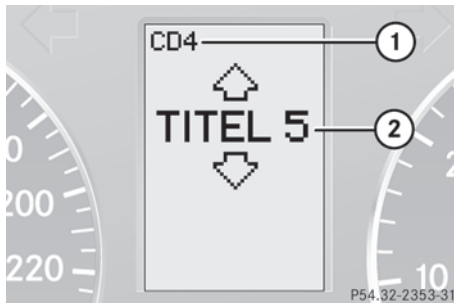
Obsługa odtwarzacza CD

- ▶ Włączyć radio i wybrać odtwarzacz CD, patrz – osobna instrukcja obsługi.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawią się informacje dotyczące odtwarzanej CD.





Komunikaty w przypadku systemu Audio 5 lub Audio 20

- ① Aktualnie odtwarzana CD (w wypadku zmieniarce CD*)
- ② Aktualnie odtwarzany utwór





Komunikaty w przypadku systemu Audio 50 APS lub COMAND APS

- ① Aktualnie odtwarzana CD (w wypadku zmieniarce CD*)
 - ② Aktualnie odtwarzany utwór
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż zostanie ustawiony żądany utwór.

Menu NAWIGACJA*

Funkcje dostępne w menu Nawigacja służą do obsługi systemu nawigacyjnego.

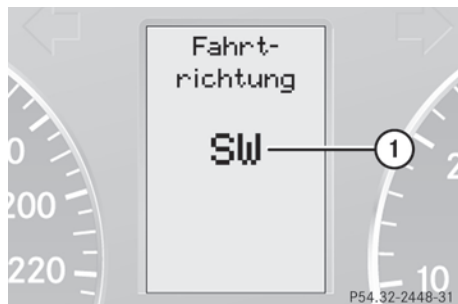
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu nawigacji.

Jeżeli system Audio 50 APS* lub COMAND APS* nie jest włączony, na wyświetlaczu pojawia się komunikat NAV aus (Nawigacja wyłączona).

- ▶ Włączyć system Audio 50 APS* lub COMAND APS*, patrz – osobna instrukcja obsługi.

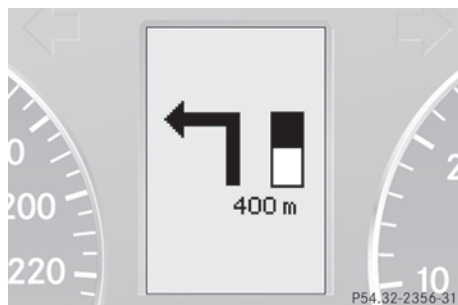
W zależności od aktualnego stanu, w jakim znajduje się system nawigacyjny, na wyświetlaczu mogą pojawiać się różne komunikaty:

- Jeżeli prowadzenie do celu nie jest aktywne, na wyświetlaczu pojawia się skrótowe oznaczenie kierunku geograficznego.



① Oznaczenie kierunku geograficznego

- Jeżeli prowadzenie do celu jest aktywne, na wyświetlaczu pojawia się np. następujące wskazanie:



Uruchamianie prowadzenia do celu, patrz osobna instrukcja obsługi systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*.

Menu Pamięć usterek

W menu Pamięci usterek można wywołać listę usterek, jakie do tej pory wystąpiły. Treść komunikatów na wyświetlaczu zależy od tego, czy usterki wystąpiły czy nie.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

System obsługi pojazdu tylko odczytuje usterki i ostrzeżenia zgłoszone przez określone układy. Z tego względu kierowca powinien samodzielnie zwracać uwagę na bezpieczną eksploatację pojazdu. W przeciwnym razie może spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

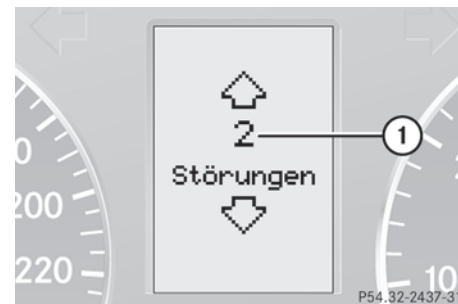
- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Pamięć usterek.

Brak informacji o usterkach

Jeśli nie wystąpiły żadne usterki, na wyświetlaczu pojawia się komunikat Keine Störung (Brak usterek).



Informacje o usterkach

Jeśli usterki wystąpiły, na wyświetlaczu pojawia się ich liczba:




① Liczba usterek

System obsługi pojazdu

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .
- Można teraz przeglądać po kolei wszystkie informacje o usterkach. Wykaz informacji o możliwych usterkach znajduje się w rozdziale „Porady praktyczne” (▷ strona 224).



Jeśli doszło do wystąpienia usterek podczas jazdy, po jej zakończeniu (kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie 0 lub wyjąć) liczba usterek jest jeszcze raz pokazywana na wyświetlaczu:

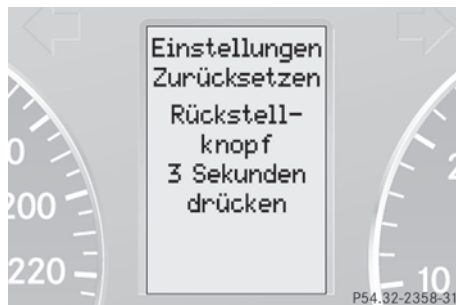
- ▶ Naciskać przycisk zerowania w zestawie wskaźników z lewej strony, dopóki nie zostaną wyświetlone wszystkie informacje o usterkach.

 Przekręcenie kluczyka w stacyjce w położenie 1 lub 2 powoduje skasowanie pamięci usterek. Kolejne usterki będą sygnalizowane na nowo.

Menu Ustawienia

W menu Einstellungen... (Ustawienia) są dostępne dwie funkcje:

- Funkcja Zurücksetzen: (Zerowanie:) Rückstellknopf 3 Sekunden drücken (Naciskać przycisk zerowania przez 3 sekundy), za pomocą której można przywrócić wszystkie ustawienia fabryczne.
 - Lista podmenu, za pomocą których można dokonać indywidualnych ustawień w pojeździe.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia).



Funkcje	Strona
Wyzerowanie wszystkich ustawień	95
Podmenu w menu Ustawienia	95
Zerowanie funkcji podmenu	96
Podmenu Zestaw wskaźników	98
Podmenu Czas / data	100
Podmenu Oświetlenie	102
Podmenu Pojazd	105
Podmenu Komfort*	106

Wyzerowanie wszystkich ustawień

Funkcjom zawartym we wszystkich podmenu można przywrócić ustawienia fabryczne.

- ▶ Nacisnąć przycisk zerowania w zestawie wskaźników z lewej strony i przytrzymać mniej więcej przez 3 sekundy (▷ strona 10).

Na wyświetlaczu pojawi się prośba o potwierdzenie tej operacji przez ponowne naciśnięcie przycisku zerowania.

- ▶ Ponownie nacisnąć przycisk zerowania.



Funkcjom zawartym we wszystkich podmenu zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.

i Jeśli przycisk zerowania nie zostanie naciśnięty po raz drugi, dotychczasowo wprowadzone ustawienia zostaną zachowane bez zmian. Mniej więcej po 5 sekundach na wyświetlaczu ponownie pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia)


Ze względów bezpieczeństwa nie wszystkie ustawienia funkcji są przywracane podczas jazdy:

- w podmenu Beleuchtung (Oświetlenie) funkcja Einstellung Fahrlicht (Ustawienie włączania świateł)
- w podmenu Komfort funkcja Schlüsselabhängigkeit (Ustawienia zależne od kluczyka)

Podmenu w menu Ustawienia



- ▶ Nacisnąć przycisk  lub . Na wyświetlaczu pojawi się lista podmenu.







- ▶ Nacisnąć przycisk .

Podświetlenie przesunie się na następne podmenu.

System obsługi pojazdu

Podmenu są uszeregowane hierarchicznie, przyciskiem  przechodzi się do niższego podmenu, a przyciskiem  do wyższego.

W obrębie podmenu przyciskiem  lub  wybiera się poszczególne funkcje.

Zmiany ustawień dokonuje się za pomocą przycisków  lub .

Zerowanie funkcji podmenu


W każdym podmenu można przywrócić ustawienia fabryczne.

- ▶ Wybrać żadaną funkcję w podmenu.
- ▶ Nacisnąć przycisk zerowania w zestawie wskaźników z lewej strony i przytrzymać mniej więcej przez 3 sekundy (▷ strona 10).

Na wyświetlaczu pojawi się prośba o potwierdzenie tej operacji przez ponowne naciśnięcie przycisku zerowania.

- ▶ Ponownie nacisnąć przycisk zerowania.

Wszystkim funkcjom zawartym w podmenu zostają przywrócone ustawienia fabryczne.

 *Jeśli przycisk zerowania nie zostanie naciśnięty po raz drugi, dotychczasowo wprowadzone ustawienia pozostaną zachowane bez zmian. Mniej więcej po pięciu sekundach na wyświetlaczu ponownie pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia)*

W poniższej tabeli przedstawiono ustawienia, jakie można wykonywać w poszczególnych podmenu.

Szczegółowe informacje dotyczące tych ustawień znajdują się na następujących stronach niniejszej instrukcji.

Zestaw wskaźników (▷ strona 98)	Czas / data (▷ strona 100)	Oświetlenie (▷ strona 102)	Pojazd (▷ strona 105)	Komfort* (▷ strona 106)
Wybieranie sposobu wyświetlania temperatury	Ustawianie zegara (godziny)	Ustawianie stałego włączenia świateł	Ustawianie stałego SPEEDTRONIC*	Składanie lusterek zewnętrznych po zablokowaniu drzwi*
Wybieranie sposobu wyświetlania prędkościomierza i sumarycznego licznika przebiegu	Ustawianie zegara (minuty)	Ustawianie oświetlenia otoczenia*	Ustawianie automatycznego blokowania drzwi	
Wybieranie języka	Wybieranie sposobu wyświetlania czasu	Ustawianie opóźnionego wyłączenia świateł zewnętrznych*		
Wybieranie sposobu wyświetlania paska stanu*	Ustawianie daty (dzień)	Ustawianie opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego		
	Ustawianie daty (miesiąc)			
	Ustawianie daty (rok)			

System obsługi pojazdu

Podmenu Zestaw wskaźników

Podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników) jest dostępne w menu Einstellungen (Ustawienia). W podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników) można określić sposób przedstawiania informacji w zestawie wskaźników.

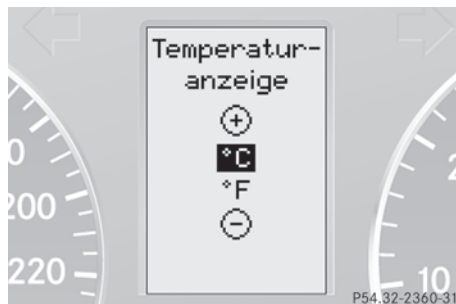
Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcje	Strona
Wybieranie sposobu wyświetlania temperatury	98
Wybieranie sposobu wyświetlania prędkościomierza i sumarycznego licznika przebiegu	98
Wybieranie języka	99
Wybieranie sposobu wyświetlania paska stanu*	99

Wybieranie sposobu wyświetlania temperatury

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników)
- ▶ Naciskać przycisk **▼** lub **▲**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Temperaturanzeige (Wskaźnik temperatury).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać sposób wyświetlania temperatury w °C (stopnie Celsjusza) lub °F (stopnie Fahrenheita).

Wybieranie sposobu wyświetlania prędkościomierza i sumarycznego licznika przebiegu

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników)
- ▶ Naciskać przycisk **▼** lub **▲**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeige Tacho/Weg (Jednostki prędkościomierza / licznika przebiegu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać sposób wyświetlania wszystkich komunikatów¹ na wyświetlaczu w km (kilometrach) lub miłach.

¹ Pojazdy na rynek Wielkiej Brytanii: Ustawienia są dokonywane tylko w liczniku przebiegu sumarycznego i dziennego oraz w komputerze pokładowym.

Wybieranie języka

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników)
- ▶ Naciskać przycisk **▼** lub **▲**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Sprache (Język).
Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać język, w jakim mają być wyświetlane komunikaty systemu obsługi pojazdu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Dostępne są następujące opcje:

- niemiecki
- angielski
- francuski
- włoski
- hiszpański

Wybieranie sposobu wyświetlania paska stanu¹

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskać przycisk **▼** lub **▲**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeige Statuszeile (Wybieranie paska stanu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać wskaźnik wyświetlany w pasku stanu.

Wybrany wskaźnik jest widoczny stale w dolnej części wyświetlacza. Inne wskaźniki są dostępne w menu Eksploatacja:

- prędkościomierz cyfrowy lub
- temperatura zewnętrzna

¹ Oprócz Wielkiej Brytanii

System obsługi pojazdu

Podmenu Czas / data

Podmenu Zeit/Datum (Czas/data) jest dostępne w menu Einstellungen (Ustawienia). W podmenu Zeit/Datum (Czas/data) można określić sposób przedstawiania informacji w zestawie wskaźników.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcje	Strona
Ustawianie zegara (godziny)	100
Ustawianie zegara (minuty)	100
Wybieranie sposobu wyświetlania czasu	101
Ustawianie daty (dzień)	101
Ustawianie daty (miesiąc)	101
Ustawianie daty (rok)	102

i Pojazdy z układem COMAND APS* / Audio 50 APS*:

Ustawianie czasu, patrz osobna instrukcja obsługi.

Ustawianie godziny

Funkcja ta jest dostępna tylko

- jeżeli żaden system audio nie jest zamontowany
 - przy zamontowanym systemie Audio 5* / Audio 20*
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).
- ▶ Naciśnąć przycisk **↙** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Uhrzeit Stunden (Czas – godziny).

Aktualne ustawienie godziny jest podświetlone.



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić właściwą godzinę.

Ustawianie minut

Funkcja ta jest dostępna tylko

- jeżeli żaden system audio nie jest zamontowany
 - przy zamontowanym systemie Audio 5* / Audio 20*
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).
- ▶ Naciśnąć przycisk **↙** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Uhrzeit Minuten (Czas – minuty).

System obsługi pojazdu

Aktualne ustawienie minut jest podświetlone.

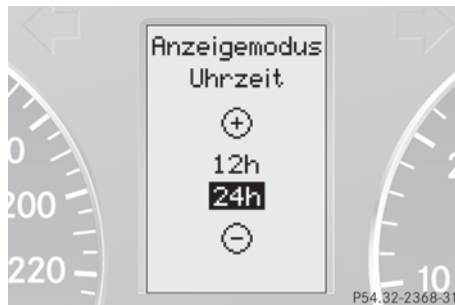


- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić minuty.

Wybieranie sposobu wyświetlania czasu

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeigemodus Uhrzeit (Sposób wyświetlania czasu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać sposób wyświetlania czasu 12 h lub 24 h.

Ustawianie dnia

Funkcja ta jest dostępna tylko

- jeżeli żaden system audio nie jest zamontowany
- przy zamontowanym systemie Audio 5* / Audio 20*
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).

- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Datum Tag stellen (Ustawianie daty - dzień).

Wskazanie dnia jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić właściwy dzień.

Ustawianie miesiąca

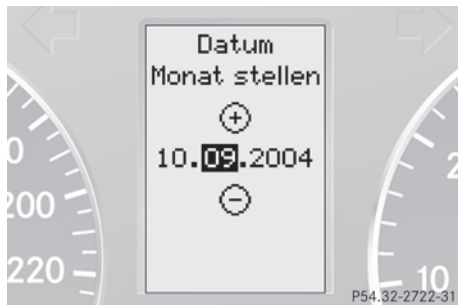
Funkcja ta jest dostępna tylko

- jeżeli żaden system audio nie jest zamontowany
- przy zamontowanym systemie Audio 5* / Audio 20*

System obsługi pojazdu

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Datum Monat stellen (Ustawianie daty – miesiąc).

Wskazanie miesiąca jest podświetlone.



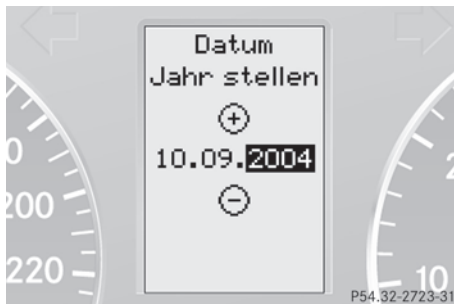
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić właściwy miesiąc.

Ustawianie roku

Funkcja ta jest dostępna tylko

- jeżeli żaden system audio nie jest zamontowany
 - przy zamontowanym systemie Audio 5* / Audio 20*
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).
 - ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Datum Jahr stellen (Ustawianie daty – rok).

Wskazanie roku jest podświetlone.



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić właściwy rok.

Podmenu Oświetlenie

Podmenu Beleuchtung (Oświetlenie) jest dostępne w menu Einstellung (Ustawienia). W podmenu Beleuchtung (Oświetlenie) można wprowadzić ustawienia dotyczące oświetlenia pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcje	Strona
Ustawianie stałego włączenia świateł	103
Ustawianie oświetlenia otoczenia*	103
Ustawianie opóźnionego wyłączenia świateł zewnętrznych*	104
Ustawianie opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego	105

Ustawianie stałego włączenia świateł

Ze względów bezpieczeństwa funkcję tę można obsługiwać tylko podczas postoju pojazdu. Na rynki krajów, w których obowiązuje jazda ze stale włączonymi światłami, pojazdy są przygotowane z ustawieniem fabrycznym Dauer (Stałe).

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).
- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↘**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Einstellung Fahrlicht (Włączanie świateł).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać obsługę ręczną lub automatyczne włączanie świateł podczas jazdy.

Jeśli ustawione jest stałe włączenie świateł i przełącznik świateł znajduje się w położeniu **0**, po uruchomieniu silnika automatycznie włączają się

- światła postojowe i mijania
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

i Po przekręceniu przełącznika świateł w inne położenie włączają się światła odpowiednie do tego położenia.

Ze względów bezpieczeństwa nie można w czasie jazdy przywracać ustawień fabrycznych funkcji Einstellung Fahrlicht (Włączanie świateł). Na wyświetlaczu pojawi się wtedy komunikat: Beleuchtung während der Fahrt nicht komplett auf Werkseinstellung zurückgesetzt (Oświetlenie – podczas jazdy nie przywrócono wszystkich ustawień fabrycznych).

Ustawianie oświetlenia otoczenia*

Jeśli funkcja oświetlania otoczenia jest aktywna, w ciemności, po odblokowaniu pojazdu pilotem, włączają się:

- światła postojowe
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne

Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy oświetlenie otoczenia wyłącza się. Automatyczne wyłączenie oświetlenia otoczenia następuje po upływie 40 sekund.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).
- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↘**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Umfeldbeleuchtung (Oświetlenie otoczenia).



System obsługi pojazdu

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można ein (włączyć) lub aus (wyłączyć) funkcję oświetlenia otoczenia.

Ustawianie opóźnionego wyłączenia świateł zewnętrznych*

Za pomocą funkcji Scheinwerfer-Aufschaltung (Opóźnione wyłączenie świateł) można określić, czy po zamknięciu drzwi oświetlenie zewnętrzne ma pozostać włączone i na jak długo. Jeśli opóźnione wyłączenie świateł zostało ustawione, po wyłączeniu silnika świecą się

- światła postojowe
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne

i W ciągu 10 minut można ponownie uruchomić tę funkcję przez otwarcie dowolnych drzwi.

Jeśli po wyłączeniu silnika żadne drzwi nie zostaną otworzone lub otwarte drzwi nie zostaną zamknięte, światła wyłączą się po upływie 60 sekund.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).

- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↘**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Aufschaltung Scheinwerfer (Opóźnione wyłączenie świateł).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić czas, przez jaki oświetlenie ma pozostać włączone.

Można przy tym wybrać:

- 0 s, opóźnione wyłączenie świateł jest wyłączone
- 15 s, 30 s, 45 s lub 60 s, wyłączenie świateł następuje z odpowiednim opóźnieniem

Opóźnione wyłączenie świateł można również na pewien czas wyłączyć:

- ▶ W tym celu przed opuszczeniem pojazdu przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0**.
- ▶ Następnie przekręcić kluczyk w położenie **2**, po czym ponownie w położenie **0**.

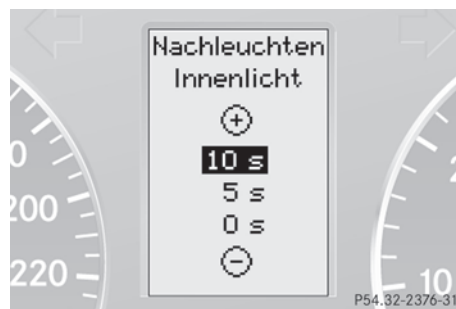
Opóźnione wyłączenie świateł jest wyłączone. Po ponownym uruchomieniu silnika opóźnione wyłączenie świateł jest znów aktywne.

Ustawianie opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego

Za pomocą tej funkcji można określić, czy w ciemności, po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, oświetlenie wewnętrzne ma pozostać włączone i na jak długo.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesuną podświetlenie na podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).
- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Nachleuchten Innenlicht (Opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić czas, przez jaki oświetlenie wewnętrzne ma pozostać włączone.

Można przy tym wybrać:

- 0 s, opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego jest wyłączone
- 5 s, 10 s, 15 s lub 20 s, wyłączenie oświetlenia następuje z odpowiednim opóźnieniem

Podmenu Pojazd

Podmenu Fahrzeug (Pojazd) jest dostępne w menu Einstellungen (Ustawienia).

W podmenu Fahrzeug (Pojazd) można wprowadzić ogólne ustawienia dotyczące pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcje	Strona
Ustawianie stałego SPEEDTRONIC*	153
Ustawianie automatycznego blokowania drzwi	106

System obsługi pojazdu

Ustawianie automatycznego blokowania drzwi

Za pomocą tej funkcji można włączać lub wyłączać automatyczne centralne blokowanie drzwi. Jeśli automatyczne blokowanie jest włączone, w pojeździe po przekroczeniu prędkości około 15 km/h zostaną centralnie zablokowane wszystkie drzwi. Szczegółowe informacje, patrz – automatyczne blokowanie drzwi (▷ strona 71).

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↘**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Automatische Verriegelung (Automatyczne blokowanie drzwi).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** można ein (włączyć) lub aus (wyłączyć) funkcję automatycznego blokowania drzwi.

Podmenu Komfort*

Podmenu Komfort jest dostępne w menu Einstellungen (Ustawienia).

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcje	Strona
Składanie lusterek zewnętrznych po zablokowaniu drzwi*	106

Składanie lusterek zewnętrznych po zablokowaniu drzwi*

Za pomocą funkcji Spiegel ankl. bei Verriegel. (Składanie lusterek po zablokowaniu drzwi) można określić, czy lusterka mają zostać złożone po zablokowaniu drzwi pojazdu. Po włączeniu zapłonu lusterka rozkładają się.

i Jeżeli funkcja ta została włączona, a lusterka zewnętrzne zostały złożone za pomocą przycisku na konsoli środkowej, włączenie zapłonu nie spowoduje ich rozłożenia. Lusterka zewnętrzne można wówczas rozłożyć tylko za pomocą przycisku na konsoli środkowej.

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Komfort .
- ▶ Naciskać przycisk **↙** lub **↘**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Spiegel ankl. bei Verriegel. (Składanie lusterek po zablokowaniu drzwi).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można ustawianie lusterka przy parkowaniu ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

Menu Komputer pokładowy

W menu Komputer pokładowy można uzyskać dane statystyczne dotyczące pojazdu.

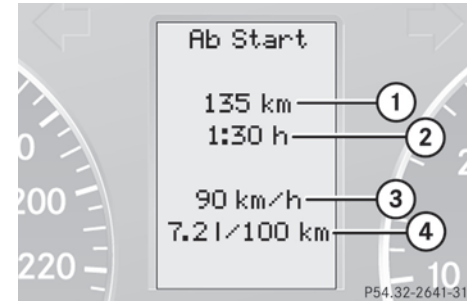
Dostępne są następujące informacje:

Funkcje	Strona
Statystyka zużycia paliwa od momentu uruchomienia silnika	107
Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika	108
Pozostały zasięg bez tankowania	109

i Przy ponownym wywołaniu menu Komputer pokładowy zawsze na początku pojawia się statystyka zużycia od momentu uruchomienia silnika.

Statystyka zużycia paliwa od momentu uruchomienia silnika

- ▶ Naciskać przycisk **☰** lub **☰**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od uruchomienia).



- ① Przebieg od momentu uruchomienia silnika
- ② Czas, jaki upłynął od momentu uruchomienia silnika
- ③ Przeciętna prędkość od momentu uruchomienia silnika
- ④ Przeciętne zużycie paliwa od momentu uruchomienia silnika

System obsługi pojazdu

i Po upływie około 4 godzin od przekręcenia kluczyka w położenie 0 lub wyjęcia go ze stacyjki wszystkie wartości są zerowane.

Wartości te nie są zerowane, jeśli w tym czasie kluczyk zostanie ponownie przekręcony w położenie 1 lub 2.

Ręczne zerowanie statystyki zużycia paliwa





- ▶ Upewnić się, czy na wyświetlaczu widoczny jest komunikat Ab Start (Od uruchomienia).
- ▶ Wcisnąć przycisk zerowania w zestawie wskaźników z lewej strony (▷ strona 10) i przytrzymać, aż licznik zużycia paliwa zostanie wyzerowany.

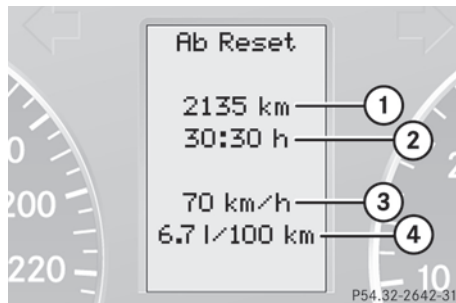
Autoamtyczne zerowanie statystyki zużycia paliwa

Zerowanie licznika zużycia paliwa następuje automatycznie po przekroczeniu:

- 10 000 km
- 1 000 godzin

Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od uruchomienia).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Reset (Od zerowania).



- ① Przebieg od ostatniego zerowania licznika
- ② Czas od ostatniego zerowania licznika
- ③ Przeciętna prędkość od ostatniego zerowania licznika
- ④ Przeciętne zużycie paliwa od ostatniego zerowania licznika

Ręczne zerowanie statystyki zużycia paliwa





- ▶ Upewnić się, czy na wyświetlaczu widoczny jest komunikat Ab Reset (Od zerowania).
- ▶ Wcisnąć przycisk zerowania w zestawie wskaźników z lewej strony (▷ strona 10) i przytrzymać, aż licznik zużycia paliwa zostanie wyzerowany.

Autoamtyczne zerowanie statystyki zużycia paliwa

Zerowanie licznika zużycia paliwa następuje automatycznie po przekroczeniu:

- 100 000 km
- 10 000 godzin

Pozostały zasięg bez tankowania



- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od uruchomienia).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Reichweite (Zasięg).



Na wyświetlaczu pojawia się pozostały zasięg pojazdu bez tankowania, wynikający z aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku i aktualnej techniki jazdy.

Menu TELEFON*

Za pomocą funkcji dostępnych w menu TEL można obsługiwać telefon, jeśli jest podłączony do zestawu głośnomówiącego marki Mercedes-Benz.

- ▶ Włączyć telefon i system Audio 20*, Audio 50 APS* lub COMAND APS*, patrz – osobne instrukcje obsługi.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL.

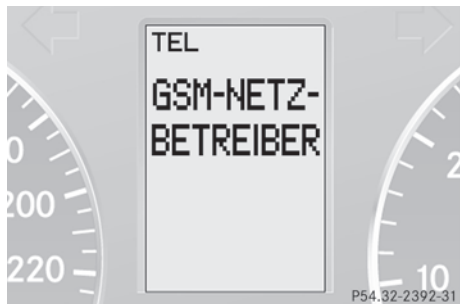
W zależności od stanu, w jakim aktualnie znajduje się Państwa telefon, na wyświetlaczu mogą pojawić się różne komunikaty:

- Jeśli telefon jest wyłączony, na wyświetlaczu przy zamontowanym
 - systemie Audio 20* pojawia się komunikat TEL off (Telefon wyłączony)
 - systemie Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat TEL aus (Telefon wyłączony)

i Dla przypomnienia o konieczności wprowadzenia kodu PIN, po uruchomieniu silnika przez 5 sekund na wyświetlaczu będzie widoczny komunikat TEL PIN eingeben (Wprowadzić PIN).

- Jeśli kod PIN nie został jeszcze wprowadzony, na wyświetlaczu przy zamontowanym
 - systemie Audio 20* pojawia się komunikat TEL PIN (Wprowadzić PIN)
 - systemie Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat TEL PIN eingeben (Wprowadzić PIN)
- ▶ Należy wprowadzić PIN za pomocą klawiatury telefonu, poprzez system Audio 20*, Audio 50 APS*, wzgl. COMAND APS*.
 - Telefon szuka sieci. W tym czasie wyświetlacz jest pusty.
- Gdy telefon znajdzie sieć, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat operatora sieci.

System obsługi pojazdu



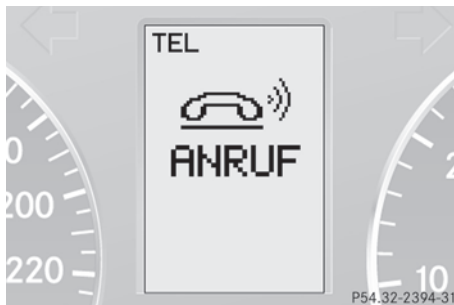
- ▶ Można teraz obsługiwać telefon.

Przyjęcie rozmowy


Gdy telefon jest w stanie gotowości, można w każdej chwili odebrać rozmowę. Na wyświetlaczu pojawi się wtedy następujący komunikat:




Komunikaty w przypadku systemu Audio 20*




Komunikaty w przypadku systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Rozmowa została przyjęta. Na wyświetlaczu pojawia się czas trwania rozmowy.

i Jeśli Państwo nie chcą odebrać telefonu, należy nacisnąć przycisk .





Zakończenie rozmowy

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Rozmowa została zakończona. Na wyświetlaczu ponownie pojawia się stan gotowości.



Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Jeśli telefon jest w stanie gotowości, w każdej chwili można wyszukiwać i wybrać dowolny numer telefonu z książki telefonicznej.

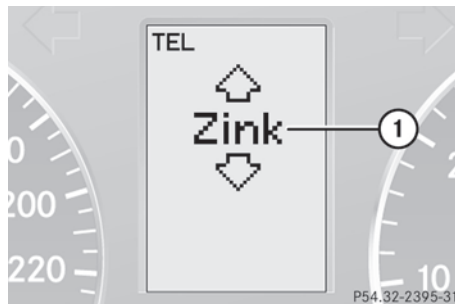
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL ze wskazaniem gotowości do pracy.
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

System obsługi pojazdu odczytuje książkę telefoniczną zapisaną na karcie SIM lub w pamięci telefonu. Może to potrwać ok. 30 sekund. Na wyświetlaczu, w wypadku zamontowanego

- systemu Audio 20* pojawia się komunikat Processing (Proszę czekać)
- systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat Bitte warten (Proszę czekać).



- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukane nazwisko lub nazwa.


Wprowadzone do pamięci nazwiska i nazwy wyświetlane są w kolejności alfabetycznej, w górę lub w dół alfabetu.



① Nazwisko z książki telefonicznej

i Aby nie nawiązywać połączenia, należy nacisnąć przycisk 

Po wciśnięciu i przytrzymaniu przycisku  lub  system obsługi pojazdu wyświetla nazwiska lub nazwy w trybie szybkiego wyszukiwania. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie szybkiego wyszukiwania.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi pojazdu wybierze odpowiedni numer telefonu. Na wyświetlaczu, w przypadku zamontowanego

- systemu Audio 20* pojawi się komunikat dialing (Wybieranie numeru)
- systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawi się numer telefonu

System obsługi pojazdu wprowadza ostatnio wybierane numery do pamięci podręcznej.

System obsługi pojazdu

Jeśli połączenie dojdzie do skutku, na wyświetlaczu widać nazwisko rozmówcy i czas trwania rozmowy.



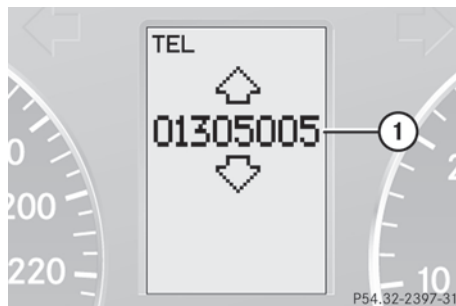
Powtórne wybieranie numeru

System obsługi pojazdu zapamiętuje ostatnio wybierane numery telefonu. Dzięki temu nie trzeba za każdym razem przeszukiwać całej książki telefonicznej.

▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL ze wskazaniem gotowości do pracy.

▶ Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawi się pierwszy numer wprowadzony do pamięci podręcznej.



① Numer lub nazwisko w pamięci podręcznej

▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukany numer telefonu lub nazwisko.

i Aby nie nawiązywać połączenia, należy nacisnąć przycisk .

▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi pojazdu wybierze odpowiedni numer telefonu.

Jeśli połączenie dojdzie do skutku, na wyświetlaczu pojawi się czas trwania rozmowy i

- nazwisko, jeśli jest wprowadzone do książki telefonicznej

lub

- aktualnie wybrany numer telefonu

Mechaniczna skrzynia biegów

Niebezpieczeństwo wypadku

Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. Z tego względu we wnęce na nogi kierowcy nie można przewozić żadnych przedmiotów. W przypadku mat podłogowych lub dywaników we wnęce na nogi kierowcy należy zwrócić uwagę na ich właściwe ułożenie.

Po zaparkowaniu należy zawsze zaciągnąć hamulec pomocniczy.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one zmienić położenie dźwigi zmiany biegów, np. włączając bieg neutralny.

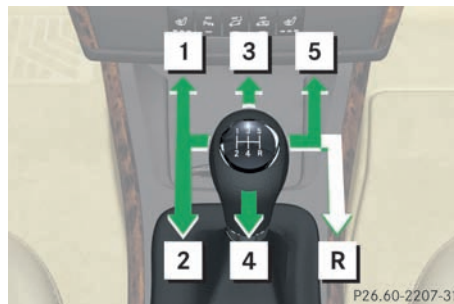
Nie redukować biegu, jeśli przekroczona jest maksymalna prędkość dla biegu, który ma być włączony. Koła napędowe mogą się zablokować.

Nie hamować biegami na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.

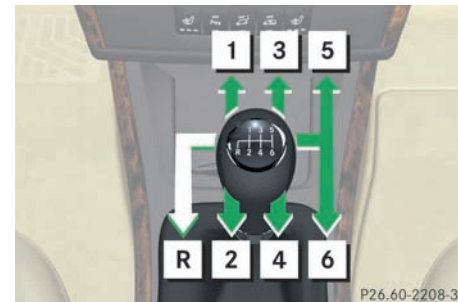
Niebezpieczeństwo pożaru

Przy parkowaniu zwrócić uwagę, aby układ wydechowy nie znajdował się w bezpośrednim sąsiedztwie materiałów łatwopalnych, np. suchej trawy, rozlanego paliwa itp., gdyż może to doprowadzić do pożaru.

Informacje na temat jazdy pojazdem z mechaniczną skrzynią biegów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 30).



Schemat przełączania w 5-stopniowej skrzyni biegów



Schemat przełączania w 6-stopniowej skrzyni biegów

! Nie należy w żadnym razie przekraczać maksymalnych prędkości na poszczególnych biegach.

Redukcja biegów przy zbyt dużej prędkości (w celu hamowania silnikiem) może doprowadzić silnik do nadmiernej prędkości obrotowej i spowodować jego uszkodzenie.

Mechaniczna skrzynia biegów

Włączanie biegu wstecznego

! *Bieg wsteczny należy włączać tylko podczas postoju pojazdu, w przeciwnym razie skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.*

Mechaniczna 5-stopniowa skrzynia biegów

- ▶ Przesunąć dźwignię zmiany biegów zdecydowanym ruchem w prawo, a następnie do tyłu.

i *Przy włączaniu biegu wstecznego nie należy dźwigni zmiany biegów podciągać do góry.*

Mechaniczna 6-stopniowa skrzynia biegów

- ▶ Podciągnąć dźwignię zmiany biegów do góry, przesunąć w lewo, a następnie do tyłu.

AUTOTRONIC* (bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów)

AUTOTRONIC* (bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów)

Niebezpieczeństwo wypadku

Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. Z tego względu we wnętrzu na nogi kierowcy nie można przewozić żadnych przedmiotów. W przypadku mat podłogowych lub dywaników we wnętrzu na nogi kierowcy należy zwrócić uwagę na ich właściwe ułożenie.

Po zaparkowaniu należy zawsze zaciągnąć hamulec pomocniczy.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one zmienić położenie dźwigi wybierania biegów, np. włączając bieg neutralny.

Nie hamować biegami na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.

Niebezpieczeństwo pożaru

Przy parkowaniu zwrócić uwagę, aby układ wydechowy nie znajdował się w bezpośrednim sąsiedztwie materiałów łatwopalnych, np. suchej trawy, rozlanego paliwa itp., gdyż może to doprowadzić do pożaru.

Informacje na temat jazdy pojazdem z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 28).

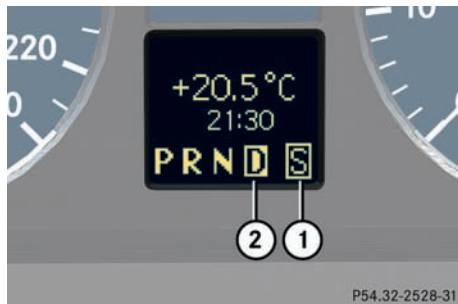
AUTOTRONIC jest sterowaną elektronicznie, bezstopniową automatyczną skrzynią biegów. Zmiana przełożenia odbywa się płynnie, co pozwala na optymalne dostosowanie do indywidualnej techniki jazdy i zapewnienie wysokiego komfortu jazdy.



Przełączenie pomiędzy poszczególnymi biegami zależy od:

- wybranego programu jazdy (▷ strona 118)
- położenia pedału gazu
- aktualnej prędkości pojazdu
- ukształtowania terenu (zjazdu / pochyłości)

AUTOTRONIC* (bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów)



- ① Program jazdy C, S lub sekwencyjna zmiana biegów M (tryb ręczny)
- ② Wskaźnik położenia dźwigni wybierania biegów / przełożenia

Gdy wybrano sekwencyjną zmianę biegów lub dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **D**, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlany jest aktualny zakres przełożeń.

Przy położeniu dźwigni wybierania biegów **D** można wpływać na zmiany biegów wykonywane przez automatyczną skrzynię biegów AUTOTRONIC przez samodzielne przełączanie biegów, patrz sekwencyjna zmiana biegów (▷ strona 117).

Położenia dźwigni wybierania biegów

- P** **Blokada parkingowa**
Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed toczeniem się. Dźwignię wybierania biegów należy ustawiać w położenie **P** tylko podczas postoju pojazdu. Kluczyk można wyjąć ze stacyjki tylko przy położeniu dźwigni wybierania biegów **P**. Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki dźwignia wybierania biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**.
- R** **Bieg wsteczny**
Dźwignię wybierania biegów należy ustawiać w położenie **R** tylko podczas postoju pojazdu.

- N** **Położenie neutralne**
W tym położeniu moc silnika nie jest przenoszona na koła napędowe. Po zwolnieniu hamulca pojazd można swobodnie przemieszczać, np. przetać, holować lub korzystać z myjni samochodowej. W trakcie jazdy dźwigni wybierania biegów nigdy nie wolno przestawiać w położenie **N**. W przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC może ulec uszkodzeniu. Jeśli układ ESP jest wyłączony lub uszkodzony: Dźwignię wybierania biegów należy ustawić w położenie **N** tylko wtedy, gdy zagraża niebezpieczeństwo poślizgu, np. na śliskiej nawierzchni.
- D** **Drive – jazda**
Skrzynia biegów automatycznie wybiera optymalne przełożenie do jazdy do przodu.

AUTOTRONIC* (bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów)

Sekwencyjna zmiana biegów (tryb ręczny)

Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **D** można samodzielnie zmieniać biegi (siedem).

Włączanie trybu ręcznego

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w lewo, w kierunku **D-** lub w prawo, w kierunku **D+**.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się **M**. Tryb ręczny jest włączony.

Redukcja

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D-**.

W zależności od aktualnie włączonego biegu skrzynia biegów przełączy się na następny, niższy bieg.



Niebezpieczeństwo wypadku

Na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.

i Jeśli przy zbyt dużej prędkości dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w kierunku **D-**, skrzynia biegów nie wykona redukcji, aby zapobiec wprowadzeniu silnika na nadmierną prędkość obrotową.

Zmiana biegu na wyższy

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D+**.

W zależności od aktualnie włączonego biegu skrzynia biegów przełączy się na następny, wyższy bieg.

Wybór optymalnego zakresu przełożeń

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D-** i przytrzymać. Następuje przełączenie na taki zakres przełożeń, przy którym można najlepiej przyspieszyć lub wyhamować pojazd. W tym celu skrzynia biegów redukuje biegi o jedno lub o kilka przełożeń.

Wyłączanie trybu ręcznego

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D+** i przytrzymać, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ponownie pojawi się **D**.

Skrzynia biegów przełącza się z aktualnie wybranego przełożenia bezpośrednio na **D**.

lub

Nacisnąć krótko przycisk wybierania programu obok dźwigni wybierania biegów (▷ strona 118).

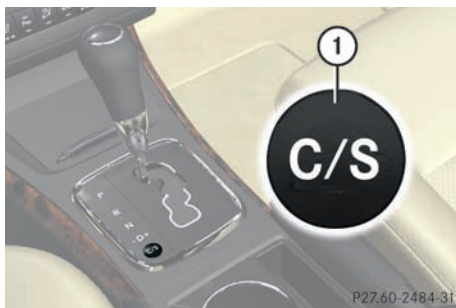
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się litera sygnalizująca ostatnio wybrany program jazdy **C** lub **S** (▷ strona 116). Skrzynia biegów przełącza się z aktualnie wybranego przełożenia bezpośrednio na **D**.

i Przy ponownym uruchomieniu silnika tryb ręczny zostaje wyłączony i skrzynia biegów AUTOTRONIC włącza automatycznie program jazdy **S**.

AUTOTRONIC* (bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów)

Przycisk wybierania programu

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej, na dole.



① Przycisk wybierania programu

- | | |
|-------------------|--|
| S Standard | do wszystkich sytuacji zwykłego trybu jazdy |
| C Comfort | do zmiany biegów zwiększającej komfort jazdy |

Wybrany program jazdy (S/C) jest wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 116).

- ▶ Naciskać przycisk wybierania programu jazdy ①, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się litera sygnalizująca wybranie odpowiedniego programu (▷ strona 116).

Wybranie C uruchamia program zmiany biegów zwiększający komfort jazdy. Skrzynia biegów wcześniej przełącza bieg na wyższy. Dzięki temu pojazd porusza się w niższym zakresie prędkości obrotowej, a koła napędowe trudniej tracą przyczepność.

Wskazówki dotyczące jazdy

Technika jazdy wpływa na wybór przełożenia (▷ strona 115). Podczas zjazdu ze zboczy następuje odpowiednie dopasowanie przełożenia, co zwiększa skuteczność hamowania.

Ochrona środowiska

Podczas spokojnej równomiernej jazdy skrzynia biegów wybiera niższe prędkości obrotowe.

Ciągła jazda z dużą prędkością i ze znacznym przespieszeniem powoduje wzrost prędkości obrotowej silnika, co w istotny sposób przyczynia się do wzrostu zużycia paliwa.

Kickdown

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie, należy skorzystać z funkcji kickdown.

- ▶ Wcisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu.

Skrzynia biegów przełączy bieg na niższy, uwzględniając aktualną prędkość obrotową silnika.

- ▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić nieco pedał gazu.

Skrzynia biegów przełączy bieg ponownie na wyższy.

AUTOTRONIC* (bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów)**Krótkie zatrzymanie pojazdu**

Zatrzymując się jedynie na krótko należy:

- ▶ Pozostawić dźwignię wybierania biegów w położeniu do jazdy.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się, zaciągając hamulec pomocniczy.

Manewrowanie

Podczas manewrowania na małej przestrzeni:

- ▶ Regulować prędkość delikatnym wciskaniem pedału hamulca.
- ▶ Pedał gazu wciskać lekko i łagodnie.

Jazda z przyczepą

- ▶ Podjeżdżając pod górę utrzymywać średnią prędkość obrotową silnika.
- ▶ W zależności od stopnia nachylenia wzniesienia lub spadku włączyć zakres **3** lub **2** (▷ strona 117), również wtedy, gdy włączony jest TEMPOMAT*.

Prace przy pojeździe**Niebezpieczeństwo wypadku**

Przed wszelkimi pracami wykonywanymi przy pojeździe należy zaciągnąć hamulec pomocniczy i przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P. W przeciwnym razie pojazd może się toczyć.

Dobra widoczność

Dobra widoczność

Informacje dotyczące wycieraczek oraz ustawiania położenia lusterek znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 24).

Układ zmywania reflektorów*

Przełącznik znajduje się w kokpicie, między kierownicą a drzwiami po stronie kierowcy.



① Zmywanie reflektorów

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.
- ▶ Nacisnąć krótko przełącznik ①.
Szkła reflektorów zostają oczyszczone strumieniem płynu pod ciśnieniem.

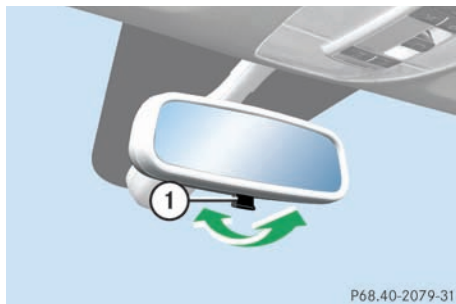
i Szkła reflektorów są zmywane automatycznie, gdy:

- zostaną włączone światła i
- 15 razy wykonywane było wycieranie ze spryskiwaniem

Po wyłączeniu zapłonu funkcja automatyczna zostaje wyzerowana i liczenie rozpoczyna się od nowa.

Lusterka

Lusterko wsteczne z mechanicznym zapobieganiem oślepieniu



① Dźwigienka

- ▶ Przesunąć dźwigienkę. Lusterko zmienia położenie, zapobiegając oślepieniu.

Automatycznie przyciemniane lusterka*

Lusterko wsteczne przyciemnia się automatycznie, gdy jednocześnie:

- zapłon jest włączony
- światło reflektorów pojazdu jadącego z tyłu pada na czujnik umieszczony w lusterku wstecznym

Lusterka nie przyciemniają się:

- jeśli włączony jest bieg wsteczny
- jeśli oświetlenie wewnętrzne jest włączone

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli światło reflektorów pojazdu jadącego z tyłu nie trafia na czujnik umieszczony w lusterku wstecznym, np. dlatego, że szyba tylna jest zasłonięta bagażem, lusterka nie zostaną automatycznie przyciemnione.

Oślepienie światłem odbijającym się w lusterku może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Pęknięcie szkła automatycznie przyciemnianego lusterka może doprowadzić do wycieku elektrolitu.

Elektrolit działa drażniąco. Dlatego nie wolno dopuszczać do kontaktu substancji z oczami, ze skórą i z drogami oddechowymi.

Jeśli elektrolit przedostanie się do oczu lub zetknie się ze skórą, należy oczy i skórę natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.

! Jeśli elektrolit zetknie się z lakierem nadwozia, miejsce to należy natychmiast dokładnie przemyć dużą ilością czystej wody, usuwając wszystkie jego pozostałości. W przeciwnym razie lakier zostanie uszkodzony. Słukować dają się tylko świeże, nie zaschnięte plamy elektrolitu.

Dobra widoczność

Składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych*

Przycisk znajduje się w drzwiach po stronie kierowcy.



① Składanie / rozkładanie lusterka

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Składanie lusterka

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

Rozkładanie lusterka

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

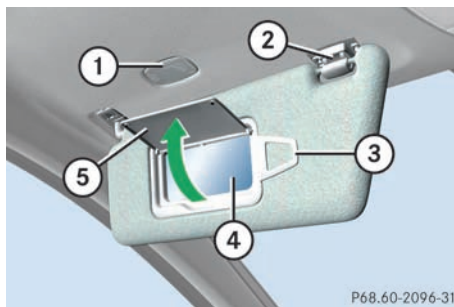
Ostony przeciwślepczne

Ostony przeciwślepczne chronią podczas jazdy przed oślepieniem.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas jazdy lusterka umieszczone w osłonach przeciwślepcznych powinny być zasłonięte. Oślepienie światłem odbijającym się w lusterku może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.



- ① Lampka oświetlająca lusterko*
- ② Mocowanie
- ③ Klips, np. na karty parkingowe
- ④ Lusterko
- ⑤ Osłona lusterka

Przy oślepieniu od przodu

- ▶ Odchylić osłonę przeciwślepczną do dołu.

Przy oślepieniu z boku

- ▶ Odchylić osłonę przeciwślepczną do dołu.
- ▶ Wyjąć osłonę z mocowania ②.
- ▶ Odchylić osłonę przeciwślepczną na bok.

Lusterko w osłonie przeciwślepcznej

i Lampka oświetlająca lusterko* ① działa tylko wtedy, gdy osłona przeciwślepczna jest zatrzaśnięta w mocowaniu ②.

