

Instrukcja obsługi
Klasa CLS



Mercedes-Benz

Serdecznie gratulujemy Państwu zakupu nowego samochodu marki Mercedes-Benz!

Przed odbyciem pierwszej jazdy należy poznać budowę i funkcje samochodu Mercedes-Benz oraz przeczytać Instrukcję obsługi. Może to zapobiec przypadkowym, niebezpiecznym sytuacjom zagrożającym Państwu lub innym osobom.

Wyposażenie dodatkowe zostało oznaczone gwiazdką *. W zależności od modelu i kraju wyposażenie Państwa pojazdu może być inne niż przedstawiono w instrukcji. Mercedes-Benz stale dostosowuje swoje pojazdy do najnowszych osiągnięć techniki i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu, wyposażenia i rozwiązań technicznych.

Dlatego też dane, ilustracje i opisy zawarte w instrukcji obsługi nie stanowią podstawy do jakichkolwiek roszczeń.

Instrukcja obsługi, skrócone Instrukcje obsługi oraz Książka obsługi stanowią wyposażenie pojazdu. Należy przechowywać je w samochodzie, a w przypadku sprzedaży pojazdu - przekazać nowemu właścicielowi.

W przypadku dalszych pytań prosimy zwrócić się do punktu serwisowego Mercedes-Benz.

Redakcja techniczna firmy DaimlerChryslerAG życzy Państwu szerokiej drogi.

Przegląd najważniejszych funkcji pojazdu klasy CLS został przedstawiony również w postaci interaktywnej Instrukcji obsługi w Internecie pod adresem:

www.mercedesbenz.de/betriebsanleitung/cls-klasse



Należy zapoznać się również z *indeksem*

Wstęp	4
Ochrona środowiska	4
Bezpieczeństwo eksploatacji	5

Na pierwszy rzut oka	7
Kokpit	8
Zestaw wskaźników	10
Kierownica wielofunkcyjna	12
Konsola środkowa	13
Panel obsługi w dachu	15
Panel obsługi w drzwiach	16

Pierwsza jazda	17
Otwieranie	18
Ustawienia	22
Jazda	30
Parkowanie i zamykanie pojazdu	39

Bezpieczeństwo	43
Bezpieczeństwo podróżnych	44
Układy bezpieczeństwa jazdy	67
Zabezpieczenia przed kradzieżą	74

Szczegóły obsługi	79
Otwieranie i zamykanie pojazdu	80
Fotele	92
Zapisywanie ustawień* (pakiet Memory)	99
Oświetlenie	101
Zestaw wskaźników	108
System obsługi pojazdu	110
Automatyczna skrzynia biegów	141
Widoczność	151
THERMATIC	156
4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC	166
Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju*	178
Świeże powietrze	182
Układy wspomagania jazdy	189
Rozmieszczenie bagażu	217
Praktyczne dodatki	222

Eksploatacja	239
Pierwsze 1500 km	240
Tankowanie	241
Komora silnika	243
Koła i opony	250
Eksploatacja w zimie	258
Wskazówki dotyczące jazdy	260
Wyjazdy zagraniczne	261
Tryb usług	262
Konserwacja	264
Praktyczne rady	269
Gdzie można znaleźć...	270
Komunikaty na wyświetlaczu	274
Co zrobić, gdy...	305
Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej	336
Wymiana baterii	340
Wymiana żarówek	343
Wymiana piór wycieraczek	348
Przebiecie opony	349
Akumulator	361

Awaryjne uruchamianie silnika	365
Holowanie	367
Bezpieczniki	370

Dane techniczne	373
Oryginalne części zamienne	
Mercedes-Benz	374
Układy elektroniczne pojazdu	375
Tabliczki znamionowe	377
Silnik	378
Osiągi	379
Opony i koła	380
Wymiary pojazdu	387
Nośność i dopuszczalne obciążenia	388
Materiały eksploatacyjne i pojemności	389
Częstotliwości pracy pilota bramy garażowej*	395

Słowniczek	399
-----------------------------	-----

Indeks	405
-------------------------	-----

Ochrona środowiska



Wskazówka ekologiczna

DaimlerChrysler kompleksowo przestrzega zasad i przepisów związanych z ochroną środowiska naturalnego.

Celem takiego działania jest oszczędne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego, ponieważ ich zachowanie służy zarówno człowiekowi, jak i naturze.

Użytkownicy pojazdów mogą wspomóc ochronę środowiska naturalnego, eksploatując swój samochód Mercedes-Benz zgodnie z wymogami ekologii.

Zużycie paliwa oraz szybkość zużywania się silnika, sprzęgła, hamulców i opon zależy od następujących dwóch czynników:

- warunków eksploatacji pojazdu,
- sposobu jazdy.

Użytkownik pojazdu ma wpływ na oba czynniki.

Dlatego należy stosować się do poniższych wskazówek:

Warunki eksploatacji

- Unikać krótkich odcinków jazdy, ponieważ na krótszych odcinkach zwiększa się zużycie paliwa.
- Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
- Unikać wożenia zbędnego bagażu.
- Kontrolować zużycie paliwa.
- Nie wozić niepotrzebnych bagażników dachowych.
- Regularna obsługa techniczna pojazdu służy również ochronie środowiska. Z tego względu przestrzegać zalecanych terminów przeglądów.
- Wszelkie prace serwisowe należy zawsze przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, np. w stacjach obsługi Mercedes-Benz.

Styl jazdy

- Podczas startu nie wciskać pedału gazu.
- Wyłączyć silnik podczas postoju.
- Jeździć przewidująco i utrzymywać wystarczający odstęp od innych pojazdów.
- Unikać częstego i gwałtownego przyspieszania.
- Wyłączyć silnik podczas przerw w jeździe spowodowanych sytuacją na drodze.

Bezpieczeństwo eksploatacji



Uwaga

Niefachowa ingerencja w układy elektroniczne pojazdu i ich oprogramowanie może spowodować nieprawidłowe działanie urządzeń. Systemy elektroniczne są ze sobą połączone za pośrednictwem gniazd. Ingerencja w systemy elektroniczne może w pewnych warunkach spowodować zakłócenia w systemach, które nie zostały zmienione. Takie zakłócenia funkcji mogą zagrozić bezpiecznej eksploatacji pojazdu, a co za tym idzie - bezpieczeństwu użytkownika.

Również inne, niefachowo przeprowadzone prace lub modyfikacje pojazdu mogą zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji.

Niektóre systemy bezpieczeństwa działają tylko przy uruchomionym silniku. Dlatego też nie należy wyłączać silnika w czasie jazdy.



Uwaga

Wszelkie prace serwisowe należy zawsze przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, które dysponują niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz.

Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.



Uwaga

Silne uderzenie w podwozie, opony lub koła, może być przyczyną uszkodzenia pojazdu, np. podczas jazdy w terenie, przy pokonywaniu przeszkody z dużą prędkością. Dotyczy to również pojazdów wyposażonych w dolną blachę osłonową.

W takim przypadku pojazd należy poddać kontroli w specjalistycznej stacji obsługi, która dysponuje niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz.

Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Bezpieczeństwo eksploatacji

Eksploatacja zgodna z przeznaczeniem

Podczas eksploatacji samochodu należy przestrzegać:

- zawartych w instrukcji wskazówek dotyczących bezpieczeństwa
- wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji, w rozdziale „Dane techniczne”
- przepisów ruchu drogowego
- przepisów dopuszczenia do ruchu drogowego



Uwaga

W pojeździe są umieszczone różne naklejki ostrzegawcze. Ostrzegają przed ewentualnymi zagrożeniami. Dlatego naklejek tych nie należy usuwać, chyba że jest to wyraźnie zaznaczone.

Jeśli naklejki ostrzegawcze zostaną usunięte, użytkownicy nie będą informowani o niebezpieczeństwie i mogą odnieść obrażenia.

Kokpit

Zestaw wskaźników

Kierownica wielofunkcyjna

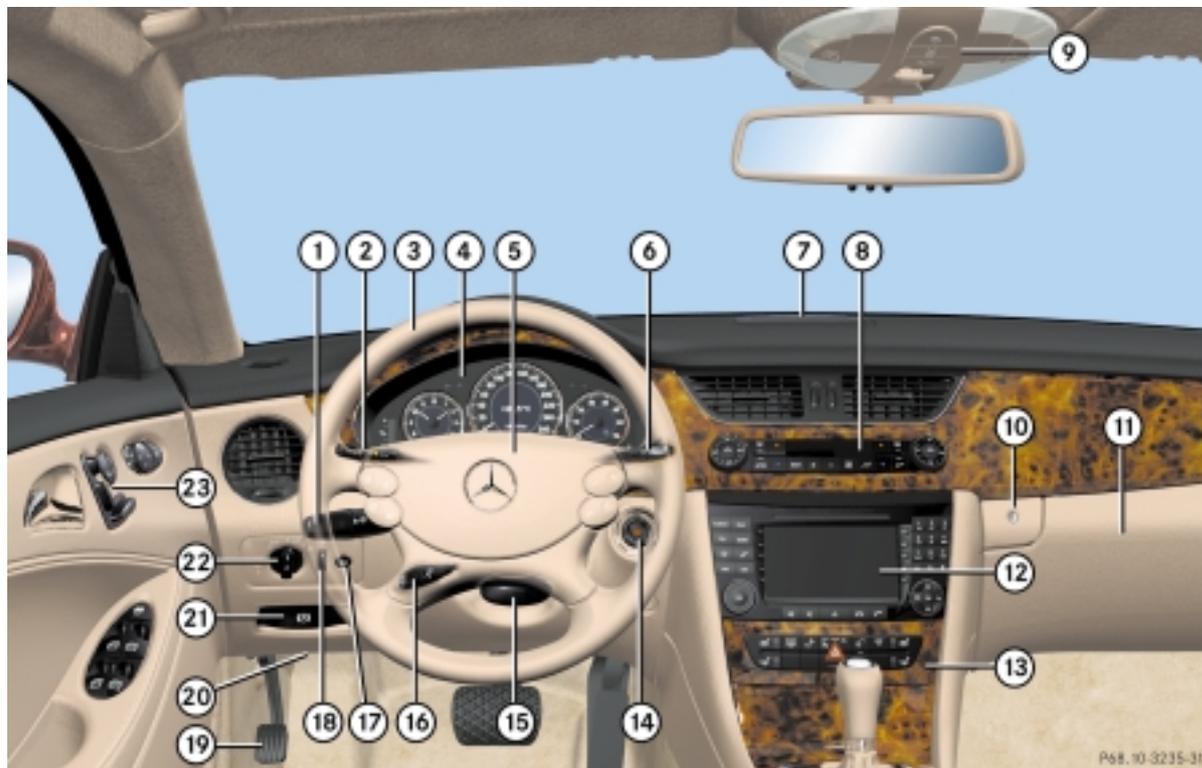
Konsola środkowa

Panel obsługi w dachu

Panel obsługi w drzwiach

Kokpit

Kokpit



P68_30-3215-31

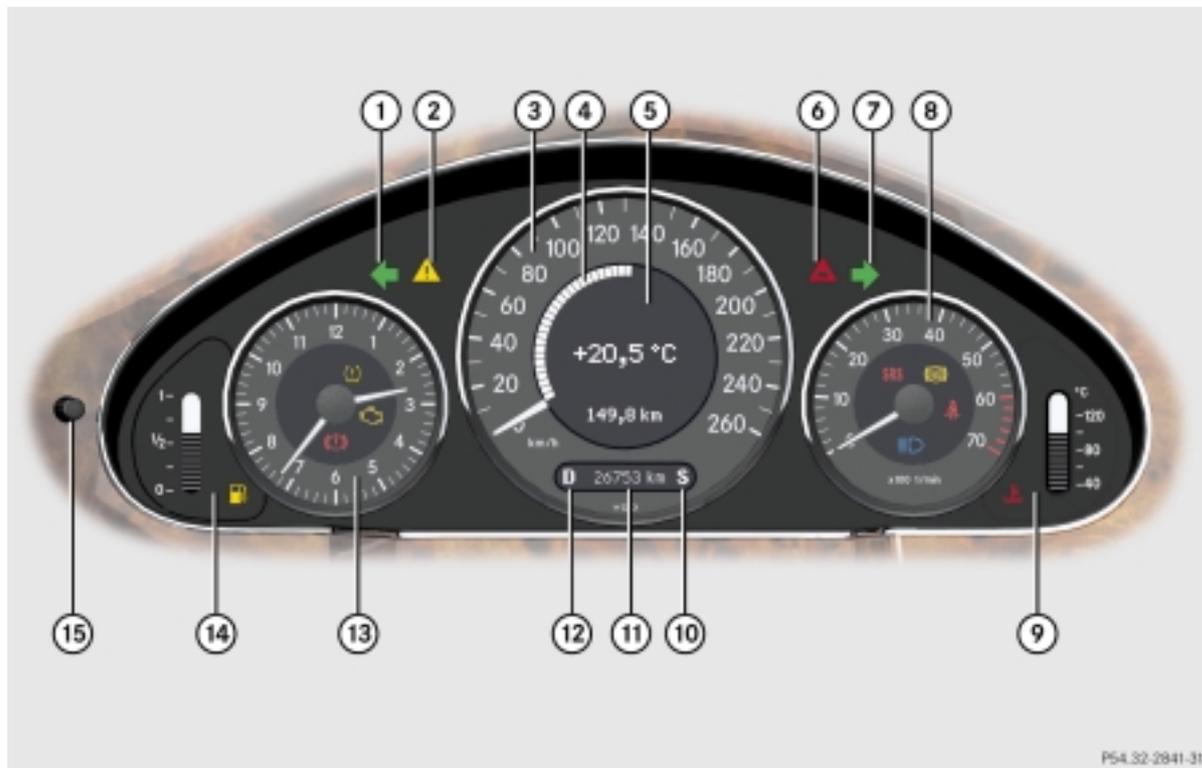
	Funkcja	Strona
①	Przełącznik zespolony	
	• Światła drogowe	36
	• Kierunkowskazy	36
	• Wycieraczki	36
②	Dźwignia TEMPOMATu	
	• TEMPOMAT	189
	• DISTRONIC*	193
	• SPEEDTRONIC	203
③	Kierownica wielofunkcyjna	12
④	Zestaw wskaźników	10
⑤	Klakson	
⑥	Dźwignia LINGUATRONIC* - patrz osobna instrukcja obsługi	

	Funkcja	Strona
⑦	Wskaźnik ostrzegawczy układu PARKTRONIC*	215
⑧	Obsługa klimatyzacji THERMATIC	156
	Obsługa 4-strefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*	166
	Włączanie/wyłączanie ogrzewania szyby tylnej	155
⑨	Panel obsługi w dachu	15
⑩	Schówek Otwieranie	224
⑪	Schówek	224
⑫	Obsługa systemu COMAND APS* lub Audio* opisana została w osobnej instrukcji	
⑬	Konsola środkowa	13

	Funkcja	Strona
⑭	Położenia kluczyka	19
⑮	Ręczne ustawianie koła kierownicy	26
⑯	Elektryczna regulacja położenia kierownicy*	26
	Włączanie/wyłączanie ogrzewania kierownicy*	231
⑰	Zmywanie reflektorów*	151
⑱	Regulowanie zasięgu światła	103
⑲	Hamulec pomocniczy	40
⑳	Otwieranie pokrywy komory silnika	243
㉑	Zwalnianie hamulca pomocniczego	34
㉒	Przełącznik światła	101
㉓	Panel obsługi w drzwiach	16

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



PS4.32.2841-31

Zestaw wskaźników

	Funkcja	Strona
①	Lampka kontrolna kierunkowskazów, lewa	36
②	Lampka ostrzegawcza ABS/ESP	307
③	Prędkościomierz	108
④	Podziałki	108
⑤	Wyświetlacz wielofunkcyjny W zależności od ustawienia w systemie obsługi <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura zewnętrzna¹ • Prędkościomierz cyfrowy Pasek stanu Licznik przebiegu dziennego	110
⑥	Ostrzeżenie o zbyt małej odległości* ²	193
⑦	Lampka kontrolna kierunkowskazów, prawa	36

	Funkcja	Strona
⑧	Obrotomierz  Lampka ostrzegawcza układu SRS  Lampka ostrzegawcza ABS  Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  Lampka kontrolna świateł drogowych	309 308 315 104
⑨	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego  Lampka ostrzegawcza poziomu i temperatury płynu chłodzącego	311
⑩	Wskaźnik trybu pracy skrzyni biegów	141
⑪	Licznik kilometrów	
⑫	Wskaźnik położenia dźwigni wybierania biegów	141

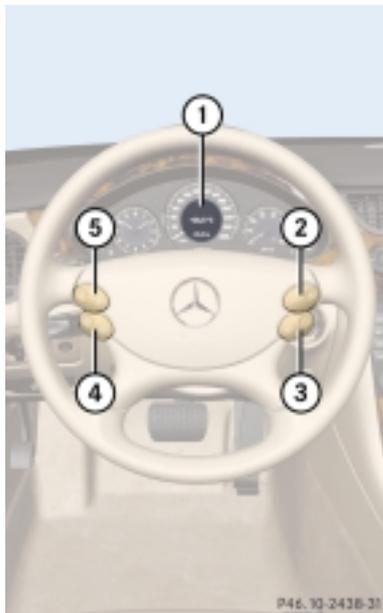
	Funkcja	Strona
⑬	Zegar  Lampka ostrzegawcza ciśnienia powietrza w oponach*  Lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika  Lampka kontrolna hamulców	124 315 315 310
⑭	Wskaźnik poziomu paliwa  Pojemność zbiornika paliwa	
⑮	Pokrętko/Przycisk kasujący (przycisk R)	108

1 Poza Wielką Brytanią. Prędkość wyświetlana jest zawsze w km/h.

2 W pojazdach bez układu DISTRONIC* symbol zapala się na krótko, jednak nie ma żadnej funkcji.

Kierownica wielofunkcyjna

Kierownica wielofunkcyjna

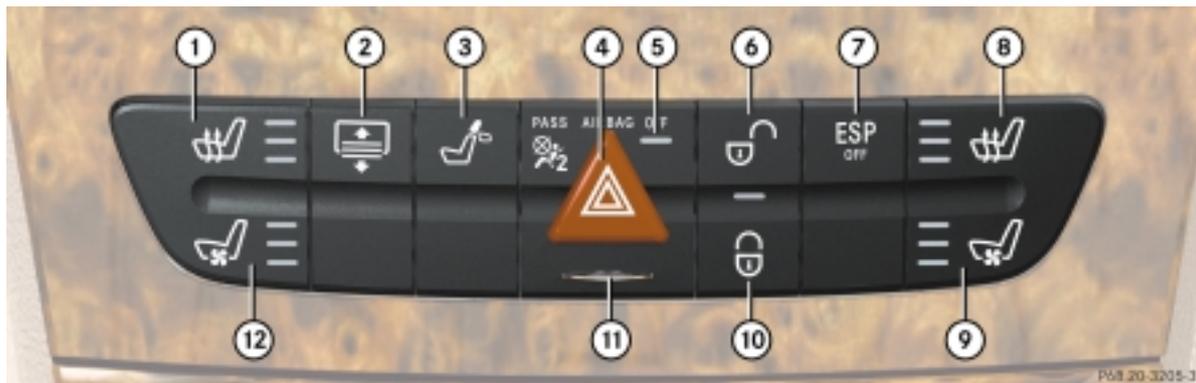


	Funkcja	Strona
①	Wyświetlacz wielofunkcyjny	110
	Sterowanie systemem obsługi	
②	Wybór menu lub regulacja głośności  do góry/głośniej  do dołu/ciszej	
③	Telefonowanie  Odebranie rozmowy Wybieranie numeru  Zakończenie rozmowy Odrzucenie połączenia	

	Funkcja	Strona
④	Zmiana menu  Do przodu  Do tyłu	
⑤	Poruszanie się w menu  Do przodu  Do tyłu	

Konsola środkowa

U góry



Funkcja	Strona
① Ogrzewanie lewego fotela* Włączanie/wyłączanie	98
② Wysuwanie/chowanie rolety na szybie tylnej*	154
③ Składanie zagłówek tylnych	96
④ Włączanie/wyłączanie świateł awaryjnych	105

Funkcja	Strona
⑤ Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF	62
⑥ Odblokowanie pojazdu	91
⑦ Włączanie/wyłączanie układu ESP	70
⑧ Ogrzewanie prawego fotela* Włączanie/wyłączanie	98
⑨ Wentylacja prawego fotela* Włączanie/wyłączanie	97

Funkcja	Strona
⑩ Zablokowanie pojazdu	91
⑪ Przycisk otwierania schowka lub zmienniki płyt CD*, patrz oddzielna instrukcja obsługi	224
⑫ Wentylacja fotela* lewego Włączanie/wyłączanie	97

Konsola środkowa

U dołu

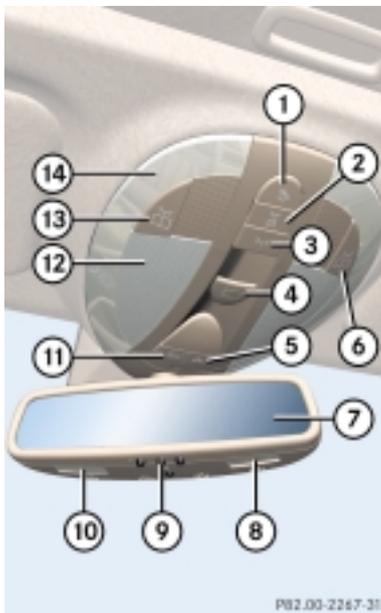


	Funkcja	Strona
①	Otwieranie/zamykanie schowka lub Popielniczka* Otwieranie/zamykanie	224
②	Przycisk KEYLESS-GO*	19
③	Dźwignia wybierania biegów	141
④	Włączanie i wyłączenie ogrzewania postojowego*/wentylacji postojowej*	178
⑤	Wyłączenie układu PARKTRONIC*	216

	Funkcja	Strona
⑥	Wybór opcji AIRMATIC DC*	210
⑦	Ustawianie poziomu zawieszenia*	210
⑧	DISTRONIC*: Ustawianie odstępów zadanego	200
⑨	DISTRONIC*: Włączanie/wyłączenie ostrzeżenia o zbyt małym odstępie*	200
⑩	Wybór trybów pracy skrzyni biegów	144

Panel obsługi w dachu

Panel obsługi w dachu



	Funkcja	Strona
①	Włączanie i wyłączenie oświetlenia z tyłu	106
②	Włączanie/wyłączenie funkcji automatycznego oświetlenia wnętrza	106
③	Włączanie/wyłączenie przedniego oświetlenia wnętrza pojazdu	106
④	Otwieranie i zamykanie dachu przesuwanego*	184
⑤	Wyłączenie/włączenie zabezpieczenia wnętrza*	76
⑥	Włączanie/wyłączenie prawej lampki do czytania	106

	Funkcja	Strona
⑦	Lusterko wewnętrzne	29, 151
⑧	Prawa lampka do czytania	106
⑨	Przyciski pilota do bramy garażowej*	235
⑩	Lewa lampka do czytania	106
⑪	Włączanie i wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem*	75
⑫	Oświetlenie wnętrza pojazdu	106
⑬	Włączanie/wyłączenie lewej lampki do czytania	106
⑭	Oświetlenie dyskretne	106

Panel obsługi w drzwiach

Panel obsługi w drzwiach



	Funkcja	Strona
①	Otwieranie drzwi	86
②	Elektryczne ustawianie foteli*	22
③	Zapisywanie w pamięci ustawień fotela, lusterek i kierownicy*	99
④	Ustawianie lusterek zewnętrznych	29
⑤	Otwieranie/zamykanie szyb bocznych	182
⑥	Zdalne odblokowanie klapy bagażnika	87
	lub Zdalne sterowanie klapą bagażnika*, automatyczne otwieranie/zamykanie klapy bagażnika	87

Otwieranie

Ustawienia

Jazda

Parkowanie i zamykanie

Otwieranie

Rozdział „Pierwsza jazda” stanowi streszczenie informacji dotyczących podstawowych funkcji pojazdu. Rozdział ten należy przeczytać w całości. Dotyczy to szczególnie użytkowników, którzy nie jeździli wcześniej pojazdem Mercedes-Benz.

Dla użytkowników, którzy znają już opisane tu funkcje podstawowe, przydatne będą dalsze informacje zawarte w rozdziale „Szczegóły obsługi”. Odsyłacze do odpowiednich stron znajdują się na końcu każdego podrozdziału.

Otwieranie

Otwieranie za pomocą kluczyka



Kluczyk z pilotem

- ①  Przycisk blokowania
- ②  Przycisk otwierania kłapy bagażnika
- ③  Odblokowywanie

Uwaga

Za pomocą kluczyka można uruchomić silnik. Poza tym umożliwia on również obsługę innych funkcji, np. otwieranie szyb.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogą one przez nieuwagę uruchomić różne funkcje.

Nawet przy opuszczaniu pojazdu na krótko należy zabierać ze sobą kluczyk.

- ▶ Naciśnięcie przycisku odblokowującego  lub  na kluczyku.

Kierunkowskazy zapalają się na chwilę. Pojazd zostaje odblokowany. Przyciski blokowania drzwi unoszą się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone. W ciemnościach zapala się dodatkowo oświetlenie otoczenia pojazdu, jeśli zostanie ono uprzednio włączone w systemie obsługi.

 Układ SBC jest aktywowany (▷ strona 71).

i Po otwarciu drzwi szyba po danej stronie opuszcza się nieco. Po zamknięciu drzwi szyby podnoszą się.

► Można teraz wsiąść do pojazdu i włożyć kluczyk do stacyjki.

! W wypadku gdy akumulator jest rozładowany lub szyby boczne pokryte są lodem, nie będą się unosić ani opuszczać. Nie będzie można wówczas zamknąć drzwi. Nie należy próbować zamknąć drzwi na siłę. W przeciwnym razie można uszkodzić drzwi lub szybę.

Ustawienia kluczyka



Ustawienia kluczyka

- 0** Wyjmowanie kluczyka (blokada koła kierownicy)
- 1** Zasilanie niektórych odbiorników prądu, np. mechanizmu regulacji foteli
- 2** Zapłon (zasilanie wszystkich odbiorników prądu) i położenie do jazdy
- 3** Uruchamianie (► strona 33)

i Po włączeniu zapłonu zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy wskaźników. Lampki gasną, gdy silnik pracuje. Sygnalizuje to, że lampki kontrolne i ostrzegawcze określonych układów są sprawne.

Więcej informacji na ten temat można znaleźć w rozdziale „Szczegóły obsługi” (► strona 80).

Otwieranie za pomocą KEYLESS-GO*

Za pomocą układu KEYLESS-GO można za pomocą dołączonego kluczyka KEYLESS-GO otworzyć lub zamknąć pojazd oraz uruchomić silnik bez standardowego kluczyka.

i Aby można było otworzyć drzwi, kluczyk KEYLESS-GO musi znajdować się poza pojazdem.

► Pociągnąć za klamkę.

Kierunkowskazy zapalają się na chwilę. Pojazd zostaje odblokowany. Przyciski blokowania drzwi unoszą się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone. W ciemnościach zapala się dodatkowo oświetlenie otoczenia pojazdu, jeśli zostanie ono uprzednio włączone w systemie obsługi.

Otwieranie

i Układ SBC jest aktywowany (▷ strona 71).

i Po otwarciu drzwi szyba po danej stronie opuszcza się nieco. Po zamknięciu drzwi szyby podnoszą się.

! W wypadku gdy akumulator jest rozładowany lub szyby boczne pokryte są lodem, nie będą się unosić ani opuszczać. Nie będzie można wówczas zamknąć drzwi. Nie należy próbować zamknąć drzwi na siłę. W przeciwnym razie można uszkodzić drzwi lub szybę.

► Można wsiąść do pojazdu.



Uwaga

Za pomocą ważnego klucza KEYLESS-GO można uruchomić silnik. Poza tym umożliwia on również obsługę innych funkcji, np. regulacja ustawienia foteli i otwieranie szyb.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogą one przez nieuwagę uruchomić różne funkcje.

Nawet przy opuszczaniu pojazdu na krótko należy zabierać ze sobą kluczyk KEYLESS-GO.

Położenia kluczyka KEYLESS-GO

Naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów, bez naciśnięcia pedału hamulca, odpowiada różnym ustawieniom kluczyka w stacyjce (▷ strona 19).

Naciśnięcie pedału hamulca przy jednoczesnym naciśnięciu przycisku KEYLESS-GO spowoduje natychmiastowe uruchomienie silnika.

i Gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, ma on pierwszeństwo w stosunku do funkcji KEYLESS-GO.



① Przycisk KEYLESS-GO

Położenie 0

Jeśli przycisk KEYLESS-GO  nie został jeszcze wciśnięty, układy elektroniczne pojazdu pracują w trybie 0, co odpowiada kluczykowi wyjętemu ze stacyjki.

Położenie 1

- ▶ Nacisnąć jednokrotnie przycisk KEYLESS-GO .

Teraz można np. ustawiać fotele.

 *Dwukrotne naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO spowoduje teraz wyłączenie obwodu elektrycznego.*

Położenie 2 (zapłon)

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk KEYLESS-GO .

 *Jednokrotne naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO  spowoduje teraz wyłączenie obwodu elektrycznego.*

 *Po włączeniu zapłonu zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy wskaźników. Lampki gasną, gdy silnik pracuje. Sygnalizuje to, że lampki kontrolne i ostrzegawcze określonych układów są sprawne.*

Więcej informacji na ten temat można znaleźć w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▷ strona 82).

Ustawienia

Ustawienia

Fotele

W zależności od wyposażenia pojazdu ustawianie foteli odbywa się elektrycznie lub w pełni elektrycznie.



Uwaga

Fotel kierowcy należy ustawiać tylko podczas postoju. W przeciwnym razie ruchy fotela mogą odwrócić uwagę kierowcy i spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Mogłyby to być przyczyną wypadku.



Uwaga

Podczas ustawiania fotela należy uważać, aby niczego nie zakleszczyć.

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń podczas wypadku przy dużym opóźnieniu pojazdu, np. spowodowanych przez napełniającą się w ciągu milisekund poduszkę powietrzną, należy stosować się do następujących wskazówek:

- Wszyscy pasażerowie powinni wybrać takie ustawienie fotela, które umożliwi prawidłowe zapięcia pasa bezpieczeństwa i znajduje się możliwie najdalej od przedniej poduszki powietrznej. Położenie fotela kierowcy musi umożliwiać bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odległość od pedałów musi umożliwiać ich swobodną obsługę. Odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem osłony poduszki powietrznej musi być większa niż 25 cm. Ramiona kierowcy powinny być lekko ugięte przy trzymaniu kierownicy.
- Odsunąć fotel pasażera możliwie jak najbardziej do tyłu, szczególnie wtedy, gdy przewożone są na nim zabezpieczone systemami pasywnej ochrony lub siedzące dzieci.
- Podróżni powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy i opierać się o oparcia foteli ustawione w pozycji prawie pionowej. Zagłówek powinien podierać głowę na wysokości oczu.
- Jeśli nie nastąpiło wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera, to mocowanie z przodu fotelika dziecięcego odwróconego w przeciwną stronę do kierunku jazdy jest niedozwolone. W pojazdach Mercedes-Benz czołowa poduszka powietrzna wyłączana jest wówczas, gdy na fotelu pasażera w pojeździe wyposażonym w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego AKSE zostanie zainstalowany system zabezpieczeń dla dzieci zgodny z ASKE i świeci się lampka kontrolna

PASS AIR BAG OFF

Jeśli pojazd nie jest wyposażony w system AKSE, dzieci należy przewozić w foteliku zabezpieczającym skierowanym tyłem do kierunku jazdy, umieszczonym na odpowiednio przystosowanym fotelu tylnym. Jeżeli na fotelu pasażera zamocowano fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy, fotel należy odsunąć możliwie jak najdalej do tyłu.

- Nie należy pochylać się do przodu, szczególnie w czasie jazdy (np. nad nakładką koła kierownicy).
- Nie należy kłaść nóg na tablicę rozdzielczą.
- Ręce należy opierać zawsze na zewnętrznej stronie koła kierownicy, aby poduszka powietrzna mogła się swobodnie uaktywnić. W przypadku trzymania kierownicy od strony wewnętrznej istnieje ryzyko odniesienia obrażeń, gdy poduszka zadziała.
- Nie należy opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.

- Nie należy kłaść żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani pomiędzy poduszkami i pasażerami.
- Nie wieszac na uchwytach ani na haczykach żadnych twardych przedmiotów, jak np. wieszaki do ubrań.

Z powodu koniecznej dużej szybkości napełniania się poduszki nie można całkowicie wyeliminować ryzyka otarcia naskórka lub odniesienia lekkich obrażeń na skutek jej zadziałania.

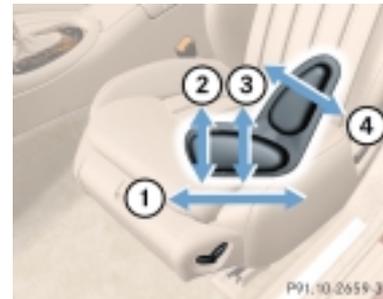
Należy wyjmować kluczyk ze stacyjki oraz zabierać ze sobą kluczyk KEY-LESS-GO* nawet wtedy, gdy opuszcza się pojazd tylko na chwilę.

Położenie foteli można regulować również przy wyjętym kluczyku lub otwartych drzwiach.

Z tego powodu nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one ulec obrażeniom podczas nieumiejętnego przestawiania foteli.

Elektryczne ustawianie foteli

Przełącznik znajduje się w bocznej części fotela.



- ① Wzdłużna regulacja położenia
- ② Nachylenie poduszki fotela
- ③ Wysokość fotela
- ④ Regulacja pochylenia oparcia

! *Należy upewnić się, aby podczas przesuwania fotela w przestrzeni na nogi ani za fotelami nie znajdował się bagaż. W przeciwnym razie można uszkodzić fotele i umieszczone pod nim przedmioty.*

Ustawienia

- ▶ Upewnij się, że
 - kluczyk w stacyjce został obrócony w położenie **1** lub **2**

lub

- otwarte są odpowiednie drzwi.

W czasie 3 minut można ustawić fotel.

Wzdłużna regulacja położenia

- ▶ Przesunąć włącznik ① w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

i *Należy upewnić się, aby podczas przesuwania fotela w przestrzeni na nogi ani za fotelami nie znajdował się bagaż. W przeciwnym razie można uszkodzić fotele.*

Wysokość fotela

- ▶ Przesunąć włącznik ③ w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Nachylenie poduszki fotela

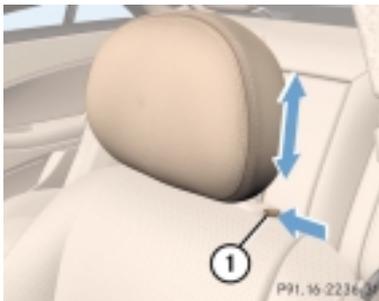
- ▶ Przesunąć włącznik ② w kierunku strzałki w górę lub w dół tak, aby uda spoczywały lekko na fotelu.

Regulacja pochylenia oparcia

- ▶ Przesunąć włącznik ④ w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Regulacja wysokości zagłówka

Przycisk odblokowujący znajduje się na górze w oparciu fotela.



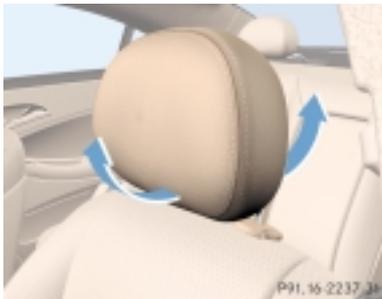
① Przycisk odblokowujący

- ▶ Ustawić ręcznie wysokość zagłówka. W celu obniżenia położenia zagłówków nacisnąć przycisk odblokowujący ①.

⚠ Uwaga

Należy zwrócić uwagę na to, aby zagłówki w swojej środkowej części podparły tył głowy na wysokości oczu.

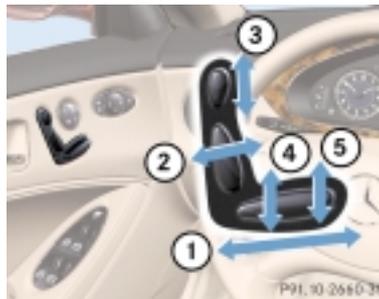
Nieprawidłowe podparcie głowy za pomocą źle ustawionego zagłówka, podczas wypadku może spowodować ciężkie obrażenia w okolicy szyi. Nie wolno jeździć bez odpowiednio zabezpieczonych i ustawionych zagłówków.

Regulacja pochylenia zagłówka

- ▶ Ustawić ręcznie nachylenie zagłówka. W tym celu należy pociągnąć lub wsunąć zagłówek, trzymając za dolną krawędź.

W pełni elektryczna regulacja fotela*

Przełączniki znajdują się na panelu obsługi w drzwiach.



- ① Wzdłużna regulacja położenia
- ② Regulacja pochylenia oparcia
- ③ Regulacja wysokości zagłówka
- ④ Wysokość fotela
- ⑤ Nachylenie poduszki fotela

- ▶ Upewnić się, że

- kluczyk w stacyjce został obrócony w położenie **1** lub **2**

lub

- otwarte są odpowiednie drzwi.

i *Należy upewnić się, aby podczas przesuwania fotela w przestrzeni na nogi ani za fotelami nie znajdował się bagaż. W przeciwnym razie można uszkodzić fotele.*

Wzdłużna regulacja położenia

- ▶ Przesunąć włącznik **①** w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Wysokość fotela

- ▶ Przesunąć włącznik **④** w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Nachylenie poduszki fotela

- ▶ Przesunąć włącznik **⑤** w kierunku strzałki w górę lub w dół tak, aby uda spoczywały lekko na fotelu.

Ustawienia

Regulacja pochylenia oparcia

- ▶ Przesunąć włącznik ② w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Regulacja wysokości zagłówka

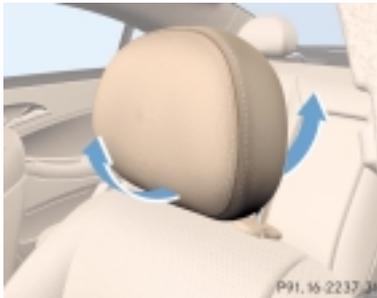
- ▶ Przesunąć włącznik ③ w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Uwaga

Należy zwrócić uwagę na to, aby zagłówek w swojej środkowej części podpierał tył głowy na wysokości oczu.

Dzięki temu zmniejsza się ryzyko obrażeń głowy i szyi podczas wypadków lub podobnych sytuacji.

Regulacja pochylenia zagłówka



- ▶ Ustawić ręcznie nachylenie zagłówka. W tym celu należy pociągnąć lub wsunąć zagłówek, trzymając za dolną krawędź.

Kierownica

W zależności od wyposażenia pojazdu ustawianie kierownicy odbywa się ręcznie lub elektrycznie.

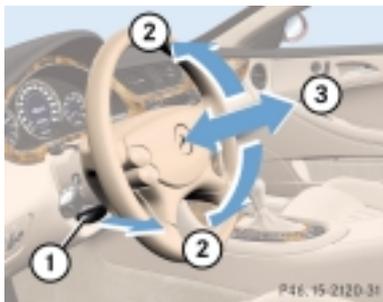
 *Położenie kierownicy ustawiać wyłącznie podczas postoju pojazdu, pamiętając, że ponownie ruszać można dopiero po zablokowaniu regulacji kierownicy.*

Jazda z odbezpieczoną regulacją kierownicy może spowodować jej nieoczekiwane przestawienie i zdezorientowanie kierowcy.

Sterowność pojazdu nie ulega zmianie.

Ręczne ustawianie koła kierownicy

Dźwignia znajduje się w dolnej części kolumny kierownicy.



- ① Dźwignia odblokowująca
- ② Regulacja wysokości kierownicy
- ③ Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy

- ▶ Pociągnąć do końca dźwignię ①.
Kolumna kierownicy zostaje odblokowana.
- ▶ Ustawić wybrane położenie koła kierownicy.
Należy zwrócić uwagę, aby
 - koło kierownicy można było trzymać lekko ugiętymi rękoma
 - można było swobodnie poruszać nogami
 - wszystkie lampki kontrolne zespołu wskaźników były widoczne
- ▶ Nacisnąć dźwignię ①, aż do zatrzaśnięcia.
Kierownica jest zablokowana.

Elektryczna regulacja położenia kierownicy*

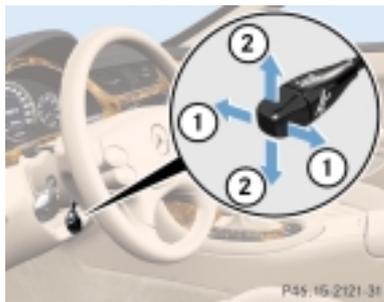


Uwaga

Elektryczną regulację położenia kierownicy* można regulować również przy wyjętym kluczyku lub otwartych drzwiach. Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogłyby one przestawić położenie kierownicy i zakleszczyć się.

Ustawienia

Dźwignia znajduje się z lewej strony kolumny kierownicy.



① Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy

② Regulacja wysokości kierownicy

► Upewnić się, że

- kluczyk w stacyjce został obrócony w położenie **1** lub **2**

lub

- drzwi kierowcy są otwarte.

Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy

- Nacisnąć dźwignię w kierunku strzałki ① do przodu lub do tyłu, aż kierownica będzie trzymana lekko ugiętymi rękami.

Regulacja wysokości kierownicy

- Przesunąć dźwignię w kierunku strzałki ② w górę lub w dół. Należy zwrócić uwagę, aby

- można było swobodnie poruszać nogami
- wszystkie lampki kontrolne zespołu wskaźników były widoczne.

Więcej informacji na ten temat można znaleźć w rozdziale „Szczegóły obsługi”:

- Pomoc dla kierowcy przy wsiadaniu (▷ strona 92)
- Zapisywanie ustawień (▷ strona 99)

Ustawienia

Lusterko

Przed jazdą należy tak ustawić lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, aby móc optymalnie obserwować drogę.

Lusterko wewnętrzne

- ▶ Lusterko wewnętrznie należy ustawić ręcznie.

Lusterka zewnętrzne**Uwaga**

Obraz w lusterkach zewnętrznych jest zmniejszony. Obserwowane przedmioty znajdują się w rzeczywistości bliżej, niż się wydaje. Kierowca może błędnie ocenić odstęp od pojazdów jadących z tyłu i spowodować wypadek, np. przy zmianie pasa ruchu. Należy zawsze odwrócić się na chwilę do tyłu aby sprawdzić rzeczywistą odległość od innych pojazdów.

Przyciski znajdują się na panelu obsługi w drzwiach.



- ① Prawe lusterko
- ② Lewe lusterko
- ③ Przycisk do regulacji lusterka

- ▶ Sprawdzić, czy kluczyk w stacyjce jest ustawiony w pozycji **1** lub **2**.

- ▶ Nacisnąć przycisk ① dla prawego lusterka lub przycisk ② dla lewego lusterka.

- ▶ Poruszać przyciskiem ③ w górę, w dół, w prawo lub w lewo aż do ustawienia lusterka w żądanej pozycji.

i Dzięki wypukłości lusterek zewnętrznych pole widzenia jest szersze.

Przy niskich temperaturach otoczenia lusterka są automatycznie podgrzewane.

Więcej informacji na ten temat można znaleźć w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▷ strona 151).

Jazda

Jazda



Uwaga

We wnące na nogi kierowcy nie należy kłaść żadnych przedmiotów. Maty i dywaniki we wnące na nogi kierowcy należy układać w taki sposób, aby:

- można było swobodnie obsługiwać pedały;
- były one prawidłowo zamocowane.

Podczas nagłego hamowania lub wykonywania gwałtownych manewrów znajdujące się tam przedmioty mogą dostać się między pedały. Może to uniemożliwić skuteczne hamowanie lub przyspieszanie. Mogłoby to doprowadzić do wypadku i obrażeń ciała.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa



Uwaga

Założony źle lub niedokładnie zapięty pas bezpieczeństwa nie spełnia funkcji ochronnej w przewidzianym zakresie. Sytuacja taka może doprowadzić nawet do powstania ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała.

Dlatego należy się zawsze upewnić, że wszyscy podróżni - również kobiety w ciąży - mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa:

- Pas bezpieczeństwa musi ciasno przylegać do ciała i nie może być skręcony. Dlatego podczas jazdy należy unikać odzieży wierzchniej (np. płaszczy zimowych). Część barkowa pasa powinna przebiegać przez bark - w żadnym wypadku przez szyję lub pod ramieniem - oraz mocno przylegać do górnej części ciała. Biodrową część pasa należy ułożyć jak najgłębiej, tak aby obejmowała ona miednicę, a nie brzuch lub podbrzusze.

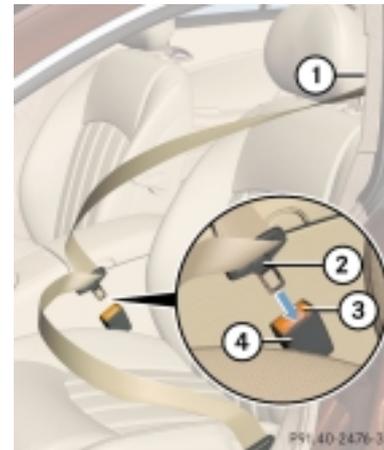
W razie potrzeby należy pociągnąć pas do dołu i nawinąć.

- Nie należy prowadzić pasa przez ostre lub łamiwe przedmioty, szczególnie wtedy, gdy znajdują się one w ubraniu lub stanowią jego część, np. okulary, długopisy, klucze itd. Pas mógłby się wówczas uszkodzić a pasażerowie byliby narażeni na obrażenia ciała.
- Jeden pas bezpieczeństwa służy do zapięcia tylko jednej osoby. Nigdy nie wolno przewozić dzieci na kolanach podróżnych, ponieważ w razie wypadku, hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy utrzymanie dziecka jest niemożliwe. Dziecko lub pasażerowie mogą odnieść ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia.

- U osób o wzroście poniżej 1,50 m prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa nie jest możliwe. W ich przypadku należy stosować specjalne systemy zabezpieczeń.
- U dzieci o wzroście poniżej 1,50 m i w wieku do 12 lat prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa nie jest możliwe. Z tego powodu należy zawsze przewozić je w odpowiednim fotelu ze specjalnym systemem zabezpieczeń dla dzieci.
- Należy przy tym przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta.
- Pas nie może obejmować żadnych przedmiotów znajdujących się w pobliżu zapiętej osoby.

**Uwaga**

Pas bezpieczeństwa zapewnia prawidłowe zabezpieczenie tylko wtedy, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji zbliżonej do pionowej, a podróżny siedzi prosto. Należy unikać pozycji powodujących zakłócenie prawidłowego przebiegu pasa bezpieczeństwa. Oparcie fotela powinno być ustawione niemal pionowo. Należy jeździć w fotelu z oparciem mocno odchylonym do tyłu.



- ① Zwijacz
- ② Klamra pasa
- ③ Przycisk odpinania pasa
- ④ Zaczep pasa

Jazda

- ▶ Płynnym ruchem wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza ①.
- ▶ Przełożyć pas przez ramię.
- ▶ Zabezpieczyć klamrę pasa ② w zaczepie ④.
- ▶ W razie potrzeby przestawić pas na prawidłową wysokość.
- ▶ W razie potrzeby podciągnąć pas do góry w obszarze klatki piersiowej, aby ciasno przylegał do ciała.



Uwaga

Podczas wypadku można doznać obrażeń, używając pasów, które:

- są uszkodzone
- zostały nadwerżone podczas wypadku
- zostały zmodyfikowane

Takie pasy bezpieczeństwa nie działają poprawnie i nie pełnią funkcji ochronnej.

Taśma pasa bezpieczeństwa nie powinna stykać się z ostrymi krawędziami, ponieważ w razie wypadku drogowego pas mógłby się przerwać.

Nie należy przycinać pasa drzwiami lub mechanizmem regulacji foteli, gdyż można uszkodzić pas.

Sprawdzać regularnie pasy pod kątem ich ewentualnego uszkodzenia.

W żadnym wypadku nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa. Mogłoby to doprowadzić do sytuacji, w której pasy nie działałyby prawidłowo.

Uszkodzone lub przeciążone w wyniku wypadku pasy bezpieczeństwa należy wymienić w wykwalifikowanej stacji obsługi, której personel dysponuje umiejętnościami i narzędziami niezbędnymi do wykonania potrzebnych czynności.

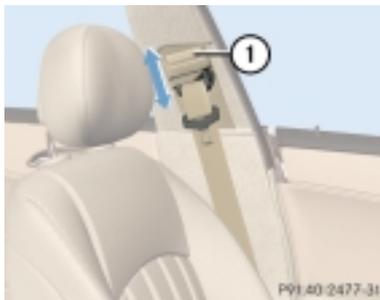
Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Zmiana położenia górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa

Wysokość położenia górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa można regulować dla następujących foteli:

- Fotel kierowcy
- Fotel pasażera

Wysokość położenia górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa należy ustawić tak, aby piersiowa część pasa przebiegała przez środek barku.



① Przycisk odblokowujący

Podwyższenie

- ▶ Przesunąć punkt zaczepienia pasa w górę.

Punkt zaczepienia pasa blokuje się w różnych położeniach.

Obniżanie

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowujący ① i przytrzymać naciśnięty.
- ▶ Obniżyć pas do wybranego położenia.

- ▶ Puścić przycisk odblokowujący ①, a następnie upewnić się, że punkt zaczepienia pasa został zablokowany.

Przestrzegać wskazówek prawidłowego zakładania pasa bezpieczeństwa (▷ strona 30).

Uruchamianie



Uwaga

Nigdy nie należy pozostawiać włączonego silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Wdychanie spalin jest szkodliwe dla zdrowia i może doprowadzić do omdlenia i śmierci.

! *Podczas uruchamiania silnika nie należy dodawać gazu.*

i *Jeśli w trakcie uruchamiania silnika nastąpi naciśnięcie pedału hamulca, skok pedału jest dłuższy niż w normalnych warunkach a opór pedału mniejszy.*

Jeśli po uruchomieniu silnika nastąpi naciśnięcie pedału hamulca, skok i opór pedału są takie jak podczas normalnej jazdy.



Kulisa zmiany biegów

P Położenie parkowania z blokadą dźwigni

R Bieg wsteczny

N Położenie neutralne

D Pozycja jazdy

- ▶ Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**.

Więcej informacji na temat automatycznej skrzyni biegów można znaleźć w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▷ strona 141).

Jazda

Uruchamianie za pomocą kluczyka

- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do położenia **3** (▷ strona 19) i pozostawić go w tym położeniu.

Silnik uruchamia się automatycznie.

Uruchamianie silnika za pomocą KEYLESS-GO*

Uwaga

Jeśli kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe, można uruchomić silnik. Z tego powodu nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogłyby one niechcący uruchomić silnik.

Kluczyk KEYLESS-GO należy zabierać ze sobą nawet wtedy, gdy opuszcza się pojazd jedynie na krótki czas.

Przycisk KEYLESS-GO umieszczony na dźwigni zmiany biegów umożliwia uruchomienie pojazdu bez używania kluczyka.



① Przycisk KEYLESS-GO

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca.
Blokada dźwigni skrzyni biegów zostaje zwolniona.
- ▶ Nacisnąć jednokrotnie przycisk KEYLESS-GO ①.
Silnik uruchamia się automatycznie.

Uruchamianie silnika

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **3** (▷ strona 19) i zwolnić go, gdy silnik zacznie pracować .

Hamulec pomocniczy



- ① Zwalnianie hamulca
- ② Hamulec pomocniczy

Uwaga

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, gdyż mogłyby one zwolnić hamulec pomocniczy. Może to być przyczyną wypadku nawet o skutkach śmiertelnych!

- ▶ Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.

Blokada dźwigni skrzyni biegów zostaje zwolniona.

- ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy. W tym celu pociągnąć za uchwyt ①.

Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

- i** Układ SBC jest aktywowany (▷ strona 71).

Ruszanie

! Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy pojazd stoi. W przeciwnym razie nastąpi uszkodzenie skrzyni biegów.

Gdy silnik jest zimny, nie należy jeździć na wysokich obrotach, aby go chronić.

- i** Po ruszeniu z miejsca wszystkie drzwi pojazdu blokują się automatycznie. Przyciski blokowania drzwi zapadają się.

Drzwi można otworzyć w każdej chwili z wnętrza pojazdu.

Możliwe jest również wyłączenie automatycznego blokowania drzwi (▷ strona 130).

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.

Blokada dźwigni skrzyni biegów zostaje zwolniona.

- ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **D** lub **R**.

- i** Przed ruszeniem należy poczekać na zakończenie procesu zmiany biegów.

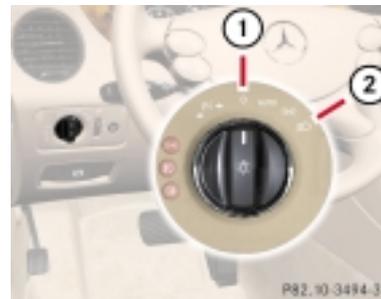
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Lekko wcisnąć pedał gazu.

Po uruchomieniu zimnego silnika biegi przełączane są przy wyższych obrotach. Dzięki temu katalizator wcześniej uzyskuje właściwą temperaturę pracy.

Włączanie świateł

Światła mijania

Przełącznik świateł znajduje się między kierownicą a drzwiami kierowcy.



Przełącznik świateł

- ① Światła wyłączone
- ② Włączanie świateł mijania

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł do położenia .

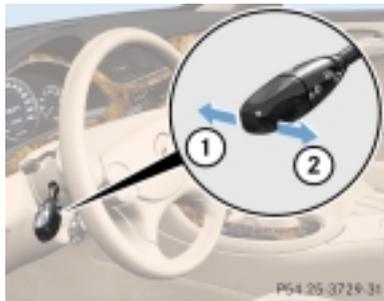
Zapalają się światła mijania.

- i** W niektórych opcjach wyposażenia pojazdów, przeznaczonych na rynki określonych krajów światła mijania włączane są jednocześnie z włączeniem zapłonu.

Jazda

Światła drogowe

Przełącznik zespolony znajduje się z lewej strony kolumny kierownicy.



Przełącznik zespolony

- ① Światła drogowe
- ② Sygnał świetlny

▶ Popchnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ①.

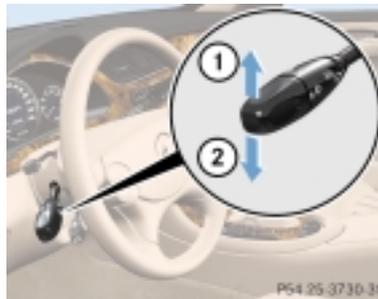
Zapalają się światła drogowe.

Lampka kontrolna  światła drogowych w zestawie wskaźników świeci.

Dalsze informacje na temat światła można znaleźć w rozdziale „Szczegóły obsługi” (▷ strona 101).

Kierunkowskazy

Przełącznik zespolony znajduje się z lewej strony kolumny kierownicy.



Przełącznik zespolony

- ① Włączanie prawego kierunkowskazu
- ② Włączanie lewego kierunkowskazu

▶ Popchnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① lub ②.

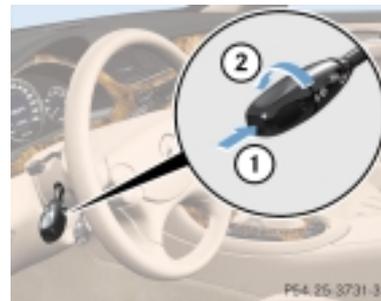
Miga odpowiednia lampka kontrolna kierunkowskazu w zestawie wskaźników.

Przy mocniejszych skrętach kierownicy przełącznik zespolony powraca samoczynnie do położenia spoczynkowego.

 W przypadku nieznacznej zmiany kierunku jazdy należy na krótko wychylić przełącznik zespolony w odpowiednim kierunku. Odpowiedni kierunkowskaz mignie trzykrotnie.

Wycieraczki

Przełącznik zespolony znajduje się z lewej strony kolumny kierownicy.



Przełącznik zespolony

- ① Pojedynczy ruch wycieraczek
- ② Włączanie wycieraczek

▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

Włączanie wycieraczek

! *Jeśli nie pada deszcz nie włączać wycieraczki. W przeciwnym wypadku zanieczyszczenia lub czynniki optyczne mogą spowodować niekontrolowane ruchy wycieraczek. Może to prowadzić do uszkodzenia piór wycieraczek lub do porysowania szyby.*

▶ Ustawić przełącznik zespolony w zależności od intensywności opadów w kierunku strzałki ② w odpowiednim położeniu.

0 Wycieraczki wyłączone

I Przerwany tryb pracy wycieraczek

II Normalny tryb pracy

III Szybki tryb pracy

i *Jeśli wycieraczka jest włączona a pojazd stanie, wycieraczka przełącza się automatycznie w przerwany tryb pracy.*

i *W momencie otwarcia drzwi przednich przerywany tryb pracy wycieraczki zostaje wyłączony. W ten sposób osoby wsiadające i wysiadające chronione są przed bryzgami wody. Praca wycieraczek w trybie przerywanym jest kontynuowana, gdy*

- nastąpi ustawienie przełącznika zespolonego w położeniu **II** lub **III**

lub gdy silnik pracuje i

- ponownie zostaną zamknięte drzwi

- dźwignia wybierania biegów ustawiona jest w położeniu **D** lub **R**

Pojedynczy ruch wycieraczek

▶ Nacisnąć na krótko przełącznik w stronę strzałki ① aż do napotkania oporu.

Wycieraczka wykonuje pojedynczy ruch, spryskiwacze nie są uruchamiane.

Praca wycieraczki ze spryskiwaczem

▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Wycieraczka pracuje ze spryskiwaczem.

i *Również podczas opadów warto używać spryskiwacza. W ten sposób unika się powstawania smug na przedniej szybie.*

Przerwany tryb pracy wycieraczek

Przerwany tryb pracy wycieraczek włączać wyłącznie przy niewielkich opadach.

Wraz z włączeniem przerywanego trybu pracy wycieraczek, uaktywnia się czujnik deszczu. W zależności od intensywności opadów na powierzchnię czujnika deszczu, właściwa częstotliwość pracy wycieraczki jest ustawiana automatycznie.

Jazda

i *Przy ustawionym przerywanym trybie pracy, praca wycieraczek zostaje przerwana, gdy zostaną otwarte drzwi kierowcy lub przednie drzwi pasażera. W ten sposób osoby wsiadające i wysiadające chronione są przed bryzgami wody.*

Praca wycieraczek w trybie przerywanym jest kontynuowana, gdy:

- *ponownie zostaną zamknięte drzwi*
 - *dźwignia wybierania biegów ustawiona jest w położeniu **D** lub **R***
- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Ustawić przełącznik zespolony w położeniu **I**.

Nastąpi jednokrotne wytarcie szyby, po czym przerwy będą określane automatycznie, zależnie od ilości wody na szybie przedniej.

Parkowanie i zamykanie

Parkowanie i zamykanie pojazdu

Pierwsza jazda zakończyła się. Samochód został zatrzymany i zaparkowany zgodnie z przepisami. Jazdę należy zakończyć w sposób opisany poniżej.

 **Uwaga**

Kluczyk można wyciągać ze stacyjki dopiero po zatrzymaniu pojazdu, ponieważ bez kluczyka w stacyjce niemożliwe jest kierowanie pojazdem.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, gdyż mogłyby one zwolnić hamulec pomocniczy. Mogłoby to doprowadzić do wypadku i powstania ciężkich obrażeń ciała lub śmierci.

 **Uwaga**

W wypadku wybrania „komfortowego poziomu zawieszenia”, pojazd obniża się po zablokowaniu. Należy upewnić się, że podczas blokowania nikt nie przebywa w pobliżu nadkola ani pod pojazdem. W przeciwnym razie może dojść do zakleszczenia części ciała takiej osoby.

 **Uwaga**

Uważać, aby układ wydechowy nie stykał się z materiałami łatwopalnymi, np. wyschniętą trawą lub benzyną. W przeciwnym razie istnieje zagrożenie zaprószenia ognia i zapalenia się poszczególnych części pojazdu.

! *W wypadku wybrania „komfortowego poziomu zawieszenia” (> strona 212), pojazd obniża się po zablokowaniu. Parkując uważać, aby po obniżeniu nadwozia pojazd nie zahaczył o przeszkody, np. krawędź krawężnika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu.*

Parkowanie i zamykanie



① Hamulec pomocniczy

② Zwalnianie hamulca

- ▶ Nacisnąć mocno nożny hamulec pomocniczy ②.

Przy uruchomionym silniku zaczyna świecić lampka kontrolna  na zestawie wskaźników.

i *Podczas parkowania na stromych stokach przednie koła należy ustawić skośnie do krawężnika.*

Wyłączenie silnika

- ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**.

Za pomocą kluczyka

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 19) do położenia **0** i wyjąć go ze stacyjki.

Blokada uruchomienia silnika zostanie włączona.

i *Kluczyk można wyjąć ze stacyjki tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**.*

- ▶ Nacisnąć przycisk do odpinania pasa bezpieczeństwa, wyjąć klamrę i zawiesić ją (▷ strona 31).