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.
- ▶ Odchylić osłonę przeciwślepczną do dołu.
- ▶ Odchylić osłonę lusterka ⑤ do góry. Lampka oświetlająca lusterko* ① świeci się.

Ogrzewanie szyby tylnej

Układ ogrzewania szyby tylnej zużywa dość dużą ilość energii elektrycznej. Dlatego zaleca się wyłączać ogrzewanie, gdy szyba nie jest już zamrznięta lub zaparowana. W zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie szyby tylnej wyłącza się automatycznie po 6-17 minutach.




Niebezpieczeństwo wypadku

Oblodzone lub zaśnieżone szyby należy zawsze oczyszczać. W przeciwnym razie ograniczenie widoczności może spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy oraz innych osób.


- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  na panelu sterowania układu klimatyzacji (▷ strona 124) lub układu THERMOTRONIC* (▷ strona 130).

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

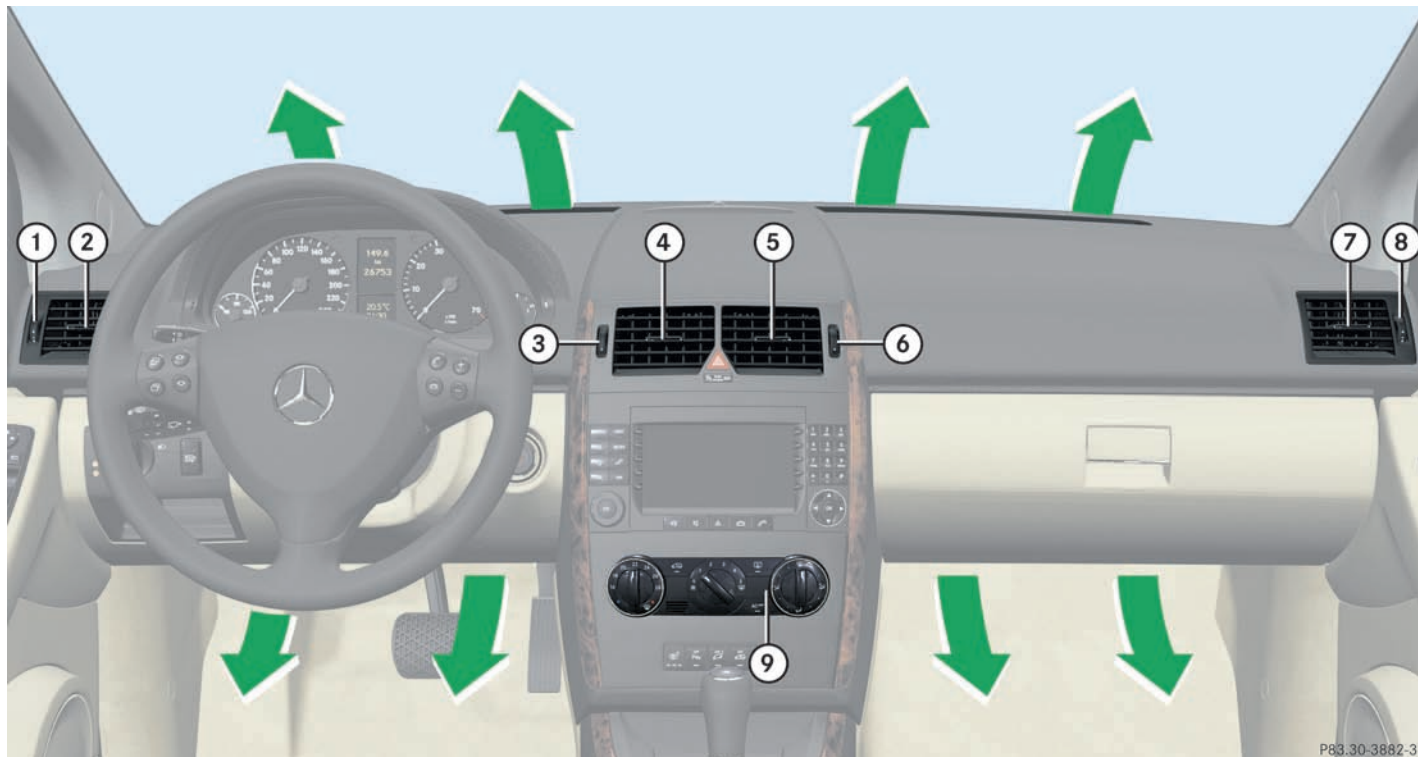
Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  na panelu sterowania układu klimatyzacji (▷ strona 124) lub układu THERMOTRONIC* (▷ strona 130).

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji





Panel obsługi układu klimatyzacji

①	Regulacja temperatury
②	Włączanie / wyłączenie cyrkulacji powietrza
③	Regulacja intensywności nawiewu
④	Włączanie / wyłączenie ogrzewania szyby tylnej
⑤	Regulacja rozdziału powietrza
⑥	Włączanie / wyłączenie chłodzenia

①	Ustawianie intensywności lewego nawiewu bocznego
②	Przestawianie lewego nawiewu bocznego
③	Ustawianie intensywności lewego nawiewu środkowego
④	Przestawianie lewego nawiewu środkowego
⑤	Przestawianie prawego nawiewu środkowego
⑥	Ustawianie intensywności prawego nawiewu środkowego
⑦	Przestawianie prawego nawiewu bocznego
⑧	Ustawianie intensywności prawego nawiewu bocznego
⑨	Panel obsługi układu klimatyzacji



Niebezpieczeństwo obrażeń

Gdy układ klimatyzacji jest włączony, z nawiewów może wydostawać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. Z tego względu w bezpośredniej bliskości nawiewów może dojść do oparzenia lub odmrożenia skóry. Nieostrożne części ciała należy trzymać z dala od otworów nawiewowych. W razie potrzeby należy za pomocą regulatora skierować strumień powietrza w inną część wnętrza pojazdu.

i W celu uzyskania równomiernej wentylacji, bez odczuwalnego strumienia powietrza, należy przesuwki w nawiewach ustawić w położeniu środkowym.

Układ klimatyzacji

Po włączeniu silnika układ klimatyzacji jest gotowy do pracy. Klimatyzacja działa optymalnie tylko podczas jazdy z zamkniętymi szybami i zamkniętym panoramicznym oknem dachowym*.

W razie potrzeby układ klimatyzacji można całkowicie wyłączyć (▷ strona 126).

Temperatura jest regulowana automatycznie. W zależności od ustawionej temperatury układ ogrzewa lub chłodzi wnętrze pojazdu.

Zamontowany filtr przeciwpyłowy całkowicie eliminuje:

- cząsteczki kurzu i zanieczyszczenia do określonej wielkości
- pyłki roślin

i *Trwałość filtra jest zależna od wpływów otoczenia, jak np. od stopnia zanieczyszczenia powietrza. Okresy między wymianami mogą być krótsze, niż podano w „Książce obsługi”. Zanieczyszczony filtr ogranicza ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu.*

- ▶ Jeśli wnętrze pojazdu jest nagrzane, przed rozpoczęciem jazdy należy je krótko przewietrzyć, korzystając np. z funkcji „otwieranie latem” (▷ strona 142).

Wtedy ustawiona temperatura we wnętrzu zostanie osiągnięta szybciej.

i *Aby układ klimatyzacji działał bez zakłóceń:*

- *Oczyszczać wlot powietrza na pokrywie komory silnika, aby uniknąć jego zapchania.*
- *Nigdy nie zastaniać nawiewów we wnętrzu pojazdu.*



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas ustawiania ogrzewania i chłodzenia, aby uniknąć zaparowania szyb, należy kierować się wskazówkami zamieszczonymi na następnych stronach. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Ograniczona widoczność może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

i *W trakcie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda.*



Ochrona środowiska

W układzie klimatyzacji znajduje się środek chłodzący R 134A, który nie uszkadza warstwy ozonowej.

Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji

Wyłączenie

- ▶ Przekręcić pokrętkę regulacji intensywności nawiewu ③ w położenie 0.

i *Przy wyłączonym układzie klimatyzacji wyłączony jest również nawiew i cyrkulacja powietrza. Ustawienie takie należy wybierać tylko na krótki czas. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb.*

Włączanie

- ▶ Przekręcić pokrętkę regulacji intensywności nawiewu ③ w położenie 1 lub wyższe.

Ustawianie temperatury

Temperaturę ustawia się regulatorem ①.

Temperaturę należy zmieniać stopniowo, zaczynając najlepiej od 22°C.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury ① w prawo.
Układ klimatyzacji ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.





Zmniejszanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury ① w lewo.
Układ klimatyzacji ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Regulowanie rozdziału nawiewu powietrza

Rozdział nawiewu powietrza w całym wnętrzu pojazdu ustawia się za pomocą regulatora ⑤.

Znaczenie symboli na panelu obsługi:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza na szybę przednią oraz przez nawiewy boczne i i środkowe
	Nawiew powietrza na szybę przednią, przez nawiewy środkowe i boczne oraz do wnętrza na nogi z przodu i z tyłu
	Nawiew powietrza do wnętrza na nogi z przodu i z tyłu oraz zmniejszenie ilości powietrza w nawiewach bocznych i środkowych
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe i boczne

i Po zamknięciu nawiewów bocznych i środkowych więcej powietrza kieruje się do innych nawiewów.

Regulowanie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawiać za pomocą regulatora ③ w pięciu stopniach.




- ▶ Przekręcić regulator intensywności nawiewu na żądany stopień.
Intensywność nawiewu jest sterowana zgodnie z ustawionym stopniem.

Ustawienia specjalne

Odszranianie

Do odszraniania szyby przedniej można wykorzystać niżej opisane ustawienie.

Włączenie

- ▶ Wyłączyć cyrkulację powietrza.
- ▶ Przekręcić regulator temperatury ① w położenie .
- ▶ Przekręcić pokrętło regulacji intensywności nawiewu ③ w położenie .
- ▶ Przekręcić regulator rozdziału nawiewu ⑤ w położenie .

i Ustawienie takie należy wybierać tylko na krótki czas, do chwili całkowitego oczyszczenia szyby przedniej.

Układ klimatyzacji


Wyłączanie

- ▶ Przekręcić pokrętła w żądane położenie.



Zaparowane szyby

Szyby zaparowane od wewnątrz

Jeżeli dmuchawa jest wyłączona, a tryb cyrkulacji powietrza włączony, wewnątrz pojazdu nie jest wentylowane, w związku z czym szyby mogą zaparować.

- ▶ Wyłączyć cyrkulację powietrza.
- ▶ Przekręcić regulator temperatury ① na wyższy stopień.
- ▶ Przekręcić pokrętło regulacji intensywności nawiewu ③ w położenie co najmniej 4.
- ▶ Przekręcić regulator rozdziału nawiewu ⑤ w położenie .
- ▶ Po oczyszczeniu szyby przedniej przekręcić pokrętła w żądane położenie.

Szyba przednia zaparowana z zewnątrz

- ▶ Włączyć wycieraczki (▷ strona 32).
- ▶ Przekręcić regulator rozdziału nawiewu ⑤ w położenie  lub .

Cyrkulacja powietrza


Nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć. Powietrze nie jest zasysane z zewnątrz, następuje tylko cyrkulacja powietrza znajdującego się we wnętrzu pojazdu.




Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli temperatura na zewnątrz jest niższa od 5°C, cyrkulację powietrza należy włączać tylko na krótki czas. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Ograniczona widoczność może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.


Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

i Przy wysokich temperaturach zewnętrznych tryb cyrkulacji powietrza włącza się automatycznie. Po automatycznym uruchomieniu cyrkulacji powietrza lampka kontrolna w przycisku  nie włącza się.

Mniej więcej po 30 minutach część powietrza doprowadzana jest z zewnątrz.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .



Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

i Tryb cyrkulacji powietrza wyłącza się automatycznie:

- mniej więcej po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. 7°C
- mniej więcej po 5 minutach, jeśli chłodzenie jest wyłączone (▷ strona 129)
- mniej więcej po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej ok. 7°C

Tryb cyrkulacji powietrza w przypadku komfortowego otwierania / zamykania


Włączanie / zamykanie


- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad 2 sekundy.
Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Szyby boczne zamkną się. Cyrkulacja powietrza została włączona.
- ▶ Przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne zamkną się.

Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas zamykania szyb bocznych należy uważać, aby nikogo nie zakleszczyć.

Wyłączanie / otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad 2 sekundy.
Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Szyby boczne powrócą do położenia przed zamknięciem. Cyrkulacja powietrza zostaje wyłączona.

 Jeżeli po komfortowym zamknięciu jedna z szyb zostanie otworzona ręcznie, komfortowe zamykanie nie spowoduje powrotu do położenia przed zamknięciem.

Włączanie / wyłączenie chłodzenia

Po włączeniu silnika układ chłodzenia jest gotowy do pracy i chłodzi wnętrze pojazdu zgodnie z ustawioną temperaturą. Ponadto powietrze we wnętrzu jest osuszane, co zapobiega zaparowaniu szyb.

Niebezpieczeństwo wypadku


Po wyłączeniu chłodzenia wnętrze pojazdu może się silnie rozgrzać na skutek promieniowania słonecznego. Na skutek tego szyby mogą zaparować, co może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.


Ochrona środowiska

Po wyłączeniu chłodzenia układ automatycznej klimatyzacji zużywa mniej energii, co obniża zużycie paliwa i przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.

Wyłączanie


Chłodzenie można wyłączyć, wtedy powietrze we wnętrzu nie będzie chłodzone ani osuszane.


- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  świeci się. Chłodzenie wyłączy się z niewielkim opóźnieniem.

Włączanie

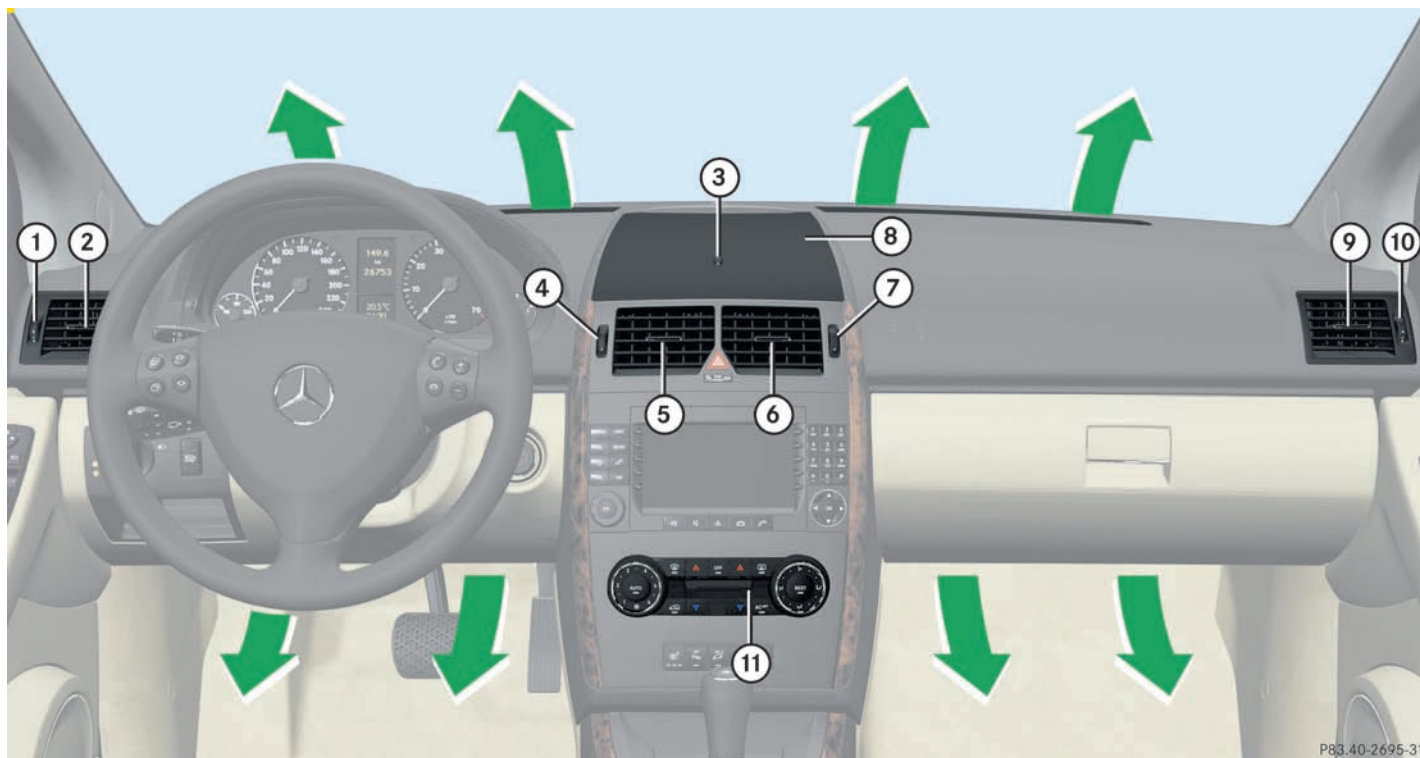
Wilgotne powietrze może spowodować zaparowanie szyb. Chłodzenie osusza jednocześnie powietrze, nie dopuszczając do zaparowania.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  gaśnie. Chłodzenie jest włączone.

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)



P63.40-2695-31

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

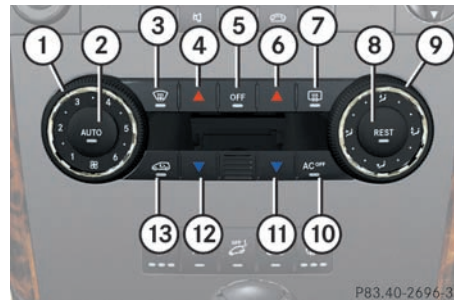
①	Ustawianie intensywności lewego nawiewu bocznego
②	Przestawianie lewego nawiewu bocznego
③	Ustawianie intensywności nawiewu w kokpicie
④	Ustawianie intensywności lewego nawiewu środkowego
⑤	Przestawianie lewego nawiewu środkowego
⑥	Przestawianie prawego nawiewu środkowego
⑦	Ustawianie intensywności prawego nawiewu środkowego
⑧	Nawiew w kokpicie
⑨	Przestawianie prawego nawiewu bocznego
⑩	Ustawianie intensywności prawego nawiewu bocznego
⑪	Panel obsługi układu THERMOTRONIC



Niebezpieczeństwo obrażeń

Gdy układ THERMOTRONIC jest włączony, z nawiewów może wydostawać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. Z tego względu w bezpośredniej bliskości nawiewów może dojść do oparzenia lub odmrożenia skóry. Nieosłonięte części ciała należy trzymać z dala od otworów nawiewowych. W razie potrzeby należy za pomocą regulatora skierować strumień powietrza w inną część wnętrza pojazdu.

i *W celu uzyskania równomiernej wentylacji, bez odczuwalnego strumienia powietrza, należy przesuwki w nawiewach ustawić w położeniu środkowym.*



Panel obsługi układu THERMOTRONIC

①	Ręczne regulowanie intensywności nawiewu
②	Automatyczne regulowanie rozdziału i intensywności nawiewu
③	Odszranianie
④	Zwiększanie temperatury po lewej stronie
⑤	Włączanie / wyłączenie układu THERMOTRONIC
⑥	Zwiększanie temperatury po prawej stronie
⑦	Ogrzewanie szyby tylnej
⑧	Ogrzewanie ciepłem resztkowym / wentylacja podczas postoju
⑨	Ręczne regulowanie rozdziału nawiewu
⑩	Włączanie / wyłączenie chłodzenia
⑪	Zmniejszanie temperatury po prawej stronie
⑫	Zmniejszanie temperatury po lewej stronie
⑬	Cyrkulacja

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

Po włączeniu silnika układ THERMOTRONIC jest gotowy do pracy. Klimatyzacja działa optymalnie tylko podczas jazdy z zamkniętymi szybami i zamkniętym panoramicznym oknem dachowym*.

W razie potrzeby można układ THERMOTRONIC wyłączyć całkowicie (▷ strona 133).

Klimatyzację można ustawić na tryb automatyczny (▷ strona 133) lub regulować ręcznie (▷ strona 134).

W trybie automatycznym układ THERMOTRONIC chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od

- ustawionej temperatury
- temperatury zewnętrznej
- intensywności promieniowania słonecznego

Zamontowany filtr zespolony zatrzymuje całkowicie:

- cząstki kurzu i pyłu do określonej wielkości
- pyłki roślin

i *Trwałość filtra jest zależna od wpływów otoczenia, jak np. od stopnia zanieczyszczenia powietrza. Okresy między wymianami mogą być krótsze, niż podano w „Księżce obsługi”. Zanieczyszczony filtr ogranicza ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu.*

- ▶ Jeśli wnętrze pojazdu jest nagrzane, przed rozpoczęciem jazdy należy je krótko przewietrzyć, korzystając np. z funkcji „otwieranie latem” (▷ strona 142).

Wtedy ustawiona temperatura we wnętrzu zostanie osiągnięta szybciej.

i *Aby układ THERMOTRONIC działał bez zakłóceń:*

- *Oczyszczać wlot powietrza na pokrywie komory silnika, aby uniknąć jego zapchania.*
- *Nigdy nie zasłaniać nawiewów we wnętrzu pojazdu.*



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas ustawiania ogrzewania i chłodzenia, aby uniknąć zaparowania szyb, należy kierować się wskazówkami zamieszczonymi na następnych stronach. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb, co może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.



W trakcie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda.



Ochrona środowiska

W układzie klimatyzacji znajduje się środek chłodzący R 134A, który nie uszkadza warstwy ozonowej.

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

Włączanie i wyłączanie układu THERMOTRONIC

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

Lampka kontrolna w przycisku **OFF** włącza się.

i Przy wyłączonym układzie THERMOTRONIC, wyłączony jest również nawiew i cyrkulacja powietrza. Ustawienie takie należy wybierać tylko na krótki czas. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

Lampka kontrolna w przycisku **OFF** gaśnie.

Automatyczne sterowanie układem klimatyzacji

i Jeśli układ klimatyzacji pracuje w trybie automatycznym, rzadko zachodzi potrzeba regulowania temperatury, intensywności oraz rozdziału nawiewu powietrza.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** włącza się.

Następuje automatyczne regulowanie intensywności nawiewu i rozdziału powietrza w całym pojeździe.

- ▶ Ustawić żądaną temperaturę za pomocą regulatorów, osobno po stronie kierowcy (4, 12) i pasażera (6, 11) (▷ strona 131).

Temperatura zostanie wyregulowana automatycznie zgodnie z ustawionymi wartościami.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Automatyczna regulacja intensywności i rozdziału nawiewu powietrza jest wyłączona.

Ustawianie temperatury

Temperaturę ustawia się regulatorami temperatury (4, 12) i (6, 11) osobno dla każdej strony pojazdu.

Temperaturę należy zmieniać stopniowo, zaczynając najlepiej od 22°C.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Naciskać regulator temperatury (4) lub (6) (oznaczone czerwonym trójkątem), aż na wyświetlaczu w panelu obsługi pojawi się żądana wartość.

Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Zmniejszanie temperatury

- ▶ Naciskać regulator temperatury (11) lub (12) (oznaczone niebieskim trójkątem), aż na wyświetlaczu w panelu obsługi pojawi się żądana wartość.



Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

Ręczne regulowanie rozdziału powietrza

Rozdział powietrza można ustawić za pomocą przycisku **AUTO** automatycznie (> strona 133) lub ręcznie, za pomocą regulatora ⑨.

Znaczenie symboli na panelu obsługi:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza na szybę przednią oraz przez nawiewy boczne i i środkowe
	Nawiew powietrza na szybę przednią, przez nawiewy środkowe, boczne i nawiewy kokpitu oraz do wnętrza na nogi z przodu i z tyłu
	Nawiew powietrza do wnętrza na nogi z przodu i z tyłu oraz przez nawiewy boczne
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe, boczne i nawiewy kokpitu

i Po zamknięciu nawiewów bocznych i środkowych więcej powietrza kieruje się do innych nawiewów.

Ręczne regulowanie rozdziału powietrza

- ▶ Przekręcić pokrętkę ⑨ regulacji rozdziału powietrza w żądane położenie.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Powietrze jest rozdzielane zgodnie z położeniem regulatorów.

Ustawianie nawiewu w kokpicie

- ▶ Otworzyć górny nawiew w kokpicie. Zapewni to równomierny rozdział powietrza podczas chłodzenia.

Ręczne regulowanie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawiać automatycznie (> strona 133) lub ręcznie, za pomocą pokrętki ① w kilku stopniach.

- ▶ Przekręcić pokrętkę ① w żądane położenie.


Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza pozostaje włączone.


Ustawienia specjalne

Odszranianie

Do odszraniania szyby przedniej można wykorzystać niżej opisane ustawienie.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  świeci się.


Układ THERMOTRONIC włącza automatycznie następujące funkcje:

- maksymalną moc dmuchawy i ogrzewania
- nawiew na szybę przednią i przednie szyby boczne
- wyłącza cyrkulację powietrza

i Ustawienie takie należy wybierać tylko na krótki czas, do chwili całkowitego oczyszczenia szyby przedniej.

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

Wyłączenie


- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk .
- Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Poprzednie ustawienia zostają przywrócone.

Zaparowane szyby

Szyby zaparowane od wewnątrz


Jeżeli dmuchawa jest wyłączona, a tryb cyrkulacji powietrza włączony, wnętrze pojazdu nie jest wentylowane, w związku z czym szyby mogą zaparować.

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku  świeci się.

Układ THERMOTRONIC włącza automatycznie następujące funkcje:




- maksymalną moc dmuchawy i ogrzewania
- nawiew na szybę przednią i przednie szyby boczne
- wyłącza cyrkulację powietrza

- ▶ Po oczyszczeniu szyby przedniej ponownie nacisnąć przycisk .
- Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Poprzednie ustawienia zostają przywrócone.

Szyba przednia zaparowana z zewnątrz

- ▶ Włączyć wycieraczki (▷ strona 32).
- ▶ Zamknąć górny nawiew w kokpicie.

Jeżeli tryb automatyczny układu THERMOTRONIC jest wyłączony:

- ▶ Przekręcić pokrętkę  rozdziału powietrza w położenie  lub .

Cyrkulacja powietrza


Nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć. Powietrze nie jest zasysane z zewnątrz, następuje tylko cyrkulacja powietrza znajdującego się we wnętrzu pojazdu.



Niebezpieczeństwo wypadku


Cyrkulację powietrza należy włączać tylko na krótki czas. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb, co może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

Włączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .


Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

i Przy wysokich temperaturach zewnętrznych tryb cyrkulacji powietrza włącza się automatycznie. Po automatycznym włączeniu lampka kontrolna w przycisku  nie świeci się.

Mniej więcej po 30 minutach część powietrza doprowadzana jest z zewnątrz.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .



Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

i Tryb cyrkulacji powietrza wyłącza się automatycznie:

- mniej więcej po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej ok. 7°C
- mniej więcej po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. 7°C
- mniej więcej po 5 minutach, jeśli chłodzenie jest wyłączone (▷ strona 137)


Tryb cyrkulacji powietrza w przypadku komfortowego otwierania / zamykania

Włączanie / zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad 2 sekundy.
Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Szyby boczne zamkną się. Cyrkulacja powietrza została włączona.
- ▶ Przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne zamkną się.




Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas zamykania szyb bocznych należy uważać, aby nikogo nie zakleszczyć. Chcąc zatrzymać ruch szyb bocznych, należy zwolnić przycisk , a w celu otwarcia nacisnąć odpowiedni przełącznik.

Wyłączenie / otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad 2 sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Szyby boczne powrócą do położenia przed zamknięciem. Cyrkulacja powietrza zostaje wyłączona.

- ▶ Przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne otworzą się.

i Jeżeli po komfortowym zamknięciu jedna z szyb zostanie otworzona ręcznie, komfortowe zamykanie nie spowoduje powrotu do położenia przed zamknięciem.

Cyrkulacja powietrza sterowana czujnikiem stężenia szkodliwych związków

W przypadku wzrostu stężenia tlenu węgla (CO) i tlenków azotu (NO_x) w powietrzu następuje automatyczne wyłączenie cyrkulacji powietrza.

i Sterowanie to nie działa, gdy chłodzenie / osuszanie powietrza jest wyłączone lub gdy temperatura zewnętrzna spadła poniżej 5°C.

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

Ciepło resztkowe

Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez ok. 30 minut ogrzewać wnętrze pojazdu za pomocą układu wykorzystującego ciepło resztkowe silnika.

i Czas ogrzewania zależy

- od temperatury ustawionej na panelu obsługi (▷ strona 131)
- od temperatury płynu chłodzącego

Niezależnie od ustawionej intensywności nawiewu dmuchawa pracuje ze stałą, niższą intensywnością.

Włączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk **REST**.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk **REST**.
Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

i Wykorzystywanie ciepła resztkowego zostaje automatycznie wyłączone:

- po włączeniu zapłonu
- po upływie około 30 minut
- gdy spada napięcie akumulatora.

Włączanie / wyłączenie chłodzenia

Po włączeniu silnika układ chłodzenia jest gotowy do pracy i chłodzi wnętrze pojazdu zgodnie z ustawioną temperaturą. Ponadto powietrze we wnętrzu jest osuszane, co zapobiega zaparowywaniu szyb.



Niebezpieczeństwo wypadku

Po wyłączeniu chłodzenia wnętrze pojazdu może się silnie rozgrzać na skutek promieniowania słonecznego. Na skutek tego szyby mogą zaparować, co może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.



Ochrona środowiska

Po wyłączeniu chłodzenia układ automatycznej klimatyzacji zużywa mniej energii, co obniża zużycie paliwa i przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.

THERMOTRONIC* (układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

Wyłączanie

Chłodzenie można wyłączyć, wtedy powietrze we wnętrzu nie będzie chłodzone ani osuszane.

- ▶ Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}**.

Lampka kontrolna w przycisku **AC^{OFF}** świeci się. Chłodzenie wyłącza się z niewielkim opóźnieniem.

Włączanie

Wilgotne powietrze może spowodować zaparowanie szyb. Chłodzenie osusza jednocześnie powietrze, nie dopuszczając do zaparowania.

- ▶ Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}**.

Lampka kontrolna w przycisku **AC^{OFF}** gaśnie. Chłodzenie jest włączone.

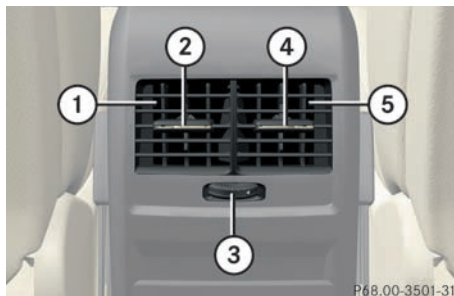
Klimatyzacja z tyłu

Klimatyzacją z tyłu steruje się za pomocą panelu obsługi układu THERMOTRONIC (▷ strona 131).

Intensywność oraz rozdział nawiewu powietrza można ustawiać indywidualnie przy tylnych nawiewach.

i *Temperatura powietrza wydobywającego się ze środkowych nawiewów z tyłu jest taka sama, jak ustawiona dla środkowych nawiewów kokpitu.*

Nawiewy tylne znajdują się w konsoli środkowej z tyłu.



- ① Nawiew lewy
- ② Przesuwka nawiewu lewego
- ③ Regulowanie intensywności nawiewu
- ④ Nawiew prawy
- ⑤ Przesuwka nawiewu prawego

Regulowanie rozdziału nawiewu powietrza

- ▶ Pociągnąć przesuwkę lewego ② lub prawego nawiewu ④ w lewo, w prawo, do góry lub w dół.

Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.

i *W celu ustawienia równomiernej wentylacji, bez odczuwalnego strumienia powietrza, pociągnąć przesuwki nawiewów ②, ④ do góry.*

Ustawianie intensywności nawiewu

- ▶ Przekręcić pokrętło ③ w prawo lub w lewo. Następuje ustawienie żądanej intensywności nawiewu.

Świeże powietrze

Otwieranie i zamykanie szyb

Szyby boczne można otwierać i zamykać elektrycznie.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu szyb bocznych należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. W razie zagrożenia puścić przełącznik.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, nawet jeśli są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać uderzenia cieplnego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej temperatury

otworzyć drzwi, doprowadzając do sytuacji niebezpiecznej dla siebie

- i osób trzecich
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

Przewożąc w pojeździe dzieci należy zablokować możliwość obsługi szyb bocznych z tyłu* (▷ strona 59).

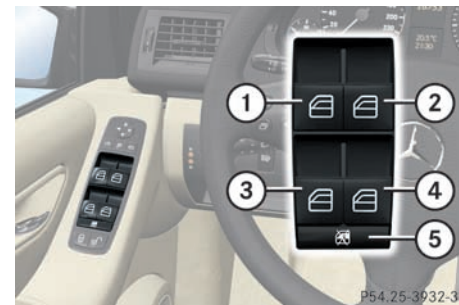
W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć szyby lub drzwi i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

i Szyby boczne można również obsługiwać spoza pojazdu

- otwierać za pomocą funkcji „otwieranie latem” (▷ strona 142)
- zamykać za pomocą funkcji „komfortowe zamykanie” (▷ strona 143).

Obsługę szyb bocznych z tyłu za pomocą umieszczonych z tyłu przełączników można zablokować z fotela kierowcy (▷ strona 68).

Przełączniki sterujące podnośnikami wszystkich szyb bocznych znajdują się na drzwiach po stronie kierowcy. Dodatkowe przełączniki sterujące szybami znajdują się na wszystkich drzwiach.



Przełączniki na drzwiach po stronie kierowcy

- ① Przód z lewej strony
- ② Przód z prawej strony
- ③ Tył z prawej strony*
- ④ Tył z lewej strony*
- ⑤ Przycisk bezpieczeństwa* (▷ strona 59)

Świeże powietrze



⑥ Przełącznik w drzwiach tylnych*

Otwieranie szyb bocznych

- ▶ Nacisnąć przełącznik ①, ②, ③, ④ lub ⑥,
aż szyba osiągnie żądane położenie.

Zamykanie szyb bocznych

- ▶ Pociągnąć przełącznik ①, ②, ③, ④ lub ⑥,
aż szyba osiągnie żądane położenie.

Automatyczne otwieranie szyb bocznych*

- ▶ Nacisnąć odpowiedni przełącznik ①, ②, ③, ④ lub ⑥ pokonując punkt oporu i puścić.

Szyba otworzy się.

Zatrzymywanie otwierania szyby

- ▶ Ponownie nacisnąć lub pociągnąć do góry odpowiedni przełącznik ①, ②, ③, ④ lub ⑥.

Szyba zatrzyma się.

Automatyczne zamykanie szyb bocznych

- ▶ Pociągnąć przełącznik ①, ②, ③, ④ lub ⑥ pokonując punkt oporu i puścić.

Szyba zamknie się.

! *Jeśli podczas zamykania szyba zostanie zablokowana, zamykanie jest przerywane i szyba nieco się opuszcza.*

! Niebezpieczeństwo obrażeń

Jeżeli podczas zamykania szyba została zablokowana, należy przy ponownym zamykaniu uważać, aby nikt nie został zakleszczony. Po ponownym naciśnięciu przełącznika w ciągu pierwszych 5 sekund zamykanie nie zostanie przerwane.

Zatrzymywanie zamykania szyby

- ▶ Ponownie pociągnąć do góry lub nacisnąć odpowiedni przełącznik ①, ②, ③, ④ lub ⑥.

Szyba zatrzyma się.

Regulowanie szyb bocznych

Po odłączeniu zacisków lub rozładowaniu akumulatora należy ponownie wyregulować ustawienie szyb bocznych.

i Każda szyba musi zostać wyregulowana osobno.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Pociągnąć przełącznik ①, ②, ③ lub ④ do góry i po całkowitym zamknięciu szyby przytrzymać go jeszcze mniej więcej przez 1 sekundę.

Panoramyczne okno dachowe z roletą przeciwsłoneczną*

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas zamykania panoramcznego okna dachowego należy uważać, aby nikogo nie zakleszczyć. W razie takiego niebezpieczeństwa należy puścić przełącznik i nacisnąć przełącznik odsuwania.

Szkoło panoramcznego okna dachowego może zostać stłuczone podczas wypadku. W przypadku dachowania pojazdu istnieje niebezpieczeństwo, że pasażer nie zapięty pasem bezpieczeństwa zostanie wyrzucony przez okno dachowe. W związku z tym podczas jazdy wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

Należy wyjąć kluczyk ze stacyjki nawet wtedy, gdy opuszcza się pojazd tylko na chwilę.

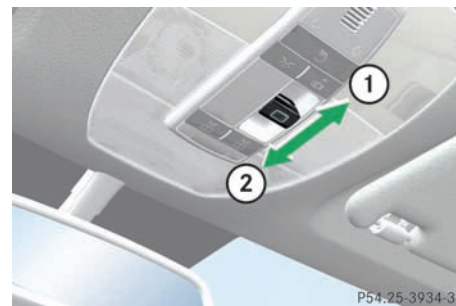
! Nie należy otwierać panoramcznego okna dachowego, jeśli dach jest pokryty lodem lub śniegiem, gdyż może dojść do zakłóceń działania okna.

Nie należy przewozić żadnych przedmiotów wystających z panoramcznego okna dachowego, ponieważ mogą one uszkodzić listwy uszczelniające.

i Panoramiczne okno dachowe można również obsługiwać spoza pojazdu za pomocą funkcji „otwieranie latem” (> strona 142).

Otwieranie i zamykanie panoramcznego okna dachowego

Przełącznik znajduje się na panelu obsługi w dachu.



Obsługa panoramcznego okna dachowego

- ① Odsuwanie
- ② Zasuwanie
- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Świeże powietrze

Odsuwanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ① i przytrzymać.
Panoramyczne okno dachowe zatrzyma się w położeniu wietrzenia.
- ▶ Nacisnąć ponownie przełącznik w kierunku strzałki ① i przytrzymać, aż panoramyczne okno dachowe osiągnie żądane położenie.

Zasuwanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ② i przytrzymać, aż panoramiczne okno dachowe osiągnie żądane położenie lub zamknie się.

Wietrzenie

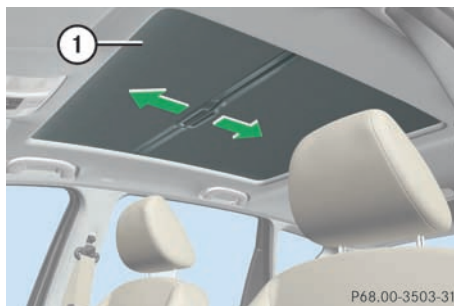
W celu przewietrzenia wnętrza pojazdu można podnieść tył przedniej rolety panoramicznego okna dachowego.

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ① i przytrzymać.
Panoramyczne okno dachowe zatrzyma się w położeniu wietrzenia.

Opuszczanie i zasuwanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ② i przytrzymać, aż panoramiczne okno dachowe zamknie się.

Odsuwanie i zasuwanie rolety



① Roleta

Roleta ① chroni przed promieniowaniem słonecznym.

Roletę można odsunąć lub zasunąć ręcznie, niezależnie od panoramicznego okna dachowego.


Otwieranie latem*

Latem, przy intensywnym promieniowaniu słonecznym warto przed jazdą przewietrzyć wnętrze pojazdu. Za pomocą pilota można jednocześnie

- ustawić panoramiczne okno dachowe* w położenie wietrzenia
- otworzyć szyby boczne

i Funkcję „otwieranie latem” można obsługiwać wyłącznie za pomocą pilota.





- ▶ Skierować czubek pilota na klamkę w drzwiach po stronie kierowcy.
- ▶ Odblokować pojazd i przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne i panoramiczne okno dachowe* znajdą się w żądanym położeniu.

Komfortowe zamykanie*


Przy blokowaniu pojazdu można jednocześnie zamykać szyby boczne.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu szyb bocznych należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. W razie niebezpieczeństwa:

- Puścić przycisk  na pilocie.
- Przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne otworzą się.



- ▶ Skierować czubek pilota na klamkę w drzwiach po stronie kierowcy.
- ▶ Zablokować pojazd pilotem i przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne i panoramiczne okno dachowe* zostaną całkowicie zamknięte.
- ▶ Sprawdzić, czy wszystkie szyby boczne są zamknięte.

Układy ułatwiające jazdę

Układy ułatwiające jazdę

Na następnych stronach opisano układy ułatwiające jazdę:

- TEMPOMAT* i SPEEDTRONIC*, sterujące prędkością pojazdu
- PARKTRONIC*, wspierający kierowcę podczas parkowania

Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy BAS, ABS i ESP są opisane w rozdziale „Bezpieczeństwo” (> strona 60).

TEMPOMAT*

Układ TEMPOMAT utrzymuje stałą prędkość pojazdu.

Z TEMPOMATU należy korzystać wtedy, gdy istnieje możliwość jazdy przez dłuższy czas ze stałą prędkością. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 30 km/h.



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ TEMPOMAT nie jest w stanie uwzględnić natężenia ruchu drogowego ani stanu nawierzchni.

Na sytuację w ruchu drogowym należy zwracać baczność uwagę również wtedy, gdy układ TEMPOMAT jest włączony.

Układ TEMPOMAT stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy oraz za hamowanie w odpowiednim czasie spoczywa wyłącznie na kierowcy.



Niebezpieczeństwo wypadku

Z układu TEMPOMAT nie można korzystać:

- W sytuacjach wymagających częstych zmian prędkości jazdy (np. gdy na drodze panuje duży ruch lub jest wiele ostrych zakrętów). W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną.
- Na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą podczas hamowania lub przyspieszania stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.
- Przy złej widoczności, spowodowanej np. mgłą, intensywnym deszczem lub śniegiem.

Dźwignia układu TEMPOMAT

Dźwignia układu TEMPOMAT umożliwia obsługę:

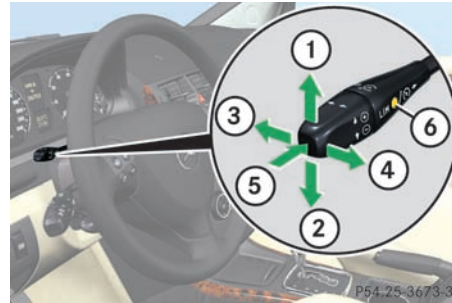
- układu TEMPOMAT
- układu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

i Ostatnio wprowadzona wartość prędkości pozostaje zapisana w pamięci do chwili ponownego uruchomienia silnika.

Dźwignia układu TEMPOMAT to górna dźwignia przy kierownicy z lewej strony.

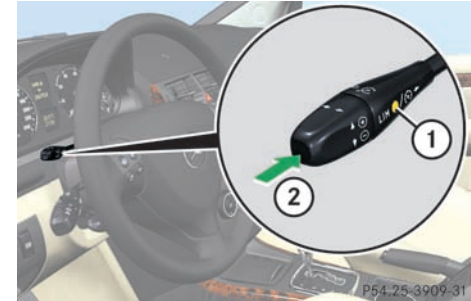
Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT wskazuje aktualnie wybrany układ:

- TEMPOMAT:
lampka kontrolna LIM nie świeci się
- tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC:
lampka kontrolna LIM świeci się



- ① Wprowadzenie do pamięci prędkości aktualnej lub wyższej
- ② Wprowadzenie do pamięci prędkości aktualnej lub niższej
- ③ Wyłączenie układu TEMPOMAT
- ④ Wywołanie prędkości ostatnio wprowadzonej do pamięci
- ⑤ Przełączanie pomiędzy układem TEMPOMAT a układem SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

Wybieranie układu TEMPOMAT



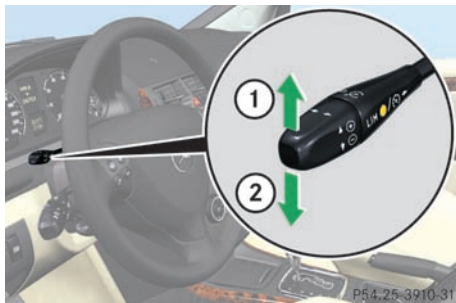
- ① Lampka kontrolna LIM
 - ② Wybieranie układu TEMPOMAT
- ▶ Sprawdzić, czy układ TEMPOMAT jest wybrany. TEMPOMAT jest wybrany, jeśli lampka kontrolna LIM ① nie świeci się.
 - ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć dźwignię TEMPOMATU w kierunku strzałki ②.

Lampka kontrolna LIM ① na dźwigni układu TEMPOMAT nie świeci się. Wybrany jest układ TEMPOMAT.

Układy ułatwiające jazdę

Wprowadzenie do pamięci aktualnej prędkości

Aktualną prędkość można wprowadzić do pamięci, jeśli jest wyższa niż 30 km/h.



- 1 Wprowadzanie prędkości do pamięci
- 2 Wprowadzanie prędkości do pamięci

- ▶ Rozpędzić pojazd do żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki 1 lub 2.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

Układ TEMPOMAT jest włączony i aktualna prędkość została wprowadzona do pamięci.

i Podczas podjeżdżania pod górę lub na zjazdach może się zdarzyć, że układ TEMPOMAT nie będzie w stanie utrzymać ustawionej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia lub zjazdu wprowadzona do pamięci prędkość zostanie przywrócona.

i Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: Przy włączaniu innego biegu należy lekko wcisnąć pedał gazu; zwiększy to komfort zmiany biegów.

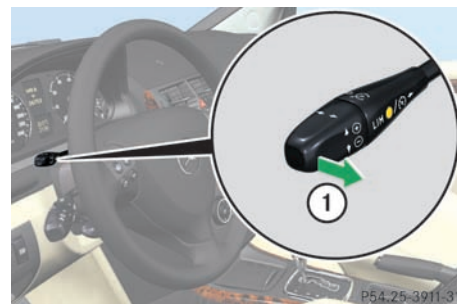
Po wciśnięciu pedału sprzęgła w celu zmiany biegów prędkość obrotowa silnika może ulec nieznacznemu zwiększeniu, dopóki kolejny bieg nie zostanie włączony.

- Należy jechać zawsze z dostateczną, ale nie za dużą prędkością obrotową.
- W porę zmieniać biegi.
- Jeśli to możliwe, nie redukować o kilka biegów na raz.

Ustawianie zapamiętanej prędkości

! Niebezpieczeństwo wypadku

Należy wywoływać wprowadzoną do pamięci prędkość tylko wtedy, gdy wiadomo, jaka jest jej wartość i gdy pozwala na to sytuacja na drodze. W przeciwnym razie konieczność gwałtownego przyspieszenia lub nagłego hamowania może spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy i dla innych uczestników ruchu drogowego.



- 1 Ustawianie zapamiętanej prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki 1.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

Układ TEMPOMAT jest włączony i doprowadza pojazd do ostatnio zapamiętanej prędkości.

Ustawianie większej prędkości



① Ustawianie większej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① i przytrzymać, aż zostanie osiągnięta żądana prędkość.
- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT. Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

i Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia układu TEMPOMAT. Jeśli nastąpi krótkotrwałe przyspieszenie, np. przy wymianiu i pedał gazu zostanie z powrotem zwolniony, układ TEMPOMAT przywraca prędkość ostatnio wprowadzoną do pamięci.

Ustawianie mniejszej prędkości



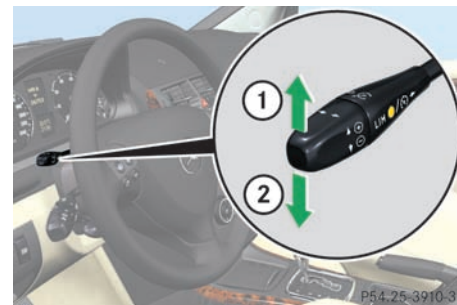
② Ustawianie mniejszej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ② i przytrzymać, aż zostanie osiągnięta żądana prędkość.
- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT. Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

i Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*:

Jeżeli prędkość pojazdu została zmniejszona za pomocą dźwigni układu TEMPOMAT, automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC może samoczynnie wykonać redukcję w celu dostosowania przełożenia do prędkości obrotowej silnika.

Ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h



- ① Zwiększenie prędkości o 1 km/h
- ② Zmniejszenie prędkości o 1 km/h

Zwiększanie prędkości

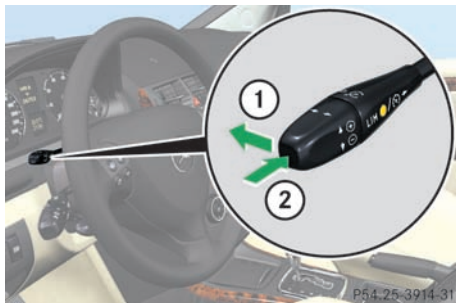
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Zmniejszanie prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.

Układy ułatwiające jazdę

Wyłączanie układu TEMPOMAT



- ① Wyłączenie układu TEMPOMAT
- ② Wyłączenie układu TEMPOMAT, wybranie układu SPEEDTRONIC

Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączania układu TEMPOMAT:

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Zahamować.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony. Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT świeci się.

Układ TEMPOMAT wyłącza się automatycznie, gdy:

- np. zostanie rozpoznany aquaplaning (poślizg na warstwie wody)
- w pojeździe z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na dłużej niż 4 sekundy
- w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC* dźwignia wybierania biegów zostanie podczas jazdy przesunięta w położenie N

i Ostatnio wprowadzona wartość prędkości pozostaje zapisana w pamięci do chwili ponownego uruchomienia silnika.