Za pomocą układu KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów.
- ▶ Silnik i wszystkie lampki kontrolne na zestawie wskaźników gasną. Układy elektroniczne są aktywne w położeniu kluczyka **1** (▷ strona 19).
- ▶ Nacisnąć przycisk do odpinania pasa bezpieczeństwa, wyjąć klamrę i zawiesić ją (▷ strona 31).

Zamykanie



Uwaga

Podczas zamykania drzwi należy zwracać uwagę, aby niczego nie zakleszczyć.

► Wsiąść z pojazdu i zamknąć drzwi.

i Po otwarciu drzwi szyba po danej stronie opuszcza się nieco. Po zamknięciu drzwi szyba podnosi się.

Za pomocą kluczyka

► Nacisnąć przycisk blokowania  na kluczyku (► strona 18).

Przyciski blokowania drzwi zapadają się. Kierunkowskazy migają trzy razy.

Dalsze informacje na temat zamykania pojazdu można znaleźć w rozdziale „Szczegóły obsługi” (► strona 80).

Zamykanie za pomocą KEYLESS-GO*



1 Przycisk blokowania w klamce drzwi

► Nacisnąć przycisk blokowania **1** na klamce drzwi .

Przyciski blokowania drzwi zapadają się. Kierunkowskazy migają trzy razy.

Blokada uruchomienia silnika zostaje włączona.

Parkowanie i zamykanie

i Po otwarciu drzwi układy elektroniczne pojazdu są w trybie **0**, co odpowiada wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Dalsze informacje na temat zamykania pojazdu można znaleźć w rozdziale „Szczegóły obsługi” (► strona 82).



Bezpieczeństwo podróży

Układy bezpieczeństwa jazdy

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Bezpieczeństwo podróży

Bezpieczeństwo podróży

System pasywnej ochrony podróży

W tym rozdziale znajdują się najważniejsze informacje na temat systemów pasywnej ochrony podróży, w jakie jest wyposażony pojazd. Podczas wypadku pojazd zderza się z innym przedmiotem, np. z innym pojazdem. Skutkiem tego może być ostre zahamowanie lub nagłe przyspieszenie pojazdu. W trakcie zahamowania lub przyspieszenia pojazdu, przebywający we wnętrzu podróżni będą zawsze przemieszczać się w kierunku przeciwnym do działającej siły uderzenia. Istnieje przy tym ryzyko odniesienia obrażeń podróży na skutek uderzeń o przedmioty znajdujące się we wnętrzu pojazdu. Połączenie różnych systemów pasywnej ochrony podróży - a więc pasów bezpieczeństwa względnie napinaczy pasów bezpieczeństwa, ograniczników siły naciągu i poduszek powietrznych - ma na celu ograniczenie potencjalnego ryzyka odniesienia obrażeń na skutek wypadku. Należy zaznaczyć, że pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zasadniczo nie są w stanie ochronić przed obrażeniami na skutek

wtrągnięcia do wnętrza pojazdu różnych przedmiotów z zewnątrz.

Najważniejsze systemy pasywnej ochrony podróży

- Pasy bezpieczeństwa
- Systemy pasywnej ochrony dla dzieci, ponieważ przyczyniają się one do możliwie najskuteczniejszego zredukowania ruchu pasażerów w momencie zderzenia

Dodatkowe wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo jazdy

- Układ SRS (Supplemental Restrain System, czyli dodatkowe systemy pasywnej ochrony podróży) w skład którego wchodzi
- Napiacze pasów bezpieczeństwa
- Ograniczniki siły naciągu pasów bezpieczeństwa
- Poduszki powietrzne

i Poduszka powietrzna zwiększa bezpieczeństwo pasażera podróżującego w zapiętych pasach bezpieczeństwa i stanowi przez to jedynie dodatkowy system pasywnej ochrony pasażerów. Fakt obecności w pojeździe poduszek powietrznych nie może zwalniać podróżnych od ko-

nieczności zapinania pasów bezpieczeństwa. Wynika to po części z tego, że nie każdy wypadek powoduje uruchomienie poduszki powietrznej, która w niektórych sytuacjach mogłaby nie stanowić ochrony wykraczającej poza ochronę jaką daje prawidłowo zapięty pas.

Z drugiej strony poduszka po uruchomieniu oferuje skuteczność ochrony tylko wówczas, kiedy osoba podróżująca prawidłowo zapięła pas bezpieczeństwa, ponieważ

- *pas przyczynia się utrzymywania lepszej pozycji osoby podróżującej w stosunku do poduszki powietrznej*
- *dzięki pasowi, np. w momencie zderzenia czołowego, znacznej redukcji ulega przemieszczenie osoby podróżującej w kierunku przeciwnym do kierunku siły uderzenia a przez to ryzyko odniesienia obrażeń*

W wypadkach, w których nastąpiło uruchomienie poduszki powietrznej, będzie ona oferowała dostateczną, dodatkową i wychodzącą poza ochronę oferowaną przez sam pas, ochronę wyłącznie w połączeniu z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo podróży

**Uwaga**

Niefachowo przeprowadzone prace naprawcze lub modyfikacje w obrębie systemów pasywnej ochrony (pasy bezpieczeństwa i ich mocowania, napinacze pasów, ograniczniki siły naciągu czy poduszki powietrzne) lub ich okablowania, jak również ingerencje w inne układy elektroniczne pojazdu, mogą być przyczyną ich nieprawidłowego działania. Poduszki powietrzne i napinacze pasów mogą zadziałać bez powodu lub w razie wypadku zadziałać z opóźnieniem. W związku z tym nigdy nie należy ingerować w system zabezpieczeń. Nie wolno dopuścić do niefachowej ingerencji w układy elektroniczne pojazdu i ich oprogramowanie może spowodować nieprawidłowe działanie urządzeń.

**Uwaga**

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę, nie zastępują jednak pasów bezpieczeństwa. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń, należy się upewnić, że zawsze wszyscy podróżni - również kobiety w ciąży - mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i zajęły prawidłową pozycję siedzącą, a fotele znajdują się w pozycji zbliżonej do pionowej.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa i systemy pasywnej ochrony dla dzieci stanowią w pojeździe najważniejsze wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo podróży. W momencie zderzenia redukują one najskuteczniej przemieszczanie się podróżnych w kierunku uderzenia, powodując tym samym uniknięcie ryzyka kontaktu z poszczególnymi elementami wnętrza pojazdu.

**Uwaga**

Założony źle lub niedokładnie zapięty pas bezpieczeństwa nie spełnia funkcji ochronnej w przewidzianym zakresie. Sytuacja taka może doprowadzić nawet do powstania ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała. Dlatego też przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy wszyscy podróżni - również kobiety w ciąży - mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Należy koniecznie zwrócić uwagę, aby pas bezpieczeństwa

- na odcinku biodrowym przebiegał jak najniżej, tzn. powinien obejmować miednicę, nie zaś przylegać do brzucha
- przylegał ściśle do ciała
- nie był skręcony
- przebiegał przez środek barku
- nie był prowadzony przez szyję lub pod ramieniem
- w części biodrowej naprężył się, gdy zostanie pociągnięty do góry na piersi



Bezpieczeństwo podróży

Pas nie może obejmować żadnych przedmiotów znajdujących się w pobliżu zapiętej osoby.

Dlatego podczas jazdy należy unikać noszenia grubej odzieży, np. płaszczy zimowych.

Nie należy prowadzić pasa przez ostre lub łamiwe przedmioty, szczególnie wtedy, gdy znajdują się one w ubraniu lub stanowią jego część, np. okulary, długopisy lub klucze.

Pas mógłby się wówczas uszkodzić a pasażerowie byliby narażeni na obrażenia ciała.

Jeden pas przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby.

W żadnym razie nie wolno sadzać dzieci na kolanach pasażerów. Dziecko nie jest wówczas prawidłowo przytrzymywane i przy gwałtownym hamowaniu mogłoby one wraz z pozostałymi podróźnymi odnieść ciężkie a nawet śmiertelne obrażenia.

Osoby o wzroście poniżej 1,50 m oraz dzieci w wieku poniżej dwunastu lat nie mogą prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. Powinno się dla nich stosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia przed wypadkiem, mocowane na odpowiednich fotelach. Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta danego systemu bezpieczeństwa.



Uwaga

Pas bezpieczeństwa zapewni prawidłowe zabezpieczenie tylko wtedy, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji zbliżonej do pionowej, a podróźny siedzi prosto. Należy unikać ustawień fotela, które wpływają niekorzystnie na prawidłowe położenie pasów bezpieczeństwa. Oparcie fotela powinno być ustawione możliwie pionowo. Należy jeździć w fotelu z oparciem mocno odchylonym do tyłu. W przeciwnym razie może dojść do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń podczas wypadku lub w momencie gwałtownego hamowania.



Uwaga

Pas bezpieczeństwa nie zadziała prawidłowo jeśli on bądź jego zaczep zostanie zabrudzony lub uszkodzony. Z tego względu elementy te muszą być zawsze czyste, ponieważ w przeciwnym wypadku nie będzie można prawidłowo zablokować klamry pasa.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem

- ewentualnych uszkodzeń
- poprowadzenia przez ostre krawędzie
- zapięcia

Pas bezpieczeństwa w momencie wypadku mógłby się przerwać.

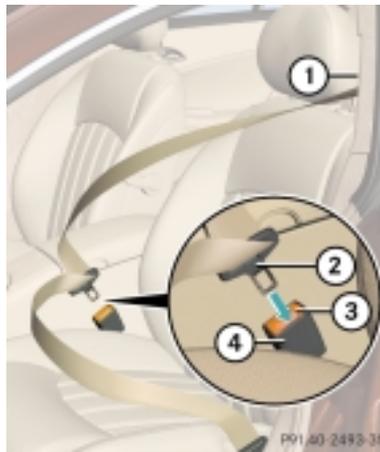
Sytuacja taka może doprowadzić nawet do powstania ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała.

Bezpieczeństwo podróży

Pasy bezpieczeństwa uszkodzone lub nadwyrężone podczas wypadku należy wymienić a mocowania sprawdzić.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie takich pasów bezpieczeństwa, które zostały przez Mercedes-Benz dopuszczone do użytku w danym modelu pojazdu.

i *W wielu krajach obowiązują regulacje prawne określające zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz z urządzeń zabezpieczających dla dzieci.*



- ① Zwijacz
- ② Klamra pasa
- ③ Przycisk odpinania pasa
- ④ Zaczep pasa

SRS (dodatkowy system pasywnej ochrony podróżnych)

System SRS (Supplemental Restraint System, czyli dodatkowy system pasywnej ochrony podróżnych) składa się z:

- **SRS** lampki ostrzegawczej
- napinaczy pasów bezpieczeństwa
- ograniczników siły naciągu pasów bezpieczeństwa
- systemu poduszek powietrznych zawierających
 - moduł sterujący poduszek powietrznych
 - poduszkę powietrzną

SRS - lampka ostrzegawcza

Układ SRS kontroluje regularnie w momencie włączenia zapłonu oraz przy pracującym silniku prawidłowe działanie swoich wszystkich składników. Dzięki temu możliwe jest bardzo wczesne wykrycie ewentualnej usterki.

Lampka ostrzegawcza **SRS** w zestawie wskaźników (▷ strona 10) zapala się w momencie włączenia zapłonu, a następnie gaśnie po kilku sekundach od uruchomienia silnika.

Bezpieczeństwo pasażerów



Uwaga

Usterka ma miejsce wówczas, jeśli lampka ostrzegawcza **SRS**

- nie zgaśnie po włączeniu zapłonu
- nie zgaśnie po kilku sekundach od uruchomienia silnika
- ponownie się zapali

Poszczególne systemy mogłyby uruchomić się w niekontrolowany sposób lub też nie uruchomić się w momencie wypadku przy wysokiej wartości opóźnienia pojazdu. W takim przypadku układ SRS należy poddać kontroli i naprawie w specjalistycznej stacji obsługi, która dysponuje niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Aktywacja napinaczy pasów, ograniczników siły naciągu i poduszek powietrznych

W momencie zderzenia czujnik w module sterującym poduszki powietrznej analizuje ważne właściwości fizyczne takie jak czas, kierunek i siła opóźnienia bądź przyspieszenia pojazdu. Moduł sterujący przewidując zagrożenie na podstawie tej analizy aktywuje w momencie zderzenia, z opóźnieniem w kierunku wzdłużnym, w zależności od siły opóźnienia pojazdu, w pierwszej fazie napinacze pasów.

Przednie poduszki powietrzne uruchamiają się dopiero wówczas, gdy będzie miało miejsce jeszcze większe opóźnienie pojazdu w kierunku wzdłużnym.

Jeśli pojazd został wyposażony w adaptacyjne, dwustopniowe czołowe poduszki powietrzne (Dual Stage), w celu zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń, przednia poduszka powietrzna napełnia się odpowiednią ilością gazu przy osiągnięciu pierwszej bariery potencjału. Dopiero jeśli w przeciągu kilku milisekund na skutek kolejnych opóźnień pojazdu zarejestrowanych przez sterownik przekroczona zostanie druga bariera, przednia poduszka powietrzna napełnia się maksymalną ilością gazu.



Czołowa poduszka powietrzna po stronie pasażera uruchomi się dopiero wówczas, kiedy układ rozpoznania obecności pasażera rozpozna zajęcie miejsca w fotelu.

Napinacze przednich pasów mogą w razie wypadku zadziałać wyłącznie wówczas, gdy klamra została prawidłowo zatrzaśnięta w zaczepie pasa.

Kryteria aktywacji napinaczy pasów i poduszek powietrznych

Aby moduł sterujący mógł ustalić, czy konieczne jest uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych, musi najpierw zanalizować przebieg czasowy oraz kierunek opóźnienia względnie przyspieszenia pojazdu w trakcie pierwszej fazy zderzenia.

Bariery potencjału napinaczy pasów bezpieczeństwa są zmienne i dostosowują się do siły wartości opóźnienia pojazdu. Proces aktywacji musi być przewidywalny, ponieważ poduszka powietrzna musi wypełnić się gazem w momencie uderzenia a nie na końcu.

i *Nie każdy wypadek wiąże się z aktywacją poduszek powietrznych. Poduszki sterowane są poprzez złożony zespół czujników i mechanizmów analizujących. Sterowanie to musi mieć przewidywalny charakter, ponieważ aktywacja musi mieć miejsce w momencie uderzenia z nastawieniem na dodatkową ochronę osób przebywających w pojeździe. Nie każdy wypadek wiąże się z aktywacją wszystkich poduszek powietrznych.*

Poszczególne systemy poduszek powietrznych pracują niezależnie od siebie. Każdy z systemów jest jednak zależny od określonego w trakcie trwania pierwszej fazy wypadku rodzaju uderzenia (czołowe, boczne, dachowanie) i jego siły (w szczególności opóźnienia bądź przyspieszenia pojazdu).

Opóźnienie bądź przyspieszenie pojazdu oraz kierunek działającej siły określone są na podstawie

- rozkładu siły w momencie zderzenia
- kąta uderzenia

Bezpieczeństwo pasażerów

- własności odkształceniowych pojazdu
- charakterystyki przedmiotu, z którym zderzył się pojazd, np. inny pojazd

Czynniki, które mogą być widoczne lub mierzalne dopiero po zderzeniu lub w następstwie określonego zdarzenia, nie rozstrzygają o uruchomieniu poduszki powietrznej i nie stanowią żadnego wskaźnika dla aktywacji poduszek.

Pojazd może ulec znacznej deformacji bez uruchomienia poduszki, jeśli np. w następstwie zderzenia uszkodzeniu ulegną łatwo odkształcające się części, np. pokrywa silnika lub błotnik i nie będzie miało miejsce odpowiednio wysokie opóźnienie pojazdu. W odwrotnej sytuacji, poduszki powietrzne mogą się uruchomić pomimo niewielkich deformacji pojazdu, jeśli np. w następstwie zderzenia uszkodzeniu ulegną głęboko schowane części pojazdu, np. podłuznica podwozia i opóźnienie będzie wystarczające.

Bezpieczeństwo pasażerów

Napinacze pasów bezpieczeństwa, ograniczniki siły naciągu pasów

Przednie pasy bezpieczeństwa i zewnętrzne tylne pasy bezpieczeństwa wyposażone są w napinacze.

Jeśli pas bezpieczeństwa wyposażony jest dodatkowo w ogranicznik siły naciągu, to wówczas w momencie zadziałania pasa obciążenie działające na zapiętą w nim osobę jest znacznie mniejsze.

Jeśli pas bezpieczeństwa wyposażony jest dodatkowo w funkcję zapewniania komfortu, to redukuje ona wówczas siłę naciągu pasów bezpieczeństwa. Zwiększa to komfort jazdy z zapiętymi pasami.

! *Nie wpinać klamry pasa bezpieczeństwa do zamka pasa pasażera, jeśli fotel nie jest zajęty. W przeciwnym razie podczas wypadku mogłyby zadziałać napinacze pasów.*

Napinacze powodują podczas uderzenia naprężenie pasów i ich właściwe przyleganie do ciała.

i *Napinacze pasów nie poprawiają*

- *nieprawidłowego ustawienia fotela*
- *nieprawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa*

Napinacze nie powodują dociśnięcia pasażerów w kierunku oparcia.

Ogranicznik siły naciągu foteli przednich zestrojony jest z czołową poduszką powietrzną, która przejmuje część sił opóźniających, dzięki czemu możliwy jest rozkład obciążenia na większą powierzchnię.

Gdy zapłon jest włączony następuje aktywacja napinacza pasa:

- jeśli systemy bezpieczeństwa są gotowe do pracy (lampka ostrzegawcza **SRS** świeci po włączeniu zapłonu i gaśnie po uruchomieniu silnika) (▷ strona 47)
- dla każdego trzypunktowego pasa bezpieczeństwa w fotelach przednich po zapięciu klamry w zamku
- w momencie uderzenia czołowego lub tylnego, jeśli na pojazd w początkowej fazie uderzenia będą działały duże siły opóźniające bądź przyspieszające

- w określonych sytuacjach dachowania, jeśli będzie to stanowiło dodatkową ochroną dla jadących.
- po stronie pasażera wyłącznie wówczas, jeśli w pojazdach wyposażonych w układ rozpoznawania obecności pasażera fotel będzie zajęty a klamra zapięta w zamku
- w momencie mocnego uderzenia czołowego, jeśli na pojazd w początkowej fazie uderzenia będą działały duże siły opóźniające

Aktywację napinaczy pasów można rozpoznać po bardzo głośnym trzasku i pojawieniu się pyłu. Lampka ostrzegawcza **SRS** zapala się.

Bezpieczeństwo pasażerów

 Uwaga

Prace obsługowe dotyczące przywrócenia sprawności napinaczom pasów bezpieczeństwa, jeśli się uaktywniły, należy zawsze przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, które dysponują wiedzą fachową oraz narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz.

Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Przy demontażu napinaczy pasów bezpieczeństwa należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa można zapoznać się w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

System poduszek powietrznych

 Uwaga

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń podczas wypadku przy dużym opóźnieniu pojazdu, np. spowodowanych przez napętniającą się w ciągu milisekund poduszkę powietrzną lub gwałtowne hamowanie, należy stosować się do następujących wskazówek:

- Wszyscy pasażerowie powinni wybrać takie ustawienie fotela, które umożliwia prawidłowe zapięcia pasa bezpieczeństwa i znajduje się możliwie najdalej od poduszki powietrznej. Położenie fotela kierowcy musi umożliwiać bezpieczne prowadzenie pojazdu. Ramiona kierowcy powinny być lekko ugięte przy trzymaniu kierownicy. Odległość od pedałów musi umożliwiać ich swobodną obsługę.

- Podróżni powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy i opierać się o oparcia foteli ustawione w pozycji prawie pionowej. Zagłówek powinien podierać głowę na wysokości oczu.
- Odsunąć fotel pasażera możliwie jak najbardziej do tyłu, szczególnie wtedy, gdy przewożone są na nim zabezpieczone systemami pasywnej ochrony dzieci.
- Jeśli nie nastąpiło wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera, to mocowanie z przodu fotelika dziecięcego odwróconego w przeciwną stronę do kierunku jazdy jest niedozwolone. W pojazdach Mercedes-Benz czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączana jest wówczas, gdy na fotelu pasażera w pojeździe wyposażonym w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego AKSE zostanie zainstalowany system zabezpieczeń dla dzieci zgodny z ASKE i świeci się lampka kontrolna  .



Bezpieczeństwo pasażerów

Jeśli używany fotelik dziecięcy zamocowany odwrotnie do kierunku jazdy nie jest wyposażony w funkcję automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego (AKSE) (można rozpoznać po brakującej lampce kontrolnej  w kokpicie), dziecko w takim foteliku należy przewozić na odpowiednim fotelu tylnym. Jeżeli na fotelu pasażera zamocowano fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy, fotel należy odsunąć możliwie jak najdalej do tyłu.

- Nie należy pochylać się do przodu, szczególnie w czasie jazdy, np. nad nakładką koła kierownicy.
- Nie należy kłaść nóg na tablicę rozdzielczą.
- Ręce należy opierać zawsze na zewnętrznej stronie koła kierownicy, aby poduszka powietrzna mogła się swobodnie uaktywnić. Trzymając kierownicę po wewnętrznej stronie, można doznać obrażeń podczas aktywacji poduszki powietrznej.

- Nie należy opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.
- Nie należy kłaść żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani pomiędzy poduszkami i pasażerami.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między oparciami siedzeń a drzwiami.
- Na uchwytach i haczykach nie należy zawieszać żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków na ubrania.

Z powodu koniecznej dużej szybkości napełniania się poduszki nie można całkowicie wyeliminować ryzyka odniesienia obrażeń na skutek jej zadziaania.

Samochód wyposażony jest w następujące poduszki powietrzne:

- Czołowa poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera w obrębie schowka podręcznego

- Boczne poduszki powietrzne w zewnętrznej części oparc bocznych foteli przednich
- Boczne poduszki powietrzne w drzwiach tylnych*
- Poduszki nadokienne zamocowane są w bocznych ramach dachowych

Zasada działania poduszek powietrznych

Poduszka powietrzna napełnia się gazem w przeciągu milisekund. Lampka ostrzegawcza  zapala się.

 *Podczas aktywacji poduszek powietrznych rozlega się bardzo głośny trzask wraz z pojawieniem się pyłu. Poziom hałas nie powoduje raczej uszkodzenia słuchu a pył nie jest szkodliwy dla zdrowia.*

Napełniona poduszka powietrzna wyhamowuje i ogranicza przemieszczanie się pasażerów w trakcie zderzenia.

Zetknięcie się pasażerów z poduszką powietrzną powoduje wydostanie się gorącego gazu z nadmuchanej poduszki czołowej oraz poduszek bocznych. Działanie to zmniejsza obciążenie uderzenia na głowę i górne partie ciała. Po zadziałaniu i ulotnieniu się gazu poduszki pozostają bez ciśnienia.

Uwaga

Po zadziałaniu poduszki powietrznej:

- poduszki są gorące, nie należy ich dotykać, gdyż można się oparzyć.
 - prace obsługowe dotyczące poduszek i ich wymianę należy zawsze przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, które dysponują wiedzą fachową oraz narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac.
- Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Uwaga

W czasie napełniania poduszki zostaje uwolniona niewielka ilość pyłu. Pył ten nie jest szkodliwy dla zdrowia i nie świadczy o pożarze wewnątrz pojazdu. Może on spowodować trudności w oddychaniu u osób chorych na astmę lub cierpiących na dolegliwości układu oddechowego. Aby uniknąć tych trudności, należy natychmiast opuścić pojazd, gdy tylko okaże się to bezpieczne, lub otworzyć okna w celu umożliwienia dopływu świeżego powietrza.

Bezpieczeństwo pasażerów

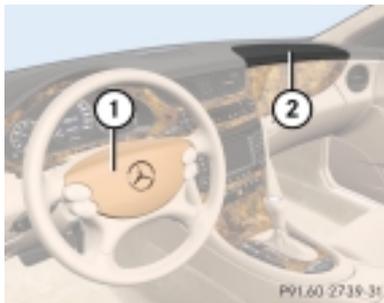
Przednie poduszki powietrzne

Przednie poduszki powietrzne wpływają na zwiększenie ochrony kierowcy i pasażera przed obrażeniami głowy i klatki piersiowej. Aktywacja przedniej poduszki powietrznej kierowcy i pasażera następuje:

- w początkowej fazie wypadku, przy działających w kierunku wzdłużnym siłach opóźniających lub przyspieszających
- jeśli będzie to stanowiło dodatkową ochronę dla osób podróżujących
- w zależności od wykorzystania pasa bezpieczeństwa
- niezależnie od pozostałych poduszek powietrznych pojazdu
- zasadniczo nie zadziałają podczas dachowania, chyba że wystąpią znaczne, działające w kierunku wzdłużnym opóźnienia pojazdu

Bezpieczeństwo podróży

Przednia poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, natomiast przednia poduszka pasażera w obrębie schowka.



Przednie poduszki powietrzne

- ① Poduszka powietrzna kierowcy
- ② Poduszka powietrzna pasażera

Przednia poduszka powietrzna kierowcy napętnia się w obszarze przed kierownicą, natomiast przednia poduszka pasażera w obrębie schowka.

Aktywacja poduszki powietrznej pasażera ② nastąpi jedynie wtedy, gdy:

- fotel pasażera z przodu jest zajęty

- lampka kontrolna **PASS AIR BAG OFF** na konsoli środkowej nie świeci (▷ strona 62)

Oznacza to, że w fotelu nie ma zainstalowanego fotelika z automatycznym układem rozpoznawania AKSE, lub też został on nieprawidłowo zainstalowany.

! *Na fotelu pasażera z przodu nie należy kłaść żadnych ciężkich przedmiotów. Czujnik rozpoznawania obecności pasażera mógłby w momencie wypadku omyłkowo spowodować niepotrzebne uruchomienie się poduszki powietrznej, którą będzie trzeba wymienić.*

Boczne poduszki powietrzne



Uwaga

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie takich pokrowców, które zostały przez Mercedes-Benz dopuszczone do użytku w danym modelu pojazdu i posiadają odpowiednie wycięcia na boczne poduszki powietrzne. W przeciwnym wypadku boczna poduszka powietrzna mogłaby nieprawidłowo się napętnić i nie zagwarantować dostatecznej ochrony w momencie wypadku. Odpowiednie pokrowce można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Bezpieczeństwo podróży

Uwaga

Aby ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń przez podróżnych:

- Nie należy umieszczać między osobami w fotelach a obszarem działania poduszek bocznych innych osób, zwierząt lub przedmiotów.
- Nie należy mocować na drzwiach dodatkowych elementów wyposażenia, takich jak np. uchwyty na puszki z napojami.
- Nie należy wieszać na wieszakach zamontowanych w pojeździe ciężkiej odzieży.
- Nie należy przechowywać w kieszeniach ubrania ciężkich lub ostrych przedmiotów.

Uwaga

Aby ograniczyć ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy napełnianiu bocznych poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Podróżni, w szczególności dzieci, nie powinni opierać głowy w obszarze okna, przy którym może aktywować się boczna poduszka powietrzna.
- Podróżni muszą mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy i opierać się o oparcia foteli ustawione w pozycji prawie pionowej.
- Dzieci o wzroście poniżej 1,50m lub wieku poniżej dwunastu lat powinny być przewożone wyłącznie w fotelu wyposażonym w specjalny system zabezpieczeń.

Boczne poduszki powietrzne w momencie aktywacji powinny zwiększyć ochronę przed obrażeniami klatki piersiowej (bez objęcia swoim zasięgiem głowy, szyi i ramion) pasażerów znajdujących się po stronie uderzenia.

Miejsce rozmieszczenia bocznych poduszek powietrznych w danym modelu pojazdu można rozpoznać po oznaczeniu SRS/AIRBAG.



① Boczna poduszka powietrzna przednia

② Boczna poduszka powietrzna tylna*

Bezpieczeństwo podróży

Boczna poduszka powietrza napęlnia się w okolicy zewnętrznej części oparcia bocznego fotela.

Boczne poduszki powietrzne ①, ② zostają uaktywnione:

- po stronie uderzenia
- w początkowej fazie wypadku, przy działających bocznych siłach opóźniających lub przyspieszających, np. przy zderzeniu bocznym
- w zależności od wykorzystania pasa bezpieczeństwa
- niezależnie od uruchomienia przednich poduszek powietrznych
- niezależnie od napinacza pasa
- zasadniczo nie zadziałają podczas dachowania, chyba że wystąpią znaczne, działające w kierunku poprzecznym opóźnienia pojazdu oraz jeśli będzie to stanowiło dodatkową ochronę dla osób podróżujących

 *W momencie zderzenia boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera uruchomi się dopiero wówczas, kiedy układ rozpoznania obecności pasażera rozpozna zajęcie miejsca w fotelu.*

 *W celu uzyskania dalszych informacji odnośnie zasady działania poduszek powietrznych, patrz (▷ strona 52).*

W celu uzyskania dalszych informacji odnośnie aktywacji napinaczy pasów, patrz (▷ strona 48).

Nadokienne poduszki powietrzne



Uwaga

Aby umożliwić prawidłowe napęlnienie nadokiej poduszki powietrznej nie należy umieszczać między osobami w fotelach a obszarem działania poduszek innych osób, zwierząt lub przedmiotów.



Uwaga

Aby ograniczyć ryzyko odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy napęlnianiu nadokiej poduszki powietrznej, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Podróżni, w szczególności dzieci, nie powinni opierać głowy w obszarze okna, przy którym może aktywować się nadokonna poduszka powietrzna.
- Podróżni powinni być prawidłowo przypięci pasami.
- Dzieci o wzroście poniżej 1,50 m lub wieku poniżej dwunastu lat powinny być przewożone wyłącznie w fotelu wyposażonym w specjalny system zabezpieczeń.

Nadokienne poduszki powietrzne w momencie aktywacji powinny zwiększyć ochronę przed obrażeniami głowy (bez objęcia swoim zasięgiem klatki piersiowej i ramion) pasażerów znajdujących się po stronie uderzenia. Nadokienne poduszki powietrzne rozmieszczone zostały po bokach ramy dachowej i przebiegają od drzwi przednich (słupek A) do tylnych (słupek C).



① Poduszka powietrzna nadokienna

Poduszki nadokienne ① zostaną uaktywnione:

- w początkowej fazie wypadku, przy działających w kierunku poprzecznym siłach opóźniających lub przyspieszających
- po stronie uderzenia
- niezależnie od uruchomienia przednich poduszek powietrznych
- niezależnie od tego, czy fotel pasażera z przodu jest zajęty czy też nie

- podczas dachowania, jeżeli będzie to stanowiło oprócz pasów bezpieczeństwa dodatkową ochronę dla jadących

i *W celu uzyskania dalszych informacji odnośnie zasady działania poduszek powietrznych, patrz (▷ strona 52).*

W celu uzyskania dalszych informacji odnośnie aktywacji napinaczy pasów, patrz (▷ strona 48).

Dzieci w samochodzie

Zabierając dziecko do samochodu, należy:

- pamiętać o prawidłowym zapięciu dziecka w foteliku zalecanym dla pojazdów Mercedes-Benz, dostosowanym do wieku i wzrostu, a także uwzględnić ewentualnie posadzenie dziecka na możliwie najbezpieczniejszym miejscu tylnym
- zawsze przypinać dziecko pasem

Foteliki oraz informacje na temat zabezpieczeń dla dzieci można otrzymać na każdej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Bezpieczeństwo podróży

Uwaga

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki nawet wtedy, gdy są odpowiednio zapięte w foteliku. Dzieci mogłyby

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń w wyniku długotrwałego przebywania we wnętrzu o zbyt wysokiej względnie niskiej temperaturze

Jeśli dzieci otworzą drzwi, mogą

- spowodować obrażenia u innych
- doznać obrażeń przy wysiadaniu lub wskutek ruchu drogowego w pobliżu pojazdu

Przestrzegać wskazówek odnośnie funkcji SBC Hold (▷ strona 208).

Bezpieczeństwo podróży

Urządzenia zabezpieczające dzieci

Mercedes-Benz zaleca zabezpieczanie dzieci wyłącznie za pomocą akcesoriów i urządzeń pasywnego bezpieczeństwa wymienionych na (▷ strona 60).



Uwaga

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń u dzieci w razie wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy:

- dzieciom o wzroście poniżej 1,50 m wzrostu lub wieku poniżej dwunastu lat należy bezwzględnie zapewnić odpowiedni fotel ze specjalnym systemem zabezpieczeń, ponieważ w zwykłym fotelu nie można im prawidłowo założyć pasów bezpieczeństwa

- nie wolno przewozić dzieci poniżej dwunastu lat w fotelu pasażera z przodu, chyba że pojazd wyposażony jest w system zabezpieczeń z funkcją automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE) (można rozpoznać po lampce kontrolnej  w kokpicie)
- w żadnym razie nie wolno sadzać dzieci na kolanach pasażerów. Dzieci na skutek sił występujących w trakcie wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku mogą nie utrzymać się na swoich miejscach. Dzieci mogłyby wpaść na elementy wnętrza pojazdu i odnieść ciężkie lub śmiertelne obrażenia.
- wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny być prawidłowo przypięte pasami.



Uwaga

Jeśli fotelik dziecięcy zostanie nieprawidłowo zainstalowany na jednym z foteli pojazdu, dziecko podczas wypadku lub gwałtownego hamowania może nie zostać prawidłowo zatrzymane w foteliku i odnieść ciężkie a nawet śmiertelne obrażenia.

Urządzenia zabezpieczające dla dzieci należy instalować zgodnie z instrukcjami montażowymi producentów.

Najlepiej jest mocować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu. Dziecko jest tam zazwyczaj lepiej zabezpieczone.

Dlatego pod montowanym urządzeniem zabezpieczającym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów (np. poduszek itp.). Powierzchnia podstawy urządzenia zabezpieczającego dla dzieci musi stale i w całości przylegać do powierzchni fotela.

Na fotelu pasażera należy stosować wyłącznie urządzenia zabezpieczające dla dzieci wyposażone w system mocowania fotelików dziecięcych ISO-FIX*, zalecane przez Mercedes-Benz.

Odpowiednie pozycje do siedzenia

Grupy wagowe i przedziały wiekowe	Urządzenia zabezpieczające dla dzieci na przednim fotelu pasażera	Urządzenia zabezpieczające dla dzieci na fotelu tylnym z lewej i prawej strony
Grupa 0: do 10 kg do ok. 9 miesięcy	Zgodnie z zaleceniem ¹	Uniwersalny
Grupa 0+: do 13 kg do ok. 18 miesięcy	Zgodnie z zaleceniem ¹	Uniwersalny
Grupa I: 9 do 18 kg ok. 8 miesięcy do 4 lat	Uniwersalne ²	Uniwersalny
Grupa II/III: 15 do 36 kg ok. 4 do 12 lat	Uniwersalne ²	Uniwersalny

- 1 Należy stosować jedynie urządzenia zabezpieczające dla dzieci z układem automatycznego rozpoznawania fotelika.
- 2 Jeśli używane jest urządzenie zabezpieczające dla dzieci bez układu automatycznego rozpoznawania, fotel pasażera należy przesunąć maksymalnie do tyłu.

Urządzenie zabezpieczające dla dzieci należące do kategorii „uniwersalne” można rozpoznać po pomarańczowej etykiecie, która informuje o dopuszczeniu produktu do obrotu. Etykieta umieszczona jest na urządzeniu i umożliwia jego identyfikację.



Przykładowa etykieta na urządzeniu zabezpieczającym dla dzieci

Bezpieczeństwo podróży

Zalecane urządzenia zabezpieczające dla dzieci

Grupy wagowe i przedziały wiekowe	Producent	Typ	Numer atestu	Numer produktu DaimlerChrysler	Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego
Grupa 0: do 13 kg do ok. 18 miesięcy	Sicartex	TOPSAFE	E1 03 301160	B6 6 86 8203	tak
				B6 6 86 8209	tak
Grupa I: 9 do 18 kg ok. 8 miesięcy do 4 lat	Sicartex	TOPSAFE	E1 03 301160	B6 6 86 8203	tak
				B6 6 86 8209	tak
	Britax-Römer	DUO	E1 03 301133	B6 6 86 8205	tak
	Grupa II/III: 15 do 36 kg ok. 4 do 12 lat	Britax-Römer	KID	E1 03 301148	B6 6 86 8308
B6 6 86 8309					tak
B6 6 86 8302					nie ¹
B6 6 86 8303					tak

1 Jeśli używane jest urządzenie zabezpieczające dla dzieci bez układu automatycznego rozpoznawania, fotel pasażera należy przesunąć maksymalnie do tyłu.

Bezpieczeństwo podróży



Naklejka ostrzegawcza na osłonie przeciwslonecznej po stronie pasażera

 **Uwaga**

Na fotelu pasażera należy stosować wyłącznie urządzenia zabezpieczające dla dzieci wyposażone w układ automatycznego rozpoznawania fotelika (AKSE), zalecane przez Mercedes-Benz. Szczegółowe informacje można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Jeśli na fotelu pasażera z przodu montowany jest fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, należy zastosować specjalny fotelik Reboard Mercedes-Benz z układem automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego.

W przypadku zamontowania w fotelu pasażera innego urządzenia zabezpieczającego dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy poduszka powietrzna pasażera nie zostaje wyłączona, dlatego jej otwarcie może spowodować u dziecka ciężkie, a nawet śmiertelne, obrażenia. Aby zwrócić szczególną uwagę na to zagrożenie, na kokpicie oraz po obu stronach osłon przeciwslonecznych po stronie pasażera przymocowane są tabliczki ostrzegawcze.

W przypadku stosowania na przednim fotelu pasażera urządzenia zabezpieczającego dla dzieci skierowanego przodem do kierunku jazdy i nie wyposażonego w układ rozpoznawania należy koniecznie przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.

Dziecko nie wolno zostawiać w pojeździe bez opieki nawet w przeznaczonym dla niego foteliku. W razie zagrożenia, np. napromieniowania słonecznego, nie byłoby ono w stanie się samodzielnie uratować. Dziecko może również zranić się o ruchome części pojazdu, np. fotele, otworzyć drzwi i spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.

Dlatego pod montowanym urządzeniem zabezpieczającym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów (np. poduszek itp.). Powierzchnia podstawy urządzenia zabezpieczającego dla dzieci musi stałe i w całości przylegać do powierzchni fotela. W razie wypadku nieprawidłowo zainstalowane urządzenie zabezpieczające dla dzieci może nie tylko nie zabezpieczyć dziecka w przewidziany sposób, ale wręcz spowodować jego obrażenia.

Bezpieczeństwo podróży



Symbol ostrzegawczy dla fotelika Reboard

Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego

Lampka kontrolna znajduje się na konsoli środkowej.



① Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF

System czujników dla fotela pasażera z przodu umożliwia automatyczne rozpoznanie, czy zamocowany został fotelik dziecięcy Mercedes-Benz Reboard. W tym przypadku świeci lampka kontrolna **PASSENGER AIRBAG OFF** na konsoli środkowej. Przednia poduszka powietrzna pasażera zostaje wyłączona.

Uwaga

Jeśli po zamocowaniu urządzenia zabezpieczającego dla dzieci lampka kontrolna **PASSENGER AIRBAG OFF** ① nie świeci, poduszka powietrzna pasażera pozostaje włączona. Może to spowodować śmiertelne zagrożenie dla dziecka. Należy wówczas stosować następujące zasady:

- Nie montować urządzenia zabezpieczającego dla dzieci ustawionego tyłem do kierunku jazdy (typu Reboard) na fotelu pasażera z przodu.
- Zamontować urządzenie zabezpieczające dla dzieci skierowane tyłem do kierunku jazdy na jednym z siedzeń tylnych.

lub

- Nie montować urządzenia zabezpieczającego dla dzieci ustawionego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu. Należy przy tym maksymalnie cofnąć fotel pasażera.
- Sprawdzenie układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego należy zawsze przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, które dysponują wiedzą fachową oraz narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac.
- Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

W celu prawidłowego działania układu automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego (AKSE), pod urządzeniem zabezpieczającym dla dzieci nie należy umieszczać żadnych przedmiotów (np. poduszek itp.). Powierzchnia podstawy urządzenia zabezpieczającego dla dzieci musi stale i w całości przylegać do powierzchni fotela. W razie wypadku nieprawidłowo zainstalowane urządzenie zabezpieczające dla dzieci może nie tylko nie zabezpieczyć dziecka w przewidziany sposób, ale wręcz spowodować jego obrażenia.

i 4 do 12 lat Poduszka nadokienna, poduszka boczna i napinacz pasów bezpieczeństwa są aktywne również wtedy, gdy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Bezpieczeństwo podróży

Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX z tyłu

ISOFIX to znormalizowany system mocowania specjalnych fotelików dziecięcych na tylnym fotelu. Uchwyty mocujące dla dwóch fotelików dziecięcych znajdują się po prawej i lewej stronie kanapy tylnej między poduszką fotela a oparciem.



Uwaga

Fotelik mocowany za pomocą systemu mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX nie gwarantuje odpowiedniej ochrony dla dzieci o wadze powyżej 22kg. Z tego względu w fotelikach z systemem mocowania ISOFIX należy umieszczać tylko dzieci o wadze poniżej 22 kg. Jeśli dziecko waży więcej niż 22 kg, fotelik należy zamocować za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo podróży



Uwaga

Jeśli fotelik dziecięcy zostanie nieprawidłowo zainstalowany na jednym z foteli pojazdu, dziecko podczas wypadku lub gwałtownego hamowania może nie zostać prawidłowo zatrzymane w foteliku i odnieść ciężkie a nawet śmiertelne obrażenia.

Urządzenia zabezpieczające dla dzieci należy instalować zgodnie z instrukcjami montażowymi producentów.

Na fotelu pasażera należy stosować wyłącznie urządzenia zabezpieczające dla dzieci wyposażone w system mocowania fotelików dziecięcych ISO-FIX*, zalecane przez Mercedes-Benz.

Nieprawidłowo zamocowane urządzenie zabezpieczające dla dzieci może się poluzować i spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia dzieci lub pozostałych pasażerów. Należy upewnić się, że po zamontowaniu urządzenia zabezpieczającego dla dzieci zostało ono zablokowane w lewym i prawym uchwycie mocującym.

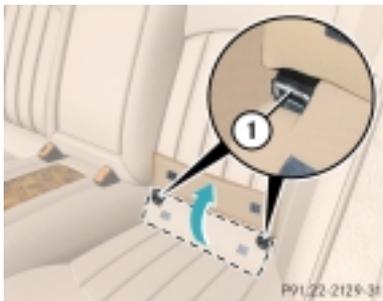


Uwaga

Jeśli urządzenie zabezpieczające lub system jego mocowania, np. ISOFIX jest uszkodzony lub został przeciążony podczas wypadku, dziecko zapięte w urządzeniu może odnieść ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia w razie wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy.

Uszkodzone lub przeciążone w wyniku wypadku urządzenie zabezpieczające wraz z mocowaniem należy niezwłocznie poddać kontroli i w razie potrzeby wymienić w wykwalifikowanej stacji obsługi, której personel dysponuje umiejętnościami i narzędziami niezbędnymi do wykonania potrzebnych czynności. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanej stacji obsługi jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Bezpieczeństwo podróży



① Uchwyty do mocowania

Uwaga

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki nawet wtedy, gdy są odpowiednio zapięte w foteliku. Dzieci mogłyby:

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń w wyniku długotrwałego przebywania we wnętrzu o zbyt wysokiej względnie niskiej temperaturze

Zabezpieczenia przed dziećmi

Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, można włączyć specjalne zabezpieczenia z tyłu pojazdu.

Blokada otwierania drzwi tylnych od wewnątrz

Blokady otwierania drzwi tylnych pozwalają zabezpieczyć każde drzwi z osobna. Zabezpieczone drzwi:

- nie dają się otworzyć od wewnątrz,
- od zewnątrz dają się otworzyć tylko wówczas, gdy pojazd jest odblokowany (przyciski blokowania drzwi w górze)

Uwaga

W trakcie podróżowania z dziećmi należy włączać blokadę otwierania drzwi tylnych od wewnątrz i zablokować obsługę wszystkich funkcji dostępnych na fotelach tylnych. W przeciwnym wypadku mogłyby one podczas jazdy otworzyć drzwi lub okna i narazić na niebezpieczeństwo siebie lub innych.



- ① Zabezpieczenie
② Odbezpieczenie

Zabezpieczenie

- ▶ Pociągnąć dźwignię ① do góry.

Skontrolować prawidłowe działanie blokady otwierania drzwi od wewnątrz.

Odbezpieczenie

- ▶ Pociągnąć dźwignię ② do dołu.

Zabezpieczenie podróży

Blokada otwierania szyb tylnych od wewnątrz



Uwaga

W trakcie podróżowania z dziećmi należy włączać blokadę otwierania drzwi tylnych od wewnątrz i zablokować obsługę wszystkich funkcji dostępnych na fotelach tylnych. W przeciwnym wypadku mogłyby one podczas jazdy otworzyć drzwi lub okna i narazić na niebezpieczeństwo siebie lub innych.

Przycisk znajduje się w drzwiach kierowcy.



① Przycisk

② Lampka kontrolna

Zabezpieczenie

► Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna ② zaczyna świecić.

Tylnych okien nie można obsługiwać za pomocą przycisków w z tyłu.

i *Tylne okna otwierać można dalej za pomocą przełączników w drzwiach kierowcy.*

Odbezpieczenie

► Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna ② gaśnie.

Tylne szyby boczne można obsługiwać ponownie za pomocą przełączników z tyłu.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Rozdział ten zawiera informacje na temat następujących układów bezpieczeństwa jazdy.

- ABS - układ zapobiegający blokowaniu kół (Anti-Blockier-System)
- BAS - układ wspomagający hamowanie (Brems-Assistent)
- ESP - elektroniczny program stabilizujący (Elektronisches Stabilitäts-Programm)
- Układ hamulcowy SBC (Sensotronic Brake Control)

i *W trakcie zimowych warunków jazdy należy stosować opony zimowe (opony śnieżno-błotne M+S), względnie łańcuchy przeciwśnieżne. Tylko w taki sposób można osiągnąć maksymalną skuteczność układów ABS, BAS i ESP.*



Uwaga

Ryzyko wypadku wzrasta w szczególności przy

- zbyt szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach, na mokrej i śliskiej nawierzchni
- nieprzestrzeganiu bezpiecznej odległości

Opisane w tym rozdziale układy kontrolujące bezpieczeństwo jazdy nie mogą spowodować ograniczenia ryzyka ani zmienić praw fizyki.

Z tego względu należy dostosować styl jazdy do warunków pogodowych i stanu nawierzchni oraz zachować odpowiedni odstęp od innych pojazdów i obiektów na drodze.

ABS

Układ ABS reguluje nacisk hamulców, aby podczas hamowania nie nastąpiło zablokowanie kół. Pozwala to zachować sterowność pojazdu.

Układ ABS działa niezależnie od warunków drogowych, przy prędkościach przekraczających około 8 km/h.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Na śliskiej nawierzchni układ ABS włącza się już po lekkim naciśnięciu hamulca.



Uwaga

Nie naciskać na pedał hamulca krótkimi ruchami kilkakrotnie po kolei (pompowanie). Pedał hamulca należy nacisnąć pewnie i równomiernie. Naciskanie pedału hamulca poprzez pompowanie redukuje skuteczność działania hamulców.

Hamulce

Gdy układ ABS zadziała podczas hamowania, miga lampka ostrzegawcza  na zestawie wskaźników. Nie wyczuwa się przy tym pulsowania pedału hamulca.

W momencie gdy układ ABS kontroluje:

- ▶ reguluje pracę hamulców
- ▶ należy nacisnąć mocniej pedał hamulca, aż przestanie występować konieczność hamowania.

W trakcie gwałtownego hamowania

- ▶ nacisnąć pedał hamulca z pełną siłą.

Układy bezpieczeństwa jazdy



Uwaga

Należy dostosować styl jazdy do warunków pogodowych i stanu nawierzchni oraz zachować odpowiedni odstęp od innych pojazdów i obiektów na drodze.

Przy niesprawnym układzie ABS podczas hamowania koła mogą ulec zablokowaniu. Ograniczona zostaje przez to sterowność pojazdu w trakcie hamowania oraz wydłuża się droga hamowania.

Jeśli na skutek usterki układ ABS zostanie odłączony, odłącza się również układ BAS.

BAS

Układ wspomagający hamowanie BAS działa w sytuacjach hamowania awaryjnego. Przy szybkim naciśnięciu na hamulec układ BAS automatycznie zwiększa siłę hamowania i w ten sposób skraca drogę hamowania.

- ▶ Naciskać mocno pedał hamulca, aż zniknie potrzeba awaryjnego hamowania.

Układ ABS zapobiega przy tym zablokowaniu kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca hamulce działają nadal w zwykły sposób. Następuje wyłączenie układu BAS.



Uwaga

Jeśli w układzie BAS wystąpi usterka, układ hamulcowy pracuje z największą siłą. W sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania należy jednak liczyć się z tym, siła hamowania nie będzie automatycznie dodatkowo wzmocniona oraz wydłuży się droga hamowania.

ESP

Układ ESP zwiększa stabilność jazdy oraz polepsza właściwości trakcyjne, czyli przenoszenie siły między oponami a jezdnią.

Układ ESP rozpoznaje buksujące koła lub zarzucanie pojazdu. Przez ukierunkowane hamowanie poszczególnych kół oraz ograniczenie mocy silnika układ ESP stabilizuje pojazd i jest szczególnie przydatny podczas ruszania i jazdy na mokrej lub śliskiej nawierzchni. Układ ESP stabilizuje pojazd również w trakcie hamowania.

Gdy układ ESP zadziała, miga lampka ostrzegawcza  na zestawie wskaźników.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Włączanie i wyłączanie układu ESP

Układ ESP uaktywnia się automatycznie w na czas pracy silnika.

System EPS należy wyłączyć podczas jazdy w następujących wypadkach:

- podczas jazdy z łańcuchami przeciwnieznymi
- w głębokim śniegu
- na piasku lub żwirze



Uwaga

Układ ESP należy włączyć niezwłocznie po zniknięciu opisanych powyżej sytuacji. W przeciwnym wypadku układ ESP nie będzie kontrolował stabilizacji toru jazdy pojazdu w momencie wpadnięcia w poślizg lub utraty przyczepności kół.

Po wyłączeniu układu ESP

- układ ESP nie wpływa na poprawę stabilizacji toru jazdy



Uwaga

Jeżeli lampka ostrzegawcza  na zestawie wskaźników miga, należy postępować w następujący sposób:

- w żadnym wypadku nie wolno wyłączać układu ESP.
- podczas ruszania należy naciskać pedał gazu tylko z taką siłą, jaka jest potrzebna.
- sposób jazdy należy dostosować do aktualnych warunków drogowych i pogodowych.

W przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg.

Układ ESP nie zmniejsza ryzyka wypadku wynikającego ze zbyt szybkiej jazdy. Układ ESP nie może zmienić praw fizyki.



Zapłon musi być wyłączony (kluczyk w stacyjce w położeniu 0 lub 1) w czasie:

- *sprawdzania hamulca pomocniczego na stanowisku kontrolnym hamulców,*
- *holowania pojazdu z uniesioną przednią lub tylną osią.*

W przeciwnym razie uaktywnione przez ESP działanie hamulców doprowadzi do zniszczenia układu hamulcowego przedniej lub tylnej osi.



Należy stosować wyłącznie obręcze z zalecanymi rozmiarami opon (▷ strona 380). Tylko w takim wypadku układ ESP będzie pracował prawidłowo.

Układy bezpieczeństwa jazdy

- moment obrotowy silnika nie jest ograniczany i koła napędowe mogą obracać się w miejscu, buksując podłoże, buksujące koła wkopują się w podłoże w celu uzyskania lepszej przyczepności.
- funkcja blokowania jest nadal aktywna.
- możliwe jest nadal hamowanie ze wspomaganiami układu ESP

i Po wyłączeniu układu ESP lampka ostrzegawcza  na zestawie wskaźników miga, jeśli jedno lub kilka kół buksuje. Układ ESP nie wpływa na stabilizację toru jazdy pojazdu.

Wyłączenie układu ESP

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



① Włączenie /wyłączenie układu ESP

▶ Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Układ ESP zostaje wyłączony.

Uwaga

Jeśli lampka ostrzegawcza  na zestawie wskaźników świeci ciągle przy uruchomionym silniku, układ ESP jest wyłączony. W określonych sytuacjach wzrasta niebezpieczeństwo wpadnięcia w poślizg.

Sposób jazdy należy zawsze dostosować do aktualnych warunków drogowych i pogodowych.

Włączanie układu ESP

▶ Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Układ ESP zostaje ponownie włączony.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Układ hamulcowy SBC

Układ hamulcowy SBC łączy w sobie hydrauliczny układ hamulcowy ze wzmacniaczem siły hamowania regulowanym elektronicznie. Zwiększa on pewność i komfort hamowania.

Układ SBC, poza funkcją hamowania, wyposażony jest w następującą funkcję SBC Hold (▷ strona 208).



Uwaga

W wypadku zakłóceń w pracy układu hamulcowego SBC lub hamulca, zapala się lampka kontrolna  na zestawie wskaźników. Należy postępować zgodnie ze wskazówkami pojawiającymi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Przeczytać informacje w rozdziale „Praktyczne rady” (▷ strona 285) (▷ strona 310) i o rodzajach usterek i postępować zgodnie z opisanymi w tym rozdziale wskazówkami odnośnie usterek.

W wypadku awarii układu hamulcowego SBC zaleca się przetransportowanie pojazdu na lawecie lub na przyczepie. Jeśli ten rodzaj transportu jest niemożliwy należy skorzystać z drążka holowniczego. Należy wtedy przestrzegać dopuszczalnych prędkości oraz maksymalnej odległości holowania obowiązującej w danym kraju.



Uwaga

W razie awarii zasilania lub obwodów układ hamulcowy przełącza się na pracę awaryjną. Potrzeba wtedy więcej siły do hamowania i trzeba mocniej nacisnąć pedał hamulca. W razie potrzeby trzeba nacisnąć na pedał hamulca z pełną siłą.

Układ hamulcowy SBC włącza się automatycznie, gdy

- pojazd zostanie otwarty za pomocą kluczyka lub KEYLESS-GO*
- zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera
- włączenia zapłonu
- w trybie KEYLESS-GO* KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów zostanie naciśnięty jeden raz
- zostanie naciśnięty pedał hamulca
- zostanie zwolniony hamulec pomocniczy

Układy bezpieczeństwa jazdy

i *Gdy układ SBC zostanie włączony za pomocą pedału hamulca, przy pierwszym naciśnięciu opór pedału jest mniejszy, a droga pedału dłuższa niż zwykle. Po zwolnieniu pedału hamulca, hamulce działają znów w zwykły sposób.*

Przy zwalnianiu pedału hamulca może się zdarzyć, że odczuwane będzie pulsowanie pedału i rozlegnie się szum. Szum powodowany jest pracą pompy SBC. Szum ustaje po krótkim czasie.



Uwaga

Jeśli układ hamulcowy SBC przed czynnościami konserwacyjnymi - w szczególności przy wymianie klocków hamulcowych - nie zostanie dezaktywowany, można spowodować przygniecenie przez wysunięty tłoczek hamulcowy lub poparzenie przez wyciekający płyn hamulcowy, ponieważ w układzie wytwarzane jest samoczynnie wysokie ciśnienie w celu stałego kontrolowania układu.

Układ hamulcowy SBC przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych należy wyłączyć. Informacje o sposobie wyłączania układu hamulcowego SBC można uzyskać w każdej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Uwaga

Wymianę klocków hamulcowych oraz inne czynności związane z układem hamulcowym SBC należy przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, które dysponują niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Wspomaganie siły hamowania układu hamulcowego SBC wyłącza się automatycznie, gdy

- pojazd zostanie zablokowany z zewnątrz - po około 20 sekundach
- po ok. dwóch minutach, jeśli kluczyk w stacyjce zostanie ustawiony w położeniu **0** lub też całkowicie wyciągnięty ze stacyjki

Wskazówki dotyczące jazdy z wykorzystaniem funkcji SBC

- Na długich i stromych zjazdach należy zmienić bieg na niższy (biegi **1, 2** lub **3**). Zapobiega to przegrzaniu hamulców i ich szybkiemu zużyciu.
- Po okresie dużego obciążenia hamulców należy przez pewien czas kontynuować jazdę. Dzięki temu hamulce ostygną szybciej pod wpływem strumienia powietrza.



Uwaga

Należy zwracać uwagę, aby w trakcie hamowania nie powodować zagrożenia dla innych uczestników ruchu.

Układy bezpieczeństwa jazdy

- Gdy przez dłuższy czas układ hamulcowy będzie mniej obciążony, można w sprzyjających okolicznościach hamować od większej prędkości. Dzięki temu klocki hamulcowe będą bardziej szorstkie.
- Po dłuższej jeździe po mokrej lub zanieczyszczonej nawierzchni przed odstawieniem pojazdu na postój należy zahamować energicznie. Tarcze hamulcowe przeschną pod wpływem ciepła wydzielonego na skutek tarcia. Przeciwdziała to korozji tarcz hamulcowych.
- Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie części, np. klocków hamulcowych, dopuszczonych do użytku przez Mercedes-Benz. Klocki hamulcowe niedopuszczone do użytku przez Mercedes-Benz mogą ujemnie wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Blokada uruchomienia silnika

Blokada uruchomienia silnika uniemożliwia uruchomienie pojazdu osobom nieuprawnionym.

Włączanie blokady uruchomienia silnika

Za pomocą kluczyka

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Za pomocą systemu KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów.
Silnik gaśnie.

Wyłączanie blokady uruchomienia silnika

Za pomocą kluczyka

- ▶ Włączyć zapłon.

Za pomocą systemu KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć dwa razy przycisk KEYLESS-GO, bez naciskania przy tym na pedał hamulca.

i *Uruchomienie silnika spowoduje w każdym wypadku wyłączenie blokady uruchomienia silnika.*

Układ zabezpieczenia przed włamaniem i kradzieżą*

Alarm dźwiękowy świetlny jest uruchamiany po aktywacji instalacji alarmowej spowodowanej przez otwarcie

- drzwi
- pokrywy bagażnika
- pokrywy komory silnika

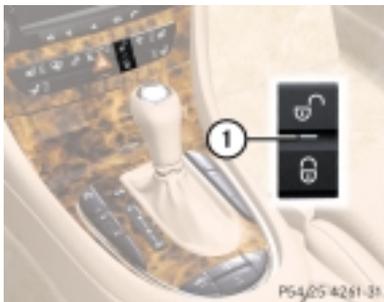
Poza tym włączony zostaje alarm, gdy:

- drzwi zostaną otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego
- wybita zostanie szyba

i *Alarm pozostaje włączony również po zamknięciu otwartych drzwi.*

Włączanie zabezpieczenia przed kradzieżą

Lampka kontrolna znajduje się na konsoli środkowej w przycisku zamka centralnego.



① Lampka kontrolna

- ▶ Zablokować pojazd.

Instalacja alarmowa włącza się po około 30 sekundach. Lampka kontrolna ① miga przez krótki czas.

Wyłączanie zabezpieczenia przed kradzieżą

- ▶ Odblokować pojazd.

i Alarm jest uruchamiany po odblokowaniu pojazdu kluczykiem mechanicznym i otwarciu drzwi.

Wyłączanie alarmu

Za pomocą kluczyka

- ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki.
lub
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na kluczyku.

Sygnal dźwiękowy zostaje przerwany.

Za pomocą systemu KEYLESS-GO*

- ▶ Pociągnąć za zewnętrzny uchwyt drzwi

Kluczyk musi znajdować się poza pojazdem.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów.

Kluczyk musi znajdować się wewnątrz pojazdu.

Sygnal dźwiękowy zostaje przerwany.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Zabezpieczenia przed odholowaniem*

Po zmianie nachylenia pojazdu przy aktywnym zabezpieczeniu przed odholowaniem włącza się alarm dźwiękowy.

i Alarm zabezpieczenia przed odholowaniem włączy się, gdy np. jedna strona pojazdu zostanie podniesiona.

Włączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

- ▶ Zablokować pojazd.

Zabezpieczenie przed odholowaniem włącza się po około 30 sekundach.

Wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

Zabezpieczenie przed odholowaniem należy wyłączyć w przypadku:

- transportowania
- ładowania pojazdu (np. na prom, lawetę)

Pozwoli to uniknąć fałszywego alarmu.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Przycisk znajduje się na panelu obsługi w dachu.



- ① Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem
- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce w położenie **0** lub **1** lub wyjąć kluczyk ze stacyjki.

i *Zabezpieczenie przed odholowaniem można wyłączyć tylko, gdy wyłączony jest zapłon.*

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Zabezpieczenie przed odholowaniem zostaje wyłączone.

- ▶ Zablokować pojazd.

i *Zabezpieczenie przed odholowaniem wyłącza się automatycznie po odblokowaniu pojazdu.*

Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostaje wyłączone do momentu ponownego zablokowania pojazdu.

Zabezpieczenie wnętrza*

Alarm świetlny i dźwiękowy zostanie uruchomiony, gdy pojazd jest zablokowany i w tym czasie nastąpi wykrycie ruchu we wnętrzu pojazdu, np. jeśli

- nastąpi wybicie szyby pojazdu
- nastąpi wtargnięcie do wnętrza pojazdu

Przycisk znajduje się w panelu obsługi w dachu.



- ① Wyłączenie zabezpieczenia wnętrza

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Włączanie zabezpieczenia wnętrza

- ▶ Zamknąć boczne szyby i dach przesuwny*.

Pozwoli to uniknąć fałszywego alarmu.

- ▶ Zablokować pojazd.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu włącza się po około 30 sekundach.

i *Zabezpieczenie wnętrza działa prawidłowo wyłącznie wówczas, gdy szyby boczne i dach przesuwny* są zamknięte.*

i *Na lusterku wewnętrznym ani uchwyty dachowych nie należy wieszkać żadnych przedmiotów (np. maskotek lub wieszaków na ubranie). W przeciwnym razie można spowodować fałszywy alarm.*

Wyłączanie zabezpieczenia wnętrza

Zabezpieczenie wnętrza należy wyłączyć w przypadku blokowania pojazdu i

- jeśli w pojeździe przebywają osoby lub zwierzęta
- pozostały otwarte szyby boczne
- pozostał otwarty dach przesuwny*

Pozwoli to uniknąć fałszywego alarmu.

- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce w położenie **0** lub **1** lub wyjąć kluczyk ze stacyjki.

- ▶ Nacisnąć przycisk **①**.

Zaświeci krótko lampka kontrolna w przycisku.

**Uwaga**

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, gdyż mogą otworzyć drzwi, zwolnić hamulec pomocniczy lub skaleczyć się o ruchome części pojazdu, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób.

i *Zabezpieczenie wnętrza pojazdu pozostaje wyłączone do czasu ponownego zablokowania pojazdu.*



Otwieranie i zamykanie pojazdu

Fotele

Zapisywanie ustawień*

Oświetlenie

Zestaw wskaźników

System obsługi pojazdu

Automatyczna skrzynia biegów

Widoczność

THERMATIC

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju*

Świeże powietrze

Układy wspomagania jazdy

Rozmieszczenie bagażu

Praktyczne dodatki

Otwieranie i zamykanie

Rozdział „Szczegóły obsługi” zawiera dokładne informacje na temat poszczególnych funkcji pojazdu. Lektura tego rozdziału polecana jest szczególnie osobom, które znają już podstawowe funkcje pojazdu.

Dla osób, które nie znają podstawowych funkcji pojazdu, pomocne będą informacje zawarte w rozdziale „Pierwsza jazda”. Odsyłacze do odpowiednich stron znajdują się na początku każdego rozdziału.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Kluczyk

Do wyposażenia pojazdu należą dwa kluczyki.

W każdym kluczyku znajduje się kluczyk mechaniczny. Dla rozróżnienia suwak odblokowujący kluczyk mechaniczny oznaczono w poszczególnych kluczykach innymi kolorami.

Za pomocą kluczyka można zablokować i odblokować pojazd również z większej odległości. Aby zapobiec kradzieży, pojazd należy odblokowywać za pomocą kluczyka tylko z niewielkiej odległości.

Kluczyk przy ustawieniach fabrycznych umożliwi centralne zamykanie i otwieranie:

- drzwi
- kłapy bagażnika
- pokrywy wlewu paliwa



Uwaga

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one na przykład otworzyć z wnętrza pojazdu zablokowane drzwi lub uruchomić silnik pojazdu za pomocą pozostawionego kluczyka i przez to stworzyć zagrożenie dla siebie i innych osób. Nawet przy opuszczaniu pojazdu na krótko należy zabierać ze sobą kluczyk.

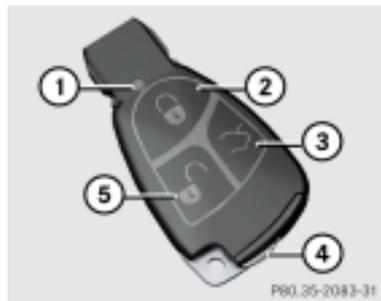
Poza tym za pomocą kluczyka możliwe jest otwieranie i zamykanie

- szyb bocznych
- dachu przesuwnego*



Po otwarciu drzwi szyba po danej stronie opuszcza się nieco. Po zamknięciu drzwi szyby podnoszą się.

! *W wypadku, gdy akumulator jest rozładowany lub szyby boczne pokryte są lodem, nie będą się unosić ani opuszczać. Nie będzie można wówczas zamknąć drzwi. Nie należy próbować zamknąć drzwi na siłę. W przeciwnym razie można uszkodzić drzwi lub szybę.*



Kluczyk z pilotem

- ① Lampka kontrolna baterii
- ② Przycisk blokowania
- ③ Przycisk odblokowywania kłapy bagażnika
- ④ Suwak odblokowujący kluczyk mechaniczny
- ⑤ Przycisk odblokowywanie

Otwieranie i zamykanie

! Kluczyk należy chronić przed promieniowaniem elektromagnetycznym o większym natężeniu. Może ono spowodować zakłócenia w pracy kluczyka.

i Za pomocą kluczyka można również otwierać i zamykać dach przesuwany* oraz okna (▷ strona 187).

W momencie otwarcia pojazdu zostaje włączony układ hamulcowy SBC.

Ustawienia fabryczne

Centralne otwieranie

▶ Nacisnąć przycisk .

Kierunkowskazy migają jeden raz. Przyciski blokowania drzwi unoszą się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone.

Jeśli po odblokowaniu pojazdu nie zostaną otwarte drzwi ani klapy bagażnika, po upływie ok. 40 sekund pojazd zostanie ponownie automatycznie zablokowany.

Centralne zamykanie

▶ Nacisnąć przycisk .

Przy zamkniętych drzwiach i klapie bagażnika kierunkowskazy migną trzy razy. Przyciski blokowania drzwi zapadają się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą*, względnie blokada uruchomienia silnika zostaje włączona.

Ustawienia indywidualne

Jeśli kierowca często podróżuje sam, może zmienić działanie kluczyka. Naciśnięcie przycisku  powodować będzie wówczas odblokowanie jedynie drzwi po stronie kierowcy oraz pokrywy wlewu paliwa.

▶ Wcisnąć jednocześnie przyciski  oraz  i przytrzymać je przez ok. 6 sekund, aż lampka kontrolna baterii  mignie dwa razy.

Po wykonaniu tej czynności kluczyk działa w następujący sposób:

Odblokowywanie drzwi kierowcy

▶ Nacisnąć jednokrotnie przycisk .

Kierunkowskazy migają jeden raz. Przycisk blokowania drzwi unosi się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone.

Centralne otwieranie

▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk .

Kierunkowskazy migają jeden raz. Przyciski blokowania drzwi unoszą się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone.

Centralne zamykanie

▶ Nacisnąć przycisk .

Kierunkowskazy migają trzykrotnie. Przyciski blokowania drzwi zapadają się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* względnie blokada uruchomienia silnika zostaje włączona.

Otwieranie i zamykanie

Przywrócenie ustawień fabrycznych

- ▶ Wcisnąć jednocześnie przyciski  i  oraz  i przytrzymać je przez ok. 6 sekund, aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.

Sprawdzanie baterii

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Krótkie zaświecenie lampki kontrolnej kluczyka ① sygnalizuje, że baterie kluczyka działają prawidłowo. Jeśli lampka kontrolna nie świeci, należy niezwłocznie wymienić baterię.

-  *Naciśnięcie przycisków kluczyka umożliwia zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.*

Kluczyk KEYLESS-GO*

Do wyposażenia dodatkowego należą dwa kluczyki KEYLESS-GO.

W momencie dotknięcia klamki drzwi lub pociągnięcia za klapę bagażnika pojazd sprawdza autentyczność kluczyka.

Jeśli kluczyk KEYLESS-GO jest ważny, przy ustawieniach fabrycznych zostaną centralnie odblokowane:

- drzwi
- klapa bagażnika
- pokrywa wlewu paliwa



Uwaga

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one na przykład otworzyć z wnętrza pojazdu zablokowane drzwi lub uruchomić silnik pojazdu za pomocą pozostawionego kluczyka KEYLESS-GO lub za pomocą przycisku KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów i przez to stworzyć zagrożenie dla siebie i innych osób. Należy gasić silnik oraz zabierać ze sobą kluczyk KEYLESS-GO* nawet wtedy, gdy opuszcza się pojazd tylko na chwilę.



Kluczyk KEYLESS-GO należy chronić przed promieniowaniem elektromagnetycznym o większym natężeniu. Może ono spowodować zakłócenia w pracy kluczyka.



Kluczyk KEYLESS-GO można wykorzystywać również jako normalny kluczyk (▷ strona 80).



Za pomocą kluczyka KEYLESS-GO można również otwierać i zamykać okna i dach przesuwany (▷ strona 187).*

W momencie otwarcia pojazdu zostaje włączony układ hamulcowy SBC.

Należy przestrzegać następujących zasad

- Kluczyk KEYLESS-GO należy zawsze nosić przy sobie.
- Kluczyka KEYLESS-GO nie należy przechowywać razem z:
 - urządzeniami elektronicznymi, takimi jak telefon komórkowy
 - metalowymi przedmiotami, takimi jak monety czy folie.

Może to spowodować zakłócenia w działaniu.

- Aby możliwe było otwarcie lub zamknięcie pojazdu, kluczyk KEYLESS-GO musi znajdować się na zewnątrz pojazdu w odległości do 1 metra od drzwi lub bagażnika.
- Aby można było uruchomić silnik za pomocą przycisku KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów
 - klucz KEYLESS-GO musi znajdować się w pojeździe
 - wszystkie drzwi muszą być zamknięte

- Po uruchomieniu silnika za pomocą przycisku KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów silnik można wyłączyć za pomocą
 - przycisku KEYLESS-GO
 - kluczyka, po ustawieniu dźwigni w położeniu **P** lub
 - jeśli dźwignia zmiany biegów po uruchomieniu silnika znajduje się jeszcze w położeniu **P** i kluczyk umieszczony jest w stacyjce. W tym przypadku włożony kluczyk ma pierwszeństwo przed funkcją KEYLESS-GO i układ elektryczny pojazdu reaguje zgodnie z położeniem kluczyka w stacyjce.
- Jeśli kluczyk KEYLESS-GO zostanie wyniesiony z pojazdu, np. razem z bagażem lub odzieżą, zamknięcie pojazdu lub uruchomienie silnika będzie niemożliwe.

Otwieranie i zamykanie

- Jeśli przy włączonym zapłonie i otwartych drzwiach kluczyk KEYLESS-GO zostanie wyniesiony z pojazdu, np. kiedy pasażer wysiądzie z kluczykiem KEYLESS-GO, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w momencie ruszania z miejsca pojawi się komunikat Schlüssel nicht erkannt (Kluczyk nie został rozpoznany).
- Jeśli kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe, można w każdej chwili uruchomić pojazd. W przypadku pozostawienia kluczyka KEYLESS-GO w samochodzie w momencie zamykania pojazdu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat Schlüssel im Fahrzeug erkannt (Rozpoznano kluczyk w pojeździe).

Otwieranie i zamykanie

Ustawienia fabryczne

Centralne otwieranie

- ▶ Pociągając za klamkę.

Kierunkowskazy migają jeden raz. Przyciski blokowania drzwi unoszą się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone.

Jeśli po odblokowaniu pojazdu nie zostaną otwarte drzwi ani klapy bagażnika, po upływie ok. 40sekund pojazd zostanie ponownie automatycznie zablokowany.

i *Niezamierzone odblokowanie pojazdu może nastąpić, jeśli kluczyk KEYLESS-GO będzie znajdował się w odległości do jednego metra od pojazdu*

- *i na klamkę spłynie silny strumień wody (np. w czasie deszczu)*
- *podczas czyszczenia klamki*

Centralne zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania na klamce drzwi lub na bagażniku .

Kierunkowskazy migają trzykrotnie. Przyciski blokowania drzwi zapadają się. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* względnie blokada uruchomienia silnika zostaje włączona.

Centralne zamykanie pojazdu z bagażnika*

i *Jeśli pojazd przed otwarciem klapy bagażnika został zablokowany centralnie, to klapa po zamknięciu zostanie automatycznie zablokowana.*

i *Jeśli kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe, nie można zamknąć klapy bagażnika.*



① Przycisk blokowania

- ▶ Nacisnąć przycisk ① nad zagłębieniem na tablicę rejestracyjną na klapie bagażnika.

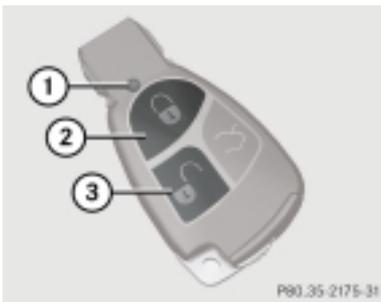
Pojazd jest centralnie zablokowany.

Przyciski blokowania drzwi zapadają się. Kierunkowskazy migają trzykrotnie. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* zostaje włączone.

Ustawienia indywidualne

Jeśli kierowca często podróżuje samotnie, może zmienić funkcje przycisków kluczyka KEYLESS-GO. Po tej zmianie uchwycenie klamki w drzwiach po stronie kierowcy spowoduje odblokowanie

- drzwi kierowcy
- pokrywy wlewu paliwa



- 1 Lampka kontrolna baterii
- 2  Przycisk blokowania
- 3  Przycisk odblokowywania

- ▶ Wcisnąć jednocześnie przyciski  oraz  i przytrzymać je przez ok. 6 sekund, aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.

Kluczyk KEYLESS-GO działa wówczas w następujący sposób:

Otwieranie drzwi kierowcy

- ▶ Pociągnąć za klamkę.

Centralne otwieranie

- ▶ Chwycić za klamkę prawych przednich drzwi.

Przyciski blokowania drzwi unoszą się. Kierunkowskazy migają jeden raz. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone.

Centralne zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania na klamce drzwi lub na bagażniku.

Przyciski blokowania drzwi zapadają się. Kierunkowskazy migają trzy razy. Zabezpieczenie przed kradzieżą* zostaje włączone.

Otwieranie i zamykanie

Przywracanie ustawień fabrycznych

- ▶ Wcisnąć jednocześnie przyciski  oraz  i przytrzymać je przez ok. 6 sekund, aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.

Sprawdzanie baterii

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Mignięcie lampki kontrolnej baterii ① klucza KEYLESS-GO sygnalizuje, że baterie klucza działają prawidłowo. Jeśli lampka kontrolna nie świeci, należy niezwłocznie wymienić baterię (▷ strona 341).

i *Naciśnięcie przycisków kluczyka KEYLESS-GO może spowodować niezamierzone zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.*

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu

Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również z wnętrza pojazdu.

i *Zablokowane drzwi tylne można otworzyć od wewnątrz tylko wówczas, jeśli nie zostały one zabezpieczone za pomocą blokady otwierania drzwi od wewnątrz.*



- 1 Wypust blokujący
- 2 Klamka wewnętrzna

► Pociągnąć za klamkę ②.

Przy zablokowanych drzwiach wysuwa się przycisk blokowania drzwi ①. Drzwi są odblokowane i mogą zostać otwarte.

Otwieranie klapki bagażnika



Uwaga

Uważać, aby w podczas pracy silnika klapka bagażnika była zamknięta. W przeciwnym razie trujące spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu powodując zatrucie osób znajdujących się we wnętrzu.

! *Klapka bagażnika unosi się do góry. Należy zwracać uwagę, aby nad klapką bagażnika była wystarczająca ilość miejsca.*

Otwieranie ręczne

Klapkę bagażnika można odblokować za pomocą kluczyka aby następnie otworzyć ją ręcznie.

► Nacisnąć na kluczyku przycisk .

Pojazd jest centralnie zablokowany. Można teraz ręcznie otworzyć klapkę bagażnika.

lub

► Nacisnąć na kluczyku przycisk .

Klapka bagażnika jest odblokowana i może zostać otwarta.

Uchwyt służący do otwierania klapki znajduje się z tyłu, w zagłębieniu na tablicę rejestracyjną.



Otwieranie klapki bagażnika

► Pociągnąć za klamkę w kierunku strzałki.

► Unieść klapkę bagażnika.

Automatyczne otwieranie z zewnątrz

Bagażnik można jednocześnie odblokować i otworzyć za pomocą kluczyka.

! *Kłapa bagażnika uniesie się automatycznie. Należy zwracać uwagę, aby nad klapą bagażnika była wystarczająca ilość miejsca.*

i *Otwarcie bagażnika możliwe jest tylko podczas postoju.*

▶ Nacisnąć na kluczyku przycisk .

Bagażnik odblokowuje się i otwiera.

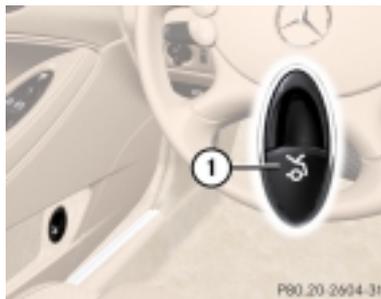
i *W pojazdach wyposażonych w zdalne zamykanie bagażnika* możliwe jest:*

- *przerywanie w każdej chwili otwierania poprzez naciśnięcie przycisku  na kluczyku lub przycisku zamykającego w klapie bagażnika (▷ strona 86).*

Automatyczne otwieranie z wnętrza pojazdu

Bagażnik można jednocześnie odblokować i otworzyć z fotela kierowcy.

Przycisk bagażnika znajduje się w dolnej części drzwi kierowcy.



① Przycisk bagażnika

i *Otwarcie klapy bagażnika możliwe jest tylko podczas postoju.*

! *Kłapa bagażnika unosi się do góry. Należy zwracać uwagę, aby nad klapą bagażnika była wystarczająca ilość miejsca.*

Otwieranie i zamykanie

▶ Pociągnąć za przycisk bagażnika ① i przytrzymać go, aż kłapa bagażnika zostanie otwarta.

Kłapa bagażnika otwiera się.

Lampka kontrolna zapala się. Lampka świeci aż do ponownego zamknięcia bagażnika.

Pojazdy wyposażone w zdalne zamykanie klapy bagażnika*

Przełącznik zdalnego zamykania klapy bagażnika znajduje się na drzwiach kierowcy.



① Przełącznik zdalnego zamykania*

Otwieranie i zamykanie

- ▶ Pociągnąć za przełącznik zdalnego zamykania* i przytrzymać go, aż kłapa bagażnika zostanie otwarta.

Lampka kontrolna na przełączniku zapala się. Lampka świeci aż do ponownego zamknięcia klapy bagażnika.

i W pojazdach wyposażonych w zdalne zamykanie klapy bagażnika* możliwe jest:

- przerwanie procesu otwierania po naciśnięciu przełącznika bagażnika w drzwiach kierowcy.

Zamykanie klapy bagażnika

Automatyczne zamykanie z wnętrza pojazdu*

W samochodach wyposażonych w zdalne zamykanie bagażnika*, bagażnik można zamknąć z fotela kierowcy.

! Uwaga

Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, aby niczego nie zakleszczyć. Aby zatrzymać proces zamykania bagażnika, zwolnić przełącznik.

- ▶ Nacisnąć przycisk przełącznika bagażnika umieszczony w drzwiach po stronie kierowcy (▶ strona 87) aż do całkowitego zamknięcia klapy i zgaśnięcia lampki kontrolnej.

i Jeśli podczas zamykania kłapa trafi na przeszkodę, np. wystający bagaż, zamykanie zostaje przerwane, a kłapa nieznacznie się unosi.

Zamykanie ręczne

! Uwaga

Podczas zamykania klapy bagażnika należy zwrócić uwagę, aby nikt nie został nią zakleszczony.

i Nie zostawiać kluczyka w bagażniku. W przeciwnym wypadku zostanie on zatrzaśnięty w środku.



Zamykanie klapy bagażnika od zewnątrz

① Zagłębienie

Otwieranie i zamykanie

- ▶ Pociągnąć klapy bagażnika do dołu za wgłębienie uchwyty ①

i *Jeśli pojazd był wcześniej zablokowany za pomocą zamka centralnego, bagażnik zostanie ponownie zablokowany.*

- ▶ W razie konieczności zamknąć pojazd za pomocą przycisku  na kluczyku.

lub w wyposażeniu z kluczykiem KEYLESS-GO*:

- ▶ Zablokować pojazd za pomocą przycisku na bagażniku lub w drzwiach kierowcy (▷ strona 89).

Przyciski blokowania drzwi zapadają się. Kierunkowskazy migają trzykrotnie. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* zostaje włączone.

Automatyczne zamykanie od zewnątrz*

W pojazdach wyposażonych w układ zdalnego zamykania klapy bagażnika* można zamknąć klapy z zewnątrz. Pojazdy wyposażone w kluczyk KEYLESS-GO* można przy tym jeszcze dodatkowo blokować centralnie (▷ strona 84).



Uwaga

Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, aby niczego nie zakleszczyć. Aby zatrzymać proces zamykania, nacisnąć ponownie na przycisk w klapie bagażnika lub nacisnąć przycisk  na kluczyku.

i *Nie zostawiać kluczyka w bagażniku. W przeciwnym wypadku zostanie on zatrzaśnięty w środku.*

Przycisk zamykający znajduje się od wewnątrz po prawej stronie klapy bagażnika.



① Przycisk zamykający

- ▶ Nacisnąć przycisk zamykający ①.

Kłapa bagażnika zostanie zamknięta automatycznie.

i *Jeśli pojazd był wcześniej zablokowany za pomocą zamka centralnego, bagażnik zostanie ponownie zablokowany.*

Otwieranie i zamykanie

i Jeśli zamykana klapa napotka w górnym odcinku swego ruchu na przeszkodę, np. wystające z bagażnika przedmioty, zamykanie zostaje przerwane a klapa ponownie unosi się.

Automatyczne zamykanie i blokowanie za pomocą KEYLESS-GO*

W pojazdach wyposażonych w system KEYLESS-GO* za pomocą dwóch niezależnych przełączników w klapie bagażnika można

- zamykać wyłącznie bagażnik
- zamykać klapę bagażnika i jednocześnie blokować centralnie cały samochód

Zamykanie klapy bagażnika

- ▶ Nacisnąć przycisk zamykający ①.
Klapa bagażnika zamyka się.

Centralne blokowanie pojazdu



Zamykanie i blokowanie za pomocą KEYLESS-GO*

① Przycisk KEYLESS-GO

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO* ①.
Klapa bagażnika zamyka się. Pojazd zostaje zamknięty zamkiem centralnym.

Przyciski zamykania drzwi zapadają się. Kierunkowskazy migają trzykrotnie. Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* zostaje włączone.

i Jeśli kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe, nie można zamknąć klapy bagażnika.

Blokada automatyczna

Po ruszeniu z miejsca wszystkie drzwi pojazdu blokują się automatycznie.

Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również z wnętrza pojazdu.

i W razie kolizji, jeśli siła uderzenia przekroczy ustaloną wartość, drzwi są automatycznie odblokowywane.

Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony, a koła się obracają. Dlatego może dojść do zablokowania kluczyków we wnętrzu pojazdu:

- podczas pchania pojazdu
- na stanowisku pomiarowym

Funkcję automatycznego zablokowania pojazdu przy ruszaniu można wyłączyć za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 130).

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie i zamykanie z wnętrza pojazdu

Za pomocą przełączników centralnego blokowania/odblokowywania można centralnie zamykać i otwierać pojazd z jego wnętrza. Może to być przydatne np. w przypadku potrzeby odblokowania drzwi pasażera lub w celu zablokowania pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.



Uwaga

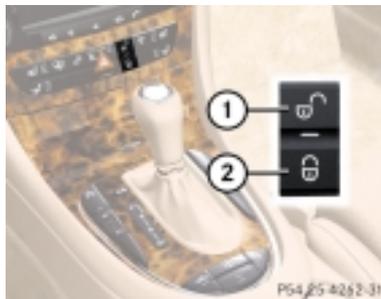
Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć z wnętrza pojazdu drzwi, również zablokowane, i przez to spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.

i Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również z wnętrza pojazdu. Zablokowane drzwi tylne można otworzyć od wewnątrz tylko wówczas, jeśli nie zostały one zabezpieczone za pomocą blokady otwierania drzwi od wewnątrz.

i Jeśli pojazd został wcześniej zablokowany z zewnątrz za pomocą kluczyka lub kluczyka KEYLESS-GO*, zamek centralny nie działa.

Centralne blokowanie pojazdu jest możliwe tylko wtedy, gdy drzwi pasażera z przodu są zamknięte.

Przycisk centralnego blokowania oraz przycisk centralnego odblokowywania zamka znajduje się w konsoli środkowej.



- ① Odblokowywanie
- ② Blokowanie

Blokowanie

▶ Nacisnąć przycisk centralnego blokowania .

Pojazd zostaje zamknięty zamkiem centralnym.

Odblokowywanie

▶ Nacisnąć przycisk odblokowywania .

Drzwi pojazdu zostają odblokowane.

i W momencie otwarcia pojazdu zostaje włączony układ hamulcowy SBC.

Fotele

Fotele

Informacje dotyczące regulacji foteli można znaleźć w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 22).

Układ ułatwiający wsiadanie i wysiadanie*

Ułatwianie wsiadania i wysiadania usprawnia pasażerom zajmowanie miejsc oraz opuszczanie pojazdu.

Układ ułatwiający wysiadanie włącza się automatycznie, gdy:

- zapłon zostanie wyłączony a drzwi kierowcy otwarte

lub

- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

W zależności od ustawienia kierownica przesuwana się do góry (ustawienie fabryczne) lub też fotel kierowcy dodatkowo cofa się.

Gdy przy zamkniętych drzwiach kierowcy zostanie włożony do stacyjki kluczyk, w zależności od ustawienia fotel kierowcy i/lub kierownica powracają do ostatnio ustawionego położenia.

Aktualne ustawienie kierownicy i fotela zostaje zapisane:

- po wyłączeniu zapłonu
- przy zapisywaniu położenia do pamięci



Uwaga

Należy zwracać uwagę, aby podczas wykonywania tej czynności niczego nie zakleszczyć.

W wypadku wystąpienia zagrożenia zakleszczeniem należy przerwać operację przestawiania. W celu anulowania

- nacisnąć przełącznik regulacji fotela
- nacisnąć przełącznik regulacji kolumny kierownicy
- nacisnąć przycisk położenia funkcji pamięci

Fotel i kolumna kierownicy zostają unieruchomione.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć drzwi kierowcy i niechcący spowodować uruchomienie tej funkcji.



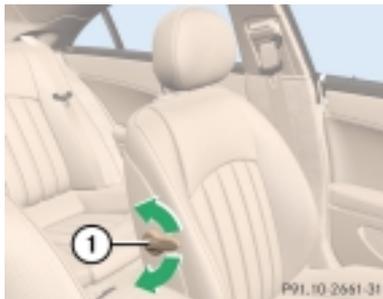
Proces przestawiania zostanie

- *na krótko przerwany w momencie uruchamiania silnika*
- *przerwany w momencie uruchomienia silnika i ruszenia z miejsca.*

Opcje układu ułatwiającego wsiadanie i wysiadanie można wybierać za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu (▷ strona 133).

Podparcie odcinka lędźwiowego

Dla lepszego podparcia kręgosłupa można odpowiednio ustawić poduszkę lędźwiową fotela kierowcy.

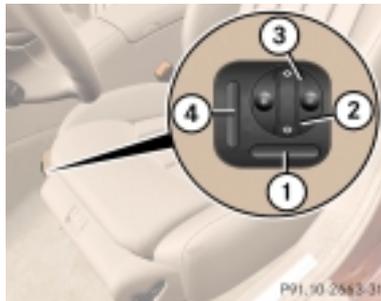


① Dźwignia regulacji

- ▶ Sterować dźwignią ①, aż wypukłość oparcia zostanie dostosowana do kształtu ciała.

Oparcie wielokonturowe*

Dla lepszego podparcia kręgosłupa profil oparcia można ustawić indywidualnie.

**Elementy obsługi oparcia wielokonturowego**

- ① Wysokość poduszki fotela
- ② Wypukłość w części lędźwiowej
- ③ Wypukłość w części pleców
- ④ Poduszki boczne oparcia

- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

Regulacja profilu oparcia

- ▶ Ustawić głębokość poduszki fotela za pomocą przełącznika ① odpowiednio do długości ud.
- ▶ Za pomocą przełącznika **+** lub **-** ustawić wypukłość oparcia w taki sposób, aby profil pleców dokładnie przylegał do oparcia.
- ▶ Za pomocą przycisku ② przesunąć punkt największej wypukłości w okolicę lędźwiową oraz za pomocą przycisku ③ w okolicę pleców.
- ▶ Za pomocą przycisku ④ ustawić poduszki boczne oparcia w taki sposób, aby uzyskać dobre podparcie ciała.

Fotele

Funkcja dynamicznego dopasowywania foteli*

Funkcja dynamicznego dopasowywania foteli ustawia automatycznie poduszki boczne oparcia w zależności od stylu jazdy w danej chwili.

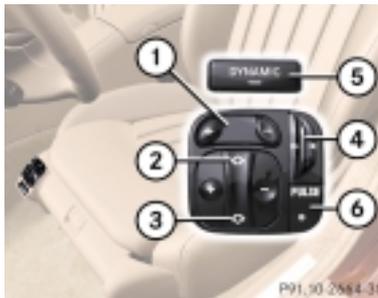
Fotel dynamiczny steruje elektronicznie ciśnieniem powietrza w komorach bocznych poduszek powietrznych oparcia. Funkcja ta ma na celu zwiększenie komfortu podróżowania oraz radości z jazdy.

i *Za pośrednictwem systemu obsługi można ustawić dynamiczne dopasowanie fotela (➤ strona 135).*

Włączanie

▶ Nacisnąć przycisk ⑤.

Zapala się lampka kontrolna na przycisku oraz przez pięć sekund na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się następujący komunikat.



- ① Wysokość poduszki fotela
- ② Wypukłość w części lędźwiowej
- ③ Wypukłość w części pleców
- ④ Poduszki boczne oparcia
- ⑤ Aktywacja dynamiki jazdy
- ⑥ Funkcja masażu

Wyłączanie

▶ Nacisnąć ponownie przycisk ⑤.

Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Funkcja masażu (PULSE)

Funkcja masażu pomaga zapobiegać drętwieniu ciała podczas dłuższej jazdy.

▶ Nacisnąć przycisk ⑥.

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku ⑥. Poduszki powietrzne w okolicy odcinka lędźwiowego kręgosłupa zaczynają pulsować.

i *Po ok. 5 minutach funkcja masażu zostaje automatycznie wyłączona.*

Zdejmowanie i zakładanie zagłówków przednich



Uwaga

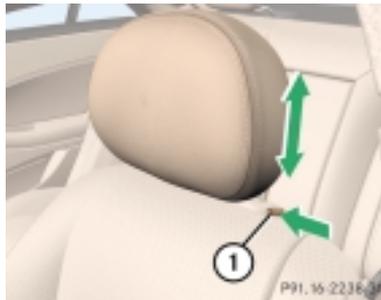
Zagłówki zakładać jeśli w fotelach podróżują pasażerowie. Pozwala to w razie wypadku zredukować niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń przez pasażerów jadących z tyłu.



Uwaga

Pasażerowie powinni zawsze zajmować miejsca z zamontowanymi zagłówkami.

Elektrycznie regulowany fotel przedni



① Blokada

Zdejmowanie zagłówka

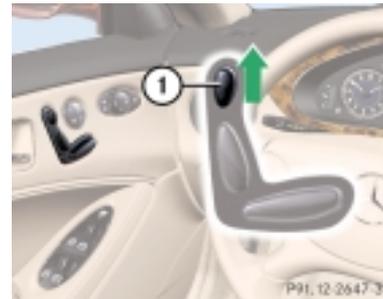
- ▶ Pociągnąć zagłówek w górę do oporu.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowujący ①.
- ▶ Wyciągnąć zagłówek.

Zakładanie zagłówka

- ▶ Włożyć zagłówek tak, aby karbowanie na drążkach podtrzymujących było zwrócone w kierunku jazdy z lewej strony.
- ▶ Docisnąć zagłówek do dołu aż do zatrzaśnięcia.

Pełna elektryczna regulacja fotela przedniego*

Przełącznik znajduje się na panelu obsługi w drzwiach.



① Przełącznik regulacji wysokości zagłówka

Zdejmowanie zagłówka

- ▶ Przesunąć przełącznik ① w górę, aż zagłówek wysunie się maksymalnie.
- ▶ Wyciągnąć zagłówek.

Fotele

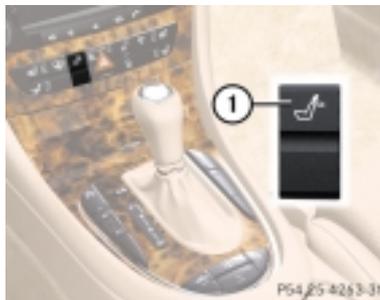
Zakładanie zagłówka

- ▶ Włożyć zagłówek tak, aby karbowanie na drążkach podtrzymujących było zwrócone w kierunku jazdy z lewej strony.
- ▶ Przesunąć przełącznik ① w górę i przytrzymać przez ok. pięć sekund.
- ▶ Docisnąć zagłówek do dołu aż do zatrzaśnięcia.

Zagłówki tylne

Składanie zagłówek tylnych

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.

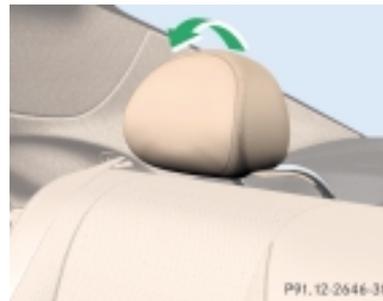


① Składanie zagłówek tylnych

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Oba tylne zagłówki zostają złożone.

Rozkładanie zagłówek



- ▶ Wypchnąć zagłówek ręcznie w górę aż do ich zatrzaśnięcia.

Uwaga

Pasażerowie powinni zawsze zajmować miejsca z zamontowanymi zagłóWKami.

Wentylacja foteli*

Przyciski znajdują się w górnej części konsoli środkowej. Niebieskie lampki kontrolne w przyciskach wskazują ustawioną intensywność wentylacji.



① Wentylacja foteli

Stopień	
3	3 lampki kontrolne świecą
2	2 lampki kontrolne świecą
1	1 lampka kontrolna świeci
wył.	nie świeci żadna lampka kontrolna

! *Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, wentylacja foteli może się wyłączyć. Miga wówczas jedna bądź kilka lampek kontrolnych.*

► Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

Wszystkie lampki kontrolne zestawu wskaźników świecą.

Włączanie wentylacji foteli

► Nacisnąć kilka razy przycisk ①, aż zostanie wybrana żądana intensywność wentylacji.

i *Jeśli za pomocą kluczyka nastąpi otwarcie szyb bocznych i dachu przesuwanego* (► strona 187), wentylacja fotela kierowcy automatycznie ustawia się w położeniu najwyższego stopnia.*

Wyłączanie wentylacji foteli

► Nacisnąć kilka razy przycisk ①, aż wszystkie lampki kontrolne zgasną.

W zwykłych warunkach wentylacja foteli jest wyłączana po upływie ok. 30 minut.

Fotele

Ogrzewanie foteli*

Przyciski sterujące dla foteli przednich znajdują się w drzwiach kierowcy, dla foteli tylnych znajdują się w drzwiach tylnych.



① Ogrzewanie foteli przednich



① Ogrzewanie foteli tylnych

Czerwone lampki kontrolne na przycisku wskazują wybrany stopień intensywności ogrzewania.

Stopień	
3	3 lampki kontrolne świecą Po ok.5 minutach ogrzewanie przełącza się automatycznie na stopień 2.
2	Świecą 2 lampki kontrolne. Po ok.10 minutach ogrzewanie przełącza się automatycznie na stopień 1.
1	Świeci 1 lampka kontrolna. Po około20 minutach ogrzewanie automatycznie wyłącza się.
wył.	Żadna lampka kontrolna nie świeci.

► Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

Włączanie ogrzewania foteli

► Nacisnąć kilka razy przycisk ①, aż zostanie wybrana żądana intensywność ogrzewania.

Wyłączenie ogrzewania foteli

► Nacisnąć kilka razy przycisk ①, aż wszystkie lampki kontrolne zgasną.

i *Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, ogrzewanie foteli może się wyłączyć. Miga wówczas jedna bądź kilka lampek kontrolnych.*

Zapisywanie ustawień* (pakiet Memory)

Zapisywanie ustawień* (pakiet Memory)

Za pomocą przycisku pamięci można zapamiętać i przypisać do danego kluczyka do trzech różnych ustawień. Dla obu kluczy KEYLESS-GO* dostępne są razem trzy dalsze pozycje pamięci. Aktywacja ustawień obu kluczyków KEYLESS-GO* następuje, gdy pojazd jest obsługiwany za pomocą KEYLESS-GO*.

i *Każdy kluczyk dodatkowy zapisuje takie same ustawienia co KEYLESS-GO*.*

W jednej pozycji pamięci zostają przy tym zapisane następujące ustawienia:

- położenie foteli, oparcie i zagłówków. W fotelu z funkcją dynamicznego dopasowania* można również zapisać aktywację/dezaktywację fotela z funkcją dynamicznego dopasowania*.
- po stronie kierowcy: położenie kierownicy
- po stronie kierowcy: ustawienia lusterek zewnętrznych
- po stronie pasażera: ustawienia lusterek zewnętrznych

Funkcję przypisywania zapamiętanych ustawień poszczególnym kluczykom można wyłączyć za pomocą systemu obsługi (▷ strona 133).

**Uwaga**

Zapisane w pamięci ustawienia fotela kierowcy należy wywoływać tylko podczas postoju pojazdu. W przeciwnym wypadku samoistne przestawienie kierownicy i fotela może zdezorientować kierowcę.

Przycisk pamięci oraz przyciski poszczególnych pozycji pamięci znajdują się na panelu obsługi w drzwiach.



- M** Przycisk pamięci
1, 2, 3 Przyciski pozycji pamięci

- ▶ Upewnić się, że
 - włączony jest zapłon
 - lub
 - otwarte są odpowiednie drzwi

Zapisywanie w pamięci

- ▶ Ustawić położenie fotela (▷ strona 22).
- ▶ Ustawić dodatkowo po stronie kierowcy kierownicę i lusterka (▷ strona 26).
- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci **M** (▷ strona 29).
- ▶ W ciągu trzech sekund nacisnąć jeden z dostępnych przycisków pozycji pamięci **1, 2** lub **3**.
- ▶ Pozycje zostają zaprogramowane w wybranej pozycji pamięci.

Zapisywanie ustawień* (pakiet Memory)

Wywoływanie zaprogramowanych ustawień



Uwaga

Zapisane w pamięci ustawienia fotela kierowcy należy wywoływać tylko podczas postoju pojazdu. W przeciwnym wypadku samoistne przestawienie kierownicy i fotela może zdezorientować kierowcę.

- ▶ Wcisnąć przycisk żądanej pozycji pamięci **1**, **2** lub **3** i przytrzymać go, aż fotele, kierownica i lusterka osiągną zapamiętaną pozycję.

i *Jeśli przycisk zostanie zwolniony, ustawianie zostaje natychmiast przerwane.*

Programowanie ustawień do parkowania*

W celu ułatwienia parkowania można prawe lusterko zewnętrzne ustawić tak, aby po włączeniu biegu wstecznego było w nim widoczne prawe tylne koło.

Za pomocą przycisku pamięci można zaprogramować po jednym ustawieniu do parkowania dla każdego z kluczyków.

Sposób przestawiania lusterka do pozycji właściwej dla parkowania opisano w rozdziale „Widoczność” (▷ strona 152).

Przyciski znajdują się na panelu obsługi w drzwiach.



- ① Lewe lusterko zewnętrzne
- ② Lusterko zewnętrzne prawe
- ③ Przycisk do regulacji lusterka
- ④ Przycisk pamięci **M**

- ▶ Upewnić się, że
 - pojazd stoi
 - włączony jest zapłon
- ▶ Nacisnąć przycisk ②.

Zostaje wybrane lusterko zewnętrzne prawe.

- ▶ Ustawić lusterko zewnętrzne za pomocą przycisku ③ tak, aby widoczne były tylne koło i krawędź krawężnika.
- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci **M**.
- ▶ Następnie ciągu trzech sekund nacisnąć przycisk do regulacji ③ w górę lub w dół, w lewo lub w prawo.

Ustawienie lusterka do parkowania pozostaje zaprogramowane, dopóki lusterko nie zostanie przestawione.

i *Jeśli lusterko zostanie przestawione, powyższe czynności należy powtórzyć. Po zaprogramowaniu ustawienia można ponownie ustawić lusterko.*

Oświetlenie

Oświetlenie

Informacje dotyczące włączania świateł oraz używania kierunkowskazów można znaleźć w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 35).

Ze względów bezpieczeństwa Mercedes-Benz zaleca jazdę z włączonymi światłami również w dzień. W poszczególnych krajach możliwe są różnice w obsłudze pojazdu wynikające z obowiązujących przepisów lub dobrowolnych decyzji. W krajach tych światła mijania są włączane razem z zapłonem. Tym niemniej w krajach, w których jazda ze stale włączonymi światłami nie jest wymagana, możliwe jest przestawienie pojazdu za pomocą systemu obsługi (▷ strona 127).

i *W krajach, gdzie obowiązuje ruch po innej stronie jezdni niż w kraju zarejestrowania danego pojazdu, asymetrycznie ustawione światła mijania mogą oślepiać jadących z naprzeciwka. W takim przypadku światła mijania należy ustawić symetryczne. Bliższe informacje można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.*

Przełącznik świateł

Przełącznik świateł znajduje się w kokpicie między kierownicą a drzwiami kierowcy.



- 0** Światła wyłączone / światła do jazdy w dzień
- AUTO** Automatyczne przełączanie świateł
- ☞** Włączone światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie wskaźników
- ☞** Włączone światła mijania lub drogowo
- P ←** Włączone prawe światło postojowe
- ← P** Włączone lewe światło postojowe

i *Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy przy włączonych światłach pozycyjnych lub mijania rozlega się sygnał ostrzegawczy.*

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat: Licht ausschalten! (Wyłączyć światła!)

Światła do jazdy w dzień

Za pośrednictwem systemu obsługi można ustawiać światła do jazdy w dzień (▷ strona 127). W krajach, w których obowiązuje jazda z włączonymi światłami, funkcja ta nie działa.

▶ Przekręć przełącznik świateł do położenia **0**.

Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się po uruchomieniu silnika.

Automatyczne włączanie świateł

Światła mijania i postojowe oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej są automatycznie włączane i wyłączone w zależności od jasności otoczenia.

Oświetlenie



Uwaga

Przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**.

- światła drogowe mogą się przełączyć na krótką chwilę z powodu oślepienia innych uczestników ruchu (np. nadjeżdżających z przeciwka)
- we mgle światła nie włączają się automatycznie

Obrócić uprzednio przełącznik świateł do położenia . W przeciwnym wypadku można spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.

Po zapadnięciu zmroku przełącznik świateł przestawiać z położenia **AUTO** na  podczas postoju pojazdu. W przeciwnym razie krótkotrwałe prze-rwanie oświetlenia drogi mogłoby być przyczyną wypadku.

Funkcja automatycznego włączania świateł jest jedynie środkiem pomocniczym dla kierowcy. Za odpowiednie oświetlenie pojazdu odpowiedzialny jest kierowca.

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł do położenia **AUTO**.

Światła pozycyjne zostają automatycznie włączone/wyłączone, jeśli kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu 1.

Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej mogą być włączane, jeśli silnik pracuje.

Przednie światła przeciwmgielne/ tylne światło przeciwmgielne

 *Jeśli przełącznik świateł ustawiony jest w położeniu **AUTO**, nie można włączyć przednich ani tylnych świateł przeciwmgielnych. W takim wypadku należy obrócić przełącznik świateł w położenie .*



Uwaga

Po zapadnięciu zmroku przełącznik świateł przestawiać z położenia **AUTO** na  podczas postoju pojazdu. W przeciwnym razie krótkotrwałe prze-rwanie oświetlenia drogi mogłoby być przyczyną wypadku.

Spodziejając się mgły obrócić przed rozpoczęciem jazdy przełącznik świateł do położenia . W przeciwnym razie poprzez ograniczoną widoczność można narazić na niebezpieczeństwo siebie i innych uczestników ruchu.

Włączanie świateł przeciwmgielnych

- ▶ Upewnić się, że światła mijania  są włączone.
- ▶ Pociągnąć za przełącznik świateł do pierwszego kliknięcia.

Zielona lampka kontrolna  przy przełączniku świateł zaczyna świecić.

Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

- ▶ Upewnić się, że światła mijania  są włączone.
- ▶ Pociągnąć za przełącznik świateł do drugiego kliknięcia.

Żółta lampka kontrolna  przy przełączniku świateł zaczyna świecić.

Korektor położenia reflektorów

Przełącznik regulacji zasięgu świateł służy do ustawiania stożka świetlnego reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu. Niewyregulowane reflektory emitują światło ze zmiennym stożkiem świetlnym w zależności od zajmowania poszczególnych miejsc przez pasażerów oraz załadowania lub rozładowania bagażnika. Może to spowodować nieprawidłowe oświetlenie drogi oraz oślepianie kierowców jadących znad przeciwnika.

! *Bagażnik może być załadowany tylko do maksymalnej dopuszczalnej ładowności (▷ strona 388). Nie można przy tym przekraczać dopuszczalnego obciążenia technicznego osi tylnej (▷ strona 388).*

i *W pojazdach wyposażonych w reflektory ksenonowe* nie ma pokrętła regulacji położenia reflektorów. Są one korygowane automatycznie.*

Reflektory można regulować tylko w trakcie pracy silnika.

Pokrętło regulacji położenia reflektorów w kokpicie między kierownicą a przełącznikiem świateł.



① Pokrętło regulacji położenia reflektorów

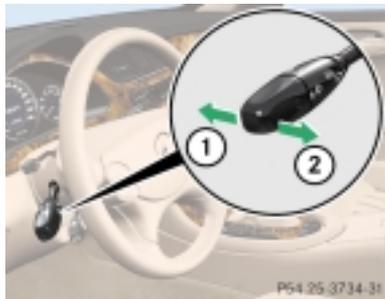
Ustawienie	Obciążenia pojazdu
0	Zajęte przednie fotele
1	Zajęte przednie i tylne fotele
2	Zajęte przednie i tylne fotele oraz załadowany bagażnik lub Zajęty fotel kierowcy, załadowany bagażnik
3	Brak konieczności

- ▶ Obrócić pokrętło regulacji położenia reflektorów do położenia odpowiadającego aktualnemu obciążeniu pojazdu.

Oświetlenie

Przełącznik zespolony

Przełącznik zespolony znajduje się z lewej strony kolumny kierownicy.



- ① Światła drogowe
- ② Sygnał świetlny

Włączanie świateł drogowych

- ▶ Obrócić przełącznik świateł do pozycji  lub **AUTO** (▷ strona 101).
- ▶ Popchnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ①.

Zapalają się światła drogowe. Lampka kontrolna  świateł drogowych w zestawie wskaźników świeci.

Sygnał świetlny

- ▶ Pociągnąć krótko za przełącznik zespolony w kierunku strzałki ②.

Reflektory z układem dynamicznego doświetlenia zakrętów (pojazdy wyposażone w reflektory biksenonowe*)

Specjalnie zaprojektowane reflektory umożliwiają doświetlenie drogi na zakrętach. Oświetlają one dodatkowo obszar ciasnych zakrętów do którego wjeżdża pojazd.

- ▶ Upewnić się, że światła mijania są włączone (▷ strona 35).

i *W pojazdach wyposażonych w czujnik świateł, układ dynamicznego doświetlenia zakrętów działa tylko o zmroku.*

i *W momencie przekroczenia prędkości jazdy powyżej 40 km/h lub włączenia reflektorów przeciwmgielnych, układ dynamicznego doświetlenia zakrętów nie działa.*

Włączanie układu dynamicznego doświetlenia zakrętów

- ▶ Włączyć kierunkowskaz za pomocą przełącznika zespolonego (▷ strona 36).

Włącza się doświetlenie zakrętów po stronie włączonego kierunkowskazu.

lub

- ▶ Obrócić kierownicę w wybranym kierunku.

Włącza się doświetlenie wnętrza zakrętu.

i *W wypadku włączenia kierunkowskazu w jedną stronę, a następnie obrócenia kierownicy w przeciwnym kierunku, doświetlenie zakrętu włączy się zgodnie z kierunkowskazem.*

i *Doświetlenie zakrętu świeci przez chwilę jednocześnie po obu stronach pojazdu, jeśli kierownica zostanie obrócona w jednym kierunku, a następnie w odwrotnym.*

i *Po wybraniu biegu wstecznego świeci doświetlenie zakrętu zewnętrznego.*

Oświetlenie

Wyłączanie układu dynamicznego doświetlania zakrętów

- ▶ Wyłączyć kierunkowskaz.

Doświetlanie zakrętów wyłącza się.

lub

- ▶ Wyprostować kierownicę.

i Doświetlenie zakrętów świeci tak długo, aż włączony jest kierunkowskaz, również po wyprostowaniu kierownicy.

Doświetlenie zakrętów działa jeszcze przez krótki czas.

i Doświetlenie zakrętów świeci przynajmniej trzy minuty. Po tym czasie zostaje wyłączone, również jeśli kierunkowskaz jest nadal włączony.

i Reflektor przeciwmgielny świeci tak długo, aż włączony jest kierunkowskaz, również po wyprostowaniu kierownicy.

i W momencie przekroczenia prędkości jazdy powyżej 40 km/h, układ dynamicznego doświetlania zakrętów nie działa.

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie. Włączają się one automatycznie, jeśli została wyzwolona poduszka powietrzna.

Przełącznik znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Przełącznik światel awaryjnych

Włączanie światel awaryjnych

- ▶ Nacisnąć przełącznik światel awaryjnych ①.

Wszystkie kierunkowskazy migają.

i Jeśli włączony jest kierunkowskaz, migają tylko światła po wskazanej stronie.

Wyłączanie światel awaryjnych

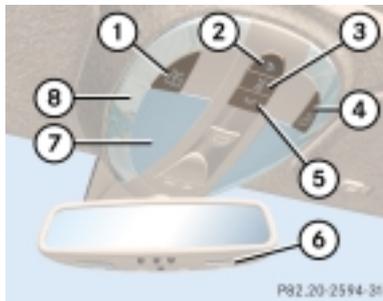
- ▶ Nacisnąć ponownie przełącznik światel awaryjnych ①.

i Jeśli światła awaryjne zostały włączone automatycznie, należy nacisnąć przełącznik dwukrotnie.

Oświetlenie

Oświetlenie wnętrza

Przełącznik oświetlenia wnętrza znajduje się w panelu obsługi w dachu.



Panel obsługowy na suficie z przodu

- ① Włączanie/wyłączanie lewej lampki do czytania
- ② Włączanie/wyłączanie tylnego oświetlenia wnętrza pojazdu
- ③ Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego włączania oświetlenia wnętrza pojazdu
- ④ Włączanie/wyłączanie prawej lampki do czytania
- ⑤ Włączanie/wyłączanie przedniego oświetlenia wnętrza pojazdu
- ⑥ Lampka do czytania
- ⑦ Oświetlenie wnętrza pojazdu
- ⑧ Oświetlenia dyskretne

Automatyczne włączanie oświetlenia

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik ③.

Oświetlenie wnętrza pojazdu zostanie włączone w wypadku:

- odblokowania drzwi pojazdu
- otwarcia drzwi
- otwarcia bagażnika

Oświetlenie wewnętrzne zostaje wyłączone z pewnym opóźnieniem. To opóźnienie wyłączenia oświetlenia wnętrza można ustawić za pośrednictwem systemu obsługi (▷ strona 129).

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć ponownie przełącznik ③.
Oświetlenie wnętrza pojazdu zostanie wyłączone nawet w wypadku:
 - odblokowania drzwi pojazdu
 - otwarcia drzwi
 - otwarcia bagażnika

Sterowanie ręczne

Włączanie oświetlenia wnętrza przedniej części pojazdu

- ▶ Nacisnąć przełącznik ⑤.

Wewnętrzne oświetlenie przednie świeci.

Wyłączenie oświetlenia wnętrza przedniej części pojazdu

- ▶ Nacisnąć przełącznik ⑤.

Wewnętrzne oświetlenie przednie gaśnie.

Oświetlenie

Przednie lampki do czytania**Włączanie**

- ▶ Nacisnąć przełącznik ① lub ④.
Wybrana lampka do czytania zostaje włączona.

Wyłączanie

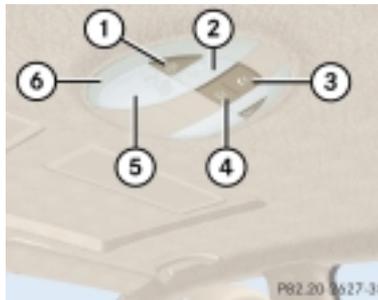
- ▶ Nacisnąć przełącznik ① lub ④.
Wybrana lampka do czytania gaśnie.

Oświetlenie tylnej części wnętrza pojazdu**Włączanie**

- ▶ Nacisnąć przełącznik ②.
Zaczyna świecić tylna lampka we wnętrzu pojazdu.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik ②.
Oświetlenie wnętrza tylnej części pojazdu zostaje wyłączone.

**Tylny panel obsługi w dachu**

- ① Włączanie/wyłączanie lampki do czytania
- ② Lampka do czytania
- ③ Oświetlenie dyskretne jaśniej
- ④ Oświetlenie dyskretne ciemniej
- ⑤ Oświetlenie wnętrza pojazdu
- ⑥ Oświetlenia dyskretne

Tylne lampki do czytania**Włączanie**

- ▶ Nacisnąć przełącznik ①.
Tylna lampka do czytania zostaje włączona.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przełącznik ①.
Tylna lampka do czytania gaśnie.

Ściemnianie oświetlenia dyskretnego**Rozjaśnianie**

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk ③, aż zostanie wybrana żądana jasność.

Przyciemnianie

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk ④, aż zostanie wybrana żądana jasność.

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników

Widok ogólny zestawu wskaźników przedstawiono w rozdziale „Na pierwszy rzut oka” (▷ strona 10).



① Przycisk kasujący

Wyświetlacz zestawu wskaźników włącza się w momencie:

- otwarcia drzwi
- włączenia zapłonu
- naciśnięcia przycisku kasującego ①
- włączenia świateł

Sposób wyświetlania informacji na zestawie wskaźników, np. ustawienie języka, można zmienić za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu (▷ strona 122).

Uwaga

Jeśli zespół wskaźników lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie będą wyświetlane. Na skutek tego nie będzie można rozpoznać zagrożeń i spowodować obrażenia u siebie lub innych pasażerów.

Należy niezwłocznie udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz, w celu skontrolowania zespołu wskaźników lub wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego

- ▶ Należy upewnić się, że na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pokazywane są informacje standardowe (▷ strona 114).
- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący ① i przytrzymać go, aż licznik przebiegu dziennego zostanie wyzerowany.

Prędkościomierz z podziałkami

Segmenty na prędkościomierzu wskazują zakres prędkości dostępny w danej chwili.

Tryb jazdy z wykorzystaniem TEMPOMATu:

Świecą podziałki od zaprogramowanej prędkości aż do prędkości maksymalnej.

Tryb jazdy z wykorzystaniem układu DISTRONIC*:

Świeci jeden lub dwa segmenty w okolicy zaprogramowanej prędkości.

Tryb jazdy z wykorzystaniem układu SPEEDTRONIC:

Świecą podziałki od początku skali do zaprogramowanego ograniczenia prędkości.

Zestaw wskaźników

Ustawienie podświetlenia wskaźników

Za pomocą przycisku kasującego ① można regulować jasność podświetlenia wskaźników.

i Podświetlenie wskaźników dopasowuje się automatycznie do jasności otoczenia.

Rozjaśnianie

- ▶ Obrócić przycisk kasujący ① w prawo.

Podświetlenie wskaźników zostanie rozjaśnione.

Przyciemnianie

- ▶ Obrócić przycisk kasujący ① w lewo.

Podświetlenie wskaźników zostanie przyciemnione.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik płynu chłodzącego znajduje się w prawej części zestawu wskaźników.

W czasie normalnej jazdy, gdy układ chłodzenia napełniony jest płynem o obniżonej temperaturze zamarzania i działaniu antykorozyjnym zgodnie z instrukcją, wskazywana wartość może wzrosnąć do 120°C.

Obrotomierz

Czerwone oznaczenie na obrotomierzu oznacza zakres zbyt wysokich obrotów silnika. Po osiągnięciu czerwonego zakresu liczby obrotów zostanie ona automatycznie ograniczona w celu ochrony silnika.

! Nie kontynuować jazdy przy zbyt wysokich obrotach. W przeciwnym razie można uszkodzić silnik.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej



Uwaga

Nawet jeśli wskaźnik pokazuje temperaturę zewnętrzną nieco powyżej punktu zamarzania, droga może być oblodzona, szczególnie w lesie lub na mostach. W wypadku nie dostosowania prędkości jazdy do warunków panujących na drodze pojazd może wpaść w poślizg. Dlatego styl jazdy i prędkość należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków atmosferycznych.

Po wyjechaniu np. z garażu niższa temperatura zewnętrzna wyświetlana jest z opóźnieniem.

Również wzrost temperatury zewnętrznej wyświetlany jest z opóźnieniem. Dzięki temu podczas postoju lub przy wolnej jeździe ciepło wydzielane przez silnik nie spowoduje przekłamania pomiaru temperatury.

i Jednostkę, w jakiej wyświetlana ma być temperatura zewnętrzna, można ustawić za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu (▷ strona 122).

System obsługi

System obsługi

System obsługi pojazdu zostaje włączony w momencie obrócenia kluczyka w stacyjce do położenia 1. System obsługi pojazdu umożliwia

- wyświetlanie informacji dotyczących pojazdu
- dokonywanie indywidualnych ustawień

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można dowiedzieć się, kiedy przypada kolejny termin serwisu, wybrać język wyświetlania komunikatów na zestawie wskaźników oraz uruchomić wiele innych funkcji.

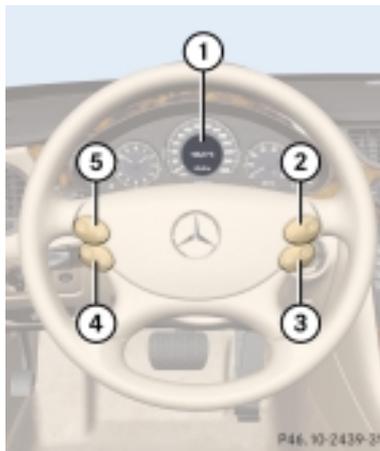


Uwaga

System obsługi pojazdu należy obsługiwać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze. Wykonywanie tych czynności podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy od ruchu drogowego i stwarza ryzyko wypadku.

Kierownica wielofunkcyjna

Przyciski na kierownicy wielofunkcyjnej służą do sterowania wyświetlaczem wielofunkcyjnym i ustawiania opcji w systemie obsługi pojazdu.



- ① Wyświetlacz wielofunkcyjny

System obsługi pojazdu

- ② Wybór menu lub regulacja głośności

do góry/głośniej

do dołu/ciszej

- ③ Telefonowanie

Odebranie rozmowy

Wybieranie numeru

Zakończenie rozmowy

Odrzucenie połączenia

- ④ Zmiana menu

Do przodu

Do tyłu

- ⑤ Poruszanie się w menu

Do przodu

Do tyłu

System obsługi

Po naciśnięciu jednego z powyższych przycisków na kierownicy wskazanie wyświetlacza ulegnie zmianie.

W poszczególnych menu pogrupowano tematycznie rozmaite funkcje. Na przykład w menu AUDIO dostępne są funkcje obsługi radia oraz odtwarzacza płyt CD. Za pomocą jednej funkcji można wyświetlić żądane informacje lub zmienić ustawienia pojazdu.

Ułożenie menu oraz funkcji w poszczególnych menu jest cykliczne:

- Naciskając odpowiednią liczbę razy przycisk  lub  można wyświetlić kolejno wszystkie menu.
- Naciskając odpowiednią liczbę razy przycisk  lub  można uzyskać kolejno dostęp do wszystkich funkcji menu.

Menu Einstellungen... (Ustawienia...) nie zawiera funkcji służących do wyświetlania informacji lub zmiany ustawień, tylko szereg podmenu. Obsługę podmenu opisano w rozdziale „Menu ustawień” (▷ strona 119).