SPEEDTRONIC*

Układ SPEEDTRONIC zapobiega przekraczaniu wybranej prędkości maksymalnej. Prędkość maksymalną można ustawić jako wartość stałą lub tymczasową:

Ograniczenie tymczasowe na użytek

zmieniających się ograniczeń prędkości, np. podczas przejeżdżania przez tereny zabudowane (▷ strona 149)

Ograniczenie stałe na użytek

ograniczania prędkości na dłuższy czas, np. przy korzystaniu z opon zimowych (▷ strona 153)



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ SPEEDTRONIC stanowi tylko pomoce dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy oraz za hamowanie w odpowiednim czasie spoczywa wyłącznie na kierowcy.

i Wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionego ograniczenia prędkości.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC*

Dźwignia układu TEMPOMAT umożliwia obsługę:

- układu TEMPOMAT
- układu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

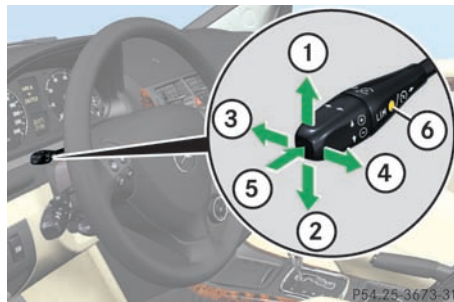
Dźwignia układu TEMPOMAT to górna dźwignia przy kierownicy z lewej strony.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT wskazuje aktualnie wybrany układ:

- TEMPOMAT
lampa kontrolna LIM nie świeci się
- tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC:

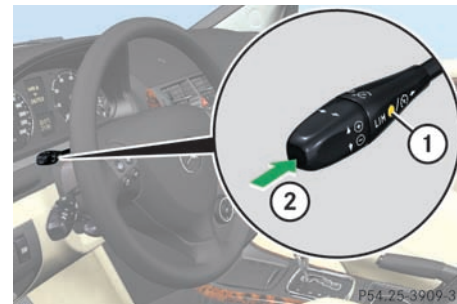
lampa kontrolna LIM świeci się

Przy pracującym silniku można za pomocą dźwigni układu TEMPOMAT ograniczyć prędkość do dowolnej wartości powyżej 30 km/h.



- ① Wprowadzanie do pamięci aktualnej lub większej prędkości, po zaokrągleniu w górę do pełnych dziesiątek
- ② Wprowadzanie do pamięci aktualnej lub mniejszej prędkości, po zaokrągleniu w dół do pełnych dziesiątek
- ③ Wyłączanie tymczasowego ograniczenia prędkości
- ④ Wywołanie ostatnio wprowadzonego do pamięci tymczasowego ograniczenia prędkości lub ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h
- ⑤ Przełączanie pomiędzy układem TEMPOMAT a tymczasowym ograniczeniem prędkości SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

Wybieranie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC



- ① Lampka kontrolna LIM
 - ② Wybieranie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC
- ▶ Sprawdzić, czy układ SPEEDTRONIC jest wybrany. Układ SPPEEDTRONIC jest wybrany, jeśli lampka kontrolna LIM ① świeci się.
 - ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.
- Lampka kontrolna LIM ① świeci się. Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

Układy ułatwiające jazdę

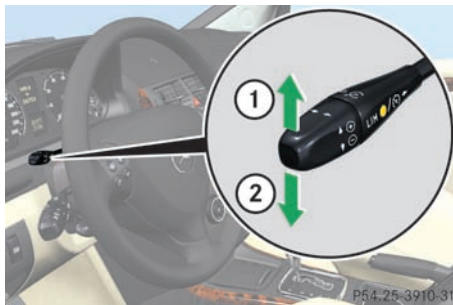
Niebezpieczeństwo wypadku

Przy zmianie kierowcy należy poinformować nową osobę prowadzącą pojazd o ustawionym ograniczeniu prędkości.

Z tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC należy korzystać tylko wtedy, gdy istnieje pewność, że nie dojdzie do sytuacji wymagającej jazdy z prędkością większą od ustawionego ograniczenia, w przeciwnym razie można spowodować wypadek.

Wprowadzone do pamięci ograniczenie prędkości można przekroczyć tylko po wyłączeniu układu SPEEDTRONIC, np. wciskając pedał gazu poza punkt oporu (kickdown).

Wprowadzenie do pamięci aktualnej prędkości



- ① Wprowadzanie prędkości do pamięci
- ② Wprowadzanie prędkości do pamięci

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Aktualna prędkość zostaje zapamiętana.

Układ SPEEDTRONIC zaokrągla wartość do pełnych dziesiątek w górę.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.

Ostatnio utrzymywana prędkość zostaje zapamiętana.

Układ SPEEDTRONIC zaokrągla wartość prędkości do pełnych dziesiątek w dół.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się przez ok. 5 sekund komunikat LIMIT (Ograniczenie) i wprowadzona do pamięci prędkość. W zestawie wskaźników świeci się żółta lampka kontrolna LIM.

i Mimo działania układu SPEEDTRONIC ograniczenie prędkości podczas zjazdów ze wzniesień może zostać przekroczone.

W takim przypadku:

- słycać sygnał ostrzegawczy
- na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat Limit überschritten (Ograniczenie przekroczone)

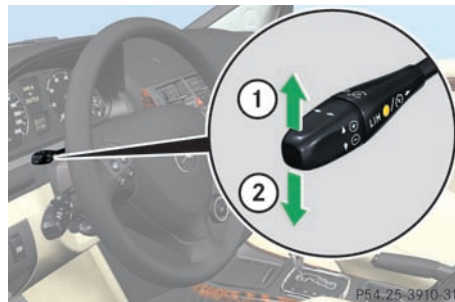
W takim przypadku należy w razie potrzeby przyhamować pojazd przy użyciu pedału hamulca.

Ustawianie zapamiętanej prędkości



- ① Ustawianie zapamiętanej prędkości
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Ustawianie w etapach co 10 km/h



- ① Zwiększenie prędkości o 10 km/h
② Zmniejszenie prędkości o 10 km/h

Zwiększanie prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① i przytrzymać, aż zostanie osiągnięta żądana prędkość.

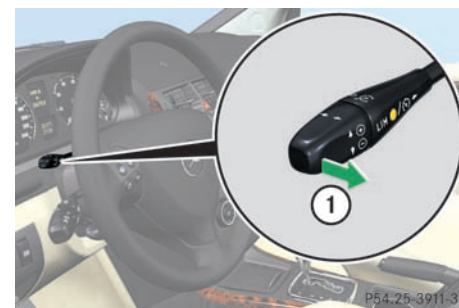
Zmniejszanie prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ② i przytrzymać, aż zostanie osiągnięta żądana prędkość.

Ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h



- ① Zwiększenie prędkości o 1 km/h

Układy ułatwiające jazdę

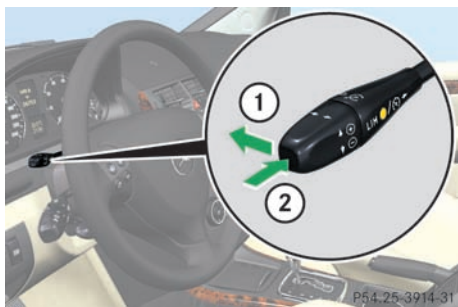
Zwiększanie prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① i przytrzymać, aż zostanie osiągnięta żądana prędkość.

Wyłączanie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC



- ① Wyłączanie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC
- ② Wyłączanie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC, włączenie układu TEMPOMAT

Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączenia tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC:

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.
Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC zostaje wyłączone.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.
Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC zostaje wyłączone. Lampka kontrolna LIM gaśnie. Włącza się układ TEMPOMAT.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC wyłącza się automatycznie:

- gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kickdown) i
- gdy aktualna prędkość jazdy nie różni się od ustawionej prędkości o więcej niż 20 km/h

Niebezpieczeństwo wypadku

Naciśnięcie pedału hamulca nie powoduje wyłączenia tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC.









Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC*

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można na stałe ograniczyć prędkość w zakresie pomiędzy 160 km/h (np. przy korzystaniu z opon zimowych) a prędkością maksymalną.

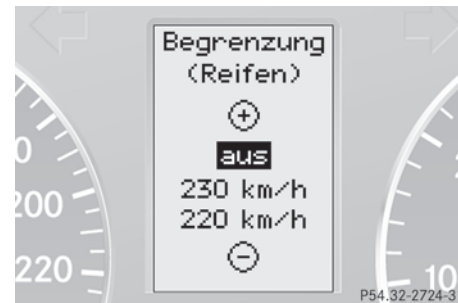
Krótko przed osiągnięciem ustawionego ograniczenia prędkości jego wartość pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



Ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej nie da się przekroczyć, nawet po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (kickdown).

Ustawianie stałego ograniczenia prędkości w układzie SPEEDTRONIC

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia) (▷ strona 94).
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub . Na wyświetlaczu pojawi się lista podmenu.
- ▶ Przyciskiem  lub  przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat Begrenzung (Reifen) (Ograniczenie prędkości, opony zimowe).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem  lub  wybrać żądane ustawienie. Dostępne są następujące opcje:
 - aus (wyłączone)
stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone
 - układ SPEEDTRONIC ogranicza prędkość jazdy w zakresie od 230 km/h do 160 km/h w etapach co 10 km/h.

Układy ułatwiające jazdę

Układ PARKTRONIC* (PTS)

Niebezpieczeństwo wypadku

Układ PTS stanowi wyłącznie pomoc przy parkowaniu i może się zdarzyć, że nie rozpozna wszystkich przeszkód. Takie wspomaganie nie zastępuje należytej koncentracji podczas parkowania.

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo, dlatego podczas parkowania i manewrowania musi zwracać uwagę na bezpośrednie otoczenie. W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i dla innych osób.

Niebezpieczeństwo obrażeń

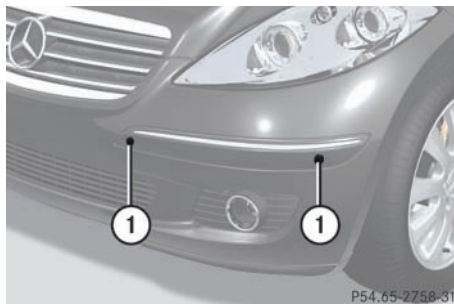
Należy upewnić się, czy w strefie manewrowania nie ma ludzi lub zwierząt. W przeciwnym razie może dojść do ich zranienia.

PTS jest elektronicznym układem wspomagającym parkowanie. Sygnalizuje on optycznie i akustycznie odległość dzielącą pojazd od przeszkody.

Układ PTS uruchamia się automatycznie po włączeniu zapłonu i zwolnieniu hamulca pomocniczego.

Przy przekroczeniu prędkości 18 km/h układ PTS wyłącza się automatycznie. Przy mniejszych prędkościach włącza się ponownie.

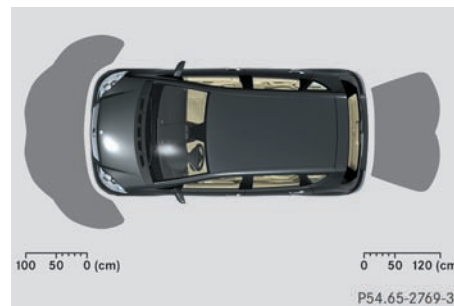
Układ PTS kontroluje bezpośrednie otoczenie pojazdu za pomocą 4 czujników umieszczonych w zderzaku przednim i 4 czujników umieszczonych w zderzaku tylnym.



① Czujniki w zderzaku przednim

Zasięg czujników

Na czujnikach nie może być brudu, lodu lub błota pośniegowego, które mogą powodować zakłócenia w pracy układu PTS. Czujniki należy regularnie czyścić, nie dopuszczając przy tym do ich zadrapania lub uszkodzenia.



Układy ułatwiające jazdę

Czujniki przednie

Środkowe	100 cm
Narożne	80 cm

Czujniki tylne

Środkowe	120 cm
Narożne	80 cm

! Podczas parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na przedmioty znajdujące się poniżej lub powyżej zasięgu czujników, np. na gazony lub dyszle przyczep. Układ PTS nie rozpoznaje położenia przedmiotów tego rodzaju. Brak należytej uwagi może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub przedmiotów stanowiących przeszkodę.

Źródła ultradźwięków, jak np. pneumatyczne układy hamulcowe ciężarówek lub młoty pneumatyczne mogą spowodować zakłócenia w pracy układu PTS.

Odległość minimalna

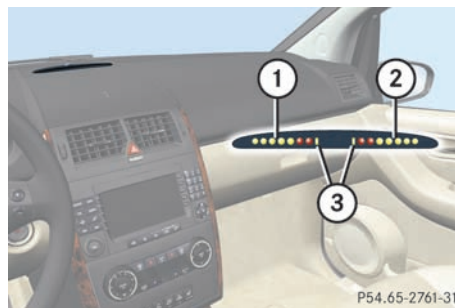
Pośrodku	25 cm
W narożach	25 cm

Jeśli w zasięgu czujników znajduje się przeszkoda, włączają się wszystkie wskaźniki i słychać sygnał ostrzegawczy.

Jeśli minimalna odległość od przeszkody zostanie przekroczona, wskazywanie odległości może zostać przerwane.

Wskaźniki ostrzegawcze

Wskaźniki ostrzegawcze sygnalizują odległość pojazdu od przeszkody. Wskaźnik ostrzegający o odległości przodu pojazdu od przeszkody jest umieszczony na tablicy rozdzielczej na środkowymi nawiewami powietrza. Wskaźnik ostrzegający o odległości tyłu pojazdu od przeszkody jest umieszczony z tyłu, przy podsufitce.



Wskaźnik ostrzegający o odległości przodu pojazdu

- ① Lewa strona pojazdu
- ② Prawa strona pojazdu
- ③ Segmenty kontrolne

Wskaźnik jest podzielony na pięć żółtych i dwa czerwone segmenty; każdy taki zespół odnosi się do danej strony pojazdu. Podświetlenie żółtych segmentów ③ oznacza, że układ PTS może wykonywać pomiary.

Położenie dźwigni zmiany, wzgl. wybierania biegów określa, które wskaźniki ostrzegawcze są aktywne.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

	Wskaźniki ostrzegawcze
Bieg do przodu lub bieg neutralny	Aktywne wskaźniki z przodu
Bieg wsteczny	Aktywne wskaźniki z przodu i z tyłu

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*

Dźwignia wybierania biegów w położeniu	Wskaźniki ostrzegawcze
D	Aktywne wskaźniki z przodu
R lub N	Aktywne wskaźniki z przodu i z tyłu
P	Wskaźniki wyłączone

Układy ułatwiające jazdę

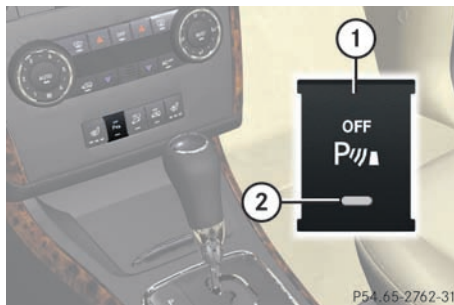
Podczas zbliżania się pojazdu do przeszkody następuje włączenie jednego lub kilku segmentów, w zależności od odległości.

- Z przodu: Po włączeniu się segmentu szóstego słychać przerywany sygnał ostrzegawczy, po włączeniu siódmego segmentu słychać stały sygnał ostrzegawczy, trwający ok. 2 sekund. Sygnalizuje to osiągnięcie minimalnej odległości od przeszkody.
- Z tyłu: Po włączeniu się segmentu szóstego słychać przerywany sygnał ostrzegawczy. Po włączeniu siódmego słychać ciągły sygnał ostrzegawczy. Sygnał ten wyłącza się, gdy
 - w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów zostanie wyłączony bieg wsteczny
 - w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC* dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w położenie D lub P.

Włączanie i wyłączanie układu PTS

Układ PTS można wyłączać ręcznie.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Włączanie i wyłączanie układu PTS
- ② Lampka kontrolna

Wyłączanie układu PTS

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Lampka kontrolna ② włącza się.

Włączanie układu PTS

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Lampka kontrolna ② gaśnie.

i Układ PTS włącza się automatycznie po przekręceniu kluczyka w stacyjce w położenie 2.

Jazda z przyczepą

Po podłączeniu przyczepy układ PTS kontrolujący tył pojazdu zostaje wyłączony w chwili podłączenia instalacji elektrycznej pojazdu do instalacji elektrycznej przyczepy.

! Nieużywany składany hak holowniczy należy wymontować. Zakres minimalnej odległości od przeszkody kontrolowany przez PTS odnosi się do zderzaka, a nie do końcówki haka holowniczego.

Rozmieszczenie bagażu

Bagażnik dachowy* i bagażnik na narty*

Niebezpieczeństwo wypadku

Należy przestrzegać

- maksymalnego obciążenia dachu 50 kg
- instrukcji montażu dołączonej przez producenta

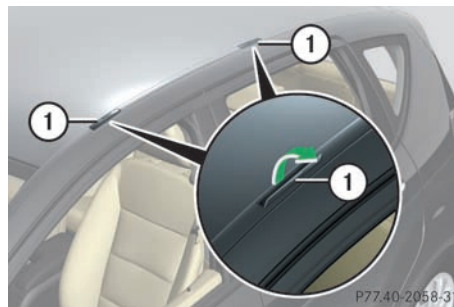
Nieprawidłowo zamocowany bagażnik dachowy, bagażnik na narty lub bagaż mogą obluźwiać się podczas jazdy.

i Zalecane przez firmę DaimlerChrysler systemy bagażników dachowych są projektowane specjalnie do pojazdów marki Mercedes-Benz i podlegają odpowiednim testom. Systemy te spełniają wymogi normy DIN-75302 i są dodatkowo sprawdzane podczas badań obciążeniowych i zniszczeniowych.

! Firma DaimlerChrysler zaleca używanie wyłącznie sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz bagażników dachowych. Dzięki temu można zapobiec potencjalnemu uszkodzeniu pojazdu.

Ładunek na bagażniku dachowym należy rozmieścić w taki sposób, aby wykluczyć możliwość uszkodzenia pojazdu.

Należy zapewnić sobie możliwość całkowitego otwarcia pokrywy tylnej i całkowitego podniesienia panoramicznego okna dachowego*.

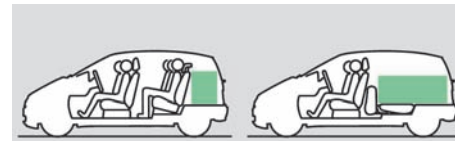


① Osłona

- ▶ Odchylić osłony ① do góry.
- ▶ Wsporniki bagażnika należy mocować wyłącznie w punktach znajdujących się pod osłonami.

Należy przy tym przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta.

Rozmieszczenie bagażu



P68.00-3734-31

Stateczność obciążonego pojazdu podczas jazdy zależy również od rozmieszczenia bagażu. Dlatego pojazd należy obciążać w sposób przedstawiony na rysunkach.

- Masa bagażu, łącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu.
- Ciężki bagaż należy umieszczać w przestrzeni bagażowej w taki sposób, aby największe obciążenie znajdowało się jak najniżej i jak najbliżej przodu.
- Bagaż powinien być zawsze dosunięty do oparc tylnych foteli, bądź leżeć na złożonych fotelach tylnych.

Rozmieszczenie bagażu

- Bagaż nie powinien wystawać powyżej górnych krawędzi oparcia foteli tylnych.
- W miarę możliwości należy zawsze przewozić bagaż za niezajętymi fotelami.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż dostatecznie mocnymi i odpornymi na przecieranie się taśmami lub linkami. Ostre krawędzie należy zawsze zabezpieczać amortyzującymi podkładkami.

Odpowiednie taśmy lub linki są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.



- Jeżeli fotele tylne nie są zajęte, należy wsunąć klamry zewnętrznych pasów bezpieczeństwa w zaczepy pasów przeciwnych.

! Nie należy obciążać podłogi przestrzeni bagażowej punktowo ani bagażem o masie przekraczającej 100 kg. Aby zapobiec uszkodzeniom podłogi, bagaż należy rozmieszczać równomiernie. W razie potrzeby podłożyć pod bagaż stabilną płytę. Należy pamiętać, że na skutek mocowania bagażu taśmami zwiększa się obciążenie wywierane na podłogę przestrzeni bagażowej.

! Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy przewozić ciężkich i twardych przedmiotów bez odpowiedniego zabezpieczenia ani w przestrzeni bagażowej, ani we wnętrzu pojazdu.

Niezabezpieczony lub źle rozmieszczony bagaż zwiększa ryzyko obrażeń:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

Podczas wypadku bagaż zawsze zwiększa ryzyko doznania obrażeń, nawet jeśli wszystkie wskazówki dotyczące rozmieszczania, wzgl. mocowania bagażu są przestrzegane.

! Niebezpieczeństwo zatrucia

Podczas pracy silnika pokrywa tylna musi być zawsze zamknięta, w przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Rozmieszczenie bagażu

Mocowanie bagażu

Przy mocowaniu bagażu należy przestrzegać następujących zasad:

- Do mocowania bagażu nie używać elastycznych taśm i siatek, ponieważ są one przeznaczone do zabezpieczania przed przesunięciem tylko lżejszych bagaży.
- Używając taśm mocujących, należy wybierać taśmy:
 - o dopuszczalnej sile rozciągającej $F_{dop} = 600 \text{ daN}$
 - o współczynniku rozciągliwości ok. 7%
- Taśm lub linek mocujących nie przekładać przez ostre krawędzie lub narożniki.
- Ostre krawędzie należy zawsze zabezpieczać amortyzującymi podkładkami.
- Nacisk na zaczepy do mocowania powinien być równomierny.
- W miarę możliwości należy wykorzystywać wszystkie zaczepy do mocowania bagażu.
- Używając napinaczy, należy przeciążać zaczepów do mocowania bagażu.

- Należy przestrzegać instrukcji obsługi używanych mocowań i zabezpieczeń.

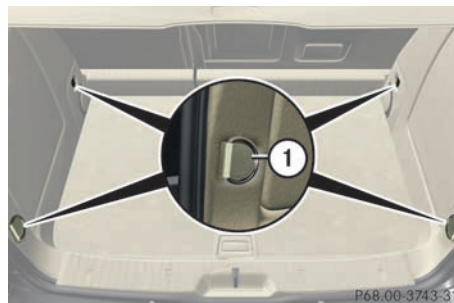


Niebezpieczeństwo obrażeń

Nacisk na zaczepy mocujące powinien być równomierny. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczania bagażu (▷ strona 157).

Mocowanie bagażu w przestrzeni bagażowej

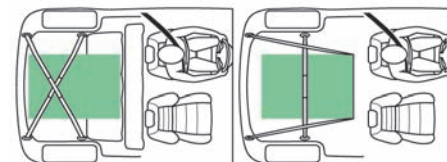
W przestrzeni bagażowej znajdują się 4 zaczepy do mocowania bagażu.



Zaczepy do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej pojazdu 5-drzwiowego

- ▶ Bagaż należy mocować do zaczepów lub uchwytów do mocowania foteli, gdy fotele zostały wymontowane.

Mocowanie bagażu po wymontowaniu foteli



P68.00-3755-31

Wymontowane fotele tylne

- ▶ Przeciągnąć taśmy mocujące przez bagaż na krzyż, jak przedstawiono na rysunku.
- ▶ Mocować bagaż do zaczepów.

Rozmieszczenie bagażu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Bagaż należy rozmieszczać w pojeździe tak, aby nie przeszkadzał kierowcy w czasie jazdy.

Nie wolno ograniczać widoczności. W pojeździe z wymontowanym fotelem pasażera umieszczać bagaż tak, aby nie wystawał powyżej górnej krawędzi okładziny drzwi.

Ostre krawędzie należy zawsze zabezpieczać amortyzującymi podkładkami. Pozwoli to zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów i przetarcia się zamocowań.

Przy mocowaniu bagażu należy przestrzegać następujących zasad:

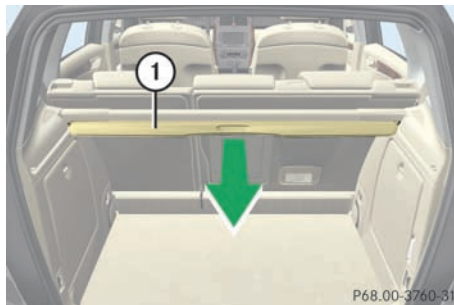
- Bagaż nie powinien wystawać powyżej górnej krawędzi okładziny drzwi.
- Długie przedmioty należy umieszczać we wnęce na nogi po stronie pasażera, na dole.

! Nie przypinać taśm do mocowania bagażu do wnętrza z przodu z prawej strony. W przeciwnym razie przełącznik przy fotelu pasażera może zostać uszkodzony.

Do zabezpieczania lekkiego bagażu można używać siatek zabezpieczających.

- ▶ Przykryć bagaż siatką zabezpieczającą.
- ▶ Zaczepić haczyki siatki zabezpieczającej w mocowaniach.

Osłona przestrzeni bagażowej



① Osłona przestrzeni bagażowej

Rozwijanie osłony przestrzeni bagażowej

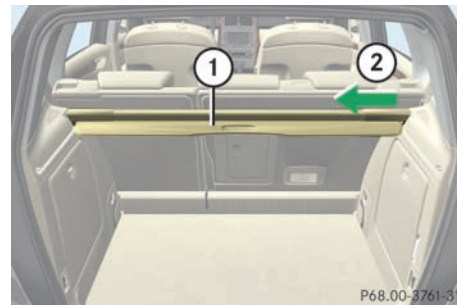
- ▶ Wyciągnąć osłonę przestrzeni bagażowej i zaczepić w mocowaniach z lewej i prawej strony.

Zwijanie osłony przestrzeni bagażowej

- ▶ Odczepić osłonę i wysunąć ją do przodu.

i Widoczną część osłony można odchylić do góry.

Demontaż osłony przestrzeni bagażowej



① Osłona przestrzeni bagażowej

② Blokada

- ▶ Odczepić osłonę przestrzeni bagażowej.
- ▶ Nacisnąć blokadę od tyłu w kierunku strzałki.
- ▶ Wyjąć osłonę.

Rozmieszczenie bagażu

Montaż osłony przestrzeni bagażowej

- ▶ Wsunąć osłonę przestrzeni bagażowej w otwór po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.
- ▶ Nacisnąć blokadę w kierunku strzałki.
- ▶ Zatrzasnąć blokadę w odpowiednim otworze.

Możliwość obustronnego rozmieszczenia bagażu*



Niebezpieczeństwo obrażeń

Korzystając z możliwości obustronnego załadunku, nie należy przewozić żadnych przedmiotów bez odpowiedniego zabezpieczenia.

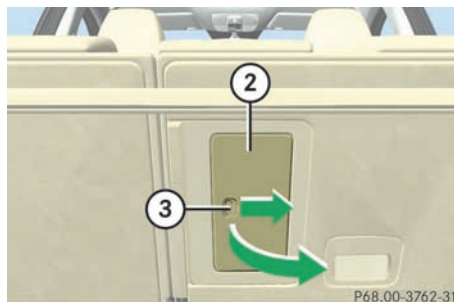
Aby jak najlepiej wykorzystać możliwość obustronnego rozmieszczenia bagażu, a jednocześnie uniknąć zabrudzenia podłokietnika, należy wymontować podłokietnik (▷ strona 73).

Otwieranie



① Podłokietnik

- ▶ Odchylić podłokietnik ① całkowicie w dół.



② Osłona przestrzeni bagażowej

③ Blokada

- ▶ Przesunąć blokadę ③ w kierunku strzałki.
- ▶ Odchylić osłonę ② w bok. Magnes przytrzyma otwartą osłonę.

Zamykanie

- ▶ Odchylić osłonę przestrzeni bagażowej do pierwotnego położenia aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ W razie potrzeby odchylić podłokietnik całkowicie do góry.

Demontaż podłokietnika



① Podłokietnik

- ▶ Odchylić podłokietnik ① całkowicie w dół.

Rozmieszczenie bagażu



② Blokada

- ▶ Pociągnąć blokadę ② w górę i przytrzymać.
- ▶ Wyciągnąć podłokietnik w kierunku jazdy.

W tym celu przytrzymać podłokietnik po bokach, aby nie otworzyć uchwytu na pojemniki z napojami.

i Po wyjęciu podłokietnika blokada pozostaje otwarta.

! Przy wymontowanym podłokietniku nie wciskać blokady, w przeciwnym razie mechanizm podłokietnika zostanie uszkodzony.

Montaż podłokietnika

- ▶ Założyć podłokietnik.
- ▶ Przesunąć podłokietnik do tyłu aż do zatrzaśnięcia.



① Czerwony obszar

Blokada wsuwa się w dół. Zwrócić uwagę, aby czerwony obszar ① blokady stał się niewidoczny, gdyż tylko wtedy podłokietnik jest zablokowany.

! Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas jazdy podłokietnik powinien być zablokowany. Wyrzucony siłą bezwładności podłokietnik może spowodować obrażenia kierowcy i pasażerów

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku.

Przy wymontowanym podłokietniku nikt nie powinien podróżować na środkowym miejscu z tyłu.

! Podłokietnik można podnosić tylko po zablokowaniu.

Roźmieszczenie bagażu

Schówek pod podłogą przestrzeni bagażowej

W schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej można przewozić maksymalnie 25 kg bagażu.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Schówek pod podłogą przestrzeni bagażowej, w którym przewożone są przedmioty, należy zawsze zamykać.

W przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą doznać obrażeń spowodowanych wyrzuceniem tych przedmiotów:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku.

Wyjmowanie podłogi przestrzeni bagażowej (pojazd 3-drzwiowy bez podłogi bagażnika o zmiennym położeniu)

Dla ułatwienia umieszczania bagażu w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej podłogę można wyjąć.

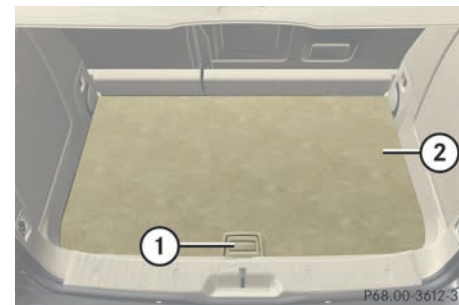
Wyjmowanie

- ▶ Unieść podłogę przestrzeni bagażowej mniej więcej na 45°.
- ▶ Wyjąć podłogę.

Wkładanie

- ▶ Wsunąć podłogę pod kątem ok. 45° w prowadnicę.
- ▶ Złożyć podłogę do dołu.

Otwieranie schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej (pojazdy z podłogą o zmiennym położeniu)



① Uchwyt

② Podłoga przestrzeni bagażowej

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ① aż do pionu i odchylić podłogę ② w górę. ▷▷

Rozmieszczenie bagażu



③ Uchwyt na torby

- ▶ Nacisnąć uchwyt na torby ③ (▷ strona 173).

Uchwyt wysunie się.

- ▶ Położyć podłogę ② na uchwyt ③.

Zamykanie schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej

- ▶ Wcisnąć uchwyt na torby ① aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Odchylić podłogę w dół.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę na dokładne zablokowanie podłogi przestrzeni bagażowej.

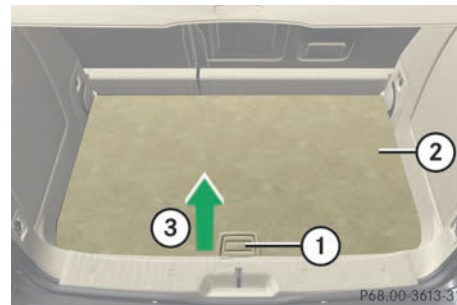
Wyrzucane siłą bezwładności przedmioty mogą spowodować obrażenia kierowcy i pasażerów

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku.

Ustawianie wysokości mocowania podłogi przestrzeni bagażowej*

Schówek pod podłogą przestrzeni bagażowej można powiększyć lub zmniejszyć w zależności od potrzeb. W tym celu podłogę można zablokować na dwóch różnych wysokościach. Po zablokowaniu na wyższym poziomie i złożeniu tylnej kanapy tworzy się równa powierzchnia.

Podnoszenie podłogi przestrzeni bagażowej



① Uchwyt

② Podłoga przestrzeni bagażowej

③ Podnoszenie

- ▶ Trzymając za uchwyt ①, unieść podłogę przestrzeni bagażowej ② w kierunku strzałki ③ i pociągnąć energicznie do góry.
- ▶ Opuścić podłogę, odpychając ją jednocześnie od siebie, aby wsunąć ją w prowadnicę na wyższym poziomie.
- ▶ Podłoga przestrzeni bagażowej zablokuje się w wyższym położeniu.

Opuszczanie podłogi przestrzeni bagażowej

- ▶ Trzymając za uchwyt, unieść lekko podłogę i pociągnąć energicznie do siebie.
- ▶ Opuścić podłogę i wcisnąć ją na niższy poziom.
- ▶ Podłoga przestrzeni bagażowej zablokuje się w niższym położeniu.

Powiększanie przestrzeni bagażowej

W celu zwiększenia przestrzeni bagażowej można przechylić oparcia tylnych foteli z lewej i prawej strony.



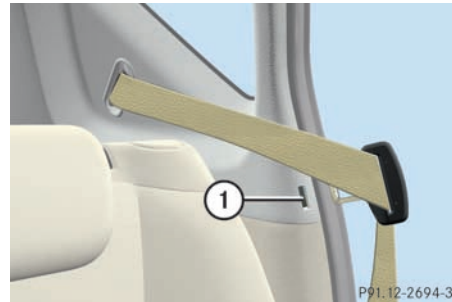
Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas składania oparc tylnych foteli należy uważać, aby nikogo nie zakleszczyć.

i Przed złożeniem oparcia tylnego fotela należy:

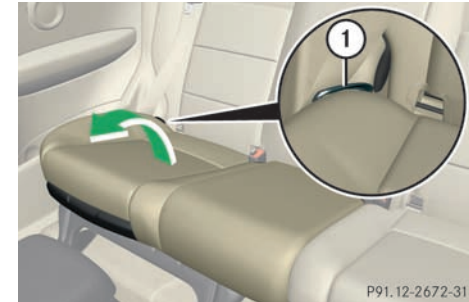
- złożyć całkowicie zagłówki
- przesunąć fotel przedni maksymalnie do przodu
- złożyć lub wymontować poduszkę fotela

Składanie kanapy tylnej



- ① Uchwyt pasa bezpieczeństwa
- ▶ Wsunąć pas bezpieczeństwa w uchwyt ①.

Pojazd 3-drzwiowy



- ① Uchwyt odblokowania
- ▶ Pociągnąć za uchwyt odblokowania ①.
- ▶ Złożyć prawą lub lewą poduszkę fotela do przodu.

Rozmieszczenie bagażu

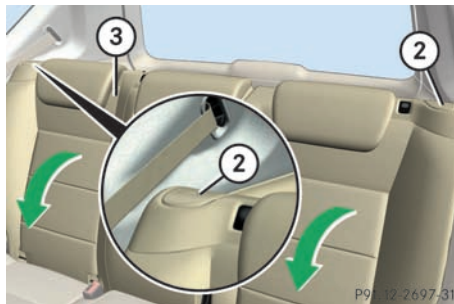
Pojazd 5-drzwiowy



① Poduszka fotela

- ▶ Złożyć lewą lub prawą poduszkę fotela ① do przodu.

Pojazdy 3- i 5-drzwiowe



② Uchwyt odblokowania oparcia

③ Oparcie fotela

- ▶ Pociągnąć za uchwyt odblokowania oparcia fotela ② z lewej lub prawej strony.

Oparcie odpowiedniego fotela ③ jest odblokowane.

- ▶ Złożyć oparcie fotela do przodu (▷ strona 167).
- ▶ Ustawić fotele przednie w żądanym położeniu.

Rozkładanie kanapy tylnej



④ Czerwona blokada

- ▶ Przechylić oparcie kanapy tylnej do tyłu aż do zablokowania.

Czerwona blokada ④ jest niewidoczna.

! Uważać, aby nie zakleszczyć pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Przechylić poduszkę fotela do tyłu.
- ▶ W razie potrzeby rozłożyć i ustawić zagłówki.
- ▶ Ustawić fotele przednie w żądanym położeniu.

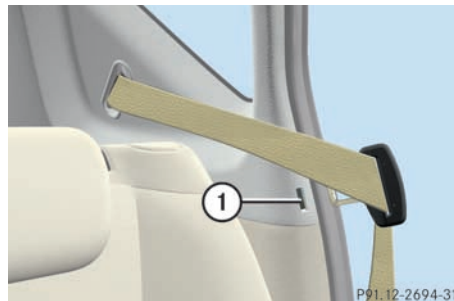
Czerwona blokada ④ jest widoczna, gdy oparcie fotela nie jest zablokowane.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę na dokładne zablokowanie oparcia fotela. Czerwone blokady ④ z lewej i prawej strony nie mogą być widoczne, w przeciwnym razie oparcia foteli nie są właściwie zablokowane. W razie wypadku przedmioty wyrzucone siłą bezwładności z przestrzeni bagażowej mogą spowodować obrażenia pasażerów.

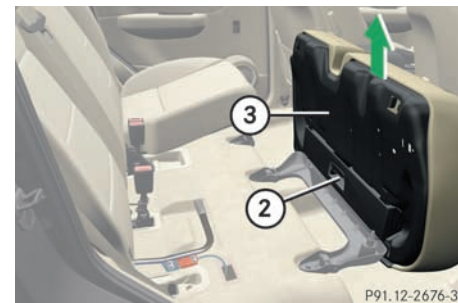
Demontaż poduszki tylnego fotela*



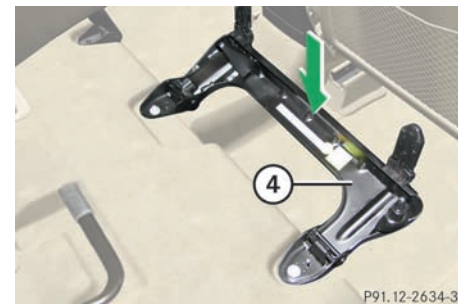
- ▶ Wsunąć pas bezpieczeństwa w uchwyt.



- ① Poduszka fotela
- ▶ Złożyć lewą lub prawą poduszkę fotela ① do przodu.



- ② Uchwyt odblokowania
- ③ Poduszka fotela
- ▶ Trzymając za uchwyt odblokowania ②, pociągnąć poduszkę fotela ③ do góry.
- ▶ Wyjąć poduszkę fotela ③.



- ④ Zawias



Rozmieszczenie bagażu

- ▶ W przypadku wyjmowania równocześnie oparcia tylnego fotela* należy odchylić również zawias ④. Jeżeli oparcie pozostaje zamontowane i ma być złożone, należy zawias ustawić jako podkładkę pod oparcie w położeniu przedstawionym na rysunku.

i *Pojazdy z zestawem TIREFIT:*

Poduszki foteli można umieścić w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej o zmiennym położeniu.*

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym typu:

W schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej o zmiennym położeniu można umieścić jedną poduszkę fotela.*

! *Pojazdy z kołem zapasowym*, układem głośników* lub systemem Sound*:*

W schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej o zmiennym położeniu nie można umieścić żadnej poduszki fotela.*

Montaż poduszki tylnego fotela*

- ▶ W razie potrzeby odchylić zawias do góry tak, aby móc wsunąć poduszkę fotela.

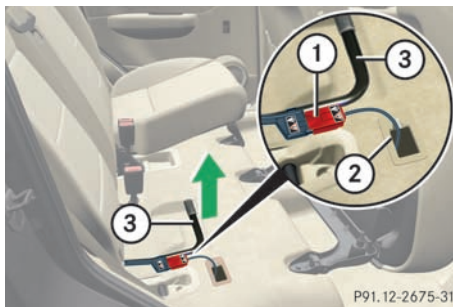
- ▶ Wsunąć poduszkę fotela w mocowania aż do zatrzaśnięcia.

i *W celu ułatwienia montażu na tylnej stronie poduszek foteli umieszczono odpowiednie strzałki.*

- ▶ Odchylić poduszkę fotela w dół.

Demontaż oparcia tylnego fotela*

- ▶ Odchylić poduszkę tylnego fotela do przodu (▶ strona 167).



- ① Wtyk
- ② Schowek
- ③ Dźwignia



P91.12-2674-31

Symbol ostrzegawczy na wtyku wskaźnika stanu pasów bezpieczeństwa

- ▶ Chwycić wtyk ① za rowkowaną powierzchnię i odłączyć wtyk SBR ① od dźwigni ③.

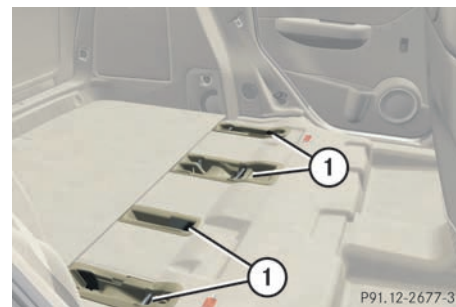
i *Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol „Nie zapięty pas bezpieczeństwa”, dotyczący odpowiedniego fotela tylnego (▶ strona 18).*

Rozmieszczenie bagażu

i W celu ułatwienia pracy na tylnej stronie oparcia dzielonego 2/3 znajduje się wgłębienie, za które można chwycić oparcie.

- ▶ Wyjąć oparcie przez tylne drzwi z pojazdu.

Montaż oparcia tylnego fotela*



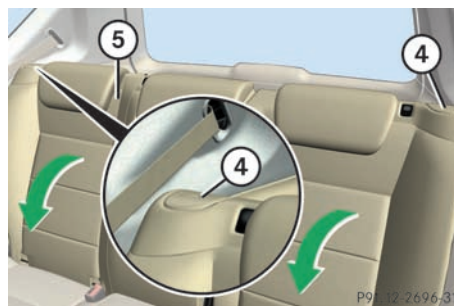
① Wycięcia

- ▶ Wsunąć oparcie tylnego fotela na trzpienie blokujące w wycięciach ①, zaczynając od przednich podstawek.▷▷



Widok wyświetlacza, gdy odłączone są obydwa wtyki

- ▶ Umieścić wtyk ① w schowku ② w podłodze pojazdu.
- ▶ Pociągnąć dźwignię ③ w górę i przytrzymać.



- ④ Uchwyt odblokowania oparcia
- ⑤ Oparcie fotela

- ▶ Pociągnąć za uchwyt odblokowania ④ oparcia fotela ⑤ z lewej lub prawej strony.

Oparcie odpowiedniego fotela ⑤ jest odblokowane.

- ▶ Złożyć oparcie fotela ⑤ do położenia ok. 20° do przodu.
- ▶ Chwycić wolną ręką oparcie fotela i unieść je wraz z dźwignią.

Rozmieszczenie bagażu



② Czerwona blokada

- ▶ Przechylić oparcie kanapy tylnej do tyłu aż do zablokowania.

Czerwona blokada ② jest niewidoczna.

- ▶ Zwrócić uwagę, aby dźwignia znów przylegała płasko do podłogi pojazdu.
- ▶ Wyjąć wtyk ze schowka w podłodze.
- ▶ Wsunąć wtyk na dźwignię aż do zatrzaśnięcia z charakterystycznym dźwiękiem.

i Zwrócić uwagę, aby prawidłowo wcisnąć wtyk w dźwignię, w przeciwnym razie zapięcie pasów przez pasażerów z tyłu nie będzie sygnalizowane w zestawie wskaźników.

- ▶ W razie potrzeby rozłożyć i ustawić zagłówek.
- ▶ Przechylić poduszkę fotela do tyłu.
- ▶ W razie potrzeby rozłożyć i ustawić zagłówek.

Czerwona blokada ② jest widoczna, gdy oparcie fotela nie jest zablokowane.

! Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę na dokładne zablokowanie oparcia fotela. Czerwone blokady ② z lewej i prawej strony nie mogą być widoczne, w przeciwnym razie oparcia foteli nie są właściwie zablokowane.

- ▶ Odchylić poduszkę fotela w dół.

Demontaż i montaż wyjmowanego fotela pasażera*

Demontaż fotela pasażera

! Przed wymontowaniem fotela pasażera należy całkowicie złożyć zagłówek.



① Wtyk

② Dźwignia

! Dźwignię ② należy uruchamiać dopiero po odłączeniu wtyku ①. Gwałtowne otwarcie prowadzi do uszkodzenia elementów mechanicznych i elektronicznych.

Rozmieszczenie bagażu

- ▶ Fotel pasażera przesunąć jak najdalej do tyłu.

- ▶ Odłączyć wtyk ①.

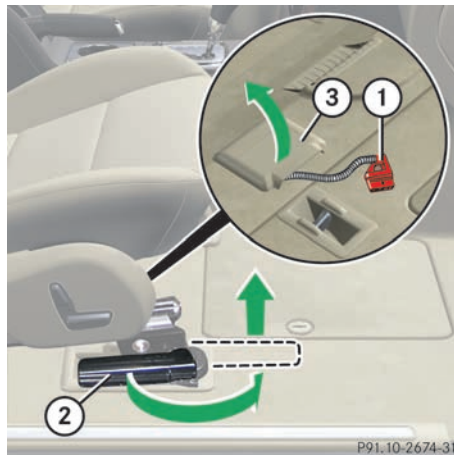
Słychać sygnał dźwiękowy. Blokada dźwigni ② jest wyłączona.

Po uruchomieniu silnika, po krótkim czasie zaświeci się lampka kontrolna i lampka ostrzegawcza **SRS**.

- ▶ Przesunąć fotel pasażera w położenie środkowe.

Tylko w tym położeniu można swobodnie wymontować fotel pasażera.

- ▶ Odłożyć wtyk ① pod fotel tak, aby przewód nie zaczepił się o stelaż fotela.



- ① Wtyk
- ② Dźwignia
- ③ Skrzynka przewodów

- ▶ Odchylić dźwignię ② do przodu i wyjąć do góry.

Fotel wysunie się z przednich mocowań.

- ▶ Chwycić fotel za oparcie od tyłu i wysunąć z pojazdu przez drzwi po stronie pasażera.

- ▶ Otworzyć skrzynkę przewodów ③ i umieścić w niej wtyk ①.

- ▶ Zamknąć skrzynkę przewodów.

Niebezpieczeństwo obrażeń

W wymontowanym fotelu pasażera znajduje się aktywna boczna poduszka powietrzna. Nie zbliżać się do złącza przy fotelu ze źródłem energii elektrycznej, gdyż może to spowodować uruchomienie się poduszki powietrznej. Fotel przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Rozmieszczenie bagażu

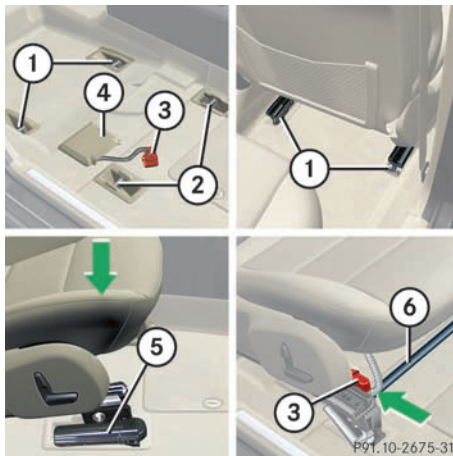
Montaż fotela pasażera

Niebezpieczeństwo obrażeń

W celu prawidłowego zablokowania fotela pasażera mocowania nie mogą być zabrudzone, nie mogą się w nich znajdować również żadne przedmioty.

Złącze musi być podłączone, aby w razie wypadku poduszka powietrzna pasażera mogła się uruchomić.

Jeśli złącze nie jest podłączone, wkrótce po uruchomieniu silnika świeci się lampka kontrolna  i lampka ostrzegawcza .



- ① Mocowania z tyłu
- ② Mocowania z przodu
- ③ Wtyk
- ④ Skrzynka przewodów
- ⑤ Dźwignia
- ⑥ Stelaż fotela

- ▶ Wyjąć wtyk ③ ze skrzynki przewodów ④ i przełożyć do przodu.
- ▶ Chwycić fotel za tylną stronę oparcia i przednią krawędź poduszki i wsunąć przez drzwi po stronie pasażera do wnętrza pojazdu.
- ▶ Ustawić fotel w mocowaniach.
- ▶ Włożyć zaczepy fotela w mocowania z tyłu ①.
- ▶ Docisnąć fotel z przodu w dół aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Dźwignia ⑤ wskoczy w swoje pierwotne położenie. Tylko wtedy fotel jest zablokowany prawidłowo.
- ▶ Wsunąć wtyk ③ nad stelażem fotela ⑥.
- ▶ Wsunąć wtyk ③ w złącze przy fotelu.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy fotel jest prawidłowo zablokowany.

Składane oparcie fotela pasażera*

Składanie oparcia fotela pasażera



① Uchwyt odblokowania

- ▶ Pociągnąć za uchwyt odblokowania ① i przechylić oparcie na poduszkę fotela aż do zatrzaśnięcia.

Rozkładanie oparcia fotela pasażera

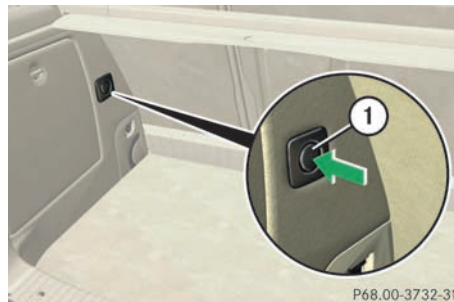
- ▶ Wcisnąć oparcie lekko w dół i pociągnąć za uchwyt blokowania ①.
- ▶ Odchylić oparcie fotela pasażera do tyłu aż do zatrzaśnięcia.