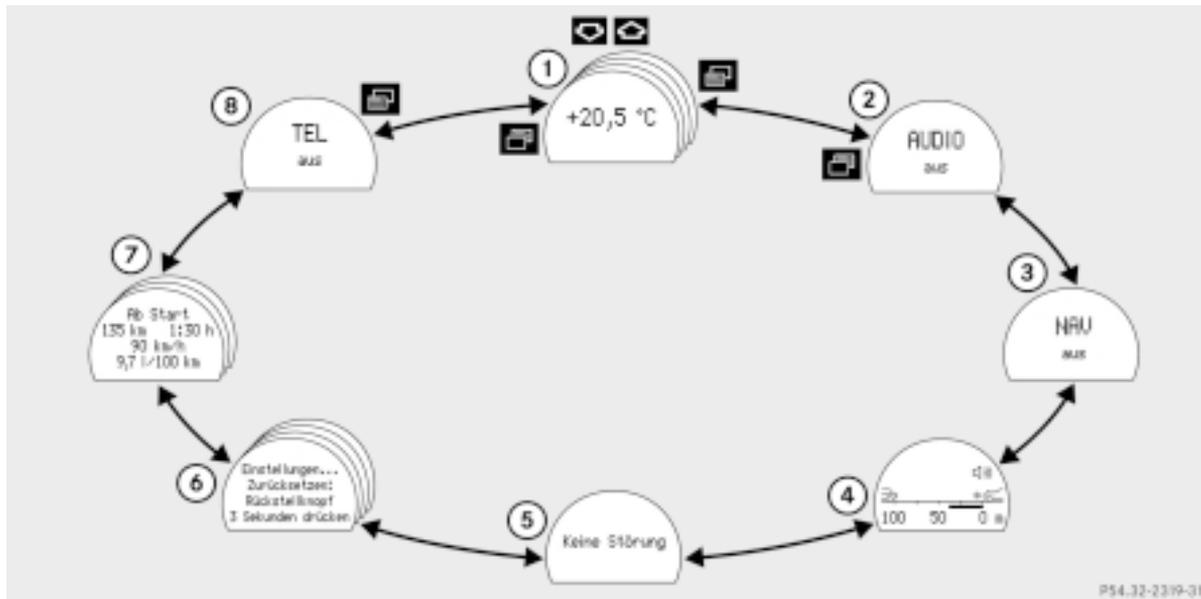
Liczba dostępnych menu zależy od wyposażenia dodatkowego pojazdu.

System obsługi

Przegląd menu

Poniżej przedstawiono wygląd wyświetlacza podczas przeglądania kolejnych menu.

Opisy poszczególnych menu znajdują się w poniższej tabeli.



Rysunek przedstawia listę dostępnych menu na przykładzie pojazdu z zamontowanym układem COMAND APS*. Na kolejnej stronie przedstawiono poszczególne menu i dostępne w nich funkcje.

System obsługi pojazdu

	Menu ①	Menu ②	Menu ③	Menu ④
	Standard-Anzeige (Informacje standardowe)	AUDIO	NAVIGATION*	DISTRONIC*
Polecenia/Podmenu	Wyświetlanie temperatury zewnętrznej lub wskaźników cyfrowego prędkościomierza	Wybieranie stacji radiowej	Wyświetlanie informacji pilotowania do celu	Wyświetlanie ustawień
	Kontrola ciśnienia w oponach*	Obsługa odtwarzacza/zmieniarki płyt CD*		
	Wyświetlanie wskaźników cyfrowego prędkościomierza lub temperatury zewnętrznej			
	Sprawdzenie aktywnego systemu serwisowego ASSYST PLUS			
	Sprawdzanie poziomu oleju			

i W powyższej tabeli poszczególne menu opisano tytułami, które nie zawsze są wyświetlane przez system obsługi pojazdu.

Tytułów menu użyto dla ułatwienia orientacji.

Wraz z pierwszą funkcją każdego menu wyświetlany jest od razu nowy zakres funkcji.

W wyposażeniu Audio20 system obsługi w menu Audio i Telefon dostępny jest w języku angielskim. Wskazanie dla tych menu jest niezależne od wybranego języka dla wyświetlacza.

System obsługi pojazdu

Menu ⑤	Menu ⑥	Menu ⑦	Menu ⑧
Fehlerspeicher (Pamięć usterek)	Einstellungen (Ustawienia)	Reiserechner (Komputer pokładowy)	TELEFON*
Sprawdzanie usterek	Przywracanie ustawień fabrycznych	Statystyka zużycia paliwa od uruchomienia silnika	Wprowadzanie numeru PIN
	Podmenu Zestaw wskaźników	Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika	Wyszukiwanie nazwisk w książce telefonicznej
	Podmenu Zeit/Datum (Czas/data)	Zasięg bez tankowania	Wyszukiwanie ostatnio wybranego numeru telefonu
	Podmenu Beleuchtung (Oświetlenie)		
	Podmenu Fahrzeug (Pojazd)		
	Podmenu Heizung (Ogrzewanie)*		
	Podmenu Komfort*		
	Podmenu Fahrdyn. Sitz* (Dynamiczne dopasowywanie fotela*)		

Menu informacji standardowych

W stanie podstawowym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widoczna jest aktualna temperatura zewnętrzna i licznik przebiegu dziennego. Zestaw ten określany jest mianem informacji standardowych.



- ① Temperatura zewnętrzna
- ② Licznik przebiegu dziennego

Jeśli na wyświetlaczu widoczne są inne informacje, należy nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawią się informacje standardowe.

Zamiast temperatury zewnętrznej na wyświetlaczu może być pokazywane cyfrowe wskazanie prędkościomierza.

System obsługi pojazdu

Ustawienie można wybrać w podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników) w funkcji Anzeige Grundbild (Wskazanie ekranu podstawowego) (▷ strona 123).

W menu Standard-Anzeige (Informacje standardowe) można za pomocą przycisków  lub  wybrać następujące funkcje:

Funkcja	Strona
Wyświetlanie temperatury zewnętrznej lub cyfrowe wskazanie prędkościomierza	115
Kontrola ciśnienia w oponach*	252
Cyfrowe wskazanie prędkościomierza lub temperatury zewnętrznej	115
Wyświetlanie wskaźników systemu ASSYST PLUS	262
Sprawdzanie poziomu oleju	244

Cyfrowe wskazanie prędkościomierza, pasek stanu

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się cyfrowe wskazanie prędkościomierza:

Na wyświetlaczu wyświetlana jest bieżąca prędkość pojazdu.



- 1 Prędkościomierz cyfrowy
- 2 Pasek stanu z temperaturą zewnętrzną
- 3 Licznik przebiegu dziennego

Zamiast temperatury zewnętrznej¹ na pasku stanu może być pokazywane cyfrowe wskazanie prędkościomierza. Ustawienie można wybrać w podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników) w funkcji Anzeige Statuszeile (Wskazanie paska stanu) (▷ strona 123).

1 Cyfrowe wskazanie prędkościomierza wyświetlane będzie we wszystkich pojazdach oprócz przeznaczonych na rynek Wielkiej Brytanii.

Konsola środkowa u góry

Funkcje w menu AUDIO służą do obsługi aktualnie włączonego urządzenia audio.

Jeśli wszystkie urządzenia audio są wyłączone, na wyświetlaczu w wyposażeniu

- Audio 20 pojawia się komunikat AUDIO off
- Audio 50 APS*- lub COMANDAPS* pojawia się komunikat AUDIO aus (Audio wył.)

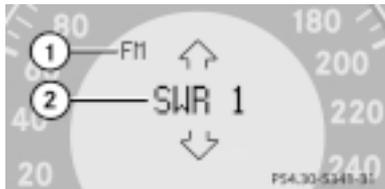
Za pośrednictwem menu AUDIO można wykonywać następujące czynności:

Funkcja	Strona
Wybieranie stacji radiowej	115
Obsługa odtwarzacza/zmieniarki płyt CD*	116

Wybieranie stacji radiowej

- ▶ Włączyć radio (patrz oddzielna instrukcja obsługi).
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się zaprogramowana stacja radiowa. ▷▷

System obsługi pojazdu



- 1 Pasma
- 2 Stacja

▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż zostanie odnaleziona żądana stacja.

i *Nowe stacje radiowe można zaprogramować tylko za pomocą radia (patrz oddzielna instrukcja obsługi).*

Radio można również obsługiwać metodą tradycyjną.

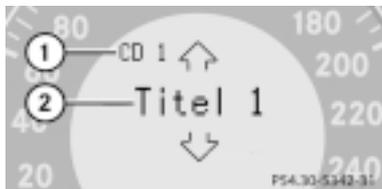
Obsługa odtwarzacza płyt CD

- ▶ Włączyć radio i wybrać funkcję odtwarzacza płyt CD (patrz oddzielna instrukcja obsługi).
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawią się ustawienia odtwarzanej płyty CD.



Wskazanie w wyposażeniu Audio 20

- 1 Bieżąca płyta (w przypadku zmieniar-ki płyt CD*)
- 2 Bieżący utwór



Wskazanie w wyposażeniu 50 APS* lub COMANDAPS*

- 1 Bieżąca płyta (w przypadku zmieniar-ki płyt CD*)
 - 2 Bieżący utwór
- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż zostanie odnaleziony żądany utwór.

Menu NAVIGATION (Nawigacja)*

Menu Nawigacja umożliwia wyświetlanie na wyświetlaczu komunikatów pilotowania do celu.

▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż do pojawienia się na wyświetlaczu menu nawigacji.

Jeśli system Audio 50 APS* lub COMAND APS* nie jest włączony, na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat NAV aus. (Nawigacja wył.)

▶ Włączyć system Audio 50APS* lub COMANDAPS*, patrz oddzielna instrukcja obsługi danego systemu.

W zależności od aktualnego stanu systemu nawigacyjnego na wyświetlaczu mogą pojawiać się różne komunikaty:

- Jeśli pilotowanie do celu jest nieaktywne, na wyświetlaczu widoczny jest kierunek jazdy i nazwa ulicy, po której pojazd się aktualnie porusza, jeśli jej nazwa jest znana systemowi nawigacji:

System obsługi pojazdu



- ① Kierunek jazdy
- ② Nazwa ulicy

- Jeśli pilotowanie do celu jest aktywne, na wyświetlaczu widoczny jest np. następujący obraz:



Sposób włączania pilotowania do celu opisano w instrukcji obsługi systemu Audio50 APS* lub COMAND APS*.

Menu DISTRONIC*

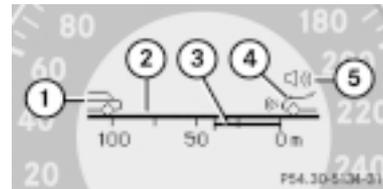
W menu DISTRONIC można odczytać aktualne ustawienia układu DISTRONIC. Komunikaty wyświetlacza zależą od tego, czy system DISTRONIC jest włączony, czy wyłączony.

Sposób włączania i wyłączania układu DISTRONIC opisano w rozdziale „Systemy ułatwiające jazdę” (▷ strona 193).

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się jedno z dwóch poniższych wskazań.

Układ DISTRONIC wyłączony

Jeśli układ DISTRONIC jest wyłączony, na wyświetlaczu ukazują się informacje standardowe.

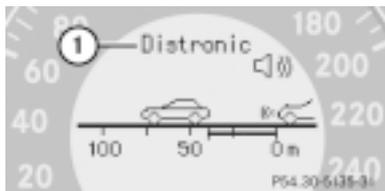


- ① Pojazd poprzedzający (jeśli został rozpoznany)
- ② Rzeczywisty odstęp od pojazdu poprzedzającego
- ③ Ustawiony odstęp od pojazdu poprzedzającego
- ④ Pojazd własny
- ⑤ Symbol włączonej funkcji ostrzeżenia o zbyt małym odstępie

Układ DISTRONIC włączony

Przy włączonym układzie DISTRONIC na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać wskazanie DISTRONIC, na prędkościomierzu podświetlone są dwie podziałki w obszarze zapisanej prędkości.

System obsługi pojazdu



① Układ DISTRONIC jest włączony.

Menu pamięci usterek

W menu pamięci usterek można odczytać występujące usterki. Zawartość wyświetlacza zależy od tego, czy wystąpiły jakieś usterki.



Uwaga

System obsługi pojazdu ocenia i wyświetla tylko usterki i ostrzeżenia zgłoszone przez określone układy i systemy. Należy zatem stale pilnować bezpieczeństwa eksploatacji pojazdu.

W przeciwnym razie niesprawny pojazd mógłby być przyczyną wypadku.

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat pamięci usterek.

Brak komunikatów o usterkach

Jeśli nie wystąpiły żadne usterki, na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Keine Störung (Brak usterek).

Wystąpiły usterki

Jeśli wystąpiły usterki, na wyświetlaczu wyświetlana jest ich liczba.



① Liczba usterek

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Można teraz przeglądać kolejno komunikaty o usterkach. Możliwe komunikaty o usterkach opisano w rozdziale „Praktyczne rady” (▷ strona 274).

Jeśli podczas jazdy wystąpiły usterki, po zakończeniu jazdy (kluczyk w stacyjce w położeniu 0 lub wyjęty ze stacyjki) na wyświetlaczu ponownie pojawia się liczba usterek.

- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący z lewej strony zestawu wskaźników (▷ strona 10), aż wyświetlone zostaną wszystkie komunikaty usterek.

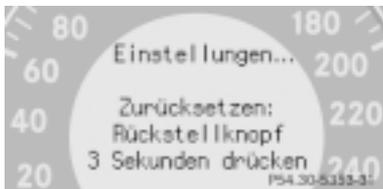
 *Po ponownym obróceniu kluczyka do położenia 1 lub 2 pamięć usterek jest kasowana. Jeśli ponownie wystąpią usterki, zostaną one wyświetlone.*

System obsługi pojazdu

Menu Einstellungen (Ustawienia)

Menu Einstellungen... (Ustawienia...) zawiera dwie funkcje:

- funkcję Zurücksetzen mit Rückstellknopf 3 Sekunden drücken (Przywrócenie przyciskiem kasowania poprzez 3 sekundowe naciśnięcie), za pomocą której można przywrócić ustawienia fabryczne
 - szereg podmenu służących do ustawiania indywidualnych opcji pojazdu
- Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu EINSTELLUNGEN... (Ustawienia...).



Funkcja	Strona
Przywrócenie wartości fabrycznych wszystkim ustawieniom	119
Podmenu w menu ustawień	120
Przywrócenie wartości fabrycznych funkcjom podmenu	120
Podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników)	122
Podmenu Zeit/Datum (Czas/data)	124
Podmenu Beleuchtung (Oświetlenie)	126
Podmenu Fahrzeug (Pojazd)	130
Podmenu Heizung (Ogrzewanie)*	131
Podmenu Komfort*	132
Fotel dynamiczny*	135

Przywrócenie wartości fabrycznych wszystkim ustawieniom

Funkcjom wszystkich podmenu można przywrócić ustawienia fabryczne.

- Wcisnąć przycisk kasujący na zestawie wskaźników po lewej stronie i przytrzymać go przez ok. 3 sekundy.
- Na wyświetlaczu pojawia się prośba o potwierdzenie wyboru przez ponowne naciśnięcie przycisku kasującego.
- Nacisnąć ponownie przycisk kasujący.
- Funkcje wszystkich podmenu powracają do ustawień fabrycznych.

System obsługi pojazdu

i Jeśli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty ponownie, ustawienia nie zostają przywrócone do wartości fabrycznych.

Po około 5 sekundach ponownie pojawia się menu *Einstellungen...* (Ustawienia....).

Z powodów bezpieczeństwa w trakcie jazdy nie wszystkie funkcje są kasowane:

- w podmenu *Beleuchtung (Oświetlenie)* funkcja *Lichtschaltung Fahrlicht (Włączanie świateł)*
- w podmenu *Komfort* funkcja *Schlüsselabhängigkeit (Ustawienia zależne od kluczyka)*

Podmenu w menu ustawień

▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Na wyświetlaczu ukazuje się lista podmenu.



▶ Nacisnąć przycisk .

Pasek zaznaczenia przesuwa się na następane podmenu.

Podmenu mają strukturę hierarchiczną; przycisk  przesuwa zaznaczenie do góry, a przycisk  – na dół.

W obrębie danego podmenu zaznaczenie można przesuwać na kolejne funkcje za pomocą przycisku  lub .

Ustawienia można określać za pomocą przycisków  oraz .

Przywracanie wartości fabrycznych funkcjom podmenu

Funkcjom każdego podmenu można przywrócić ustawienia fabryczne.

▶ Wybrać funkcję z podmenu.

▶ Wcisnąć przycisk kasujący na zestawie wskaźników po lewej stronie i przytrzymać go przez ok. 3 sekundy.

Na wyświetlaczu pojawia się prośba o potwierdzenie wyboru przez ponowne naciśnięcie przycisku kasującego.

▶ Nacisnąć ponownie przycisk kasujący.

Wszystkie funkcje podmenu powracają do ustawień fabrycznych.

i Jeśli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty ponownie, ustawienia nie zostają przywrócone do wartości fabrycznych.

Po około 5 sekundach ponownie pojawia się menu *Einstellungen...* (Ustawienia....).

System obsługi pojazdu

Poniższa tabela zawiera spis opcji, które można ustawić w poszczególnych podmenu. Dalsze informacje na ten temat znajdują się na kolejnych stronach instrukcji.

Zestaw wskaźników	Zeit/Datum (Czas/data)	Oświetlenie	Pojazd	Heizung (Ogrzewanie)*	Komfort*	Fotel dynamiczny*
Jednostki wyświetlania temperatury	Ustawianie zegara (Godzina)	Światła do jazdy w dzień	Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC*	Ustawianie momentu włączenia	Włączanie pomocy przy wsiadaniu	Dostosowywanie fotela kierowcy*
Wybór widoku prędkości i licznika kilometrów	Ustawianie zegara (Minuty)	Ustawianie oświetlenia otoczenia pojazdu	Ustawianie automatycznej blokady drzwi		Przypisywanie ustawień do poszczególnych kluczyków	Dostosowywanie fotela pasażera*
Wybór języka	Wybór widoku czasu	Ustawianie oświetlenia dyskretnego			Ustawienie lusterka zewnętrznego do parkowania	
Wybór wskazania paska stanu	Ustawianie dnia (daty)	Opóźnienie wyłączenia świateł zewnętrznych			Składanie lusterek zewnętrznych przy blokowaniu	
Wybór wskazania ekranu podstawowego	Ustawianie miesiąca (daty)	Opóźnienie wyłączenia oświetlenia wewnętrznego				
Wybór widoku ciśnienia w oponach*	Ustawianie roku (daty)					

System obsługi pojazdu

Podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników)

Podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników) jest dostępne w menu Einstellungen (Ustawienia). W podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników) określone są informacje wyświetlane w zestawie wskaźników.

Można określić następujące informacje:

Funkcja	Strona
Jednostki wyświetlania temperatury	122
Wybór widoku prędkości i licznika kilometrów	122
Wybór języka	122
Wybór wskazania paska stanu	123
Wybór wskazania ekranu podstawowego	123
Wybór widoku ciśnienia w oponach*	123

Jednostki wyświetlania temperatury

- ▶ Wybrać podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników), naciskając przycisk **+** lub **-**.

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Temperaturanzeige (Wskaźnik temperatury).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Za pomocą przycisków **+** oraz **-** wybrać wyświetlanie temperatury w °C (stopniach Celsjusza) lub °F (stopniach Fahrenheita).

Wybór widoku prędkości i licznika kilometrów

- ▶ Wybrać podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników), naciskając przycisk **+** lub **-**.

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Anzeigeeinheit (Jednostka wskazania).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** wybrać jednostkę dla wszystkich wskaźników na wyświetlaczu km (kilometry) lub Meilen.

1 Pojazdy przeznaczone do użytku w Wielkiej Brytanii: Ustawienie przejmowane jest dla licznika kilometrów, licznika przebiegu dziennego i komputera pokładowego.

Wybór języka

- ▶ Wybrać podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników), naciskając przycisk **+** lub **-**.

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Sprache (Język).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Za pomocą przycisku  lub  wybrać język, w którym mają być prezentowane na wyświetlaczu komunikaty systemu obsługi pojazdu.

Dostępne są następujące opcje

- niemiecki
- angielski
- włoski
- francuski
- hiszpański

Wybór wskazania paska stanu

- ▶ Wybrać podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników), naciskając przycisk  lub .

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Anzeige Statuszeile (Wskazanie paska stanu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Za pomocą przycisku  lub  wybrać na pasku stanu wskazanie temperatury zewnętrznej lub prędkości.

Wybór wskazania ekranu podstawowego

- ▶ Wybrać podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników), naciskając przycisk  lub .

System obsługi pojazdu

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Anzeige Grundbild (Wskazanie ekranu podstawowego).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Za pomocą przycisku  lub  wybrać na pasku stanu wskazanie temperatury zewnętrznej lub prędkości.

Wybór wskazania kontroli ciśnienia w oponach*

- ▶ Wybrać podmenu Kombi-Instr. (Zestaw wskaźników), naciskając przycisk  lub .

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Anzeigeeinheit Reifendruck (Jednostka wskazania ciśnienia w oponach).



System obsługi pojazdu

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** wybrać jednostkę ciśnienia w oponach bar lub psi.

Podmenu Zeit/Datum (Czas/data)

Podmenu Zeit/Datum (Czas/data) jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia...). W podmenu Zeit/Datum (Czas/data) określone są informacje wyświetlane w zestawie wskaźników.

Można określić następujące informacje:

Funkcja	Strona
Ustawianie zegara (Godzina)	124
Ustawianie zegara (Minuty)	125
Wybór widoku czasu	125
Ustawianie dnia (daty)	125
Ustawianie miesiąca (daty)	126
Ustawianie roku (daty)	126

i *Ustawianie godziny za pomocą systemu COMAND APS* i Audio 50 APS*, patrz oddzielna instrukcja obsługi danego systemu.*

Ustawianie godzin

Funkcja ta dostępna jest tylko w połączeniu z wbudowanym systemem Audio 20.

- ▶ Wybrać podmenu Zeit/Datum (Czas/data), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Uhrzeit Stunden (Czas w godzinach).

Znacznik ustawień wskazuje godzinę.



- ▶ Ustawić godzinę, korzystając z przycisku **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący z lewej strony zestawu wskaźników (▷ strona 10).

Wybrana ilość godzin zostanie zapisana.

Ustawianie minut

Funkcja ta dostępna jest tylko w połączeniu z wbudowanym systemem Audio 20.

- ▶ Wybrać podmenu Zeit/Datum (Czas/data), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Uhrzeit Minuten (Czas w minutach).

Znacznik ustawień wskazuje minuty.



- ▶ Ustawić minuty, korzystając z przycisku **+** lub **-**.

- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący z lewej strony zestawu wskaźników.

Wybrana ilość minut zostanie zapisana.

Wybór widoku czasu

Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy pojazd wyposażony jest w ogrzewanie postojowe.

- ▶ Wybrać podmenu Zeit/Datum (Czas/data), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Anzeigeeinheit (Jednostka wskazania).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybrać format 12h lub 24h, korzystając z przycisku **+** lub **-**.

Ustawianie dnia

Funkcja ta dostępna jest tylko w połączeniu z wbudowanym systemem Audio 20.

- ▶ Wybrać podmenu Zeit/Datum (Czas/data), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Datum Tag einstellen (Ustawianie daty, dni).

Znacznik ustawień wskazuje dzień.

- ▶ Ustawić dzień, korzystając z przycisku **+** lub **-**.



System obsługi pojazdu

Ustawianie miesiąca

Funkcja ta dostępna jest tylko w połączeniu z wbudowanym systemem Audio 20.

- ▶ Wybrać podmenu Zeit/Datum (Czas/data), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Datum Monat einstellen (Ustawianie daty miesiąca).

Znacznik ustawień wskazuje miesiąc.



- ▶ Ustawić miesiąc, korzystając z przycisku **+** lub **-**.

Ustawianie roku

Funkcja ta dostępna jest tylko w połączeniu z wbudowanym systemem Audio 20.

- ▶ Wybrać podmenu Zeit/Datum (Czas/data), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Datum Jahr einstellen (Ustawianie daty roku).

Znacznik ustawień wskazuje rok.



- ▶ Ustawić rok, korzystając z przycisku **+** lub **-**.

Podmenu Beleuchtung (Oświetlenie)

Podmenu Beleuchtung (Oświetlenie) dostępne jest w menu Einstellungen... (Ustawienia...). W podmenu Beleuchtung konfigurowane jest oświetlenie pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Światła do jazdy w dzień	127
Ustawienie oświetlenia otoczenia pojazdu	127
Ustawianie oświetlenia dyskretnego*	128
Opóźnienie wyłączenia światła zewnętrznego	128
Opóźnienie wyłączenia oświetlenia wewnętrznego	129

System obsługi pojazdu

Światła do jazdy w dzień

Ze względów bezpieczeństwa ustawienie to można zmieniać tylko podczas postoju pojazdu. W krajach, w których obowiązuje jazda z włączonymi światłami, ustawieniem fabrycznym jest Dauer (Na stałe).

- ▶ Wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Lichtschaltung Fahrlicht (Włączanie światel).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybrać ręczne włączanie światel lub ustawienie światel do jazdy w dzień, korzystając z przycisku **+** lub **-**.

- ▶ Jeśli wybrano ustawienie światel do jazdy w dzień, po ustawieniu przełącznika światel w położeniu **0** przy pracującym silniku automatycznie włączane są:

- światła pozycyjne i światła mijania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

i Przy innych ustawieniach przełącznika światła świecą tak jak w trybie normalnym.

i Ze względów bezpieczeństwa funkcji Lichtschaltung Fahrlicht (Włączanie światel) nie można przywrócić do ustawień fabrycznych w trakcie jazdy. Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat: Beleuchtung Während der Fahrt nicht komplett auf Werkseinstellungen rückgesetzt! (Podczas jazdy nie przywrócono wszystkich ustawień fabrycznych oświetlenia!)

Ustawienie oświetlenia otoczenia pojazdu

Jeśli oświetlenie otoczenia pojazdu jest włączone, po otwarciu pojazdu kluczykiem włączane są:

- światła pozycyjne
- światło cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgienne
- lampki w lusterkach zewnętrznych*

Po otwarciu drzwi kierowcy oświetlenie otoczenia pojazdu gaśnie automatycznie. Oświetlenie otoczenia pojazdu jest automatycznie wyłączane po upływie 40 sekund.

- ▶ Wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Funktion Umfeldbeleuchtung (Funkcja oświetlenia otoczenia pojazdu).



System obsługi pojazdu

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** można przełączyć oświetlenie otoczenia pojazdu na ein (włącz.) lub aus (wyłącz.).

Ustawianie oświetlenia dyskretnego

Funkcja ta umożliwi ustawienie jasności oświetlenia dyskretnego.

- ▶ Wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Ambientes Licht (Oświetlenie dyskretno).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybrać jasność oświetlenia, naciskając przycisk **+** lub **-**.

Dostępne są następujące opcje:

- 0. Oświetlenie dyskretno jest wyłączone.
- 1, 2, 3, 4, 5, oświetlenie dyskretno jest włączone. 1 to najciemniejsze a 5 to najjaśniejsze ustawienie.

Opóźnienie wyłączenia świateł zewnętrznych

Za pomocą funkcji wyłączenia reflektorów można ustawić opóźnienie wyłączenia świateł po zamknięciu drzwi. Przy ustalonym czasie opóźnienia wyłączenia świateł po wyłączeniu silnika świecą:

- światła pozycyjne
- światło cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne
- lampki w lusterkach zewnętrznych*

i Funkcję tę można ponownie uruchomić przez otwarcie drzwi w ciągu 10 minut.

Jeśli po wyłączeniu silnika nie zostaną otwarte drzwi lub otwarte drzwi nie zostaną zamknięte, światła zostaną wyłączone po ok. 60 sekundach.

- ▶ Wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie), naciskając przycisk **+** lub **-**.

System obsługi pojazdu

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Scheinwerfer-Aufschaltung (Włączanie reflektorów).
Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybrać czas opóźnienia wyłączenia świateł, naciskając przycisk  lub .

Dostępne są następujące opcje:

- 0s – opóźnienie wyłączone
- 15s, 30s, 45s lub 60s – opóźnienie włączone

Funkcję opóźnienia wyłączenia świateł można też wyłączyć czasowo.

- ▶ Przed opuszczeniem pojazdu obrócić kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
- ▶ Następnie obrócić go do pozycji **2**, po czym ponownie do pozycji **0**.

Opóźnienie wyłączenia świateł zostaje wyłączone. Po następnym uruchomieniu silnika funkcja ta będzie znów włączona.

Opóźnienie wyłączenia oświetlenia wewnętrznego

Za pomocą tej funkcji można ustawić opóźnienie wyłączenia oświetlenia wnętrza pojazdu po wyjściu kluczyka ze stacyjki.

- ▶ Wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie), naciskając przycisk  lub .
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Nachleuchtzeit Innenlicht (Opóźnienia wyłączenia oświetlenia wnętrza).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybrać czas opóźnienia wyłączenia świateł, naciskając przycisk  lub .

Dostępne są następujące opcje:

- 0s – opóźnienie wyłączone
- 5s, 10s, 15s lub 20s – opóźnienie włączone

System obsługi pojazdu

Podmenu Pojazd

Podmenu Fahrzeug (Pojazd) dostępne jest przez menu Einstellungen... (Ustawienia...). W podmenu Fahrzeug (Pojazd) ustawiany jest ogólny tryb pracy pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Ustawianie stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC ¹	206
Ustawianie automatycznej blokady drzwi	130

¹ Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

Ustawianie automatycznej blokady drzwi

Funkcja ta umożliwia włączanie i wyłączenie automatycznego centralnego zamknięcia drzwi. Jeśli funkcja ta jest włączona, wszystkie drzwi zostają automatycznie zablokowane przy prędkości ok. 15 km/h. Dalsze informacje można znaleźć w rozdziale „Automatyczne blokowanie” (▷ strona 90).

- ▶ Wybrać podmenu Fahrzeug (Pojazd), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu ukaze się komunikat Automatische Türverriegelung (Automatyczne blokowanie drzwi).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** włączyć ein lub wyłączyć aus funkcję automatycznego blokowania drzwi.

System obsługi pojazdu

Podmenu Heizung (Ogrzewanie)*

Podmenu Heizung (Ogrzewanie) wyświetlane jest tylko w pojazdach z ogrzewaniem postojowym. Podmenu Heizung (Ogrzewanie) jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia).

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Wybór momentu automatycznego włączenia	131
Ustawianie godzin	132
Ustawianie liczby minut	132

Wybór momentu automatycznego włączenia

Za pomocą funkcji Standheizung (Ogrzewanie postojowe) można ustawić maksymalnie trzy momenty automatycznego włączenia ogrzewania. Zawsze jednak można uaktywnić tylko jeden z ustawionych momentów. Za pomocą dalszych funkcji w podmenu Heizung (Ogrzewanie) można ustawić dokładny termin automatycznego włączenia.

Gdy czas automatycznego włączania ogrzewania został wybrany, w przycisku ogrzewania postojowego świeci żółta lampka kontrolna (▷ strona 179).

Do ustawiania temperatury służy

- THERMATIC (▷ strona 156)
- 4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC* (▷ strona 166)

Ogrzewanie postojowe można wyłączyć

- za pomocą przycisku w dolnej części konsoli środkowej (▷ strona 179)

lub

- za pomocą pilota zdalnego sterowania (▷ strona 180).

Ogrzewanie postojowe jest wyłączane automatycznie po upływie 50 minut. Czas ten można jednak zmienić. W tym celu należy udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

**Uwaga**

Podczas działania ogrzewania postojowego* wytwarzane są gorące i trujące spaliny. Opary benzyny ulatniające się w trakcie tankowania mogą się zapalić w wyniku kontaktu z gorącym układem wydechowym.

Ogrzewania postojowego* nie należy włączać

- na stacjach benzynowych
- w zamkniętych pomieszczeniach bez wentylacji, np. w garażach

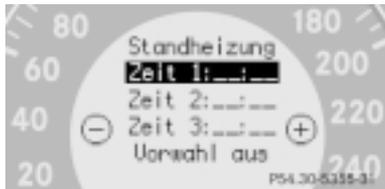
W przeciwnym wypadku można spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.

- ▶ Wybrać podmenu Heizung (Ogrzewanie), naciskając przycisk lub .
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk lub , aż na wyświetlaczu ukaze się komunikat Standheizung (Ogrzewanie postojowe).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



System obsługi pojazdu



- ▶ Wybrać moment automatycznego włączenia ogrzewania postojowego*, za pomocą przycisku **+** lub **-**.

Dostępne są następujące opcje:

- Czas 1, Czas 2 lub Czas 3 – wybranie odpowiedniego czasu.
- Vorwahl aus (Ustawienie wyłączone) – nie nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania postojowego*.

Ustawianie godziny

Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany czas automatycznego włączenia ogrzewania. Umożliwia ona określenie godziny, o której nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania postojowego.

- ▶ Wybrać podmenu Heizung (Ogrzewanie), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Einschaltzeit Stunden einstellen (Ustawianie czasów włączania - godziny).



- ▶ Za pomocą przycisków **+** oraz **-** ustawić godzinę, na którą układ ogrzewania postojowego powinien wstępnie ogrzać samochód.

Ustawianie minut

Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany czas automatycznego włączenia ogrzewania. Umożliwia ona podanie dokładnego czasu automatycznego włączenia ogrzewania postojowego.

- ▶ Wybrać podmenu Heizung (Ogrzewanie), naciskając przycisk **+** lub **-**.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Einschaltzeit Minuten einstellen (Ustawianie czasów włączania - minuty).



- ▶ Za pomocą przycisków **+** oraz **-** ustawić minutę, na którą układ ogrzewania postojowego powinien wstępnie ogrzać samochód.

Podmenu Komfort*

Podmenu Komfort dostępne jest w menu Einstellungen... (Ustawienia...). W podmenu Komfort można ustawić wiele luksusowych funkcji.

System obsługi pojazdu

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Włączanie pomocy przy wsiadaniu	133
Przypisywanie ustawień do poszczególnych kluczyków	133
Ustawienie lusterka zewnętrznego do parkowania	134
Składanie lusterek zewnętrznych przy blokowaniu	134

Włączanie pomocy przy wsiadaniu

Za pomocą tej funkcji można włączyć i wyłączyć pomoc przy wsiadaniu (▷ strona 92).

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Komfort.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Funktion Einstiegshilfe (Funkcja pomocy przy wsiadaniu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybrać żadaną funkcję, naciskając przycisk **+** lub **-**.

Dla funkcji pomocy przy wsiadaniu można ustawić następujące wartości:

aus pomoc przy wsiadaniu wyłączona

Lenksäule

przestawiana jest tylko kolumna kierownicy

Lenksäule+Sitz

przestawiana jest kolumna kierownicy i fotel

Przypisywanie ustawień do poszczególnych kluczyków

Ze względów bezpieczeństwa ustawienie to można zmieniać tylko podczas postoju pojazdu.

Istnieje możliwość określenia, czy zapisane ustawienia

- dla fotela, kierownicy, lusterek

oraz

- w systemie obsługi, np. ustawienie temperatury, automatyczne zablokowanie drzwi lub język

zostaną zapisane w zależności od danego kluczyka.

- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** wybrać podmenu Komfort.

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Schlüsselabhängigkeit (Przypisanie zestawów ustawień do poszczególnych kluczyków).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



System obsługi pojazdu



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** można przełączyć przypisanie zestawów ustawień do poszczególnych kluczyków na ein (włącz.) lub aus (wyłącz.).

i W wypadku wybrania w menu pomocy przy wsiadaniu pozycji Lenksäule+Sitz (kolumna kierownicy + fotel) zostanie zapamiętane również położenie fotela kierowcy i kierownicy.

Ustawienie lusterek zewnętrznych do parkowania

Za pomocą funkcji Spiegelverstellung Einparkhilfe (Przestawianie lusterka do parkowania) można określić, czy podczas parkowania (włączony bieg wsteczny) lusterko zewnętrzne po stronie pasażera ma się odchylić w dół (▷ strona 152).

- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** wybrać podmenu Komfort.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu ukáže się komunikat Spiegelverstellung Einparkhilfe (Przestawianie lusterka do parkowania).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można włączać (ein) i wyłączać (aus) funkcję przestawiania lusterka przy parkowaniu.

Składanie lusterek zewnętrznych przy blokowaniu

Funkcja Spiegel anklappen bei Verriegelung (Składanie lusterek przy blokowaniu pojazdu) umożliwia określenie, czy po zamknięciu pojazdu lusterka mają zostać złożone.

i Jeśli funkcja ta jest włączona i lusterka będą miały zostać złożone za pomocą przycisku w drzwiach, to nie zostaną one rozłożone, jeśli włączony zostanie zapłon. Lusterka będzie można wówczas rozłożyć wyłącznie za pomocą przycisku w drzwiach.

- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** wybrać podmenu Komfort.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu ukáže się komunikat Spiegel anklappen bei Verriegelung (Składanie lusterek przy blokowaniu pojazdu).

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.

System obsługi pojazdu



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można włączać (ein) i wyłączać (aus) funkcję przestawiania lusterka przy parkowaniu.

Podmenu Funkcja dynamicznego dopasowywania foteli*

Podmenu Fahrdyn. Sitz (Fotele dynamiczne) można wywołać za pomocą menu Einstellungen... (Ustawienia...). W podmenu Fahrdyn. Sitz (Fotele dynamiczne) można regulować ustawienia podstawowe dla foteli dynamicznych.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Dostosowywanie fotela kierowcy*	135
Dostosowywanie fotela pasażera*	135

Dostosowanie fotela kierowcy i pasażera

Za pomocą funkcji Fahr-dynamische Sitzanpassung (Dynamiczne dostosowywanie fotela) można ustalić dostosowanie fotela do warunków jazdy.

- ▶ Wybrać podmenu Fahr-dynamische Sitzanpassung (Dynamiczne dostosowywanie fotela), naciskając przycisk **+** lub **-**.
 - ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk **↶** lub **↷**, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat
 - Fahr-dynamische Sitzanpg. Fahrer (Dynamiczne dostosowywanie fotela kierowcy) dla fotela kierowcy
- lub
- Fahr-dynamische Sitzanpg. Beifahrer (Dynamiczne dostosowywanie fotela pasażera) dla fotela pasażera

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybrać żądane dostosowanie fotela, naciskając przycisk **+** lub **-**.

Dostępne są następujące opcje:

- Stufe 1 (Stopień 1), komfortowe zestrojenie fotela
- Stufe 2 (Stopień 2), sportowo dynamiczne zestrojenie fotela

System obsługi pojazdu

Menu Komputer pokładowy

W menu komputera pokładowego można uzyskać dane statystyczne dotyczące pojazdu. Dostępne są następujące informacje:

Funkcja	Strona
Statystyka zużycia paliwa od uruchomienia silnika	136
Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika	137
Zasięg bez tankowania	137

Statystyka zużycia paliwa od uruchomienia silnika

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od wyruszenia).



- 1 Odległość przejechana od uruchomienia silnika
- 2 Czas od uruchomienia zapłonu
- 3 Średnia prędkość od uruchomienia silnika
- 4 Średnie zużycie paliwa od uruchomienia silnika

i Po ustawieniu kluczyka w stacyjce w położeniu **0** lub po wyjęciu go ze stacyjki po około czterech godzinach kasowane są wszystkie dane dotyczące ostatniej trasy.

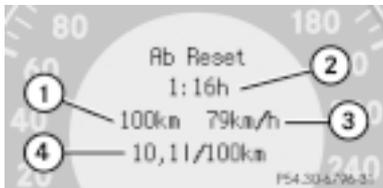
Jeśli w tym czasie kluczyk zostanie ponownie obrócony do położenia **1** lub **2**, dane nie zostaną skasowane.

Zerowanie statystyki zużycia paliwa

- ▶ Należy upewnić się, że na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pokazywany jest komunikat Ab Start (Od wyruszenia).
- ▶ Wcisnąć przycisk zerowania z lewej strony zestawu wskaźników (▷ strona 10) i przytrzymać go aż do wyzerowania statystyki zużycia paliwa.

Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od wyruszenia).
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu ukaże się komunikat Ab Reset (Od zerowania).



- ① Odległość przebyta od ostatniego zerowania licznika (w kilometrach)
- ② Czas od momentu ostatniego zerowania licznika, mierzony od momentu włączenia zapłonu
- ③ Średnia prędkość od momentu ostatniego zerowania licznika
- ④ Średnie zużycie paliwa od momentu ostatniego zerowania licznika

Ręczne zerowanie statystyki zużycia paliwa

- ▶ Należy upewnić się, że na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pokazywany jest komunikat Ab Reset (Od zerowania).
- ▶ Wcisnąć przycisk zerowania z lewej strony zestawu wskaźników (▷ strona 10) i przytrzymać go aż do wyzerowania statystyki zużycia paliwa.

Automatyczne zerowanie statystyki zużycia paliwa

Statystyka zużycia paliwa zostaje wyzerowana, jeśli przekroczone zostaną następujące wskazania:

- przejechany odcinek 100 000km
- czas 10 000 godzin

System obsługi pojazdu

Zasięg bez tankowania

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od wyruszenia).
- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się komunikat Reichweite: (Zasięg bez tankowania).



Na wyświetlaczu widoczny jest orientacyjny zasięg wynikający z aktualnej ilości paliwa w zbiorniku.

System obsługi pojazdu

Menu TELEFON*

Za pomocą funkcji dostępnych w menu TEL (Telefon) można obsługiwać telefon, jeśli jest on podłączony do zestawu głośnomówiącego Mercedes-Benz.

- ▶ Włączyć telefon i system Audio 20 lub Audio 50 APS* lub COMAND APS*, patrz oddzielna instrukcja obsługi danego systemu.
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL (Telefon).

Zależnie od stanu telefonu na wyświetlaczu mogą pojawić się następujące komunikaty:

- Przy wyłączonym telefonie na wyświetlaczu z wbudowanym systemem
 - Audio 20 pojawia się komunikat TEL off
 - Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat TEL aus (Tel wył.)

i W celu otrzymania przypomnienia o numerze PIN, przed uruchomieniem silnika wyświetlony zostanie na pięć sekund komunikat TEL PIN eingeben (Podaj numer PIN telefonu).

- Jeśli nie wpisano jeszcze numeru PIN, na wyświetlaczu w pojazdach wyposażonych w system
 - Audio 20 pojawia się komunikat TEL PIN
 - Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat TEL PIN eingeben (Podaj numer PIN telefonu)
- ▶ Za pośrednictwem telefonu, systemu LINGUATRONIC*, Audio 20, Audio 50 APS* lub systemu COMAND APS* podać numer PIN.

Telefon szuka sieci. W tym czasie wyświetlacz jest pusty.

- Gdy tylko telefon wykryje sieć, na wyświetlaczu ukazuje się odpowiednia nazwa operatora.



① Operator sieci

- ▶ Można teraz korzystać z telefonu.

Odebranie połączenia

Jeśli telefon jest w stanie gotowości, można w każdej chwili odbierać nadchodzące połączenia. Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat:



Wskazanie w wyposażeniu Audio 20



Wskazanie w wyposażeniu 50 APS* lub COMAND APS*

- ▶ Nacisnąć przycisk

Połączenie zostaje odebrane. Na wyświetlaczu wyświetlany jest czas rozmowy.

i *Jeśli połączenie ma zostać odrzucone, nacisnąć przycisk* .

Zakończenie rozmowy

- ▶ Nacisnąć przycisk

Połączenie zostaje zakończone. Wygląd wyświetlacza informuje o gotowości telefonu do pracy.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Jeśli telefon jest w stanie gotowości, można w każdej chwili wybrać z książki dowolny numer telefoniczny.

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL (Telefon) z informacją o gotowości telefonu do pracy.
- ▶ Naciskać przycisk lub .

System obsługi odczytuje książkę zapisaną na karcie SIM lub w pamięci telefonu. Może to trwać do 30 sekund. Na wyświetlaczu w pojazdach wyposażonych w system

- Audio 20 pojawia się komunikat Proszę czekać)
- Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat Bitte warten (Proszę czekać)

System obsługi pojazdu

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się nazwa żadanego rozmówcy.

Nazwy wyświetlane są w kolejności alfabetycznej, rosnąco lub malejąco.



- ① Nazwa z książki telefonicznej

i *Jeśli nie zachodzi potrzeba telefonowania, nacisnąć przycisk* .

i *Pojazdy wyposażone w system Audio 20 lub Audio 50 APS*:*

Po dłuższym wciśnięciu przycisku lub i przytrzymaniu go system obsługi wyświetla kolejne nazwy w trybie szybkiego wyszukiwania. Po zwolnieniu przycisku szybkie przeszukiwanie zostaje zatrzymane.



System obsługi pojazdu

- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi rozpoczyna wybieranie odpowiedniego numeru. Na wyświetlaczu w pojazdach wyposażonych w system

- Audio 20 pojawia się komunikat dialing (Numer telefonu)
- Audio 50 APS* lub COMAND APS* numer telefonu

System obsługi zapisuje wybrany numer w pamięci ponownego wybierania.

Po udanym połączeniu na wyświetlaczu pojawia się nazwa rozmówcy i czas trwania rozmowy.



Ponowne wybieranie

System obsługi zapisuje ostatnie wybierane numery w pamięci. Dzięki temu nie trzeba przeszukiwać całej książki telefonicznej.

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL (Telefon) z informacją o gotowości telefonu do pracy.
- ▶ Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawia się pierwszy numer z pamięci ponownego wybierania.



- ① Numer lub nazwa w pamięci powtórnie wybranego numeru

- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukany numer lub szukane nazwisko.

 *Jeśli nie zachodzi potrzeba telefonowania, nacisnąć przycisk .*

- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi rozpoczyna wybieranie odpowiedniego numeru.

Po pomyślnym nawiązaniu połączenia na wyświetlaczu wyświetlany jest czas trwania rozmowy i

- nazwa rozmówcy, jeśli jest zapisana w książce telefonicznej

lub

- wybrany numer rozmówcy

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Uwaga

Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. W przestrzeni na nogi po stronie kierowcy nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Należy zwrócić uwagę, aby wycieraczki i dywaniki podłogowe znajdujące się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy nie ograniczały swobody ruchu pedałów.

Parkując należy zawsze mocno wcisnąć hamulec pomocniczy.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogłyby one przestawić dźwignię wybierania biegów co spowodowałoby stoczenie się pojazdu przy zaparkowaniu na wzniesieniu.

Uwaga

Na śliskich nawierzchniach nie należy zmieniać biegu na niższy w celu wyhamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.

Uwaga

Uważać, aby układ wydechowy nie stykał się z materiałami łatwopalnymi, np. wyschniętą trawą lub benzyną. W przeciwnym razie istnieje zagrożenie zaproszenia ognia i zapalenia się poszczególnych części pojazdu.

Informacje dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 33).

Sposób przełączania biegów automatycznie dostosowuje się do indywidualnego sposobu jazdy przez bieżące przesuwanie punktów przełączeń. Te przesuwania punktów przełączeń uwzględniają aktualny stan pracy pojazdu i warunki jazdy. Przy zmianie warunków pracy lub jazdy automatyczna skrzynia biegów reaguje zgodnie z wybranym trybem jazdy.



Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza poszczególne biegi. Zależy to od

- położenia dźwigni zmiany biegów **D** z zakresami przełożeń **6, 5, 4, 3, 2** i **1**
- wybranego programu przełączania biegów
(**S/C**) (▷ strona 144) lub
(**S/C/M**)* (▷ strona 147)
- położenia pedału gazu (▷ strona 145)
- aktualnej prędkości pojazdu

Automatyczna skrzynia biegów



① Położenia dźwigni biegów

② Tryb pracy (S/C)

lub (S/C/M)*

Bieżący zakres przełożeń oraz tryb jazdy (S/C) lub (S/C/M)* widoczne są na wyświetlaczu prędkościomierza.

Przy dźwigni wybierania biegów ustawionej w położeniu **D** można wpływać na działanie skrzyni przez:

- ograniczenie zakresu przełożeń
- samodzielne przełączanie biegów.

Położenia dźwigni wybierania biegów

P Położenie parkingowe

Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed stacaniem się. Dźwignię wybierania biegów należy ustawiać w położeniu **P** tylko po zatrzymaniu pojazdu.

Kluczyk można wyjąć ze stacyjki tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**. Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki dźwignia wybierania biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**.

R Bieg wsteczny

Dźwignię wybierania biegów należy ustawiać w położeniu **R** tylko po zatrzymaniu pojazdu.

N Położenie neutralne

W tym położeniu moment obrotowy silnika nie jest przekazywany na koła napędowe. Po zwolnieniu hamulców można swobodnie poruszać pojazd, np. przetoczyć go lub odholować.

Dźwignie wybierania biegów nie przestawiać w czasie jazdy do pozycji **N**. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów.

Jeśli układ ESP jest wyłączony lub uszkodzony: dźwignię wybierania biegów należy ustawiać w położeniu **N** jedynie w sytuacjach, gdy pojazdowi grozi poślizg, np. na śliskiej nawierzchni.

D Drive – położenie do jazdy

Skrzynia biegów przełącza biegi automatycznie. Dostępnych jest siedem biegów jazdy do przodu.

Automatyczna skrzynia biegów

Impulsowe przełączanie biegów

Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **D**, można przełączać biegi ręcznie również w automatycznej skrzyni biegów.

Redukcja biegu

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię wybierania biegów w lewo w kierunku **D-**.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza się na najbliższy niższy bieg. Jednocześnie oznacza to ograniczenie zakresu przełożeń.



Uwaga

Na śliskich nawierzchniach nie należy zmieniać biegu na niższy w celu wyhamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.

i *Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w kierunku **D-** przy zbyt dużej prędkości, bieg nie zostanie zredukowany. W przeciwnym wypadku silnik mógłby wejść na zbyt wysokie obroty.*

Zmiana biegu na wyższy

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów lekko w prawo w kierunku **D+**.

Automatyczna skrzynia biegów w zależności od trybu pracy przełącza bieg na kolejny wyższy. Jednocześnie oznacza to rozszerzenie zakresu przełożeń.

Ponowne odblokowywanie zakresu przełożeń

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D+** i przytrzymać ją, aż na wyświetlaczu prędkościomierza ponownie pojawi się wskazanie **D**.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza się z aktualnego zakresu przełożeń na program **D**.

Wybór optymalnego zakresu przełożeń

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D-** i przytrzymać ją.

Następuje przełączenie automatycznej skrzyni biegów na taki zakres przełożeń, w którym można najlepiej przyspieszyć lub wyhamować pojazd. W tym celu automatyczna skrzynia biegów przełącza się o jeden lub kilka biegów niżej.

Zakresy przełożeń

W położeniu dźwigni zmiany biegów **D** możliwe jest ograniczenie lub odblokowanie zakresu przełożeń dla automatycznej skrzyni biegów.

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w prawo do położenia **D+** lub w lewo do położenia **D-**.

Ustawiony zakres przełożeń widoczny jest na wyświetlaczu prędkościomierza.

i *Jeśli po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika dla danego zakresu przełożeń dalej dodajemy gaz, automatyczna skrzynia biegów przełącza się na wyższy bieg mimo ograniczenia zakresu przełożeń. W przeciwnym wypadku silnik mógłby wejść na zbyt wysokie obroty.*

Automatyczna skrzynia biegów

6	Automatyczna skrzynia biegów ma do dyspozycji biegi do 6. włącznie.
5	Automatyczna skrzynia biegów ma do dyspozycji biegi do 5. włącznie.
4	Automatyczna skrzynia biegów ma do dyspozycji biegi do 4. włącznie.
3	Automatyczna skrzynia biegów ma do dyspozycji biegi do 3. włącznie. Przy tym ustawieniu możliwe jest hamowanie silnikiem.

2	Automatyczna skrzynia biegów ma do dyspozycji biegi do 2. włącznie. Ustawienie to jest przydatne do hamowania na stokach i podczas jazdy <ul style="list-style-type: none">• po stromych pochyłościach• w górach• w trudnych warunkach eksploatacji
1	Automatyczna skrzynia biegów pracuje tylko na 1.biegu. Położenie wykorzystywane do hamowania silnikiem na stromych drogach i długich zjazdach.

Tryb jazdy

Przełącznik trybów jazdy

Przełącznik trybów jazdy znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



① Przełącznik trybów jazdy

S Sport zwykły tryb jazdy

C Comfort dla trybu komfortowego

! *Przełącznik trybów jazdy ① należy naciskać tylko wówczas, gdy dźwignia wybierania biegów jest ustawiona w pozycji **P**, **N** lub **D**.*

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przełącznik trybów jazdy ①, aż na wyświetlaczu prędkościomierza pojawi się symbol żądanej trybu jazdy (S/C) (▷ strona 144).

Aby włączyć tryb komfortowy, należy wybrać opcję **C**:

- Samochód rusza łagodniej. Nie dotyczy to ruszania na pełnym gazie.
- Zwiększa się przyczepność. Powoduje to poprawę stabilności jazdy np. na śliskich nawierzchniach.
- Automatyczna skrzynia biegów wcześniej przełącza bieg na wyższy. Powoduje to jazdę w niższym zakresie prędkości obrotowych, przez co koła nie tracą tak łatwo przyczepności.

Wskazówki dotyczące jazdy

Położenie pedału gazu

Styl jazdy wpływa na przełączanie automatycznej skrzyni biegów

- Lekkie naciskanie pedału: wczesne przełączanie na wyższy bieg
- Mocne naciskanie pedału: późne przełączanie na wyższy bieg

Funkcja kickdown

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie, należy użyć funkcji kickdown:

- ▶ Wcisnąć pedał gazu poza punkt oporu.
 - ▶ Automatyczna skrzynia biegów w zależności od prędkości obrotowej silnika przełącza bieg na niższy.
 - ▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić nieco pedał gazu.
- Skrzynia biegów przełącza bieg z powrotem na wyższy.

Automatyczna skrzynia biegów

Zatrzymywanie pojazdu

Gdy pojazd zatrzymuje się tylko na krótko:

- ▶ Pozostawić dźwignię wybierania biegów w położeniu do jazdy.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się za pomocą hamulców.

Manewrowanie

Przy manewrowaniu na wąskich przeszczeniach:

- ▶ Skorygować prędkość jazdy poprzez przyhamowanie z odpowiednią siłą.
- ▶ Dodać równomiernie niewiele gazu.

Prace przy samochodzie



Uwaga

Przy pracach przy samochodzie mocno zaciągnąć hamulec pomocniczy i ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji **P**. W przeciwnym wypadku pojazd może ruszyć.

Automatyczna skrzynia biegów

Przyciski w kierownicy* i ręczny tryb ręcznego przełączania biegów*

Poniższy opis nie obowiązuje dla pojazdów klasy CLS 55 AMG. Zmiana biegów za pomocą przycisków w kierownicy* i tryb ręcznego przełączania biegów* w wersji CLS 55 AMG (▷ strona 148).

! *Silnik należy rozgrzewać do temperatury roboczej podczas jazdy. Pełną moc pojazdu wykorzystywać dopiero po osiągnięciu temperatury roboczej silnika.*

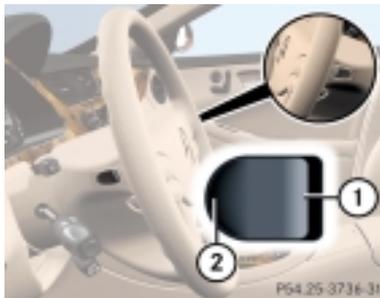
*Dźwignię wybierania biegów należy ustawić w położeniu **R** tylko po zatrzymaniu pojazdu.*

W przypadku ruszania na grząskiej nawierzchni należy unikać długotrwałego buksowania kół napędowych. W przeciwnym razie można uszkodzić układ napędowy.

Przyciski w kierownicy

Biegi można zmieniać za pomocą przycisków zmiany biegów na kierownicy lub dźwigni wybierania biegów.

Przyciski zmiany biegów znajdują się po lewej i prawej stronie kierownicy.



- ① Zewnętrzna strona przycisku: Zmiana biegu na wyższy
- ② Wewnętrzna strona przycisku: Redukcja biegu

Zmiana biegu na wyższy

▶ Nacisnąć od zewnątrz ① jeden z przycisków na kierownicy.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza bieg na kolejny wyższy. Podczas jazdy bez ręcznego trybu przełączania biegów **M**, rozszerza się przez to zakres przełożeń (▷ strona 143).

Redukcja biegu



Na śliskich nawierzchniach nie należy zmieniać biegu na niższy w celu wyhamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.

▶ Nacisnąć od wewnątrz ② jeden z przycisków na kierownicy.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza bieg na kolejny niższy. Podczas jazdy bez ręcznego trybu przełączania biegów **M**, ogranicza się przez to zakres przełożeń (▷ strona 143).

i *Ustawienie dźwigni wybierania biegów w położeniu **P**, **N** lub **R** uniemożliwia zmianę biegów za pomocą przycisków na kierownicy.*

*Jeśli włączony został tryb ręcznego przełączania biegów **M** i silnik zostanie ponownie uruchomiony, automatyczna skrzynia biegów przełącza się na automatyczny tryb jazdy. Jeśli wybrany zostanie automatyczny tryb jazdy **S** lub **C**, to przy ponownym uruchomieniu silnika automatyczna skrzynia biegów pozostanie przy wybranym trybie.*

Automatyczna skrzynia biegów

Tryb ręcznego przełączania biegów

Ręczny tryb przełączania biegów **M** pozwala na zmianę biegów za pomocą przycisków na kierownicy lub dźwigni wybierania biegów. Ręczny tryb przełączania biegów **M** można wybrać za pomocą przełącznika trybów jazdy.

Przełącznik trybów jazdy znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



① Przełącznik trybów jazdy

- | | |
|------------------|------------------------|
| S Sport | zwykły tryb jazdy |
| C Comfort | dla trybu komfortowego |
| M Manual | dla trybu ręcznego |

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przełącznik trybów jazdy ①, aż na wyświetlaczu prędkościomierza **M** pojawi się symbol ręcznego trybu zmiany biegów **M**.

Tryb jazdy przełącza się na ręczne wybieranie biegów **M**. Automatyczne wybieranie biegów zostaje wyłączone.

Jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **D** biegi można przełączać kolejno do góry lub je redukować. Na wyświetlaczu prędkościomierza pokazano aktualnie włączony i używany bieg.

Zmiana biegu na wyższy

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów lekko w prawo w kierunku **D+**.

lub

- ▶ Nacisnąć od zewnątrz jeden z przycisków na kierownicy (▷ strona 146).

Automatyczna skrzynia biegów przełącza bieg na kolejny wyższy.

Redukcja biegu

Na śliskich nawierzchniach nie należy zmieniać biegu na niższy w celu wyhamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię wybierania biegów w lewo w kierunku **D-**.

lub

- ▶ Nacisnąć od wewnątrz jeden z przycisków na kierownicy.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza bieg na kolejny niższy.

Funkcja kickdown

Również w trybie ręcznego przełączania biegów **M** można używać funkcji kickdown w celu maksymalnego przyspieszenia.

- ▶ Wcisnąć pedał gazu poza punkt oporu.

Automatyczna skrzynia biegów w zależności od prędkości obrotowej silnika przełącza bieg na niższy.



Automatyczna skrzynia biegów

▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości ponownie przełączyć na bieg wyższy.

i Po wciśnięciu pedału gazu do końca automatyczna skrzynia biegów przełącza się przy najwyższych obrotach silnika na kolejny wyższy bieg. Dzięki temu silnik chroniony jest przed pracą na zwiększonych obrotach.

Podczas hamowania lub zatrzymywania pojazdu następuje redukcja do biegu, na którym można najłatwiej przyspieszyć lub ruszyć.

Ręczny tryb przełączania biegów **M** można wyłączyć poprzez

- naciśnięcie przełącznika trybów jazdy (▷ strona 144).

Na wyświetlaczu prędkościomierza pojawia się **S** lub **C**.

- ponowne uruchomienie silnika. Automatyczna skrzynia biegów przełącza się na automatyczne wybieranie biegów.

Zmiana biegów za pomocą przycisków w kierownicy* i tryb ręcznego przełączania biegów* w wersji CLS 55 AMG

Wersja CLS 55 AMG pojazdu umożliwia jazdę z wykorzystaniem automatycznego lub ręcznego programu przełączania biegów.

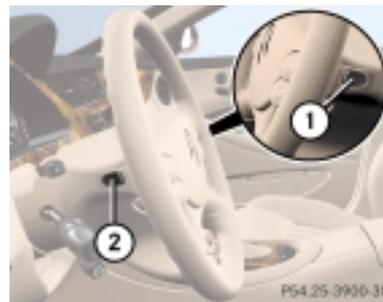
! Silnik należy rozgrzewać do temperatury roboczej podczas jazdy. Pełną moc pojazdu wykorzystywać dopiero po osiągnięciu temperatury roboczej silnika. Dźwignię wybierania biegów należy ustawić w położeniu **R** tylko po zatrzymaniu pojazdu.

W przypadku ruszania na grząskiej nawierzchni należy unikać długotrwałego buksowania kół napędowych. W przeciwnym razie można uszkodzić układ napędowy.

Przyciski w kierownicy

Biegi można zmieniać za pomocą przycisków zmiany biegów na kierownicy lub dźwigni wybierania biegów.

Przyciski zmiany biegów znajdują się po lewej i prawej stronie kierownicy.



- ① Prawy przycisk: Zmiana biegu na wyższy
- ② Lewy przycisk: Redukcja biegu

Zmiana biegu na wyższy

- ▶ Nacisnąć prawy przycisk ① na kierownicy.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza bieg na kolejny wyższy. Podczas jazdy bez ręcznego trybu przełączania biegów **M**, rozszerza się przez to zakres przełożeń (▷ strona 143).

Redukcja biegu



Uwaga

Na śliskich nawierzchniach nie należy zmieniać biegu na niższy w celu wyhamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.

- ▶ Nacisnąć lewy przycisk ② na kierownicy.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza bieg na kolejny niższy. Podczas jazdy bez ręcznego trybu przełączania biegów **M**, ogranicza się przez to zakres przełożeń .

- ❗ *Ustawienie dźwigni wybierania biegów w położeniu **P**, **N** lub **R** uniemożliwia zmianę biegów za pomocą przycisków na kierownicy.*

*Jeśli włączony został tryb ręcznego przełączania biegów **M** i silnik zostanie ponownie uruchomiony, automatyczna skrzynia biegów przełącza się na automatyczny tryb jazdy. Jeśli wybrany zostanie automatyczny tryb jazdy **S** lub **C**, to przy ponownym uruchomieniu silnika automatyczna skrzynia biegów pozostanie przy wybranym trybie.*

*Włączyć wyższy bieg, jeśli na wyświetlaczu obrotomierza zamiast **M** pojawi się symbol \wedge .*

Tryb ręcznego przełączania biegów

Ręczny tryb przełączania biegów **M** pozwala na zmianę biegów za pomocą przycisków na kierownicy lub dźwigni wybierania biegów. Ręczny tryb przełączania biegów **M** można wybrać za pomocą przełącznika trybów jazdy.

Przełącznik trybów jazdy znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



- ① Przełącznik trybów jazdy

Automatyczna skrzynia biegów

S Sport	zwykły tryb jazdy
C Comfort	dla trybu komfortowego
M MANUAL	dla trybu ręcznego

- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przełącznik trybów jazdy ①, aż na wyświetlaczu prędkościomierza **M** pojawi się symbol ręcznego trybu zmiany biegów **M**.

Tryb jazdy przełącza się na ręczne wybieranie biegów **M**. Automatyczne wybieranie biegów zostaje wyłączone. Zakres przełożeń nie jest ograniczony.

Jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **D** biegi można przełączać kolejno do góry lub je redukować. Na wyświetlaczu prędkościomierza pokazano aktualnie włączony i używany bieg.

Automatyczna skrzynia biegów

Zmiana biegu na wyższy

! W ręcznym trybie zmiany biegów **M**, automatyczna skrzynia biegów również nie przełączy na wyższy bieg przy granicy dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika. Po osiągnięciu zbyt wysokiej prędkości obrotowej następuje przerywanie dopływu paliwa, co ma na celu ochronę silnika przed zbyt wysokimi obrotami. *Bezwzględnie uważać, aby prędkość obrotowa silnika nie osiągała czerwonego zakresu na tablicy obrotomierza. W przeciwnym wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.*

Włączyć wyższy bieg, jeśli na wyświetlaczu prędkościomierza zamiast **M** pojawi się symbol **^**.

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów lekko w prawo w kierunku **D+**.

lub

- ▶ Nacisnąć prawy przycisk na kierownicy (▷ strona 148).

Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg na kolejny wyższy.

Redukcja biegu



Uwaga

Na śliskich nawierzchniach nie należy zmieniać biegu na niższy w celu wyhamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.

- ▶ Przesunąć lekko dźwignię wybierania biegów w lewo w kierunku **D-**.

lub

Nacisnąć lewy przycisk na kierownicy (▷ strona 148).

Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg na kolejny niższy.

i *Podczas hamowania lub zatrzymywania pojazdu, bez przełączenia na bieg niższy, automatyczna skrzynia biegów redukuje bieg do takiego, z którego można ponownie przyspieszyć lub ruszyć.*

Funkcja kickdown

Funkcja Kickdown w ręcznym trybie przełączania biegów **M** nie działa.

i *Ręczny tryb przełączania biegów **M** można wyłączyć poprzez*

- *naciśnięcie przełącznika trybów jazdy (▷ strona 144).*

*Na wyświetlaczu prędkościomierza pojawia się **S** lub **C**.*

- *ponowne uruchomienie silnika. Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na automatyczne wybieranie biegów.*

Widoczność

Widoczność

Informacje na temat wycieraczek szyby oraz ustawiania lusterek można znaleźć w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 36).

Układ zmywania reflektorów*

Przycisk znajduje się w kokpicie, między kierownicą a drzwiami kierowcy.



① Przycisk zmywania reflektorów

▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

Reflektory zmywane są strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem.

i Reflektory będą czyszczone automatycznie przy

- włączonych światłach

oraz

- włączeniu po raz piętnasty spryskiwacza szyby

Po wyłączeniu zapłonu tryb automatyczny zostanie skasowany i liczenie nastąpi od nowa.

Lusterka

Lewe lusterko zewnętrzne oraz lusterko wewnętrzne są automatycznie przyciemniane, jeśli jednocześnie:

- włączony jest zapłon
- na czujnik umieszczony w lusterku wewnętrznym padnie zewnętrzne światło reflektorów

Lusterka nie są przyciemniane, gdy:

- włączony jest bieg wsteczny
- włączone jest oświetlenie wnętrza

! Uwaga

Jeśli światło reflektora nie może dotrzeć do czujnika umieszczonego w lusterku wewnętrznym, na przykład gdy opuszczona jest roleta tylnej szyby*, lusterka nie zostaną automatycznie przyciemnione.

Światło reflektora może oślepić kierowcę. Może to spowodować dezorientację i chwilową utratę kontroli sytuacji na drodze co mogłoby być przyczyną wypadku.

Widoczność



Uwaga

Jeśli szkło przyciemnianego lusterka stłucze się, może dojść do wycieku elektrolitu.

Elektrolit jest cieczą żrącą i nie powinien stykać się ze skórą, oczami i drogami oddechowymi. Jeśli elektrolit dostanie się do oczu lub na skórę, należy natychmiast dokładnie przemyć tę część ciała czystą wodą. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy lekarskiej.

! *Jeśli elektrolit zetknie się z lakierem nadwozia, miejsce to należy natychmiast przemyć dokładnie czystą wodą. W przeciwnym razie lakier zostanie uszkodzony.*

Splukanie elektrolitu możliwe jest tylko przed jego zaschnięciem.

Elektryczne składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych*

Przycisk znajduje się na panelu obsługi w drzwiach.



① Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych

▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

Składanie

▶ Nacisnąć przycisk ①.

Oba lusterka zewnętrzne zostają złożone.

Rozkładanie

▶ Nacisnąć przycisk ①.

Oba lusterka zewnętrzne rozkładają się.

Automatyczne składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych

Jeśli odpowiednia funkcja w systemie obsługi pojazdu jest włączona: (▷ strona 134),

- zewnętrzne lusterka są automatycznie składane po zablokowaniu pojazdu od zewnątrz
- zewnętrzne lusterka są automatycznie rozkładane po odblokowaniu pojazdu i otwarciu lewych lub prawych drzwi przednich

i *Lusterka nie są automatycznie rozkładane, jeśli zostały złożone ręcznie.*

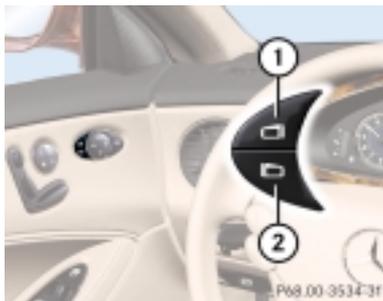
Wspomaganie parkowania*

Aby ułatwić parkowanie, w momencie włączenia biegu wstecznego lusterko zewnętrzne po stronie pasażera obraca się w położenie parkowania.

Widoczność

Tego typu wspomaganie parkowania można używać tylko wówczas, jeśli lusterko zewnętrzne po stronie pasażera zostało uprzednio zaprogramowane za pomocą funkcji Memory (► strona 100).

Przyciski znajdują się na panelu obsługi w drzwiach.



- ① Lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy
 - ② Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera
- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

▶ Upewnić się, że w systemie obsługi pojazdu włączona jest funkcja Spiegelverstellung Einparkhilfe (Przestawienie lusterka przy parkowaniu) w podmenu Komfort (► strona 134).

▶ Nacisnąć przycisk ② dla lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.

▶ Włączyć bieg wsteczny.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera obraca się zgodnie z zaprogramowanym położeniem.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca w swoje pierwotne położenie:

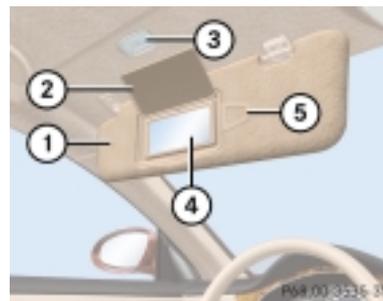
- podczas jazdy z prędkością przekraczającą 10 km/h
- w ciągu ok. 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego
- po naciśnięciu przycisku ① dla lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy

Osłony przeciwślepczne

W czasie jazdy osłony przeciwślepczne chronią kierowcę przed oślepieniem.



W czasie jazdy lusterko w osłonie przeciwślepczej powinno być zasłonięte. Oślepiające światło stanowi zagrożenie dla kierowcy i innych osób.



Osłona przeciwślepczna

- ① Osłona przeciwślepczna
- ② Pokrywa lusterka
- ③ Lampka lusterka
- ④ Lusterko kosmetyczne
- ⑤ Klamerka na karty, bilety itp.

Widoczność

Oślepienie z przodu

- ▶ Odchylić osłonę przeciwsłoneczną ① do dołu.

Lusterko kosmetyczne w osłonie przeciwsłonecznej

i *Lampka w lusterku ③ działa tylko wtedy, gdy osłona przeciwsłoneczna ① jest zamocowana w uchwycie.*

- ▶ Odchylić osłonę przeciwsłoneczną ① do dołu.
- ▶ Odchylić osłonę lusterka ② do góry.
Lampka lusterka ③ zaczyna świecić.

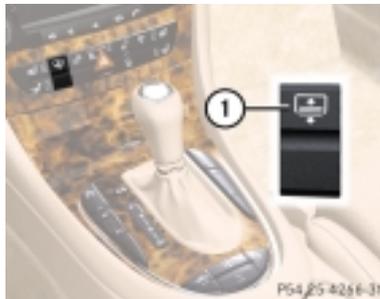
Oślepienie z boku

- ▶ Wyciągnąć osłonę przeciwsłoneczną ① z uchwytu .
- ▶ Wychylić osłonę przeciwsłoneczną ① na bok.

Roleta na szybie tylnej*

Roleta na szybie tylnej chroni pasażerów przed oślepieniem i promieniowaniem cieplnym.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



① Wysuwanie/wsuvanie

! *Należy zwrócić uwagę, aby żadne przedmioty nie blokowały ruchu rolety szyby tylnej. W przeciwnym wypadku można doprowadzić do uszkodzenia rolety lub danego przedmiotu.*

i *Roletę szyby tylnej zawsze wysuwać lub wsuwać do końca.*

Wysuwanie

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.
Roleta zostaje całkowicie rozwinięta.

Przerywanie otwierania

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ①.
Roleta zatrzymuje się.

Wsuvanie

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.
Roleta zostaje całkowicie podniesiona.

Zatrzymanie zamykania

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ①.
Roleta zatrzymuje się.

Ogrzewanie szyby tylnej

Ogrzewanie szyby tylnej jest wyłączone automatycznie po upływie od 6 do 20 minut. Intensywność ogrzewania zależy od temperatury zewnętrznej i warunków jazdy.



Uwaga

Przed rozpoczęciem jazdy należy oczyścić wszystkie szyby z lodu i śniegu. Ograniczona widoczność może stanowić zagrożenie dla kierowcy i innych osób.



Ogrzewanie szyby tylnej zużywa dużo energii elektrycznej. Dlatego też należy je wyłączyć, gdy tylko szyba przestanie być zamrożona lub zaparowana.

- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

Włączanie

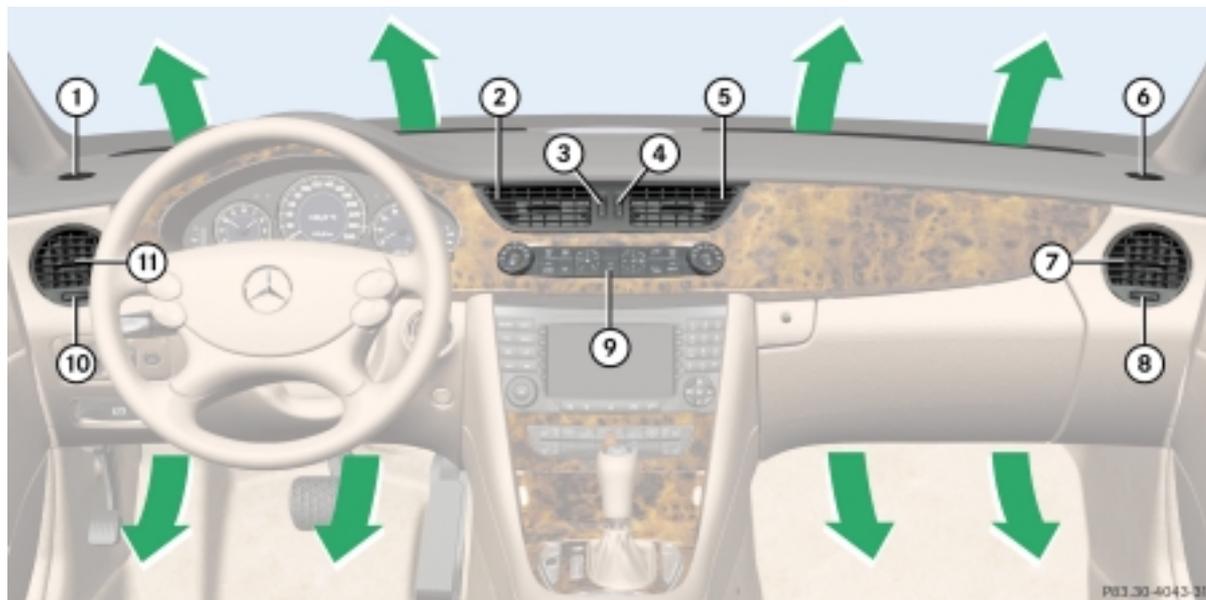
- ▶ Nacisnąć przycisk  na panelu obsługi:
 - THERMATIC (▷ strona 156)
 - THERMOTRONIC* (▷ strona 166).Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk  na panelu obsługi:
 - THERMATIC (▷ strona 156)
 - THERMOTRONIC* (▷ strona 166).Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

THERMATIC

THERMATIC



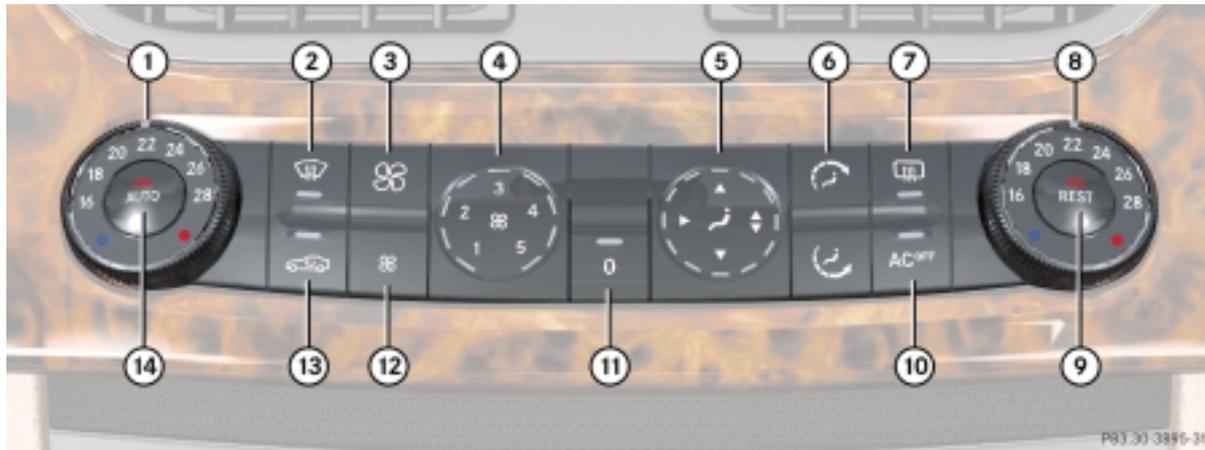
①	Dysze nawiewu odmrażania dla szyby bocznej lewej
②	Ruchomy lewy nawiew środkowy
③	Regulacja dyszy środkowej z lewej strony
④	Regulacja dyszy środkowej z prawej strony
⑤	Ruchomy prawy nawiew środkowy
⑥	Dysze nawiewu odmrażania dla szyby bocznej prawej
⑦	Obrotowa dysza boczna z prawej strony
⑧	Regulacja dyszy bocznej z prawej strony
⑨	Panel obsługi THERMATIC
⑩	Regulacja dyszy bocznej z lewej strony
⑪	Ruchomy nawiew boczny lewy

**Uwaga**

W trakcie pracy klimatyzacji THERMATIC z otworów nawiewowych może wylatywać bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. Może to doprowadzić do poparzeń bądź odmrożeń w okolicach skóry części ciała znajdujących się zbyt blisko otworów nawiewowych. Nie zbliżać odstoniętych części ciała do otworów nawiewowych. W razie konieczności skierować strumień powietrza za pomocą regulatora rozdziału powietrza w inny obszar wnętrza pojazdu.

i Aby uniknąć przeciągów, należy ustawić uchwyty nawiewów środkowych i bocznych w pozycji środkowej.

THERMATIC



① Temperatura z lewej

② Odszranianie szyb

③ Zwiększanie intensywności nawiewu

④ Wskaźnik regulacji intensywności nawiewu

⑤ Wskaźnik rozdziału powietrza

⑥ Rozdział powietrza

⑦ Ogrzewanie tylnej szyby

⑧ Temperatura z prawej

⑨ Ogrzewanie ciepłem resztkowym

⑩ Wyłączenie chłodzenia

⑪ Włączanie/wyłączanie THERMATIC

⑫ Zmniejszanie intensywności nawiewu

⑬ Zamknięty obieg powietrza

⑭ Automatyczny rozdział powietrza i regulacja intensywności nawiewu

Klimatyzacja THERMATIC może pracować tylko przy włączonym silniku. Działania ona optymalnie tylko wówczas, jeśli podróż odbywa się przy zamkniętych oknach i dachu przesuwnym*.

W razie konieczności klimatyzację THERMATIC można całkowicie odłączyć (▷ strona 160).

Klimatyzacja można regulować automatycznie (▷ strona 160) lub ręcznie (▷ strona 161).

W trybie automatycznym klimatyzacja THERMATIC chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od:

- ustawionej temperatury
- temperatury zewnętrznej

W trybie automatycznym rzadko zachodzi konieczność zmiany temperatury, intensywności i podziału nawiewu.

Wbudowany filtr zespolony oczyszcza powietrze z cząsteczek pyłu oraz całkowicie z pyłków.

i Długość okresów między kolejnymi wymianami filtra zależy od czynników środowiskowych, jak np. silne zanieczyszczenie powietrza. Może ona być

krótsza niż podano w książce przeglądów. Zatkany filtr ogranicza swobodny dopływ powietrza do wnętrza.

Funkcja wykorzystania ciepła resztkowego umożliwi ogrzewanie wnętrza pojazdu również przy wyłączonym silniku.

Klimatyzacja THERMATIC zużywa dodatkową ilość paliwa, wpływa tym samym na środowisko naturalne i pochłania dodatkowe koszty. Aby ograniczyć zużycie paliwa, należy wietrzyć poprzez np. ustawienie otwierania szyb w porze letniej, wnętrze pojazdu podróżując przy pogodnych warunkach atmosferycznych. W ten sposób można szybciej osiągnąć wybraną temperaturę wnętrza.

i Aby zapewnić bezawaryjną pracę klimatyzacji THERMATIC należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Aby zapewnić swobodny przepływ powietrza do wnętrza, wlot powietrza w pokrywie silnika powinien być wolny od wszelkich osadów, jak np. lód i śnieg.
- Dysze i kratki wlotu powietrza we wnętrzu nie mogą być zatkane ani niczym zasłonięte.



Uwaga

Należy przestrzegać zalecanych ustawień układów ogrzewania i chłodzenia zamieszczonych w dalszej części podręcznika. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Może to spowodować dezorientację i chwilową utratę kontroli sytuacji na drodze co mogłoby być przyczyną wypadku.

i Pod pojazdem w trakcie włączonego chłodzenia może skraplać się woda.



Wskazówka ekologiczna

W układzie chłodzenia wykorzystywany jest środek R134A. Środek ten nie jest szkodliwy dla warstwy ozonowej.

THERMATIC

Włączanie i wyłączenie klimatyzacji THERMATIC

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk **0**.

! *Przy wyłączonym układzie THERMOTRONIC odłączony jest dopływ oraz cyrkulacja powietrza. Dlatego ten tryb należy włączać jedynie na krótki czas. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb.*

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **0**.

*W celu włączenia można nacisnąć dowolny przycisk poza  i **REST**.*

Klimatyzacja regulowana automatycznie

i *Jeśli system klimatyzacji pracuje w trybie automatycznym, konieczność zmiany temperatury, intensywności nawiewu i rozdziału powietrza zachodzi rzadko.*

W trybie automatycznym włączona jest funkcja chłodzenia/obniżania wilgotności powietrza. W razie konieczności funkcję tę można wyłączyć (▷ strona 164).

Włączanie

- ▶ Przy pracującym silniku nacisnąć krótko przycisk **AUTO**.

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku. Temperatura, intensywność nawiewu i rozdział powietrza regulowane są automatycznie.

- ▶ Za pomocą pokrętki regulacji temperatury ustawić żądaną temperaturę oddzielnie dla strony kierowcy i pasażera (▷ strona 158).

Temperatura wnętrza dostosowuje się automatycznie.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub (▷ strona 158).

Lampka kontrolna na przycisku **AUTO** gaśnie. Intensywność nawiewu powietrza regulowana jest ręcznie przy aktywnym automatycznym rozdziale powietrza.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik rozdziału powietrza **6** (▷ strona 158).

Lampka kontrolna na przycisku **AUTO** gaśnie. Intensywność nawiewu powietrza regulowana jest ręcznie przy aktywnym automatycznym rozdziale powietrza.

Ustawianie temperatury

Temperaturę można ustawiać za pomocą regulatorów **1** i **8** oddzielnie dla każdej strony (▷ strona 158).

Temperaturę należy zmieniać stopniowo. Najlepiej jest zaczynać ustawianie od 22°C.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Obrócić regulator w prawo.

Układ THERMATIC doprowadza temperaturę do wybranej wartości.

Zmniejszanie temperatury

- ▶ Obrócić regulator w lewo.

Układ THERMATIC doprowadza temperaturę do wybranej wartości.

Ręczne ustawianie rozdziału powietrza

Rozdział powietrza można ustawiać automatycznie (▷ strona 158) za pomocą przycisku **AUTO** lub ręcznie za pomocą przełącznika ⑥ (▷ strona 158) dla całego wnętrza pojazdu.

Oznaczenia symboli na wskaźniku rozdziału powietrza ⑤:

Symbol	Znaczenie
	Kieruje strumień powietrza na szybę przednią oraz przez środkowe i boczne kratki nawiewu
	Kieruje strumień powietrza przez środkowe i boczne kratki nawiewu
	Kieruje strumień powietrza na szybę przednią, na nogi oraz przez środkowe i boczne kratki nawiewu
	Kieruje strumień powietrza na nogi oraz przez środkowe i boczne kratki nawiewu

- ▶ Nacisnąć górną lub dolną część przełącznika rozdziału powietrza ⑥, aż na wskaźniku ⑤ widoczny będzie odpowiedni symbol.

Lampka kontrolna **AUTO** na przycisku gaśnie.

Automatyczny rozdział powietrza zostaje wyłączony. Rozdział powietrza działa zgodnie z dokonanym ustawieniem.

Ręczne ustawianie intensywności powietrza

Intensywność nawiewu powietrza można ustawiać w dziewięciu zakresach automatycznie (▷ strona 158) lub ręcznie za pomocą przycisku  i .

Lampka kontrolna **AUTO** na przycisku gaśnie. Automatyczne ustawianie intensywności nawiewu zostaje wyłączone. Intensywność nawiewu powietrza działa zgodnie z nastawionym zakresem. Wskaźnik intensywności nawiewu powietrza ④ pokazuje nastawiony zakres.

Zwiększanie intensywności nawiewu

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zwiększa się.

Zmniejszanie intensywności nawiewu

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zmniejsza się.

Odszranianie

Za pomocą następujących ustawień można uruchomić odszranianie oblodzonej szyby przedniej.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Klimatyzacja THERMATIC uruchamia automatycznie następujące funkcje:

- maksymalna dla temperatury płynu chłodzącego możliwa moc nadmuchu i grzania
- Strumień powietrza na szybę przednią i szyby boczne z przodu

 *Ustawienie to powinno się stosować tak długo, aż cała szyba przednia zostanie wysuszona.*

THERMATIC

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Przywrócone zostaje poprzednie ustawienie.

Zaparowane szyby

Zaparowanie szyb od wewnątrz

Jeśli dmuchawa jest wyłączona a zamknięty obieg powietrza włączony, wewnątrz nie jest przewietrzane co powoduje osadzanie się pary na szybach.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Po uwolnieniu szyb z pary nacisnąć przycisk **AUTO**.

Tryb automatyczny zostaje włączony.

Zaparowanie szyb na zewnątrz

- ▶ Włączyć wycieraczki (▷ strona 36).
- ▶ Upewnić się, że tryb automatyczny jest włączony (▷ strona 160).

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku **AUTO**.

Recyrkulacja powietrza

W razie wystąpienia nieprzyjemnych zapachów na zewnątrz pojazdu dopływ powietrza z zewnątrz można chwilowo wyłączyć. Powietrze nie jest wtedy pobierane z zewnątrz, lecz cyrkuluje wewnątrz pojazdu.

Uwaga

Przy temperaturach otoczenia poniżej 5°C należy włączać recyrkulację powietrza tylko na krótko. W przeciwnym wypadku może dojść do zaparowania szyb, a ograniczona widoczność może być niebezpieczna dla kierowcy i innych uczestników ruchu. Może to spowodować dezorientację i chwilową utratę kontroli sytuacji na drodze co mogłoby być przyczyną wypadku.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

 *Przy wysokich temperaturach zewnętrznych recyrkulacja powietrza włącza się automatycznie.*

Lampka kontrolna na przycisku  w trakcie automatycznego trybu pracy nie świeci się.

Po około 30 minutach dopływ powietrza zewnętrznego zostaje włączony.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Zamknięty obieg powietrza wyłącza się automatycznie

- *po około pięciu minutach przy temperaturach zewnętrznych poniżej ok. 5°C*
- *po około pięciu minutach przy wyłączonym chłodzeniu (▷ strona 164)*
- *po około 30 minutach przy temperaturach zewnętrznych przekraczających 5°C przy włączonym chłodzeniu*

Recyrkulacja powietrza przy otwieraniu/zamykaniu komfortowym

Włączanie/zamykanie

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać dłużej niż dwie sekundy przycisk .

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku. Nastąpi zamknięcie szyb bocznych i dachu przesuwne*. Recyrkulacja powietrza zostaje włączona.

Uwaga

Zamykając dach przesuwny* i szyby boczne należy uważać, aby nikt nie został przytrzaśnięty.

- ▶ W celu zatrzymania zamykania oraz ponownego otwarcia dachu przesuwne* nacisnąć przełącznik dachu w odpowiednim kierunku (▷ strona 184).

Wyłączenie/otwieranie

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać dłużej niż dwie sekundy przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Szyby boczne oraz dach przesuwny* powracają do poprzedniego położenia. Recyrkulacja powietrza zostaje wyłączona.

i *W wypadku gdy po zamknięciu komfortowym okno lub dach przesuwny* zostaną otwarte ręcznie, to przy ponownym otwarciu komfortowym zarówno okna jak i dach przesuwny* pozostaną w tym położeniu.*

Włączanie/wyłączenie wykorzystania ciepła resztkowego

Po wyłączeniu silnika, zmagazynowane ciepło resztkowe wystarcza na ogrzewanie wnętrza samochodu podczas postoju przez 30 minut.

i *Czas ogrzewania zależy od*

- *temperatury ogrzewania ustawionej na panelu obsługowym*
- *temperatury płynu chłodzącego*

Niezależnie od ustawionej intensywności nawiewu powietrza dmuchawa pracuje na niższym zakresie.

Włączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk **REST**.

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

THERMATIC

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk **REST**.

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Ogrzewanie ciepłem resztkowym jest wyłączane automatycznie:

- po włączeniu zapłonu
- po upływie ok. 30 minut
- w razie spadku napięcia akumulatora

Wyłączanie/włączenie chłodzenia

Układ chłodzenia osiąga stan gotowości przy uruchomionym silniku i chłodzi wnętrze pojazdu do określonej temperatury. Poza tym chłodzenie osusza powietrze, dzięki czemu nie dochodzi do szybkiego zaparowania szyb.



Uwaga

Jeśli chłodzenie zostanie wyłączone, pojazd przy wysokich temperaturach nie będzie chłodzony. Należy liczyć się z szybszym zaparowaniem szyb. Może to spowodować dezorientację i chwilową utratę kontroli sytuacji na drodze co mogłoby być przyczyną wypadku.

Wskazówka ekologiczna

Wyłączone chłodzenie zmniejsza zapotrzebowanie klimatyzacji sterowanej elektronicznie na energię. W ten sposób można ograniczać zużycie paliwa i przez to wpływać na ochronę środowiska naturalnego.

Wyłączenie

Układ chłodzenia można wyłączyć. Chłodzenie i osuszanie powietrza zostają wtedy wyłączone.

- ▶ Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}**.

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Włączanie

Wilgotne powietrze może powodować zaparowywanie szyb. Chłodzenie pozwala na obniżenie wilgotności powietrza.

- ▶ Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}**.

Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

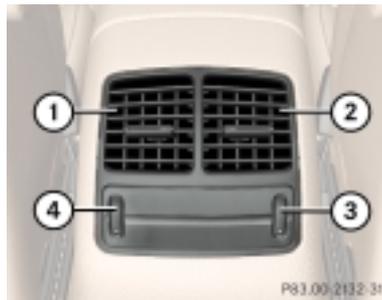
Klimatyzowanie tylnej części wnętrza

Klimatyzowanie tylnej części wnętrza sterowane jest za pośrednictwem panelu obsługowego klimatyzacji automatycznej (▷ strona 160).

Intensywność nawiewu powietrza i kierunek rozdziału strumieni można ustawić indywidualnie dla tylnych kratki nawiewu.

i *Temperatura powietrza wylotowego w środkowych kratkach nawiewu z tyłu regulowana jest jednocześnie z temperaturą pozostałych kratki nawiewu za pośrednictwem modułu obsługowego klimatyzacji THERMATIC.*

Kratki nawiewu tylnej części wnętrza pojazdu umieszczone są w konsoli środkowej.



Nawiew w tylnej części wnętrza pojazdu

- ① Obrotowa tylna kratka nawiewu z lewej strony
- ② Obrotowa kratka nawiewu z prawej strony
- ③ Regulator tylnej kratki nawiewu z prawej strony
- ④ Regulator tylnej kratki nawiewu z lewej strony

Ustawianie rozdziału powietrza

▶ Przesunąć suwak lewej lub prawej środkowej kratki nawiewu w lewo, w prawo, w górę lub w dół.

Strumień powietrza zostanie skierowany w wybranym kierunku.

i *Aby nawiew nie był zbyt intensywny należy ustawić suwaki tylnych kratki nawiewu w górę.*

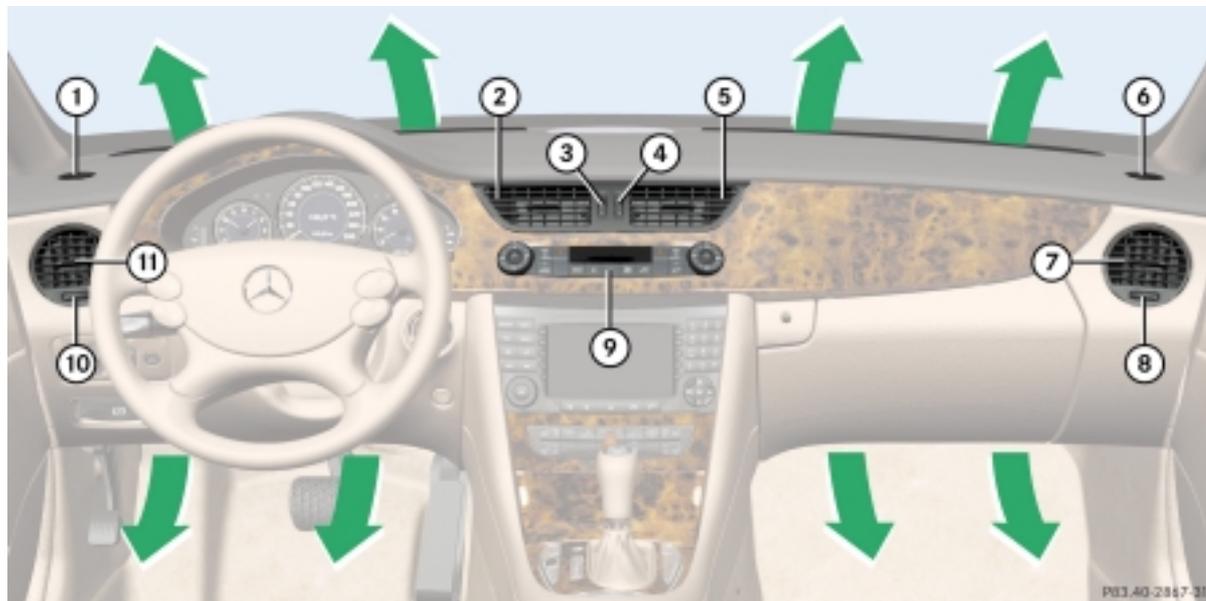
Ustawianie intensywności nawiewu

▶ Obrócić regulator ③ lub ④ w górę lub w dół.

Intensywność nawiewu zwiększa się lub zmniejsza.

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

4-strefowy układ klimatyzacji
THERMOTRONIC*



4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

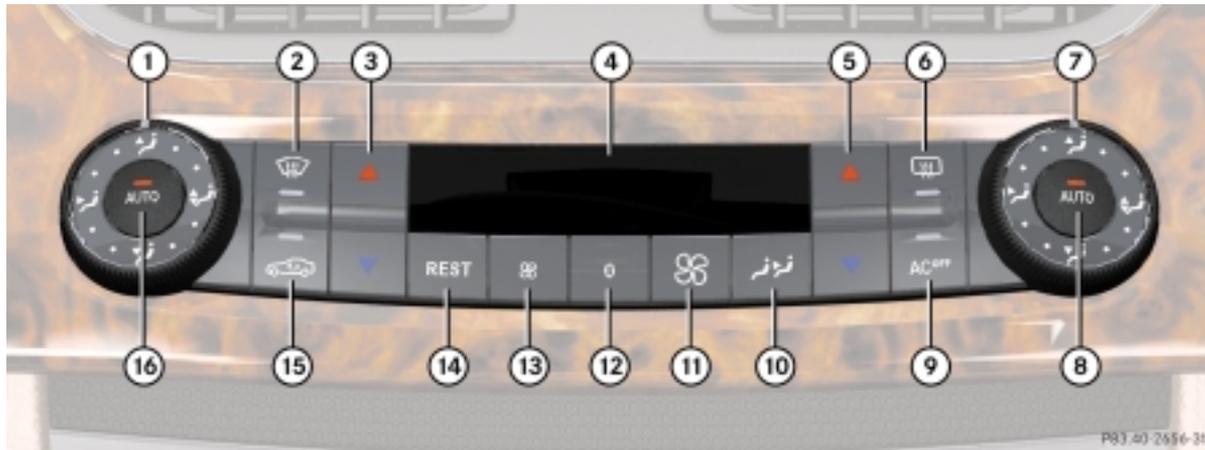
①	Dysze nawiewu odmrażania dla szyby bocznej lewej
②	Ruchomy lewy nawiew środkowy
③	Regulacja dyszy środkowej z lewej strony
④	Regulacja dyszy środkowej z prawej strony
⑤	Ruchomy prawy nawiew środkowy
⑥	Dysze nawiewu odmrażania dla szyby bocznej prawej
⑦	Obrotowa dysza boczna z prawej strony
⑧	Regulacja dyszy bocznej z prawej strony
⑨	Panel obsługowy 4-strefowej klimatyzacji THERMOTRONIC
⑩	Regulacja dyszy bocznej z lewej strony
⑪	Ruchomy nawiew boczny lewy

**Uwaga**

W trakcie pracy 4-strefowej klimatyzacji THERMATIC z otworów nawiewowych może wylać bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. Może to doprowadzić do poparzeń bądź odmrożeń w okolicach skóry i części ciała znajdujących się zbyt blisko otworów nawiewowych. Nie zbliżać odsłoniętych części ciała do otworów nawiewowych. W razie konieczności skierować strumień powietrza za pomocą regulatora rozdziału powietrza w inny obszar wnętrza pojazdu.

i Aby uniknąć przeciągów, należy ustawić uchwyty nawiewów środkowych i bocznych w pozycji środkowej.

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC



- ① Rozdział powietrza po lewej stronie
- ② Odmrażanie
- ③ Temperatura z lewej
- ④ Wyświetlacz
- ⑤ Temperatura z prawej
- ⑥ Ogrzewanie tylnej szyby
- ⑦ Rozdział powietrza po prawej stronie

- ⑧ Automatyczny rozdział powietrza i regulacja intensywności nawiewu z prawej strony
- ⑨ Wyłączanie chłodzenia
- ⑩ Zdalne sterowanie klimatyzacją w tylnej części wnętrza pojazdu
- ⑪ Większa intensywność nawiewu

- ⑫ 4-strefowa klimatyzacja THERMOTRONIC włącz./wyłącz.
- ⑬ Mniejsza intensywność nawiewu
- ⑭ Ogrzewanie ciepłem resztkowym
- ⑮ Przycisk zamkniętego obiegu powietrza
- ⑯ Automatyczny rozdział powietrza i regulacja intensywności nawiewu z lewej strony

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

4-strefowa klimatyzacja THERMOTRONIC może pracować tylko przy włączonym silniku. Działa ona optymalnie tylko wówczas, jeśli podróż odbywa się przy zamkniętych oknach i dachu przesuwym*.

W razie konieczności 4-strefową klimatyzację THERMOTRONIC można całkowicie odłączyć (▷ strona 170).

Klimatyzacja można regulować automatycznie (▷ strona 171) lub ręcznie (▷ strona 172).

W trybie automatycznym 4-strefowa klimatyzacja THERMOTRONIC chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od:

- ustawionej temperatury
- temperatury zewnętrznej
- promieniowania słonecznego

4-strefowa klimatyzacja THERMOTRONIC jest automatyczną klimatyzacją zapewniającą wysoki komfort podróżowania. Wnętrze pojazdu podzielone jest na cztery strefy.



Cztery strefy klimatyzacyjne klimatyzacji THERMOTRONIC*

Temperatura może być ustawiana oddzielnie dla każdej z czterech stref (▷ strona 172).

Za pośrednictwem czujnika natężenia promieniowania słonecznego 4-strefowa

klimatyzacja THERMOTRONIC rozpoznaje położenie słońca i ustawia w trybie automatycznym optymalną temperaturę we wnętrzu pojazdu dla każdej z 4 stref.

W trybie automatycznym rzadko zachodzi konieczność zmiany temperatury, intensywności i podziału nawiewu.

Wbudowany filtr zespolony oczyszcza powietrze z cząsteczek pyłu, szkodliwych związków oraz całkowicie z pyłków.

i *Długość okresów między kolejnymi wymianami filtra zależy od czynników środowiskowych, jak np. silne zanieczyszczenie powietrza. Może ona być krótsza niż podano w książce przeglądów. Zatkany filtr ogranicza swobodny dopływ powietrza do wnętrza.*

4-strefowa klimatyzacja THERMOTRONIC zużywa dodatkową ilość paliwa, wpływa tym samym na środowisko naturalne i pochłania dodatkowe koszty. Aby ograniczyć zużycie paliwa, należy wietrzyć poprzez np. ustawienie otwierania szyb w porze letniej, wnętrze pojazdu podróżując przy pogodnych warunkach atmosferycznych (▷ strona 187). W ten sposób można szybciej osiągnąć wybraną temperaturę wnętrza.

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

i Aby zapewnić bezawaryjną pracę 4-strefowej klimatyzacji THERMOTRONIC należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Aby zapewnić swobodny przepływ powietrza do wnętrza, wlot powietrza w pokrywie silnika powinien być wolny od wszelkich osadów, jak np. lód i śnieg.
- Dysze i kratki wlotu powietrza we wnętrzu nie mogą być zatkane ani innym zasłonięte.

Ustawienia 4-strefowej klimatyzacji THERMOTRONIC można zaprogramować osobno dla każdego kluczyka (▷ strona 133).



Uwaga

Należy przestrzegać zalecanych ustawień układów ogrzewania i chłodzenia zamieszczonych w dalszej części podręcznika. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Może to spowodować dezorientację i chwilową utratę kontroli sytuacji na drodze co mogłoby być przyczyną wypadku.



Pod pojazdem w trakcie włączonego chłodzenia może skraplać się woda.



Wskazówka ekologiczna

W układzie chłodzenia wykorzystywany jest środek R134A. Środek ten nie jest szkodliwy dla warstwy ozonowej.

Wyłączanie/włączenie 4-strefowej klimatyzacji THERMOTRONIC

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **0** (▷ strona 168).



Przy wyłączonej 4-strefowej klimatyzacji THERMOTRONIC odłączony jest dopływ oraz cyrkulacja powietrza. Dlatego ten tryb należy włączać jedynie na krótki czas. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb.

Włączenie

- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Nacisnąć przycisk **0** (▷ strona 168).



W celu włączenia można nacisnąć dowolny przycisk poza **|||||** / **REST**.

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

Automatyczna regulacja klimatyzacji

Regulację automatycznej klimatyzacji można włączać i wyłączać w zależności od warunków podróżowania oddzielnie dla każdej strefy.

i *Jeśli system klimatyzacji pracuje w trybie automatycznym, konieczność zmiany temperatury, intensywności nawiewu i rozdziału powietrza zachodzi rzadko.*

W trybie automatycznym włączona jest funkcja chłodzenia/obniżania wilgotności powietrza. W razie konieczności funkcję tę można wyłączyć.

Włączanie

- ▶ Przy pracującym silniku nacisnąć krótko regulator **AUTO** (▷ strona 168).

Lampka kontrolna w regulatorze **AUTO** zapala się. Zapala się kontrolka AUTO na panelu obsługi. Intensywność nawiewu oraz rozdział powietrza ustawiane są automatycznie osobno dla każdej ze stref.



Wskaźnik panelu obsługowego

- ① Temperatura z lewej strony
- ② Funkcja AUTO dmuchawa włączona
- ③ Temperatura z prawej strony

- ▶ Za pomocą pokrętki regulacji temperatury ustawić żądaną temperaturę oddzielnie dla strony kierowcy i pasażera (▷ strona 172).

Temperatura wnętrza dostosowuje się automatycznie.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub (▷ strona 168).

Wskazanie AUTO znika z wyświetlacza. Automatyczne ustawianie intensywności nawiewu zostaje wyłączone. Intensywność nawiewu powietrza działa zgodnie z nastawionym zakresem i zostaje pokazana na wyświetlaczu. Automatyczny rozdział powietrza pozostaje aktywny.

lub

- ▶ Obrócić regulator rozdziału powietrza na odpowiedni symbol (▷ strona 166).

Lampka kontrolna na przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczny rozdział powietrza zostaje wyłączony. Rozdział powietrza działa zgodnie z dokonanym ustawieniem. Automatyczny rozdział powietrza pozostaje aktywny.

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

Ustawienie temperatury

Temperaturę dla każdej ze stref można ustawiać za pomocą przełączników ③ i ⑤ (▷ strona 168) dla obu przednich stref oraz za pośrednictwem tylnego panelu obsługowego (▷ strona 176) dla obu tylnych stref.

Temperaturę należy zmieniać stopniowo. Najlepiej jest zaczynać ustawianie od 22°C.

Zwiększanie temperatury

▶ Naciskać na górną część przełącznika regulacji temperatury, aż na wyświetlaczu panelu obsługowego pojawi się wybrana temperatura.

4-strefowa klimatyzacja THERMOTRONIC ustawia się na wybraną temperaturę.

Zmniejszanie temperatury

▶ Naciskać na dolną przełącznika regulacji temperatury, aż na wyświetlaczu panelu obsługowego pojawi się wybrana temperatura.

4-strefowa klimatyzacja THERMOTRONIC ustawia się na wybraną temperaturę.

Ręczne ustawianie rozdziału powietrza

Rozdział powietrza można ustawiać automatycznie za pomocą przycisku **AUTO** lub ręcznie za pomocą pokrętła (▷ strona 168) dla każdej ze stref.

Oznaczenia symboli na wskaźniku rozdziału powietrza:

Symbol	Znaczenie
	Kieruje strumień powietrza na szybę przednią oraz przez środkowe i boczne kratki nawiewu
	Kieruje strumień powietrza przez środkowe i boczne kratki nawiewu
	Kieruje strumień powietrza na szybę przednią, na nogi oraz przez środkowe i boczne kratki nawiewu
	Kieruje strumień powietrza na nogi oraz przez środkowe i boczne kratki nawiewu

▶ Obrócić pokrętło na wybrany symbol (▷ strona 168).

Lampka kontrolna na przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczny rozdział powietrza zostaje wyłączony. Rozdział powietrza działa zgodnie z dokonanym ustawieniem.

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

Ręczne ustawianie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawiać w dziewięciu zakresach automatycznie (▷ strona 171) lub ręcznie za pomocą przycisku  i (▷ strona 168).

Jeśli intensywność nawiewu ustawiona zostanie ręcznie, kontrolka AUTO na wyświetlaczu zgaśnie. Automatyczne ustawianie intensywności nawiewu zostaje wyłączone. Intensywność nawiewu powietrza działa zgodnie z nastawionym zakresem i zostaje pokazana na wyświetlaczu.

Zwiększanie intensywności nawiewu

▶ Nacisnąć przycisk .

Zmniejszanie intensywności nawiewu

▶ Nacisnąć przycisk .

Odszranianie

Za pomocą następujących ustawień można uruchomić odszranianie oblodzonej szyby przedniej.

Włączanie

▶ Nacisnąć przycisk  (▷ strona 168).

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku .

4-strefowa klimatyzacja THERMOTRONIC uruchamia automatycznie następujące funkcje:

- maksymalna moc dmuchawy i ogrzewania
- nawiew powietrza na szybę przednią i przednie szyby boczne

i *Ustawienie to powinno się stosować tak długo, aż cała szyba przednia zostanie wysuszona.*

Wyłączenie

▶ Nacisnąć ponownie przycisk .

Gaśnie lampka kontrolna na przycisku. Klimatyzacja będzie pracować zgodnie z ostatnio dokonanymi ustawieniami.

Zaparowane szyby

Zaparowane szyby od wewnątrz

Jeśli dmuchawa jest wyłączona a zamknięty obieg powietrza włączony, wewnątrz nie jest przewietrzane co powoduje osadzanie się pary na szybach.

▶ Nacisnąć przycisk .

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

▶ Po uwolnieniu szyb z pary nacisnąć przycisk **AUTO**.

Tryb automatyczny zostaje włączony.

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

Zaparowanie szyb na zewnątrz

- ▶ Włączyć wycieraczki (▷ strona 36).
- ▶ Upewnić się, że tryb automatyczny jest włączony (▷ strona 160).

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku **AUTO**.

Zamknięty obieg powietrza

W razie wystąpienia nieprzyjemnych zapachów na zewnątrz pojazdu dopływ powietrza można chwilowo wyłączyć. Powietrze nie jest wtedy pobierane z zewnątrz, lecz cyrkuluje wewnątrz pojazdu.

Uwaga

Przy temperaturach otoczenia poniżej 5°C należy włączać recyrkulację powietrza tylko na krótko. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Może to spowodować dezorientację i chwilową utratę kontroli sytuacji na drodze co mogłoby być przyczyną wypadku.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  (▷ strona 168).

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

 Przy wysokich temperaturach zewnętrznych recyrkulacja powietrza włącza się automatycznie.

Lampka kontrolna na przycisku  w trakcie automatycznego trybu pracy nie świeci się.

Po około 30 minutach dopływ powietrza zewnętrznego zostaje włączony.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk  (▷ strona 168).

Gaśnie lampka kontrolna na przycisku.

 Zamknięty obieg powietrza wyłącza się automatycznie

- po około pięciu minutach przy temperaturach zewnętrznych poniżej ok. 5°C
- po około pięciu minutach przy wyłączonym chłodzeniu (▷ strona 164)

- po około 30 minutach przy temperaturach zewnętrznych przekraczających 5°C przy włączonym chłodzeniu

Recyrkulacja powietrza przy otwieraniu/zamykaniu komfortowym

Włączanie/zamykanie

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać dłużej niż dwie sekundy przycisk .

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku. Nastąpi zamknięcie szyb bocznych i dachu przesuwne*. Recyrkulacja powietrza zostaje włączona.

Uwaga

Zamykając dach przesuwny* i szyby boczne należy uważać, aby nikt nie został przytraśnięty.

- ▶ W celu zatrzymania zamykania oraz ponownego otwarcia dachu przesuwne* nacisnąć przełącznik dachu w odpowiednim kierunku (▷ strona 184).

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC

Wyłączenie/otwieranie

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać dłużej niż dwie sekundy przycisk  (▷ strona 168).

Gaśnie lampka kontrolna na przycisku. Szyby boczne oraz dach przesuwany* powracają do poprzedniego położenia. Recyrkulacja powietrza zostaje wyłączona.

i *W wypadku gdy po zamknięciu komfortowym okno lub dach przesuwany* zostaną otwarte ręcznie, to przy ponownym otwarciu komfortowym zarówno okna jak i dach przesuwany* pozostaną w tym położeniu.*

Filtr zespolony w trybie recyrkulacji powietrza sterowanym przez stężenie szkodliwych gazów

Filtr zespolony obniża zawartość substancji szkodliwych i nieprzyjemnych zapachów w pobieranym z zewnątrz powietrzu. Recyrkulacja powietrza sterowana stężeniem szkodliwych gazów odcina samoczynnie dopływ powietrza z zewnątrz w momencie rozpoznania przez czujnik szkodliwych gazów w otoczeniu.

i *Sterowanie trybem recyrkulacji powietrza przez stężenie szkodliwych gazów jest niemożliwe, gdy wyłączone jest chłodzenie lub gdy temperatura na zewnątrz pojazdu spadnie poniżej 5°C.*

Włączanie/wyłączenie wykozystania ciepła resztkowego

Po wyłączeniu silnika, zmagazynowane ciepło resztkowe wystarcza na ogrzewanie wnętrza samochodu podczas postoju przez 30 minut.

i *Czas ogrzewania zależy od*

- temperatury ogrzewania ustawionej na panelu obsługowym
- temperatury płynu chłodzącego

Niezależnie od ustawionej intensywności nawiewu powietrza dmuchawa pracuje na niższym zakresie.

Włączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk  (▷ strona 168).

Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat REST.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk  (▷ strona 168).

Komunikat REST znika z wyświetlacza.

i *Ogrzewanie ciepłem resztkowym jest wyłączane automatycznie:*

- po włączeniu zapłonu
- po upływie ok. 30 minut
- w razie spadku napięcia akumulatora

Wyłączenie/włączanie chłodzenia

Układ chłodzenia osiąga stan gotowości przy uruchomionym silniku i chłodzi wnętrze pojazdu do określonej temperatury. Poza tym chłodzenie osusza powietrze, dzięki czemu nie dochodzi do szybkiego zaparowania szyb.

 Uwaga

Jeśli chłodzenie zostanie wyłączone, pojazd przy wysokich temperaturach nie będzie chłodzony. Należy liczyć się z szybszym zaparowaniem szyb. Może to spowodować dezorientację i chwilową utratę kontroli sytuacji na drodze co mogłoby być przyczyną wypadku.

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC



Wskazówka ekologiczna

Wyłączone chłodzenie zmniejsza zapotrzebowanie klimatyzacji sterowanej elektronicznie na energię. W ten sposób można ograniczać zużycie paliwa i przez to wpływać na ochronę środowiska naturalnego.

Wyłączenie

Układ chłodzenia można wyłączyć. Chłodzenie i osuszanie powietrza zostają wtedy wyłączone.

- ▶ Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}** (▷ strona 168).

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku **AC^{OFF}**. Chłodzenie zostaje wyłączone.

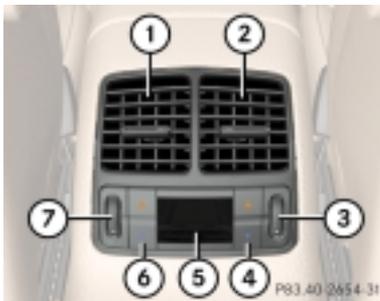
Włączanie

Wilgotne powietrze może powodować zaparowywanie szyb. Chłodzenie pozwala na obniżenie wilgotności powietrza.

- ▶ Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}**.

Gaśnie lampka kontrolna na przycisku **AC^{OFF}**. Funkcja zostaje włączona.

Klimatyzowanie tylnej części wnętrza



Klimatyzowanie tylnej części wnętrza THERMOTRONIC

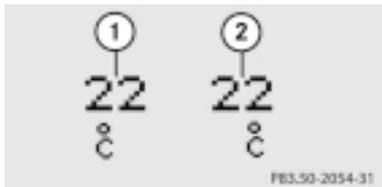
①	Obrotowa tylna kratka nawiewu z lewej strony
②	Obrotowa kratka nawiewu z prawej strony
③	Regulator tylnej kratki nawiewu z prawej strony
④	Temperatura z prawej
⑤	Wyświetlacz
⑥	Temperatura z lewej
⑦	Regulator tylnej kratki nawiewu z lewej strony

Klimatyzowanie tyłu wnętrza pojazdu odbywa się za pomocą tylnego panelu obsługowego w taki sam sposób jak klimatyzowanie przodu za pomocą przedniego panelu obsługowego. Szczegółowe informacje na temat przedniego panelu obsługowego, patrz od strony (▷ strona 168).

Ustawienie temperatury

- ▶ Temperaturę w tylnej przestrzeni wnętrza pojazdu można ustawiać za pomocą przełączników ⑥ i ④ oddzielnie dla prawej i lewej strony (▷ strona 176).

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC



Wskazania wyświetlacza

- ① Wskazanie temperatury z lewej strony
- ② Wskazanie temperatury po prawej stronie

i Mercedes-Benz zaleca jako ustawienie podstawowe temperaturę dla lewej i prawej strony 22°C.

i Klimatyzacja dla tylnych siedzeń nie chłodzi, gdy chłodzenie klimatyzacji automatycznej jest wyłączone w przednim panelu obsługiowym (▷ strona 175).

Ustawianie rozdziału powietrza

- ▶ Przesunąć suwak lewej lub prawej środkowej kratki nawiewu (▷ strona 176) w lewo, w prawo, w górę lub w dół.

Strumień powietrza zostanie skierowany w wybranym kierunku.

i Aby umożliwić swobodny dopływ powietrza należy ustawić suwaki tylnych nawiewów w górę.

Ustawianie intensywności nawiewu

- ▶ Intensywność nawiewu można ustawić, obracając pokrętkę w górę lub w dół (▷ strona 176).

Sterowanie klimatyzacją z przodu

Panel obsługi na konsoli środkowej z przodu umożliwia również sterowanie klimatyzacją dla tylnej części pojazdu.

- ▶ Nacisnąć przycisk

Wskaźnik na wyświetlaczu przełącza się.



- ① Zdalne sterowanie z tyłu aktywne

- ▶ Temperaturę w tylnej przestrzeni wnętrza pojazdu można ustawiać za pomocą przełączników ③ i ⑤ oddzielnie dla prawej i lewej strony (▷ strona 168).

Po upływie ok. 5 sekund od ostatniego naciśnięcia jednego z przycisków wskazanie na wyświetlaczu gaśnie, a następnie pojawiają się na nim normalne wskazania.

i Aby powrócić do normalnego wskazania można ponownie nacisnąć przycisk

Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju*

Ogrzewanie postojowe/ wentylacja podczas postoju*

Ogrzewanie postojowe ogrzewa lub wentyluje wnętrze pojazdu w zależności od temperatury ustawionej za pomocą regulatora.

i *Za pomocą wentylacji podczas postoju nie można schłodzić wnętrza pojazdu poniżej temperatury zewnętrznej.*

Za pomocą systemu obsługi pojazdu możliwe jest ustawienie do trzech momentów automatycznego włączenia, z których jeden może zostać uaktywniony (▷ strona 131).

Ogrzewanie postojowe można włączać i wyłączać za pomocą

- przycisku umieszczonego na konsoli środkowej (▷ strona 179)
- pilota (▷ strona 180)

Podmenu Heizung (Ogrzewanie) w systemie obsługi można wywołać bezpośrednio w następujący sposób:

- ▶ Sprawdzić, czy kluczyk w stacyjce jest ustawiony w pozycji **1** lub **2**.

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ogrzewania postojowego/wentylacji podczas postoju (▷ strona 179).

Uwaga

W trakcie pracy ogrzewania postojowego uwalniane są spaliny. Z tego względu należy wyłączać ogrzewanie postojowe, jeśli samochód znajduje się w pomieszczeniach zamkniętych bez wentylacji, np. w garażach.

Nie wolno używać ogrzewania postojowego na stacjach benzynowych lub w trakcie tankowania pojazdu. Na stacjach benzynowych wyłączać ogrzewanie postojowe.

Ogrzewanie postojowe jest wyłączane automatycznie po upływie 50 minut. Czas ten można jednak zmienić. W tym celu należy udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do ASO Mercedes-Benz.

i *Zbiornik paliwa powinien być pełny przynajmniej w 25 procentach, co pozwoli na sprawne działanie ogrzewania postojowego.*

i *Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju dopasowuje swoją pracę do zmiennej temperatury zewnętrznej oraz warunków pogodowych. Z tego względu może zdarzyć się, że ogrzewanie postojowe przełączy się z trybu wentylacji na tryb ogrzewania lub na odwrót.*

Przed włączeniem

- ▶ Ustawić przełącznik klimatyzacji w położeniu **AUTO**.

i *Ogrzewanie postojowe/wentylację podczas postoju można także włączyć ręcznie. Optymalne warunki we wnętrzu pojazdu osiągnane są tylko dla położeniu **AUTO**.*

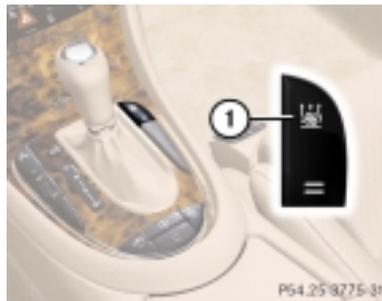
- ▶ Ustawić temperaturę wnętrza na wybraną wartość.

Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju doprowadza temperaturę do wybranej wartości.

i *Najlepiej jest ustawić temperaturę na 22°C.*

Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju***Ustawianie ogrzewania postojowego/wentylacji podczas postoju****Przycisk na konsoli środkowej**

Przełącznik znajduje się w dolnej części konsoli środkowej po prawej stronie.



- 1** Włączanie i wyłączenie ogrzewania postojowego/wentylacji podczas postoju

Lampki kontrolne na przycisku mogą świecić na niebiesko, czerwono lub żółto.

niebieska	Wentylacja podczas postoju jest włączona
czerwona	Ogrzewanie postojowe jest włączone
żółta	Wybrany został moment automatycznego włączenia

Jeśli kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **1** lub **2**

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać dłużej niż dwie sekundy przycisk **1**.

Świeci czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku. Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju zostaje włączona.

Jeśli kluczyk został wyciągnięty ze stacyjki lub znajduje się w położeniu **0**

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk **1**.

Świeci czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku. Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju zostaje włączona.

Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju*

Pilot

Maksymalny zasięg pilota wynosi ok. 300 m. Zasięg pilota może być ograniczony przez

- zakłócenia radiowe
- duże przeszkody między pilotem a pojazdem
- nieprawidłową pozycję pilota względem pojazdu
- korzystanie z pilota w zamkniętym pomieszczeniu

i *Optymalny zasięg pilota uzyskuje się, trzymając go pionowo.*

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi jeden pilot zdalnego sterowania. W zależności od pojazdu można korzystać dodatkowo z drugiego pilota. W celu uzyskania szczegółowych informacji na ten temat należy udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



- 1 Antena
- 2 **OFF** Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju wyłączona
- 3 **ON** Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju włączona
- 4 Lampka kontrolna

► Wcisnąć przycisk **ON** i przytrzymać go, aż na pilocie zaświeci zielona lampka kontrolna ④.