Uchwyt na torby

W przestrzeni bagażowej po lewej stronie znajduje się uchwyt na torby.

! Nie należy obciążać uchwytu bagażem cięższym niż 5 kg ani przywiązywać do niego przewożonych przedmiotów.

Wyjmowanie uchwytu



① Uchwyt na torby

- ▶ Nacisnąć przycisk uchwytu ① (strzałka).

Uchwyt wysunie się.

Chowanie uchwytu

- ▶ Wcisnąć uchwyt na torby aż do zatrzaśnięcia.

Porady praktyczne

Porady praktyczne

Schowki

Niebezpieczeństwo obrażeń

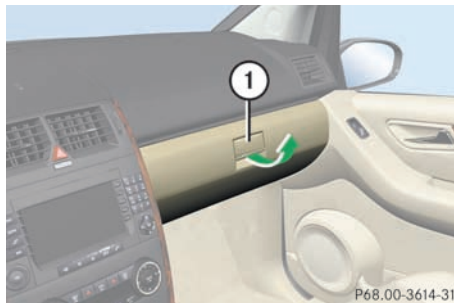
Schowki, w których przewożone są przedmioty, należy zawsze zamykać. W siatkach na bagaż nie należy przewozić ciężkich przedmiotów.

Wyrzucane siłą bezwładności przedmioty mogą spowodować obrażenia kierowcy i pasażerów

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku.

W siatce na bagaż nie wolno przewozić ciężkich, łamliwych przedmiotów, jak również przedmiotów o ostrych krawędziach.


Schowek w tablicy rozdzielczej



① Uchwyt

Otwieranie

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ① i otworzyć pokrywę schowka w dół.

 W pokrywie schowka znajdują się dodatkowo schowki na:

- monety
- długopis
- karty kredytowe i serwisowe

Radio*/COMAND* ze zmieniarką CD*:

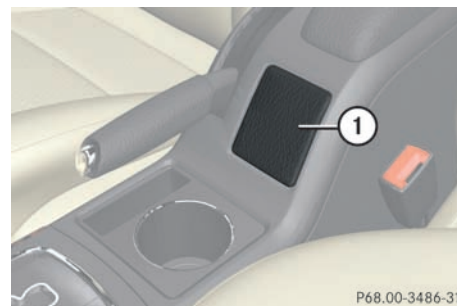
Zmieniarka CD* jest umieszczona w schowku w tablicy rozdzielczej.

Temperaturę w schowku w tablicy rozdzielczej można regulować za pomocą nawiewu, przy czym temperatura ta odpowiada temperaturze z nawiewów środkowych.

Zamykanie

- ▶ Zamknąć pokrywę schowka do góry aż do zatrzaśnięcia.

Schowek / schowek na telefon* pod podłokietnikiem



① Schowek

Otwieranie schowka

- ▶ Nacisnąć krótko na pokrywę schowka ①. Schowek otworzy się.

Zamykanie schowka

- ▶ Wsunąć schowek aż do zatrzaśnięcia.

Szuflady* pod fotelami kierowcy i pasażera

W szufladach można umieszczać przedmioty o łącznej wadze do 2,5 kg.



Schowek pod fotelem kierowcy

① Uchwyt

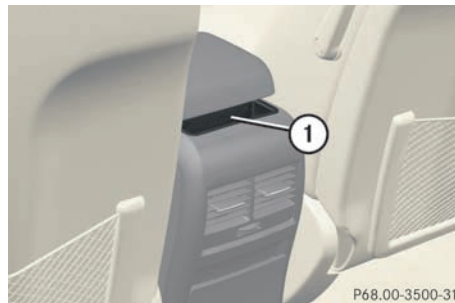
Otwieranie

- ▶ Chwytnąc za uchwyt ①, unieść nieco szufladę schowka i pociągnąć ją do siebie.

Zamykanie

- ▶ Wsunąć szufladę aż do zatrzaśnięcia.

Schowek w podłokietniku*



① Schowek



Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas przesuwania podłokietnika należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Otwieranie schowka

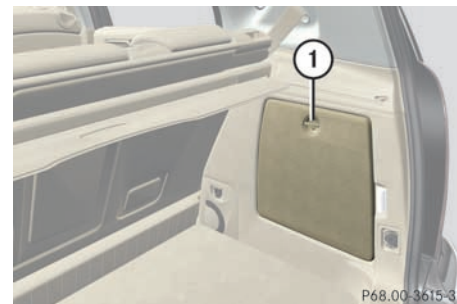
- ▶ Przesunąć podłokietnik do przodu.

Zamykanie schowka

- ▶ Przesunąć podłokietnik do tyłu.

Schowki w przestrzeni bagażowej

Schowki znajdują się w przestrzeni bagażowej, z lewej i prawej strony. Można w nich umieszczać o wadze do 1,5 kg.



① Pokrętło

i W schowku z lewej strony umieszczono instrukcję obsługi, apteczkę, zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, trójkąt ostrzegawczy i zestaw TIREFIT.

Otwieranie schowka

- ▶ Przekręcić pokrętło ① w stronę przeciwną do kierunku jazdy.
- ▶ Odchylić pokrywę w dół.

Porady praktyczne

Siatki na bagaż na oparciach foteli przednich

Niebezpieczeństwo obrażeń

W siatce na bagaż można przewozić tylko lekkie przedmioty. Nie należy transportować w nich przedmiotów ciężkich, o ostrych krawędziach lub łamiwych, ponieważ w przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą doznać obrażeń spowodowanych wyrzuceniem tych przedmiotów:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku.

Uchwyt na pojemniki z napojami (Cupholder)

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas jazdy uchwyt na pojemniki z napojami powinien być zamknięty. W przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą doznać obrażeń spowodowanych wyrzuceniem pojemników z uchwytu:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

W uchwyt należy wkładać tylko pasujące, zamykane pojemniki. W przeciwnym razie napoje mogą się rozlewać.

Należy unikać wstawiania w uchwyt pojemników z gorącymi napojami. Rozlanie się gorącego napoju może spowodować oparzenia.

W schowkach w drzwiach znajdują się odpowiednie wgłębienia, umożliwiające wstawianie butelek.

Uchwyt na pojemniki z napojami w konsoli środkowej



① Uchwyt na pojemniki z napojami w konsoli środkowej

Uchwyt na pojemniki z napojami w konsoli środkowej z przodu (pojazdy z wyposażeniem seryjnym)



① Roleta

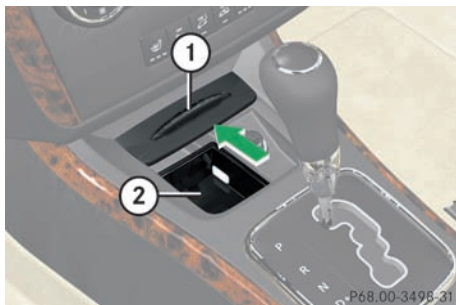
Otwieranie

- ▶ Przesunąć roletę ① do przodu.
Można teraz wstawić pojemnik.

Zamykanie

- ▶ Wyjąć pojemnik.
- ▶ Zasunąć roletę.

Uchwyt na pojemniki z napojami w konsoli środkowej z przodu (pojazdy z popielniczką*)



- ① Roleta
- ② Popielniczka

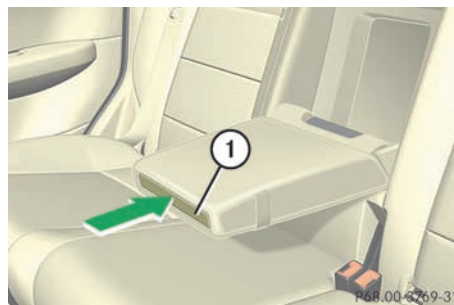
Otwieranie

- ▶ Przesunąć roletę ① popielniczki ② do przodu.
- ▶ Przesunąć popielniczkę ② do przodu.
Można teraz wstawić pojemnik.

Zamykanie

- ▶ Wyjąć pojemnik.
- ▶ Wsunąć popielniczkę na poprzednie miejsce.
- ▶ Zasunąć roletę.

Uchwyt na pojemniki z napojami z tyłu*



- ① Uchwyt na pojemniki z napojami z tyłu

Otwieranie

- ▶ Rozłożyć podłokietnik z tyłu.
- ▶ Nacisnąć krótko uchwyt na pojemniki z napojami od przodu ①.
Uchwyt na pojemniki z napojami ① wysunie się.

Zamykanie

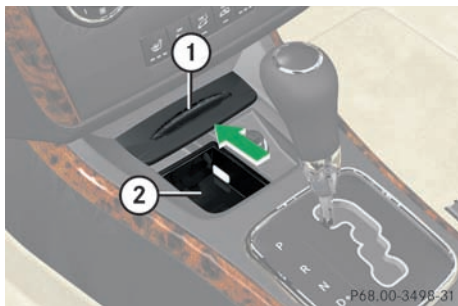
- ▶ Wcisnąć uchwyt na pojemniki z napojami ① aż do zatrzaśnięcia.

! Podłokietnik należy podnosić tylko wtedy, gdy uchwyt na pojemniki z napojami został zamknięty.

Porady praktyczne

Popielniczka*

Popielniczka w kokpicie



- ① Pokrywa
- ② Popielniczka

Otwieranie popielniczki

- ▶ Przesunąć pokrywę ① do przodu. Popielniczka otworzy się.

Demontaż wkładu

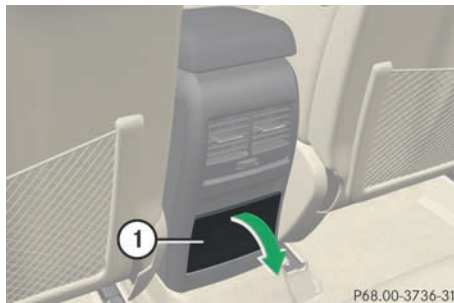
- ▶ Przesunąć pokrywę ① do przodu.
- ▶ Wyjąć wkład.

Montaż wkładu

- ▶ Wcisnąć wkład w mocowanie aż do zatrzaśnięcia.

Popielniczka z tyłu pojazdu

Popielniczka znajduje się w konsoli środkowej.



- ① Popielniczka

Otwieranie popielniczki z tyłu

- ▶ Wyciągnąć popielniczkę za uchwyt.

Demontaż wkładu

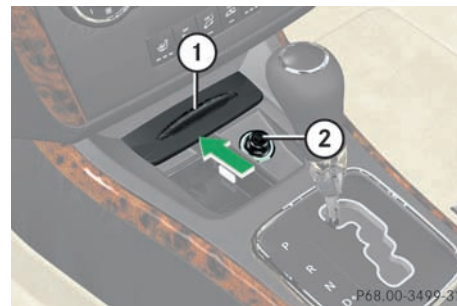
- ▶ Wyciągnąć popielniczkę, pokonując punkt oporu.

Montaż wkładu

- ▶ Wcisnąć wkład w mocowanie aż do zatrzaśnięcia.

Zapalniczka*

Zapalniczka znajduje się przy popielniczkce.



- ① Pokrywa
- ② Zapalniczka

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Przesunąć pokrywę ① do przodu.

- ▶ Wcisnąć zapalniczkę ②.

Po nagraniu się spirali zapalniczka wyskoczy samoczynnie.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń i pożaru

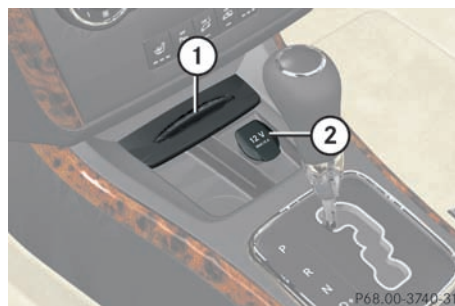
Gorącą zapalniczkę należy trzymać wyłącznie za uchwyt. W przeciwnym razie można się poparzyć.

Jeśli w pojeździe podróżują dzieci, zapalniczkę warto wyjąć. Dzieci mogą poparzyć się gorącą zapalniczką lub spowodować pożar.

Gniazdko 12 V

Gniazdko w konsoli środkowej

W pojazdach z wyposażeniem dla niepalących w miejscu popielniczki znajduje się schowek z gniazdkiem 12 V.



- ① Pokrywa
- ② Gniazdko

- ▶ Przesunąć pokrywę ① schowka do przodu.

Gniazdko można wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników o mocy nie przekraczającej 180 W.

Gniazdko w przestrzeni bagażowej*

W schowku w przestrzeni bagażowej z lewej strony umieszczono gniazdko 12 V.



- ① Gniazdko

- ▶ Otworzyć schowek.

Gniazdko można wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników o mocy nie przekraczającej 180 W.

Porady praktyczne

Telefon komórkowy*

Niebezpieczeństwo wypadku


Rozmawiać przez telefon można tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze. Jeśli nie korzystają Państwo z zestawu głośnomówiącego, przed rozpoczęciem rozmowy należy zatrzymać pojazd.

Używanie w pojeździe telefonu komórkowego

- bez anteny zewnętrznej
- bez anteny zewnętrznej eliminującej odbicia
- lub z anteną zamontowaną nieprawidłowo

może doprowadzić do zakłóceń w pracy podzespołów elektronicznych pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu jazdy. Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Dlatego montaż anteny zewnętrznej należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z zabezpieczającymi przed skutkami wypadków.

 *Pojazd jest dostosowany do montowania uchwytów do różnych telefonów. Uchwyty do telefonów są dostępne w ASO Mercedes-Benz.*


Funkcje telefonu oraz dostępne usługi zależą od modelu telefonu oraz od usług oferowanych przez operatora sieci.

Uchwyt do telefonu komórkowego jest zainstalowany w podłokietniku.

- ▶ Otwieranie schowka na telefon (▷ strona 174).

Wkładanie telefonu komórkowego w uchwyt

Po umieszczeniu telefonu komórkowego w uchwycie można prowadzić rozmowę tylko przez zestaw głośnomówiący.

 *Nie wyjmować uchwytu telefonu razem z telefonem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie uchwytu.*

- ▶ Zdjąć okrągłą zaślepkę ze spodu telefonu i schować w bezpiecznym miejscu.



Ilustracja przykładowa



- ① Blokowanie telefonu w mocowaniu
- ② Występy mocujące
- ③ Uchwyt na telefon

- ▶ Wsunąć telefon dolną częścią w występy mocujące ② uchwytu ③.
- ▶ Nacisnąć telefon w kierunku strzałki ①, aż zablokuje się w uchwycie ③.

Po zatrzaśnięciu w uchwycie telefon komórkowy jest podłączony do zestawu głośnomówiącego i do kierownicy wielofunkcyjnej.

Bateria telefonu jest ładowana w zależności od stanu jej naładowania i od położenia kluczyka w stacyjce. Komunikat ładowania jest sygnalizowany na wyświetlaczu telefonu.

i W system obsługi pojazdu wprowadzane są dane książki telefonicznej zapisanej na karcie SIM oraz książki zapisanej w samym telefonie. Jeżeli wpisy w obydwu książkach telefonicznych pokrywają się, wyświetlacz wielofunkcyjny będzie odpowiednio wskazywał obydwa wpisy.

Telefonować można korzystając z przycisków  i  znajdujących się na kierownicy wielofunkcyjnej. Pozostałe funkcje telefonu komórkowego są dostępne za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu (▷ strona 109).

i Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon komórkowy pozostaje włączony jeszcze przez ok. 10 minut (opóźnione wyłączenie). Jeśli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, telefon komórkowy wyłączy się po upływie 10 minut od jej zakończenia.

Opóźnione wyłączenie:

Czas opóźnionego wyłączenia można zmieniać, dokonując dodatkowego wpisu do książki telefonicznej na karcie SIM. W polu nazwy należy wprowadzić "Nachlaufzeit" (czas opóźnionego wyłączenia), a w polu numeru liczbę od "1" do "30". Jeśli żadna liczba nie zostanie wprowadzona lub jeśli wprowadzona zostanie liczba spoza tego zakresu, nadal obowiązuje 10-minutowe opóźnienie wyłączenia.

Sposób wprowadzania wpisów do książki telefonicznej zawiera osobna instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Przekazywanie numeru abonenta:

Zestaw głośnomówiący nie rozpoznaje, czy przekazywanie numeru abonenta w telefonie jest włączone czy wyłączone. Dlatego standardowo numer abonenta jest zawsze przekazywany.

Dokonując dodatkowego wpisu w książce telefonicznej na karcie SIM, można włączyć lub wyłączyć przekazywanie numeru abonenta.

W polu nazwy należy wprowadzić „CALLID”, a w polu numeru „0” lub „1”. Numer abonenta przy:

- „0” nie będzie przekazywany
- „1” będzie przekazywany

Sposób wprowadzania wpisów do książki telefonicznej zawiera osobna instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Porady praktyczne

Wymywanie telefonu komórkowego z uchwytu



P82.70-5035-31

Ilustracja przykładowa

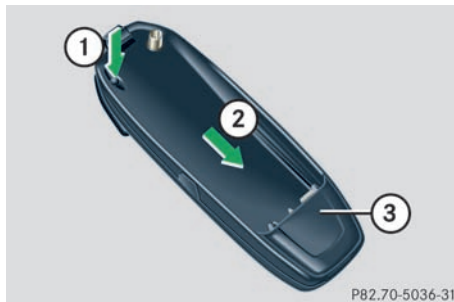
- ① Przycisk odblokowania
- ② Uchwyt na telefon

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ① i wyjąć telefon do przodu z uchwytu ②.

Przemontowanie uchwytu telefonu

Jeżeli posiadany telefon komórkowy wymaga innego uchwytu, należy zamontowany fabrycznie uchwyt wymontować i zamontować pasujący.

Demontaż istniejącego uchwytu



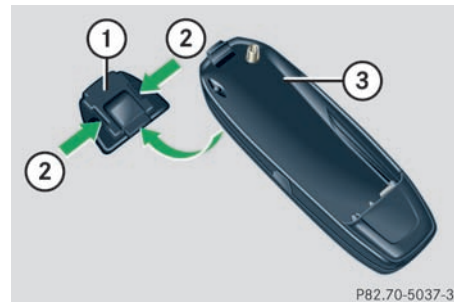
P82.70-5036-31

Ilustracja przykładowa

- ① Odblokowanie uchwytu
- ② Zdejmowanie uchwytu
- ③ Uchwyt na telefon

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania w kierunku strzałki ① i zdjąć uchwyt ③ w kierunku strzałki ②.

Montaż nowego uchwytu



P82.70-5037-31

Ilustracja przykładowa

- ① Płyta stykowa
- ② Wycięcia
- ③ Uchwyt na telefon

- ▶ Wsunąć uchwyt ③ w wycięcia ② w płycie stykowej ①.
- ▶ Przesunąć uchwyt ③ do przodu aż do zablokowania.

Maty podłogowe po stronie kierowcy


Niebezpieczeństwo wypadku

Przy korzystaniu z mat podłogowych należy zwrócić uwagę na dostateczną ilość wolnego miejsca pod pedałami oraz na bezpieczne zamocowanie mat.

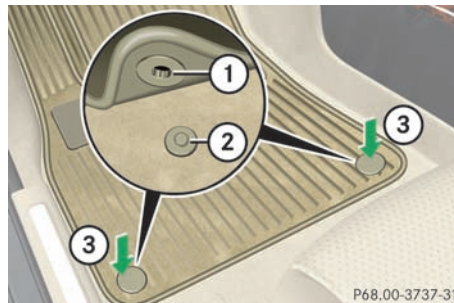
Maty podłogowe muszą być zawsze prawidłowo zamocowane za pomocą zatrzasków ① i czopów mocujących ②.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy maty są prawidłowo zamocowane i w razie potrzeby poprawić. Niedostatecznie umocowana mata podłogowa może się przesunąć i ograniczyć swobodny ruch pedałów, np. blokując wciśnięty pedał sprzęgła.

Nie powinno się układać kilku mat podłogowych jedna na drugiej.

 W celu ułatwienia demontażu maty podłogowej należy fotel kierowcy przesunąć maksymalnie do tyłu.

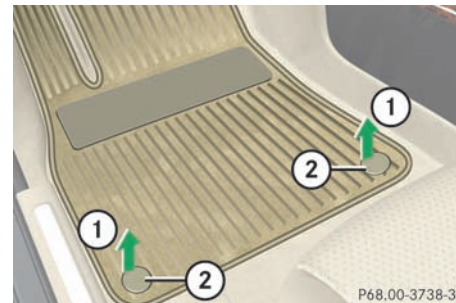
Montaż



- ① Zatrzask
- ② Czopy mocujące
- ③ Kierunek naciskania

- ▶ Włożyć matę podłogową.
- ▶ Wcisnąć zatrzaski ① na czopy mocujące ②.

Demontaż



- ① Podnoszenie
- ② Czopy mocujące

- ▶ Zdjąć maty podłogowe z czopów mocujących ②.
- ▶ Wyjąć maty podłogowe.

Eksploatacja

Pierwsze 1500 km

Tankowanie

Komora silnika

Opony i koła

Wskazówki dotyczące jazdy

Eksploatacja zimowa

Podróże za granicę

Jazda z przyczepą

Przegląd techniczny

Konserwacja

Pierwsze 1500 km

Rozdział „Eksplatacja” zawiera szczegółowe informacje dotyczące eksploatacji, obsługi technicznej i konserwacji pojazdu.

Pierwsze 1500 km

Prawidłowa eksploatacja silnika w początkowym okresie użytkowania pojazdu zapewni jego sprawniejszą pracę w przyszłości.

- Z tego względu podczas pierwszych 1 500 km należy jeździć ze zmienną prędkością i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika.
- W tym okresie należy unikać jazdy z dużym obciążeniem silnika (np. całkowitego wciskania pedału gazu). Nie przekraczać $\frac{2}{3}$ dopuszczalnej prędkości obrotowej dla każdego przełożenia.
- Odpowiednio do tego należy w porę zmieniać biegi.
- Nie należy redukować ręcznie biegów w celu hamowania silnikiem.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*

- Nie należy wciskać pedału gazu poza punkt oporu (kickdown).

Po przejechaniu 1 500 km można stopniowo wykorzystywać pełną prędkość pojazdu i całkowity zakres prędkości obrotowej silnika.

Tankowanie

Niebezpieczeństwo wybuchu

Paliwo jest łatwopalne. Podczas kontaktu z paliwem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem.

Przed tankowaniem pojazdu należy wyłączyć silnik oraz ogrzewanie działające podczas postoju*.

Niebezpieczeństwo obrażeń

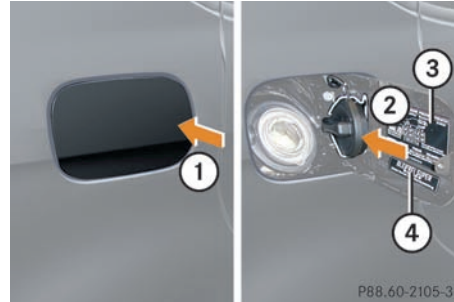
Unikać bezpośredniego kontaktu paliwa ze skórą lub odzieżą.

Do uszczerbku na zdrowiu może doprowadzić

- bezpośredni kontakt paliwa ze skórą
- wdychanie oparów paliwa

Blokowanie i odblokowanie pokrywy wlewu paliwa odbywa się automatycznie podczas otwierania i zamykania pojazdu pilotem.

Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z tyłu, z prawej strony.



Rysunek przykładowy

- ① Otwieranie pokrywy wlewu paliwa
- ② Zabezpieczanie korka wlewu paliwa
- ③ Tabela wartości ciśnienia w ogumieniu
- ④ Rodzaj paliwa

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciskając ją w tym celu w kierunku strzałki ①.

Pokrywa wlewu paliwa odchyła się.

- ▶ Przekręcić korek wlewu paliwa w lewo i zdjąć.
- ▶ Zawiesić korek w uchwycie znajdującym się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.
- ▶ Napełnianie zbiornika przerwać w momencie, gdy dojdzie do automatycznego wyłączenia się pistoletu dystrybutora.
- ▶ Zamknąć korek wlewu paliwa. W tym celu przekręcić korek w prawo.

Korek wlewu paliwa zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.

- ▶ Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

i *Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:*

Jeśli zbiornik paliwa został podczas jazdy opróżniony do końca, należy odpowietrzyć układ paliwowy (> strona 252).

Tankowanie

Etylina (EN 228)

! Tankować wyłącznie bezołowiową etylinę „super” o liczbie oktanowej co najmniej 95 ROZ/85 MOZ, spełniającą wymogi normy EN 228.

W przeciwnym razie

- moc silnika może być mniejsza
- silnik może ulec uszkodzeniu

Szczegółowe informacje dotyczące etyliny znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (> strona 252).

i Informacje na temat jakości etyliny znajdują się z reguły przy dystrybutorze. W razie wątpliwości proszę pytać pracownika stacji paliw.

Gdy zalecane paliwo jest niedostępne, można przez krótki czas stosować również bezołowiową

- etylinę „normalną”, 91 ROZ/82,5 MOZ
- . Efektem może być jednak zmniejszenie mocy silnika i zwiększenie zużycia paliwa. W takiej sytuacji należy unikać jazdy z pełnym obciążeniem silnika.

Olej napędowy (EN 590)

i Informacje na temat jakości oleju napędowego znajdują się z reguły przy dystrybutorze. W razie wątpliwości proszę pytać pracownika stacji paliw.

W krajach, w których dostępny jest wyłącznie olej napędowy o zawartości siarki powyżej 0,5 procenta wagowego, należy wymieniać olej w układzie smarowania silnika co 7 500 km.

! Do zwiększonego zużycia, jak również uszkodzenia silnika może doprowadzić:

- stosowanie oleju napędowego nie spełniającego wymogów normy EN 590
- stosowanie Marine Diesel Fuel (oleju napędowego do silników okrętowych)
- stosowanie oleju opałowego

Stosowanie nie dopuszczonych do eksploatacji paliw i/lub dodatków specjalnych ogranicza możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.

Niskie temperatury otoczenia

W celu uniknięcia zakłóceń podczas eksploatacji w miesiącach zimowych oferowany jest olej napędowy o zwiększonej płynności. Zimowy olej napędowy można stosować bez ryzyka zakłóceń do temperatury ok. -20°C.

W celu zwiększenia płynności można do oleju napędowego domieszać naftę lub środek poprawiający płynność.

! Do poprawienia płynności nie wolno używać etyliny. Do oleju napędowego nie wolno dodawać etyliny. W przeciwnym razie układ paliwowy może zostać uszkodzony.

Olej napędowy należy mieszać z naftą w dopuszczonym do przechowywania paliw kanistrze, a nie w zbiorniku paliwa pojazdu.

- ▶ Do oleju napędowego można domieszać maksymalnie 50% nafty lub środka poprawiającego płynność.
- ▶ Do kanistra należy najpierw wlać naftę, a następnie olej napędowy. Po kilku minutach jazdy mieszanina zostanie rozprowadzona w całym układzie paliwowym.

Proporcje mieszania są zależne od rodzaju oleju napędowego i od temperatury otoczenia. Należy jednak dążyć do utrzymania ilości dodatków do paliwa na jak najniższym poziomie.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy pamiętać, że olej napędowy po dodaniu nafty staje się bardziej łatwopalny.

Temperatura zewnętrzna	Proporcje mieszania	
	Letni olej napędowy	Nafta
-15°C do -23°C	80%	20%
-23°C do -30°C	50%	50%

Temperatura zewnętrzna	Proporcje mieszania	
	Zimowy olej napędowy	Nafta
-25°C do -30°C	80%	20%
-30°C do -35°C	50%	50%

Komora silnika

Komora silnika

Pokrywa komory silnika

Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas jazdy nie wolno ciągnąć za dźwignię odblokowania, ponieważ pokrywa komory silnika może się otworzyć.

Otwieranie

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy otwartej pokrywie komory silnika można doznać obrażeń również wtedy, gdy silnik jest wyłączony.

Części silnika mogą być bardzo rozgrzane.

W celu uniknięcia oparzeń można dotykać wyłącznie części opisanych w instrukcji obsługi, przestrzegając przy tym wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

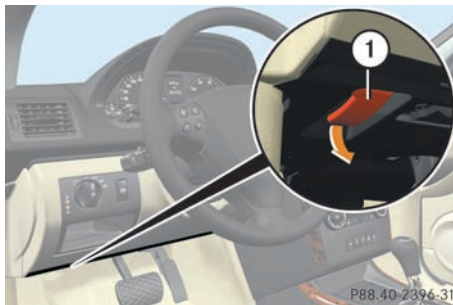
Wentylator chłodnicy znajduje się między chłodnicą a silnikiem. Wentylator może się uruchamiać również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. W związku z tym nie wolno sięgać w strefę obracania się wentylatora. W przeciwnym razie można doznać obrażeń.

Pojazdy z silnikiem benzynowym:

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ zapłonowy, pracujący w zakresie wysokich napięć. Dlatego nie wolno dotykać żadnych elementów układu zapłonowego (cewki zapłonowe, przewody wysokiego napięcia, wtyki świec zapłonowych, gniazdo diagnostyczne):

- podczas pracy silnika
- podczas rozruchu silnika
- gdy zapłon jest włączony i wał korbowy silnika obracany jest ręcznie

Dźwignia odblokowania pokrywy komory silnika znajduje się we wnętrzu na nogi.



① Dźwignia odblokowania

- ▶ Pociągnąć za dźwignię odblokowania ①.

Pokrywa komory silnika odblokuje się.

Uchwyt do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się za atrapą chłodnicy z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.



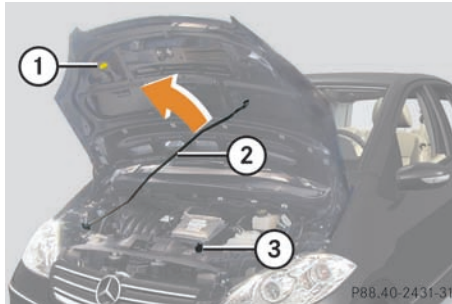
P88.40-2397-31

- ① Uchwyt do otwierania pokrywy komory silnika

! Należy upewnić się, czy wycieraczki nie są odchyłone od szyby. W przeciwnym razie wycieraczki lub pokrywa komory silnika mogą zostać uszkodzone.

Nie należy unosić pokrywy komory silnika za uchwyt ①. W przeciwnym razie uchwyt ① może zostać uszkodzony.

- ▶ Wyciągnąć uchwyt ① z atrapy chłodnicy i unieść pokrywę komory silnika.



- ① Wycięcie
- ② Pręt
- ③ Mocowanie

- ▶ Wyciągnąć pręt ② z mocowania ③.
- ▶ Odchylić pręt ② do góry i wsunąć w żółte wycięcie ①.

Zamykanie

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu pokrywy komory silnika uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

- ▶ Unieść lekko pokrywę komory silnika i wyjąć pręt ② z wycięcia ①.
- ▶ Odchylić pręt ② w dół i wsunąć w mocowanie ③ aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Opuścić pokrywę komory silnika i puścić ją, aby samoczynnie opadła z wysokości ok. 20 cm.

Pokrywa komory silnika zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.

- ▶ Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika zatrzasnęła się prawidłowo. Jeśli pokrywę komory silnika można nieco unieść, oznacza to, że nie została prawidłowo zatrzaśnięta. Należy ją wtedy ponownie otworzyć i nieco energiczniej zamknąć.

Oil silnikowy

W zależności od techniki jazdy silnik zużywa maksymalnie 0,8 l oleju na 1 000 km. Zużycie oleju może być też wyższe, jeśli

- pojazd jest nowy
- silnik jest często eksploatowany z wysoką prędkością obrotową

Zużycie oleju silnikowego można oszacować dopiero po większym przebiegu.

Szczegółowe informacje dotyczące oleju silnikowego znajdują się w rozdziale „Dane techniczne”.

! Nie stosować żadnych specjalnych dodatków do oleju silnikowego. Mogą one spowodować nadmierne zużycie silnika, jak również doprowadzić do uszkodzenia podzespołów. Stosowanie dodatków specjalnych ogranicza możliwość zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji. Szczegółowych informacji na ten temat udziela każda ASO Mercedes-Benz.



Komora silnika

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego:

- pojazd musi stać poziomo
- silnik musi być rozgrzany do temperatury pracy
- musi upłynąć co najmniej pięć minut od wyłączenia silnika

Sprawdzanie za pomocą systemu obsługi pojazdu, tylko w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 18) w położenie 2. Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 90).
- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej wcisnąć przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



W wyniku pomiaru mogą pojawić się następujące komunikaty:

- Motorölstand in Ordnung (Poziom oleju silnikowego prawidłowy)
- 1,0 l für maximalen Ölstand einfüllen! (1,0 l dolać do poziomu maksymalnego!)
- 1,5 l für maximalen Ölstand einfüllen! (1,5 l dolać do poziomu maksymalnego!)
- 2,0 l für maximalen Ölstand einfüllen! (2,0 l dolać do poziomu maksymalnego!)
- ▶ W razie potrzeby należy dolać odpowiednią ilość oleju (▷ strona 193).

Dalsze komunikaty na wyświetlaczu

Przy silniku rozgrzanym do temperatury pracy i nadmiarze oleju silnikowego pojawia się komunikat:

Motorölstand Ölstand reduzieren (Poziom oleju silnikowego – obniżyć poziom oleju)

- ▶ Należy wtedy zlecić odesłanie nadmiernej ilości oleju.

! Przy zbyt wysokim poziomie oleju istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Für Motorölstand Zündung ein! (Do kontroli poziomu oleju włączyć zapłon!)

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2 (▷ strona 18).

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat:



Wartezeit einhalten (Przestrzegać czasu oczekiwania)

- ▶ Po upływie ok. 5 minut można powtórzyć pomiar, jeśli silnik jest rozgrzany do temperatury pracy.
- ▶ Po upływie ok. 30 minut można powtórzyć pomiar, jeśli silnik nie jest rozgrzany do temperatury pracy.

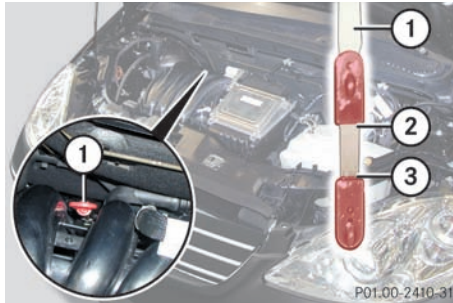
Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Motorölstand nicht bei Motorlauf (Kontrola poziomu oleju nie podczas pracy silnika)

- ▶ Należy wyłączyć silnik i przy rozgrzanym do temperatury pracy silniku odczekać pięć minut przed wykonaniem pomiaru.

i W celu przerwania pomiaru należy na wielofunkcyjnym kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk  lub .

Sprawdzanie za pomocą miarki poziomu oleju



Pojazd z silnikiem benzynowym

- 1 Miarka poziomu oleju
- 2 Oznaczenie poziomu maksymalnego
- 3 Oznaczenie poziomu minimalnego



Pojazd z silnikiem wysokoprężnym

- 1 Miarka poziomu oleju
- 2 Oznaczenie poziomu maksymalnego
- 3 Oznaczenie poziomu minimalnego

- ▶ Wyciągnąć miarkę poziomu oleju ①.
- ▶ Wytrzeć ją do sucha.
- ▶ Wsunąć ją ponownie do rurki miarki poziomu oleju do oporu i wyjąć. Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli zawiera się pomiędzy dolnym i górnym oznaczeniem na miarce.

- ▶ W razie potrzeby należy dolać odpowiednią ilość oleju (▷ strona 191).

i Różnica ilości oleju pomiędzy dolnym ③ a górnym oznaczeniem na miarce ② wynosi:

- w pojazdach z silnikiem benzynowym ok. 1,2 litra
- w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym ok. 1,5 litra

Dolewanie oleju silnikowego



Pojazd z silnikiem benzynowym

- 1 Korek wlewu oleju

Komora silnika



Pojazd z silnikiem wysokoprężnym

① Korek wlewu oleju

- ▶ Odkręcić korek wlewu oleju ①.
- ▶ Uzupelnic olej uwazajac, aby nie wlać nadmiernej ilości.

! *Ewentualny nadmiar oleju musi zostać odessany, ponieważ przy zbyt wysokim poziomie oleju istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.*

- ▶ Zakręcić korek wlewu oleju ①.

Ochrona środowiska

Należy zwrócić uwagę, aby podczas dolewania nie rozlać oleju silnikowego. Olej nie może zanieczyścić ziemi ani wód. Jest to szkodliwe dla środowiska.

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów AUTOTRONIC*

Poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów AUTOTRONIC nie trzeba sprawdzać. W razie wycieku oleju lub trudności ze zmianą biegów należy zlecić sprawdzenie automatycznej skrzyni biegów AUTOTRONIC w ASO Mercedes-Benz.

Płyn chłodzący

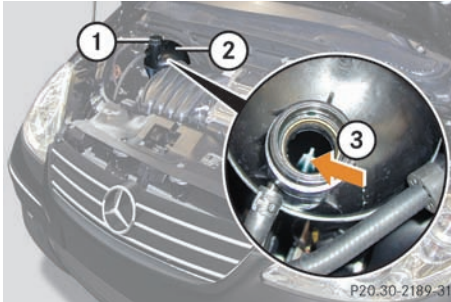
Niebezpieczeństwo obrażeń

W układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie. Z tego względu korek należy odkręcać dopiero wtedy, gdy silnik ostygnie. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego powinien wskazywać temperaturę niższą niż 70°C. W przeciwnym razie może dojść do poparzenia rozgrzanym płynem chłodzącym.

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem. Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać w pojeździe ustawionym poziomo i przy wychłodzonym silniku.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Zbiornik wyrównawczy znajduje się w komorze silnika po prawej stronie, patrząc w kierunku jazdy.



- ① Korek
- ② Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- ③ Oznaczenie

- ▶ Przekręcić korek ① powoli o jeden obrót w lewo i odczekać, aż nadciśnienie się zredukuje.

- ▶ Następnie odkręcić korek ① do końca i zdjąć.

Poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym ② jest prawidłowy, gdy

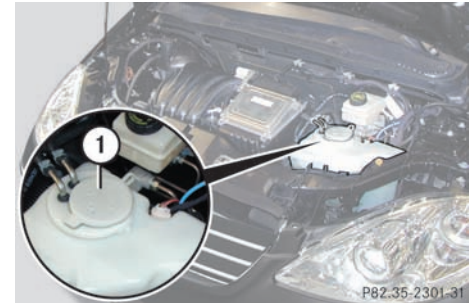
- przy zimnym płynie sięga do górnego oznaczenia ③ w otworze wlewowym
- przy gorącym płynie sięga nieco wyżej

- ▶ W razie potrzeby należy dolać płyn chłodzący przez otwór wlewowy.
- ▶ Założyć korek ① i zakręcić do oporu.

Szczegółowe informacje dotyczące płynu chłodzącego znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 322).

Układ spryskiwaczy szyb, układ zmywania reflektorów*

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy. Ze zbiornika płynu do spryskiwaczy zasilany jest również układ zmywania reflektorów*.



- ① Korek

- ▶ Niezależnie od pory roku zaleca się dodawanie do wody koncentratu środka do mycia szyb. ▷▷

Komora silnika

Niebezpieczeństwo pożaru

Koncentrat środka do mycia szyb stosowany do układu spryskiwaczy jest łatwopalny. Z uwagi na to podczas kontaktu z koncentratem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

Należy stosować:

- przy temperaturach dodatnich płyn zapobiegający powstawaniu smug, np. MB-Summerwash,
 - przy spodziewanych mrozach płyn zapobiegający zamarzaniu wody na szybie przedniej, np. MB-Winterwash.
- ▶ Wodę należy wymieszać z koncentratem w odrębnym naczyniu przed waniem do zbiornika. Proporcje mieszania należy dostosować do przewidywanych temperatur zewnętrznych.

Otwieranie zbiornika płynu do spryskiwaczy

- ▶ Pociągnąć korek ① za uchwyt do góry.

Zamykanie zbiornika płynu do spryskiwaczy

- ▶ Wcisnąć korek ① na otwór wlewowy aż do zatrzaśnięcia.

! *Należy stosować wyłącznie środki do mycia szyb odpowiednie do szkła reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego. Nieodpowiednie środki do mycia szyb mogą uszkodzić szkła reflektorów.*

Opony i koła

! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie ogumienia dopuszczonego do eksploatacji przez firmę DaimlerChrysler. Opony takie są specjalnie dostosowane do układów wpływających na bezpieczeństwo jazdy, jak np. ABS czy ESP.

Firma DaimlerChrysler nie bierze odpowiedzialności za skutki lub szkody powstałe w wyniku eksploatacji ogumienia innego niż zalecane. Informacji na temat ogumienia udziela każda ASO Mercedes-Benz.

Stosowanie innych opon niż sprawdzone i zalecane może np. pogorszyć właściwości trakcyjne pojazdu, spowodować hałaśliwą jazdę, zwiększyć zużycie paliwa itp. Ponadto odchylenia w wymiarach oraz odmienna charakterystyka odkształcania się opon podczas obciążenia w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie się opon o nadwozie i o elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.

! Firma DaimlerChrysler nie sprawdza bieżnikowanych opon i nie zaleca stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz. Przy bieżnikowaniu nie można jednoznacznie ocenić stanu opony, a więc i występowania uszkodzeń wstępnych. W przypadku stosowania

bieżnikowanych opon firma DaimlerChrysler nie może zagwarantować bezpieczeństwa jazdy.



Niebezpieczeństwo wypadku

Należy stosować wyłącznie koła o rozmiarach podanych w instrukcji obsługi. Zamontowanie kół o innych rozmiarach:

- może spowodować uszkodzenie hamulców lub elementów zawieszenia
- nie zapewnia kołom i ogumieniu dostatecznej swobody ruchu

Niedopuszczalne są modyfikacje układu hamulcowego i kół, jak również stosowanie podkładek dystansowych i dodatkowych osłon. W takiej sytuacji pojazd może być nie dopuszczony do ruchu.

Na co należy zwrócić uwagę

! Obręczy nie czyścić środkami zawierającymi kwasy, gdyż powoduje to korozję śrub mocujących.

- Stosować wyłącznie opony i koła o jednakowej konstrukcji i tej samej marki.
- Montować wyłącznie opony pasujące do obręczy.
- Po założeniu nowych opon pierwsze 100 km należy przejechać z umiarkowaną prędkością.
- Regularnie sprawdzać opony i obręcze pod kątem uszkodzeń.
- W przypadku znacznego obciążenia pojazdu odpowiednio skorygować ciśnienie w ogumieniu.
- Regularnie kontrolować ciśnienie w ogumieniu.
- Nie jeździć na oponach o nadmiernie zużytych bieżnikach. Przy bieżniku niższym niż 3 mm przyczepność opon na mokrej nawierzchni znacznie maleje.

Opony i koła

- W przypadku pojazdu o tym samym rozmiarze kół z przodu i z tyłu pojedyncze nowe opony należy montować najpierw na koła przednie.
- Opony należy wymienić najpóźniej po 6 latach eksploatacji, niezależnie od ich zużycia. Dotyczy to również koła zapasowego.

! *Zdemontowane opony przechowywać w suchym, chłodnym i możliwie ciemnym pomieszczeniu. Opony zabezpieczyć przed kontaktem z olejami, smarami i paliwem.*

Kierunek obrotów

Opony o oznaczonym kierunku obrotu mają dodatkowe zalety, np. w odniesieniu do aquaplaningu (zjawiska polegającego na tworzeniu się klina wodnego między oponą a mokrą nawierzchnią). Z tych zalet można skorzystać tylko wtedy, gdy zachowany zostanie przepisowy kierunek obrotów kół.

Strzałka umieszczona na bocznej powierzchni opony określa kierunek obrotów.

i *Koło zapasowe można montować również ze strzałką zwróconą w przeciwnym kierunku.*

System MOExtended*

System MOExtended umożliwia dalszą jazdę nawet w przypadku całkowitej utraty ciśnienia w jednej lub w kilku oponach.

Z systemu MOExtended można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia w ogumieniu.

Wskazówki dotyczące jazdy w przypadku uszkodzenia opony – patrz rozdział „Porady praktyczne” (▷ strona 288).

Ciśnienie powietrza w ogumieniu



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli ubytek ciśnienia w ogumieniu powtarza się, należy:

- sprawdzić, czy nie ma ciał obcych wbitych w bieżnik
- sprawdzić szczelność opony i zaworu

Ciśnienie w ogumieniu należy korygować zawsze przy zimnych oponach.

Jeśli opony są rozgrzane, ciśnienie powietrza można korygować tylko w sytuacji, gdy jest za niskie w odniesieniu do aktualnych warunków eksploatacji. W rozgrzanych oponach ciśnienie powietrza jest zawsze wyższe niż w zimnych.

Tabela z wartościami ciśnienia znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

i *Wartości ciśnienia w ogumieniu podane dla niewielkiego obciążenia pojazdu są wartościami minimalnymi, zapewniającymi komfort jazdy.*

Można również stosować wyższe wartości przewidziane dla zwiększonego obciążenia pojazdu. Są one dopuszczalne i korzystne z technicznego punktu widzenia. Ogranicza to jednak w pewnym stopniu komfort jazdy.

Ochrona środowiska

Należy regularnie, co najmniej raz na dwa tygodnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach. Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach powoduje wzrost oporu toczenia, a w konsekwencji wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach zmienia się o ok. 0,1 bara na każde 10°C zmiany temperatury powietrza. Należy to uwzględnić przy mierzeniu ciśnienia w pomieszczeniach, w których temperatura różni się od temperatury zewnętrznej i odpowiednio skorygować zmierzone wartości.

Temperatura opon, a tym samym ciśnienie w oponach zwiększają się podczas jazdy w zależności od prędkości jazdy i obciążenia pojazdu.

Układ kontroli ciśnienia w oponach*

Układ kontroli ciśnienia w oponach nadzoruje ciśnienie we wszystkich czterech oponach ustawione podczas aktywacji układu. Układ ostrzega, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach spadnie poniżej ustawionej wartości. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wtedy odpowiedni komunikat ostrzegawczy.

Układ kontroli ciśnienia w oponach działa w sposób ograniczony lub z opóźnieniem:

- gdy na kołach są zamontowane łańcuchy przeciwśnieżne
- w warunkach zimowych
- podczas jazdy na luźnym podłożu (np. po piasku lub żwirze)
- podczas jazdy w sportowym stylu (pokonywanie zakrętów z dużą prędkością, znaczne przyspieszenia)
- gdy zamontowane jest koło dojazdowe*

- podczas jazdy z bardzo ciężką lub dużą przyczepą
- podczas jazdy z ładunkiem na bagażniku dachowym lub z dużym obciążeniem



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ kontroli ciśnienia w oponach nie ostrzega o nieprawidłowo ustawionym ciśnieniu w oponach. Na podstawie tabeli umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa należy ustalić, czy ciśnienie w oponach wymaga skorygowania.

Układ kontroli ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnych kontroli ciśnienia, ponieważ nie rozpoznaje równomiernego spadku ciśnienia we wszystkich czterech kołach.

Układ kontroli ciśnienia w oponach nie ostrzega również przed nagłym spadkiem ciśnienia, spowodowanym np. przebieciem opony. W takim przypadku należy ostrożnie wyhamować aż do zatrzymania pojazdu, unikając przy tym gwałtownych skrętów kierownicą.

Opony i koła

Aktywacja układu kontroli ciśnienia w ogumieniu

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu należy aktywować w następujących przypadkach:

- po zmianie ciśnienia w oponach
- po zmianie kół lub opon
- po zamontowaniu nowych kół lub opon
- ▶ Przy użyciu tabeli znajdującej się na pokrywie wlewu paliwa należy się upewnić, czy ciśnienie powietrza w ogumieniu jest prawidłowe.





Niebezpieczeństwo wypadku


Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu może działać niezawodnie tylko wtedy, gdy ciśnienie powietrza w ogumieniu jest prawidłowe.


Jeśli ustawione zostało niewłaściwe ciśnienie, układ nadzoruje tę nieprawidłową wartość.

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 90).

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Reifendrucküberwachung aktiv
Neuaktivierbar mit (Kontrola ciśnienia w ogumieniu aktywna Ponowna aktywacja za pomocą) 

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawi się pytanie:

Reifendruck jetzt ok? (Ciśnienie w ogumieniu OK?)

W celu potwierdzenia aktywacji:


- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk .

Na wyświetlaczu pojawi się komunikat:

Reifendrucküberwachung neu aktiviert
(Kontrola ciśnienia w ogumieniu aktywowana)

Po krótkim czasie układ kontroli rozpocznie nadzorowanie ciśnienia powietrza w ogumieniu.


W celu przerwania aktywacji układu:

- ▶ Nacisnąć przycisk 

lub

- ▶ Odczekać, aż pytanie Reifendruck jetzt ok? (Ciśnienie w ogumieniu OK?) zniknie.

Zamiana kół

 **Niebezpieczeństwo wypadku**


Koła osi przedniej i tylnej wolno zamieniać nawzajem tylko wtedy, gdy mają jednakowe wymiary.

W oponach kół osi przedniej i tylnej, w zależności od warunków eksploatacji, występują zróżnicowane ślady zużycia.

W pojazdach o jednakowych wymiarach kół można zamieniać koła w zależności od stopnia zużycia, co 5000 do 10 000 km. Należy przy tym zachować prawidłowy kierunek obrotów kół.

Koła należy zamieniać, zanim na oponach pojawią się charakterystyczne ślady zużycia. Charakterystyczne jest większe zużycie krawędzi bieżnika opon kół przednich i strefy środkowej bieżnika opon kół tylnych.

Przy każdej zamianie kół należy dokładnie oczyścić ich wewnętrzne powierzchnie w obszarach styku koła, tarczy hamulcowej i centrowania i w razie potrzeby aktywować układ kontroli ciśnienia w ogumieniu*. Po zamianie sprawdzić ciśnienie w oponach.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Po zamianie, jak również po wymianie koła należy zlecić sprawdzenie momentu dokręcenia kół wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Jeśli śruby mocujące koło nie są dokręcone momentem o wartości 130 Nm, może dojść do ich poluzowania się w czasie jazdy.

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie wyłącznie pasujących, sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz śrub mocujących koła.

Przyczepność opon

Przyczepność opon jest zależna również od właściwości nawierzchni. Na mokrej lub oblodzonej nawierzchni należy odpowiednio zmniejszyć prędkość pojazdu, gdyż opony mają mniejszą przyczepność niż na nawierzchni suchej.

Przy temperaturze zewnętrznej zbliżonej do zera należy zwrócić większą uwagę na stan nawierzchni.

Jeżeli jezdni jest oblodzona (np. z powodu zamarzania mgły), podczas hamowania powstaje na lodzie cienka warstewka wody, która znacznie zmniejsza przyczepność opon. W takiej sytuacji należy zachować wzmożoną uwagę i jechać ostrożnie.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy

Podstawowe wskazówki dotyczące jazdy znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 25).

Toczenie się pojazdu z wyłączonym silnikiem

Niebezpieczeństwo wypadku

Po wyłączeniu silnika przestaje działać wspomaganie układu kierowniczego i wspomaganie układu hamulcowego.

Kierowanie pojazdem oraz hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły, co w niektórych sytuacjach może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Nigdy nie wyłączać silnika podczas jazdy.

Hamowanie

Przy zjazdach z długich i stromych wzniesień należy włączyć niższy bieg (zakresy przełożeń 1, 2 lub 3) (▷ strona 113). Hamowanie z niższych prędkości zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.

Po dużym obciążeniu termicznym hamulców nie należy natychmiast zatrzymywać pojazdu, lecz przejechać krótki odcinek; pęd powietrza doprowadzi do szybszego ostygnięcia okładzin i tarcz hamulcowych.

Jeżeli podczas jazdy w intensywnym deszczu hamulec nie był używany przez dłuższy czas, przy pierwszym naciśnięciu pedału hamulca:

- działanie hamulca może być opóźnione
- pedał hamulca może wymagać wciśnięcia z większą siłą

Z tego powodu należy zachować większą niż zwykle odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po jeździe na mokrej nawierzchni, szczególnie posypanej środkami przeciwdziałającymi zamarzaniu, należy przed zatrzymaniem pojazdu dość silnie zahamować. Na skutek rozgrzania tarcze hamulcowe schną szybciej, co przeciwdziała ich korodowaniu.

Nawet jeżeli stosowana technika jazdy pozwala na umiarkowane korzystanie z hamulców, należy od czasu do czasu sprawdzać ich pełną skuteczność. W tym celu należy szybko wyhamować pojazd jadący z dość dużą prędkością. Daje to lepsze wyczucie hamulców i poprawia cierność okładzin.

Niebezpieczeństwo wypadku

Należy uważać, aby gwałtowne hamowanie nie spowodowało zagrożenia dla innych użytkowników ruchu.

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca montowanie w pojeździe wyłącznie okładzin hamulcowych dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Okładziny hamulcowe nie dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz mogą niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Jazda na mokrej nawierzchni

Na mokrej nawierzchni może dojść do aquaplaningu, czyli do tworzenia się klina wodnego pomiędzy oponą a nawierzchnią

- pomimo jazdy z niewielką prędkością
- pomimo wystarczającej wysokości bieżników opon

Dlatego należy unikać wjeżdżania w koleiny i hamować ostrożnie.

Przejazd przez kałuże

W razie konieczności przejechania przez kałużę należy uważać, aby

- jej głębokość nie była większa niż 25 cm
- zachować minimalną prędkość pojazdu.

! *Jadące przed pojazdem lub z naprzeciwka inne pojazdy mogą wzburzać wodę w kałużach, wskutek czego ich głębokość może się zwiększyć.*

Uwag tych należy bezwzględnie przestrzegać, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia

- silnika
- układu elektrycznego
- skrzyni biegów

Eksplatacja zimowa

Eksplatacja zimowa

Przed początkiem zimy należy zlecić przygotowanie pojazdu do eksploatacji zimowej w ASO Mercedes-Benz. Taka obsługa techniczna obejmuje:

- wymianę oleju silnikowego, jeśli wlanej został olej nie dopuszczony do eksploatacji zimowej
- sprawdzenie stężenia środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem
- dolanie koncentratu środka czyszczącego do płynu w układzie spryskiwaczy szyb i zmywania reflektorów*
- sprawdzenie stanu akumulatora
- wymianę opon

Opony zimowe

Opony zimowe należy stosować przy temperaturach poniżej +7°C, zwłaszcza gdy na drogach zapanują warunki zimowe. Tylko wtedy układy bezpieczeństwa jazdy, jak ABS i ESP działają optymalnie również zimą.

W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy należy na wszystkich kołach montować opony zimowe takiego samego typu i o jednakowym bieżniku.



Niebezpieczeństwo wypadku

Opony zimowe o wysokości bieżnika poniżej 4 mm należy bezwzględnie wymienić. Nie nadają się już do zimowej eksploatacji.

W przypadku stosowania opon zimowych należy koniecznie przestrzegać maksymalnej prędkości dopuszczalnej do danego typu ogumienia. Jeśli stosowane są opony zimowe, których dozwolona prędkość maksymalna jest niższa od prędkości maksymalnej pojazdu, należy w polu widzenia

kierowcy zamieścić odpowiednią naklejkę informacyjną. Naklejkę taką można otrzymać w ASO Mercedes-Benz.

W takim przypadku należy dodatkowo ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu za pomocą stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC* do wartości dozwolonej dla opon zimowych.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli w trakcie eksploatacji opon zimowych jedno z kół zostanie zmienione na koło zapasowe, ze względu na różnice w ogumieniu należy liczyć się z gorszą przyczepnością pojazdu na zakrętach i z pogorszoną stabilnością jazdy. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy i jechać ostrożniej.

Należy wymienić koło zapasowe na koło z oponą zimową w najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie wyłącznie łańcuchów przeciwśnieżnych dopuszczonych do użytkowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

! *W przypadku ogumienia AMG należy przestrzegać wskazówek dot. opon zimowych AMG przystosowanych do łańcuchów przeciwśnieżnych. Tylko na takich oponach można montować łańcuchy przeciwśnieżne!*

Należy przestrzegać poniższych wskazówek dotyczących montażu łańcuchów przeciwśnieżnych:

- Nie na wszystkich kombinacjach obręczy z oponami można montować łańcuchy (▷ strona 309).
- Łańcuchy montować tylko na obu kołach przednich. Przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta.
- Na dojazdowym kole zapasowym, np. Minispare nie wolno montować łańcuchów przeciwśnieżnych.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej 50 km/h. Na nawierzchniach odśnieżonych należy jak najszybciej zdemontować łańcuchy.

Jazda w zimie



Niebezpieczeństwo wypadku

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Na śliskiej nawierzchni należy jeździć szczególnie ostrożnie, unikając gwałtownego przyspieszania i hamowania oraz szybkich skrętów kierownicy.

Jeżeli grozi poślizg lub przy niewielkiej prędkości nie można zatrzymać pojazdu:

- Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: włączyć bieg neutralny.
- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*: przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **N**.

- Zdecydowanymi, ale nie gwałtownymi skrętami kierownicy korygować tor jazdy, przywracając panowanie nad pojazdem.

Podróże za granicę

Podróże za granicę

Również za granicą mogą Państwo korzystać z szeroko rozbudowanej sieci autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Wykazy odpowiednich placówek można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz .

W niektórych krajach paliwa o dostatecznej liczbie oktanowej mogą być niedostępne.

Szczegółowe informacje dotyczące jakości paliwa znajdują się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 187).

Symetryczne światła mijania

Podróżując po krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, należy przestawić reflektory na symetryczne światła mijania lub częściowo je okleić. Dzięki temu jadący z przeciwka będą mniej oślepiani.

Pojazdy z reflektorami halogenowymi

- ▶ Na reflektory należy nakleić specjalne naklejki.

Naklejki takie można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

! Firma DaimlerChrysler zaleca używanie tylko oryginalnych naklejek Mercedes-Benz, w przeciwnym razie reflektory mogą ulec uszkodzeniu.

Po powrocie do krajów, w których obowiązuje ruch prawostronny, należy pamiętać o ponownym przestawieniu reflektorów na asymetryczne światła mijania.

Pojazdy z reflektorami projekcyjnymi i ksenonowymi

- ▶ Zlecić przestawienie reflektorów na symetryczne światła mijania ASO Mercedes-Benz.

! *Po powrocie do krajów, w których obowiązuje ruch prawostronny, należy pamiętać o ponownym przestawieniu reflektorów na asymetryczne światła mijania.*

Jazda z przyczepą

Hak holowniczy ze zdejmowaną końcówką kulistą*

Informacje dotyczące wymiarów montażowych i dopuszczalnych obciążeń znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 315).

Końcówka kulista jest wyposażona w kluczyk. Jego numer należy zapisać, np. w instrukcji obsługi. W razie utraty kluczyka numer ten umożliwia zamówienie w ASO Mercedes-Benz kluczyka zastępczego.

Numer kluczyka: _____



Niebezpieczeństwo obrażeń

Montaż końcówki kulistej należy przeprowadzić ze szczególną starannością, ponieważ od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i przyczepy.

Wymywanie końcówki kulistej ze schowka

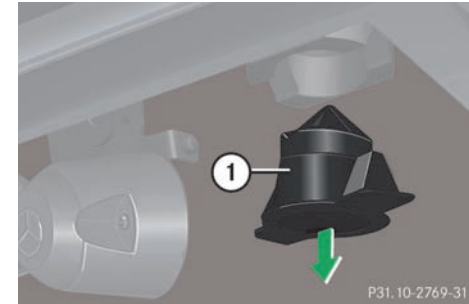
- ▶ Otworzyć schowek w przestrzeni bagażowej z prawej strony.
- ▶ Odchylić okładzinę wewnętrzną w dół.



- ① Końcówka kulista
- ② Opaska mocująca

- ▶ Rozpiąć opaskę mocującą ②.
- ▶ Wyjąć końcówkę kulistą ①.

Zdejmowanie osłony końcówki kulistej



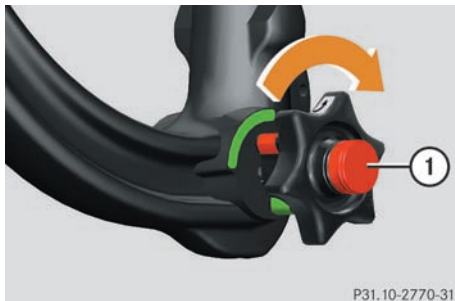
- ① Osłona

- ▶ Zdjąć osłonę z mocowania końcówki w dół.

i Odłożyć osłonę do schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej.

Jazda z przyczepą

Montaż końcówki kulistej



① Kluczyk

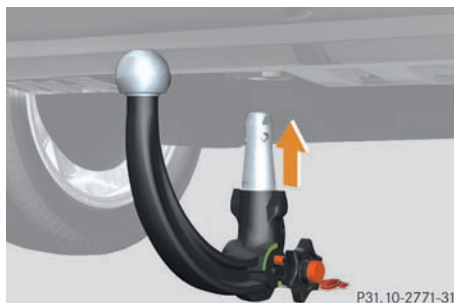
- ▶ Wsunąć kluczyk ① w zamek przy końcówce kulistej.

Czerwone oznaczenie na pokrętło musi pokrywać się z zaznaczonym na zielono obszarem na końcówce kulistej (położenie montażowe). Jeśli tak nie jest:

- ▶ Przekręcić kluczyk ① w kierunku strzałki.
Zamek jest odblokowany.

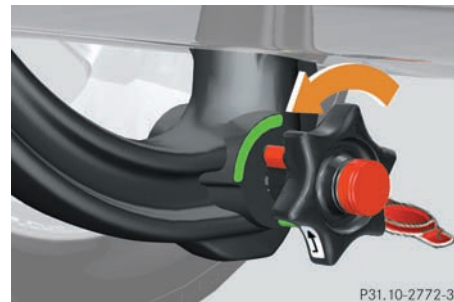
- ▶ Unieść pokrętło końcówki i następnie przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż się zatrzaśnie.

Zaznaczony na zielono obszar na końcówce kulistej pokryje się z czerwonym oznaczeniem na pokrętle.



- ▶ Wsunąć końcówkę kulistą pionowo w mocowanie aż do zatrzaśnięcia.

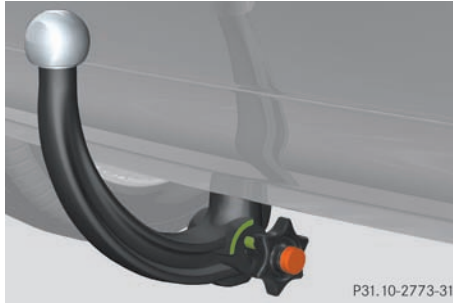
Pokrętło obróci się w ten sposób, że zielone oznaczenie na pokrętle pokryje się z zaznaczonym na zielono obszarem na końcówce kulistej.



- ▶ Przekręcić kluczyk w kierunku strzałki (zamykanie).
- ▶ Wyjąć kluczyk i wcisnąć nakładkę ochronną na zamek.

i Kluczyk można przechowywać w schowku na końcówkę kulistą w przestrzeni bagażowej.

Jeśli hak holowniczy nie jest używany, zalecamy zdemontowanie końcówki kulistej.



P31.10-2773-31

Położenie do jazdy

! Zielone oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z zaznaczonym na zielono obszarem na końcówce kulistej.

! Niebezpieczeństwo wypadku

Końcówka kulista jest zamontowana w sposób zapewniający bezpieczeństwo tylko wtedy, gdy zielone oznaczenie na pokrętle pokrywa się z zaznaczonym na zielono obszarem na końcówce kulistej, a kluczyk daje się wyjąć. Końcówka haka holowniczego zamontowana inaczej może się obluźować podczas jazdy.

Podczas jazdy z przyczepą końcówka haka musi być zamknięta, a kluczyk wyjęty. Tylko wtedy końcówka kulista jest prawidłowo zabezpieczona i nie może się obluźować podczas jazdy.

Jeśli końcówki kulistej nie można zamknąć, a kluczyka wyjąć, należy zdjąć końcówkę i oczyścić ją (▷ strona 218). Jeśli po oczyszczeniu nadal nie można zamontować (zamknąć) końcówki kulistej, należy ją zdjąć. W takim przypadku nie wolno używać haka holowniczego do ciągnięcia przyczepy, ponieważ końcówka kulista nie zapewnia bezpiecznej eksploatacji.

Należy wówczas zlecić sprawdzenie całego haka holowniczego wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodwołny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Wskazówki dotyczące jazdy

! Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas dołączania i odłączania przyczepy należy zachować szczególną ostrożność i staranność.

Podczas manewrowania na biegu wstecznym należy zwrócić uwagę, aby nikt nie znalazł się pomiędzy pojazdem ciągniętym a przyczepą.

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony.

Jazda z przyczepą

Nieprawidłowe sprzęgnięcie przyczepy z pojazdem ciągnącym grozi odłączeniem się podczas jazdy.

Prosimy przestrzegać następujących wartości:

- dopuszczalna masa całkowita
- dopuszczalne obciążenie statyczne haka holowniczego
- dopuszczalna masa przyczepy
- dopuszczalne obciążenie osi tylnej pojazdu ciągnącego

i *Dopuszczalne wartości obciążeń są podane w dokumentach pojazdu, jak również na tabliczkach znamionowych haka holowniczego i przyczepy. Wartością miarodajną jest przy tym zawsze wartość najniższa.*

Maksymalne obciążenie statyczne, wywierane przez dyszel przyczepy na końcówkę haka holowniczego wynosi 75 kg. Wartość ta nie może być jednak wyższa od wartości podanych na tabliczkach znamionowych haka holowniczego i przyczepy.

Dołączenie przyczepy powoduje zmianę zachowania się pojazdu w trakcie jazdy.

Pojazd z przyczepą:

- jest cięższy
- przyspieszenie i zdolność do pokonywania wzniesień są mniejsze
- droga hamowania wydłuża się
- zwiększa się podatność na porywy bocznego wiatru
- kierowanie wymaga zwiększonej ostrożności

zużycie paliwa jest większe

Porady dotyczące jazdy z przyczepą

- Zaleca się wykorzystywać maksymalnie dopuszczalne obciążenie statyczne haka holowniczego i przestrzegać zasady, że nie może być ono mniejsze niż 50 kg.
- Obciążając hak holowniczy, należy odpowiednio zmniejszyć ładunek przewożony w pojeździe, aby nie przekroczyć maksymalnie dopuszczalnego obciążenia osi tylnej.
- Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h, również w krajach, w których dozwolone są wyższe prędkości maksymalne podczas jazdy z przyczepą.

- Należy unikać gwałtownego hamowania. Zaleca się najpierw lekko przyhamować, tak aby przyczepa zaczęła „pchać” pojazd. Dopiero po tym płynnie zwiększać siłę hamowania.

- Jeśli przyczepa zacznie się „wahać”, należy zmniejszyć prędkość, nie kontrować kierownicą i hamować tylko w sytuacji awaryjnej. W żadnym przypadku nie wolno przyspieszać w celu przywrócenia stateczności pojazdu z przyczepą.

- Zdolność do pokonywania wzniesień odnosi się do wysokości (geograficznej) nad poziomem morza. Podczas jazdy w górach należy pamiętać, że wraz ze wzrostem wysokości geograficznej zmniejsza się moc silnika i odpowiednio do tego również zdolność do pokonywania wzniesień.

! *Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony. Zwolnienie sprężyny w mechanizmie hamulca najazdowego może spowodować uszkodzenie pojazdu.*

Demontaż końcówki kulistej

- ▶ Zdjąć nakładkę ochronną zamka z końcówki kulistej.
- ▶ Wsunąć kluczyk w zamek przy końcówce kulistej.

Zielone oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z zaznaczonym na zielono obszarem na końcówce kulistej (położenie montażowe). Jeśli tak nie jest:

- ▶ Przekręcić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Zamek jest odblokowany.

- ▶ Unieść pokrętło końcówki i następnie przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż się zatrzaśnie.

Zaznaczony na zielono obszar na końcówce kulistej pokryje się z czerwonym oznaczeniem na pokrętle.

- ▶ Wyjąć końcówkę kulistą z mocowania.
- ▶ Otworzyć schowek w przestrzeni bagażowej z prawej strony.
- ▶ Odchylić okładzinę wewnętrzną w dół.
- ▶ Wyjąć osłonę końcówki kulistej ze schowka.
- ▶ Umieścić końcówkę kulistą w schowku.
- ▶ Zabezpieczyć końcówkę opaską mocującą.



Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy przewozić końcówki kulistej bez odpowiedniego zabezpieczenia we wnętrzu pojazdu.

W przeciwnym razie wyrzucona siłą bezwładności końcówka kulista może spowodować obrażenia kierowcy i pasażerów:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

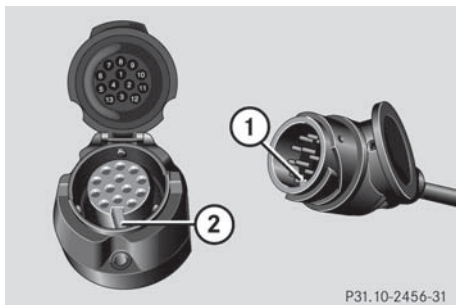
- ▶ Założyć osłonę na końcówkę kulistą i wcisnąć w mocowanie aż do zatrzaśnięcia.

Jazda z przyczepą

Przyczepa ze złączem 7-stykowym

Jeśli przyczepa jest wyposażona w złącze 7-stykowe, podłączenie do pojazdu można wykonać za pomocą przewodu adaptacyjnego.

Przewody adaptacyjne są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.



- ① Występ
- ② Rowek

Montaż przewodu adaptacyjnego

- ▶ Unieść pokrywę złącza.
- ▶ Wsunąć wtyk występem ① w rowek ② i przekręcić w prawo do oporu.
- ▶ Zatrzasnąć pokrywę złącza.
- ▶ Umocować taśmami przewód adaptacyjny do przyczepy.

Prąd stały

Pojazd jest dostosowany do podłączania złącza prądu stałego. Jeśli w przyczepie potrzebny jest prąd stały, należy zlecić zainstalowanie odpowiedniego bezpiecznika w ASO Mercedes-Benz.

i Jeśli prąd stały nie jest już potrzebny, wyjąć bezpiecznik.

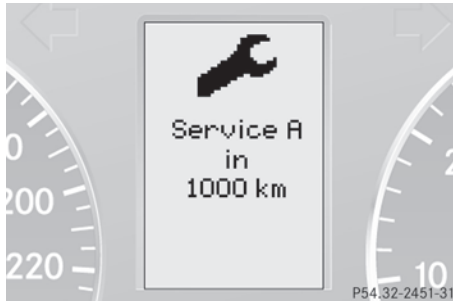
Przeгляд techniczny

Aktywny System Serwisowy

ASSYST PLUS, Aktive Service System informuje o terminie następnego przeglądu technicznego.

Około miesiąca przed następnym terminem przeglądu technicznego podczas jazdy lub przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jeden z poniższych komunikatów:

- Service A in.. Tagen (Przeгляд A za ... dni)
- Service A in.. km (Przeгляд A po ... km)
- Service A durchführen (Wykonać przeгляд A)



Litera za komunikatem Service stanowi informację dla stacji, ile czasu potrzeba na wykonanie prac serwisowych.

- od
- A przeгляд trwający krótko
- do
- H przeгляд trwający długo


i Termin przeglądu jest sygnalizowany w dniach lub w kilometrach, w zależności od przebiegu pojazdu.

Okres pomiędzy poszczególnymi przeglądami technicznymi zależy od techniki jazdy. Wydłuża się

- na skutek unikania wysokich prędkości obrotowych
- na skutek unikania jazd na krótkich odcinkach, gdy silnik nie osiąga temperatury pracy

i System serwisowy nie uwzględnia okresów przestoju pojazdu z odłączonymi zaciskami akumulatora. Czas takiego przestoju należy samodzielnie odliczyć od wyświetlanego terminu przeglądu technicznego.

Wskaźnik serwisowy nie informuje o poziomie oleju silnikowego. Nie należy mylić komunikatu przeglądu technicznego ze wskaźnikiem poziomu oleju silnikowego

 Odpowiednie wskazanie można wywołać osobno (▷ strona 191).

Przegląd techniczny

Ukrywanie komunikatu przeglądu technicznego

Wyświetlony komunikat przeglądu technicznego znika samoczynnie po 30 sekundach.

Można go również ukryć.



① Przycisk zerowania

- ▶ Nacisnąć przycisk zerowania ①.
Komunikat przeglądu technicznego znika.

Przekroczenie terminu przeglądu technicznego

Po przekroczeniu terminu przeglądu technicznego na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawią się następujące komunikaty:




Service A um .. Tage überzogen
(Przegląd A ... dni przekroczenia)
Service A um .. km überzogen
(Przegląd A ... km przekroczenia)

Dodatkowo słychać sygnał dźwiękowy.

Podczas przeglądu w ASO Mercedes-Benz wskaźnik przeglądu technicznego zostanie wyzerowany.

i Prosimy pamiętać, że niewykonanie zalecanego przeglądu technicznego w przepisowym terminie może spowodować wygaśnięcie obowiązującej gwarancji i ręką, jak również praw do korzystania z usług Mobilo-Life.

Wywołanie terminu przeglądu technicznego

- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.
Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 90).
- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol przeglądu technicznego  wraz z odpowiednim terminem.

Zerowanie wskaźnika obsługi technicznej




Jeśli w wyjątkowym przypadku przegląd techniczny nie został wykonany w ASO Mercedes-Benz, można samodzielnie wyzerować wskaźnik przeglądu technicznego. Informacje na ten temat znajdują się w książce przeglądów.

Odczytywanie kodu serwisowego

Kod serwisowy zawiera informacje na temat wszystkich prac serwisowych, jakie należy wykonać w pojeździe. Przy uzgadnianiu terminu przeglądu można podać ten kod doradcy serwisowemu. Na jego podstawie doradca serwisowy określi zakres prac, jakie należy wykonać, oraz szacunkowe koszty.

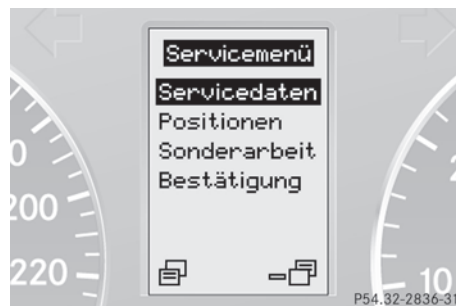
- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▶ strona 90).

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol przeglądu technicznego  wraz z odpowiednim terminem.





- ▶ Wcisnąć przycisk zerowania z lewej strony w zestawie wskaźników i przytrzymać przez ok. 5 sekund (▶ strona 214).

Pojawi się komunikat Servicemenü (Menu przeglądu technicznego).



- ▶ Przyciskiem  lub  wybrać podmenu Servicedaten (Dane serwisowe).



- ▶ Nacisnąć przycisk . Wielocyfrowy kod serwisowy zostanie podświetlony.
- ▶ Nacisnąć przycisk . Nastąpi powrót do Servicemenü (Menu serwisowego).
- ▶ Ponownie nacisnąć przycisk . Nastąpi wyjście z Servicemenü (Menu serwisowego), na wyświetlaczu pojawi się ponownie symbol przeglądu technicznego  wraz z odpowiednim terminem.

Konserwacja

Konserwacja

Regularna i należyta konserwacja służy utrzymaniu wartości rynkowej pojazdu. Najlepszym zabezpieczeniem przed szkodliwym wpływem otoczenia jest regularne mycie i konserwowanie pojazdu.

i *Optymalny efekt osiąga się, stosując oryginalne środki konserwacyjne Mercedes-Benz. Są one dostosowane specjalnie do pojazdów marki Mercedes-Benz, odpowiadają aktualnemu stanowi wiedzy technicznej i charakteryzują się najwyższą jakością. Środki konserwacyjne Mercedes-Benz są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.*

Niektórych zadrapań, wżerów i innych uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem lub niewłaściwą konserwacją nie można całkowicie usunąć. W takim przypadku należy zwrócić się o pomoc do ASO Mercedes-Benz.

Należy niezwłocznie usuwać ślady po uderzeniach kamieniami oraz następujące zanieczyszczenia:

- ślady po owadach
- ptasie odchody
- żywice drzew
- oleje i tłuszcze
- paliwo
- plamy ze smoły



Niebezpieczeństwo zatrucia

Należy dokładnie przestrzegać instrukcji użytkowania stosowanych kosmetyków samochodowych.

Kosmetyki samochodowe zawsze przechowywać szczelnie zamknięte, w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Ochrona środowiska

Puste opakowania, chusty czyszczące i watę do polerowania należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Konserwacja zewnętrzna pojazdu

Myjnia samochodowa

! *Przed wjechaniem do myjni należy złożyć lusterka zewnętrzne.*

Pojazd można od początku użytkowania myć w myjniach automatycznych, przy czym zaleca się myjnie bezszczotkowe.

! *Przed wjazdem do myjni zdemontować antenę dachową, odkręcając jej pręt.*

Przed wjazdem do myjni należy usunąć z nadwozia większe zanieczyszczenia.

Po myciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej należy usunąć wosk z szyby przedniej i piór wycieraczek. Zapobiega to powstawaniu smug.

i *Po myciu pojazdu w myjni automatycznej należy sprawdzić, czy lusterka są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy. W przeciwnym razie mogą drgać podczas jazdy.*

Czyszczenie reflektorów

! Szkła reflektorów myć tylko czystą wodą i kawałkiem miękkiego materiału.

Wysokociśnieniowy agregat myjący

! Do czyszczenia opon nie należy stosować agregatów wysokociśnieniowych z okrągłą dyszą strumieniową. Może to spowodować ich uszkodzenie. Uszkodzone opony należy wymienić.

Minimalna odległość pomiędzy dyszą agregatu a czyszczoną powierzchnią powinna wynosić co najmniej 30 cm.

W czasie czyszczenia agregatem wysokociśnieniowym należy poruszać dyszą. Nie należy kierować strumienia bezpośrednio na szczeliny drzwi, osłony gumowe zawieszek, sprzęt elektryczny, złącza wtykowe przewodów i uszczelki.

Przy czyszczeniu panoramicznego okna dachowego* ciśnienie nie może być wyższe niż 80 barów.

Czyszczenie szyby przedniej / piór wycieraczek



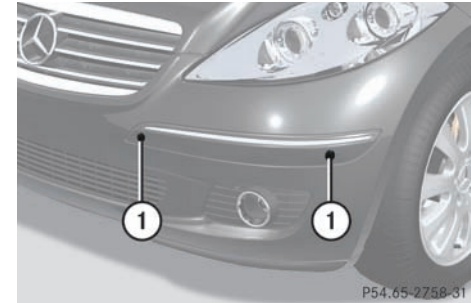
Niebezpieczeństwo obrażeń

Przed czyszczeniem szyby przedniej / piór wycieraczek należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą się poruszyć i spowodować obrażenia.

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby. Wycieraczka musi odczuwalnie zatrzasnąć się w położeniu. Dopiero wtedy można czyścić szybę przednią / pióra wycieraczek.
- ▶ Opuścić wycieraczki na szybę. Dopiero wtedy można włączyć zapłon.

PARKTRONIC*

Czujniki znajdują się w przednim i tylnym zderzaku.



- ① Czujniki układu PARKTRONIC* w przednim zderzaku
 - ▶ Czujniki w zderzaku czyścić wodą, szamponem samochodowym i kawałkiem miękkiego materiału.
- !** Nie należy używać suchego, szorstkiego ani twardego materiału; nie szorować. W przeciwnym razie może dojść do zadrapania lub uszkodzenia czujników.
- W przypadku czyszczenia czujników za pomocą agregatu wysokociśnieniowego lub parowego mycie powinno trwać krótko, z zachowaniem min. 30 cm odległości między dyszą a czujnikami.

Konserwacja

Czyszczenie wnętrza pojazdu

Czyszczenie nakładki kierownicy i kokpitu


- ▶ Elementy z tworzywa sztucznego oraz kokpit należy czyścić wilgotnym kawałkiem nie strzępiącego się materiału.
- ▶ W przypadku wyjątkowo silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia i konserwacji tworzyw sztucznych nie zawierającego rozpuszczalnika.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Do czyszczenia kokpitu i nakładki kierownicy nie należy stosować żadnych środków czyszczących i preparatów w aerozolu, zawierających rozpuszczalnik. Na skutek działania rozpuszczalnika czyszczona powierzchnia staje się porowata i w razie uruchomienia się poduszki powietrznej może dojść do znacznych obrażeń, spowodowanych rozpuszczaniem się tworzyw sztucznych.

Czyszczenie elementów drewnianych


- ▶ Elementy drewniane należy czyścić kawałkiem nie strzępiącego się materiału, zwilżonego wodą.
- ▶ W przypadku silnego zabrudzenia użyć roztworu łagodnego mydła.

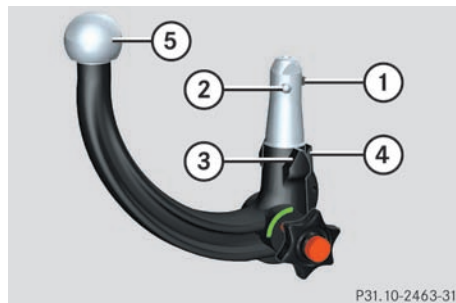
 *Nie stosować środków czyszczących zawierających rozpuszczalnik. Mogą one spowodować uszkodzenie drewnianej inkrustacji.*

Hak holowniczy*

W wypadku zabrudzenia lub lekkiej korozji należy oczyścić końcówkę kulistą oraz jej gniazdo w pojeździe. Zapewni to bezpieczny, łatwy montaż i demontaż.

- ▶ Brud usuwać czystym, nie strzępiącym się kawałkiem materiału lub szczotką.
- ▶ Zaczątki rdzy usuwać szczotką drucianą.

 *Końcówki kulistej nie czyścić za pomocą wysokociśnieniowego agregatu myjącego i nie stosować rozpuszczalników.*



Po czyszczeniu trzeba lekko naoliwić lub nasmarować następujące elementy:

- ① kulki blokujące
- ② czop prowadzący
- ③ powierzchnie prowadzące
- ④ dźwignię rozłączania
- ⑤ końcówkę kulistą

oraz gniazdo końcówki kulistej na pojeździe.

- ▶ Do zamka należy zastosować olej nie zawierający kwasów i żywic.
- ▶ Po czyszczeniu i smarowaniu należy sprawdzić działanie haka holowniczego.

i Wykonanie tych prac można zlecić również każdej ASO Mercedes-Benz.

Ochrona środowiska

Nasączone olejami i smarami materiały należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Porady praktyczne

Gdzie można znaleźć?

Komunikaty na wyświetlaczu

Co robić, gdy ...

Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej

Wymiana baterii

Wymiana żarówek

Wymiana piór wycieraczek

Ustawianie dysz spryskiwaczy

Pęknięcie opony

Baterie

Awaryjne uruchamianie silnika

Holowanie

Bezpieczniki

Gdzie można znaleźć?

W tym rozdziale znajdą Państwo szybko wskazówki dotyczące rozwiązywania możliwych problemów.

Gdzie można znaleźć?

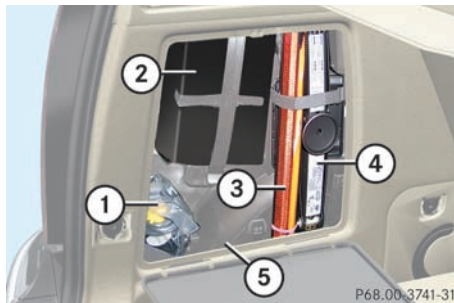
Instrukcja obsługi, zestaw narzędzi, TIREFIT, podnośnik samochodowy i apteczka


Instrukcja obsługi, zestaw narzędzi, TIREFIT, podnośnik samochodowy i apteczka znajdują w przestrzeni bagażowej, w schowku z lewej strony.

Niebezpieczeństwo wypadku

Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do zmiany koła. Wchodzenie pod pojazd uniesiony na podnośniku jest niedozwolone. Zamocowanie podnośnika niezgodnie z opisem może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika (np. przy uruchomieniu silnika, otwarciu lub zamknięciu drzwi czy pokrywy tylnej).

Ze względów bezpieczeństwa do pracy pod pojazdem należy stosować specjalne podpory pod nadwozie.

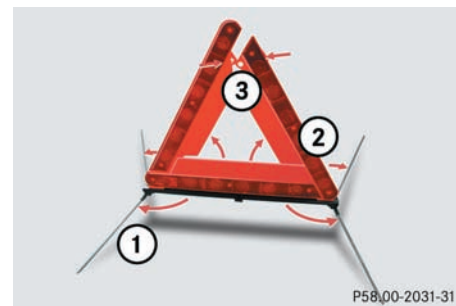


- ① Zestaw TIREFIT
 - ② Instrukcja obsługi, elektryczna pompa do kół
 - ③ Trójkąt ostrzegawczy
 - ④ Podnośnik
 - ⑤ Zestaw narzędzi i klin pod koła
-  *Apteczka znajduje się również w schowku z lewej strony.*

Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w przestrzeni bagażowej, w schowku z lewej strony (▷ strona 175).

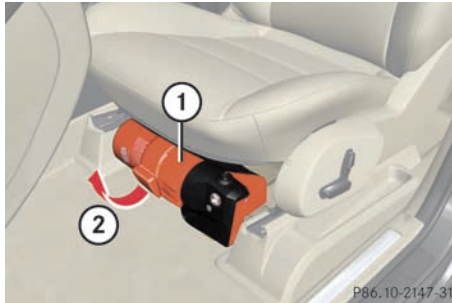
Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



- ① Podpórki
 - ② Odblýsniki boczne
 - ③ Zatrzask
- ▶ Rozłożyć podpórki ① do dołu na boki.
 - ▶ Pociągnąć boczne odbłyśniki ② do góry, aż powstanie trójkąt równoboczny i połączyć je ze sobą górnym zatrzaskiem ③.

Gaśnica*

Gaśnica znajduje się pod fotelem kierowcy.



- ① Gaśnica
- ② Uchwyt

- ▶ Pociągnąć uchwyt ② do góry.
- ▶ Wyjąć gaśnicę ①.

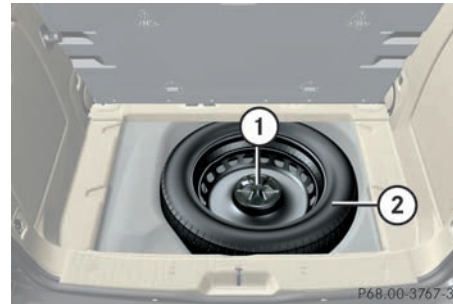
i Gaśnicę należy napełniać po każdorazowym użyciu sprawdzać co 1 rok lub co 2 lata, w przeciwnym razie może zawieść w sytuacji awaryjnej.

Apteczka

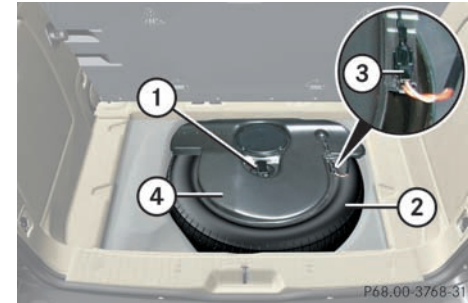
Apteczka znajduje się w przestrzeni bagażowej, w schowku po lewej stronie (▷ strona 174).

i Należy co roku sprawdzać daty ważności wyposażenia apteczki samochodowej i w razie potrzeby wymieniać jego elementy.

Koło zapasowe* / dojazdowe koło zapasowe „Minispare”



- ① Śruba mocująca
- ② Koło zapasowe / dojazdowe koło zapasowe „Minispare”



Pojazdy z systemem Sound*

- ① Śruba mocująca
- ② Koło zapasowe / dojazdowe koło zapasowe „Minispare”
- ③ Złącze
- ④ Głośnik

- ▶ Przekręcić śrubę mocującą ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

i Pojazdy z głośnikami lub systemem Sound*:

Głośnik ④ można odłożyć na bok wraz z podłączonym złączem ③. Należy uważać, aby nie rozciągnąć zanadto przewodu. W razie potrzeby rozłączyć złącze ③.

- ▶ Wyjąć koło dojazdowe „Minispare” ②.

Komunikaty na wyświetlaczu





Komunikaty na wyświetlaczu

System obsługi pojazdu wyświetla ostrzeżenia i powiadamia o uszkodzeniach za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Przy niektórych komunikatach rozlega się dodatkowo przerywany lub ciągły sygnał ostrzegawczy.

Informacje o wysokim priorytecie są podświetlane na czerwono. W tabelach zamieszczonych poniżej komunikaty tego typu są wydrukowane czerwoną czcionką.

Należy postępować zgodnie z wyświetlanymi komunikatami i przestrzegać dodatkowych wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

- Komunikaty o niższym priorytecie można potwierdzić, wciskając jeden z przycisków , ,  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk zerowania w zestawie wskaźników. Zostaną one wówczas zapisane w pamięci usterek.
- Komunikatów o wysokim priorytecie nie można potwierdzać, są one automatycznie zapisywane w pamięci usterek.

Po wybraniu w systemie obsługi pojazdu menu Pamięć usterek (▷ strona 93) pojawią się komunikaty potwierdzone i niepotwierdzone.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli zestaw wskaźników lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie będą wyświetlane. Może to oznaczać awarię układów, które w istotny sposób wpływają na zachowanie się pojazdu w czasie jazdy.

Należy wtedy niezwłocznie skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

i Po przekręceniu kluczyka w stacyjce w położenie ② następuje włączenie wszystkich lampek ostrzegawczych i kontrolnych (oprócz kierunkowskazów) oraz wyświetlacza wielofunkcyjnego. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić ich działanie.

Poniżej podano wszystkie komunikaty, jakie mogą pojawić się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Aby ułatwić znalezienie odpowiedniego komunikatu, zastosowano podział:

- komunikaty słowne umieszczono w kolejności alfabetycznej od (▷ strona 225)
- komunikaty w formie symboli od (▷ strona 230)

Komunikaty słowne



Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń



Serwis techniczny należy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi.


Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. Nieprofesjonalne wykonanie tych prac może stać się przyczyną wypadku.



Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
ABS	defekt (uszkodzony) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	Niebezpieczeństwo wypadku Z powodu usterki nastąpiło wyłączenie układu ABS. Układ hamulcowy działa nadal sprawnie, lecz bez wspomagania ze strony ABS.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Anzeige defekt Werkstatt aufsuchen! (Wskaźnik uszkodzony, udać się do najbliższej ASO!)	Niebezpieczeństwo wypadku Układ ABS lub wskaźnik układu ABS jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
BAS	defekt (uszkodzony) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)  Niebezpieczeństwo wypadku Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu BAS.	▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Anzeige defekt Werkstatt aufsuchen! (Wskaźnik uszkodzony, udać się do najbliższej ASO!)  Niebezpieczeństwo wypadku Układ BAS lub wskaźnik układu BAS jest uszkodzony.	▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
ESP	nicht verfügbar Siehe Betriebsanleitung (Niedostępny; Patrz – instrukcja obsługi)	<p>Układ ESP jest chwilowo niedostępny. Istnieje możliwość, że procedura autodiagnostyki nie została jeszcze zakończona.</p> <p>Układ hamulcowy działa nadal sprawnie.</p>	<p>▶ Przejechać krótki odcinek z prędkością powyżej 20km/h.</p> <p>Jeśli komunikat zgaśnie, ESP jest ponownie dostępny.</p>
		<p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Nastąpiło wyłączenie układu ESP z powodu uszkodzenia lub przerwy w dopływie prądu.</p> <p>Istnieje możliwość, że akumulator nie jest ładowany.</p> <p>Układ hamulcowy działa nadal sprawnie.</p>	<p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.</p>

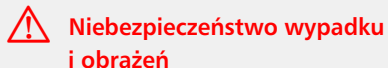
Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
ESP	defekt (uszkodzony) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	 Niebezpieczeństwo wypadku Z powodu usterki lub przerwy w zasilaniu nastąpiło wyłączenie układu ESP. Układ hamulcowy działa nadal sprawnie, lecz bez wspomagania ze strony ESP.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Anzeige defekt Werkstatt aufsuchen! (Wskaźnik uszkodzony, udać się do najbliższej ASO!)	 Niebezpieczeństwo wypadku Układ ESP lub wskaźnik układu ESP jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Getriebe (Skrzynia biegów)*	Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	<p>Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*:</p> <p>Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się dodatkowo litera F.</p> <p>Bezpieczna eksploatacja automatycznej skrzyni biegów AUTOTRONIC jest zapewniona tylko w ograniczonym zakresie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd, ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie P. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Przed ponownym uruchomieniem silnika odczekać co najmniej 10 sekund. ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie D lub R. ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.
Getriebe (Skrzynia biegów)*	zum Starten N einlegen (Włączyć N)	<p>Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*:</p> <p>Dźwignia wybierania biegów nie znajduje się w położeniu N lub P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie N lub P.
SRS	Rückhaltesystem defekt Zur Werkstatt fahren (System zabezpieczający przed skutkami wypadków jest uszkodzony; Udać się do najbliższej ASO)	<p>W systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków wystąpiła usterka.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu





Komunikaty w formie symboli




Serwis techniczny należy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.





Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. Nieprofesjonalne wykonanie tych prac może stać się przyczyną wypadku.

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Abgasfilter in 50 km Wartung durchführen (Filtr spalin; przegląd po 50 km)	Filtr cząstek stałych* jest pełny i nie ma już możliwości regeneracji (samoo czyszczenia).	► Jak najszybciej zlecić sprawdzenie filtra cząstek stałych* w ASO Mercedes-Benz.
	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	Niektóre układy elektroniczne nie są w stanie przekazywać informacji do systemu obsługi pojazdu. Następujące wskaźniki mogą nie działać: <ul style="list-style-type: none"> • wskaźnik temperatury płynu chłodzącego • Obrotomierz • wskaźnik układu TEMPOMAT* lub SPEEDTRONIC* 	► Zlecić sprawdzenie układów elektronicznych w ASO Mercedes-Benz.
	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	 Niebezpieczeństwo wypadku Awaria wskaźników kilku układów. Możliwa jest też awaria kilku układów.	► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.




Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
	<p>Batterie Generator Werkstatt aufsuchen (Akumulator, alternator; udać się do najbliższej ASO)</p>	<p>Akumulator nie jest ładowany. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uszkodzenie alternatora • pęknięty pasek wieloklinowy 	<p>▶ Natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić pasek wieloklinowy. Jeśli jest zerwany:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę! ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz. <p>Jeśli jest sprawny:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jak najszybciej udać się do najbliższej ASO Mercedes-Benz.
		<p>Zbyt niskie napięcie w akumulatorze pojazdu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uruchomić silnik. ▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki.
		<p>Zbyt wysokie napięcie w akumulatorze pojazdu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie akumulatora i alternatora w ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
	Bremsbelagverschleiss (Zużycie okładzin hamulcowych) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	 Niebezpieczeństwo wypadku Okładziny hamulcowe osiągnęły granicę zużycia.	▶ Jak najszybciej zlecić wymianę okładzin hamulcowych w ASO Mercedes-Benz.
	Płyn hamulcowy Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	 Niebezpieczeństwo wypadku Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest za niski.	▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Przerwać jazdę! ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.
	Feststellbremse Bremse lösen (Zwolnić hamulec pomocniczy)	Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy (▷ strona 30).
 *	Funkcje nicht verfügbar! (Funkcja niedostępna!)	Przypadkowo został naciśnięty przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, pomimo że pojazd nie jest wyposażony w telefon.	
	TEL Wprowadzenie PIN	PIN telefonu nie został wprowadzony.	▶ Wprowadzić PIN zgodny z kartą SIM.
	TEL PIN		

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
	Gurtsystem Zur Werkstatt fahren (System pasów bezpieczeństwa; udać się do najbliższej ASO)	Usterka w systemie pasów bezpieczeństwa.	▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
		Pojawienie się takiego symbolu w dolnej części wyświetlacza sygnalizuje, że na jednym z tylnych foteli został odpięty pas bezpieczeństwa.	▶ Poprosić pasażera o zapięcie pasa bezpieczeństwa. Więcej informacji, patrz sygnalizacja nie zapiętych pasów bezpieczeństwa z tyłu (▷ strona 58).
	Rückwandtür offen! (Otwarta pokrywa tylna!)	Komunikat taki pojawia się zawsze wtedy, gdy pokrywa tylna jest otwarta.	▶ Zamknąć pokrywę tylną.
	Płyn chłodzący Niveau prüfen (Sprawdzić poziom)	Poziom płynu chłodzącego jest za niski.	▶ Dolać płynu chłodzącego, przestrzegając przy tym wskazówek (▷ strona 194). ▶ Jeśli zachodzi konieczność częstego uzupełniania płynu chłodzącego, zlecić sprawdzenie układu chłodzenia w ASO Mercedes-Benz.


Komunikaty na wyświetlaczu

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
	Płyn chłodzący Stopp, Motor aus! (Stop, wyłączyć silnik!)	Za wysoka temperatura płynu chłodzącego. Pasek wieloklinowy może być zerwany.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić pasek wieloklinowy. Jeśli jest zerwany: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę! ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz. Jeśli jest sprawny: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Silnik uruchomić ponownie dopiero po zniknięciu komunikatu. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. ▶ Obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 85). ▶ Niezwłocznie udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Lenkhilfe defekt (Uszkodzone wspomaganie przekładni kierowniczej) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	 Niebezpieczeństwo wypadku Wspomaganie układu kierowniczego nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Przerwać jazdę! ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.


Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
	Schlüssel abziehen! (Wyjąć kluczyk ze stacyjki!)	Kluczyk pozostał w stacyjce.	▶ Wyjąć kluczyk.
	Licht ausschalten (Wyłączyć światła)	Zapomniano wyłączyć światła przy opuszczaniu pojazdu.	▶ Wyłączyć światła.
 *	Abblendlicht links (Lewe światło mijania)	Uszkodzone lewe światło mijania.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Abblendlicht rechts (Prawe światło mijania)	Uszkodzone prawe światło mijania.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhänger Blinker links (Lewy kierunkowskaz przyczepy)	Uszkodzony lewy kierunkowskaz przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhänger Blinker rechts (Prawy kierunkowskaz przyczepy)	Uszkodzony prawy kierunkowskaz przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhängerrücklicht links (Lewe światło pozycyjne przyczepy)	Uszkodzone lewe światło pozycyjne przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhängerrücklicht rechts (Prawe światło pozycyjne przyczepy)	Uszkodzone prawe światło pozycyjne przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Blinker hinten links (Kierunkowskaz lewy z tyłu)	Uszkodzony lewy tylny kierunkowskaz.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.