Świeci czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku na konsoli środkowej. Ogrzewanie postojowe lub wentylacja podczas postoju zostaje włączona.

i *Lampka kontrolna w przycisku informuje*

- *czy sygnał dotarł do odbiornika ogrzewania postojowego/wentylacji podczas postoju.*

Połączenie radiowe zostało zakłócone, jeśli lampka kontrolna na pilocie zdalnego sterowania w trakcie włączania miga na zielono lub w trakcie wyłączenia miga na czerwono.

W takim wypadku powtórzyć procedurę. Zmienić miejsce lub w razie konieczności zmniejszyć odległość od pojazdu.

- *poprzez stan baterii pilota zdalnego sterowania:*

Jeśli lampka kontrolna pilota zdalnego sterowania po naciśnięciu przycisku najpierw świeci na pomarańczowo, bateria jest słaba.

Jeśli lampka kontrolna pilota zdalnego sterowania po naciśnięciu przycisku najpierw miga na pomarańczowo, bateria jest zużyta.

Nie można włączyć lub wyłączyć ogrzewania postojowego/wentylacji podczas postoju.

Wymienić baterię (▷ strona 342).

Ogrzewanie postojowe/wentylacja podczas postoju*

Wyłączanie ogrzewania postojowego/wentylacji podczas postoju**Przycisk na konsoli środkowej**

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk (▷ strona 179).

Czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku gaśnie. Ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa zostają wyłączone.

Zdalne sterowanie

- ▶ Wcisnąć przycisk **OFF** i przytrzymać go, aż zaświeci czerwona lampka kontrolna ④ (▷ strona 180).

Czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku na konsoli środkowej gaśnie. Ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa zostają wyłączone.

Świeże powietrze

Świeże powietrze

Otwieranie i zamykanie szyb

Szyby boczne są otwierane i zamykane elektrycznie.

Uwaga

Przy zamykaniu szyb bocznych należy uważać, aby nikt nie został przytrzaśnięty pomiędzy szybą boczną a ramą drzwi. Nie zbliżać się w trakcie otwierania do szyby bocznej, ponieważ na skutek ruchu powrotnego szyby części ciała mogą zostać wciągnięte pomiędzy szybę boczną a ramę drzwi. W razie niebezpieczeństwa zakleszczenia zwolnić przytrzymywany przełącznik lub nacisnąć go ponownie w celu ponownego otwarcia szyby.

Uwaga

Przy zamykaniu szyb bocznych należy uważać, aby niczego nie zakleszczyć. W razie niebezpieczeństwa zakleszczenia zwolnić przytrzymywany przełącznik lub nacisnąć go ponownie w celu ponownego otwarcia szyby.

Uwaga

Za pomocą ważnego kluczyka KEYLESS-GO* można uruchomić silnik. Z tego powodu nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Kluczyk KEYLESS-GO* należy zabierać ze sobą nawet wtedy, gdy opuszcza się pojazd jedynie na krótki czas.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki nawet wtedy, gdy są odpowiednio zapięte w foteliku. Dzieci mogłyby

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń w wyniku długotrwałego przebywania we wnętrzu o zbyt wysokiej względnie niskiej temperaturze

Jeśli dzieci otworzą drzwi, mogą

- spowodować obrażenia u innych
- doznać obrażeń przy wysiadaniu lub wskutek ruchu drogowego w pobliżu pojazdu.

W trakcie podróżowania z dziećmi należy włączać blokadę otwierania drzwi tylnych (▷ strona 65) od wewnątrz i zablokować obsługę wszystkich funkcji dostępnych na fotelach tylnych (▷ strona 66). W przeciwnym wypadku mogłyby one podczas jazdy otworzyć drzwi lub okna i narazić na niebezpieczeństwo siebie lub innych.

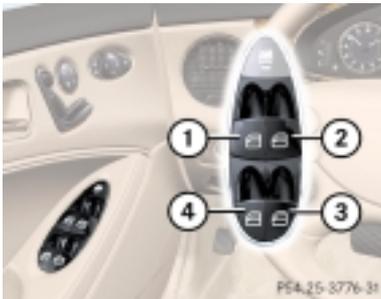
 *Szyby boczne można również od zewnątrz*

- otworzyć w położeniu jak w „porze letniej” (▷ strona 187)
- zamknąć poprzez „zamykanie komfortowe” (▷ strona 187)

Obsługę tylnych okien bocznych można zablokować z fotela kierowcy (▷ strona 65).

Świeże powietrze

Przełączniki sterujące wszystkimi szybami bocznymi znajdują się w drzwiach kierowcy. Dodatkowo na każdym drzwiach znajduje się przełącznik sterujący szybą w tych drzwiach.



Przełączniki na drzwiach kierowcy

- ① Przedni lewy
- ② Przedni prawy
- ③ Tylny prawy
- ④ Tylny lewy

- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

i Szyby można obsługiwać również wtedy, gdy kluczyk jest ustawiony w pozycji **0** lub wyjęty ze stacyjki:

- aż do otwarcia lewych lub prawych drzwi przednich
- nie dłużej niż przez pięć minut

Otwieranie szyb bocznych

- ▶ Naciskać do oporu tak długo przełącznik ①, ②, ③ lub ④, aż szyba zostanie ustawiona w żądanym położeniu.

Zamykanie szyb bocznych

- ▶ Pociągnąć do oporu tak długo przełącznik ①, ②, ③ lub ④, aż szyba zostanie ustawiona w żądanym położeniu.

Automatyczne otwieranie szyb bocznych

- ▶ Nacisnąć poza punkt oporu przełącznik ①, ②, ③ lub ④, a następnie go zwolnić.

Automatyczne zamykanie szyb bocznych

- ▶ Pociągnąć poza punkt oporu przełącznik ①, ②, ③ lub ④, a następnie go zwolnić.

Zatrzymanie ruchu szyb bocznych

- ▶ Nacisnąć krótko przełącznik ①, ②, ③ lub ④ lub pociągnąć za przełącznik.

Szyba zatrzymuje się.

Regulacja okien bocznych

Regulację ustawienia szyb bocznych wykonuje się po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora lub też po jego rozładowaniu.

i Regulację należy wykonać dla każdej szyby osobno.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Pociągnąć przełącznik ①, ②, ③ lub ④ w górę do momentu, aż szyba całkowicie domknie, a następnie przytrzymać jeszcze przełącznik przez ok. jedną sekundę.

Świeże powietrze

Dach przesuwny*



Uwaga

Podczas zamykania dachu przesuwne-
go należy zwrócić uwagę, aby nikt nie
został nim zakleszczony. W razie nie-
bezpieczeństwa należy zwolnić prze-
łącznik i nacisnąć go w kierunku otwie-
rania.

Szyba w dachu przesuwnym na skutek
wypadku może pęknąć.

Podróżując bez zapiętych pasów bez-
pieczeństwa, istnieje zagrożenie wy-
padnięcia przez otwór dachowy w mo-
mencie dachowania. Z tego względu na
celu zminimalizowania skutków obra-
żeń należy zawsze zapinać pasy bez-
pieczeństwa.



Uwaga

Za pomocą ważnego kluczyka KEY-
LESS-GO* można uruchomić silnik. Z
tego powodu nie należy zostawiać w
pojeździe dzieci bez opieki. Kluczyk
KEYLESS-GO* należy zabierać ze sobą
nawet wtedy, gdy opuszcza się pojazd
jedynie na krótki czas.

! *Dach przesuwny otwierać tylko
wówczas, kiedy nie jest on pokryty war-
stwą śniegu lub lodu. W przeciwnym razie
mogą wystąpić zakłócenia w działaniu.*

*Nie wolno przewozić pojazdem przed-
miotów wystających przez przesuwny
dach przesuwny. W przeciwnym razie
można uszkodzić listwy uszczelniające
otworu dachowego.*

i *Przy otwartym dachu przesuwnym
mogą powstawać oprócz normalnych
odgłosów jazdy, odgłosy rezonansu na
skutek niewielkich wahań ciśnienia we
wnętrzu pojazdu.*

*Zmienić położenie dachu przesuwnego
lub uchylić lekko szyby boczne w celu
ograniczenia lub zlikwidowania tych od-
głosów.*

i *Dach przesuwny można również
od zewnątrz:*

- *otworzyć w położeniu jak w „porze
letniej” (▷ strona 187)*
- *zamknąć poprzez „zamykanie kom-
fortowe” (▷ strona 187)*

Otwieranie/zamykanie dachu przesuwne



Obsługa dachu przesuwnego

- ① Otwieranie
- ② Zamykanie
- ③ Podnoszenie
- ④ Opuszczanie

▶ Należy upewnić się, że zapłon jest
włączony.

Otwieranie

▶ Przytrzymać wciśnięty przełącznik tak
długo w kierunku strzałki ①, aż dach
przesuwny i pokrywa zostaną usta-
wione w żądanej pozycji.

lub

Świeże powietrze

- ▶ Nacisnąć krótko przełącznik poza punkt oporu w kierunku strzałki ①, a następnie zwolnić go.

Dach przesuwny otwiera się całkowicie.

W celu zatrzymania:

- ▶ Aby zatrzymać przestawianie dachu, należy nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Dach przesuwny zatrzymuje się w aktualnej pozycji.

Zamykanie

- ▶ Przytrzymać wciśnięty przełącznik tak długo w kierunku strzałki ②, aż dach przesuwny zostanie ustawiony w żądanej pozycji.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko przełącznik poza punkt oporu w kierunku strzałki ②, a następnie zwolnić go.

Dach przesuwny zamyka się całkowicie.

W celu zatrzymania:

- ▶ Aby zatrzymać przestawianie dachu, należy nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Dach przesuwny zatrzymuje się w aktualnej pozycji.

- ▶ W razie konieczności zamknąć ostrożnie ręcznie .

Podnoszenie

W celu przewietrzenia dach przesuwny można unieść do góry.

- ▶ Przytrzymać wciśnięty z tyłu przełącznik tak długo w kierunku strzałki ③, aż dach przesuwny zostanie ustawiony w żądanej pozycji.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko z tyłu przełącznik poza punkt oporu w kierunku strzałki ③, a następnie zwolnić go.

Dach przesuwny unosi się z tyłu do końca.

W celu zatrzymania:

- ▶ Aby zatrzymać przestawianie dachu, należy nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Dach przesuwny zatrzymuje się w aktualnej pozycji.

Opuszczanie i zamykanie

- ▶ Pociągnąć z tyłu przełącznik tak długo w kierunku strzałki ④, aż dach przesuwny opuści się i całkowicie domknie.

lub

- ▶ Pociągnąć krótko z tyłu przełącznik poza punkt oporu w kierunku strzałki ④, a następnie zwolnić go.

Dach przesuwny zamyka się całkowicie.

W celu zatrzymania:

- ▶ Aby zatrzymać przestawianie dachu, należy nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Dach przesuwny zatrzymuje się w aktualnej pozycji.

Świeże powietrze

Zamknięcie przeciwdeszczowe

Dach przesuwny zamyka się automatycznie

- podczas opadów
- przy ekstremalnych temperaturach zewnętrznych
- po 12 godzinach
- w wypadku usterek zasilania elektrycznego

Następnie dach przesuwny unosi się z tyłu, aby umożliwić dalsze przewietrzanie wnętrza pojazdu.

 *Dach przesuwny nie zamknie się, jeśli*

- *jest uniesiony z tyłu*
- *został uprzednio zablokowany*
- *deszcz nie pada na szybę przednią (np., jeśli pojazd stoi pod mostem lub wiatą samochodową)*



Uwaga

Jeśli podczas zamykania przeciwdeszczowego dach zamknie się, a następnie zablokuje, nie otworzy się już automatycznie.

Otwieranie i zamykanie osłony

Osłona służy do ochrony przed promieniami słonecznymi. W momencie otwierania dachu przesuwnego, osłona przesuwa się w tył.

Jeśli dach przesuwny jest zamknięty lub jego tylna część jest uniesiona, osłonę można otworzyć lub zamknąć ręcznie.

Regulacja dachu przesuwnego

Dach przesuwny należy skalibrować, jeśli:

- akumulator został odłączony lub jest rozładowany
 - dach przesuwny został zamknięty mechanicznie (uruchamianie awaryjne) (▷ strona 338)
 - dach przesuwny daje się otwierać wyjątkowo w tył
 - wystąpiły zakłócenia w działaniu
- ▶ Wyjąć bezpiecznik dachu przesuwnego w głównej skrzynce bezpieczników (▷ strona 371).
- ▶ Włożyć bezpiecznik z powrotem.
- ▶ Włączyć zapłon.

Świeże powietrze

- ▶ Przytrzymać wciśnięty z tyłu przełącznik (▷ strona 184) tak długo w kierunku strzałki ③, aż dach przesuwany uniesie się całkowicie z tyłu.
- ▶ Przytrzymać przełącznik wciśnięty przez ok. jedną sekundę.
- ▶ Sprawdzić, czy dach przesuwany daje się ponownie otworzyć do końca (automatycznie) (▷ strona 184).

Jeśli dach przesuwany nie daje się ponownie otworzyć do końca (automatycznie):

- ▶ Skalibrować ponownie dach przesuwany.

Otwieranie w porze letniej

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych pojazd można przewietrzyć przed rozpoczęciem jazdy. W tym celu za pomocą kluczyka zostaną jednocześnie

- otwarty dach przesuwany*
- otwarte szyby boczne
- włączona wentylacja foteli*

i Funkcja otwierania letniego uruchamiana jest wyłącznie za pomocą kluczyka.



- ▶ Skierować końcówkę kluczyka w stronę klamki drzwi kierowcy.
- ▶ Odblokować pojazd przyciskiem  na kluczyku, a następnie przytrzymać przycisk wciśnięty, aż okna i dach przesuwany* osiągną żądaną pozycję.

Zamykanie komfortowe

W wypadku blokowania pojazdu, można jednocześnie zamknąć szyby boczne i dach przesuwany*.

 **Uwaga**

Przy zamykaniu szyb bocznych i dachu przesuwanego* należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

W wypadku zagrożenia należy postępować w następujący sposób:

Za pomocą kluczyka:

- Zwolnić przycisk .
- Wcisnąć przycisk  i przytrzymać go, aż dach i szyby boczne zostaną ponownie otwarte.

Świeże powietrze



Uwaga

Za pomocą systemu KEYLESS-GO*:

- Zwolnić przycisk blokowania w klamce.
- Pociągnąć za uchwyty i przytrzymać go.

Nastąpi otwarcie szyb bocznych i dachu przesuwnego*.

Za pomocą kluczyka



- ▶ Skierować końcówkę kluczyka w stronę klamki drzwi kierowcy.
- ▶ Zablokować pojazd przyciskiem  i przytrzymać przycisk wciśnięty aż do całkowitego zamknięcia szyb bocznych i dachu przesuwnego*.
- ▶ Należy się upewnić, że wszystkie szyby boczne i dach przesuwny* są zamknięte.

Za pomocą systemu KEYLESS-GO*



- ① Przycisk blokowania w klamce drzwi
- ▶ Wcisnąć przycisk blokowania w klamce i przytrzymać go aż do zamknięcia szyb i dachu przesuwnego*.
- ▶ Należy się upewnić, że wszystkie szyby boczne i dach przesuwny* są zamknięte.

Układy wspomagania jazdy

Układy wspomagania jazdy

Poniżej opisano układy ułatwiające jazdę:

- TEMPOMAT, DISTRONIC* i SPEED-TRONIC - służące do sterowania prędkością pojazdu
- SBC Hold - wspomaganie podczas ruszania, szczególnie pod górę
- Ustawianie poziomu pojazdu i AIR-MATIC DC* - służący do ustawiania i regulacji zawieszenia pojazdu
- PARKTRONIC* - wspomagający parkowanie i manewrowanie

Aktywne układy bezpieczeństwa BAS, ABS i ESP opisane zostały w rozdziale „Bezpieczeństwo” (▷ strona 67).

Układ TEMPOMAT

TEMPOMAT utrzymuje stałą prędkość pojazdu.

TEMPOMAT należy stosować wtedy, gdy możliwa jest dłuższa jazda ze stałą prędkością. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 30km/h.



Uwaga

TEMPOMAT nie uwzględnia warunków ruchu drogowego ani stanu nawierzchni.

Również przy włączonym układzie TEMPOMAT należy bezwzględnie obserwować sytuację na drodze.

TEMPOMAT jest jedynie środkiem wspomagającym kierowcę w czasie jazdy. Za prędkość jazdy i odpowiednio wczesne hamowanie zawsze odpowiedzialny jest kierowca.



Uwaga

Nie używać układu TEMPOMAT:

- w sytuacjach drogowych uniemożliwiających jazdę ze stałą prędkością (np. kręte ulice miejskie o dużym natężeniu ruchu). Mogłoby to być przyczyną wypadku.
- na śliskiej jezdni. Koła napędowe na skutek hamowania lub przyspieszania mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.
- przy złej widoczności np. spowodowanej mgłą, silnymi opadami deszczu lub śniegu.

Wskazania TEMPOMATu na prędkościomierzu

Po włączeniu układu TEMPOMAT na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przez ok. pięć sekund wyświetlana jest zaprogramowana prędkość jazdy. Stale świecą podziałki od zaprogramowanej prędkości aż do prędkości maksymalnej.

Układy wspomagania jazdy



① Podziałki

Dźwignia TEMPOMATu

Dźwignia TEMPOMATu umożliwia obsługę

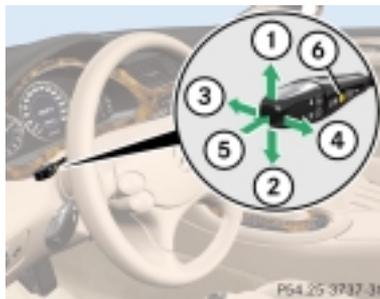
- TEMPOMATu;
- tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC:

i Wylączenie silnika powoduje skasowanie ostatniej zapisanej w pamięci prędkości.

Dźwignia TEMPOMATu to najwyżej położona dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy.

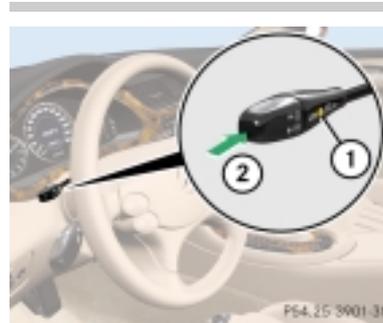
Lampka kontrolna LIM na dźwigni TEMPOMATu wskazuje wybrany układ:

- TEMPOMAT:
lampa kontrolna LIM nie świeci
- Zmienne ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC:
lampa kontrolna LIM świeci



- ① Zapisywanie w pamięci prędkości aktualnej lub większej
- ② Zaprogramowanie prędkości bieżącej lub niższej
- ③ Wyłączenie TEMPOMATu
- ④ Wywoływanie ostatniej prędkości zapisanej w pamięci
- ⑤ Przetwarzanie między układem TEMPOMAT a tymczasowym ograniczeniem prędkości SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

Wybieranie TEMPOMATu



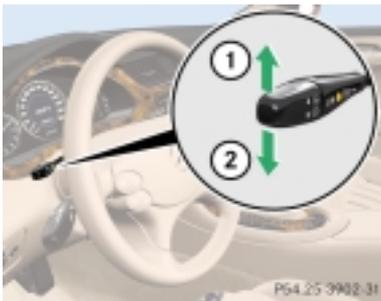
- ① Lampka kontrolna LIM
- ② Wybieranie TEMPOMATu

- ▶ Sprawdzić, czy wybrany jest TEMPOMAT. Lampka kontrolna LIM ① nie świeci.
- ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ②.
- ▶ Lampka kontrolna LIM ① na dźwigni TEMPOMATu nie świeci. Układ TEMPOMAT zostaje wybrany.

Zapisywanie bieżącej prędkości w pamięci

Aktualną prędkość jazdy można zaprogramować:

- podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30km/h
- przy włączonym układzie ESP (▷ strona 70).



① Zapisywanie prędkości w pamięci

② Zapisywanie prędkości w pamięci

- ▶ Doprowadzić pojazd do żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① lub ②.

- ▶ Zwolnić pedał gazu.

TEMPOMAT zostanie włączony, a prędkość bieżąca zaprogramowana.

i *Na wzniesieniach może się zdarzyć, że TEMPOMAT nie będzie w stanie utrzymać zadanej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia TEMPOMAT ponownie doprowadzi pojazd do zalecanej prędkości. Na zjazdach ze wzniesień TEMPOMAT utrzymuje stałą prędkość poprzez automatyczne hamowanie.*

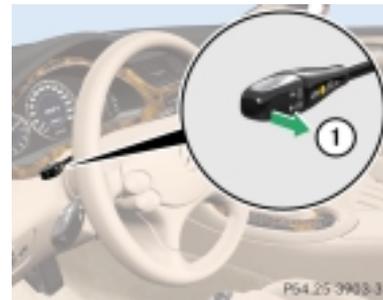
Wywoływanie zapamiętanej prędkości



Uwaga

Zapisaną w pamięci prędkość należy ustawiać tylko wtedy, gdy jest ona znana kierowcy i może być dostosowana do aktualnej sytuacji na drodze. W przeciwnym razie gwałtowne przyspieszenie lub wyhamowanie może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego.

Układy wspomagania jazdy



① Wywoływanie zapamiętanej prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

- ▶ Zwolnić pedał gazu.

TEMPOMAT włącza się i doprowadza prędkość do ostatniej zaprogramowanej wartości.

Układy wspomagania jazdy

Ustawianie większej prędkości



① Ustawianie większej prędkości

- ▶ Wcisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① i przytrzymać ją, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.
- ▶ Zwolnić dźwignię TEMPOMATu.

Nowa prędkość zostanie zaprogramowana.

i Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia TEMPOMATu. Po krótkotrwałym przyspieszeniu pojazdu, np. podczas manewru wyprzedzania, TEMPOMAT przywraca ustawioną prędkość.

Ustawianie mniejszej prędkości



② Ustawianie mniejszej prędkości

- ▶ Wcisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① i przytrzymać ją, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

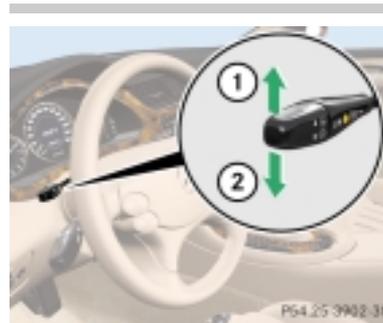
- ▶ Zwolnić dźwignię TEMPOMATu.

Nowa prędkość zostanie zaprogramowana.

i Zwalnianie pojazdu za pomocą dźwigni TEMPOMATu wspierane jest automatycznym hamowaniem.

Przy dłuższych zjazdach dodatkowo automatyczna skrzynia biegów redukuje bieg.

Zmiana ustawionej prędkości krokowo co 1 km/h



- ① szybciej o 1 km/h
- ② wolniej o 1 km/h

Zwiększanie prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

Zmniejszanie prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ②.

Wyłączenie TEMPOMATu

- ① Wyłączenie TEMPOMATu
- ② Wyłączenie układu TEMPOMAT wybieranie układu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

Istnieje kilka sposobów wyłączenia TEMPOMATu:

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

TEMPOMAT zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca.

TEMPOMAT zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ②.

TEMPOMAT zostaje wyłączony. Włączone zostaje zmienne ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM na dźwigni TEMPOMATu świeci.

TEMPOMAT zostaje automatycznie wyłączony przy:

- wciśnięciu hamulca pomocniczego
- podczas jazdy z prędkością nie przekraczającą 30km/h
- zadziałaniu lub wyłączeniu układu ESP (▷ strona 68)

Układy wspomagania jazdy

- przestawieniu w czasie jazdy dźwigni wybierania biegów w położenie **N**.

Rozlega się sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przez ok. pięć sekund wyświetlany jest komunikat TEMPOMAT aus (Układ TEMPOMAT wyłączony).

i Wyłączenie silnika powoduje skasowanie ostatniej zapisanej w pamięci prędkości.

Układ DISTRONIC*

Układ DISTRONIC ułatwia jazdę na autostradach i drogach szybkiego ruchu.

- Jeśli układ DISTRONIC wykryje przed pojazdem inny samochód jadący z mniejszą prędkością, wyhamowuje on pojazd tak, aby zachować ustawiony przez kierowcę odstęp.
- Jeśli przed pojazdem nie porusza się inny pojazd, układ DISTRONIC działa tak samo, jak TEMPOMAT (▷ strona 189).

Układy wspomagania jazdy



Uwaga

Układ DISTRONIC nie uwzględni warunków ruchu drogowego ani stanu nawierzchni.

Również przy włączonym układzie DISTRONIC należy koniecznie obserwować sytuację na drodze.

Układ DISTRONIC jest jedynie środkiem wspomagającym kierowcę w czasie jazdy. Za prędkość jazdy, odstęp od innych pojazdów i odpowiednio szybką reakcję hamowania zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

Układu DISTRONIC nie należy włączać

- w sytuacjach drogowych uniemożliwiających jazdę ze stałą prędkością (np. kręte ulice miejskie o dużym natężeniu ruchu). Mogłoby to być przyczyną wypadku.
- na śliskiej jezdni. Koła napędowe na skutek hamowania lub przyspieszania mogą stracić przyczepność i samochód może wpaść w poślizg.

- przy złej widoczności np. spowodowanej mgłą, silnymi opadami deszczu lub śniegu.



Uwaga

Układ DISTRONIC należy wyłączyć

- przy zmianie pasa ruchu z lewego na prawy, jeśli pojazdy jadące po lewym pasie poruszają się wolniej,
- na pasie do skręcania lub na zjeździe z autostrady,
- w utrudnionych warunkach jazdy, np. podczas omijania robót drogowych

W przeciwnym razie układ DISTRONIC utrzyma zapamiętaną prędkość.

Układ DISTRONIC nie reaguje

- na obiekty nieruchome, np. pojazdy stojące w korku lub uszkodzone
- jeśli po tym samym pasie nadjeżdża z przeciwka inny pojazd

Układ DISTRONIC jest w stanie hamować pojazdem z maksymalnym opóźnieniem 2 m/s^2 . Odpowiada to wartości ok. 20% maksymalnej mocy hamowania pojazdu. Kierowca musi samodzielnie wyhamować pojazd, jeśli moc hamowania nie wystarczy aby uniknąć kolizji.

Wskazania układu DISTRONIC na prędkościomierzu



① Zapamiętana prędkość

Przy włączonym układzie DISTRONIC na prędkościomierzu podświetlona jest jedna lub dwie podziałki wokół zapamiętanej prędkości.

i Prędkość wskazywana przez prędkościomierz może ze względów konstrukcyjnych odbiegać od prędkości ustawionej dla układu DISTRONIC.



① Podziałki

Jeśli układ DISTRONIC rozpozna przed pojazdem inny pojazd, na prędkościomierzu zaczynają świecić podziałki od prędkości tego pojazdu do prędkości zapisanej dla układu DISTRONIC.

Jeśli odstęp od pojazdu jadącego z przodu jest zbyt mały, świeci lampka ostrzegawcza odstępów  na tablicy wskaźników.

Uwaga

Jeśli układ DISTRONIC rozpozna niebezpieczeństwo najechania na pojazd jadący z przodu:

- świeci lampka ostrzegawcza odstępów  na zestawie wskaźników
- rozbrzmiewa przerywany sygnał

W takiej sytuacji należy natychmiast wyhamować pojazd, aby uniknąć kolizji!

Przerywany sygnał ostrzegawczy i lampka ostrzegawcza odstępów  zostają wyłączone po przywróceniu dostatecznego odstępów od pojazdu poprzedzającego.

i Układ DISTRONIC jest w stanie hamować pojazdem z maksymalnym opóźnieniem 2 m/s^2 . Odpowiada to wartości ok. 20% maksymalnego opóźnienia pojazdu.

Układy wspomagania jazdy

Menu DISTRONIC w systemie obsługi pojazdu

W menu DISTRONIC można odczytać aktualne ustawienia układu DISTRONIC. Komunikaty na wyświetlaczu zależą od tego, czy układ DISTRONIC oraz ostrzeżenie o zbyt małym odstępach są włączone, czy wyłączone.

▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się jedna z dwóch poniższych informacji.

Układ DISTRONIC wyłączony

Jeśli układ DISTRONIC jest wyłączony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazywać się informacje standardowe.

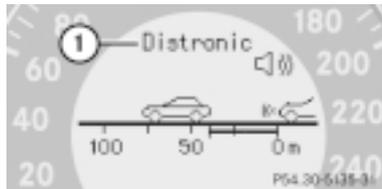
Układy wspomagania jazdy



- ① Pojazd poprzedzający (jeśli został rozpoznany)
- ② Rzeczywisty odstęp od pojazdu poprzedzającego
- ③ Ustawiony odstęp od pojazdu poprzedzającego
- ④ Pojazd własny
- ⑤ Symbol włączonego ostrzeżenia o zbyt małym odstępie

Układ *DISTRONIC* włączony

Po włączeniu układu *DISTRONIC* na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przez ok. 5 sekund wyświetlana jest ustawiona prędkość jazdy. Jeśli układ *DISTRONIC* jest włączony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazują się następujące informacje:



- ① Wskaźnik włączonego układu *DISTRONIC*

Dźwignia *TEMPOMATu*

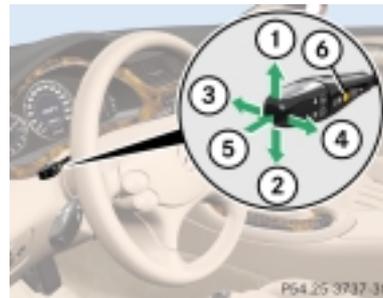
Dźwignia *TEMPOMATu* umożliwia obsługę

- układu *DISTRONIC*
- tymczasowego ograniczenia prędkości *SPEEDTRONIC*

Dźwignia *TEMPOMATu* to najwyżej położona dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy.

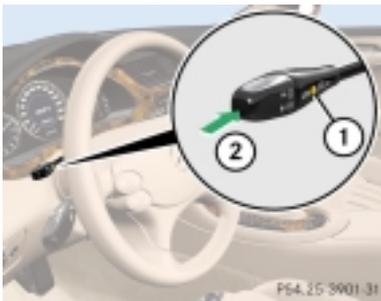
Lampka kontrolna LIM na dźwigni *TEMPOMATu* wskazuje wybrany układ:

- układ *DISTRONIC*:
lampka kontrolna LIM nie świeci
- zmienne ograniczenie prędkości układu *SPEEDTRONIC*:
lampka kontrolna LIM świeci



- ① Zapisywanie w pamięci prędkości aktualnej lub większej
- ② Zaprogramowanie prędkości bieżącej lub niższej
- ③ Wyłączenie układu *DISTRONIC*
- ④ Wywoływanie ostatniej prędkości zapisanej w pamięci
- ⑤ Przełączanie między układem *DISTRONIC** a tymczasowym ograniczeniem prędkości *SPEEDTRONIC*
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

Wybór układu DISTRONIC



- ① Lampka kontrolna LIM
- ② Wybór układu DISTRONIC

- ▶ Sprawdzić, czy wybrany jest układ DISTRONIC. Lampka kontrolna LIM ① nie może świecić.
- ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ②.

Lampka kontrolna LIM ① na dźwigni TEMPOMATu nie świeci. Układ DISTRONIC został wybrany.

Włączanie układu DISTRONIC

Układ DISTRONIC można włączyć:

- podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h
- przy włączonym układzie ESP (▷ strona 70).

i *Najwyższa prędkość jaką można zaprogramować to 180km/h.*

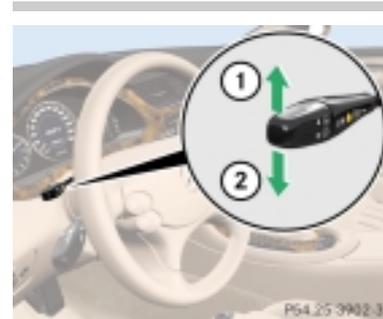
Jeśli po naciśnięciu dźwigni układu TEMPOMAT układ DISTRONIC nie włączy się, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat - - -.

Układu DISTRONIC nie można włączyć w następujących przypadkach:

- przez pierwsze dwie minuty po uruchomieniu silnika
- podczas hamowania
- przy wciśniętym hamulcu pomocniczym
- jeśli dźwignia wybierania biegów jest ustawiona w położeniu **P**, **R** lub **N**.

Układy wspomagania jazdy

Zapisywanie bieżącej prędkości w pamięci



- ① Zapisywanie prędkości w pamięci
- ② Zapisywanie prędkości w pamięci

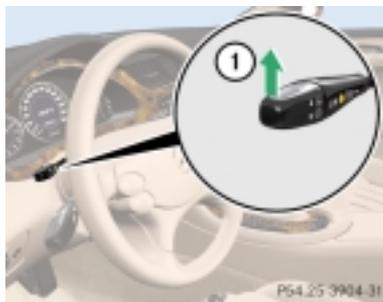
- ▶ Doprowadzić pojazd do żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① lub ②.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

Układ DISTRONIC zostaje włączony, a prędkość bieżąca zaprogramowana.

Układy wspomagania jazdy

i Jeśli pedał gazu nie jest całkowicie zwolniony, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat *Distronic passiv* (Układ *DISTRONIC* nieaktywny). W takim przypadku nie można ustawić odstępów od pojazdu poprzedzającego jadącego z niższą prędkością. Prędkość regulowana jest wówczas pedałem gazu.

Ustawianie większej prędkości



① Ustawianie większej prędkości

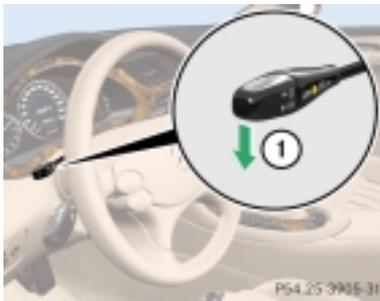
- ▶ Wcisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① i przytrzymać ją, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

- ▶ Zwolnić dźwignię TEMPOMATu.

Nowa prędkość zostanie zaprogramowana.

i Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia układu *DISTRONIC*. Po krótkotrwałym przyspieszeniu, np. podczas wyprzedzania, układ *DISTRONIC* przywraca zapisaną w pamięci prędkość.

Ustawianie mniejszej prędkości



① Ustawianie mniejszej prędkości

- ▶ Wcisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① i przytrzymać ją, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

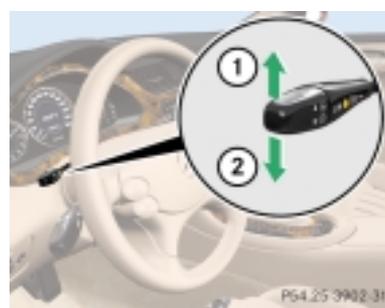
- ▶ Zwolnić dźwignię TEMPOMATu.

Nowa prędkość zostanie zaprogramowana.

i Zwalnianie pojazdu za pomocą dźwigni TEMPOMATu wspierane jest automatycznym hamowaniem.

Przy dłuższych zjazdach dodatkowo automatyczna skrzynia biegów redukuje bieg.

Ustawianie prędkości z dokładnością do 10 km/h



① szybciej o 10 km/h

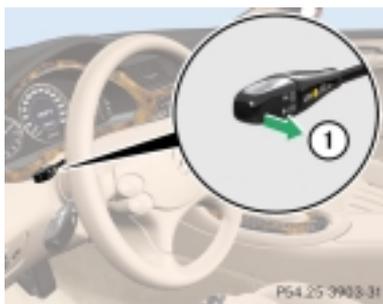
② wolniej o 10 km/h

Zwiększanie prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

Zmniejszanie prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ②.

Zmiana ustawionej prędkości z krokiem co 1 km/h

① szybciej z dokładnością do 1 km/h

Zwiększanie prędkości

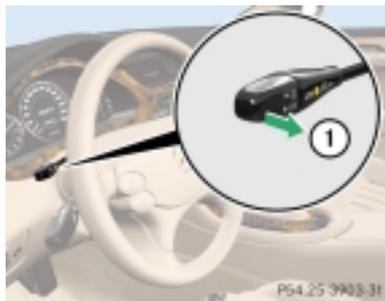
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

lub

- ▶ Wcisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① i przytrzymać ją, aż pojazd osiągnie żądaną prędkość.

Wywoływanie zapamiętanej prędkości**Uwaga**

Zapisaną w pamięci prędkość należy ustawiać tylko wtedy, gdy jest ona znana kierowcy i może być dostosowana do aktualnej sytuacji na drodze. W przeciwnym razie gwałtowne przyspieszanie lub wyhamowanie może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego.

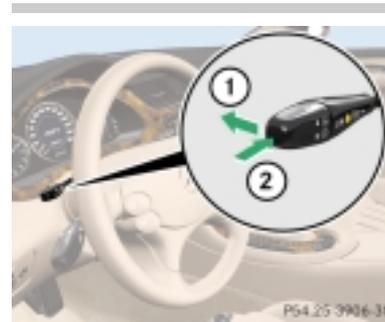


① Wywoływanie zapamiętanej prędkości

Układy wspomagania jazdy

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

Układ DISTRONIC zostaje włączony i pojazd porusza się z ostatnią zaprogramowaną prędkością.

Wyłączenie układu DISTRONIC

- ① Wyłączenie układu DISTRONIC
- ② Wyłączenie układu DISTRONIC wybiernie układu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

Układy wspomagania jazdy

Istnieje kilka sposobów wyłączenia układu DISTRONIC:

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPO-MATu w kierunku strzałki ①.

Układ DISTRONIC zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca.

Układ DISTRONIC zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPO-MATu w kierunku strzałki ②.

Układ DISTRONIC zostaje wyłączony. Włączone zostaje zmienne ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM na dźwigni TEMPO-MATu świeci.

i Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się przez pięć sekund komunikat Distronic aus (Układ Distronic wyłączony).

Wyłączenie silnika powoduje skasowanie ostatniej zapisanej w pamięci prędkości.

Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia układu DISTRONIC. Po krót-

otrwałym przyspieszeniu, np. podczas wyprzedzania, układ DISTRONIC przywraca zapisaną w pamięci prędkość.

Układ DISTRONIC jest automatycznie wyłączany przy:

- wciśnięciu hamulca pomocniczego
- prędkości mniejszej niż 30 km/h
- zadziałaniu lub wyłączeniu układu ESP
- przestawieniu w czasie jazdy dźwigni wybierania biegów w położenie **N**.

W momencie automatycznego wyłączenia układu DISTRONIC rozlega się sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się przez pięć sekund komunikat Distronic aus (Układ Distronic wyłączony).

Ustawianie odstępu zadanego dla układu DISTRONIC

Można ustawić odstęp zadany dla układu DISTRONIC, wybierając odstęp czasowy od 1,0 do 2,0 sekund. Określa się w ten sposób odstęp, jaki układ DISTRONIC, w zależności od prędkości, ma zachować od pojazdu jadącego z przodu.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym prezentowany jest odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Pokrętło ustawiania przedziału czasowego oraz przycisk ostrzeżenia o zbyt małym odstępie znajdują się w dolnej części konsoli środkowej.



- ① Włączanie/wyłączenie ostrzeżenia o zbyt małym odstępie
- ② Lampka kontrolna
- ③ Ustawianie odstępu zadanego

Zwiększanie odstępu zadanego

Po zwiększeniu odstępu czasowego układ DISTRONIC zachowuje większy odstęp od poprzedzającego pojazdu.

- ▶ Obrócić pokrętło ③ w kierunku 

Zmniejszanie ustawionego odstępu

Po zmniejszeniu odstępu czasowego układ DISTRONIC zachowuje mniejszy odstęp od poprzedzającego pojazdu.

► Obrócić pokrętko ③ w kierunku .

Ostrzeżenie o zbyt małej odległości

Funkcja ta ostrzega o zbyt małym odstępem od poprzedzającego pojazdu również przy wyłączonym systemie DISTRONIC. Jeśli odstęp od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały:

- Świeci lampka ostrzegawcza odstępu  na zestawie wskaźników.
- W razie konieczności rozlega się przewidywany sygnał.

Kierowca musi sam wyhamować pojazd, aby zachować odpowiedni odstęp od poprzedzającego pojazdu i uniknąć kolizji.



Uwaga

Należy uważnie obserwować sytuację panującą na drodze, gdy

- świeci lampka ostrzegawcza odstępu  na zestawie wskaźników
- rozlega się sygnał ostrzegawczy

W razie konieczności zahamować, lub ominąć przeszkodę.



Układ DISTRONIC nie zawsze jest w stanie jednoznacznie ocenić sytuację na drodze. Dlatego nie są wykluczone błędne ostrzeżenia o odstępem lub ich brak.

Włączanie funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępem

► Nacisnąć przycisk ① (▷ strona 200).

Zaczyna świecić lampka kontrolna ② na przycisku. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 195) pojawia się symbol głośnika.

Układy wspomaganie jazdy

Wyłączanie funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępem

► Nacisnąć przycisk ① (▷ strona 200).

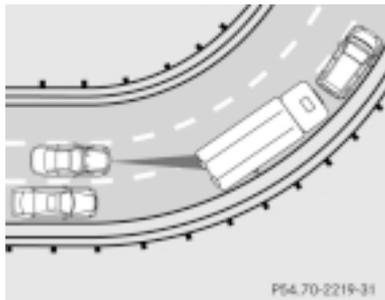
Lampka kontrolna ② na przycisku gaśnie. Z wyświetlacza wielofunkcyjnego znika również symbol głośnika.

Wskazówki dotyczące jazdy z wykorzystaniem układu DISTRONIC

Poniżej opisano sytuacje, w których zalecana jest szczególna ostrożność. W razie potrzeby należy w takich sytuacjach rozpocząć hamowanie. Układ DISTRONIC zostanie wówczas wyłączony.

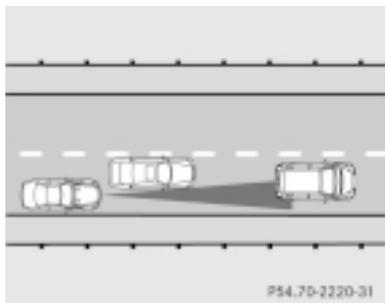
Układy wspomagania jazdy

Zakręty, wchodzenie w zakręt i wychodzenie z zakrętu



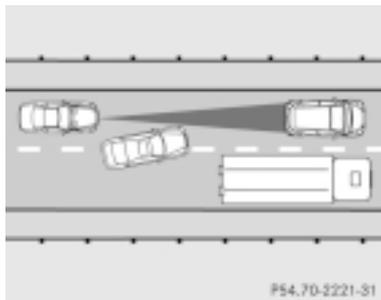
Układ DISTRONIC może nie rozpoznać poprzedzających pojazdów na zakrętach lub rozpoznać je zbyt wcześnie. Może to spowodować niespodziewane lub opóźnione hamowanie.

Jazda po różnych torach



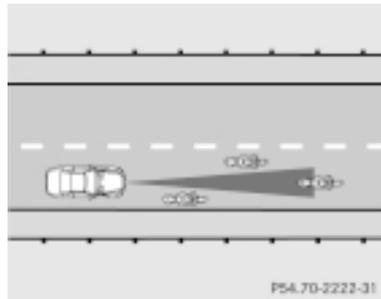
Układ DISTRONIC może nie rozpoznać pojazdów poruszających się po innym torze. Skutkiem tego może być zbyt mały odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy



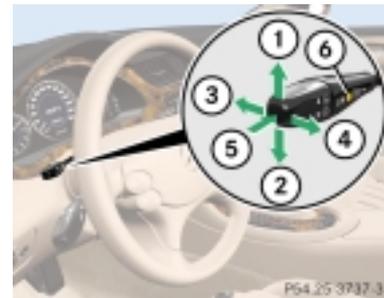
Układ DISTRONIC nie rozpoznaje pojazdów, które wjeżdżają właśnie z sąsiedniego pasa. Skutkiem tego może być zbyt mały odstęp od pojazdu zmieniającego pas ruchu.

Wąskie pojazdy



Układ DISTRONIC nie rozpoznaje pojazdów poruszających się przy brzegu jezdni ze względu na ich niewielką szerokość. Skutkiem tego może być zbyt mały odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Układy wspomagania jazdy



- ① Zapisywanie w pamięci prędkości bieżącej lub wyższej zaokrąglonej w górę do dziesięciu
- ② Programowanie prędkości bieżącej lub niższej w zaokrągleniu w dół do dziesięciu
- ③ Wyłączanie tymczasowego ograniczenia prędkości
- ④ Wywołać ostatnio zapamiętane tymczasowe ograniczenie prędkości lub w krokach co 1 km/h zmienić ustawienie
- ⑤ Przetaczania między TEMPOMATEm, układem DISTRONIC* i tymczasowym ograniczeniem prędkości SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

SPEEDTRONIC

Układ SPEEDTRONIC zapobiega przekroczeniu zapisanej prędkości maksymalnej. Prędkość maksymalną można ustawić jako wartość stałą lub zmienną:

tymczasowe ograniczenie prędkości

w przypadku przejściowych ograniczeń prędkości, np. na terenach zabudowanych (▷ strona 203)

stałe ograniczenie prędkości

stałe ograniczenie prędkości, np. przy użyciu opon zimowych (▷ strona 206)



Uwaga

Układ SPEEDTRONIC jest jedynie środkiem wspomagającym kierowcę w czasie jazdy. Za prędkość jazdy i odpowiednio wczesne hamowanie zawsze odpowiedzialny jest kierowca.

i Ze względów konstrukcyjnych wskazania prędkościomierza mogą nieznacznie różnić się od zapamiętanej prędkości maksymalnej.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC

Dźwignia tempomatu umożliwia obsługę:

- TEMPOMATu lub układu DISTRONIC*
- tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

Dźwignia TEMPOMATu to najwyżej położona dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni TEMPOMATu wskazuje wybrany układ:

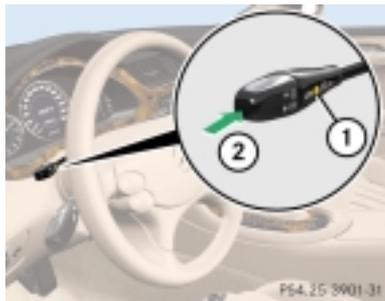
- TEMPOMAT, układ DISTRONIC*:
lampka kontrolna LIM nie świeci
- SPEEDTRONIC:
lampka kontrolna LIM świeci

Przy uruchomionym silniku można określić dowolną prędkość maksymalną za pomocą dźwigni TEMPOMATu:

- od 30 km/h za pośrednictwem TEMPOMATu
- od 10 km/h za pośrednictwem układu DISTRONIC*

Układy wspomagania jazdy

Wybór zmiennego ograniczenia prędkości układu SPEEDTRONIC



- ① Lampka kontrolna LIM
- ② Wybór zmiennego ograniczenia prędkości układu SPEEDTRONIC

► Sprawdzić, czy wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM ① świeci.

► W przeciwnym razie należy nacisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ②.

Lampka kontrolna LIM ① świeci. Wybrany zostaje układ SPEEDTRONIC.

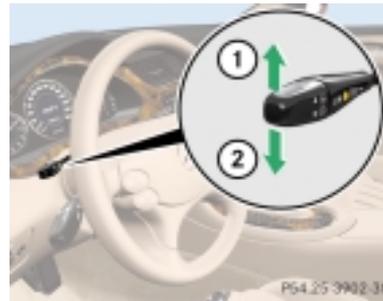
Uwaga

W przypadku zmiany kierowcy należy poinformować następcę o zapamiętanym ograniczeniu prędkości.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC należy stosować tylko mając pewność, że nie zaistnieje nagle potrzeba jazdy z prędkością wyższą od zapamiętanego ograniczenia. W przeciwnym wypadku można doprowadzić do wypadku.

Zapamiętaną prędkość maksymalną można przekroczyć tylko wówczas, gdy zmienne ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC zostanie wyłączone, np. poprzez naciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu (funkcja kickdown).

Zapisywanie bieżącej prędkości w pamięci

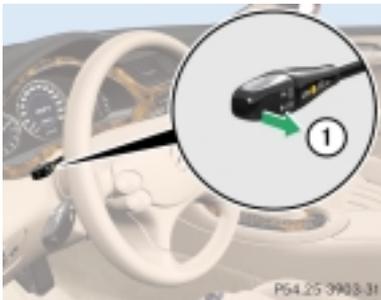


- ① Zapisywanie prędkości w pamięci
- ② Zapisywanie prędkości w pamięci

► Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① lub ②.

Aktualna prędkość zostaje zapisana w pamięci. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się zapisana prędkość, np. LIM 100 km/h.

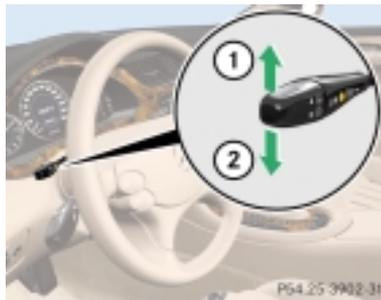
Na prędkościomierzu podświetlone zostają segmenty od zera do zaprogramowanej prędkości.

Wywoływanie zapamiętanej prędkości

① Wywoływanie zapamiętanej prędkości

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

Jeśli prędkość jazdy nie przekracza prędkości maksymalnej zapisanej w pamięci o więcej niż 30 km/h, układ SPEEDTRONIC automatycznie przywraca zapisaną ostatnio w pamięci prędkość.

Ustawianie prędkości z dokładnością do 10 km/h

- ① szybciej o 10 km/h
- ② wolniej o 10 km/h

Większa prędkość

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

lub

- ▶ Wcisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① i przytrzymać ją aż do ustawienia żądanej prędkości.

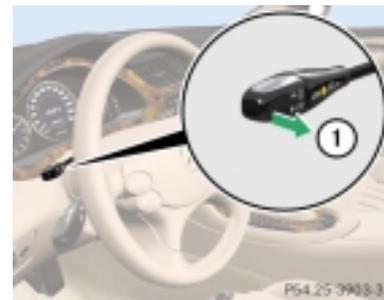
Układy wspomagania jazdy

Mniejsza prędkość

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ②.

lub

- ▶ Wcisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ② i przytrzymać ją aż do ustawienia żądanej prędkości.

Zmiana ustawionej prędkości krokowo co 1 km/h

- ① Szybciej z dokładnością do 1 km/h

Większa prędkość

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

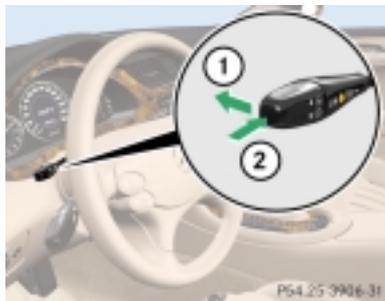
lub



Układy wspomagania jazdy

- ▶ Wcisnąć dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ① i przytrzymać ją aż do ustawienia żądanej prędkości.

Wyłączanie zmiennego ograniczenia prędkości układu SPEEDTRONIC



- ① Wyłączenie zmiennego ograniczenia prędkości układu SPEEDTRONIC
- ② Wyłączenie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC, wybieranie układu TEMPOMAT lub DISTRONIC*

Dostępnych jest kilka sposobów wyłączenia zmiennego ograniczenia prędkości układu SPEEDTRONIC:

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ①.

Zmienne ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC zostaje wyłączone.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię TEMPOMATu w kierunku strzałki ②.

Zmienne ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC zostaje wyłączone. Lampka kontrolna LIM gaśnie. Wybrany zostaje TEMPOMAT lub układ DISTRONIC*.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC wyłącza się automatycznie

- po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (funkcja kickdown)
- oraz jeśli jednocześnie aktualna prędkość nie różni się od ustalonej o więcej niż 20 km/h.



Uwaga

Układu zmiennego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC nie można wyłączyć przez hamowanie.

Stałe ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC¹

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można na stałe ustawić prędkość maksymalną w zakresie między 160 km/h (np. do jazdy na oponach zimowych) a zasadniczą prędkością maksymalną pojazdu.

Ograniczenie prędkości można ustawić osobno dla każdego kluczyka (▷ strona 133).

W momencie korzystania ze stałego ograniczenia prędkości układu SPEEDTRONIC przy oponach zimowych należy

- wyłączyć programowanie układu dla poszczególnych kluczyków

lub

- ustawić dla wszystkich kluczyków identyczne ograniczenie prędkości

Stałe ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC można ustawiać lub kasować wyłącznie w trakcie postoju pojazdu. Stałe ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC pozostaje aktywne nawet w przypadku wyłączenia zmiennego ograniczenia prędkości układu SPEEDTRONIC.

¹ Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

Krótko przed osiągnięciem zapisanej prędkości maksymalnej na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jej wartość.

Zapamiętanej prędkości maksymalnej nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (funkcja kickdown).

Ustawianie stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się menu EINSTELLUNGEN... (Ustawienia...).

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się lista podmenu.

- ▶ Wybrać podmenu Fahrzeug (Pojazd), naciskając przycisk  lub .
- ▶ Nacisnąć kilka razy przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaze się komunikat Begrenzung (Winterreifen) (Ograniczenie (Opony zimowe)).

Układy wspomagania jazdy

Zaznaczone jest bieżące ustawienie.



- ▶ Wybrać żądane ustawienie, naciskając przycisk  lub . Do dyspozycji są następujące opcje:
 - aus (wył.)
Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.
 - w krokach dziesiętnych pomiędzy 240 km/h a 160 km/h
stałe ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC ogranicza prędkość pojazdu do zapamiętanej wartości.

Układy wspomagania jazdy

Funkcja SBC Hold

Funkcja SBC Hold może być pomocna

- podczas ruszania, szczególnie pod górę
- podczas manewrowania przy wjeżdżaniu pod górę
- podczas korków na drodze

Pojazd zostanie zatrzymany bez konieczności naciskania pedału hamulca.

W momencie dodawania gazu przy ruszaniu, siła hamowania słabnie i funkcją SBC Hold wyłącza się.

Włączanie funkcji SBC Hold

Funkcję SBC Hold można włączyć, gdy

- pojazd stoi
 - dźwignia wybierania biegów zostanie ustawiona w położeniu **D**, **N** lub **R**
- ▶ Zatrzymać pojazd.
 - ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Nacisnąć mocno pedał hamulca, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się wskazanie SBC H .
 - ▶ Zwolnić pedał hamulca.

Funkcja SBC Hold zostaje włączona.



Funkcja SBC Hold zostaje włączona

Nie można włączyć układu SBC Hold, gdy

- włączony jest hamulec pomocniczy
- otwarte są drzwi kierowcy lub pokrywa komory silnika
- silnik nie pracuje



Uwaga

Po włączeniu funkcji SBC Hold pojazd zostanie wyhamowany. Funkcję SBC Hold należy wyłączyć przed rozpoczęciem ciągnięcia pojazdu (np. w myjni lub podczas holowania).

Włączanie funkcji SBC Hold

Funkcja SBC Hold zostaje wyłączona automatycznie

- po dodaniu gazu
- po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w położeniu **P** (▷ strona 142)
- po ponownym wciśnięciu pedału hamulca aż do momentu zniknięcia wskazania SBC H na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



Uwaga

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu przy włączonej funkcji SBC Hold!

Funkcja SBC Hold nie może być obsługiwana i wyłączana przez pasażerów ani z zewnątrz pojazdu.

Funkcja SBC Hold nie może zastąpić hamulca pomocniczego ani być używana do parkowania.

Działanie hamujące funkcji SBC Hold może zostać przerwane, co może spowodować odtoczenie się pojazdu, gdy:

- nastąpi wyłączenie funkcji SBC Hold przez naciśnięcie pedału gazu lub hamulca
- wystąpi zakłócenie w układzie lub zanik napięcia zasilającego, np. awaria akumulatora
- będą prowadzone manipulacje przy układach elektronicznych w komorze silnika lub przy bezpiecznikach
- nastąpi odłączenie akumulatora



Uwaga

Przed opuszczeniem lub odstawieniem pojazdu należy wyłączyć funkcję SBC Hold i zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem (▷ strona 39).

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, jeśli przy włączonej funkcji SBC Hold

- zostaną otwarte drzwi oraz odpięty pas bezpieczeństwa
- zostanie otwarta pokrywa silnika
- zostanie wyłączony zapłon
- wystąpi usterka w systemie lub w układzie zasilania elektrycznego

Gangwahlhebel in Parkposition
Dźwignia zmiany biegów w położeniu parkowania

Układy wspomagania jazdę

- ▶ Mocno zaciągnąć hamulec pomocniczy albo ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji **P**.

Należy zawsze zabezpieczać zaparkowany pojazd przed stoczeniem się.

Nastąpi wyłączenie funkcji SBC Hold a z wyświetlacza wielofunkcyjnego zniknie komunikat ostrzegawczy.

Dodatkowo rozlegnie się regularny dźwięk, jeśli przy włączonej funkcji SBC Hold

- otwarta jest pokrywa silnika
- nastąpi wyłączenie silnika i otwarcie drzwi

Ostrzeżenie akustyczne wskazuje na zatrzymanie pojazdu z pozostawieniem aktywnej funkcji SBC Hold.

Sygnal dźwiękowy zwiększa swoją intensywność podczas próby zablokowania pojazdu.

- ▶ Natychmiast nacisnąć pedał hamulca, aż komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zniknie.

- ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **P**, aby zabezpieczyć pojazd przed toczeniem.

Funkcja SBC Hold zostaje wyłączona.

Ostrzeżenie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz sygnał akustyczny znikną.

 *Gdy zapłon zostanie wyłączony, silnik można uruchomić ponownie dopiero po wyłączeniu funkcji SBC Hold.*

Układ AIRMATIC DC*

Wysokość zawieszenia

Pojazd automatycznie reguluje wysokość zawieszenia, aby

- zmniejszyć zużycie paliwa
- zwiększyć bezpieczeństwo jazdy

Do wyboru są następujące ustawienia:

- Normalny
- Podwyższony
- Obniżony

Wysokość zawieszenia „Normalna” i „Podwyższona” może być ustawiana ręcznie.

Wysokość „Obniżona” ustawiana jest automatycznie

- przy prędkościach powyżej 140 km/h
- po wybraniu „sportowego poziomu zawieszenia I lub II” (▷ strona 213)
- po wybraniu „komfortowego poziomu zawieszenia” (▷ strona 213) i zablokowaniu pojazdu przy wyłączonym silniku

Uwaga

W wypadku wybrania „komfortowego poziomu zawieszenia” (▷ strona 213), pojazd obniża się po zablokowaniu. Należy upewnić się, że podczas blokowania nikt nie przebywa w pobliżu nadkola ani pod pojazdem. W przeciwnym razie może dojść do zakleszczenia części ciała takiej osoby.

! W wypadku wybrania „komfortowego poziomu zawieszenia” (▷ strona 213), pojazd obniża się po zablokowaniu. Parkując uważać, aby po obniżeniu nadwozia pojazd nie zahaczył o przeszkody, np. krawędź krawężnika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu.

Ręczne ustawianie wysokości zawieszenia

Wybrać odpowiednie ustawienie

Normalny na zwykłych drogach

Podwyższony przy korzystaniu z łańcuchów przeciwnieźnych lub na złych nawierzchniach.



Uwaga

Należy upewnić się, że podczas obniżania poziomu pojazdu lub jego blokowania nikt nie przebywa w pobliżu nadkola ani pod pojazdem. W przeciwnym razie może dojść do zakleszczenia części ciała takiej osoby.

Przełącznik znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



- ① Ustawianie poziomu zawieszenia
- ② Lampka kontrolna

Układy wspomagania jazdę

Ustawianie podwyższonego poziomu pojazdu

▶ Uruchomić silnik.

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej.

▶ Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna ② zaczyna świecić. Następuje zmiana wysokości zawieszenia.

Na wyświetlaczu ukazuje się wówczas komunikat: Fahrzeug hebt an (Podwyższanie zawieszenia)

Jeśli lampka kontrolna ② jest zapalona:

Wybrany został poziom zawieszenia „Podwyższony”.

Układy wspomagania jazdy

Ustawianie normalnego poziomu pojazdu

- ▶ Uruchomić silnik.

Po zapaleniu lampki kontrolnej:

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ①.

Lampka kontrolna ② gaśnie. Następuje zmiana wysokości zawieszenia na normalną.

Jeśli lampka kontrolna ② nie świeci:

Pojazd znajduje się na normalnej wysokości.

! *Przy prędkości jazdy powyżej 20 km/h lub jeśli prędkość przez okres ok. 5 minut utrzymywana jest w granicach 80 km/h i 120 km/h, ustawienie „podwyższonego poziomu” zostaje skasowane.*

Jeśli pojazd nie porusza się w tym zakresie prędkości, podwyższony poziom pojazdu pozostaje zaprogramowany również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Komfortowe/sportowe ustawienie zawieszenia

Układ AIRMATIC DC (Dual Control) składa się z dwóch elementów:

- Układu automatycznej regulacji twardości zawieszenia (ADS)
- Układu regulacji twardości zawieszenia

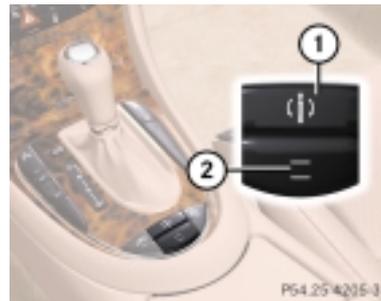
Układ ADS automatycznie reguluje amortyzację w sposób optymalny dla jazdy w danej chwili. Jednocześnie zmienia się twardość zawieszenia pomiędzy położeniem komfortowym a sportowym.