Komunikaty na wyświetlaczu

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Blinker hinten rechts (Kierunkowskaz prawy z tyłu)	Uszkodzony prawy tylny kierunkowskaz.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Blinker Spiegel links (Kierunkowskaz w lewym lusterku)	Uszkodzony kierunkowskaz w lewym lusterku. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	► Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Blinker Spiegel rechts (Kierunkowskaz w prawym lusterku)	Uszkodzony kierunkowskaz w prawym lusterku. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	► Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Blinker vorne links (Kierunkowskaz lewy z przodu) Ersatzlicht aktiv (Aktywne światło zastępcze)	Uszkodzony lewy przedni kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Blinker vorne rechts (Kierunkowskaz prawy z przodu) Ersatzlicht aktiv (Aktywne światło zastępcze)	Uszkodzony prawy przedni kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.



Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
	Bremslicht Anhänger (Światła stop przyczepy) Zur Werkstatt fahren (Udać się do najbliższej ASO)	Światła stop przyczepy włączają się z opóźnieniem lub świecą cały czas.	▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Bremslicht rechts (Prawe światło stop)	Uszkodzone prawe światło stop.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Bremslicht links (Lewe światło stop)	Uszkodzone lewe światło stop.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	3. Bremslicht (3. światło stop)	Uszkodzone trzecie światło stop. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Fernlicht links (Lewe światło drogowe)	Uszkodzone lewe światło drogowe.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Fernlicht rechts (Prawe światło drogowe)	Uszkodzone prawe światło drogowe.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Kennzeichenlicht (Oświetlenie tablicy rejestracyjnej)	Uszkodzone oświetlenie tablicy rejestracyjnej z lewej lub prawej strony.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Nebelscheinwerfer links (Lewy reflektor przeciwmgielny)	Uszkodzony lewy reflektor przeciwmgielny.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Nebelscheinwerfer rechts (Prawy reflektor przeciwmgielny)	Uszkodzony prawy reflektor przeciwmgielny.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Nebelschlusslicht (Tylne światło przeciwmgielne)	Uszkodzone tylne światło przeciwmgielne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.



Komunikaty na wyświetlaczu

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Parklicht vorne links (Lewe światło parkingowe z przodu)	Uszkodzone lewe przednie światło parkingowe.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Parklicht vorne rechts (Prawe światło parkingowe z przodu)	Uszkodzone prawe przednie światło parkingowe.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Rückfahrlicht links (Lewe światło cofania)	Uszkodzone lewe światło cofania.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Rückfahrlicht rechts (Prawe światło cofania)	Uszkodzone prawe światło cofania.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Schlusslicht links (Tylne światło pozycyjne z lewej strony)	Uszkodzone lewe tylne światło pozycyjne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Schlusslicht rechts (Tylne światło pozycyjne z prawej strony)	Uszkodzone prawe tylne światło pozycyjne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Standlicht links (Światło postojowe z lewej strony)	Uszkodzone lewe światło postojowe.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Standlicht rechts (Światło postojowe z prawej strony)	Uszkodzone prawe światło postojowe.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Lichtsensur (Czujnik światła) Zur Werkstatt fahren (Udać się do najbliższej ASO)	Uszkodzony czujnik światła. Światła włączają się automatycznie.	▶ W systemie obsługi pojazdu przełączyć światła ponownie na obsługę ręczną (▷ strona 103). ▶ Włączać światła za pomocą przełącznika świateł.




Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
	Bei Tankstopp 1 l Motoröl einfüllen (Przy tankowaniu dolać 1 l oleju silnikowego)	Zbyt niski poziom oleju silnikowego.	▶ Wlać olej silnikowy i sprawdzić jego poziom (▷ strona 191).
 *	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Stopp, Motor aus! (Stop, wyłączyć silnik!)	Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: Brak oleju w silniku. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.	▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Wlać olej silnikowy i sprawdzić jego poziom (▷ strona 191).
	Ölsensor defekt (Uszkodzony czujnik poziomu oleju) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: System pomiarowy jest uszkodzony.	▶ Zlecić sprawdzenie systemu pomiarowego w ASO Mercedes-Benz.
	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Ölstand reduzieren (Obniżyć poziom oleju)	Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: W układzie smarowania silnika znajduje się zbyt dużo oleju. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.	▶ Zlecić odessanie oleju. Przestrzegać przy tym obowiązujących przepisów prawa.
	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: Obniżenie poziomu oleju do wartości krytycznej.	▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego (▷ strona 191) i w razie potrzeby uzupełnić. ▶ Jeśli uzupełnianie oleju jest konieczne zbyt często, zlecić sprawdzenie silnika pod kątem występowania ewentualnych nieszczelności.
	Motoröl wechseln (Wymienić olej silnikowy) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	W oleju występuje woda.	▶ Zlecić sprawdzenie oleju silnikowego.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Motoröldruck (Ciśnienie oleju silnikowego) Stopp, Motor aus! (Stop, wyłączyć silnik!)	Pojazdy z silnikiem benzynowym: Zbyt niskie ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Wlać olej silnikowy i sprawdzić jego poziom (▷ strona 191).
 *	Reifendrucküberwachung (Kontrola ciśnienia w ogumieniu) inaktiv (Nie działa)	Uszkodzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu ASO Mercedes-Benz.
	Reifendruck (Ciśnienie powietrza w ogumieniu) Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony!)	Duży spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd, unikając gwałtownych manewrów i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Sprawdzić opony. ▶ Sprawdzić i skorygować ciśnienie w oponie. ▶ W razie potrzeby naprawić oponę lub wymienić koło (▷ strona 284). ▶ Po ustawieniu prawidłowego ciśnienia w oponach ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* (▷ strona 200).

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Reifen überprüfen (Sprawdzić opony) danach neu aktivieren (Uruchomić ponownie)	Nastąpiło wyświetlenie komunikatu ostrzegającego o ciśnieniu powietrza w ogumieniu.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Upewnić się, czy we wszystkich oponach ustawione jest prawidłowe ciśnienie powietrza. ▶ Uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* (▷ strona 200).
 *	Reifendrucküberwachung nicht verfügbar (Kontrola ciśnienia w ogumieniu niedostępna)	Uszkodzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu*.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu* ASO Mercedes-Benz.
	Schlüssel erneuern (Wymienić kluczyk) Zur Werkstatt fahren (Udać się do najbliższej ASO)	Kluczyk nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Tankdeckel prüfen (Sprawdzić korek wlewu paliwa) Siehe Betriebsanleitung (Patrz – instrukcja obsługi)	Stwierdzony został spadek ciśnienia w zbiorniku paliwa. Być może korek wlewu paliwa nie został dokręcony lub w zbiorniku jest dziura.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Sprawdzić korek wlewu paliwa. Jeśli jest otwarty: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zamknąć korek wlewu paliwa. Jeśli jest zamknięty: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Speedtronic Tempomat Zur Werkstatt fahren! (Speedtronic / tempomat; udać się do najbliższej ASO!)	Układ SPEEDTRONIC* lub TEMPOMAT* jest uszkodzony.	▶ Zlecić sprawdzenie układu SPEEDTRONIC* lub TEMPOMAT* w ASO Mercedes-Benz.
	Tür offen! (Otwarte drzwi!)	Nastąpiła próba ruszenia z miejsca, pomimo że nie wszystkie drzwi zostały zamknięte.	▶ Zamknąć drzwi.
	Wischwasser (Płyn w układzie spryskiwaczy) nachfüllen (dolać)	Poziom płynu w zbiorniku spryskiwaczy spadł poniżej minimum.	▶ Dolać płynu do zbiornika spryskiwaczy (▷ strona 195).

Co robić, gdy ...




Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń

Serwis techniczny należy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi.




Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. Nieprofesjonalne wykonanie tych prac może stać się przyczyną wypadku.




Lampki kontrolne i ostrzegawcze w przełącznikach i przyciskach

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
W przycisku ogrzewania fotela* miga jedna lub obie lampki kontrolne. Ogrzewanie fotela* wyłączyło się przedwcześnie.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej ilości odbiorników, np. lampki do czytania, oświetlenia wewnętrznego.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. lampkę do czytania, oświetlenie wewnętrzne. <p>Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania fotela*.</p>
Lampka kontrolna w przycisku  ogrzewania szyby tylnej miga. Ogrzewanie szyby tylnej wyłączyło się przedwcześnie lub nie można go włączyć.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej ilości odbiorników, np. ogrzewania fotela, oświetlenia wewnętrznego.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. ogrzewanie fotela, oświetlenie wewnętrzne. <p>Gdy w ciągu ok. 30 sekund napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania szyby tylnej.</p>

Co robić, gdy ...




Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Lampka kontrolna w przycisku  panelu sterowania układu klimatyzacji / THERMOTRONIC* świeci się lub miga po naciśnięciu przycisku. Nie można włączyć chłodzenia.	Wyciek czynnika chłodzącego z układu klimatyzacji / THERMOTRONIC*.	▶ Zlecić sprawdzenie układu klimatyzacji w ASO Mercedes-Benz.
Lampka kontrolna  * na konsoli środkowej świeci się.	Na fotelu pasażera z przodu zamontowany jest fotelik dziecięcy. Dlatego poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.  Niebezpieczeństwo obrażeń Na fotelu pasażera z przodu nie ma zamontowanego fotelika dziecięcego. W układzie rozpoznawania fotelika dziecięcego* występuje usterka.	▶ Zlecić kontrolę układu rozpoznawania fotelika dziecięcego* ASO Mercedes-Benz.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników





Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 <p>Żółta lampka kontrolna układu ESP miga podczas jazdy.</p>	 <p>Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Trwa regulujące działanie układu ESP lub układu kontroli trakcji, ponieważ co najmniej jedno koło osiągnęło granicę przyczepności.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy ruszaniu wciskać pedał gazu tylko w takim stopniu, w jakim jest to konieczne. ▶ Podczas jazdy zdjąć nogę z pedału gazu. ▶ Dostosować technikę jazdy do pogody i warunków panujących na drodze.
 <p>Żółta lampka kontrolna układu ABS świeci się przy uruchomionym silniku.</p>	 <p>Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Z powodu usterki nastąpiło wyłączenie układu ABS. W efekcie wyłączone są również ESP i BAS. Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomagania ze strony ABS.</p> <p>Jeśli jest uszkodzony moduł sterujący ABS, uszkodzone mogą być również inne układy, np. PARKTRONIC*, system nawigacyjny* i automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC*.</p> <p>Z powodu niskiego napięcia nastąpiło wyłączenie układu ABS. Istnieje możliwość, że akumulator nie jest ładowany.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu (▷ strona 225). ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. ogrzewanie foteli*. <p>Gdy napięcie akumulatora wzrośnie, układ ABS będzie ponownie działał.</p>

Co robić, gdy ...




Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
SRS Czerwona lampka kontrolna układu SRS świeci się przy uruchomionym silniku.	 Niebezpieczeństwo obrażeń W systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków wystąpiła usterka. Poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać bez powodu lub nie zadziałać w razie wypadku.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie dojechać do najbliższej ASO Mercedes-Benz.
SRS Czerwona lampka kontrolna układu SRS świeci się przy uruchomionym silniku. Dodatkowo miga lampka kontrolna  * na konsoli środkowej i słychać sygnał ostrzegawczy.	Złącze przy wyjmowanym fotelu pasażera* nie jest podłączone.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wsunąć wtyk w złącze przy fotelu (▷ strona 170).
 BRAKE Czerwona lampka kontrolna układu hamulcowego świeci się przy uruchomionym silniku. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.	Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy (▷ strona 30). Lampka kontrolna zgaśnie. ▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu (▷ strona 225).

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 <p>BRAKE Czerwona lampka kontrolna układu hamulcowego świeci się przy uruchomionym silniku.</p>	 <p>Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest zbyt niski.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ W żadnym razie nie dolewać płynu hamulcowego. Nie usunie to problemu. ▶ Nie kontynuować jazdy. ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz. ▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu (▷ strona 225).
 <p>Żółta lampka kontrolna diagnostyki silnika świeci się przy pracującym silniku.</p>	<p>Nastąpiło uszkodzenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w układzie wtrysku paliwa • w układzie wydechowym • lub w układzie zapłonowym, w przypadku silników benzynowych <p>Istnieje możliwość przekroczenia dopuszczalnych norm emisji spalin, a silnik może przełączyć się na tryb pracy awaryjnej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy ...

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
 <p>Czerwona lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa włącza się po uruchomieniu silnika i zamknięciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera.</p> <p>Po przekroczeniu prędkości 25 km/h przez ok. 90 sekund słychać dodatkowo przerywany sygnał ostrzegawczy.</p>	<p> Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.</p> <p> Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Na fotelu pasażera przewożone są przedmioty.</p>	<p>▶ Zapiąć pasy bezpieczeństwa (▷ strona 25).</p> <p>Lampka kontrolna gaśnie i sygnał ostrzegawczy wyłącza się.</p> <p>▶ Zdjąć przewożone przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu.</p> <p>Lampka kontrolna gaśnie i sygnał ostrzegawczy wyłącza się.</p>
 <p>Pomarańczowa lampka kontrolna rezerwy paliwa świeci się przy uruchomionym silniku.</p>	<p>Poziom paliwa w zbiorniku spadł poniżej poziomu rezerwy.</p>	<p>▶ Zatankować pojazd na najbliższej stacji paliw (▷ strona 187).</p>

Akustyczne sygnały ostrzegawcze

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
System zabezpieczający przed kradzieżą i włamaniem* niespodziewanie włącza alarm.	Pojazd otworzono kluczykiem awaryjnym, a instalacja alarmowa* nie została wyłączona.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na pilocie. lub ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.
Słychać sygnał ostrzegawczy.	Na wielofunkcyjnym wyświetlaczu pojawia się komunikat.	▶ Zwrócić uwagę na wskazówki zamieszczone na (> strona 225).
	Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy (> strona 30).
	Drzwi po stronie kierowcy zostały otworzone bez wcześniejszego wyłączenia świateł.	▶ Przełącznik świateł przekręcić w położenie 0.
	 Niebezpieczeństwo obrażeń Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.	▶ Zapiąć pasy bezpieczeństwa (> strona 25).
	Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*: Nastąpiło <ul style="list-style-type: none"> • wyłączenie silnika • otworenie drzwi po stronie kierowcy • ale dźwignia wybierania biegów nie została ustawiona w położeniu P. 	▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie P.

Co robić, gdy ...

Kolizja drogowa

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Z pojazdu wycieka paliwo.	Przewód paliwowy lub zbiornik paliwa są uszkodzone.	<ul style="list-style-type: none">▶ Natychmiast wyłączyć zapłon.▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.▶ W żadnym razie nie uruchamiać ponownie silnika. Wyciek paliwa grozi pożarem lub wybuchem! <ul style="list-style-type: none">▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.
Nie można jednoznacznie stwierdzić zakresu uszkodzeń.		<ul style="list-style-type: none">▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

Paliwo i zbiornik paliwa

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Z pojazdu wycieka paliwo.	Przewód paliwowy lub zbiornik paliwa są uszkodzone.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast wyłączyć zapłon. ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ W żadnym razie nie uruchamiać ponownie silnika. <p>Wyciek paliwa grozi pożarem lub wybuchem!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.
Nie można otworzyć pokrywy wlewu paliwa.	Pokrywa wlewu paliwa jest zablokowana. Baterie w pilocie są rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Odblokować ręcznie pokrywę wlewu paliwa (▷ strona 266).
	Pokrywa wlewu paliwa jest odblokowana, ale zaciął się mechanizm otwierania.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy ...

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
W pojeździe z silnikiem wysokoprężnym nastąpiło całkowite opróżnienie zbiornika paliwa.	Układ paliwowy jest zapowietrzony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zatankować pojazd.▶ Włączyć zapłon na ok. 10 sekund (kluczyk w stacyjce w położeniu 2).▶ Uruchamiać silnik nieprzerwanie, maksymalnie przez 40 sekund, aż zacznie regularnie pracować. Układ paliwowy został odpowietrzony. Jeżeli silnika nie można uruchomić: <ul style="list-style-type: none">▶ Odczekać ok. 2 minuty.▶ Ponowić rozruch przez maksymalnie 40 sekund. Jeżeli silnika nadal nie można uruchomić: <ul style="list-style-type: none">▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

Silnik

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można uruchomić silnika. Słychać obracanie się rozrusznika.	<ul style="list-style-type: none"> • Możliwe jest uszkodzenie układu elektronicznego silnika. • Możliwe są zakłócenia w zasilaniu paliwem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przed kolejną próbą rozruchu przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0. ▶ Wykonać kolejną próbę rozruchu. Należy przy tym pamiętać, że wielokrotnie ponawiane próby uruchamiania silnika powodują rozładowanie akumulatora. <p>Jeżeli pomimo wielokrotnych prób rozruchu silnika nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.
Nie można uruchomić silnika. Słychać obracanie się rozrusznika.	Napięcie w układzie elektrycznym jest zbyt niskie (akumulator jest częściowo lub całkowicie rozładowany).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wykonać próbę awaryjnego uruchomienia silnika z obcego akumulatora (▷ strona 293). <p>Jeżeli i w taki sposób silnika nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy ...

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Pojazdy z silnikiem benzynowym: Silnik pracuje nierównomiernie i występują zaniki zapłonów.	Występuje usterka w układzie elektronicznym silnika lub w jednym z elementów mechanicznych sterujących jego pracą.	<ul style="list-style-type: none">▶ Jechać z małą prędkością obrotową.▶ Jak najszybciej zlecić usunięcie przyczyny usterki ASO Mercedes-Benz. <p>W przeciwnym razie nie spalona etylina może przedostawać się do katalizatora i uszkodzić go!</p>
Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: Nie można uruchomić silnika. Słychać obracanie się rozrusznika. Lampka kontrolna rezerwy paliwa świeci się i wskaźnik poziomu paliwa wskazuje 0.	Zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zatankować pojazd.▶ Odpowietrzyć układ paliwowy (▷ strona 252).
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje wartość powyżej +120°C.	Płyn chłodzący jest za gorący. Silnik nie jest chłodzony w dostatecznym stopniu.	<ul style="list-style-type: none">▶ Jak najszybciej zatrzymać pojazd i odczekać, aż silnik i płyn chłodzący ostygną.▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego, przestrzegając przy tym wskazówek.▶ W razie potrzeby dolać płyn chłodzący (▷ strona 194).

Automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC*

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Skrzynia biegów działa nieprawidłowo.	Wyciek oleju ze skrzyni biegów.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.
<p>Pogorszenie możliwości przyspieszania.</p> <p>Brak możliwości sekwencyjnego przełączania biegów.</p> <p>Brak możliwości przełączania biegów.</p>	Skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd, ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie P. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Przed ponownym uruchomieniem silnika odczekać co najmniej 10 sekund. ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie D lub R. ▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy ...

PARKTRONIC*

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC włączają się tylko czerwone segmenty. Dodatkowo mniej więcej przez 2 sekundy słychać sygnał ostrzegawczy. Układ PARKTRONIC* wyłącza się mniej więcej po 20 sekundach. Lampka kontrolna na przycisku PARKTRONIC włącza się, a czerwone segmenty we wskaźnikach ostrzegawczych wyłączają się.	Nastąpiło uszkodzenie i wyłączenie układu PARKTRONIC. Po uruchomieniu przycisku PARKTRONIC czerwone segmenty we wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC ponownie się włączają, jednak sygnał ostrzegawczy nie rozlega się.	▶ Możliwie szybko zlecić sprawdzenie układu PARKTRONIC ASO Mercedes-Benz.
Wskaźnik ostrzegawczy układu PARKTRONIC wskazuje nieprawidłowe odległości od przeszkód. np. włączają się wszystkie segmenty, chociaż nie ma żadnej przeszkody.	Nastąpiło zabrudzenie lub oblodzenie czujników układu PARKTRONIC. Przyczyną mogą być również zakłócenia powodowane obcymi falami radiowymi lub ultradźwiękami.	▶ Oczyszczyć czujniki układu PARKTRONIC (▷ strona 217). ▶ Następnie ponownie włączyć zapłon. ▶ Sprawdzić działanie układu PARKTRONIC w innym miejscu.

Reflektory i kierunkowskazy


Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Szkła reflektorów są zaparowane od wewnątrz.	Wysoka wilgotność powietrza.	▶ Przejechać krótki odcinek z włączonymi światłami. Zaparowanie reflektorów ustąpi.
	Obudowy reflektorów są nieszczelne, przez co dochodzi do przenikania wilgoci.	▶ Zlecić sprawdzenie reflektorów w ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy ...

Wycieraczka

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Wycieraczki blokują się.	Wycieraczki są blokowane przez np. liście lub śnieg. Silnik wycieraczek wyłączył się.	<ul style="list-style-type: none">▶ Ze względów bezpieczeństwa należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.▶ Następnie usunąć przyczynę blokowania się wycieraczek.▶ Ponownie włączyć wycieraczki.
Wycieraczki nie działają.	Napęd wycieraczek jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Włączyć inny tryb pracy wycieraczek za pomocą przełącznika zespolonego.▶ Zlecić sprawdzenie wycieraczek w ASO Mercedes-Benz.

Lusterka i szyby

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Pociągnięcie przełącznika poza punkt oporu i puszczenie nie powoduje automatycznego* zamknięcia szyby bocznej.	 Niebezpieczeństwo obrażeń <ul style="list-style-type: none">• Pomiędzy szybą a ramą drzwi został zakleszczony jakiś przedmiot.• W prowadnicy szyby bocznej znajdują się przedmioty, które blokują ruch szyby.	<ul style="list-style-type: none">▶ Otworzyć ponownie szybę.▶ Usunąć przeszkadzające przedmioty.▶ Pociągnąć przełącznik, pokonując punkt oporu i puścić.▶ Ponownie pociągnąć przełącznik po upływie 5 sekund, pokonując punkt oporu i puścić. Szyba zostanie zamknięta bez funkcji zabezpieczenia przed zakleszczeniem. Należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. Po upływie ok. 5 sekund funkcja zabezpieczenia przed zakleszczeniem włącza się automatycznie.

Co robić, gdy ...

Kluczyk z pilotem


Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można zablokować i odblokować pojazdu pilotem.	Baterie w pilocie są słabe lub rozładowane.	<ul style="list-style-type: none">▶ Spróbować ponownie, kierując pilotem z najbliższej odległości bezpośrednio na klamkę drzwi po stronie kierowcy. Jeżeli było to bezskuteczne: <ul style="list-style-type: none">▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 265).▶ Sprawdzić stan baterii w pilocie (▷ strona 70) i w razie potrzeby wymienić (▷ strona 268).
	Pilot jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 265).▶ Zlecić sprawdzenie pilota w ASO Mercedes-Benz.

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Podczas testu lampka kontrolna baterii w pilocie nie włącza się.	Baterie w pilocie są rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wymienić baterie (▷ strona 268).
Pilot został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Złocić zablokowanie pilota w ASO Mercedes-Benz. ▶ Utratę kluczyka awaryjnego niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby złocić wymianę zamków mechanicznych.
Awaryjny kluczyk został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Utratę kluczyka awaryjnego niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby złocić wymianę zamków mechanicznych.
Nie można przekręcić kluczyka w stacyjce.	Kluczyk przez dłuższy czas znajdował się w położeniu 0.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyjąć kluczyk i ponownie włożyć w stacyjkę. ▶ Sprawdzić stan akumulatora pojazdu i w razie potrzeby doładować. ▶ Włączyć zapłon.

Co robić, gdy ...

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można przekręcić kluczyka w stacyjce.	Napięcie w układzie elektrycznym jest zbyt niskie.	<ul style="list-style-type: none">▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, np. ogrzewanie foteli, oświetlenie wewnętrzne, następnie ponownie spróbować przekręcić kluczyk. Jeżeli było to bezskuteczne: <ul style="list-style-type: none">▶ Sprawdzić stan akumulatora pojazdu i w razie potrzeby doładować. lub <ul style="list-style-type: none">▶ Wykonać próbę awaryjnego uruchomienia silnika z obcego akumulatora (> strona 293). lub <ul style="list-style-type: none">▶ Skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

Jazda z przyczepą

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
<p>Nie można zamknąć końcówki kulistej. Nie można wyjąć kluczyka z zamka przy końcówce kulistej.</p>	<p> Niebezpieczeństwo wypadku Końcówka kulista jest zabrudzona. Hak holowniczy jest uszkodzony.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zdjąć końcówkę kulistą i oczyścić ją. Jeśli końcówki kulistej nadal nie można zamknąć, zdjąć ją ponownie. Nie wolno jej używać do ciągnięcia przyczepy, ponieważ nie zapewnia bezpiecznej eksploatacji. ▶ Zlecić sprawdzenie całego haka holowniczego ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy ...

Wyłączenie z eksploatacji

Problem	Możliwa przyczyna i skutki	Możliwe rozwiązanie problemu
Zamierzają Państwo na dłuższy czas (ponad sześć tygodni) unieruchomić swój pojazd.		<ul style="list-style-type: none">▶ Zasięgnąć porady w ASO Mercedes-Benz.▶ Odłączyć zaciski akumulatora (▷ strona 291).

Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej

Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej


Odblokowanie pojazdu

Odblokowanie drzwi po stronie kierowcy

Drzwi po stronie kierowcy nie można odblokować za pomocą pilota. W takiej sytuacji należy użyć kluczyka awaryjnego.



- ① Suwak otwierania kluczyka awaryjnego
- ② Kluczyk awaryjny

- ▶ Pociągnąć za suwak otwierania ① w kierunku strzałki i jednocześnie całkowicie wyciągnąć kluczyk awaryjny ② z pilota.
 - ▶ Odblokować drzwi kluczykiem awaryjnym. W tym celu przekręci kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i przytrzymać w tym położeniu.
 - ▶ Pociągnąć energicznie za klamkę do oporu. Blokada w drzwiach wysunie się do góry. Drzwi są odblokowane.
 - ▶ Przekręcić kluczyk w pierwotne położenie i wyjąć go.
 - ▶ Pociągnąć jeszcze raz za klamkę drzwi.
- i** Odblokowanie pojazdu kluczykiem awaryjnym powoduje uaktywnienie alarmu*. Istnieje kilka możliwości wyłączenia alarmu:
- Nacisnąć przycisk  na pilocie.
 - Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2.

Zablokowanie pojazdu

Nie można zablokować pojazdu za pomocą pilota.

Zablokować pojazd w następujący sposób:

- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi z tyłu.
 - ▶ Wcisnąć blokady zamknięcia w drzwiach tylnych w dół.
 - ▶ Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.
 - ▶ Wcisnąć blokadę zamknięcia w drzwiach po stronie kierowcy w dół.
- !** Pamiętaj, by mieć kluczyk z pilotem przy sobie, a nie w pojeździe, gdyż po następnej czynności pojazd zostanie zablokowany.
- ▶ Przy otwartych drzwiach pasażera wcisnąć blokadę zamknięcia w dół.
 - ▶ Zamknąć drzwi pasażera. Pojazd jest zablokowany.

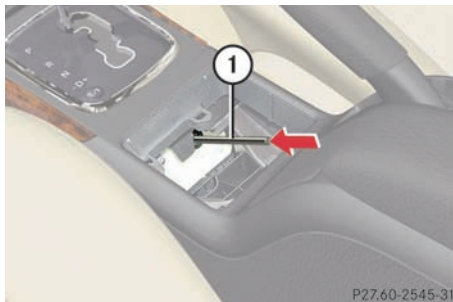
Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej

Ręczne wyłączenie blokady parkingowej w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*

W przypadku wystąpienia usterki elektrycznej istnieje możliwość ręcznego odblokowania dźwigni wybierania biegów z położenia P, np. w celu odholowania pojazdu.



- ① Uchwyt na pojemniki z napojami
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
 - ▶ Wyciągnąć uchwyt na pojemniki z napojami ① do góry.



Ręczne wyłączenie blokady parkingowej

- ① Trzpień
- ▶ Wsunąć odpowiedni trzpień ① w wycięcie .
 - ▶ Wcisnąć trzpień ① do przodu w kierunku strzałki i jednocześnie przesunąć dźwignię wybierania biegów z położenia P.
 - ▶ Wyciągnąć trzpień ①.
- Dźwignię wybierania biegów można teraz swobodnie przesunąć we wszystkie położenia, aż do ponownego przesunięcia w położenie P.

Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa

Przycisk odblokowania znajduje się w przestrzeni bagażowej, za schowkiem z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.



- ▶ Otworzyć schowek w przestrzeni bagażowej z prawej strony.
 - ▶ Odchylić okładzinę wewnętrzną w dół.
 - ▶ Pociągnąć przycisk odblokowania w kierunku strzałki.
- Pokrywa wlewu paliwa jest odblokowana.

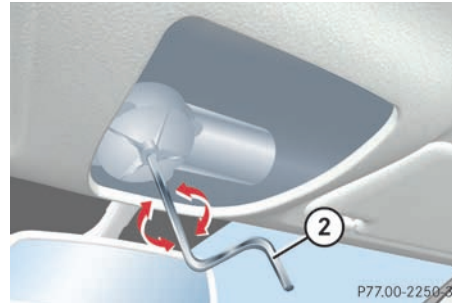
Ręczna obsługa panoramicznego okna dachowego*

Napęd znajduje się w panelu obsługi w dachu.



① Panel obsługi w dachu

- ▶ Wkrętakiem ostrożnie podważyć panel obsługi w dachu ①, wsuwając wkrętak w miejsc oznaczone strzałką.



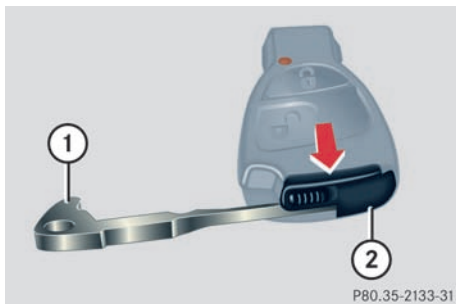
② Korbka

- ▶ Wyjąć korbkę ② z etui instrukcji obsługi.
- ▶ Założyć korbkę na napęd silniczka.
- ▶ Otworzyć lub zamknąć okno dachowe, obracając korbkę w odpowiednim kierunku.
 - zamykanie: zgodnie z ruchem wskazówek zegara
 - otwieranie: przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

Wymiana baterii

Wymiana baterii

Kluczyk z pilotem



- ① Kluczyk awaryjny
- ② Przegródka na baterie

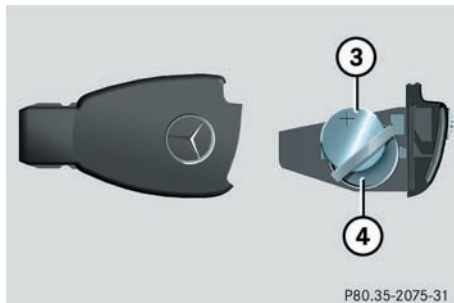
Potrzebne są dwie baterie 3 V CR 2025 firmy Varta lub Panasonic.

- ▶ Wyciągnąć kluczyk awaryjny ① (▷ strona 265).

- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny w otwór i nacisnąć szary suwak w kierunku strzałki ②.

Przegródka na baterie jest odblokowana.

- ▶ Wsunąć z pilota przegródkę na baterie w kierunku strzałki.
- ▶ Wyjąć zużyte baterie.



- ③ Baterie
- ④ Sprężyna stykowa

- ▶ Włożyć nowe baterie ③ biegunem dodatnim skierowanym do góry pod sprężynę stykową ④. Baterie trzymać przez kawałek nie strzępiącego się materiału.
- ▶ Wsunąć przegródkę z bateriami z powrotem w obudowę pilota aż do zatrzaśnięcia.

Wymiana żarówek

Światła i żarówki stanowią istotny element bezpieczeństwa pojazdu. Dlatego należy zwracać uwagę na to, aby wszystkie światła były sprawne.



P82.10-3553-31

i Pojazdy z pakietem oświetlenia zewnętrznego*:

W przypadku awarii jednego z wymienionych światel, jego funkcje przejmują inne żarówki:

- Kierunkowskazy
- Światło stop
- światła postojowe
- światła cofania

Światła przednie

Światła	Typ
① Kierunkowskazy	PY 21 W
② Światła mijania ¹	H7 55 W
③ Światła parkingowe	R 5 W
④ Reflektory przeciwmgielne	H11 55 W
⑤ Światła drogowe	H7 55 W
⑥ Dodatkowe kierunkowskazy	Diody świetlne

Światła tylne

Światła	Typ
⑦ Trzecie światło stop	Diody świetlne
⑧ Światła stop	P 21 W
⑨ Światło cofania	P 21 W
⑩ Kierunkowskazy	P 21 W
⑪ Tylne światło przeciwmgielne / tylne światła pozycyjne ²	P 21/4 W
⑫ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	C 5 W

- 1 W pojazdach z reflektorami ksenonowymi* zamontowane są żarówki typu D2S-35W. Żarówek ksenonowych nie wolno wymieniać samodzielnie.
- 2 Tylne światło przeciwmgielne włączane jest tylko po stronie kierowcy.

Wymiana żarówek

Niebezpieczeństwo obrażeń

Żarówki oraz oprawki mogą być bardzo gorące. Przed wymianą należy odczekać, aż ostygną.

Żarówki należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Nie należy używać żarówki, która spadła, ponieważ może pęknąć i spowodować skaleczenia.

W żarówkach typu H7 występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą pękać. Przy ich wymianie założyć rękawice i okulary ochronne.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Żarówki ksenonowe są podłączone do wysokiego napięcia. Nie zdejmować osłon żarówek ksenonowych. Nie należy samodzielnie wymieniać żarówek ksenonowych. Czynność tę należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

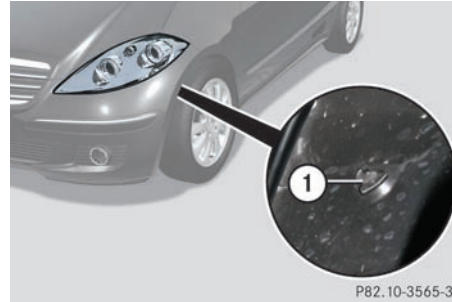
Przed rozpoczęciem wymiany żarówki

- Wymieniana żarówka powinna być tego samego typu oraz mocy, przystosowana do napięcia 12 V.
 - Wyłączyć oświetlenie pojazdu, aby zapobiec zwarceniu.
- Żarówki dotykać wyłącznie przez kawałek czystego, nie strzępiącego się materiału.
 - Nie należy wykonywać czynności tłustymi lub wilgotnymi dłońmi.
 - Jeśli nowo zamontowana żarówka nie świeci się, należy udać się do ASO Mercedes-Benz.
 - Wymianę diod świetlnych i niektórych żarówek należy zlecać ASO Mercedes-Benz. Dotyczy to następujących świateł:
 - dodatkowe kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych
 - trzecie światło stop
 - żarówki reflektorów przeciwmgielnych
 - żarówki ksenonowe*
 - Przy wymianie żarówki przedniego kierunkowskazu należy zdjąć osłonę w nadkolu.
 - Przy wymianie żarówek świateł przednich z lewej strony należy wymontować zbiornik płynu do spryskiwaczy.

1 Z uwagi na położenie montażowe przednich reflektorów wymianę ich żarówek należy zlecać ASO Mercedes-Benz.

Należy regularnie zlecać sprawdzanie ustawienia świateł.

Otwieranie i zamykanie osłony w przednim nadkole



① Śruba mocująca

Otwieranie

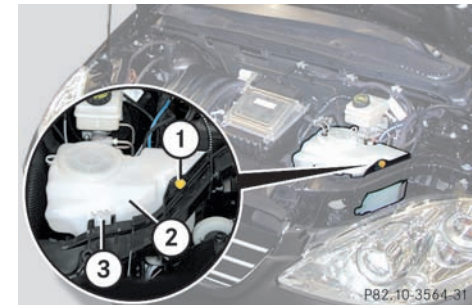
- ▶ W razie potrzeby skrócić koła przednie, aby uzyskać więcej miejsca.
- ▶ Przekręcić śrubę mocującą ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Odchylić osłonę w dół.

Zamykanie

- ▶ Odchylić osłonę w górę.
- ▶ Przekręcić śrubę mocującą ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Wymontowanie i zamontowanie zbiornika płynu do spryskiwaczy

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika, z przodu z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy.



- ① Śruba mocująca
- ② Mocowanie
- ③ Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Wymiana żarówek

Demontaż

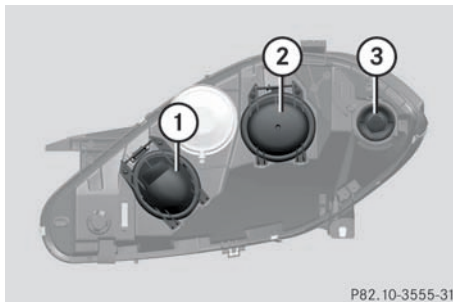
- ▶ Przekręcić śrubę mocującą ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Wyjąć zbiornik płynu do spryskiwaczy ③ z mocowania ②.
- ▶ Odłożyć zbiornik ③ na bok, nie odłączając przewodów.

Montaż

- ▶ Wsunąć zbiornik płynu do spryskiwaczy ③ dolnym zaczepem w tuleję gumową przy podłużnicy i w mocowanie ②.
- ▶ Przekręcić śrubę mocującą ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

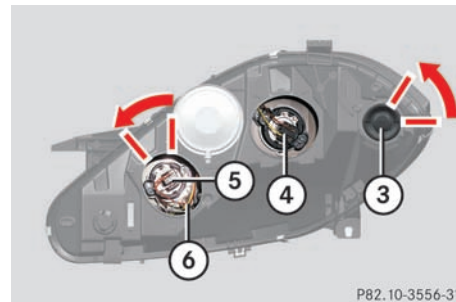
Wymiana żarówek świateł przednich

Reflektory halogenowe



Prawa lampa zespolona, lewa jest lustrzanym odbiciem

- ① Pokrywa obudowy żarówek świateł drogowych, postojowych i parkingowych
- ② Pokrywa obudowy żarówki światła mijania
- ③ Oprawka żarówki kierunkowskazu



- ③ Oprawka żarówki kierunkowskazu
- ④ Oprawka żarówki światła mijania
- ⑤ Oprawka żarówki światła drogowego
- ⑥ Świata postojowe i parkingowe

Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć osłonę w odpowiednim nadkolu (▷ strona 271).
- ▶ Przekręcić oprawkę ③ z żarówką w lewo i zdjąć.
- ▶ Nacisnąć żarówkę i obracając w lewo, wykręcić z oprawki.
- ▶ Wcisnąć nową żarówkę w oprawkę i wkręcić, obracając w prawo.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.
- ▶ Zamknąć osłonę w odpowiednim nadkolu (▷ strona 271).

Wymiana żarówek świateł mijania

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 190).
- ▶ Wcisnąć zaczepy odpowiedniej pokrywy obudowy żarówek ② w dół i zdjąć osłonę.
- ▶ Odłączyć złącze od żarówki.
- ▶ Zwolnić sprężynę mocującą i wyjąć żarówkę ④.
- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę tak, aby jej podstawka pasowała do wycięcia.
- ▶ Założyć sprężynę mocującą.
- ▶ Podłączyć złącze do żarówki.
- ▶ Założyć odpowiednią pokrywę obudowy od dołu, zatrzaskując ją u góry.

Wymiana żarówki światła drogowego

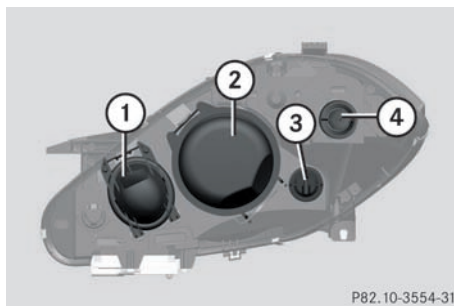
- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 190).
- ▶ Wcisnąć zaczepy odpowiedniej pokrywy obudowy ① w dół i zdjąć osłonę.
- ▶ Przekręcić oprawkę ⑤ z żarówką w lewo i zdjąć.
- ▶ Wyjąć żarówkę, chwytając za cokół (nie za szkło) z oprawki.
- ▶ Wcisnąć nową żarówkę tak, aby cokół
 - wsunął się w wycięcie w oprawce
 - ściśle do niej przylegał.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.
- ▶ Założyć odpowiednią pokrywę obudowy od dołu, zatrzaskując ją u góry.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek świateł postojowych i parkingowych

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 190).
- ▶ Wcisnąć zaczepy odpowiedniej pokrywy obudowy ① w dół i zdjąć osłonę.
- ▶ Wyciągnąć oprawkę z żarówką.
- ▶ Lekko dociskając wykręcić żarówkę w lewo z oprawki.
- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę i przekręcić w prawo.
- ▶ Założyć pokrywę obudowy i zatrasnąć zaczepy.
- ▶ Założyć odpowiednią pokrywę obudowy, przekręcając ją w prawo.
- ▶ Założyć odpowiednią pokrywę obudowy od dołu, zatrasnąć ją u góry.

Pojazdy z reflektorami bi-ksenonowymi



Prawa lampa zespolona, lewa jest lustrzanym odbiciem

- ① Pokrywa obudowy żarówek świateł drogowych
- ② Pokrywa obudowy żarówki bi-ksenonowej
- ③ Oprawka żarówki światła postojowego
- ④ Oprawka żarówki kierunkowskazu

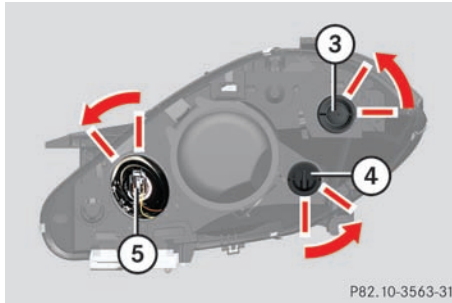
Niebezpieczeństwo obrażeń

Pojazdy z reflektorami bi-ksenonowymi*:

Nie zdejmować pokrywy obudowy ② żarówek ksenonowych. Żarówki ksenonowe są podłączone do wysokiego napięcia.

Nie należy samodzielnie wymieniać żarówek ksenonowych. Czynność tę należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Wymiana żarówek



P82.10-3563-31

- ③ Oprawka żarówki kierunkowskazu
- ④ Oprawka żarówki światła postojowego
- ⑤ Oprawka żarówki światła drogowego

Wymiana żarówki przednich kierunkowskazów

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć osłonę w odpowiednim nadkolu (▷ strona 271).
- ▶ Przekręcić oprawkę ③ z żarówką w lewo i zdjąć.
- ▶ Nacisnąć żarówkę i obracając w lewo, wyjąć z oprawki.

- ▶ Wcisnąć nową żarówkę w oprawkę i wkręcić, obracając w prawo.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.
- ▶ Zamknąć osłonę w odpowiednim nadkolu (▷ strona 271).

Wymiana żarówki światła drogowych

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 190).
- ▶ Wcisnąć zaczepy odpowiedniej pokrywy obudowy ① w dół i zdjąć osłonę.
- ▶ Przekręcić oprawkę ⑤ z żarówką w lewo i zdjąć.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki, chwytając za cokół (nie za szkło).

- ▶ Wcisnąć nową żarówkę tak, aby cokół
 - wsunął się w wycięcie w oprawce
 - ściśle do niej przylegał.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.
- ▶ Założyć odpowiednią pokrywę obudowy od dołu, zatrzaskując ją u góry.

Wymiana żarówek światła postojowych i parkingowych

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 190).
- ▶ Przekręcić oprawkę ④ z żarówką w lewo i zdjąć.
- ▶ Nacisnąć żarówkę i obracając w lewo, wyjąć z oprawki.

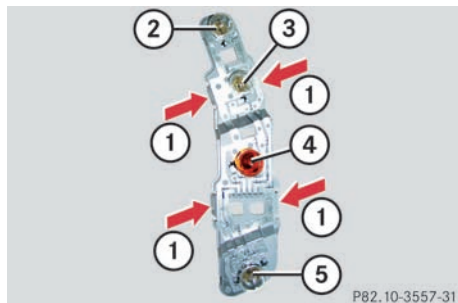


Wymiana żarówek

- ▶ Wcisnąć nową żarówkę w oprawkę i wkręcić, obracając w prawo.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.

Wymiana żarówek świateł tylnych

Światła tylne



Prawa oprawa żarówek, lewa jest lustrzanym odbiciem

- ① Zaczepy mocujące
- ② Światło stop
- ③ Światło cofania
- ④ Kierunkowskaz
- ⑤ Tylne światło przeciwmgielne / światło pozycyjne

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę przestrzeni bagażowej (▷ strona 70).
- ▶ Otworzyć schowek w przestrzeni bagażowej z odpowiedniej strony.
- ▶ Z lewej strony wyjąć pompkę.
- ▶ Z prawej strony odchylić okładzinę na bok.



① Zaczepy mocujące

- ▶ Ścisnąć zaczepy mocujące ① i wyciągnąć oprawkę z żarówkami.
- ▶ Uszkodzoną żarówkę wykręcić w lewo z oprawy.
- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę i przekręcić w prawo.
- ▶ Ponownie włożyć oprawkę żarówek. Zaczepy mocujące muszą zatrzasnąć się z charakterystycznym dźwiękiem.
- ▶ Z prawej strony złożyć okładzinę do pierwotnego położenia.
- ▶ Z lewej strony włożyć pompkę.

Wymiana piór wycieraczek

Wymiana piór wycieraczek

i Znacznym ułatwieniem jest zlecenie wykonania tych prac w ASO Mercedes-Benz.

! Niebezpieczeństwo obrażeń

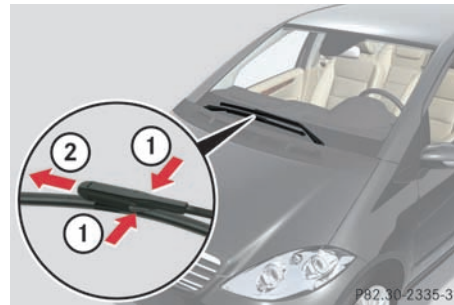
Przed wymianą piór wycieraczek należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą się poruszyć i spowodować obrażenia.

Wycieraczki szyby przedniej

Demontaż

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby.

Wycieraczka musi wyczuwalnie zablokować się w położeniu.



- ① Ścisnięcie
- ② Zdejmowanie

- ▶ Ścisnąć zaczepy mocujące ①.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki ②.

Montaż

- ▶ Wsunąć pióro wycieraczki w wycięcie w ramieniu wycieraczki aż do zatrzaśnięcia.

- ▶ Położyć ramię wycieraczki na szybę.

! W żadnym razie nie wolno otwierać pokrywy komory silnika, gdy ramię wycieraczki jest odchylone do przodu.

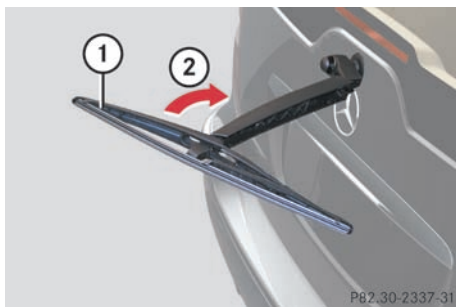
Nie kłaść na szybę ramienia wycieraczki bez zamontowanego pióra.

Wymiana piór wycieraczek

Wycieraczka szyby tylnej

Demontaż

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby. Wycieraczka musi wyczuwalnie zablokować się w położeniu.



- ① Pióro wycieraczki
- ② Zdejmowanie

- ▶ Przekręcić pióro wycieraczki ① w kierunku strzałki, aż odblokuje się z mocowania ②.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki ①.

Montaż

- ▶ Wcisnąć pióro wycieraczki na ramię wycieraczki. Musi ono zatrzasnąć się wyczuwalnie.
- ▶ Położyć ramię wycieraczki na szybę.

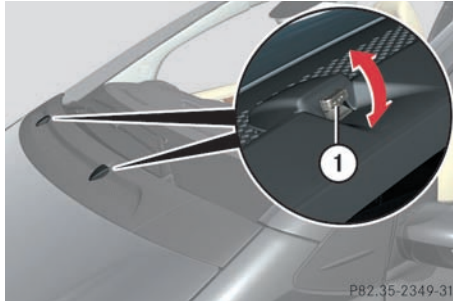
Ustawianie dysz spryskiwaczy

Należy regularnie sprawdzać ustawienie dysz spryskiwaczy. Nieprawidłowe ustawienie dysz można skorygować samodzielnie.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przed przystąpieniem do ustawiania dysz spryskiwaczy należy wyciągnąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą się poruszyć i spowodować obrażenia.



① Dysze spryskiwacza

- ▶ Odchylić dyszę spryskiwacza ① w górę lub w dół.

Ustawienie dysz spryskiwaczy ① jest prawidłowe, gdy strumień płynu pada prawie na środek szyby przedniej.

Wycieranie ze spryskiwaniem (▷ strona 32)

- ❗ *Do ustawiania dysz spryskiwaczy ① nie należy używać żadnych narzędzi (np. szpilki, igły), w przeciwnym razie mogą one zostać uszkodzone.*

Pęknięcie opony

Pęknięcie opony

Pojazd może być wyposażony:

- w zestaw TIREFIT
- w koło zapasowe*
- w dojazdowe koło zapasowe* „Minispare”
- w system MOExtended* (▷ strona 288)

Przygotowanie pojazdu

- ▶ Zatrzymać pojazd na utwardzonym równym podłożu, możliwie z dala od ruchu drogowego.
- ▶ Włączyć światła awaryjne.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego podniesienia pojazdu w celu wymiany koła.

Przy pracach pod podniesionym pojazdem należy stosować specjalne podpory.

Przygotować pojazd w sposób wcześniej opisany.

Należy zwrócić uwagę, by podłoże pod podnośnikiem samochodowym było twarde i równe. Jako podkładek nie używać klocków drewnianych ani podobnych przedmiotów, które nie zapewnią stabilnego umocowania podnośnika.

W trakcie wymiany koła nie wolno uruchamiać silnika.

Wchodzenie pod pojazd uniesiony na podnośniku jest niedozwolone. Zamocowanie podnośnika niezgodnie z opisem może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika (np. przy uruchomieniu silnika, otwarciu lub zamknięciu drzwi czy pokrywy tylnej).

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- ▶ Włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*

- ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie P.

Wszystkie pojazdy

- ▶ Pasażerowie powinni wysiąść z pojazdu. Zwrócić przy tym uwagę na to, aby wysiadali poza obszarem ruchu.
- ▶ Ustawić trójkąt ostrzegawczy lub lampę ostrzegawczą w odpowiedniej odległości od pojazdu, uwzględniając obowiązujące przepisy kodeksu drogowego.

Stosowanie zestawu TIREFIT

Za pomocą zestawu TIREFIT można uszczelnić niewielkie uszkodzenia kłute, szczególnie na powierzchni bieżnika opony. TIREFIT można stosować w temperaturze otoczenia do ok. -20°C.



Niebezpieczeństwo wypadku

Zestaw TIREFIT nie stanowi pomocy w następujących przypadkach:

- przy uszkodzeniach (nakłucia lub przecięcia) opony, większych niż ok. 4 mm
- przy uszkodzeniu obręczy
- jeśli pojazd jechał z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub jeśli w oponie w ogóle nie było powietrza

Przerwać jazdę! Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

- ▶ Wbity przedmiot, np. śrubę lub gwóźdź należy pozostawić w oponie.
- ▶ Wyjąć ze schowka w przestrzeni bagażowej zestaw TIREFIT, dołączoną naklejkę „max. 80 km/h” i elektryczną pompkę do kół (▷ strona 222).
- ▶ Naklejkę umieścić w polu widzenia kierowcy, na zestawie wskaźników.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Chronić oczy, skórę i odzież przed kontaktem ze środkiem TIREFIT.

- Jeśli TIREFIT przedostanie się do oczu, należy je natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody.
- Odzież zabrudzoną środkiem TIREFIT należy natychmiast zmienić.
- W razie wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast udać się do lekarza.

TIREFIT należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- W razie połknięcia środka TIREFIT należy natychmiast wypłukać obficie jamę ustną i podać dużą ilość wody do picia.
- Nie wywoływać wymiotów! Natychmiast udać się do lekarza!

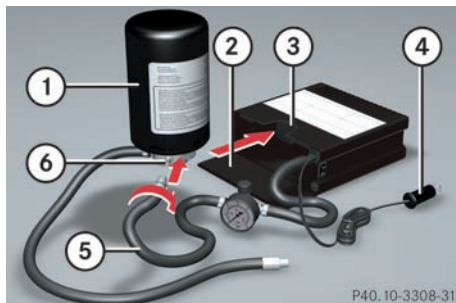
Nie wdychać oparów.



W przypadku wycieku środka uszczelniającego należy pozostawić go do zaschnięcia. Zaschnięty środek daje się zdjąć jak folię.

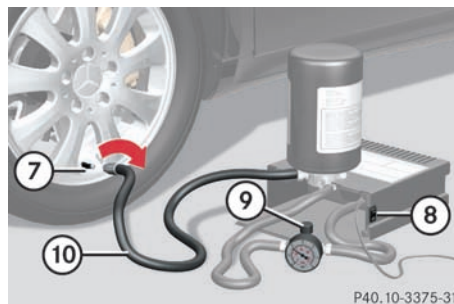


Pęknięcie opony



- ① Pojemnik TIREFIT
 - ② Pokrywa
 - ③ Wycięcie
 - ④ Przewód z wtykiem
 - ⑤ Przewód elastyczny elektrycznej pompki do kół
 - ⑥ Kołnierz
- ▶ Otworzyć pokrywę ② elektrycznej pompki do kół.
 - ▶ Wyjąć z obudowy wtyk ④ i elastyczny przewód ⑤ z manometrem.
 - ▶ Przykręcić przewód elastyczny ⑤ pompki do kół do kołnierza ⑥ pojemnika TIREFIT ①.

- ▶ Trzymany kołnierzem do dołu pojemnik wcisnąć w wycięcie ③ w obudowie pompki do kół.



- ⑦ Zawór
 - ⑧ Przełącznik
 - ⑨ Manometr ze śrubą spustową
 - ⑩ Przewód do pompowania koła
- ▶ Odkręcić kapturek zaworu uszkodzonej opony.
 - ▶ Upewnić się, czy śruba przy manometrze ⑨ jest zakręcona.
 - ▶ Nakręcić przewód do pompowania ⑩ na zawór ⑦.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących bezpieczeństwa użycia elektrycznej pompki do kół, umieszczonych na naklejce!

- ▶ Wsunąć wtyk ④ w
 - gniazdo zapalniczki (▶ strona 178)
 - lub
 - gniazdko 12 V* w pojeździe.
 - ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1.
 - ▶ Nacisnąć przełącznik ⑧ w położenie I.
- Pompka do kół została włączona. Opona jest pompowana. Po 5 minutach pompowania ciśnienie w oponie powinno osiągnąć wartość co najmniej 1,8 bara.

Pęknięcie opony

! Z elektrycznej pompki do kół nie wolno korzystać dłużej niż przez 6 minut. Dłuższa praca może spowodować przegrzanie pompki.

Pompkę można uruchomić ponownie dopiero po ostygnięciu.

Jeśli takie ciśnienie nie zostało osiągnięte:

- ▶ Wyłączyć pompkę do kół, odłączyć ją i przejechać pojazdem odcinek około 10 m do przodu lub do tyłu.

Dzięki temu środek uszczelniający TIREFIT zostanie lepiej rozprowadzony na oponie.

- ▶ Zdjąć pojemnik z pompki do kół.
- ▶ Ponownie napompować oponę.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli po 5 minutach pompowania ciśnienie nie osiągnie wartości 1,8 bara, świadczy to o zbyt dużym uszkodzeniu opony.

Przerwać jazdę! Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz lub "Service 24h", ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

- ▶ Po osiągnięciu ciśnienia o wartości 1,8 bara nacisnąć przełącznik na obudowie pompki do kół w położenie 0.
Pompka do kół została wyłączona.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0.

- ▶ Odłączyć elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Natychmiast ruszyć z miejsca.
- ▶ Dzięki temu środek uszczelniający TIREFIT zostanie rozprowadzony na oponie.
- ▶ Mniej więcej po 10 minutach jazdy należy się zatrzymać i sprawdzić ciśnienie w naprawionej oponie.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeżeli ciśnienie powietrza wynosi mniej niż 1,3 bara, uszkodzenie opony jest bardzo duże.

Przerwać jazdę! Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz lub "Service 24h", ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



Pęknięcie opony

- ▶ Jeśli ciśnienie w oponie wynosi co najmniej 1,3 bara, należy je skorygować do prawidłowej wartości (wartości ciśnienia w ogumieniu – patrz tabela w pokrywie wlewu paliwa).
Zwiększanie ciśnienia
 - ▶ Włączyć elektryczną pompkę do kół.
- Zmniejszanie ciśnienia
 - ▶ Otworzyć śrubę spustową przy manometrze ⑨.
- ▶ Udać się do najbliższej ASO i zlecić wymianę opony.
- ▶ Jak najszybciej zlecić wymianę zestawu TIREFIT ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo wypadku

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h.

Naklejka „max. 80 km/h” musi być umieszczona w polu widzenia kierowcy.

Może być wyczuwalna zmiana stateczności pojazdu.



Ochrona środowiska

Zużyty TIREFIT przekazać w ASO Mercedes-Benz do utylizacji.

- ▶ Co 4 lata należy zlecić wymianę zestawu TIREFIT ASO Mercedes-Benz.

Zmiana koła i montaż koła zapasowego*

Pojazd może być wyposażony

- w koło zapasowe*

lub

- w dojazdowe koło zapasowe* „Minispare“



Niebezpieczeństwo wypadku

Zamontowanie dojazdowego koła zapasowego „Minispare” powoduje zmianę stateczności pojazdu. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy.

Dojazdowe koło zapasowe „Minispare” powinno być używane tylko przez krótki czas i przy prędkościach nie przekraczających 80 km/h.

Należy zlecić wymianę dojazdowego koła zapasowego „Minispare”, wzgl. koła zapasowego na nowe, normalne koło w najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Nie wolno jeździć pojazdem z zamontowanym więcej niż jednym dojazdowym kołem zapasowym „Minispare”.

Przygotowanie pojazdu

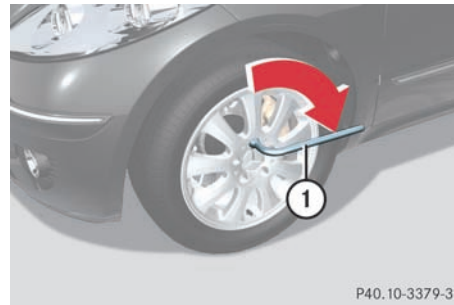
Przygotować pojazd w sposób wcześniej opisany (▷ strona 280).

- ▶ Przekręcić mocowanie koła zapasowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Mocowanie poluzuje się.
- ▶ Wyjąć koło zapasowe z przestrzeni bagażowej.
- ▶ Zablokować kierownicę.

Podnoszenie pojazdu

- ▶ Zabezpieczyć pojazd klinami lub podobnymi przedmiotami przed toczeniem się:
 - Na płaskiej drodze:
 - ▶ podłożyć kliny z przodu i z tyłu pod koło znajdujące się po przekątnej koła, które ma zostać zmienione.
 - Na wzniesieniu:
 - ▶ podłożyć kliny pod oba koła drugiej osi.

- ▶ Wyjąć ze schowka w przestrzeni bagażowej zestaw narzędzi i podnośnik samochodowy (▷ strona 222).
- ▶ Pojazdy ze stalowymi obręczami kół: Chwycić obiema rękami osłonę koła i zdjąć ją.



- ① Klucz do kół
- ▶ Kluczem do kół poluzować śruby mocujące zmieniane koło mniej więcej o jeden obrót. Nie wykręca śrub.

Punkty podparcia dla podnośnika samochodowego znajdują się za nadkolami kół przednich i przed nadkolami kół tylnych.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego podniesienia pojazdu do celu wymiany koła.

Przy pracach pod podniesionym pojazdem należy stosować specjalne podpory.

Przygotować pojazd w sposób wcześniej opisany (▷ strona 280).

Należy zwrócić uwagę, by podłoże pod podnośnikiem samochodowym było twarde i równe. Jako podkładek nie używać klocków drewnianych ani podobnych przedmiotów, które nie zapewnią stabilnego umocowania podnośnika.

W trakcie wymiany koła nie wolno uruchamiać silnika.

Wchodzenie pod pojazd uniesiony na podnośniku jest niedozwolone. Zamocowanie podnośnika niezgodnie z opisem może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika (np. przy uruchomieniu silnika, otwarciu lub zamknięciu drzwi czy pokrywy tylnej).



Pęknięcie opony



② Podnośnik

③ Punkt podparcia podnośnika

- ▶ Przyłożyć ramię podnośnika ② do odpowiedniego punktu podparcia ③.
- ▶ Obracać korbkę podnośnika, aż opona oderwie się od podłoża na wysokość maksymalnie 3 cm.

Niebezpieczeństwo wypadku

Ramię podnośnika przykładać wyłącznie w przewidzianych do tego celu punktach podparcia.

Nieprawidłowe przyłożenie ramienia podnośnika może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika.



④ Trzpień centrujący

- ▶ Wykręcić całkowicie górną śrubę mocującą koło.
- ▶ W miejsce śruby wkręcić w gwint trzpień centrujący ④ znajdujący się w zestawie narzędzi.
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby mocujące koło.

! Śrub mocujących koło nie odkładać na zapiaszczone lub brudne podłoże, ponieważ może dojść do uszkodzenia gwintów śrub i piasty koła.

- ▶ Zdjąć koło.

Montaż koła zapasowego

Niebezpieczeństwo wypadku

Stosować wyłącznie śruby do mocowania kół dostarczone wraz z pojazdem.

- ▶ Oczyszczyć powierzchnie przylegania na kole i piaście koła.

Niebezpieczeństwo wypadku

Uszkodzone lub zardzewiałe śruby należy wymienić.

Nie wolno oliwić ani smarować śrub mocujących koło.

Pęknięcie opony



Niebezpieczeństwo wypadku

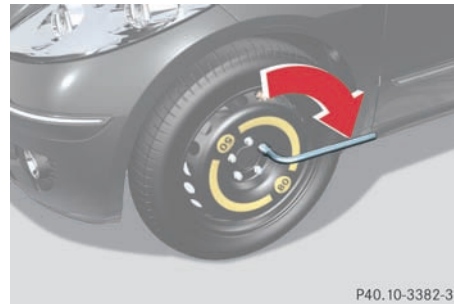
Jeśli jeden z gwintów w piąście koła jest uszkodzony, w żadnym razie nie wolno kontynuować jazdy! Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz lub "Service 24h", ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. Stosować wyłącznie śruby do mocowania kół przewidziane do danej obręczy i modelu pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie wyłącznie śrub do kół dopuszczonych do użytkowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Inne śruby mogą się poluzować podczas jazdy.

Nie dokręcać śrub mocujących koło, gdy pojazd jest podniesiony na podnośniku. W przeciwnym razie pojazd może ześlizgnąć się z podnośnika.



P40.10-3381-31

- ▶ Postępując się trzpieniem centrującym, nasunąć koło na piastę i docisnąć.



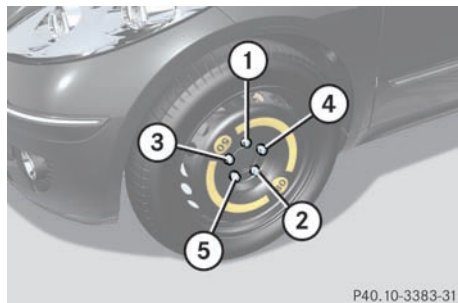
P40.10-3382-31

- ▶ Wkręcić śruby mocujące koło i lekko dociągnąć.
- ▶ Wykręcić trzpień centrujący i wkręcić w jego miejsce ostatnią śrubę.

Opuszczanie pojazdu z podnośnika

- ▶ Opuścić pojazd z podnośnika. W tym celu obracać korbkę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż wszystkie koła pojazdu staną stabilnie na podłożu.
- ▶ Odłożyć podnośnik samochodowy na bok. ▷▷

Pęknięcie opony



① - ⑤ Śruby mocujące koło

- ▶ Dokręć śruby mocujące koło z równą siłą, w przedstawionej kolejności (① - ⑤). Moment dokręcania powinien wynosić 130 Nm.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli śruby mocujące koło nie są dokręcone momentem o wartości 130 Nm, może dojść do ich poluzowania się w czasie jazdy. Dlatego po każdej zmianie kół należy sprawdzić moment ich dokręcenia.

- ▶ Złożyć podnośnik samochodowy do położenia wyjściowego, zabezpieczyć go oraz pozostałe narzędzia w schowku w przestrzeni bagażowej.

i Podczas jazdy z dojazdowym kołem zapasowym „Minispare” układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* nie może działać niezawodnie.

System MOExtended*

Z systemu MOExtended można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia w ogumieniu.

! Maksymalna odległość, jaką można przejechać w trybie awaryjnym, jest zależna od obciążenia pojazdu. Przy częściowym obciążeniu wynosi 50 km i zmniejsza się do 30 km w przypadku pełnego obciążenia.

Maksymalna odległość, jaką można przejechać w trybie awaryjnym, jest liczona od momentu pojawienia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym komunikatu ostrzegającego o utracie ciśnienia.

W trybie awaryjnym nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h.

i Zastosowanie środka TIREFIT przed podjęciem jazdy w trybie awaryjnym może znacznie wydłużyć możliwą do pokonania odległość. Brak możliwości zastosowania środka TIREFIT ze względu na rozmiar uszkodzenia opony nie ogranicza jednak maksymalnej odległości, jaką można przejechać w trybie awaryjnym.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas jazdy w trybie awaryjnym stateczność pojazdu może ulec pogorszeniu, np.

- na zakrętach
- przy hamowaniu
- przy gwałtownym przyspieszaniu

W związku z tym należy odpowiednio dostosować technikę jazdy, unikając gwałtownego manewrowania oraz przejeżdżania przez przeszkody (krawężniki, wyrwy w jezdni, teren nieutwardzony), zwłaszcza jeśli pojazd jest mocno obciążony.

Możliwy do przejechania w trybie awaryjnym dystans zależy w dużym stopniu od warunków jazdy. W zależności od prędkości, obciążenia pojazdu, techniki wykonywania manewrów, jakości nawierzchni, temperatury zewnętrznej itp. dystans ten może się znacznie skrócić, bądź na skutek delikatnej techniki jazdy – wydłużyć.

Jazdę w trybie awaryjnym należy przerwać:

- jeżeli słychać „bicie” opony
- przy wibracjach pojazdu
- w razie pojawienia się odoru gumy i dymu
- w przypadku stałych ingerencji układu ESP
- po pojawieniu się pęknięć w bocznych ściankach opon

Po jeździe w trybie awaryjnym należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi zbadanie obręczy kół pod kątem możliwości dalszego użytkowania. Uszkodzona opona musi zostać w każdym przypadku wymieniona.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



Przy wymianie opony lub wszystkich opon należy stosować wyłącznie opony z oznaczeniem „MOExtended” o rozmiarze odpowiednim do danego modelu pojazdu.

Akumulator

Akumulator

Pojazd jest wyposażony w akumulator umieszczony we wnętrzu na nogi z prawej strony przed fotelem. Znajduje się tam także główna skrzynka bezpieczników.

Aby akumulator osiągnął przewidywaną żywotność, powinien być zawsze w dostatecznym stopniu naładowany.

Jeśli pojazd jest eksploatowany przeważnie na krótkich dystansach, należy częściej sprawdzać stopień naładowania akumulatora i w razie potrzeby doładować go.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie wyłącznie akumulatorów, które zostały dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Jeśli pojazd nie będzie eksploatowany przez dłuższy czas, należy zasięgnąć porady w ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas kontaktu z akumulatorami należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i stosować odpowiednie zabezpieczenia.



Niebezpieczeństwo wybuchu



Podczas czynności związanych z akumulatorem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem. Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej.



Elektrolit jest płynem żrącym. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i odzieżą.

Miejsca zaplamione elektrolitem natychmiast spłukać czystą wodą.

W razie potrzeby udać się do lekarza.



Niebezpieczeństwo obrażeń



Nosić okulary ochronne.



Chronić przed dziećmi.

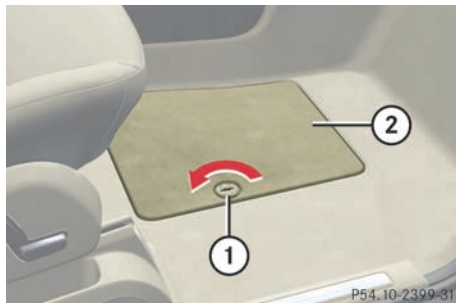


Przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji obsługi.



Ochrona środowiska

Akumulatorów nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi! Uszkodzony lub zużyty akumulator należy przekazać ASO Mercedes-Benz lub oddać w punkcie utylizacji zużytych akumulatorów.



- ① Śruba mocująca
- ② Pokrywa

- ▶ Wyjąć matę podłogową*.
- ▶ Odkręcić śrubę mocującą ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, używając np. monety.
- ▶ Zdjąć pokrywę ②.



- ③ Biegun ujemny
- ④ Biegun dodatni

! *Przed poluzowaniem lub odłączeniem zacisków akumulatora należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów elektronicznych, np. alternatora.*



Niebezpieczeństwo obrażeń

Na akumulatorze nie wolno kłaść żadnych metalowych przedmiotów, Może to spowodować zwarcie i zapalenie się oparów.

Stosować wyłącznie zabezpieczone przed wyciekami akumulatory, aby w razie ewentualnego wypadku nikt z pasażerów nie doznał urazu w wyniku kontaktu ze żrącym elektrolitem.

Odłączanie i podłączanie akumulatora

Odłączanie akumulatora

- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.
- ▶ Poluzować i odłączyć zacisk ujemny.
- ▶ Zdjąć osłonę zacisku dodatniego.
- ▶ Poluzować i zdjąć zacisk dodatni.

i *Przy odłączonych zaciskach akumulatora nie można odblokować ani zablokować stacyjki.*

Akumulator

Podłączanie akumulatora

! Nie wolno zamienić zacisków przyłączeniowych!

- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna dodatniego i założyć jego osłonę.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna ujemnego.

i Po przerwie w dopływie prądu (np. po ponownym podłączeniu zacisków) należy wykonać następujące czynności:

- Ustawić zegar (▷ strona 100).
- Pojazdy z radiem*: wprowadzić ponownie kod radia (patrz osobna instrukcja obsługi radia).
- Pojazdy z automatycznie otwieranymi szybami bocznymi*: wyregulować szyby boczne (▷ strona 141).

Demontaż akumulatora

- ▶ Odłączyć zaciski akumulatora (▷ strona 291).
- ▶ Odłączyć przewód odpowietrzający od akumulatora.
- ▶ Odkręcić mocowanie zabezpieczające akumulator przed przesunięciem się.
- ▶ Wyjąć akumulator.
- ▶ Zamontować akumulator, wykonując opisane powyżej czynności w odwrotnej kolejności. Zwrócić uwagę, aby przewód odpowietrzający był ułożony bez załamań.

Ładowanie akumulatora

- ▶ Wymontować akumulator.
- ▶ Naładować akumulator. Przestrzegać instrukcji obsługi prostownika.
- ▶ Zamontować akumulator.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Nigdy nie ładować akumulatora zamontowanego w pojeździe. W czasie ładowania może nastąpić ulatnianie się gazów, a powstające bąble mogą wyrzucać elektrolit. W efekcie znajdujące się w pobliżu osoby mogą doznać urazów. Ponadto żrący elektrolit może spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub innych elementów pojazdu.

Awaryjne uruchamianie silnika

Kierownik innego pojazdu może udzielić pomocy w uruchamianiu silnika, wykorzystując do tego celu swój akumulator i przewody rozruchowe.

Prosimy o przestrzeganie poniższych zasad:

- Uruchamianie z obcego źródła przeprowadzać tylko przy zimnym silniku i zimnym układzie katalizatora.
- Nie uruchamiać silnika, gdy akumulator jest zamrznięty. Należy go najpierw odmrozić.
- Przy uruchamianiu z obcego źródła korzystać wyłącznie z akumulatora o takim samym napięciu znamionowym
- Przy uruchamianiu z obcego źródła używać przewodów rozruchowych o odpowiednim przekroju i z izolowanymi zaciskami.

! Należy unikać wielokrotnego ponawiania oraz długotrwałych prób uruchamiania silnika.

Nie próbować uruchamiać silnika z wykorzystaniem urządzenia do szybkiego ładowania.

Niebezpieczeństwo poparzenia

Podczas uruchamiania silnika z obcego źródła nie należy pochylać się nad akumulatorem.

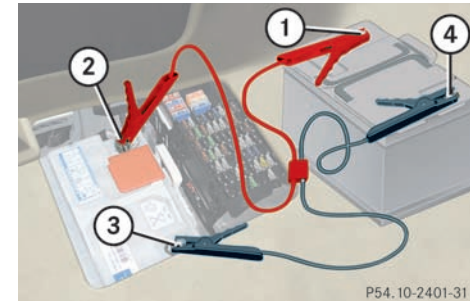
Niebezpieczeństwo wybuchu

Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej. Nie palić i nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem.

Podczas kontaktu z akumulatorami przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i stosować odpowiednie zabezpieczenia (▷ strona 290).

Awaryjne uruchamianie silnika

- ▶ Upewnić się, czy pojazdy nie stykają się ze sobą.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.



- ① Biegun dodatni obcego akumulatora
- ② Biegun dodatni własnego akumulatora
- ③ Biegun ujemny własnego akumulatora
- ④ Biegun ujemny obcego akumulatora ▷▷

Awaryjne uruchamianie silnika

- ▶ Otworzyć osłonę akumulatora, patrz rozdział „Akumulator” (▷ strona 290).
- ▶ Podłączyć przewodem rozruchowym bieguny dodatnie ① i ② obu akumulatorów. Najpierw podłączyć przewód do obcego akumulatora.
- ▶ Włączyć silnik pojazdu pomagającego przy rozruchu, by pracował z prędkością obrotową biegu neutralnego.
- ▶ Podłączyć przewodem rozruchowym bieguny ujemne ④ i ③ obu akumulatorów. Najpierw podłączyć przewód do obcego akumulatora.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Teraz można ponownie włączyć odbiorniki energii elektrycznej. W żadnym razie nie należy jednak włączać świateł.
- ▶ Odłączyć przewody rozruchowe, najpierw od biegunów ujemnych ③ i ④ akumulatorów, następnie od biegunów dodatnich ① i ②.
- ▶ Zlecić sprawdzenie akumulatora najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Holowanie

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Pojazd należy holować za pomocą holu sztywnego:

- gdy silnik nie pracuje
- gdy uszkodzone jest zasilanie elektryczne lub układ elektryczny pojazdu

Jeśli silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego. Zarówno kierowanie pojazdem, jak i hamowanie wymaga wtedy użycia znacznie większej siły.

Nie wolno holować (np. w celu uruchomienia silnika) żadnego pojazdu, którego masa przekracza dopuszczalną masę całkowitą własnego pojazdu.

Podczas holowania należy przestrzegać przepisów drogowych obowiązujących w danym kraju.

Zamiast holowania pojazdu lepiej jest zlecić przetransportowanie go na platformie lub specjalnej przyczepie. Przy holowaniu należy używać holu sztywnego.

Nie holować pojazdu na dystansie dłuższym niż 50 km. Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

i *Przed holowaniem należy wyłączyć automatyczną blokadę. W przeciwnym razie podczas holowania pojazd może zablokować się samoczynnie.*

Na co należy zwrócić uwagę

- Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC* nie wolno uruchamiać awaryjnie przez holowanie.
 - Jeśli silnika nie można uruchomić, należy spróbować rozruchu z obcego źródła (▷ strona 293).
 - Jeśli pomimo takiej pomocy silnika nie można uruchomić, zlecić odholowanie pojazdu do ASO Mercedes-Benz.
- Gdy holowanie ma się odbywać na dłuższym dystansie, pojazd należy holować z uniesioną osią tylną.
 - Gdy uszkodzona jest skrzynia biegów, można holować pojazd tylko z uniesioną osią przednią.
 - Podczas holowania zaciski akumulatora muszą być podłączone, a akumulator naładowany. W przeciwnym razie włączenie zapłonu będzie niemożliwe. Jeśli silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego i hamulcowego.
 - Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*: ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **N**.

Holowanie

Montaż zaczepu holowniczego

Pojazdy z hakiem holowniczym:

Pojazd nie jest wyposażony w tuleję gwintowaną do mocowania zaczepu holowniczego z tyłu. W celu holowania pojazdu należy zamontować końcówkę kulistą (▷ strona 100) i do niej zamocować hol.

Otwieranie osłony z przodu

Otwory do mocowania zaczepu holowniczego znajdują się w przednim i tylnym zderzaku, pod osłonami z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.

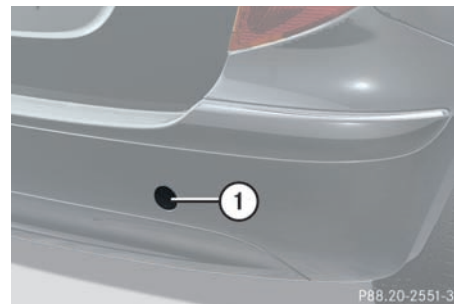
! Linę holowniczą lub hol sztywny mocować tylko do zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.



① Osłona w zderzaku przednim

- ▶ Wcisnąć w głąb osłonę ① przy oznaczeniu.
- ▶ Zdjąć osłonę ①. Nie ciągnąć osłony.

Otwieranie osłony z tyłu



② Osłona w zderzaku tylnym

- ▶ Wcisnąć w głąb osłonę ② przy oznaczeniu.
- ▶ Zdjąć osłonę ②. Nie ciągnąć osłony.

Mocowanie zaczepu holowniczego

- ▶ Wyjąć zaczep holowniczy i klucz do kół z zestawu narzędzi (▷ strona 222).
- ▶ Wkręcić zaczep holowniczy w prawo do oporu.
- ▶ Wsunąć trzon klucza do kół w zaczep holowniczy i dokręcić.

Demontaż zaczepu holowniczego

- ▶ Wyjąć klucz do kół z zestawu narzędzi.
- ▶ Wsunąć w zaczep holowniczy trzon klucza do kół i przekręcić w lewo.
- ▶ Odkręcić zaczep holowniczy.
- ▶ Założyć osłonę ① w zderzak i wcisnąć ją aż do zatrzaśnięcia.

Holowanie

! Podczas holowania pojazdu z uniesioną osią przednią silnik musi być wyłączony.

W przeciwnym razie ingerencja układu ESP może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- ▶ Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2).
- ▶ Upewnić się, czy żaden bieg nie jest włączony.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC*

- ▶ Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2).
- ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie N.

! Nie holować pojazdu na dystansie dłuższym niż 50 km. Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

Pojazd należy holować tylko z uniesioną osią przednią, gdy

- holowanie ma się odbywać na dłuższym dystansie
- uszkodzona jest skrzynia biegów

Holowanie (awaryjne uruchamianie silnika)

Należy przestrzegać następujących zasad:

- Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów AUTOTRONIC* nie wolno uruchamiać awaryjnie przez holowanie.
- Zaciski akumulatora muszą być podłączone.
- Silnik i układ katalizatora muszą być zimne.
- Należy unikać wielokrotnego ponawiania oraz długotrwałych prób uruchamiania silnika.

Holowanie

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- ▶ Włączyć zapłon (przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2).
- ▶ Upewnić się, czy żaden bieg nie jest włączony.
- ▶ Holować pojazd lub pozwolić mu się toczyć.
- ▶ Włączyć odpowiedni bieg i powoli puszczać sprzęgło. Nie dodawać gazu.
Silnik uruchomi się.

Transportowanie pojazdu

Przy wciąganiu pojazdu na platformę transportową lub przyczepę można użyć zaczepu holowniczego.

Upewnić się, czy żaden bieg nie jest włączony. W pojazdach z AUTOTRONIC* dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie N.

! *Na platformie pojazd może być mocowany tylko za obręcz lub za opony.*

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Bezpieczniki

Bezpieczniki elektryczne w pojeździe służą do odłączania uszkodzonych obwodów elektrycznych. Na skutek zadziałania bezpiecznika następuje wyłączenie powiązanych z nim elementów i ich funkcjonowania.

W pojeździe umieszczono następujące środki pomocnicze (▷ strona 299):

- schemat przyporządkowania bezpieczników
- zapasowe bezpieczniki
- przyrząd do wyjmowania bezpieczników



Niebezpieczeństwo pożaru

Należy używać wyłącznie bezpieczników sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz, dostosowanych do przepisowego natężenia prądu (A). W przeciwnym razie może dojść do pożaru na skutek przeciążenia.

Nie wolno naprawiać ani mostkować uszkodzonych bezpieczników. Należy ustalić i usunąć przyczynę przepalenia się bezpiecznika w ASO Mercedes-Benz

! Należy używać wyłącznie bezpieczników sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz, dostosowanych do przepisowego natężenia prądu (A). W przeciwnym części lub układy mogą ulec uszkodzeniu.

Bezpieczniki znajdują się w głównej skrzynce bezpieczników we wnętrze na nogi po stronie pasażera (▷ strona 300).

Środki pomocnicze do wymiany bezpieczników

Schemat przyporządkowania bezpieczników

Schemat przyporządkowania bezpieczników umieszczono w głównej skrzynce bezpieczników we wnętrze na nogi po stronie pasażera (▷ strona 300). W schemacie podano również wartości znamionowe bezpieczników.

Bezpieczniki zapasowe

Bezpieczniki zapasowe umieszczono w głównej skrzynce bezpieczników we wnętrze na nogi po stronie pasażera (▷ strona 300).

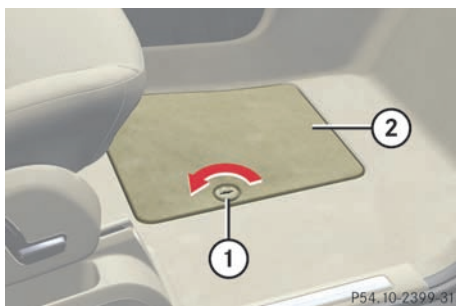
Przyrząd do wyjmowania bezpieczników

Przyrząd do wyjmowania bezpieczników znajduje się w zestawie narzędzi, w schowku w przestrzeni bagażowej z lewej strony (▷ strona 222).

Bezpieczniki

Główna skrzynka bezpieczników we wnęce na nogi po stronie pasażera

Główna skrzynka bezpieczników znajduje się we wnęce na nogi po stronie pasażera, przed fotelem.



- ① Śruba mocująca
- ② Osłona

- ▶ Wyjąć matę podłogową*.
- ▶ Odkręcić śrubę mocującą ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, używając np. monety.
- ▶ Zdjąć osłonę ②.
- ▶ Wyjąć matę osłaniającą akumulator.



- ③ Główna skrzynka bezpieczników
- ④ Schemat przyporządkowania bezpieczników

Dane techniczne

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Układy elektroniczne pojazdu

Tabliczki znamionowe

Silnik

Prędkości

Opony i koła

Wymiary pojazdu

Hak holowniczy*

Masa pojazdu

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

W rozdziale „Dane techniczne” znajdują się dane techniczne dotyczące pojazdu. Niektóre z podanych wartości mają charakter szacunkowy i tymczasowy. Rzeczywiste wartości nie były znane w momencie oddawania do druku niniejszej instrukcji obsługi.

i Dane techniczne określono według obowiązujących wytycznych UE. Wszystkie dane są obowiązujące dla pojazdów z wyposażeniem podstawowym. W związku z tym dane pojazdów z wyposażeniem dodatkowym mogą nieco odbiegać od podanych. Dalszych informacji na ten temat udziela każda ASO Mercedes-Benz.

Informacje dotyczące poziomu hałasu emitowanego przez pojazd znajdują Państwo w książce pojazdu.

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Firma DaimlerChrysler testuje oryginalne części zamienne do pojazdów marki Mercedes-Benz, jak również dopuszczalne do stosowania części do zabudowy i osprzęt pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności.

Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy dokonać oceny właściwości innych części zamiennych. W związku

z tym, nawet jeśli niektóre z nich posiadają odpowiednie atesty i spełniają urzędowe wymogi dopuszczenia na rynek, DaimlerChrysler nie ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz. W Niemczech oraz niektórych innych krajach określone części zamienne są dopuszczane do stosowania tylko wtedy, gdy odpowiadają normom określonym przez obowiązujące przepisy kodeksu drogowego.

Wszystkie oryginalne części zamienne Mercedes-Benz spełniają te wymogi.

Należy zawsze zwracać uwagę na przydatność części zamiennych do danego pojazdu. W wielu krajach montaż części powodujących zmiany w pojeździe może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu. Dotyczy to zmian:

- w typie pojazdu, który został dopuszczony do ruchu
- mogących powodować zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego
- pogarszających wskaźniki emisji spalin lub zwiększających hałaśliwość

Stosowanie niedopuszczonych części zamiennych może niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Dlatego należy stosować tylko oryginalne części zamienne Mercedes-Benz i elementy wyposażenia dodatkowego oraz akcesoria dopuszczone do stosowania w danym typie pojazdu!



Ochrona środowiska

Do pojazdów marki Mercedes-Benz oferujemy regenerowane podzespoły i części pozyskiwane w ramach utylizacji, których jakość nie ustępuje jakości nowych elementów. Obowiązuje na nie taka sama gwarancja jak w przypadku nowych części.

Każda ASO Mercedes-Benz dysponuje niezbędnym zapasem oryginalnych części zamiennych, elementów do późniejszej zabudowy oraz akcesoriów samochodowych. Udziela również informacji dotyczących dopuszczalnych zmian technicznych w pojeździe oraz dokonuje fachowego montażu wszystkich części.

Przy zamawianiu oryginalnych części zamiennych prosimy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu oraz numer silnika. Numery te znajdują się w karcie danych pojazdu w „Książce obsługi” lub na tabliczkach znamionowych pojazdu. (▷ strona 305).

Układy elektroniczne pojazdu

Układy elektroniczne pojazdu

Ingerencje w układy elektroniczne silnika

Niebezpieczeństwo wypadku

Prace polegające na ingerencji w układy elektroniczne silnika i powiązane z nimi zespoły prosimy zlecać wyłącznie wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. Zapewnia to większe bezpieczeństwo jazdy.

! *Należy zawsze zlecać wykonywanie przeglądów i czynności dotyczących układów elektronicznych silnika i związanych z tymi układami elementów, takich jak moduły sterujące, czujniki lub przewody połączeniowe wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie elementy pojazdu mogą szybciej zużywać się i gwarancja na pojazd może zostać cofnięta, względnie pojazd może stracić dopuszczenie do ruchu.*

Montaż podzespołów elektrycznych i elektronicznych

Montowanie w pojeździe dodatkowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych może niekorzystnie wpływać na bezpieczeństwo pojazdu. Nowo montowane urządzenia muszą posiadać odpowiedni atest i być opatrzone znakiem e-. Znak e- nadawany jest przez producenta urządzenia lub przez uprawnioną stację diagnostyczną.

Na montaż telefonów i urządzeń krótkofalowych w pojeździe potrzebne jest odpowiednie zezwolenie.

Urządzenia tego rodzaju muszą być zawsze montowane fachowo i być wyposażone w antenę zewnętrzną eliminującą odbicia.

Nadajnik telefonu lub urządzenia krótkofalowego nie może przekraczać podanej niżej mocy.

Układy elektroniczne pojazdu

Niebezpieczeństwo wypadku

Telefony komórkowe i urządzenia krótkofalowe mogą doprowadzić do zakłóceń w pracy zespołów elektronicznych pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu jazdy, jeżeli:

- nie są wyposażone w antenę zewnętrzną
- antena zewnętrzna nie eliminuje odbić
- antena zewnętrzna została zamontowana nieprawidłowo

Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

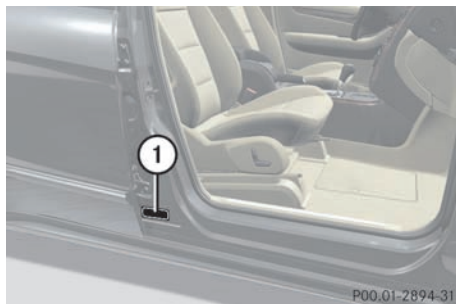
Dlatego montaż anteny zewnętrznej należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, potrzebne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Zakres częstotliwości	Maksymalna moc nadajnika (W)
Fale krótkie (< 50 MHz)	100
Pasma 4 m	20
Pasma 2 m	50
Pasma 70 cm	35
Pasma 25 cm	10

! *Użytkowanie w pojeździe urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, które nie spełniają tych wymogów, może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu (dyrektywa UE 95/54/EG – zgodność elektromagnetyczna pojazdów).*

Tabliczki znamionowe

Numer nadwozia

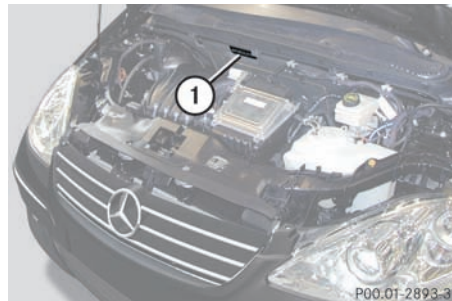


① Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa z numerem nadwozia umieszczona jest na ramie drzwi po stronie pasażera.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się w komorze silnika, poniżej ramy szyby przedniej.



① Numer identyfikacyjny pojazdu

Silnik

Silnik

	A 150	A 170	A 200
Moc znamionowa	70 kW (95 KM)	85 kW (116 KM)	100 kW (136 KM)
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	5200	5500	5750
Nominalny moment obrotowy (Nm)	140	155	185
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	3500 - 4000	3500 - 4000	3500 - 4000
Ilość cylindrów	4	4	4
Ilość zaworów na cylinder	2	2	2
Całkowita pojemność skokowa (cm ³)	1468 cm ³	1.699 cm ³	2.034 cm ³
Maksymalna prędkość obrotowa (obr/min)	6300	6300	6300

	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Moc znamionowa	60 kW (82 KM)	80 kW (109 KM)	103 kW (140 KM)
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4200	4200	4200
Nominalny moment obrotowy (Nm)	180	250	300
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1400 -2600	1600 -2600	1600 -2600
Ilość cylindrów	4	4	4
Ilość zaworów na cylinder	4	4	4
Całkowita pojemność skokowa (cm ³)	1.991 cm ³	1.991 cm ³	1.991 cm ³
Maksymalna prędkość obrotowa (obr/min)	4800	4800	4800

Prędkości

i Dane techniczne określono według obowiązujących wytycznych UE. Wszystkie dane są obowiązujące dla pojazdów z wyposażeniem podstawowym.

W związku z tym dane pojazdów z wyposażeniem dodatkowym mogą nieco odbiegać od podanych. Dalszych informacji na ten temat udziela każda ASO Mercedes-Benz.

Prędkości

Mechaniczna skrzynia biegów¹

Prędkość maksymalna	A 150	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
1. bieg	51 km/h	51 km/h	53 km/h	43 km/h	41 km/h	41 km/h
2. bieg	91 km/h	91 km/h	94 km/h	78 km/h	73 km/h	73 km/h
3. bieg	132 km/h	132 km/h	138 km/h	126 km/h	116 km/h	116 km/h
4. bieg	172 km/h	172 km/h	179 km/h	170 km/h	166 km/h	166 km/h
5. bieg	175 km/h	188 km/h	200 km/h	167 km/h	186 km/h	201 km/h
6. bieg	-	-	-	-	186 km/h	201 km/h

¹ Wartości szacunkowe

Prędkości

Automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC*¹

Prędkość maksymalna	A 150	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
	170 km/h	183 km/h	195 km/h	165 km/h	181 km/h	196 km/h

1 Wartości szacunkowe

Przyspieszenie¹

od 0 do 100 km/h	A 150	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Mechaniczna skrzynia biegów	12,6 s	10,9 s	9,8 s	15,0 s	10,8 s	9,5 s
Automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC*	13,5 s	11,5 s	9,9 s	15,3 s	11,1 s	9,6 s

1 Wartości szacunkowe

Opony i koła

! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie ogumienia dopuszczonego przez firmę DaimlerChrysler do eksploatacji w danym modelu pojazdu. Opony takie są specjalnie dostosowane do układów wpływających na bezpieczeństwo jazdy, jak ABS czy ESP.

- MO= Mercedes Original
- MOE= Mercedes-Benz Original Extended (z właściwościami awaryjnymi)

Firma DaimlerChrysler nie bierze odpowiedzialności za skutki lub szkody powstałe w wyniku eksploatacji ogumienia innego niż zalecane. Informacji na temat ogumienia udziela każda ASO Mercedes-Benz.

! Stosowanie innych opon niż zalecane może stać się przyczyną niekorzystnych zmian, np. pogorszenia właściwości trakcyjnych pojazdu, głośniejszej jazdy, zwiększenia zużycia paliwa. Opony i koła inne niż dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz mogą być zbyt duże lub odkształcić się pod obciążeniem, czego skutkiem może być ocieranie się opon o nadwozie i elementy konstrukcyjne osi, a w konsekwencji uszkodzenie opon lub pojazdu.

i Szczegółowych informacji na temat opon i kół udziela każda ASO Mercedes-Benz.

Tabela z wartościami ciśnienia w ogumieniu znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Szczegółowe informacje dotyczące ciśnienia w ogumieniu zamieszczono w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 198).

Opony i koła

	A 150	A 170	A 200
Opony letnie	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T	195/55 R16 87H
Koła	6J x 15 H2 ET 44	6J x 15 H2 ET 44	6J x 16 H2 ET 46
Opony letnie	195/55 R16 87T	195/55 R16 87T	195/55 R16 87H
Koła	6J x 16 H2 ET 46	6J x 16 H2 ET 46	6J x 16 H2 ET 46
Opony letnie	215/45 R17 87V ^{1, 2}	215/45 R17 87V ^{1, 2}	215/45 R17 87V ^{1, 2}
Obręcze z lekkich stopów	7J x 17 H2 ET 54	7J x 17 H2 ET 54	7J x 17 H2 ET 54
Opony zimowe	185/65 R15 88T M+S	185/65 R15 88T M+S	-
Koła	6J x 15 H2 ET 44	6J x 15 H2 ET 44	-
Opony zimowe	195/55 R16 87T M+S	195/55 R16 87T M+S	195/55 R16 87T M+S
Koła	6J x 16 H2 ET 46	6J x 16 H2 ET 46	6J x 16 H2 ET 46

1 Nie dopuszcza się montażu łańcuchów przeciwśnieżnych.

2 Tylko do pojazdów z zawieszeniem sportowym

	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Opony letnie	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T	-
Koła	6J x 15 H2 ET 44	6J x 15 H2 ET 44	-
Opony letnie	195/55 R16 87T	195/55 R16 87T	195/55 R16 87H
Koła	6J x 16 H2 ET 46	6J x 16 H2 ET 46	6J x 16 H2 ET 46
Opony letnie	215/45 R17 87V ^{1, 2}	215/45 R17 87V ^{1, 2}	215/45 R17 87V ^{1, 2}
Obręcze z lekkich stopów	7J x 17 H2 ET 54	7J x 17 H2 ET 54	7J x 17 H2 ET 54
Opony zimowe	185/65 R15 88T M+S	185/65 R15 88T M+S	-
Koła	6J x 15 H2 ET 44	6J x 15 H2 ET 44	-
Opony zimowe	195/55 R16 87T M+S	195/55 R16 87T M+S	195/55 R16 87T M+S
Koła	6J x 16 H2 ET 46	6J x 16 H2 ET 46	6J x 16 H2 ET 46

1 Nie dopuszcza się montażu łańcuchów przeciwśnieżnych.

2 Tylko do pojazdów z zawieszeniem sportowym

Opony i koła

	A 150, A 170, A 200, A 160 CDI, A 180 CDI, A 200 CDI
--	---

Opony letnie ^{1, 2}	215/45 R17 87V MOExtended
Obręcze z lekkich stopów ³	7J x 17 H2 ET 54

Opony zimowe ¹	195/55 R16 87H M+S MOExtended
Obręcze z lekkich stopów ³	6J x 16 H2 ET 46

1 Opony z właściwościami awaryjnymi i tylko w połączeniu z układem kontroli ciśnienia w ogumieniu*

2 Tylko do pojazdów z zawieszeniem sportowym

3 Nie do kół z obręczami stalowymi

Wyposażenie AMG

	Wyposażenie AMG
Opony letnie	215/40 ZR18 89W XL
Obręcze z lekkich stopów	7J x 18 EH2 ET 54

Koło zapasowe*

W zależności od kraju, wersji silnika i rodzaju zamontowanych kół pojazd może być wyposażony w zestaw do uszczelniania opon TIREFIT albo w koło zapasowe różnego typu.

! Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe typu „Minispare”, należy je pompować do ciśnienia 4,2 bara, wzgl. 61 psi.

! Wszystkie inne koła zapasowe należy pompować do maksymalnej wartości ciśnienia, podanej w tabeli na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

	A 150, A 160 CDI,	A 170, A 180 CDI	A 200, A 200 CDI
Dojazdowe koło zapasowe „Minispare”*			
Opony	T125/90 R16 98M ¹		T125/90 R16 98M ¹
Koło	3,5B x 16 H2 ET32		3,5B x 16 H2 ET32
Koło zapasowe z obręczą stalową*			
Opony letnie	185/65 R15 88T		195/55 R16 87H
Koło zapasowe z obręczą stalową	6J x 15 H2 ET 44		6J x 16 H2 ET 46

1 Nie dopuszcza się montażu łańcuchów przeciwnieżnych.

Wymiary pojazdu

Wymiary pojazdu

	A 150	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Długość pojazdu	3838 mm	3838 mm	3838 mm	3838 mm	3838 mm	3838 mm
Szerokość pojazdu	1764 mm	1764 mm	1764 mm	1764 mm	1764 mm	1764 mm
Wysokość pojazdu	1593 mm	1593 mm	1595 mm	1593 mm	1593 mm	1595 mm
Wysokość pojazdu z otwartą pokrywą przestrzeni bagażowej	1982 mm	1982 mm	1984 mm	1982 mm	1982 mm	1984 mm
Rozstaw osi	2568 mm	2568 mm	2568 mm	2568 mm	2568 mm	2568 mm

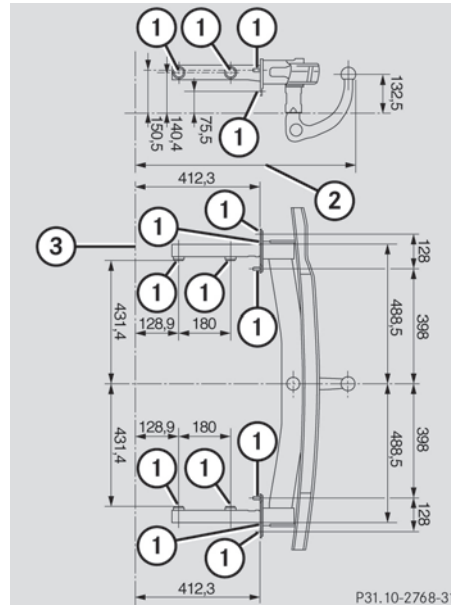
Hak holowniczy

Wymiary montażowe haka holowniczego

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Montaż haka holowniczego należy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

! Przy montażu haka holowniczego w terminie późniejszym może być niezbędne wprowadzenie zmian w układzie chłodzenia. Zależy to od typu pojazdu.