Ustawienie amortyzacji i resorowania zależy od

- stylu jazdy
- stanu nawierzchni
- indywidualnego wyboru kierowcy

Wybrane ustawienie pozostaje zaprogramowane również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Przełącznik znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



- ① Wybór programu amortyzacji zawieszenia
 - ② Lampki kontrolne
- ▶ Uruchomić silnik.

Sportowy poziom zawieszenia I

- ▶ Nacisnąć raz przycisk ①.
Lampka kontrolna świeci.
Poziom zawieszenia obniża się o 10 mm.

Sportowy poziom zawieszenia II

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk ①.
Dwie lampki kontrolne świecą się.
Poziom zawieszenia obniża się o 15 mm.

Komfortowy poziom zawieszenia

- ▶ Naciskać przycisk ①, aż zgasną lampki kontrolne ②.

Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Po wybraniu odpowiedniego programu amortyzacji zawieszenia, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przez pięć sekund widoczny będzie odpowiedni komunikat, np.:



Układy wspomagania jazdy

PARKTRONIC (PTS)*



Uwaga

Układ PTS jest tylko środkiem wspomagającym kierowcę i może nie rozpoznawać wszystkich przeszkód. Nie zastąpi on ostrożności przy parkowaniu.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo, więc podczas parkowania i manewrowania musi nadal zwracać uwagę na bezpośrednie otoczenie pojazdu. W przeciwnym wypadku można spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.



Uwaga

Należy upewnić się, że w strefie manewrowania nie przebywają ludzie ani zwierzęta. Należy zachować należyłą ostrożność.

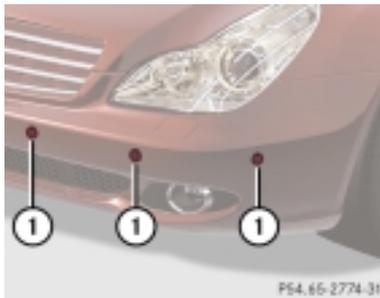
Układy wspomagania jazdy

Układ PTS jest elektronicznym układem wspomagającym parkowanie, który za pomocą sygnałów świetlnych i dźwiękowych informuje kierowcę o odległości dzielącej pojazd od przeszkody.

Układ PTS włączany jest automatycznie po włączeniu zapłonu i zwolnieniu hamulca pomocniczego.

Po przekroczeniu prędkości 18 km/h układ PTS zostaje wyłączony. Przy niższych prędkościach system PTS włącza się ponownie.

Układ PTS monitoruje otoczenie pojazdu za pomocą sześciu czujników umieszczonych w zderzaku przednim i czterech czujników umieszczonych w zderzaku tylnym.



① Czujniki w zderzaku przednim

Zasięg czujników

Czujniki muszą być wolne od brudu, lodu i śniegu, w przeciwnym razie mogą wystąpić zakłócenia w ich pracy. Czujniki należy regularnie czyścić, uważając, aby ich nie zadrapać ani nie uszkodzić.



Kontrola boczna



Kontrola z przodu

Czujniki przednie

Czujniki środkowe	ok. 100 cm
Czujniki narożne	ok. 60 cm

Czujniki tylne

Czujniki środkowe	ok. 120 cm
Czujniki narożne	ok. 80 cm

! *Podczas parkowania należy zwracać szczególną uwagę na przedmioty znajdujące się nad lub pod zasięgiem działania czujników, np. kamienne gazonny, dyszle przyczep itp. Układ PTS nie rozpoznaje bliskości takich obiektów. W przeciwnym razie możliwe jest uszkodzenie samochodu lub przeszkody.*

Ultradźwięki wytwarzane np. przez hamulce pneumatyczne samochodów ciężarowych lub młoty pneumatyczne mogą zakłócać pracę układu PTS.

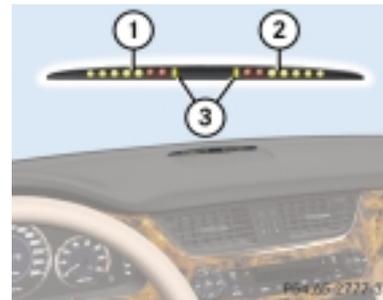
Odstęp minimalny

Czujniki środkowe	ok. 20 cm
Czujniki narożne	ok. 15 cm

Jeśli w zasięgu czujników pojawi się przeszkoda, zapalają się wszystkie lampki kontrolne i rozlega się sygnał ostrzegawczy. Jeśli odstęp minimalny zostanie przekroczony, może się zdarzyć, że przestanie być wyświetlany.

Wskaźniki ostrzegawcze

O odległości między czujnikiem a przeszkodą kierowca jest informowany za pomocą wskaźników ostrzegawczych. Wskaźnik ostrzegawczy dla przedniej części pojazdu umieszczony jest w kokpicie nad środkowymi dyszami nawiewu powietrza. Wskaźniki ostrzegawcze dla tylnej części pojazdu umieszczone są w tylnej części wnętrza pojazdu na podsufitce.

Układy wspomagania jazdy**Wskaźnik ostrzegawczy dla przedniej części pojazdu**

- ① Lewa strona pojazdu
- ② Prawa strona pojazdu
- ③ Podziałka kontrolna

Wskaźniki ostrzegawcze dla każdej strony pojazdu podzielone są na pięć żółtych i dwie czerwone podziałki. Jeśli świecą żółte podziałki kontrolne ③, układ PTS jest gotowy do pomiaru.

! *Jeśli świecą tylko czerwone segmenty wszystkich wskaźników, oznacza to zakłócenia.*

Układy wspomagania jazdy

Pozycja dźwigni wybierania biegów decyduje o tym, które wskaźniki są aktywne.

Pozycja dźwigni wybierania biegów	Wskaźnik ostrzegawczy
D	Przedni wskaźnik aktywny
R lub N	Przednie i tylne czujniki aktywne
P	Czujniki wyłączone

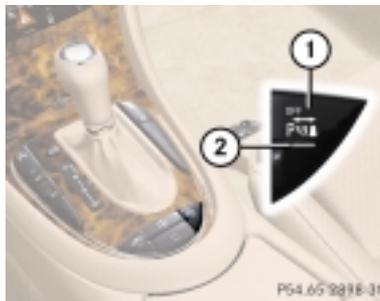
Podczas zbliżania się pojazdu do przeszkody zależnie od odległości zaczynają świecić kolejne podziałki wskaźnika. Od

- szóstej podziałki rozlega się przez ok. 2 sekundy przerywany sygnał ostrzegawczy
- siódmej podziałki rozlega się przez ok. 2 sekundy jednolity sygnał ostrzegawczy. Oznacza to, że osiągnięty został minimalny odstęp.

Włączanie i wyłączenie układu PTS

Układ PTS można wyłączyć i włączyć ręcznie.

Przełącznik znajduje się w dolnej części konsoli środkowej.



- 1 Włączanie i wyłączenie układu PARK-TRONIC
- 2 Lampka kontrolna

Wyłączenie układu PTS

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna ② zaczyna świecić.

Włączanie układu PTS

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna ② gaśnie.

Rozmieszczenie bagaży

System stelaży do bagażników dachowych*



Uwaga

Nieprawidłowo zamocowany system stelaży lub załadunek dachowy może zsunąć się z pojazdu powodując wypadek. Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta danego systemu stelaży.

Załadunek dachowy prowadzi do podwyższenia punktu ciężkości pojazdu a w następstwie do zmiany zachowania się pojazdu na drodze. Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu wynoszącego 100 kg. Jadąc z załadowanym bagażem na dachu należy dostosować sposób jazdy do warunków drogowych, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.

i Systemy stelaży dachowych Mercedes-Benz zostały skonstruowane i sprawdzone zgodnie ze standardami Mercedes-Benz.

Te systemy stelaży dachowych spełniają wymagania normy DIN 75302 i zostały dodatkowo przetestowane w testach zderzeniowych i długodystansowych.

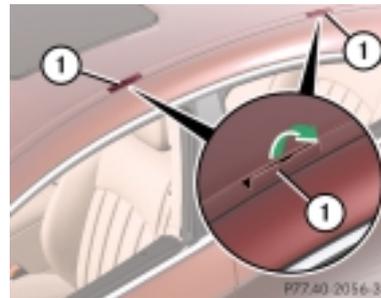
! Zalecamy stosowanie wyłącznie systemów stelaży dachowych sprawdzonych i dopuszczonych do użytku przez Mercedes-Benz. Pozwala to uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Bagaż należy rozmieścić na stelażu tak, aby również nie uszkodzić pojazdu podczas jazdy.

Należy zwrócić uwagę, aby:

- *dach przesuwny** mógł unosić się bez przeszkód do końca
- można był otworzyć pokrywę bagażnika

Rozmieszczenie bagaży



① Osłona

- ▶ Odchylić zaślepki ① do góry aż do zatrzaśnięcia się.
- ▶ System stelaży dachowych mocować wyłącznie w punktach pod zaślepkami ①.

Uwzględnić instrukcję montażu, dołączoną do stelaży dachowych.

Rozmieszczenie bagażu

Rozmieszczenie bagażu, wskazówki

Uwaga

Przewożony bagaż należy zabezpieczać i rozmieszczać zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.

Podczas wypadku bagaż zawsze zwiększa zagrożenie urazami ciała, nawet jeśli został rozmieszczony i zamocowany zgodnie ze wszystkimi wskazówkami.

Uwaga

W trakcie jazdy klapa bagażnika powinna być zawsze zamknięta. W przeciwnym razie trujące spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Zachowanie na drodze obciążonego pojazdu zależy od rozmieszczenia bagażu. Z tego względu bagaże należy umieszczać zgodnie z przedstawionymi rysunkami.

 Podczas załadunku i przewożenia bagażu należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Ciężar bagażu wraz z podróżnymi nie powinien przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub dopuszczalnego nacisku na osie.
- Ciężkie bagaże należy zawsze ustawić najniżej i jak najbliżej przodu przestrzeni ładunkowej.
- Dodatkową część podłogi w bagażniku można obciążać bagażem o maks. masie 20 kg.
- Ładunki należy odpowiednio mocować, stosując wytrzymałe na zrywanie i przecieranie elementy mocujące. Należy stosować podkładki pod ostre krawędzie.

Elementy mocujące można otrzymać w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

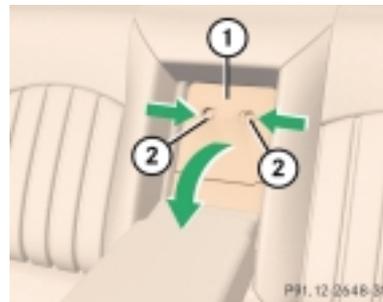
Pokrowiec na narty*

Uwaga

Pokrowiec na narty przeznaczony jest do transportu maksymalnie czterech par nart. Nie należy wkładać do niego niedozwolonego rodzaju bagażu.

Pokrowiec z nartami musi być zawsze przymocowany. W przeciwnym razie podczas wypadku mógłby on kogoś zranić.

Rozkładanie pokrowca na narty



① Osłona

② Odbezpieczenia

- ▶ Rozłożyć podłokietnik tylnego fotela w dół.
- ▶ Ścisnąć odbezpieczenia ② i rozłożyć osłonę ①.



① Pokrowiec na narty

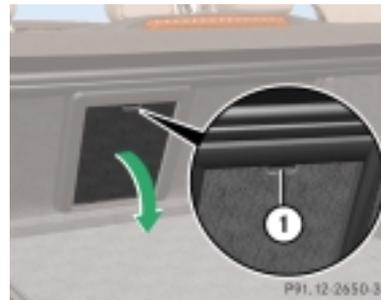
- ▶ Rozłożyć pokrowiec na narty ①, w tym celu pociągnąć go wewnątrz pojazdu.
 - ▶ Otworzyć schowek przedni w tylnej części konsoli środkowej.
 - ▶ Wyjąć gumowe osłony.
- lub
- ▶ Wyjąć uchwyt na napoje (▷ strona 226).



① Osłona

- ▶ Odchylić osłonę ① do góry.

Rozmieszczenie bagażu

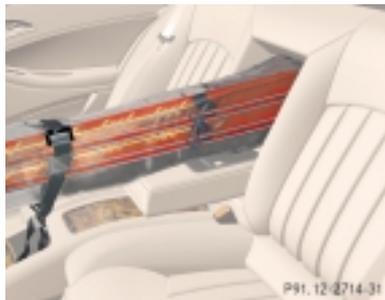


① Przycisk

- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika.
- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Kłapa otwiera się do dołu.



Rozmieszczenie bagażu



Pokrowiec na narty

- ▶ Wsunąć narty do pokrowca przez bagażnik.



① Pas mocujący

- ▶ Zacisnąć pas mocujący ① ciągnąc za wolny koniec aż do zamocowania pokrowca.



① Haczyk

② Ucho

- ▶ Zaczepić haczyk ① na ucho ②.
- ▶ Zacisnąć pas mocujący ciągnąc za wolny koniec.

Wymowanie nart i zwijanie pokrowca na narty

- ▶ Poluzować oba pasy mocujące.
- ▶ Wyhaczyć haczyk z ucha.
- ▶ Wyjąć narty z pokrowca.
- ▶ Zamknąć pokrywę w bagażniku.
- ▶ Rozprostować pokrowiec i złożyć go.
- ▶ Włożyć pokrowiec do komory podłokietnika.
- ▶ Odchylić osłonę do góry.

i *Jeśli pokrowiec na narty nie jest używany, klapa w bagażniku powinna być zawsze zamknięta. W ten sposób uniemożliwia się dostęp niepowołanych osób do wnętrza przez bagażnik.*

Demontaż pokrowca na narty

Pokrowiec można wyjąć, np. w celu jego wyczyszczenia lub wysuszenia.



- ① Przycisk
- ② Pokrywa
- ③ Mocowanie
- ④ Obramowanie pokrowca na narty

Rozmieszczenie bagażu

- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika.
- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
- ▶ Klapa ② otwiera się do dołu.
- ▶ Nacisnąć mocowanie ③ do wewnątrz i wyciągnąć obramowanie ④ wraz z pokrowcem.

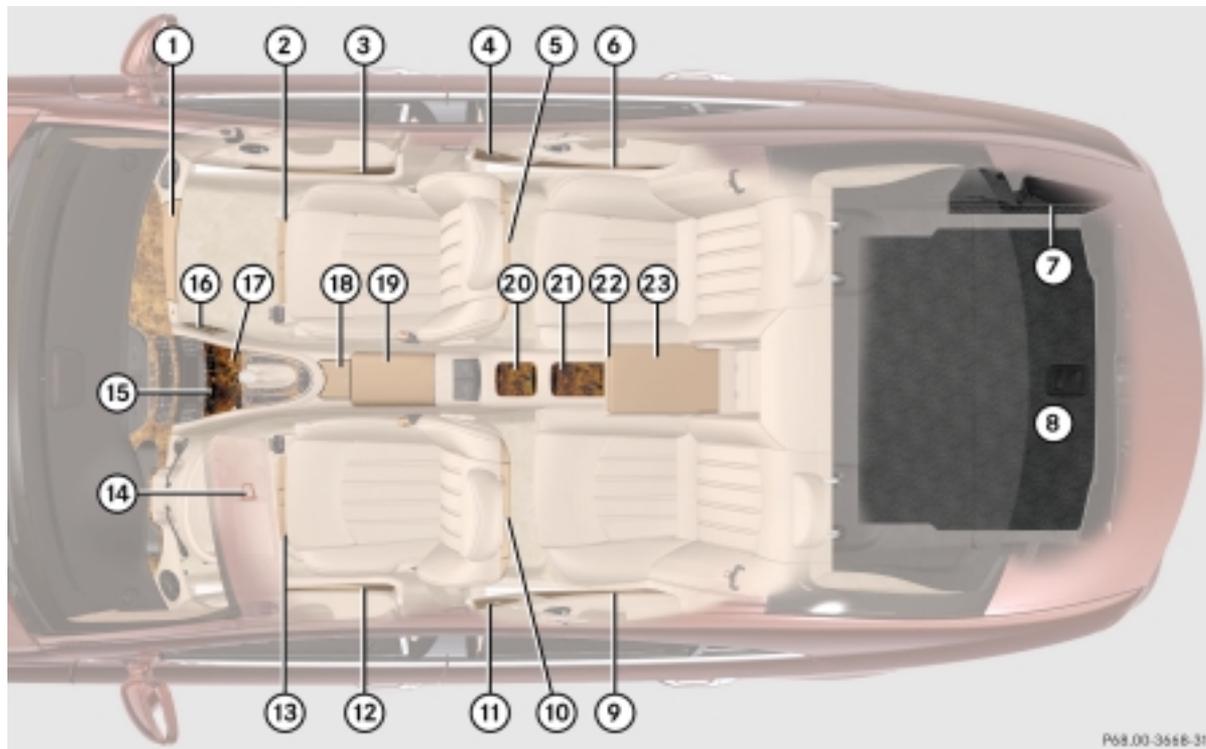
! Uwaga

Jazda ze zdemontowanym pokrowcem na narty może odbywać się może wyłącznie przy zamkniętej klapie bagażnika. W przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Praktyczne dodatki

Praktyczne dodatki

Schowki



P08.00-3546-31

Praktyczne dodatki

	Funkcja	Strona
①	Schówek	224
②	Schówek z apteczką w fotelu pasażera z przodu	271
③	Schówek w drzwiach	
④	Kosz na śmieci Popielniczka*	227 230
⑤	Kieszon z tyłu oparcia	
⑥	Schówek w drzwiach	
⑦	Boczny schówek w bagażniku	
⑧	Schówek pod podłogą bagażnika	273
⑨	Schówek w drzwiach	
⑩	Kieszon z tyłu oparcia	

	Funkcja	Strona
⑪	Kosz na śmieci Popielniczka*	227 230
⑫	Schówek w drzwiach	
⑬	Schówek w fotelu kierowcy Gaśnica*	228 270
⑭	Klamerka na karty w osłonie przeciwsłonecznej	153
⑮	Schówek ze zmianarką CD* w konsoli środkowej	224
⑯	Siatka bagażowa w przestrzeni na nogi pod fotelem pasażera	
⑰	Schówek w konsoli środkowej na dole Popielniczka* / Zapalniczka*	224 230

	Funkcja	Strona
⑱	Schówek / uchwyt na napoje przed podłokietnikiem	225, 228
⑲	Schówek pod podłokietnikiem	226
⑳	Przedni schówek / uchwyt na napoje w konsoli środkowej z tyłu	226
㉑	Tylny schówek w konsoli środkowej z tyłu	227
㉒	Uchwyt na napoje w podłokietniku tylnym	229
㉓	Schówek w podłokietniku tylnym	227

Praktyczne dodatki



Uwaga

Przedmioty należy przewozić tylko w zamkniętych schowkach. Siatki mogą niedostatecznie zabezpieczać bagaż.

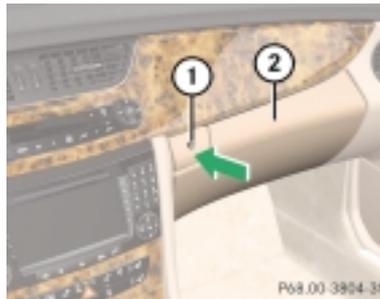
W przeciwnym razie mogą one spowodować obrażenia w przypadku

- gwałtownego hamowania
- gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

Przedmiotów ciężkich, kruchych lub o ostrych krawędziach nie wolno przewozić w siatce na bagaż.

W kieszeniach za oparciem fotela nie należy umieszczać żadnych ostrych przedmiotów. Z kieszeni za oparciami foteli nie mogą wystawać żadne przedmioty.

Schowek



- ① Przycisk
- ② Schowek

Schowek podręczny ② można zamknąć i otworzyć kluczykiem mechanicznym (> strona 336).

Otwieranie schowka

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Schowek otwiera się w dół.

Zamykanie schowka

- ▶ Zamknąć pokrywę schowka w górę.

Schowek/zmieniarka CD* w konsoli środkowej

U góry



- ① Przycisk otwierający

- ▶ Nacisnąć przycisk otwierający ①.

Panel przycisków otwiera się do góry umożliwiając w ten sposób wysunięcie schowka/zmieniarki CD*.

i Schowek/zmieniarka CD* automatycznie chowa się po ok. 30 sekundach.

W schowku nie wolno umieszczać żadnych leków stanowiących duże znaczenie dla życia. W wypadku przerwy w dostawie prądu schowek nie otworzy się.

Praktyczne dodatki

Część dolna



- ① Pokrywa
- ② Wkładka
- ③ Gniazdko

- ▶ Nacisnąć lekko pokrywę ① w zaznaczonym miejscu.

Schówek otwiera się.

- i** Wkładkę ② można wyjąć w celu umycia.

W pojazdach z pakietem dla niepalących w konsoli środkowej znajduje się gniazdko.

- ▶ Odchylić pokrywę gniazda wtykowego ③ w prawo.

- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

- i** Gniazdko można wykorzystać do zasilania odbiorników 12 V o mocy do 180 W.

Schówek przed podłokietnikiem

- i** W schowku tym może być również umieszczony uchwyt na napoje* (▷ strona 228).

Otwieranie



- ▶ Nacisnąć pokrywę w zaznaczonym miejscu.
Pokrywa otwiera się.

Wymowanie wkładki

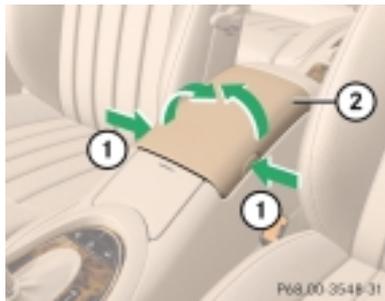


- ① Uchwyt

- ▶ Wyciągnąć wkład trzymając za uchwyt ①.

Praktyczne dodatki

Schowek pod podłokietnikiem



- ① Naciśnięcie
- ② Osłona

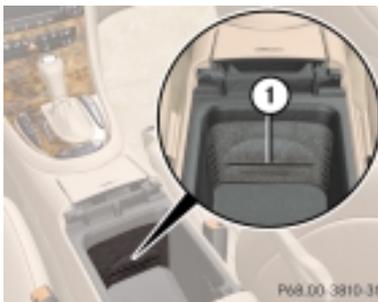
Otwieranie schowka/schowka na telefon

- ▶ Nacisnąć ① przycisk z prawej lub z lewej strony, a następnie przechylić pokrywę ② w bok.

Przewietrzanie schowka

Schowek pod podłokietnikiem może być wentylowany. Temperatura powietrza odpowiada w przybliżeniu temperaturze nawiewu środkowego.

Suwak znajduje się w schowku.



- ① Suwak
- ▶ Pociągnąć suwak do góry.
Schowek jest wentylowany.
- ▶ Nacisnąć suwak do dołu.
Wentylacja schowka zostaje wyłączona.

i Na czas przewożenia w schowku przedmiotów wrażliwych na ciepło (np. żywności) przy włączonym ogrzewaniu pojazdu należy zamknąć dyszę nawiewu w schowku.

Schowek przedni w konsoli środkowej z tyłu

i W schowku tym może być również umieszczony uchwyt na napoje* (▷ strona 229).

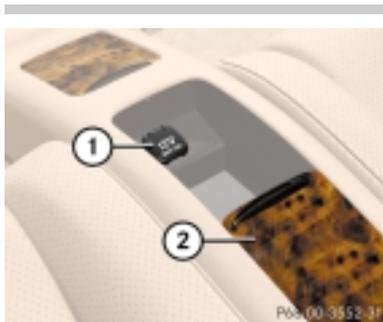


- ① Osłona
- ▶ Przesunąć osłonę ① w przód.

i Wkładkę można wyjąć w celu umycia.

Praktyczne dodatki

Tylny schowek w konsoli środkowej z tyłu



- ① Gniazdko
- ② Osłona

► Przesunąć osłonę 2 w tył.

i W schowku znajduje się gniazdko 12 V.

► Zamknąć pokrywę gniazodka w górę.

► Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

i Gniazdko można wykorzystać do zasilania odbiorników 12 V o mocy do 180 W.

Schowek w podłokietniku tylnym



► Pociągnąć uchwyt do góry i otworzyć schowek.

i W schowku znajdują się instrukcje obsługi i książka serwisowa.

Kosze na śmieci w drzwiach tylnych



- ① Wyjmowanie wkładki
- ② Kosz na śmieci

Otwieranie kosza na śmieci

► Nacisnąć na górną część kosza na śmieci ②.

Kosz otwiera się.

Wyjmowanie wkładki

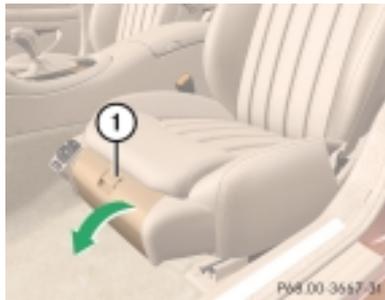
► Wyjąć wkładkę do góry ①.

Montaż wkładki

► Wsunąć wkładkę do uchwyty aż do jej zatrzaśnięcia.

Praktyczne dodatki

Schówek w fotelu kierowcy



① Uchwyt

- ▶ Pociągnąć uchwyt ① do góry.
- ▶ Odchylić pokrywę do przodu.

Uchwyt na napoje



Podczas jazdy uchwyt na napoje powinien być zamknięty. W przeciwnym razie mogą one spowodować obrażenia w przypadku:

- gwałtownego hamowania
- gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

Do uchwyty należy wkładać tylko pasujące pojemniki z zamknięciem. W przeciwnym razie może dojść do rozlania napoju.

Należy unikać gorących napojów. Mogą one spowodować oparzenie.

Uchwyt na napoje* w konsoli środkowej

Otwieranie uchwyty na napoje



- ▶ Nacisnąć uchwyt na napoje w zaznaczonym miejscu.

Uchwyt wysuwa się automatycznie.

i *Uchwyt na napoje można wyjąć w celu umycia. Należy go myć czystą, ciepłą wodą. Przy ponownym wsuwaniu uchwyty na napoje uważać, aby znalazł się on w prowadnicach.*

Praktyczne dodatki

Zamykanie uchwyty na napoje

- ▶ Nacisnąć boczną część uchwyty na napoje.

Uchwyty na napoje w podłokietniku tylnym

- ▶ Nacisnąć przednią część uchwyty na napoje.

Uchwyty wysuwają się automatycznie.

Uchwyty na napoje* w konsoli środkowej z tyłu**Otwieranie uchwyty na napoje**

① Osłona

- ▶ Przesunąć osłonę ① w przód.

Demontaż uchwyty na napoje

① Uchwyty na napoje

② Blokowanie

- ▶ Przesunąć blokadę ② w kierunku przeciwnym do jazdy.
- ▶ Wyjąć uchwyty na napoje ①.

Montaż uchwyty na napoje

- ▶ Włożyć uchwyty na napoje ①.
- ▶ Przesunąć blokadę ② w kierunku przeciwnym do pokazywanego przez strzałkę.

Praktyczne dodatki

Popielniczka*

Popielniczka w kokpicie



- ① Pokrywa
- ② Gałka przesuwna

Otwieranie popielniczki

- ▶ Nacisnąć lekko pokrywę ① w zaznaczonym miejscu.

Popielniczka się otwiera.

Wymywanie wkładki

- ▶ Nacisnąć gałkę przesuwną ② w prawo.

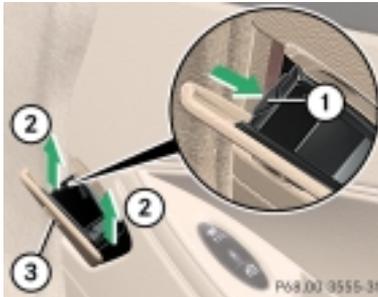
Wkładka wysuwa się nieznacznie.

Montaż wkładki

- ▶ Wsunąć wkładkę do uchwyty aż do jej zatrzaśnięcia.

Popielniczka w tylnej części wnętrza pojazdu

Popielniczka znajduje się w drzwiach tylnych.



- ① Przycisk odblokowujący
- ② Wymywanie wkładki
- ③ Popielniczka

Otwieranie popielniczki

- ▶ Nacisnąć na górną część popielniczki ③.

Popielniczka otwiera się.

Wymywanie wkładki

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowujący ① i wyjąć wkład do góry ②.

Montaż wkładki

- ▶ Wsunąć wkładkę do uchwyty aż do jej zatrzaśnięcia.

Zapalniczka*



- ① Zapalniczka

Praktyczne dodatki

▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

▶ Nacisnąć lekko pokrywę w zaznaczonym miejscu.

Popielniczka się otwiera.

▶ Wcisnąć zapalniczkę ①.

Po nagraniu się spirali zapalniczka zostaje automatycznie wysunięta z powrotem.

Uwaga!

Zapalniczkę należy chwycić wyłącznie za uchwyt. W przeciwnym razie można się oparzyć.

Należy zwracać uwagę na to, aby podróżujące samochodem dzieci nie poparzyły się gorącą zapalniczką ani nie spowodowały pożaru.

Ogrzewanie kierownicy*

Funkcja ogrzewania kierownicy umożliwia ogrzewanie części kierownicy obitych skórą.

Dźwignia znajduje się z lewej strony kolumny kierownicy.



- ① Włączanie podgrzewania kierownicy
- ② Wyłączanie podgrzewania kierownicy
- ③ Lampka kontrolna

Włączanie

▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

▶ Obrócić przełącznik w dźwigni w kierunku zgodnym ze strzałką ①, a następnie zwolnić go.

Przełącznik zaskakuje, a lampka kontrolna ③ zaczyna świecić. Kierownica zostaje podgrzana w zależności od temperatury.

Wyłączanie

▶ Obrócić przełącznik w dźwigni w kierunku zgodnym ze strzałką ②, a następnie zwolnić go.

Przełącznik zaskakuje, a lampka kontrolna ③ gaśnie.

 *Podgrzewanie kierownicy nie jest wyłączane automatycznie.*

Praktyczne dodatki

Telefon komórkowy*



Uwaga

Rozmowy telefoniczne należy prowadzić tylko wtedy, gdy zezwala na to sytuacja na drodze. Przy braku zestawu głośnomówiącego należy przed rozmową zatrzymać pojazd w dozwolonym miejscu.

Korzystanie z telefonu komórkowego w pojeździe może zakłócać działanie układów elektronicznych pojazdu, a tym samym negatywnie wpływać na bezpieczeństwo pojazdu i podróży. Ma to miejsce w wypadku korzystania z telefonu komórkowego

- bez anteny zewnętrznej
- bez anteny zewnętrznej zamocowanej w sposób uniemożliwiający odbijanie fal
- z nieprawidłowo zamocowaną anteną zewnętrzną

Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może wpływać szkodliwie na osoby podróżujące.

Prace obsługowe dotyczące anteny zewnętrznej i jej wymianę należy zawsze przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, które dysponują wiedzą fachową oraz narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

i Dla pojazdu oferowane są różne systemy mocowania aparatów telefonicznych, w zależności od rodzaju telefonu komórkowego. Elementy mocujące można otrzymać w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes Benz.

Dostępne funkcje i usługi związane z telefonowaniem zależą od danego rodzaju aparatu i operatora sieci komórkowej.

Mocowanie telefonu komórkowego znajduje się w podłokietniku.

- ▶ Otwieranie schowka (▷ strona 226).

Wkładanie telefonu do uchwytu telefonu

Po umieszczeniu telefonu komórkowego w uchwycie można korzystać z zestawu głośnomówiącego.

! Nie próbować wyjmować telefonu wraz z uchwytem. W przeciwnym razie można uszkodzić mocowanie telefonu.

- ▶ Usunąć okragłą pokrywkę z tylnej części telefonu i schować ją w bezpiecznym miejscu.

Praktyczne dodatki



Przykładowy rysunek

- ① Zatraskiwanie telefonu
- ② Wsporniki
- ③ Uchwyt telefonu

- ▶ Wsunąć telefon dolną częścią we wsporniki ② uchwytu telefonu ③.
- ▶ Nacisnąć telefon w kierunku wskazanym strzałką ①, aż zatrzaśnie się w uchwycie ③.

Telefon komórkowy połączony jest z zestawem głośnomówiącym i kierownicą wielofunkcyjną.

Akumulator jest ładowany w zależności od stopnia naładowania i ustawienia kluczyka w stacyjce. Przebieg ładowania jest sygnalizowany na wyświetlaczu telefonu.

i Wczytana zostanie książka telefoniczna karty SIM i pamięci aparatu telefonicznego. W wypadku gdy w obu książkach telefonicznych znajdują się takie same wpisy, to zostaną one wyświetlone podwójnie również na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Telefonować można za pomocą przycisków  oraz  znajdujących się na kierownicy wielofunkcyjnej. Inne funkcje telefonu komórkowego dostępne są za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu (▷ strona 138).

i Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon pozostaje włączony jeszcze przez ok. 10 minut (wyłączanie opóźnione). Jeśli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, telefon wyłącza się po ok. 10 minutach od zakończenia rozmowy.

Opóźnienie:

Czas opóźnienia można zmienić, korzystając z dodatkowego wpisu do książki telefonicznej na karcie SIM.

Należy wprowadzić jako nazwisko wyraz „Nachlaufzeit” (Czas opóźnienia) a jako numer telefonu - liczbę z zakresu od „1” do „30”. Jeśli nie zostanie wprowadzona żadna liczba lub zostanie wprowadzo-

na liczba spoza podanego zakresu, obowiązywać będzie czas opóźnienia wynoszący 10 minut.

Sposób dokonywania wpisów w książce telefonicznej opisano w instrukcji obsługi telefonu.

Przeniesienie numeru:

Zestaw głośnomówiący nie rozpoznaje, czy przeniesienie numeru w telefonie komórkowym jest aktualnie włączone czy wyłączone. Dlatego też ustawienie standardowe powoduje zawsze przeniesienie numeru.

Korzystając z dodatkowego wpisu do książki telefonicznej na karcie SIM można włączyć bądź wyłączyć przeniesienie numeru.

Należy wprowadzić jako nazwisko wyraz „CALLID” a jako numer liczbę „0” lub „1”. Numer zostanie w wypadku wybrania:

- „0” nie przeniesiony
- „1” przeniesiony

Sposób dokonywania wpisów w książce telefonicznej opisano w instrukcji obsługi telefonu.

Praktyczne dodatki

Wyjmowanie telefonu z uchwytu



Przykładowy rysunek

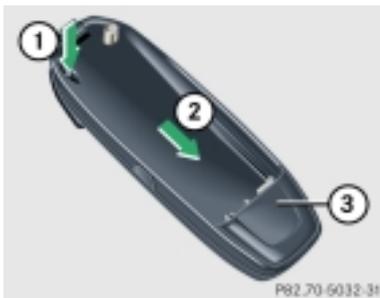
- ① Przycisk odblokowujący
- ② Uchwyt telefonu

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowujący ① i wyjąć telefon do przodu z uchwytu ②.

Przebudowa uchwytu telefonu

Jeśli do telefonu komórkowego potrzebne jest inne mocowanie, to dotychczasowy uchwyt można zdemontować.

Demontaż dotychczasowego uchwytu telefonu

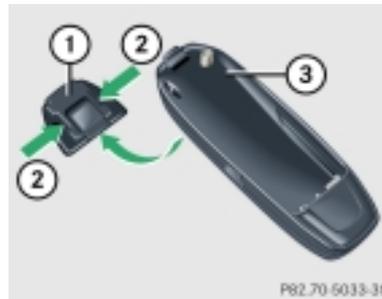


Przykładowy rysunek

- ① Odblokować uchwyt telefonu
- ② Wyjąć uchwyt telefonu
- ③ Uchwyt telefonu

- ▶ Nacisnąć w kierunku strzałki ① przycisk odblokowujący, a następnie zdjąć uchwyt telefonu ③ w kierunku strzałki ②.

Montaż innego uchwytu telefonu



Przykładowy rysunek

- ① Płytkę stykową
 - ② Wycięcia
 - ③ Uchwyt telefonu
- ▶ Włożyć uchwyt telefonu ③ w wycięcia ② płytki stykowej ①.
 - ▶ Przesunąć uchwyt telefonu ③ w przód aż do zatrzaśnięcia się.

Praktyczne dodatki

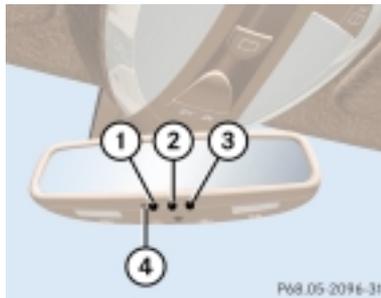
Pilot bramy garażowej*

Pilot wbudowany w lusterko wewnętrzne może być wykorzystywany do otwierania i zamykania trzech różnych układów sterowania drzwiami i bramami.

Możliwe jest zaprogramowanie przycisków nadawania.

i *Zdalne otwieranie drzwi garażu dostępne jest tylko w niektórych krajach. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.*

Niektórych układów sterowania drzwiami garażu nie można obsługiwać za pomocą wbudowanego pilota. Bliższych informacji udziela każda autoryzowana stacja obsługi Mercedes-Benz.



Zintegrowany pilot w lusterku wewnętrznym

- ① Przycisk połączenia
- ② Przycisk połączenia
- ③ Przycisk połączenia
- ④ Lampka kontrolna

 **Uwaga**

Przycisk nadajnika należy naciskać tylko wtedy, gdy w strefie ruchu bramy nie ma żadnych osób ani przedmiotów. W przeciwnym razie może dojść do zranienia znajdujących się tam osób przez poruszające się drzwi garażowe.

Programowanie pilota

i *Przed pierwszym zaprogramowaniem zdalnego sterowania należy najpierw wyczyścić pamięć zdalnego sterowania (▷ strona 237).*

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Przytrzymać jeden z przycisków nadawania od ① do ③ wbudowanego pilota.

Po krótkim czasie lampka kontrolna ④ zaczyna migać. Miga ona około 1 raz na sekundę.

i *Przy pierwszym programowaniu przycisku nadawania lampka kontrolna ④ miga od razu. Jeśli przycisk nadawania jest już zaprogramowany, lampka kontrolna ④ miga dopiero po 20 sekundach.*

- ▶ Nadal trzymać przycisk nadawania wciśnięty.
- ▶ Skierować pilota drzwi garażu w odległości od 5 do 20 cm ku lewej stronie lusterka wewnętrznego.



Praktyczne dodatki

i *Wymagany odstęp pomiędzy pilotem zdalnego sterowania bramy garażowej a lusterkiem wewnętrznym zależy od systemu otwierania bramy garażowej.*

- ▶ Przytrzymać przycisk nadawania pilota drzwi garażu, aż lampka kontrolna ④ zacznie szybko migać.

Zaprogramowanie zakończyło się pomyślnie, jeśli lampka kontrolna ④ znacznie szybko migać.

Jeśli lampka kontrolna ④ po ok. 20 sekundach gaśnie i nie zaczyna następnie szybko migać:

- ▶ Zwolnić przyciski nadawania pilota wbudowanego i pilota przenośnego.
- ▶ Powtórzyć proces programowania zmieniając przy tym odstęp pomiędzy pilotem zdalnego sterowania bramy garażowej a lusterkiem wewnętrznym.

- ▶ Zwolnić przyciski nadawania pilota wbudowanego i pilota przenośnego.

i *Jeśli drzwi garażowe pracują z kodem zmiennym (Rolling Code), po zaprogramowaniu należy zsynchronizować pilota wbudowanego w lusterko wewnętrzne z odbiornikiem systemu otwierania drzwi garażu.*

Dalsze informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu otwierania drzwi, np. w rozdziale „Synchronizacja nadajnika”, „Rejestracja nowych nadajników” itp.

Otwieranie/zamykanie bramy garażowej

Po zaprogramowaniu wbudowany pilot przejmuje funkcję pilota bramy garażowej. Dalsze informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji obsługi bramy.

- ▶ Włączyć zapłon.

- ▶ Nacisnąć na lusterku wewnętrznym przycisk nadajnika, któremu przyporządkowano daną bramę.

System otwierania bramy garażowej z kodem stałym:

Lampka kontrolna ④ świeci bez przerwy.

System otwierania bramy garażowej z kodem zmiennym:

Lampka kontrolna ④ miga przez krótki czas, a następnie zapala się na ok. dwie sekundy. Stan taki będzie się powtarzał przez 20 sekund.

i *Nadajnik nadaje tak długo, jak długo przycisk jest wciśnięty. Po upływie maksymalnie 20 sekund nadawanie sygnału zostaje przerwane, co sygnalizuje migająca lampka kontrolna ④. W razie potrzeby należy ponownie nacisnąć przycisk nadawania.*

Praktyczne dodatki

Kasowanie pamięci pilota

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wcisnąć jednocześnie przyciski ① i ③ i przytrzymać je przez ok. 20 sekund, aż lampka kontrolna ④ zacznie szybko migać.

Pamięć zostaje skasowana.

i *W przypadku sprzedaży pojazdu należy skasować pamięć zdalnego sterowania.*

Dywaniki pod nogami kierowcy

**Uwaga**

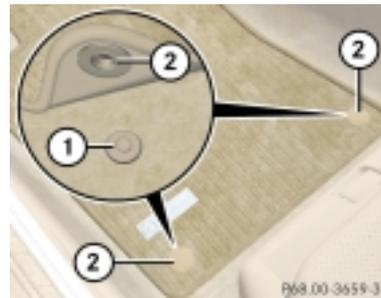
Kładąc dywaniki, należy zwrócić uwagę, aby zapewnić ich nieprzesuwanie się i zachować wolną przestrzeń pod pedałami.

Dywanik musi być prawidłowo zamocowany przy użyciu guzików ② i kołków mocujących ①.

Przed wyruszeniem w drogę sprawdzić i w razie potrzeby skorygować położenie dywanika. Niedokładnie zamocowany dywanik może się ślizgać i utrudniać pracę pedałów.

Nie stosować kilku dywaników na raz.

i *W celu łatwego ułożenia lub demontażu dywanika należy przesunąć fotel kierowcy całkowicie w tył.*



- ① Uchwyt
- ② Przycisk

Montaż

- ▶ Ułożyć dywanik.
- ▶ Nacisnąć guziki ② na mocowaniach ①.

Wymowianie

- ▶ Wyciągnąć dywaniki z mocowań ①.
- ▶ Wyjąć dywanik.



Pierwsze 1 500 km

Tankowanie

Komora silnika

Opony i koła

Eksploatacja w zimie

Wskazówki dotyczące jazdy

Wyjazdy zagraniczne

Tryb usług

Konserwacja

Pierwsze 1500 km

Rozdział „Eksploatacja” zawiera szczegółowe informacje dotyczące eksploatacji, napraw i konserwacji pojazdu.

Pierwsze 1 500 km

Spokojna eksploatacja silnika na pierwszych 1 500 km zapewni sprawniejszą jego pracę w późniejszym okresie.

- Dlatego podczas pierwszych 1 500 km należy jeździć ze zmienną prędkością i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika.
- W tym czasie należy unikać dużych obciążeń silnika, np. jazdy „na pełnym gazie”. Nie należy przekraczać 2/3 dozwolonych maksymalnych obrotów dla każdego biegu.
- Bieg należy przełączać odpowiednio wcześniej.
- Nie należy redukować biegów ręcznie w celu wyhamowania.
- Nie należy wciskać pedału gazu poza punkt oporu (funkcja kickdown).
- Zakresy przełożeń **3**, **2** oraz **1** należy włączać tylko podczas powolnej jazdy, np. przy zjeżdżaniu z przełęczą.

Po przejechaniu 1 500 km można stopniowo zacząć jeździć z maksymalną dopuszczalną prędkością i na wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Dodatkowe wskazówki dotyczące jazdy w przypadku modelu AMG:

- Przez pierwszych 1 500 km nie należy przekraczać prędkości 140 km/h.
- Silnik można doprowadzać do maksymalnej prędkości obrotowej 4500 1/min tylko na krótkie okresy.

 *Do tych wskazówek należy stosować się również w przypadku wymiany silnika lub przekładni głównej.*

Tankowanie

Tankowanie

Uwaga

Paliwa są łatwopalne. Nie zbliżać się do zbiorników z benzyną z otwartym ogniem, nie palić.

Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe*.

Uwaga

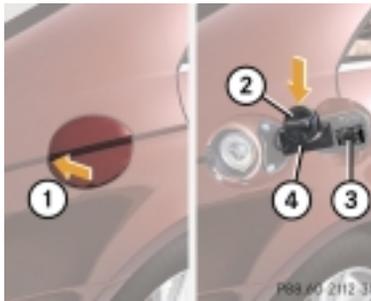
Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa ze skórą lub odzieżą.

Zagrożenie dla zdrowia stanowi

- bezpośredni kontakt paliwa ze skórą
- wdychanie oparów paliw

Blokowanie i odblokowywanie wlewu paliwa następuje automatycznie podczas zamykania i otwierania pojazdu przy użyciu kluczyka lub KEYLESS-GO*.

Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z tyłu z prawej strony.



- ① Otwieranie pokrywy wlewu paliwa
- ② Korek wlewu paliwa
- ③ Tabela ciśnień powietrza w oponach
- ④ Uchwyt korka wlewu paliwa

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa. W tym celu nacisnąć pokrywę w miejscu wskazanym przez strzałkę ①.
- ▶ Pokrywa wlewu paliwa zostaje otwarta.

- ▶ Przekręcić korek wlewu paliwa ② w lewo i zdjąć go.
- ▶ Włożyć korek ② do uchwytu ④ po wewnętrznej stronie pokrywy.
- ▶ Napełnić zbiornik paliwa maksymalnie do zablokowania się dystrybutora.
- ▶ Zakręcić korek wlewu paliwa. Obrócić korek wlewu paliwa ② w prawo.
- ▶ Korek wlewu paliwa ② zamyka się z trzaśnięciem.
- ▶ Należy domknąć pokrywę wlewu do momentu zatrzaśnięcia.

Tankowanie

Benzyna (EN 228)

! Należy tankować tylko benzynę bezołowiową Super o liczbie oktanowej co najmniej 95, zgodną z normą europejską EN228.

Tankowanie innego paliwa grozi

- obniżeniem mocy silnika
- i uszkodzeniem silnika

Więcej informacji na temat benzyny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 389).

i Informacje dotyczące klasy jakościowej paliwa są zazwyczaj umieszczone na dystrybutorze. W przeciwnym razie należy pytać personel stacji.

i Sporadycznie, w wypadku gdy zalecane paliwo chwilowo jest niedostępne, można używać również benzyny bezołowiowej zwykłej, o liczbie oktanowej 91. Może to jednak spowodować obniżenie mocy silnika i zwiększenie zużycia paliwa. Należy wówczas unikać mocnego wciskania pedału gazu.

Komora silnika

Komora silnika

Pokrywa komory silnika



Uwaga

Podczas jazdy nie należy ciągnąć za dźwignię odblokowującą pokrywę. Pokrywa może się otworzyć.

Otwieranie



Uwaga

Przy otwartej pokrywie i uruchomionym silniku można łatwo doznać obrażeń.

Części silnika mogą być bardzo gorące.

Aby uniknąć poparzeń, należy dotykać tylko części wskazanych w Instrukcji obsługi i przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.



Uwaga

Wentylator chłodnicy znajduje się między chłodnicą a silnikiem. Wentylator chłodnicy także przy wyłączonym silniku może pracować samodzielnie. W związku z tym nie należy dotykać silnika w obszarze pracy wentylatora. Może to spowodować obrażenia.

Silnik jest wyposażony w elektroniczny układ zapłonowy, który pracuje pod wysokim napięciem. Dlatego w żadnym wypadku nie wolno dotykać elementów układu zapłonowego (cewki zapłonowej, przewodów wysokiego napięcia, złączy świec zapłonowych, gniazda diagnostycznego), gdy:

- silnik pracuje
- silnik jest uruchamiany
- zapłon jest włączony i silnik jest uruchamiany ręcznie

Dźwignia odblokowująca pokrywę komory silnika znajduje się po lewej stronie wnęki na nogi kierowcy, nad hamulcem pomocniczym.



① Dźwignia odblokowująca pokrywę komory silnika

► Pociągnąć dźwignię odblokowującą ①.

Pokrywa komory silnika jest otwarta.

! *Należy upewnić się, że wycieraczki nie są odsunięte od szyby, gdyż może dojść do uszkodzenia wycieraczek lub pokrywy komory silnika.*

Komora silnika



- ① Uchwyt zabezpieczenia pokryw silnika
- ▶ Chwycić za szczelinę pomiędzy pokrywą silnika a atrapą chłodnicy.
 - ▶ Nacisnąć uchwyt ① zabezpieczenia pokryw silnika do góry w kierunku strzałki, a następnie unieść pokrywę silnika.

Zamykanie



Uwaga

Zamykając pokrywę silnika należy uważać, aby nikogo nie zakleszczyć.

- ▶ Obniżyć pokrywę komory silnika i upuścić ją z wysokości ok. 20 cm. Pokrywa musi się zatrzasnąć.
- ▶ Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika zatrzasnęła się prawidłowo. Jeśli pokrywa nie zatrzasnęła się prawidłowo, można ją nieco unieść. Należy wówczas ponownie otworzyć pokrywę i upuścić ją nieco energiczniej.

Olej silnikowy

W zależności od stylu jazdy pojazd może zużywać do 0,8l oleju na 1000km. Zużycie oleju może być wyższe, jeśli:

- samochód jest nowy
- silnik często pracuje na wysokich obrotach

Zużycie oleju można ocenić dopiero po przejechaniu dłuższego odcinka.

Dalsze informacje na temat oleju silnikowego znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 392).

! Nie należy stosować żadnych dodatków specjalnych do środków smarnych. Mogą one spowodować przyspieszone zużycie i uszkodzenia urządzeń. Stosowanie niedozwolonych dodatków powoduje ograniczenie praw gwarancyjnych. Dalsze informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego pojazd powinien:

- stać poziomo
- być rozgrzany do temperatury pracy
- stać od co najmniej pięciu minut z wyłączonym silnikiem

Za pomocą systemu obsługi, CLS 500, CLS 55 AMG

- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do położenia 2 (▷ strona 19).

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym powinny znajdować się informacje standardowe (▷ strona 114).

- ▶ Naciskać przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej tak długo, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat:

Motorölstand Messung läuft.
(Kontrola poziomu oleju - pomiar trwa.)

Pomiar może zakończyć się następującymi komunikatami:

- Motorölstand in Ordnung (Poziom oleju silnikowego prawidłowy)
 - 1,0 l für maximalen Ölstand einfüllen (Dolać 1,0 litra oleju do poziomu maks.)
 - 1,5 l für maximalen Ölstand einfüllen (Dolać 1,5 litra oleju do poziomu maks.)
 - 2,0 l für maximalen Ölstand einfüllen (Dolać 2,0 litry oleju do poziomu maks.)
- ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej zgodnie z (▷ strona 246).

Więcej komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym:

Jeśli silnik jest rozgrzany do temperatury pracy i wlano za dużo oleju silnikowego, na wyświetlaczu ukaże się komunikat:

Motorölstand Ölstand reduzieren!
(Zmniejszyć poziom oleju silnikowego!)

! *Zbyt wysoki poziom oleju może spowodować uszkodzenie silnika lub katalizatora.*

- ▶ Należy wtedy zlecić usunięcie nadmiaru oleju.

Jeśli wyświetlany jest komunikat:
Für Motorölstand Zündung ein!
(W celu pomiaru poziomu oleju włączyć zapłon!)

- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do położenia **2** (▷ strona 19).

W wypadku nie odczekania odpowiedniego czasu wyświetlony zostanie komunikat:

Wartezeit einhalten (Zachować czas odczekiwania)

- ▶ Pomiar można powtórzyć po upływie pięciu minut, jeśli silnik ma temperaturę roboczą.
- ▶ Pomiar można powtórzyć po upływie trzydziestu minut, jeśli silnik nie ma temperatury roboczej.

Gdy silnik pracuje, wyświetlony zostaje komunikat:

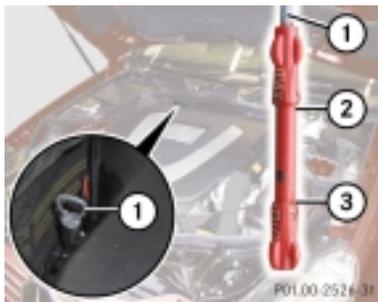
Motorölstand nicht bei Motorlauf
(Pomiar poziomu oleju nie jest wykonywany przy uruchomionym silniku)

- ▶ Wyłączyć silnik i odczekać ok. pięciu minut do pomiaru, jeśli silnik ma temperaturę roboczą.

i *W celu przerwania pomiaru nacisnąć przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej.*

Komora silnika

Za pomocą miarki poziomu oleju, CLS 50



- ① Miarka poziomu oleju
- ② Maksymalne zaznaczenie
- ③ Minimalne zaznaczenie

- ▶ Wyjąć miarkę poziomu oleju ①.
 - ▶ Wytrzeć miarkę do sucha.
 - ▶ Wprowadzić miarkę całkowicie do otworu, a następnie wyjąć.
Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli ślad oleju na miarce znajduje się w obrębie znaczonego zakresu.
 - ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej zgodnie z (▷ strona 246).
- i** Różnica objętości między dolnym ③ oznaczeniem a górnym ② wynosi ok. dwa litry.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Przykładowy rysunek pojazdu z 6 cylindrowym silnikiem

- ① Korek wlewu oleju



Przykładowy rysunek pojazdu z 8 cylindrowym silnikiem

- ① Korek wlewu oleju
- ▶ Odkręcić korek ① wlewu oleju.
- ▶ Uzpełnić olej.

Nie przekraczać dozwolonego poziomu oleju.

! *Należy wtedy zlecić usunięcie nadmiaru oleju. Zbyt wysoki poziom oleju może spowodować uszkodzenie silnika lub katalizatora.*

- ▶ Nakręcić korek ① na otwór wlewu oleju.



Wskazówka ekologiczna

Należy uważać, aby nie rozlać oleju podczas dolewania. Olej, który dostanie się do gleby lub wód gruntowych stanowi zagrożenie dla środowiska.

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów

Poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów nie trzeba sprawdzać. W przypadku utraty oleju lub zakłóceń w przełączaniu biegów należy zlecić kontrolę automatycznej skrzyni biegów wykwalifikowanej stacji obsługi, np. autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komora silnika

Płyn chłodzący



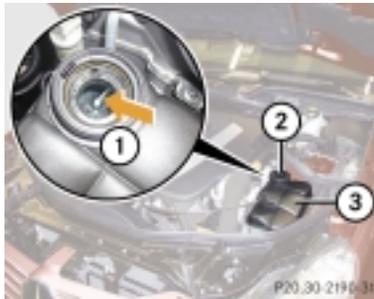
Uwaga

Układ chłodniczy jest pod ciśnieniem. Dlatego korek należy odkręcać dopiero po ostygnięciu silnika. W przeciwnym wypadku może dojść do poparzenia gorącym płynem chłodzącym.

Płyn chłodzący składa się z wody i środka zapobiegającego korozji lub zamarzaniu. Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać tylko przy poziomym ustawieniu pojazdu i zimnym silniku.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Zbiorniczek wyrównawczy umieszczony jest w komorze silnika po lewej stronie, patrząc w kierunku przodu pojazdu.



- ① Przegrodka znakująca
- ② Pokrywa
- ③ Zbiorniczek wyrównawczy

- ▶ Odkręcić powoli korek zbiornika wyrównawczego ② o połowę obrotu w lewo i odczekać, aż ciśnienie spadnie.

- ▶ Odkręcić korek ② do końca w lewo i zdjąć go.
- ▶ Wystarczająca ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym ③ jest wówczas gdy
 - płyn chłodzący przy niskiej temperaturze nie przekracza przegrodki znakującej ① w otworze wlewu
 - poziom rozgrzanego płynu chłodzącego sięga ok. 1,5 cm wyżej
- ▶ W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący.
- ▶ Zakręcić ponownie do oporu korek ② zbiornika wyrównawczego.

Dalsze informacje na temat płynu chłodzącego można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 393).

Akumulator

Pojazd jest wyposażony w jeden akumulator. Jest on umieszczony w bagażniku pod schowkiem bagażowym.

Dalsze informacje na temat akumulatora można znaleźć w rozdziale „Praktyczne rady” (▷ strona 361).

Komora silnika

Układy spryskiwaczy szyb i zmywania reflektorów*

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika po prawej stronie, patrząc w kierunku przodu pojazdu. Układ zmywania reflektorów* czerpie płyn również ze zbiornika płynu do spryskiwaczy.



① Pokrywa

- ▶ O każdej porze roku zaleca się dodawanie do wody środka do mycia szyb.

Uwaga

Koncentrat stosowany w układzie spryskiwaczy jest łatwopalny. Podczas uzupełniania płynu nie wolno palić tytoniu ani zbliżać się z otwartym ogniem.

Należy stosować:

- przy temperaturach zewnętrznych powyżej temperatury zamarzania wody, np. środek MB-Summerwash, zapobiegający tworzeniu się smug.
- na wypadek mrozów dodatek o właściwościach przeciwmrozjących, np. płyn MB-Winterwash, aby woda na przedniej szybie nie zamarzała.

- ▶ Środek do mycia należy najpierw zmieszać z wodą w odpowiednim pojemniku. Proporcje należy dobierać odpowiednio do temperatur zewnętrznych.

Otwieranie zbiornika z wodą do mycia

- ▶ Otworzyć pokrywę ①, pociągając wypustkę do góry.

Zamykanie zbiornika z wodą do mycia

- ▶ Wcisnąć pokrywę ① na otwór wlewu, aż do zatrzasknięcia się.

! *Należy stosować tylko płyny odpowiednie do mycia szyb rozpraszających z tworzywa sztucznego. Nieodpowiedni płyn mógłby uszkodzić szyby reflektorów.*

Koła i opony

Koła i opony

! Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie takich opon, które zostały przez Mercedes-Benz dopuszczone do użytku w danym modelu pojazdu. Opony te są specjalnie dostosowane do układów wspomagających, takich jak ABS czy ESP i oznaczone w następujący sposób:

- MO = Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (z właściwościami biegu awaryjnego)

W przypadku stosowania innych opon Mercedes-Benz nie ponosi odpowiedzialności za wyniki z tego faktu szkody. Informacje na temat opon można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Stosowanie opon innych niż sprawdzone i zalecane dla pojazdów Mercedes-Benz może na przykład pogorszyć zachowanie pojazdu na drodze, zwiększyć hałas podczas jazdy czy spowodować zwiększone zużycie opon. Ponadto róż-

nice wymiarów oraz odmienna charakterystyka odkształcania się opon pod obciążeniem w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie się opon o nadwozie oraz elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.

! Mercedes-Benz nie dopuszcza do użytku opon bieżnikowanych, ponieważ ewentualne uszkodzenia nie zawsze zostają rozpoznane podczas bieżnikowania. Z tego powodu Mercedes-Benz nie może zagwarantować bezpieczeństwa jazdy.

! Uwaga

Należy stosować wyłącznie koła o rozmiarach wyszczególnionych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Zamontowanie innych kół:

- hamulce lub elementy podwozia mogą ulec uszkodzeniu
- nie gwarantuje swobodnego obracania się kół i opon

Niedopuszczalne są przeróbki układu hamulcowego i kół, jak również stosowanie podkładek dystansowych i dodatkowych osłon. Spowodują one utratę homologacji pojazdu.

Należy przestrzegać następujących zasad

! Uwaga

Sprawdzenie momentów dokręcenia po wymianie koła należy przeprowadzić w wykwalifikowanej stacji obsługi, która dysponuje niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. W przypadku systemów ochrony i zabezpieczeń szczególnie ważne jest, aby prace obsługowe i naprawcze były wykonywane przez uprawnioną do tego stację obsługi.

! *Obręcze kół czyścić środkami nie zawierającymi związków kwasów, gdyż substancje te mogłyby spowodować powstawanie rdzy na śrubach.*

- Należy stosować tylko opony i koła tego samego typu i pochodzące od tego samego producenta.
- Należy montować na koła tylko odpowiednie opony.
- Po montażu nowych opon pierwsze 100 km należy przejechać z umiarkowaną prędkością.
- Należy regularnie sprawdzać, czy koła i opony nie są uszkodzone.
- Należy sprawdzić i ewentualnie skorygować ciśnienie w oponach przy obciążonym samochodzie.
- Nie należy stosować opon o nadmierne zużytych bieżnikach. Przy bieżniku niższym niż 3 mm przyczepność opon na mokrej nawierzchni znacznie maleje.