Punkty mocowania

- ① Punkty mocowania
- ② Odległość od osi tylnej do końcówki haka holowniczego
- ③ Linia środkowa osi tylnej

W przypadku fabrycznie zamontowanego haka holowniczego odległość od osi tylnej do końcówki haka holowniczego wynosi 749 mm.

Hak holowniczy

Masa przyczepy¹

	A 150	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Przyczepa z hamulcem ²	1000 kg	1300 kg	1500 kg	1000 kg	1500 kg	1500 kg
Przyczepa bez hamulca ²	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg
Maksymalne obciążenie statyczne	70 kg	70 kg	70 kg	70 kg	70 kg	70 kg

1 Wartości szacunkowe

2 Przy zdolności do pokonywania wzniesień co najmniej 12%

Masa pojazdu¹

Wartość masy własnej podano z uwzględnieniem masy kierowcy (75 kg) i masy wszystkich płynów eksploatacyjnych (zbiornika paliwa napełniony w 90%). Wyposażenie

dotatkowo zwiększa masę własną pojazdu i odpowiednio do tego zmniejsza się obciążenie użytkowe.

	A 150	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Masa własna	1225 kg	1240 kg	1270 kg	1325 kg	1345 kg	1365 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1690 kg	1705 kg	1695 kg	1760 kg	1770 kg	1780 kg
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	830 kg	845 kg	850 kg	920 kg	935 kg	935 kg
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	860 kg	860 kg	845 kg	840 kg	835 kg	845 kg
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej przy jeździe z przyczepą	880 kg	890 kg	900 kg	890 kg	900 kg	900 kg
Maksymalne obciążenie dachu	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg

1 Wartości szacunkowe

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiałami eksploatacyjnymi są paliwa (etylina, olej napędowy), środki smarne (np. olej silnikowy, olej przekładniowy, smary stałe) oraz płyn chłodzący i płyn hamulcowy.

Należy stosować wyłącznie materiały eksploatacyjne sprawdzone i dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler i wymienione w instrukcji obsługi pojazdów Mercedes-Benz, ponieważ

- materiały te są specjalnie dostosowane do eksploatacji w pojeździe marki Mercedes-Benz
- wymagają tego warunki gwarancji

Szczegółowych informacji na ten temat udziela każda ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas kontaktu z materiałami eksploatacyjnymi, jak również przy ich składowaniu i utylizacji należy przestrzegać obowiązujących przepisów. W przeciwnym razie materiały te mogą stać się zagrożeniem zarówno dla ludzi, jak i środowiska naturalnego.

Materiały eksploatacyjne należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W razie kontaktu z materiałem eksploatacyjnym należy niezwłocznie udać się do lekarza.



Ochrona środowiska

Materiały eksploatacyjne należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego!

Paliwa



Niebezpieczeństwo obrażeń

Paliwo jest łatwopalne.

Z uwagi na to podczas kontaktu z paliwem obowiązuje zakaz palenia papierosów i używania ognia.

Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa ze skórą i z odzieżą.

Do uszczerbku na zdrowiu może doprowadzić

- bezpośredni kontakt paliwa ze skórą
- wdychanie oparów paliwa

Pojemność zbiornika paliwa

Pojemność całkowita:	ok. 54 l
w tym rezerwa:	ok. 6 l

Więcej informacji dotyczących paliw znajduje się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 187).

Zużycie paliwa

Wskaźniki zużycia paliwa określono według dyrektywy UE-1999/100/EG w następujących warunkach testowych:

- W cyklu miejskim symulowano zwykły ruch miejski z częstymi ruszaniem i zatrzymaniami.
- W cyklu pozamiejskim symulowano zwykłą jazdę z przyspieszeniami na wszystkich biegach, w zakresie prędkości od 0 do 120 km/h.
- Obliczenia całkowitego zużycia paliwa dokonano przy założeniu, że udział cyklu miejskiego w przebiegu całkowitym wynosi około 37%, a pozamiejskiego około 63%.

Pojazd zużywa więcej paliwa w następujących warunkach:

- przy bardzo niskich temperaturach
- w ruchu miejskim
- przy jeździe na krótkich dystansach
- przy jeździe z przyczepą
- w terenie górzystym.

i Rzeczywiste zużycie paliwa może trochę odbiegać od podanych wartości w zależności od:

- *techniki jazdy*
- *warunków panujących na drodze i rodzaju dróg*
- *wpływów otoczenia*
- *stanu technicznego pojazdu*

Pojazdy marki Mercedes-Benz są nieustannie dostosowywane do najnowszego stanu wiedzy technicznej. Istnieje zatem możliwość, że po zamknięciu redakcji niniejszej instrukcji obsługi rzeczywiste wskaźniki zużycia okażą się niższe niż wymienione. Aktualne wskaźniki zużycia są zamieszczane w dokumentach COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY). Dokumenty te otrzymuje się w momencie odbioru pojazdu.



Ochrona środowiska

CO₂ (dwutlenek węgla) jest gazem, który według dzisiejszej wiedzy stanowi główną przyczynę ocieplania się klimatu na Ziemi (efekt cieplarniany). Emisja CO₂ jest powiązana ze zużyciem paliwa i zależy od:

- efektywnego wykorzystywania paliwa przez silnik
- techniki jazdy
- czynników innych niż techniczne, np. wpływu środowiska lub stanu dróg

Oszczędny sposób jazdy i regularne przeglądy pojazdu mogą przyczynić się do zmniejszenia emisji CO₂.

! Prosimy nie stosować do paliw żadnych specjalnych dodatków. Mogą one spowodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie dodatków specjalnych ogranicza możliwość zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Zużycie paliwa wg dyrektywy

1999/100/EG (l/100 km)^{1, 2}

(wytyczne dot. emisji dwutlenku węgla i zużycia paliw przez pojazdy)

	A 150	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Mechaniczna skrzynia biegów						
średnio	6,2 l/100 km	6,6 l/100 km	7,2 l/100 km	4,9 l/100 km	5,2 l/100 km	5,4 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	146 g/km	155 g/km	170 g/km	130 g/km	138 g/km	144 g/km
Automatyczna skrzynia biegów AUTOTRONIC*						
średnio	6,2 l/100 km	6,6 l/100 km	7,2 l/100 km	5,4 l/100 km	5,4 l/100 km	5,6 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	146 g/km	155 g/km	170 g/km	144 g/km	144 g/km	149 g/km

1 Wartości szacunkowe

2 Podane wartości są zależne od rozmiarów ogumienia

Olej silnikowy

Silnik z filtrem oleju	A 150	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Ilość do wymiany	5,0 l	5,0 l	5,0 l	5,8 l	5,8 l	5,8 l

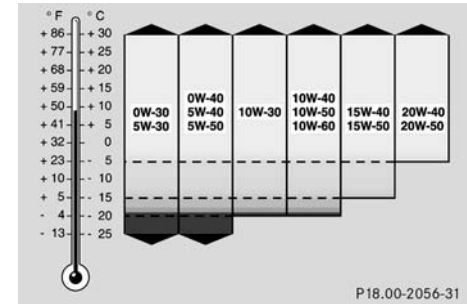
Można stosować każdy olej silnikowy dopuszczony dla pojazdów osobowych marki Mercedes-Benz. Lista sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania olejów silnikowych jest dostępna jest w każdej ASO Mercedes-Benz. Dodatkowo na opakowaniach niektórych olejów umieszczono informacje w rodzaju „Dopuszczony zgodnie z arkuszem MB 229.1 (silniki benzynowe), 229.3 lub 229.5 (silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych i silniki benzynowe), wzgl. 229.31 (silniki wysokoprężne z filtrem cząstek stałych).”

! Nie należy stosować żadnych dodatków specjalnych. Mogą one spowodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie dodatków specjalnych ogranicza możliwość zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.

Lepkość oleju silnikowego

Należy dobierać klasę SAE (lepkość) oleju silnikowego na podstawie zamieszczonego obok diagramu, w zależności od pory roku i temperatury powietrza.

Limity temperatury służą do orientacji i przez krótki czas dopuszczalne są rozbieżności w stosunku do podanych w tabelach wartości.



Materiały eksploatacyjne i pojemności

Płyn chłodzący

Wszystkie podane niżej wartości dotyczą całkowitej pojemności układu chłodzenia.

	A 150 mechaniczna skrzynia biegów	A 150 AUTOTRONIC *	A 170	A 200	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Płyn chłodzący ilość do wymiany	4,3 l	4,5 l	4,5 l	5,0 l	6,4 l	6,4 l	7,7 l
Stężenie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem							
chroniące przed mrozem do -45°C (55%)	2,4 l	2,5 l	2,5 l	2,8 l	3,5 l	3,5 l	4,2 l

Płyn chłodzący jest mieszaniną składającą się z wody i środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem. W układzie chłodzenia spełnia on następujące funkcje:

- zabezpieczenie przed korozją
- zabezpieczenie przed zamarzaniem
- podwyższenie punktu wrzenia

! Należy zawsze stosować płyn chłodzący o właściwym składzie – również w krajach o gorącym klimacie!

W przeciwnym razie układ chłodzenia jest niedostatecznie zabezpieczony przed korozją, a płyn chłodzący ma za niską temperaturę wrzenia.

Przy przepisowym stężeniu środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem temperatura wrzenia płynu chłodzącego wynosi ok. 130°C.

Stężenie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem w układzie chłodzenia

- powinno wynosić co najmniej 50%. Zabezpiecza to układ chłodzenia przed zamarznięciem przy spadku temperatury do ok. -37°C. Nie powinno być wyższe niż
- 55% (zabezpieczenie przed mrozem do -45°C), gdyż pogarsza to możliwości odprowadzania ciepła przez płyn chłodzący.

Gdy spadnie poziom płynu chłodzącego w pojeździe, należy uzupełnić mieszaninę w proporcji 1:1 wody i środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem. Firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem dopuszczonego do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

! Układ chłodzenia napełniany jest płynem o dużej trwałości, który jednak musi zostać wymieniony najpóźniej po upływie 15 lat lub po przebiegu 250 000 kilometrów.

Firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie płynów chłodzących sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Płyn hamulcowy

Płyn hamulcowy z biegiem czasu wchłania wilgoć z atmosfery. Powoduje to obniżenie punktu wrzenia.

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Jeśli punkt wrzenia płynu hamulcowego jest za niski, przy dużym obciążeniu hamulców (np. przy zjazdach z przełęczy górskich) w układzie hamulcowym mogą powstawać pęcherzyki powietrza. Zjawisko to zmniejsza skuteczność hamowania.

Wymianę płynu hamulcowego należy zlecać co dwa lata!

i W komorze silnika zazwyczaj umieszcza się informację, przypominającą o terminie następnej wymiany płynu hamulcowego.

Układ spryskiwaczy szyb

Zbiornik płynu do spryskiwaczy ma pojemność około 4,5 litra.

Układ zmywania reflektorów* i układ spryskiwaczy szyb zasilane są ze wspólnego zbiornika płynu do spryskiwaczy.

- ▶ Zbiornik płynu do spryskiwaczy należy napełniać mieszaniną składającą się z wody i koncentratu środka do mycia szyb. Proporcje mieszania należy dostosować do przewidywanych temperatur zewnętrznych.

Wycieraczki nie pozostawiają wtedy smug. Układ zmywania reflektorów i układ spryskiwaczy nie zamarzają.

**Niebezpieczeństwo pożaru**

Koncentrat środka do mycia szyb stosowany do układu spryskiwaczy jest łatwopalny. Podczas kontaktu z koncentratem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

ABS

Umożliwia kierowanie pojazdem podczas hamowania, nie dopuszczając do zablokowania się kół.

ASR

Układ wchodzący w skład ESP. ASR reguluje w zależności od sytuacji momenty napędzające oddziałujące na koła i w ten sposób poprawia właściwości trakcyjne.

ASSYST PLUS

Wskaźnik serwisowy systemu obsługi pojazdu informujący o terminie następnego przeglądu technicznego.

Asymetryczne światła mijania

Ustawienie świateł mijania zapewniające lepsze oświetlenie pobocza drogi.

BAS

Układ, który w niebezpiecznych sytuacjach skraca drogę hamowania, uruchamiany przez kierowcę szybkim wciśnięciem pedału hamulca. Jednocześnie następuje zwiększenie siły hamowania.

CAC

Centrum Obsługi Klienta firmy DaimlerChrysler.

CAN

Steruje funkcjami pojazdu, jak np. blokowaniem drzwi lub pracą wycieraczek, w zależności od wprowadzonych parametrów, względnie czynników zewnętrznych odczytywanych przez czujniki i przekazuje informacje do systemu obsługi pojazdu. Podstawą działania tego systemu jest sieć wymiany danych, w jaką połączone są układy elektroniczne pojazdu.

CDI

Technika wtrysku oleju napędowego, przy której wszystkie cylindry są zasilane w paliwo wspólnym przewodem doprowadzającym. Precyzyjne dysze wtryskowe zapewniają bardzo dokładne sterowanie wtryskiwaną dawką, dzięki czemu zużycie paliwa jest niższe.

COMAND*

Centralny system informujący o statusie, umożliwiający obsługę różnych elementów pojazdu, jak np. radia, odtwarzacza CD oraz innego wyposażenia dodatkowego, jak np. telefonu* lub systemu nawigacyjnego*.

DynAPS*

Dostosowuje obliczone przez system nawigacyjny parametry prowadzenia do celu do aktualnej sytuacji w ruchu drogowym. Informacje o zatorach drogowych system otrzymuje za pośrednictwem SMS.

ELCODE

System, który elektronicznie sprawdza uprawnienia dostępu do wnętrza pojazdu i do jazdy, wchodzący w skład zabezpieczeń przed kradzieżą instalowanych w pojazdach marki Mercedes-Benz.

EMV

Elektryczne i elektroniczne zespoły pojazdu są ekranowane w celu wyeliminowania wpływu zakłóceń emitowanych np. przez nadajniki, urządzenia radarowe, przewody wysokiego napięcia czy telefony bezprzewodowe.

EN 228

Europejska norma określająca jakość etyliny bezołowiowej.

ESP

Jest to elektroniczny program stabilizujący jazdę i poprawiający właściwości trakcyjne podczas przyspieszania i pokonywania zakrętów, np. w sytuacji, gdy grozi poślizg.

Fotelik dziecięcy typu reboard

Specjalny system zabezpieczający przed skutkami wypadków dla dzieci w wieku do 9 miesięcy lub o masie ciała do 10 kg. Jeżeli pojazd jest wyposażony w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego, to po zamontowaniu fotelika typu reboard zespół czujników nie dopuszcza do otwarcia się poduszki powietrznej.

GPS

Sygnaly satelitarne odbierane przez odpowiednie odbiorniki dostarczają informacji o położeniu geograficznym. Informacje te można następnie porównać z mapą cyfrową (np. na CD-ROM) i wykorzystać do zlokalizowania pojazdu oraz nawigacji.

GSM

Standard GSM szczegółowo określa zasady konstrukcji cyfrowych sieci telefonii komórkowej. Ujednolicony system pozwala na korzystanie z telefonu komórkowego również za granicą. Sygnaly są transmitowane cyfrowo.

Hamulec pomocniczy

Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się.

W komunikatach ukazujących się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym systemu obsługi pojazdu nazywany jest również „hamulcem postojowym”.

IRS*

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu uruchamia alarm, gdy przy zamkniętych i zablokowanych drzwiach w pojeździe zostanie wybita szyba i intruz sięgnie do wnętrza.

Jazda bezwładna

Przyspieszenie bierne pojazdu, np. podczas zjazdu ze wzniesienia.

Kickdown

W przypadku automatycznej skrzyni biegów AUTOTRONIC* wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu powoduje zmianę przełożenia na niższe. W efekcie pojazd jest w stanie przyspieszyć gwałtowniej niż bez redukcji.

Końcówka kulista*

Element haka holowniczego służący do zaczepiania (sprzęgania) przyczepy.

Lampka kontrolna LIM

Lampka kontrolna w dźwigni układu TEMPOMAT*, która wskazuje, czy uruchomione jest tymczasowe ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC.

LED

Dioda świetlna.
Element półprzewodnikowy bezpośrednio przekształcający prąd elektryczny na światło.

Lepkość oleju silnikowego

Współczynnik tarcia własnego (lepkości dynamicznej) oleju przy różnych temperaturach. Lepkość jest tym lepsza, im wyższe temperatury olej toleruje bez rzadnienia lub im niższe temperatury znosi bez gęstnienia.

Moment dokręcenia

Siła, z jaką dokręcone są śruby, np. śruby mocujące koła (moment obrotowy).

Moment obrotowy

Siła wywierana podczas obrotu wokół osi środkowej, np. przy dokręcaniu śruby mocującej koło. W odniesieniu do silnika momentem obrotowym jest siła przenoszona na skrzynię biegów. Maksymalna wartość momentu obrotowego (maksymalny moment obrotowy) jest osiągana przy określonej prędkości obrotowej silnika. Im wyższa jest wartość maksymalna momentu obrotowego, tym większa jest siła przekazywana na koła.

MOZ

Informuje o liczbie oktanowej etyliny określonej według unormowanej metody badawczej. Jest to wyznacznik odporności etyliny na spalanie stukowe.

Odporność na spalanie stukowe

Odporność etyliny na niepożądane samozapłony mieszanki paliwowo-powietrznej w obszarze głowicy cylindrów (stuk).

Wyznacznikiem odporności na spalanie stukowe jest liczba oktanowa, tym większa jest odporność etyliny na spalanie stukowe.

Przekładnia hydrokinetyczna

W automatycznej skrzyni biegów pełni tę samą funkcję, co sprzęgło w mechanicznej skrzyni biegów.

Przyspieszanie

Aktywne przyspieszenie pojazdu wywołane dodaniem gazu.

PTS*

Układ, który za pomocą sygnałów optycznych i dźwiękowych ułatwia kierowcy manewrowanie podczas parkowania.

RDS

Cyfrowy system przekazywania dodatkowych informacji przez stacje radiowe nadające na falach ultrakrótkich.

Reflektory bi-ksenonowe*

Przednie lampy zespolone dające bardziej intensywne światło.

Reflektory ksenonowe*

Przednie lampy zespolone dające bardziej intensywne światło.

ROZ

Informuje o liczbie oktanowej etyliny określonej według unormowanej metody badawczej. Jest to wyznacznik odporności etyliny na spalanie stukowe. ROZ jest wartością obliczeniową wyższą o około 10 punktów od MOZ.

Słupek A

Przedni słupek łączący dach z główną częścią nadwozia (słupek B, słupek C).

Słupek B

Środkowy słupek łączący dach z główną częścią nadwozia (słupek A, słupek C).

Słupek C

Tylny słupek łączący dach z główną częścią nadwozia (słupek A, słupek B).

SMS

Usługa sieci telefonii komórkowej umożliwiająca wysyłanie krótkich wiadomości tekstowych, potocznie również określenie samej wiadomości tekstowej.

SRS

Dodatkowe systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków, jak napinacze pasów bezpieczeństwa i ograniczniki naprężenia pasów.

Symetryczne światła mijania

Ustawienie świateł mijania, przy którym obydwie poboczne drogi oświetlane są w jednakowym stopniu.

System obsługi pojazdu

Korzystając z systemu obsługi pojazdu, można wywoływać informacje dotyczące pojazdu oraz dokonywać ustawień. Informacje wyświetlane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, a przyciskami umieszczonymi na kierownicy wielofunkcyjnej można wywoływać żądane informacje i dokonywać ustawień w systemie obsługi pojazdu.

Trakcja

Siła przenoszona przez zespół napędowy pojazdu poprzez opony na nawierzchnię, wyrażająca przyczepność.

Trzpień centrujący

Metalowy trzpień z naciętym gwintem. Przy zmianie koła trzpień centrujący jest narzędziem pomocniczym do dokładnego umiejscowienia koła na piaście.

Zakres częściowego obciążenia (silnika)

Stan roboczy silnika, podczas którego wykorzystywana jest tylko część maksymalnej mocy lub maksymalnego momentu obrotowego np. w trakcie jazdy bezwładnej.

Zakres nadmiernej prędkości obrotowej silnika

Jest to zakres prędkości obrotowej oznaczony na obrotomierzu kolorem czerwonym. Nie zalecamy eksploatacji silnika przy takiej prędkości obrotowej przez dłuższy czas.

Zestaw TIREFIT*

Wyposażenie służące do prowizorycznej naprawy opony. Zestaw TIREFIT składa się z pojemnika ze środkiem uszczelniającym, elastycznego przewodu, narzędzi do wykręcania zaworów i elektrycznej pompki do kół.

A		AUTOTRONIC 115		B	
ABS 60		impulsowa zmiana biegów 117		Bagażnik na narty 157	
komunikaty na wyświetlaczu . . . 225		jazda z przyczepą 119		BAS 61	
lampka ostrzegawcza 245		kickdown 118		komunikaty na wyświetlaczu . . . 226	
objaśnienia 325		komunikaty na wyświetlaczu . . . 229		objaśnienie 325	
usterka 245		położenia dźwigni wybieraka		Bezpieczeństwo pasażerów 38	
Aktywny System Serwisowy 213		biegów 116		Bezpieczniki 299	
Akumulator		poziom oleju 194		schemat przyporządkowania . . . 299	
komunikaty na wyświetlaczu . . . 231		przycisk wyboru programów . . . 118		wymiana 299	
konserwacja (pojazd) 290		ręczne wyłączenie blokady		Bieg wsteczny	
ładowanie (pojazd) 292		parkingowej 266		włączanie (mechaniczna	
od-/ podłączenie (w pojeździe) . . 291		usterka 255		skrzynia biegów) 114	
pojazd 290		wskazówki dotyczące jazdy 118		Blokada	
sprawdzanie stanu		Awaryjne odblokowanie		automatyczna 71	
(kluczyk z pilotem) 70		pojazd 265		od wewnątrz (przycisk blokowania	
wymiana (w kluczyku) 268		pokrywa wlewu paliwa 266		centralnego) 71	
wymontowanie (z pojazdu) 292		Awaryjne uruchamianie		ustawianie automatycznej	
Akustyczny sygnał ostrzegawczy 249		silnika 293, 297		(system obsługi pojazdu) 106	
Alarm		przewód 293		Blokada parkingowa	
wyłączanie (zabezpieczenie		Awaryjne zablokowanie		wyłączanie ręczne	
przed kradzieżą i włamaniem) . . . 64		pojazd 265		(AUTOTRONIC) 266	
Apteczka 223		Awaryjny tryb pracy		Blokada rozruchu 63	
ASSYST PLUS 213		okno dachowe 267		Boczne poduszki powietrzne 47	
objaśnienie 325					
Automatyczna skrzynia biegów,					
patrz – AUTOTRONIC					

C		Czujnik deszczu		Dokumenty COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY) 319
Centralne blokowanie	69	wycieraczki	33	Dopuszczalna masa całkowita . . . 317
kluczykiem z pilotem	69	Czujnik światła		Drzwi
Centralne odblokowanie		komunikaty na wyświetlaczu . . .	238	automatyczne blokowanie 71
kluczykiem z pilotem	69			komunikaty na wyświetlaczu . . . 242
Chłodzenie				otwieranie od wewnątrz 70
THERMOTRONIC	137	D		Drzwi kierowcy
układ klimatyzacji	129	Dane techniczne		odblokowanie (pilotem) 69
Ciepło resztkowe		hak holowniczy	315	Dysze spryskiwacza
THERMOTRONIC	137	koła	309, 313	regulacja
Ciśnienie powietrza		masa pojazdu	317	279
– patrz ciśnienie w ogumieniu		masa przyczepy	316	Dzieci
Ciśnienie w ogumieniu	198	ogumienie	309, 313	urządzenia zabezpieczające przed
komunikaty		prędkość	307	skutkami wypadków 49
na wyświetlaczu	240, 241	przyspieszenie	308	zapinanie pasów bezpieczeństwa . 57
Cupholder patrz – uchwyt na		silnik	306	w pojeździe 49
pojemniki z napojami		wymiary pojazdu	314	Dźwignia wybierania biegów
Cyrkulacja powietrza		zużycie paliwa	320	położenie (AUTOTRONIC) 116
THERMOTRONIC	135	Data		
układ klimatyzacji	128	ustawianie (system		
Czas		obsługi pojazdu)	101	E
wybór sposobu wyświetlania		Demontaż / montaż		Eksplatacja zimowa 204
(system obsługi pojazdu)	101	podłokietnika	161	łańcuchy przeciwśnieżne 205
Częstotliwości		Diagnostyka silnika		ogumienie 204
telefon	304	lampka kontrolna	247	wskazówki dotyczące jazdy 205
Części zamienne	302	Docieranie	186	Elektroniczny program stabilizacji
		Dodatkowe kierunkowskazy		jazdy – patrz ESP
		(w lusterkach zewnętrznych) . . .	269	

ESP	61
komunikaty na	
wyświetlaczu	227, 228
lampka ostrzegawcza	245
objaśnienie	327
Etylina	188
jakość minimalna	188
lampka kontrolna rezerwy	248
zużycie	319

F

Filtr cząstek stałych	230
Fotel pasażera	
składanie oparcia	173
wymontowanie / zamontowanie	170
Fotel wielokonturowy	75
Fotele	19, 73
ustawianie (elektryczne)	21
ustawianie (ręczne)	20
Fotelik dziecięcy	
automatyczne rozpoznawanie ...	54
ISOFIX	55
właściwe położenie	51
zalecenia	52
zintegrowany	56

Fotelik dziecięcy typu reboard	
symbol ostrzegawczy	54
Funkcja Easy-Entry	22

G

Gaśnica	223
Główna skrzynka bezpieczników (wnęka na nogi po stronie pasażera)	300
Gniazdko elektryczne	179

H

Hak holowniczy	
końcówka kulista, montaż .	208, 211
wskazówki dotyczące	
konserwacji	218
wymiarów montażowych	315
Hamulec pomocniczy	30, 35
komunikaty na wyświetlaczu ...	232
objaśnienie	327
Holowanie	295
Holowanie – awaryjne uruchamianie silnika	297

I

Impulsowa zmiana biegów	117
Inkrustacje drewniane	
czyszczenie	218
Intensywność / rozdział nawiewu	
ustawianie (THERMOTRONIC) ...	134
ustawianie (układ klimatyzacji) ..	127
ISOFIX – mocowanie fotelika dziecięcego	55

J

Jazda za granicę	206
Jazda z przyczepą	207
automatyczna skrzynia biegów	
AUTOTRONIC	119
PARKTRONIC	156
prędkość maksymalna	210
usterka	263
wskazówki dotyczące jazdy	209
Język	
wybór (system obsługi pojazdu) ..	99

K

Kanapa tylna	
składanie / rozkładanie	165
Kickdown	118
objaśnienie	327

Kierownica			
czyszczenie	218		
przyciski (system obsługi pojazdu)	86		
regulacja	23		
Kierownica wielofunkcyjna	12		
przegląd	12		
przyciski	86		
Kierunek obrotów (opon)	198		
Kierunkowskaz			
komunikaty na			
wyświetlaczu	235, 236		
Kierunkowskazy	32		
wymiana z przodu	273, 275		
z przodu	269		
z tyłu	269		
Kierunkowskazy przyczepy			
komunikaty na wyświetlaczu . . .	235		
Klimatyzacja	124		
panel obsługi	125		
przegląd	124		
usterki	244		
wskazówki dotyczące obsługi . .	126		
Klimatyzacja z tyłu			
THERMOTRONIC	138		
Kluczyk awaryjny			
utrata	261		
Kluczyk z pilotem	68		
komunikaty na wyświetlaczu . . .	241		
otwieranie	18		
położenie kluczyka	18		
problemy	260		
przycisk blokowania	68		
sprawdzanie stanu baterii	70		
ustawienie indywidualne	69		
usterki	260–262		
wymiana baterii	268		
zamykanie pojazdu	36		
Kod serwisowy			
odczyt	215		
Kokpit			
czyszczenie	218		
przegląd	8		
Koła			
dane techniczne	309, 313		
zamiana	201		
Koło zapasowe	223		
dane techniczne	313		
montaż	284		
Komfortowe otwieranie / zamykanie			
cyrkulacja powietrza			
(klimatyzacja)	129		
cyrkulacja powietrza			
(THERMOTRONIC)	136		
Komfortowe zamykanie	143		
Komfortowy układ automatycznej klimatyzacji patrz – THERMOTRONIC			
Komora silnika	190		
Komputer pokładowy			
system obsługi pojazdu	107		
Komunikat przeglądu technicznego			
komunikaty na wyświetlaczu . . .	214		
Komunikaty na wyświetlaczu			
komunikaty słowne	225		
komunikaty w formie symboli . .	230		
Konserwacja	216		
hak holowniczy	218		
inkrustacje drewniane	218		
kierownica	218		
kokpit	218		
myjnia samochodowa	216		
PARKTRONIC	217		
reflektory	217		
szyba przednia	217		
wycieraczki	217		
wysokociśnieniowy agregat			
myjący	217		
Konserwacja pojazdu			
wewnątrz	218		
zewnątrz	216		
Konsola środkowa			
część górna	13		
część dolna	14		

- Korek wlewu paliwa**
komunikaty na wyświetlaczu . . . 241
- Korektor ustawienia reflektorów** . 79
- Książka telefoniczna**
wybieranie numeru (system obsługi pojazdu). 110
- L**
- Lampka do czytania**. 81, 83
- Lampka ostrzegawcza**
pasy bezpieczeństwa 248
- Lampka przy lusterku** 122
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze**
ABS. 245
autoalarmu. 80
ESP. 245
diagnostyki silnika 247
PASSENGER AIRBAG OFF. . . . 54, 244
rezerwy paliwa 248
SRS. 41, 246
układu hamulcowego
(czerwona) 246, 247
- Letni olej napędowy** 189
- Licznik przebiegu dziennego**. . . . 84
- Lusterka zewnętrzne**
przyciemnianie (automatyczne) . 121
składanie / rozkładanie. 122
ustawianie 24
ustawianie funkcji składania
(system obsługi pojazdu) 106
- Lusterko, patrz lusterka zewnętrzne,
wzgl. lusterko wsteczne**
- Lusterko wsteczne**
mechaniczne zapobieganie
oślepianiu 121
regulacja 24
zapobieganie oślepianiu
(automatyczne) 121
- Ł**
- Łańcuchy przeciwśnieżne** 205
- M**
- Masa pojazdu** 317
- Masa przyczepy**. 316
- Materiały eksploatacyjne** 318
- Maty podłogowe**. 183
- Mechaniczna skrzynia biegów** . . 113
włączanie biegu wstecznego . . 114
- Menu**
AUDIO 91
eksploatacja 90
komputer pokładowy. 107
- NAWIGACJA** 92
pamięć usterek 93
przegląd 88
- TELEFON** 109
ustawienia. 94
ustawienia podmenu. 95
- Moc silnika** 307
- Mocowanie bagażu** 159
- MOExtended**
-Notlauf-system 198, 288
- Moment dokręcania**. 288
objaśnienie 325
- Możliwość obustronnego
rozmiszczenia bagażu**. 161
- Mycie, patrz konserwacja**
- Myjnia samochodowa** 216
- N**
- Nadokienne poduszki powietrzne** . 48
- Napinacze pasów bezpieczeństwa**
uruchomienie 42
- Numer identyfikacyjny pojazdu**. . 305
- Numer nadwozia** 305

O		
Obciążenie bagażnika, maksymalne	316	
Obciążenie dachu, maksymalne	317	
Obciążenie osi, dopuszczalne	317	
Obrotomierz	85	
Obsługa techniczna	213	
komunikaty na		
wyświetlaczu	213, 215	
odczyt kodu stacji obsługi	215	
termin (system obsługi pojazdu).	214	
ukrywanie komunikatów	214	
Ochrona środowiska	4	
Odszranianie		
THERMOTRONIC	134	
Układ klimatyzacji.	127	
Odtwarzacz CD		
obsługa (system obsługi pojazdu)	92	
Ograniczenie prędkości		
SPEEDTRONIC	148	
Ograniczniki siły naciągu pasów		
uruchomienie	42	
Ogrzewanie foteli	76	
usterki.	243	
Ogrzewanie szyby tylnej	123	
usterki.	243	
Ogumienie	197	
bieżnikowane.	197	
dane techniczne.	309, 313	
kierunek obrotów	198	
temperatura.	199	
wysokość bieżnika	204	
zimowe	204	
Okładziny hamulcowe		
komunikaty na wyświetlaczu	232	
Okno dachowe		
awaryjny tryb pracy	267	
Olej – patrz olej silnikowy		
Olej napędowy	188	
jakość minimalna	188	
niskie temperatury zewnętrzne	188	
zużycie.	319	
Olej silnikowy		
dolewanie	193	
komunikaty na		
wyświetlaczu	192, 239, 240	
lepkość.	321	
pojemność	321	
pojemność przy wymianie	321	
sprawdzanie poziomu (miarka)	193	
sprawdzanie poziomu (system obsługi pojazdu).	192	
zużycie.	191	
Oparcie fotela		
demontaż / montaż.	168	
Opony zimowe	204	
ograniczenie prędkości		
(system obsługi pojazdu).	153	
Opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego		
ustawianie (system obsługi		
pojazdu)	105	
Opóźnione wyłączenie świateł zewnętrznych		
ustawianie (system obsługi		
pojazdu)	104	
Opóźnione wyłączenie (telefonu komórkowego)	181	
Oryginalne części zamienne	302	
Ośłona przestrzeni bagażowej	160	
Ośłony przeciwsłoneczne	122	
Oświetlenie	77	
ustawianie (system obsługi)	102	
wymiana żarówek	269	
Oświetlenie otoczenia		
ustawianie (system obsługi		
pojazdu)	103	
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	269	
komunikaty na wyświetlaczu.	237	
Oświetlenie wewnętrzne	81	
automatyczne sterowanie	81, 82	

- Oświetlenie wskaźników**
regulacja. 84
- Oświetlenie zewnętrzne** 269
dodatkowe kierunkowskazy 269
kierunkowskazy 269
oświetlenie tablicy rejestracyjnej. 269
reflektory przeciwmgielne 269
światła drogowe. 269
światła hamowania 269
światła parkingowe 269
światło cofania. 269
trzecie światło hamowania. 269
tylna lampa przeciwmgielna. 269
- Otwieranie latem** 142
- P**
- Paliwo** 318
pojemność zbiornika paliwa 318
wyciek 250, 251
- Panel obsługi w dachu**
przeгляд 15
- Panel obsługi w drzwiach**
przeгляд 16
- Panoramyczne okno dachowe** 141
obsługa (ręczna). 267
odsuvanie / zasuvanie rolety. 142
- Parkowanie** 35
- PARKTRONIC** 154
czyszczenie czujników 217
jazda z przyczepą. 156
objaśnienie. 328
usterki 256
włączanie / wyłączenie. 156
wskaźniki ostrzegawcze. 155
zasięg czujników 154
- Pas bezpieczeństwa z tyłu**
wskaźnik stanu 28
- Pasek stanu**
wybór wskazań (system obsługi pojazdu) 99
- Pasy bezpieczeństwa** 39
komunikaty na wyświetlaczu 233
lampka ostrzegawcza. 248
regulacja wysokości 27
- PASSENGER AIRBAG OFF, lampka kontrolna** 54, 244
- Pęknięcie opony** 280
przygotowanie pojazdu 280
system *MOExtended* 288
zestaw TIREFIT 280
- Pióra wycieraczek**
wymiana (szyba przednia) 277
wymiana (szyba tylna) 278
- Płyn chłodzący** 194
komunikaty na wyświetlaczu 233, 234
pojemność. 322
skład 322
składniki 194
sprawdzanie poziomu 195
wskaźnik temperatury 85
- Płyn hamulcowy** 323
komunikaty na wyświetlaczu. 232
- Podłoga przestrzeni bagażowej**
schowek 163
- Podłokietnik**
schowek 175
- Podłokietnik**
ustawianie (fotele przednie) 73
ustawianie (kanapa tylna) 73
- Podmenu**
Czas / data. 100
Komfort. 106
menu ustawień 95
Oświetlenie 102
Pojazd 105
przeгляд ustawień. 97
Zestaw wskaźników. 98
- Podnośnik szyb, patrz szyba boczna**
- Podparcie kręgosłupa** 74
- Podparcie lędźwi** 74

Poduszka powietrzna kierowcy . . .	46	Pojemność zbiornika paliwa . . .	318	Prędkość	
Poduszka kanapy tylnej		sprawdzanie zasięgu		dane techniczne	307
demontaż / montaż	167	(system obsługi pojazdu)	109	Prędkość maksymalna	
Poduszka powietrzna	39	wskaźnik	11	dane techniczne	307
boczne poduszki powietrzne	47	Pokrywa komory silnika		jazda z przyczepą	210
Head-Thorax	47	dźwignia zwalniająca blokadę . . .	190	Przednia szyba	
kierowcy	46	otwieranie i zamykanie	190	czyszczenie	217
moduł sterujący	42	Pokrywa tylna		Przednie lampy zespolone	269
nadokienne poduszki powietrzne .	48	komunikaty na wyświetlaczu . . .	233	Przeład	
pasażera	46	otwieranie	70	akumulator pojazdu	290
przednia	46	zamykanie	71	Przejazd przez kałuże	203
sposób działania	45	Pokrywa wlewu paliwa		Przełącznik świateł	77
system	44	awaryjne odblokowanie	266	Przełącznik zespolony	79
uruchamianie	42	otwieranie	187	Przerywany tryb pracy	
Poduszka powietrzna pasażera . . .	46	problemy	251	wycieraczek	32, 33
wyłączona	244	Położenie kluczyka	18	Przeźródło	
Poduszki powietrzne z przodu . . .	46	Popielniczka		schowki	175
Podzespoły elektryczne /		w kokpicie	178	Przycisk centralnego blokowania /	
elektryczne		z tyłu	178	odblokowania	71
montaż dodatkowych	303	Powiększenie przestrzeni		Przycisk wybierania programu	
Pojazd		bagażowej	165	AUTOTRONIC	118
awaryjne blokowanie	265	Prąd stały		Przycisk zerowania	
awaryjne odblokowanie	265	podłączanie	212	(zestaw wskaźników)	84
holowanie	295	Prędkościomierz		Przyczepa	
holowanie – awaryjne		wskazywanie cyfrowego		ze złączem 7-stykowym	212
uruchamianie silnika	297	(system obsługi)	91	Przyczepność opon	201
transportowanie	298	wybór sposobu wyświetlania			
wyłączenie z eksploatacji	264	(system obsługi pojazdu)	98		

Przyspieszenie
 dane techniczne 308
PTS patrz – PARKTRONIC

R

Radio
 ustawianie stacji (system
 obsługi pojazdu) 91
Reflektor drogowy
 wymiana 275
Reflektory
 czyszczenie 217
 układ zmywania 120, 195
 zaparowane 257
Reflektory przeciwmgielne . . 78, 269
 komunikaty na wyświetlaczu . . . 237
**Reflektory z funkcją
 dynamicznego doświetlania
 zakrętów** 80
**Regulacja wysokości pasa
 bezpieczeństwa** 27
Rezerwa paliwa
 lampka ostrzegawcza 248
Rozmowa telefoniczna
 odebranie i zakończenie
 połączenia 86, 110

Rozruch patrz - uruchamianie silnika
Ruszanie z miejsca 30

S

**Schemat przyporządkowania
 (bezpieczników)** 299
Schowek 175
 pod podłogą 163
Schowek główny 174
Schowek na telefon 174
Schowki 174
 pasażera 175
 podłokietnik 175
 przestrzeń bagażowa 175
 schowek / schowek na telefon . . 174
 schowek w tablicy rozdzielczej . . 174
Schowki
 podłokietnik 174
Siatka na bagaż 176
Silnik
 całkowite opróżnienie zbiornika
 (silnik wysokoprężny) 252
 dane techniczne 306
 docieranie 186
 nierównomierna praca 254
 problemy z rozruchem 253, 254

Silnik wysokoprężny
 eksploatacja zimowa 188
Stacja
 położenie 18
Stałe ograniczenie prędkości
SPEEDTRONIC 148
 komunikaty na wyświetlaczu . . . 242
 stałe 153
 zmienne 149
**SRS (Supplemental
 Restraint System)** 41
 lampka ostrzegawcza 41, 246
 objaśnienie 329
Stałe włączenie świateł 77
 ustawianie (system obsługi
 pojazdu) 103
Statystyka zużycia
 wywołanie / zerowanie
 (system obsługi) 107
Supplemental Restraint System
**patrz – SRS (Supplemental Restraint
 System)**
Sygnal ostrzegawczy
 akustyczny 249

Sygnal świetlny	79	System zabezpieczający przed skutkami wypadków	38	Światła drogowe	269
System obsługi pojazdu	86	komunikaty na wyświetlaczu	229	komunikaty na wyświetlaczu	237
funkcje	87	pasy bezpieczeństwa	39	włączanie	79
komunikaty na wyświetlaczu	224	poduszki powietrzne	39	włączanie / wyłączenie	31
komunikaty standardowe	90	SRS (dodatkowy)	41	wymiana	273
menu AUDIO	91	usterki	246	Światła hamowania	269
menu Eksploatacja	90	Szyba boczna		komunikaty na wyświetlaczu	237
menu Komputer pokładowy	107	otwieranie i zamykanie	139	trzecie	269
menu NAWIGACJA	92	regulacja	141	wymiana	269
menu Pamięć usterek	93	usterki	259	Światła mijania	269
menu TELEFON	109	Szyby		komunikaty na wyświetlaczu	235
menu Ustawienia	94	zaparowane (klimatyzacja)	128	podróże za granicę	206
objaśnienie	325	zaparowane (THERMOTRONIC)	135	symetryczne	206
podmenu Czas / data	100	Ś		włączanie / wyłączenie	31
podmenu Komfort	106	Środek do mycia szyb		wymiana	273
podmenu Oświetlenie	102	dolewanie	195	Światła parkingowe	269
podmenu Pojazd	105	Środek zabezpieczający przed zamarzaniem	322	komunikaty na wyświetlaczu	238
podmenu Zestaw wskaźników	98	Śruby mocujące koła		wymiana	274, 275
sterowanie	86	moment dokręcenia	288	Światła postojowe	
zestawienie przeglądowe menu	88	Światła		komunikaty na wyświetlaczu	238
System mocowania bagażnika dachowego	157	włączanie	31	wymiana żarówek	274, 275
System nawigacyjny		wymiana żarówek	269	Światła tylne	269
obsługa	92	Światło cofania		komunikaty na wyświetlaczu	238
System zabezpieczający przed kradzieżą i włamaniem	63				
usterka	249				
wyłączanie sygnału alarmowego	64				

T		TEMPOMAT 144	Układ kontroli ciśnienia
Tabela wartości ciśnienia		komunikaty na wyświetlaczu . . . 242	w ogumieniu 199
w ogumieniu 309		THERMOTRONIC 130	aktywacja 200
Tankowanie 187		klimatyzacja z tyłu 138	Układ rozpoznawania fotelika
Taśmy mocujące 159		panel obsługi 131	dziecięcego
Telefon		przeгляд 130	usterki 244
komunikaty na wyświetlaczu . . . 232		usterki 244	Układ spryskiwacza szyby . . . 33, 195
obsługa (system obsługi		wskazówki dotyczące obsługi . . 132	środki myjące 323
pojazdu) 109		Transportowanie pojazdu 298	Układ wspomagający hamowanie
powtórne wybieranie numeru		Trójkąt ostrzegawczy 222	patrz – BAS
(system obsługi pojazdu) 112		Trzecie światło stop 269	Układ wspomagający parkowanie
Telefon komórkowy 180		Tylna lampa przeciwmgielna 78, 269	układ PARKTRONIC 154
czas działania po wyjściu		komunikaty na wyświetlaczu . . . 237	Układ zapobiegający blokowaniu
kluczyka ze stacyjki 181		Tylne lampy zespolone	się kół podczas hamowania
wsuwanie uchwytu 180		wymiana 276	patrz – ABS
wyjmowanie 182		Tymczasowy SPEEDTRONIC 149	Układy bezpieczeństwa jazdy 60
Temperatura			ABS 60
ogumienie 199		U	BAS 61
regulacja (THERMOTRONIC) 133		Uchwyt na pojemniki z napojami	ESP 61
regulacja (układ klimatyzacji) . . . 127		w konsoli środkowej 176	Układy elektroniczne pojazdu . . . 303
wskaźnik 85		z tyłu 177	Układy elektroniczne silnika 303
wybór jednostek (system obsługi		Uchwyt na telefon	Układy ułatwiające jazdę 144
pojazdu) 98		przemontowanie 182	PARKTRONIC 154
Temperatura zewnętrzna		Uchwyt na torby 173	SPEEDTRONIC 148
wskaźnik 85		Układ hamulcowy	TEMPOMAT 144
wywołanie (system obsługi) 91		lampka kontrolna 246, 247	Uruchamianie silnika 28
		wskazówki dotyczące jazdy 202	

Ustawienia

zerowanie wszystkich (system obsługi) 95

W

Włączanie świateł do jazdy

(automatyczne) 77

Wskazania zegara

ustawianie (system obsługi pojazdu) 100

Wskazówki dotyczące jazdy

AUTOTRONIC 118

docieranie silnika 186

hamowanie 202

jazda na mokrej nawierzchni . . . 203

jazda z przyczepą 209

podróże za granicę 206

przejazd przez kałuże 203

w zimie 205

Wskazówki dotyczące

rozmieszczenia bagażu 157

Wskaźnik stanu

pasów bezpieczeństwa z tyłu . . . 28

Wycieraczka szyby tylnej 34

wymiana piór wycieraczek 278

Wycieraczki 32

czyszczenie 217

problemy 258

przerywany tryb pracy 32

usterki 258

wymiana piór 277

Wymiary pojazdu 314

Wyłączanie silnika 35

Wypadek 250

Wysokociśnieniowy agregat

myjący 217

Wyświetlacz wielofunkcyjny 90

komunikaty standardowe 90

wybór języka (system obsługi

pojazdu) 99

Z

Zabezpieczenie przed dziećmi

szyby boczne (z tyłu) 59

tylne drzwi 58

Zabezpieczenie przed kradzieżą . . 63

Zabezpieczenie przed

odholowaniem 64

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu . 65

Zaczep holowniczy

montaż / demontaż 296

Zaczepy mocujące 122

Zagłówki

demontaż / montaż (z tyłu) 75

regulacja 22

regulacja (z przodu) 21

regulacja (z tyłu) 74

Zamek centralny

włączanie i wyłączanie (system

obsługi pojazdu) 106

Zapalniczka 178

Zapasowe bezpieczniki

miejsce przechowywania 299

Zapinanie pasów bezpieczeństwa . 25

dzieci 57

Zasięg

wywoływanie (system obsługi) . . 109

Zbiornik paliwa

całkowite opróżnienie (silnik

wysokoprężny) 252

Zbiornik płynu do spryskiwaczy . 195

demontaż / montaż 271

komunikaty na wyświetlaczu . . . 242

pojemność 323

Zdolność do pokonywania

wzniesień 210

Zegar 85

Zestaw narzędzi 222

Zestaw TIREFIT

objaśnienie	329
stosowanie	280
wężyk do napełniania	282
wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	281
Zestaw wskaźników	10, 84
przeгляд	10
Zimowy olej napędowy	188, 189
Zintegrowany fotelik dziecięcy	56
Zmiana koła patrz – pęknięcie opony	
Zmieniarka CD	
umieszczenie w schowku w tablicy rozdzielczej	174
Znak e	303
Zużycie paliwa	319
dane techniczne	320
wg dyrektywy RL 1999/100/EG	320

Ż**Żarówki**

z tyłu	269
z przodu	269
wymiana z tyłu	276
wymiana z przodu	272

Kontakt

W przypadku pytań i sugestii prosimy o kontakt:

infolinia: 0 801 17 77 77

e-mail: info@mercedes-benz.pl

Internet

Szczegółowe informacje dotyczące samochodów Mercedes-Benz i produktów DaimlerChrysler znajdują się w internecie na stronach:

www.mercedes-benz.com

www.mercedes-benz.pl

www.daimlerchrysler.com

www.daimlerchrysler.pl

Redakcja

Redakcję zakończono: 28.05.2004

Przedruk, tłumaczenie i powielanie, również we fragmentach, bez pisemnej zgody jest zabronione.

Edycja

DaimlerChrysler Automotive Polska

Zdjęcia

Zdjęcie na okładce: P00.01-2911-31

Na pierwszy rzut oka P00.01-2444-31

Pierwsza jazda P00.01-2445--31

Bezpieczeństwo P00.01-2446--31

Obsługa w P00.01-2447--31
szczegółach

Eksploatacja P00.01-2448--31

Porady praktyczne P00.01-2449--31

Dane techniczne P00.01-2450--31

nr katalogowy 6515 0279 25 PL wydanie B1, 05/04