- Koła na osi przedniej i tylnej mają różne wymiary. Należy przestrzegać oznaczeń na wewnętrznej stronie obręczy kół! Obręcze z oznaczeniem „NUR HINTERACHSE” (tylko na osi tylnej) na wewnętrznej stronie należy montować wyłącznie na osi tylnej.
- Niezależnie od stopnia zużycia opon należy je wymienić najpóźniej po sześciu latach użytkowania. Dotyczy to również kół zapasowego.

! *Wymontowane opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i możliwie ciemnym miejscu. Opony należy chronić przed olejami, tłuszczami, benzyną i olejem napędowym.*



Uwaga

Śruby kół należy dokręcać momentem **130 Nm**, w przeciwnym razie mogą się poluzować.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie śrub dopuszczonych do użytku przez Mercedes-Benz.

Kierunek obrotu opony

Opony o podanym kierunku obrotu oferują dodatkowe zalety, np. w odniesieniu do aquaplaningu (zjawiska polegającego na tworzeniu się klina wodnego między oponą a mokrą nawierzchnią). Zalety te można wykorzystać jedynie wtedy, gdy opony są zamontowane zgodnie z kierunkiem obrotu.

Strzałka znajdująca się na bocznej powierzchni opony wskazuje kierunek obrotu koła.



*Koło zapasowe * można zamontować niezgodnie z kierunkiem obrotu.*

Koła i opony

Układ jazdy awaryjnej MOExtended*

Układ jazdy awaryjnej MOExtended umożliwia kontynuowanie jazdy w wypadku całkowitej utraty powietrza w jednej bądź kilku oponach.

Z układu jazdy awaryjnej MOExtended można korzystać wyłącznie w połączeniu z układem ostrzegającym przed utratą ciśnienia w oponach lub kontrolą poziomu ciśnienia w oponach*.

Dalsze informacje dotyczące jazdy bez powietrza w oponach można znaleźć w rozdziale Praktyczne rady (> strona 359).

Ciśnienie powietrza w oponach



Uwaga

Jeśli ciśnienie w oponach spadnie kilkakrotnie, należy sprawdzić, czy:

- w oponie nie znajdują się ciała obce
- czy koło lub wentyl są szczelne.

Ciśnienie należy korygować tylko w zimnych oponach.

Ciśnienie w rozgrzanych oponach można korygować tylko wtedy, gdy jest ono za niskie dla aktualnych warunków eksploatacji. W rozgrzanych oponach panuje zawsze większe ciśnienie niż w chłodnych.

Tabela ciśnień powietrza dla opon rozgrzanych i zimnych znajduje się na pokrywie wlewu paliwa.

i *Podane wartości ciśnienia w oponach przy małym obciążeniu stanowią minimalne wartości zapewniające komfort jazdy.*

Można jednak stosować również wartości dla większego obciążenia. Jest to dozwolone i korzystne z technicznego punktu widzenia, jednak ogranicza nieco komfort jazdy.

Należy również skontrolować ciśnienie powietrza w oponie koła zapasowego.*



Wskazówka ekologiczna

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz na dwa tygodnie.

Ciśnienie w oponach zmienia się o ok. 0,1 bar co 10°C temperatury powietrza.

Przy pomiarze ciśnienia w oponach w pomieszczeniach, których temperatura znacznie różni się od temperatury na dworze, należy odpowiednio skorygować wartość pomiaru.

Temperatura opon i ciśnienie w oponach wzrastają również podczas jazdy, zależnie od prędkości i obciążenia pojazdu.

Układ ostrzegający przed utratą ciśnienia w oponach

Układ ostrzegający przed utratą ciśnienia w oponach kontroluje w trakcie jazdy ustawione uprzednio ciśnienie w oponach poprzez analizę poszczególnych prędkości obrotowych kół. Dzięki temu system może rozpoznawać wyraźną utratę ciśnienia w oponie któregoś z kół. Jeśli na skutek obniżenia ciśnienia w oponie prędkość obrotowa koła ulegnie zmianie, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się odpowiedni komunikat ostrzegawczy.

Układ ostrzegający przed utratą ciśnienia w oponach działa w ograniczonym zakresie lub też z opóźnieniem, jeśli:

- na koła założone zostaną łańcuchy przeciwśnieżne
- na drodze panują zimowe warunki
- pojazd porusza się po luźnej nawierzchni (np. piasek lub żwir)
- pojazd porusza się w trybie jazdy sportowej (z dużą prędkością na zakrętach lub gwałtownymi przyspieszeniami)

- pojazd jest obciążony ładunkiem na dachu lub w bagażniku



Uwaga

Układ ostrzegający przed utratą ciśnienia w oponach nie ostrzega przed nieprawidłowym ciśnieniem w oponach. Na podstawie tabeli umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa należy ustalić, czy nie jest potrzebna korekta ciśnienia w oponach.

Układ ostrzegający przed utratą ciśnienia w oponach nie może zastąpić regularnej kontroli ciśnienia, ponieważ nie wykryje braku ciśnienia przy spadku jednocześnie w czterech oponach.

Układ sprawdzania ciśnienia w oponach nie ostrzega o nagłym spadku ciśnienia wywołanym na przykład przez dostanie się ciała obcego do opony.

W takiej sytuacji należy ostrożnie wyhamować pojazd aż do zatrzymania. Nie należy wykonywać nagłych skrętów kierownicą.

Ponowna aktywacja układu ostrzegającego przed utratą ciśnienia w oponach

Układ należy ponownie aktywować

- po zmianie ciśnienia w oponach
 - po zmianie kół lub opon
 - po zamontowaniu nowych kół lub opon.
- Przed ponowną aktywacją przy użyciu tabeli znajdującej się na pokrywie wlewu paliwa upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest ustawione prawidłowo dla danej sytuacji drogowej. ▷▷

Koła i opony



Uwaga

Układ ostrzegający przed utratą ciśnienia w oponach działa bez przekłamań jeśli ustawione jest prawidłowe ciśnienie w oponach.

Ustawienie nieprawidłowej wartości spowoduje, że będzie ona kontrolowana zamiast prawidłowej.

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony (▷ strona 114).

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym powinny znajdować się informacje standardowe (▷ strona 114).

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej tak długo, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się następujący komunikat:

Reifendrucküberwachung, Neuaktivierbar mit  erscheint.

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu ukazuje się wówczas komunikat:

Reifendruck jetzt OK? (Ciśnienie w oponach jest teraz OK?)

Aby potwierdzić aktywację:

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu ukazuje się wówczas komunikat:

Reifendrucküberwachung neu aktiviert (Kontrola ciśnienia w oponach została ponownie aktywowana).

Po pewnym czasie potrzebnym na adaptację systemu zaczyna być ciągle sprawdzana zgodność ustawionych wartości ciśnienia z wartościami we wszystkich oponach.

Aby wyłączyć kontrolę ciśnienia w oponach:

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk .

lub

- ▶ Odczekać, aż zgaśnie komunikat Reifendruck jetzt ok? (Ciśnienie w oponach jest teraz OK?).

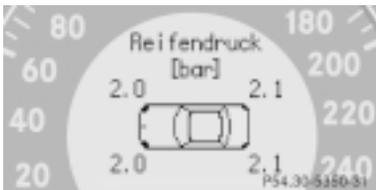
Sprawdzanie ciśnienia w oponach*

Sprawdzanie ciśnienia w oponach działa tylko wtedy, gdy we wszystkich kołach zainstalowane są odpowiednie układy elektroniczne. Układ sprawdzania ciśnienia nadzoruje zgodność wartości ciśnienia we wszystkich czterech oponach z wartością określoną podczas jego aktywacji. Układ ostrzega, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach spada.

Elektroniczne sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach można sprawdzić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 114).

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć na kierownicy wielofunkcyjnej przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukażą się aktualne wartości ciśnienia w poszczególnych oponach.



Wyświetlone zostaje aktualne ciśnienie w poszczególnych oponach.

Jednostkę stosowaną dla ciśnienia w oponach można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 123).

i *Wartości ciśnienia podawane przez system obsługi pojazdu mogą różnić się od wartości odczytywanych z manometru na stacji benzynowej. Wartości podawane przez system obsługi pojazdu są dokładniejsze.*

! Uwaga

Układ sprawdzania ciśnienia w oponach nie ostrzega przed nieprawidłowym ciśnieniem w oponach. Na podstawie tabeli umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa należy ustalić, czy nie jest potrzebna korekta ciśnienia w oponach.

Układ sprawdzania ciśnienia w oponach nie ostrzega o nagłym spadku ciśnienia wywołanym na przykład przez dostanie się ciała obcego do opony. W takiej sytuacji należy ostrożnie wyhamować pojazd aż do zatrzymania. Nie należy wykonywać nagłych skrętów kierownicą.

i *Jeśli w pojeździe lub w jego najbliższym otoczeniu używane są nadajniki radiowe (np. słuchawki bezprzewodowe, krótkofalówki), może to zakłócić proces sprawdzania ciśnienia w oponach.*

Ponowna aktywacja układu sprawdzania ciśnienia w oponach

System sprawdzania ciśnienia w oponach należy ponownie aktywować w następujących sytuacjach:

- po zmianie ciśnienia w oponach
- po zmianie kół lub opon
- po zamontowaniu nowych kół lub opon
- ▶ Przy użyciu tabeli znajdującej się na pokrywie wlewu paliwa upewnić się, że ciśnienie w oponach jest ustawione prawidłowo.
- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym powinny znajdować się informacje standardowe (▷ strona 114). ▷▷

Koła i opony

- ▶ Nacisnąć na kierownicy wielofunkcyjnej przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukażą się aktualne wartości ciśnienia w poszczególnych oponach lub komunikat

Reifendruckanzeige erscheint nach einigen Minuten Fahrt (Wskazanie ciśnienia w oponach pojawia się po kilku minutach jazdy) pojawia się na wyświetlaczu.

i *Jeśli w pojeździe założona jest opona ze spuszczonego powietrzem nie należy ponownie uaktywniać systemu sprawdzania ciśnienia w oponach. Układ należy ponownie aktywować*

- *po zdjęciu tej opony z pojazdu*
- *po ustawieniu prawidłowego ciśnienia w oponach.*
- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący z lewej strony zestawu wskaźników (▷ strona 108).
- ▶ Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat: Akt. Reifendruck überwachen? (Kontrola ciśnienia w oponach?).

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu ukazuje się komunikat:

Reifendruckkontrolle neu aktivieren! (Kontrola ciśnienia w oponach - ponowna aktywacja!)

Od tego momentu ciągle sprawdzana jest zgodność ustawionych wartości ciśnienia z wartościami we wszystkich oponach.

Następnie na krótki okres czasu pojawia się

Reifendruckanzeige erscheint nach einigen Min. Fahrt (Wskazanie ciśnienia w oponach pojawia się po kilku minutach jazdy).

Czas, w jakim komunikat będzie widoczny zależy od tego, czy

- założone zostały nowe koła
- stare koła pozostały w pojeździe.

Aby przerwać sprawdzanie ciśnienia w oponach:

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlany jest jeden z poniższych komunikatów:

- Reifendruckkontrolle nach Druckkorrektur neu aktivieren! (Kontrola ciśnienia w oponach po korekcie ciśnienia - ponowna aktywacja!)
- Korekta ciśnienia w oponach
- ▶ Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie we wszystkich kołach.
- ▶ Ponownie uaktywnić kontrolę ciśnienia w oponach* (▷ strona 255).

i Po aktywacji sprawdzania ciśnienia w oponach aktualne wartości ciśnienia są wyświetlane dopiero po kilku minutach jazdy. Na wyświetlaczu ukazuje się przez ten czas komunikat:

Reifendruckanzeige erscheint nach einigen Minuten Fahrt (Wskazanie ciśnienia w oponach pojawi się po kilku minutach jazdy)

Czas ten zależy od tego, czy

- założone zostały nowe koła
- stare koła pozostały w pojeździe

Jeśli założone zostały nowe koła, wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się trochę później.

i Jeśli położenie kół w pojeździe nie uległo zmianie, ciśnienie powietrza zostanie wyświetlone po krótkim czasie prawidłowo.

Jeśli położenia kół w pojeździe zostaną zamienione, może się zdarzyć, że wskazania ciśnienia powietrza przez krótki czas będą błędne. Stan ten zostanie skorygowany w przeciągu kilku minut i ciśnienie powietrza będzie pokazywane we właściwym położeniu.

Przyczepność opon

Jeśli nawet na suchej nawierzchni przy określonej prędkości samochód jest całkowicie pod kontrolą kierowcy, to na nawierzchni mokrej lub oblodzonej należy zmniejszyć prędkość, aby osiągnąć ten sam stopień bezpieczeństwa jazdy.

Już przy temperaturach około 0° należy zwracać szczególną uwagę na stan dróg.

Jeśli na nawierzchni utworzył się lód (np. z powodu mgły), podczas hamowania na lodzie łatwo powstaje cienka warstwa wody, która poważnie obniża przyczepność opon. Z tego względu przy takich warunkach należy zachować szczególną ostrożność podczas dalszej jazdy.

Eksploatacja w zimie

Eksploatacja w zimie

Przed sezonem zimowym zlecić sprawdzenie pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz lub w innej wykwalifikowanej stacji obsługi. Serwis ten obejmuje:

- wymianę oleju silnikowego, jeśli w silniku znajduje się olej nieprzystosowany do warunków zimowych
- sprawdzenie stężenia środków przeciw korozji i zamarzaniu w układzie chłodzenia silnika
- dodanie koncentratu czyszczącego do płynu do spryskiwaczy szyb i zmywania reflektorów*
- sprawdzenie akumulatora
- wymianę opon

! *Ostony słupka B pomiędzy szybami bocznymi nie wolno czyścić ze śniegu i lodu za pomocą przedmiotów o ostrych krawędziach.*

Opony zimowe

Opony zimowe należy stosować przy temperaturach poniżej +7°C i przy ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni. Tylko z takimi oponami układy ABS i ESP mogą działać skutecznie również zimą.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy należy stosować na wszystkich kołach opony zimowe tej samej marki i o tym samym profilu.

Uwaga

Należy bezwzględnie wymienić opony zimowe o wysokości bieżnika poniżej 4 mm. W przeciwnym wypadku nie spełniają one wymagań eksploatacji zimowej i nie zapewniają wystarczającego bezpieczeństwa. Kierowca mógłby stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

W przypadku stosowania opon zimowych należy przestrzegać dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla danych opon. W przypadku instalacji opon zimowych o dopuszczalnej prędkości maksymalnej niższej niż maksymalna prędkość pojazdu w polu widzenia kierowcy należy umieścić odpowiednią informację. Naklejkę z taką informacją można otrzymać w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

W takim przypadku należy w systemie SPEEDTRONIC¹ na stałe ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu do prędkości maksymalnej dla danego zestawu opon zimowych (▷ strona 206).

Po zamontowaniu opon zimowych:

- ▶ Aktywować funkcję sprawdzanie ciśnienia w oponach* (▷ strona 255).

1 Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

 **Uwaga**

W przypadku montażu koła zapasowego z oponą zimową należy liczyć się z gorszą przyczepnością na zakrętach i z pogorszoną stabilnością jazdy ze względu na różnice w rodzaju ogumienia. Dlatego należy odpowiednio dostosować sposób jazdy i jeździć ostrożniej.

Wymianę koła zapasowego* należy przeprowadzić w wykwalifikowanej stacji obsługi, która dysponuje niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. W przypadku systemów ochrony i zabezpieczeń szczególnie ważne jest, aby prace obsługowe i naprawcze były wykonywane przez uprawnioną do tego stację obsługi.

Łańcuchy przeciwśnieżne

W przypadku stosowania łańcuchów przeciwśnieżnych w pojazdach z systemem AIRMATICDC* jazda dozwolona jest tylko przy podwyższonym poziomie nadwozia.

Nie wolno przekraczać dozwolonej prędkości maksymalnej wynoszącej 50 km/h. Na odśnieżonych nawierzchniach należy jak najprędzej zdjąć łańcuchy.

 Aby rozpocząć jazdę z łańcuchami, można wyłączyć system ESP (▷ strona 70). W ten sposób można osiągnąć efekt złobienia.

W przypadku montażu łańcuchów przeciwśnieżnych należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- nie na wszystkie kombinacje koło/opona można zakładać łańcuchy przeciwśnieżne
- łańcuchy można zakładać wyłącznie na koła tylne. należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta.
- Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie łańcuchów dopuszczonych do użytku przez Mercedes-Benz.

Jazda zimą
 **Uwaga**

Na śliskich nawierzchniach nie należy zmieniać biegu na niższy w celu wyhamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po oblodzonej nawierzchni. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania oraz zbyt energicznych ruchów kierownicą.

Jeśli zachodzi obawa, że pojazd wpadnie w poślizg lub nie da się go zatrzymać mimo niskiej prędkości:

- Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **N**.
- Kontrolę nad pojazdem należy spróbować utrzymać, odpowiednio manewrując kierownicą.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy

Podstawowe wskazówki dotyczące jazdy można znaleźć w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 30).

Jazda z wyłączonym silnikiem



Uwaga

Jeśli silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego ani hamulcowego.

Do kierowania potrzebna jest znacznie większa siła. Kierowca może stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

Nigdy nie wyłączać silnika w trakcie jazdy.

Jazda po mokrej nawierzchni

Przy określonej ilości wody, na jezdni może dojść do powstania zjawiska aquaplaningu, mimo

- poruszania się z niewielką prędkością
- wystarczającej grubości bieżnika opon

Z tego względu należy unikać jazdy po koleinach oraz wykonywać manewr hamowania z dużą ostrożnością.

Pokonywanie przeszkód wodnych na ulicach

Jeśli zachodzi konieczność przejechania przez nagromadzoną na ulicy wodę, należy mieć na uwadze fakt, że

- głębokość wody może wynosić maks. 25 cm
- należy poruszać się z bardzo małą prędkością

! *Należy mieć na uwadze fakt, że pojazdy pokonujące kałuże wytwarzają fale. Skutkiem tego może być przekroczenie dopuszczalnej głębokości wody.*

Fakt ten należy mieć w szczególności na uwadze, ponieważ w przeciwnym wypadku można uszkodzić

- Silnik
- Instalację elektryczną
- Skrzynię biegów

Wyjazdy zagraniczne

Wyjazdy zagraniczne

Również za granicą istnieje sieć autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Wykazy stacji obsługi można otrzymać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

W niektórych krajach dostępne jest tylko paliwo o niskiej liczbie oktanowej.

Dalsze informacje dotyczące jakości paliwa, patrz (▷ strona 241).

Symetryczne światła mijania

Podróżując po krajach, gdzie obowiązuje ruch lewostronny, należy przestawić reflektory na symetryczne światła mijania.

Kierowcy jadący z przeciwka będą mniej oślepiani.

**Uwaga**

Pojazdy wyposażone w reflektory ksenonowe*:

Uwaga! Zlecić przestawienie reflektorów ksenonowych* na symetryczne światła mijania w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz lub w innej wykwalifikowanej stacji obsługi.

! *Po powrocie do kraju należy pamiętać o ponownym przestawieniu reflektorów na asymetryczne światła mijania.*

Tryb usług

Tryb usług

ASSYST PLUS

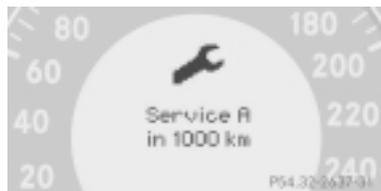
Układ ASSYST PLUS, układ powiadamiania o terminie obsługi, informuje o następnym terminie obsługi.

Okolo miesiąca przed kolejnym terminem obsługi technicznej na wyświetlaczu pojawia się wskazanie terminu obsługi. W czasie jazdy lub przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukaże się np. jeden z następujących komunikatów:

Service A in . . . Tagen (Pora na obsługę A za ... dni)

Service A in . . . km (Pora na obsługę A za ... dni)

Service A durchführen (Przeprowadzić obsługę A)



Litera za Service informuje mechanika w warsztacie, ile powinien on przeznaczyć czasu na czynności serwisowe.

od

A

krótki okres serwisu

do

H

długi okres serwisu

i Termin obsługi podawany jest w dniach lub w kilometrach, w zależności od sposobu eksploatacji pojazdu.

Okres między kolejnymi obsługami zależy od techniki jazdy. Zwiększa się on, gdy:

- jazda odbywa się w sposób oszczędny, przy średnich prędkościach obrotowych
- unika się krótkich odcinków jazdy, przy których silnik nie zdąży osiągnąć temperatury roboczej

i Jeśli akumulator jest odłączony od odbiorników energii elektrycznej, to wskaźnik obsługi technicznej nie rejestruje czasu postoju pojazdu. W celu utrzymania terminów serwisu adekwatnych do czasu eksploatacji, czas postoju z odłączonym akumulatorem należy odliczyć od wyświetlanego terminu serwisu.

Wskaźnik serwisu nie wskazuje informacji o poziomie oleju silnikowego. Należy zwrócić uwagę, aby nie pomylić wskaźnika terminu obsługi ze wskaźnikiem poziomu oleju silnikowego . Oba wskazanie można wywoływać oddzielnie (▷ strona 244).

Ukrywanie wskaźnika obsługi

Wskaźnik obsługi znika automatycznie po 30 sekundach.

Możliwe jest również ręczne ukrywanie wskaźnika obsługi.



① Przycisk kasujący

- ▶ Nacisnąć przycisk kasujący ① z lewej strony zestawu wskaźników.

Wskaźnik obsługi gaśnie.

Przekroczenie terminu obsługi

Jeśli termin obsługi zostanie przekroczony, na wskaźniku wielofunkcyjnym pojawiają się np. następujące komunikaty:

Service A
um ..Tage überzogen (Serwis A
przesunięty o ... dni)

Service A
um ..km überzogen (Serwis A prze-
sunięty o ... dni)

Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Podczas obsługi wykwalifikowana stacja obsługi, np. autoryzowana stacja obsługi Mercedes-Benz zeruje wskaźnik serwisu.

i *Nieprzestrzeganie ustalonych terminów obsługi może spowodować utratę prawa do gwarancji i innych świadczeń.*

Wyświetlanie terminu obsługi

- ▶ Należy upewnić się, że zapłon jest włączony.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym powinny znajdować się informacje standardowe (▷ strona 114).

- ▶ Naciskać przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol obsługi  i termin obsługi.

Zerowanie wskaźnika obsługi

W wypadku gdy obsługa pojazdu została jeden raz wykonana poza autoryzowaną stacją obsługi lub stacją obsługi Mercedes-Benz, informacje o sposobie zerowania wskaźnika obsługi opisane zostały w książce serwisowej.

Konserwacja

Konserwacja

Regularna i fachowa konserwacja sprzyja zachowaniu wartości rynkowej pojazdu. Najlepszą ochroną przed szkodliwym wpływem otoczenia jest regularne mycie i konserwacja pojazdu.

i *Wskazane jest stosowanie środków Mercedes-Benz przeznaczonych do konserwacji pojazdu. Są one przeznaczone specjalnie do konserwacji pojazdów Mercedes-Benz i charakteryzują się najwyższą jakością. Środki te dostępne są w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.*

Niektórych zadrapań, wżerów i innych uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem lub niewłaściwą konserwacją pojazdu nie można całkowicie usunąć. W takim wypadku należy zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Należy niezwłocznie usuwać ślady po uderzeniach kamieniami i następujące zanieczyszczenia:

- pozostałości po owadach
- ptasie odchody
- żywica
- oleje i tłuszcze
- paliwo
- plamy smoły



Uwaga

Należy dokładnie przestrzegać instrukcji użytkowania stosowanych kosmetyków samochodowych.

Kosmetyki samochodowe należy zawsze przechowywać szczelnie zamknięte, w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Wskazówka ekologiczna

Puste opakowania, zużyte ścierki do czyszczenia i watę do polerowania należy utylizować zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

! *Na powierzchniach pokrytych lakierem nie wolno w żadnym wypadku umieszczać nieodpowiednich naklejek, folii, tabliczek magnetycznych lub podobnych przedmiotów. W przeciwnym razie można uszkodzić lakier.*

Dodatkowe wskazówki dla pojazdów w wersji AMG z tapicerką skórzaną nabuk:

Skóra nabuk posiada specjalną powłokę ochronną. Z tego względu nie należy stosować

- środków do konserwacji tapicerki skórzanej MB
- odplamiaczy MB
- innych środków zawierających rozpuszczalniki

Unikać mocnego tarcia tapicerki skórzanej. Brud usuwać za pomocą wilgotnej szmatki z mikrołóknami.

Myjnie samochodowe

Pojazd można od początku myć w automatycznych myjniach samochodowych. Zalecamy myjnie bezszczotkowe.

Przed wjazdem do myjni należy usunąć z nadwozia większe zanieczyszczenia.

! Należy zwrócić uwagę, aby przełącznik wycieraczek znajdował się w położeniu **0** (▷ strona 36), ponieważ w przeciwnym wypadku mógłby np. uruchomić się czujnik deszczu powodując niekontrolowaną pracę wycieraczek. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Podczas mycia w automatycznej myjni samochodowej należy usunąć wosk z szyby i wycieraczek. Zapobiega to powstawaniu smug.



Uwaga

Przy włączonej funkcji SBC Hold* pojazd hamuje. Z tego względu przed wjechaniem na myjnię wyłączyć funkcję SBC Hold*.

! Należy zwrócić uwagę, aby myjnia samochodowa była dostosowana do wielkości pojazdu. Przed myciem samochodu należy złożyć lusterka zewnętrzne. W przeciwnym wypadku mogą one ulec uszkodzeniu.



Po myciu pojazdu w myjni automatycznej należy sprawdzić, czy lusterka zewnętrzne są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy. W przeciwnym razie mogą drgać podczas jazdy.

Wysokociśnieniowy agregat myjący

! Do czyszczenia opon nie należy stosować agregatów wysokociśnieniowych z okrągłą dyszą strumieniową. Może ona bowiem uszkodzić opony. Uszkodzone opony należy wymienić.

- ▶ Przestrzegać informacji producenta urządzenia odnośnie bezpiecznych odstępów pomiędzy pojazdem a dyszą myjki wysokociśnieniowej.
- ▶ W czasie czyszczenia aparatem wysokociśnieniowym należy poruszać dyszą.

! Nie należy kierować strumienia bezpośrednio na szczeliny drzwi, gumowe osłony zawieszonych, osprzęt elektryczny, złącza przewodów ani uszczelki.

Czyszczenie szyby przedniej i piór wycieraczek

- ▶ Ustawić kluczyk w stacyjce w położeniu **1**.
- ▶ Za pomocą przełącznika zespolonego ustawić wycieraczki w pozycji **I** (▷ strona 36).
- ▶ Obrócić kluczyk do położenia **0** lub wyciągnąć go ze stacyjki w momencie, gdy ramię wycieraczki znajduje się w położeniu pionowym.



Uwaga

Przed rozpoczęciem czyszczenia szyby przedniej i piór wycieraczek, kluczyk w stacyjce należy ustawić w położeniu **0**. Wycieraczki mogą się włączyć i spowodować obrażenia.



Konserwacja

! *Wycieraczki należy odchylić od szyby tylko do pozycji pionowej, w przeciwnym wypadku można uszkodzić pokrywę komory silnika.*

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby aż do odczuwalnego zablokowania.
- ▶ Można teraz czyścić szybę przednią i pióra wycieraczek.
- ▶ Po skończonym czyszczeniu przed obróceniem kluczyka w stacyjce opuścić wycieraczki.

Czyszczenie szyb

! *Do czyszczenia szyb od wewnątrz nie stosować suchych ściereczek, środków do szorowania, rozpuszczalników lub środków czyszczących na bazie rozpuszczalników. Szyby tylnej oraz szyb bocznych od wewnątrz nie wolno dotykać przedmiotami o ostrych krawędziach, np. skrobaczką lub pierścionkiem. W przeciwnym razie można uszkodzić powłoki szyb.*

Zmywanie reflektorów

- ▶ Klosze reflektorów czyścić zmoczoną gąbką.

! *Należy stosować tylko płyny odpowiednie do mycia szyb z tworzywa sztucznego. Nieodpowiedni płyn może uszkodzić szyby rozpraszające reflektorów. Dlatego też nie stosować suchych ściereczek, środków do szorowania, rozpuszczalników lub środków czyszczących na bazie rozpuszczalników. W przeciwnym razie można zarysować lub uszkodzić powierzchnię reflektora.*

Czyszczenie układu DISTRONIC*

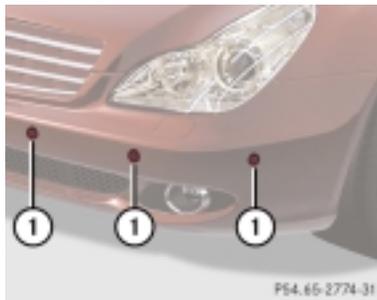


① Osłona układu DISTRONIC*

- ▶ Przed rozpoczęciem czyszczenia ustawić kluczyk w stacyjce w położeniu **0**.
- ▶ Osłonę ① w atrapie chłodnicy czyścić wodą, szamponem samochodowym i miękką szmatką.
- !** *Nie należy stosować suchych, szorstkich lub twardych szmatek; nie szorować. W przeciwnym razie można spowodować zadrapania lub uszkodzenia czujników.*
- ▶ Po myciu uruchomić pojazd.

Czyszczenie układu PARKTRONIC*

Czujniki znajdują się w zderzaku przednim i tylnym.



- ① Czujniki układu PARKTRONIC w zderzaku przednim
- ▶ Czujniki w zderzaku czyścić wodą, szamponem samochodowym i miękką szmatką.

! *Nie należy stosować suchych, szorstkich lub twardych szmatek; nie szorować. W przeciwnym razie można spowodować zadrapania lub uszkodzenia czujników. W przypadku czyszczenia czujników agregatem wysokociśnieniowym lub parowym należy przestrzegać informacji producenta urządzenia odnośnie bezpiecznych odstępów pomiędzy pojazdem a dyszą myjki wysokociśnieniowej.*

Obicia z tworzywa sztucznego

! *Nie należy stosować suchych, szorstkich lub twardych szmatek; nie szorować. W przeciwnym razie można spowodować zadrapania lub uszkodzenia powierzchni.*

Lekkie zabrudzenia

Elementy z tworzywa sztucznego należy czyścić wilgotną szmatką, nie pozostawiającą kłaczków (np. szmatką z mikrołótkami). Jako środek czyszczący stosować rozcieńczony w wodzie, lekko spieniony środek rozpuszczający tłuszcz (np. mydło w płynie).

Po czyszczeniu powierzchnia może przyjąć na krótko inny odcień, odczekać do całkowitego wyschnięcia.

Mocne zabrudzenia

Elementy z tworzywa sztucznego należy czyścić wilgotną szmatką, nie pozostawiającą kłaczków (np. szmatką z mikrołótkami). Stosować neutralny środek czyszczący bez zawartości rozpuszczalników. Zalecamy korzystanie z produktów Mercedes-Benz.

Po czyszczeniu powierzchnia może przyjąć na krótko inny odcień, odczekać do całkowitego wyschnięcia.



Gdzie można znaleźć...

Komunikaty na wyświetlaczu

Co zrobić, gdy...

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Wymiana baterii

Wymiana żarówek

Wymiana piór wycieraczek

Przebicie opony

Akumulator

Awaryjne uruchamianie silnika

Holowanie

Bezpieczniki

Gdzie można znaleźć...

Gdzie można znaleźć...

Trójkąt ostrzegawczy

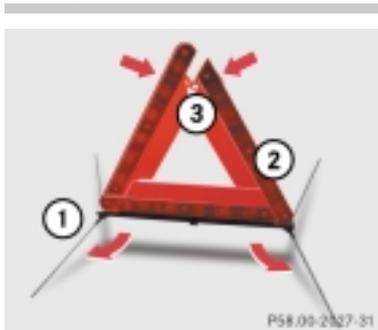
Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika.



① Trójkąt ostrzegawczy

▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy ①.

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



① Podpórki

② Boczne listwy odbłaskowe

③ Przycisk

▶ Odchylić podpórki ① na boki i do dołu.

▶ Wyciągnąć boczne listwy odbłaskowe ② do góry aż do utworzenia trójkąta i połączyć je za pomocą górnego zatrzasku ③.

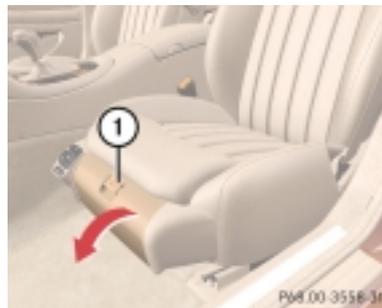
Gaśnica*

i Gaśnicę należy

- napełniać po każdorazowym użyciu.
- sprawdzać co dwa lata. W przeciwnym razie może ona zawiesić w sytuacji awaryjnej.

Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Gaśnica znajduje się w schowku pod fotelem kierowcy.



① Uchwyt

▶ Pociągnąć uchwyt ① do góry.

▶ Odchylić pokrywę do przodu.

▶ Wyjąć gaśnicę.

Apteczka

i Należy raz do roku sprawdzać datę ważności zawartości apteczki i w razie potrzeby wymieniać jej elementy na nowe.

Apteczka znajduje się w schowku pod fotelem pasażera z przodu.



① Uchwyt

Otwieranie schowka

- ▶ Pociągnąć uchwyt ① do góry.
- ▶ Odchylić pokrywę do przodu.
- ▶ Wyjąć apteczkę.

Zestaw narzędzi, podnośnik i koło zapasowe*

Zestaw narzędzi znajduje się w bagażniku w schowku pod podłogą.

! Uwaga

Jeśli pojazd został zabezpieczony wyłącznie podnośnikiem w trakcie prowadzenia prac przy oraz pod pojazdem, istnieje zagrożenie, że podnośnik się obsunie a pojazd ześlizgnie. Sytuacja ta może powodować ciężkie obrażenia ciała.

Ze względów bezpieczeństwa podczas prac przy oraz pod pojazdem, a także w czasie dłuższego podniesienia pojazdu należy stosować podpory. Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego unoszenia pojazdu przy wymianie koła.

! Uwaga

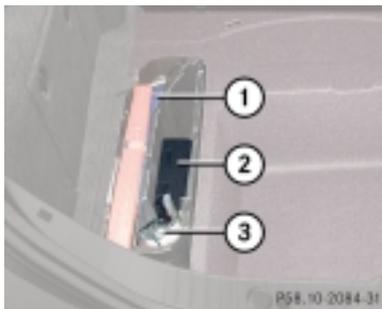
Podnośnik używać wyłącznie na stabilnym i płaskim podłożu. Koła pojazdu zabezpieczyć klinami, uniemożliwiając w ten sposób przesunięcie się pojazdu oraz osunięcie z podnośnika. Niedostateczne zabezpieczenie może prowadzić do zagrożenia odniesienia obrażeń.

i Korzystając z podnośnika zwrócić również uwagę na wskazówki bezpieczeństwa z punktu „Przebicie opony“ (▷ strona 349).

- ▶ Odchylić podłogę bagażnika do góry i zaczepić uchwyt u góry, na ramie bagażnika.

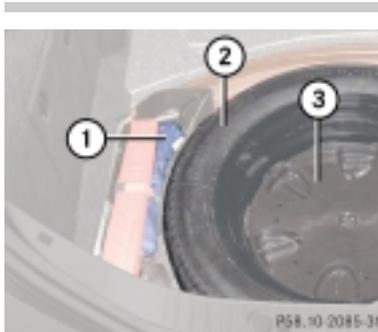
Gdzie można znaleźć...

Pojazdy z zestawem TIREFIT



- ① Zestaw narzędzi, podnośnik, trójkąt ostrzegawczy
- ② Elektryczna pompka do kół
- ③ TIREFIT, zestaw

Pojazdy z kołem dojazdowym* „Minispare“/„składanym kołem zapasowym“, pełnowymiarowym kołem zapasowym*



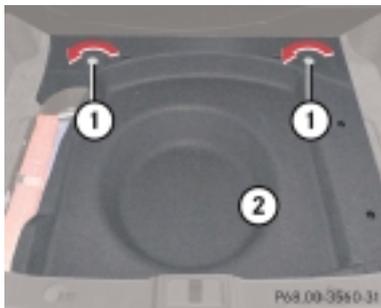
- ① Zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik
- ② Koło dojazdowe* „Minispare“ lub pełnowymiarowe koło zapasowe*
- ③ Mocowanie

Wyjąć koło dojazdowe* „Minispare“ lub pełnowymiarowe koło zapasowe*

- ▶ Zdemontować schowek na bagaż (▷ strona 273).
- ▶ Przekręcić mocowanie ③ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Wyjąć koło dojazdowe* „Minispare“ lub pełnowymiarowe koło zapasowe* ②.

Demontaż/montaż schowka na bagaż

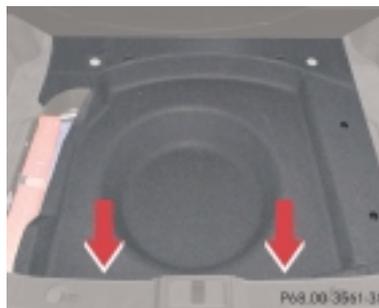
Demontaż



- ① Klamry mocujące
- ② Schowek na bagaż

- ▶ Odkręcić klamry mocujące ① w lewo ze sworzni mocujących.
- ▶ Unieść schowek ② w obszarze klamer mocujących.
- ▶ Wyjąć schowek na bagaż z bagażnika.

Montaż



- ▶ Wsunąć schowek na bagaż do bagażnika w taki sposób, aby klamry mocujące ① znajdowały się na wysokości sworzni mocujących.
- ▶ Wsunąć przednią krawędź schowka na bagaż w kierunku strzałki pod obicie krawędzi ładunkowej.
- ▶ Docisnąć klamry mocujące do oporu na sworznie mocujące.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane są przez system obsługi ostrzeżenia i komunikaty o uszkodzeniach.

Przy określonych komunikatach rozlega się dodatkowo przerywany lub ciągły sygnał ostrzegawczy.

Komunikaty o wysokim priorytecie ukazują się na wyświetlaczu na czerwonym tle. W następujących tabelach komunikaty te są oznaczone kolorem czerwonym.



Uwaga

Opuszczenie pojazdu z pozostawieniem włączonej funkcji SBC Hold powoduje pojawienie się ostrzeżeń na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Dodatkowo słychać krótki sygnał ostrzegawczy, który staje się głośniejszy przy próbie zamknięcia pojazdu (▷ strona 280), (▷ strona 287). Wyłączyć funkcję SBC Hold (▷ strona 209). Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem poprzez mocne naciśnięcie hamulca pomocniczego albo ustawienie dźwigni wybierania biegów w pozycji **P**.

Należy postępować zgodnie z komunikatami i przestrzegać dodatkowych wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji.

- Komunikaty o niższym priorytecie można zatwierdzać za pomocą przycisków , ,  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej lub za pomocą przycisku kasującego po lewej stronie tablicy wskaźników. Komunikaty zapisywane są wtedy w pamięci usterek.
- Komunikatów o najwyższym priorytecie nie można skasować; są one automatycznie zapisywane w pamięci usterek.

Po wybraniu w systemie obsługi pojazdu menu Fehlerspeicher (Pamięć usterek) (▷ strona 118) można wywołać komunikaty skasowane i nieskasowane.

Komunikaty na wyświetlaczu

**Uwaga**

Jeśli zestaw wskaźników lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie będą wyświetlane. W tym wypadku może nastąpić awaria jednego z układów mająca bardzo niekorzystny wpływ na zachowanie pojazdu.

Natychmiast należy powiadomić wykwalifikowaną stacją obsługi, która dysponuje wiedzą fachową i narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.



Po przekręceniu kluczyka w stacyjce do położenia 2 lub po dwukrotnym naciśnięciu przycisku KEYLESS-GO włączają się wszystkie lampki kontrolne (poza lampkami kontrolnymi kierunkowskazów), lampki ostrzegawcze i wyświetlacz wielofunkcyjny. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy działają wszystkie wskaźniki.*

Poniżej zestawiono wszystkie komunikaty, jakie mogą się ukazać na wyświetlaczu. W celu łatwiejszego odnalezienia komunikaty zostały podzielone na dwie grupy:

- komunikaty tekstowe od w kolejności alfabetycznej (▷ strona 276)
- komunikaty wyrażone symbolami od (▷ strona 282)

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty tekstowe



Uwaga

Prace obsługowe należy zawsze przeprowadzać w autoryzowanych stacjach obsługi, które dysponują niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac.

Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi MercedesBenz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem

i czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem. Niefachowe wykonywanie tych czynności może być przyczyną wypadku i odniesienia obrażeń.

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
ABS	defekt! Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Uwaga Nastąpiło wyłączenie układu ABS i BAS z powodu uszkodzenia. Układ hamulcowy SBC nadal umożliwia pełne wzmocnienie siły hamowania, ale układ ABS nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najprędzej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi MercedesBenz.
ABS	Anzeige defekt! (Uszkodzony wskaźnik!) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Uwaga Uszkodzony jest układ ABS i BAS lub wskaźnik ABS.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najprędzej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi MercedesBenz.
Batterie-schutz (Ochrona akumulatora)	Komfort-funktionen vorübergehend abgeschaltet (Funkcje komfortowe chwilowo wyłączone)	Napięcia akumulatora jest zbyt niskie, dlatego funkcje podwyższające komfort jazdy, takie jak podgrzewanie szyby tylnej nie są zasilane.	Gdy tylko napięcie uzyska wystarczającą wartość, nastąpi ponowne włączenie odbiorników.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Distronic*	Externe Störung! (Uszkodzenie zewnętrzne!) Neu aktivieren! (Ponownie aktywować!)	Układ DISTRONIC* jest wyłączony i chwilowo nie jest gotowy do pracy.	▶ Włączyć układ DISTRONIC* później.
	Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Awaria układu DISTRONIC* lub jego wskaźnika.	▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	momentan nicht verfügbar! (chwilowo niedostępny!) Siehe Betriebsanleitung (Patrz instrukcja obsługi)	Układ DISTRONIC* zostaje wyłączony <ul style="list-style-type: none"> • ponieważ jego osłona w atrapie chłodnicy jest zanieczyszczona • ponieważ działanie układu jest zakłócanie przez intensywne opady deszczu lub mgłę 	▶ Oczyszczyć osłonę układu DISTRONIC* w atrapie chłodnicy (▷ strona 266). ▶ Ponownie uruchomić pojazd. Układ DISTRONIC* zaczyna działać sprawnie bez potrzeby ponownego uruchamiania silnika, gdy <ul style="list-style-type: none"> • zanieczyszczenie odpadnie w czasie jazdy (np. błoto pośniegowe) • system rozpozna pełną sprawność czujników • komunikat zniknie z wyświetlacza wielofunkcyjnego <p>W takiej sytuacji można obsługiwać układ DISTRONIC* w zwykły sposób.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Distronic*	momentan nicht verfügbar! (chwilowo niedostępny!) Siehe betriebsanleitung (Patrz instrukcja obsługi)	Układ DISTRONIC* zostaje wyłączony, ponieważ chwilowo nie jest w stanie działać, np. z powodu zakłóceń elektromagnetycznych.	▶ Włączyć układ DISTRONIC* później.
Distronic*	wieder verfügbar (niedostępny) Neu aktivieren! (Ponownie aktywować!)	Układ DISTRONIC* został wyłączony i jest ponownie gotowy do pracy.	▶ Ponownie włączyć układ DISTRONIC*.
ESP	defekt! Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	 Uwaga Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ESP. Układ hamulcowy SBC nadal wspomaga hamowanie z maksymalną siłą, ale nie działa układ ESP.	▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi MercedesBenz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
ESP	<p>nicht verfügbar! (nieдоступny!) siehe Betriebs-anlgtg. (Patrz instrukcja obsługi)</p>	<p> Uwaga</p> <p>Z powodu uszkodzenia lub zaniku napięcia nastąpiło wyłączenie układu ESP.</p> <p>Układ hamulcowy SBC nadal wspomaga hamowanie z maksymalną siłą, ale nie działa układ ESP.</p>
ESP	<p>Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)</p>	<p> Uwaga</p> <p>Uszkodzony układ ESP lub wskaźnik układu ESP.</p>
Hinweis (wskazówka)	<p>Komfort-funktionen wieder verfügbar (Funkcje komfortowe ponownie dostępne)</p>	<p>Napięcie instalacji elektrycznej jest wystarczające, odbiorniki włączają się ponownie.</p>

▶ W czasie postoju pojazdu obrócić koło kierownicy do oporu w lewo i w prawo w celu ponownego wyregulowania układu ESP.

 *Zwrócić uwagę, aby możliwe było obrócenie koła kierownicy do oporu w lewo i w prawo bez uderzenia kół o żaden przedmiot (np. krawężnik).*

Jeśli po wielokrotnych próbach komunikat o układzie ESP nie znika:

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Jak najprędzej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi MercedesBenz.

▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.

▶ Jak najprędzej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi MercedesBenz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
P	Gangwahlhebel in Parkposition (Dźwignia zmiany biegów w położeniu parkowania)	<ul style="list-style-type: none"> Silnik został wyłączony za pomocą przycisku KEYLESS-GO* i zostały otwarte drzwi kierowcy. <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> Funkcja SBC Hold pozostała włączona, lecz nastąpiło wyłączenie silnika, otwarcie pokrywy silnika lub drzwi kierowcy wraz z odpięciem pasa bezpieczeństwa. <p>Jeśli funkcja SBC Hold pozostała włączona i nastąpiło otwarcie pokrywy silnika lub wyłączenie silnika i otwarcie drzwi kierowcy, rozlegnie się dodatkowo regularny dźwięk, narastający przy próbie odblokowania pojazdu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu P.
P/N	Gangwahlhebel in P - oder N-Stellung (Dźwignia zmiany biegów w położeniu P lub N)	Nastąpiła próba uruchomienia silnika, lecz dźwignia wybierania biegów nie została ustawiona w położeniu P ani N .	<ul style="list-style-type: none"> Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu P lub N.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
SBC H	SBC Hold nicht aktivierbar! (Nie można uaktywnić funkcji!) siehe Betriebs-anltg. (Patrz instrukcja obsługi)	Nie można włączyć funkcji SBC Hold. Warunki do włączenia funkcji SBC Hold nie zostały spełnione.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy. ▶ Sprawdzić warunki do włączenia funkcji SBC Hold (▷ strona 208). ▶ Zamknąć drzwi kierowcy. ▶ Uruchomić silnik. ▶ Zamknąć pokrywę komory silnika.
SBC H	SBC Hold nicht verfügbar! (nieдоступna!) siehe Betriebs-anltg. (Patrz instrukcja obsługi)	Wystąpiła usterka.	▶ Zlecić sprawdzenie układu SBC Hold w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
Speedtronic	Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Uszkodzenie układu SPEEDTRONIC, TEMPOMAT lub DISTRONIC*.	▶ Zlecić sprawdzenie układu SPEEDTRONIC, TEMPOMAT lub DISTRONIC* w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
Tempomat	---	Próbowano wywołać zapisaną w pamięci prędkość, ale w pamięci nie zapisano żadnej wartości.	▶ Zapisać w pamięci wybraną prędkość (▷ strona 189).
Tempomat	---	Próbowano zapisać w pamięci prędkość poniżej 30 km/h.	▶ Przyspieszyć powyżej 30 km/h i zapamiętać prędkość (▷ strona 189).

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty wyrażone symbolami



Uwaga

Prace obsługowe należy zawsze przeprowadzać w autoryzowanych stacjach obsługi, które dysponują niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac.

Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem

i czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem. Niefachowe wykonywanie tych czynności może być przyczyną wypadku i odniesienia obrażeń.

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	Fahrzeug hebt an! (Podwyższanie zawieszenia!)	Następuje ustawienie nadwozia na wybranej wysokości.	
	Stop. Auto zu tief! (Stop, nadwozie za nisko!)	 Uwaga Uszkodzony jest system regulacji poziomu pojazdu.	<p>Unikać dużych skrętów kierownicy. Kontynuując jazdę, można uszkodzić błotnik lub ogumienie. Zwraca uwagę na odgłosy ocierania. Nie należy przekraczać prędkości 80km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Należy zjechać do krawędzi jezdni i wybrać wyższy poziom pojazdu. W zależności od rodzaju usterki uniesienie nadwozia może się udać. ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższego warsztatu).	Usterka wskaźnika układu lub awaria układu.	<p>! <i>Nie przekraczać prędkości 80km/h.</i></p> <p>▶ Zlecić sprawdzenie pojazdu w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>
	Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższego warsztatu).	System pracuje w ograniczonym zakresie. Usterka wskaźnika systemu lub awaria systemu.	<p>! <i>Nie przekraczać prędkości 80km/h.</i></p> <p>▶ Zlecić sprawdzenie pojazdu w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>
	Batterie/Generator (Akumulator/alternator)	Nastąpiło uszkodzenie akumulatora. Układ hamulcowy SBC wymaga zasilania energią elektryczną i dlatego działa tylko w ograniczonym zakresie. Do hamowania potrzebna jest wtedy znacznie większa siła. Może przy tym również ulec wydłużeniu droga hamowania oraz skok pedału. W razie potrzeby trzeba nacisnąć na pedał hamulca z pełną siłą.	<p>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd, tak aby nie powodował zagrożenia w ruchu.</p> <p>▶ Przerwać jazdę!</p> <p>▶ Należy wówczas niezwłocznie skontaktować się z pomocą drogową, np. najbliższą stacją obsługi Mercedes-Benz.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	<p>Brak prądu ładowania akumulatora. Możliwa przyczyna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uszkodzenie alternatora • zerwany pasek wieloklinowy • uszkodzenie w układzie elektronicznym <p>Należy pamiętać, że układ hamulcowy SBC wymaga zasilania energią elektryczną.</p> <p>▶ Zapoznać się z dodatkowymi komunikatami układu hamulcowego SBC, ukazującymi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (> strona 276).</p>	<p>▶ Natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić stan paska wieloklinowego.</p> <p>Jeśli jest on zerwany:</p> <p>▶ Przerwać jazdę! Skontaktować się z najbliższą wykwalifikowaną stacją obsługi, np. autoryzowaną stacją obsługi Mercedes-Benz.</p> <p>Jeśli jest dobry:</p> <p>▶ Zlecić sprawdzenie pojazdu w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Servicespeicher voll siehe Betriebsanleitung (Pamięć serwisowa zapełniona, patrz Instrukcji obsługi)	Pamięć serwisowa układu ASSYST PLUS nie może zapisywać większej ilości danych.	► Zlecić sprawdzenie pamięci serwisowej w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Bremsbelagverschleiß! (Zużycie klocków hamulcowych) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Klocki hamulcowe są na granicy zużycia.	► Możliwie szybko zlecić wymianę klocków hamulcowych.
	Red. Brems-leistung! (Zredukowana moc hamowania!) Bremse voll durchtreten (Nacisnąć do końca pedał hamulca)	Układ hamulcowy SBC pracuje w trybie awaryjnym. Do hamowania potrzebna jest znacznie większa siła. Może przy tym również ulec wydłużeniu droga hamowania oraz skok pedału. W razie potrzeby trzeba nacisnąć na pedał hamulca z pełną siłą. Prędkość maksymalna ograniczona jest do 90 km/h.	► Niezwłocznie zatrzymać pojazd, tak aby nie powodował zagrożenia w ruchu. ► Przerwać jazdę! ► Należy wówczas niezwłocznie skontaktować się z pomocą drogową, np. najbliższą stacją obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	<p>Red. Bremsleistung! (Zredukowana moc hamowania!)</p> <p>Motor starten Uruchamianie silnika</p>	Napięcie akumulatora jest zbyt niskie i układ hamulcowy SBC nie jest dostatecznie zasilany.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uruchomić silnik. Komunikat zniknie po uruchomieniu silnika.
	<p>Bremse überhitzt! (Hamulce przegrzane!)</p> <p>Vorsichtig fahren! (Jechać ostrożnie)</p>	Z powodu maksymalnego obciążenia układ hamulcowy bardzo się rozgrzał.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zmniejszyć obciążenie układu hamulcowego. ▶ Należy jechać z większym wycuciem. ▶ Na spadkach należy hamować silnikiem. W tym celu należy wybrać niższy bieg. ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę; pęd powietrza schłodzi hamulce.
	<p>Red. Bremsleistung! (Zredukowana moc hamowania!)</p> <p>Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)</p>	<p> Uwaga</p> <p>Układ hamulcowy SBC pracuje w trybie awaryjnym, pełna moc hamowania układu hamulcowego nie jest dostępna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Sofort Bremsen! (Natychmiast hamować!)	Wystąpiły zakłócenia przy włączonej funkcji SBC Hold.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast nacisnąć pedał hamulca, aż komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zniknie. <p>Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem (> strona 34).</p>
	Bremsflüssigkeit! (Płyn hamulcowy!) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	 Uwaga Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd, tak aby nie powodował zagrożenia w ruchu. ▶ Przerwać jazdę! ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Service Bremse! (Kontrola układu hamulcowego!) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Wystąpiła usterka. Układ hamulcowy SBC nadal wspomaga hamowanie z największą siłą.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Feststell-bremse lösen! (Zwolnić hamulec pomocniczy!)	Pojazd ruszył z miejsca przy zaciągniętych hamulcu pomocniczym.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy.
	Teil PIN eingeben (Wprowadzanie numeru PIN telefonu)	Telefon nie został jeszcze uruchomiony.	▶ Wprowadzić numer PIN karty SIM.
	Funktion nicht verfügbar! (Funkcja niedostępna!)	Przypadkowo został naciśnięty przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, chociaż pojazd nie jest wyposażony w telefon.	
	Kofferraum offen (Bagażnik otwarty)	Komunikat wyświetlany jest zawsze, jeśli otwarta jest kłapa bagażnika.	▶ Zamknąć pokrywę bagażnika.
	SRS-Rückhaltesystem defekt (System pasywnej ochrony podróżnych SRS jest uszkodzony) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do warsztatu!)	Uszkodzenie systemu pasów bezpieczeństwa.	▶ Jak najszybciej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Kühlmittel Niveau prüfen! (Sprawdzić poziom płynu chłodzącego!)	Zbyt niski poziom płynu chłodzącego.	▶ Uzupełnić płyn chłodzący przestrzegając wskazówek ostrzegawczych (> strona 248). ▶ Jeśli konieczne jest częste uzupełnianie płynu chłodzącego, należy zlecić sprawdzenie układu chłodzącego w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	Schlüssel Batterie prüfen! (Sprawdzić baterię w kluczyku!)	Baterie kluczyka KEYLESS-GO* są rozładowane.	▶ Wymienić baterię (▷ strona 341).
	Schlüssel nicht erkannt! (Kluczyk nie rozpoznany!)	Kluczyk KEYLESS-GO* nie został rozpoznany w czasie pracy silnika, ponieważ <ul style="list-style-type: none"> • kluczyka nie ma w pojeździe • występują zakłócenia wywołane przez silne źródło fal radiowych 	▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd, tak aby nie powodował zagrożenia w ruchu. ▶ Odszukać kluczyk KEYLESS-GO* lub użyć kluczyka. Jeśli silnik zostanie wyłączony, niemożliwe będzie także zamknięcie pojazdu za pomocą centralnego zamka oraz uruchomienie silnika.
	Schlüssel nicht erkannt! (Kluczyk nie rozpoznany!)	Kluczyk KEYLESS-GO* nie został w danej chwili rozpoznany.	▶ Zmienić położenie kluczyka w pojeździe. ▶ W razie potrzeby użyć kluczyka.
	Schlüssel im Fahrzeug erkannt! (Kluczyk rozpoznano w samochodzie!)	W czasie zamykania pojazdu rozpoznano, że kluczyk znajduje się w pojeździe.	▶ Wyjąć kluczyk z pojazdu.
	Schlüssel erneuern (Wymienić kluczyk)	Kluczyk nie działa.	▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Kühlmittel Stop, Motor aus! (Płyn chłodzący, zatrzymać się, wyłączyć silnik!)	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę. ▶ Uruchomić silnik ponownie dopiero po zniknięciu komunikatu. W przeciwnym razie można uszkodzić silnik. ▶ Obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 109).
		Mogło nastąpić zerwanie żeberkowego paska klinowego.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić stan paska wieloklinowego. <p>Jeśli jest on zerwany:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę! ▶ Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi, np. autoryzowaną stacją obsługi Mercedes-Benz. <p>Jeśli jest dobry:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Uruchomić silnik ponownie dopiero po zniknięciu komunikatu. W przeciwnym razie można uszkodzić silnik. ▶ Obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 109). ▶ Niezwłocznie udać się do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Kühlmittel Werkstatt aufsuchen! (Płyn chłodzący, udać się do stacji obsługi!)	Uszkodzony wentylator układu chłodzenia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwrócić uwagę na wskazania wskaźnika temperatury płynu chłodzącego. ▶ Możliwie szybko zlecić wymianę wentylatora.
	Abblendlicht links (Lewe światło mijania)	Uszkodzone lewe światło mijania.	<p>Halogenowe reflektory:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343). <p>Reflektory ksenonowe*:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Abblendlicht rechts (Prawe światło mijania)	Uszkodzone prawe światło mijania.	<p>Halogenowe reflektory:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343). <p>Reflektory ksenonowe*:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Blinker hinten li Ersatzlicht aktiv! (Kierunkowskaz lewy tylny, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzony lewy tylny kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampa.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Blinker hinten re Ersatzlicht aktiv! (Kierunkowskaz prawy tylny, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzony prawy tylny kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampa.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Blinker Spiegel links (Kierunkowskaz w lewym zewnętrznym lusterku)	Uszkodzony kierunkowskaz w lewym lusterku zewnętrznym. Komunikat jest widoczny tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne.	▶ Możliwie szybko zlecić wymianę diod.
	Blinker Spiegel rechts (Kierunkowskaz w prawym zewnętrznym lusterku)	Uszkodzony kierunkowskaz w prawym lusterku zewnętrznym. Komunikat jest widoczny tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne.	▶ Możliwie szybko zlecić wymianę diod.
	Blinker vorn li Ersatzlicht aktiv! (Kierunkowskaz lewy przedni, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzony lewy przedni kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Blinker vorn re Ersatzlicht aktiv! (Kierunkowskaz prawy tylny, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone światło prawego przedniego kierunkowskazu. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Bremslicht Werkstatt aufsuchen (Światło stop, udać się do najbliższego warsztatu).	Światło stop zapala się z opóźnieniem lub świeci stale.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Bremslicht li Ersatzlicht aktiv! (Światło stop lewe, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone lewe światło stop. Komunikat jest widoczny tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko zlecić wymianę diod.
	Bremslicht re Ersatzlicht aktiv! (Światło stop prawe, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone prawe światło stop. Komunikat jest widoczny tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko zlecić wymianę diod.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	3. Bremslicht (Światło stop)	Uszkodzone jest trzecie światło stop. Komunikat jest widoczny tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne.	► Możliwie szybko zlecić wymianę diod.
	Bremsschlusslicht li Ersatzlicht aktiv! (Tylne światło stop lewe, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone lewe tylne światło stop. Komunikat jest widoczny tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne. Funkcję przejmuje inna lampa.	► Możliwie szybko zlecić wymianę diod.
	Bremsschlusslicht re Ersatzlicht aktiv! (Tylne światło stop prawe, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone prawe tylne światło stop. Komunikat jest widoczny tylko wtedy, gdy uszkodzone są wszystkie diody elektroluminescencyjne. Funkcję przejmuje inna lampa.	► Możliwie szybko zlecić wymianę diod.
	Fernlicht links (Lewe światło drogowe)	Uszkodzone lewe światło drogowe.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Fernlicht rechts (Prawe światło drogowe)	Uszkodzone prawe światło drogowe.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Anzeige defekt! (Uszkodzony wskaźnik!) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższego warsztatu).	Usterka wskaźnika oświetlenia.	► Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Kennzeichenlicht links (Lewe światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej)	Uszkodzone jest lewe światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Kennzeichenlicht rechts (Prawe światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej)	Uszkodzone jest prawe światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Kurvenlicht (Dynamiczny system doświetlania zakrętów)	Dynamiczny system doświetlania zakrętów jest uszkodzony.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Kurvenlicht (Dynamiczny system doświetlania zakrętów) Ersatzlicht aktiviert! (Aktywne światło zastępcze!)	Dynamiczny system doświetlania zakrętów jest uszkodzony. Funkcję przejmuje inna lampa.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Kurvenlicht defekt! (Dynamiczny system doświetlania zakrętów uszkodzony!) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Dynamiczny system doświetlania zakrętów jest uszkodzony.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Nebelscheinwerfer links (Lewe przednie światło przeciwmgielne)	Uszkodzone jest lewe przednie światło przeciwmgielne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Nebelscheinwerfer rechts (Prawe przednie światło przeciwmgielne)	Uszkodzone jest prawe przednie światło przeciwmgielne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Nebelschusslicht (Tylne światło przeciwmgielne)	Uszkodzone tylne światło przeciwmgielne.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Nebelschusslicht links (Tylne światło przeciwmgielne lewe)	Uszkodzone tylne lewe światło przeciwmgielne.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Nebelschusslicht rechts (Tylne światło przeciwmgielne prawe)	Uszkodzone tylne prawe światło przeciwmgielne.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Rückfahrlicht links (Lewe światło cofania)	Uszkodzone jest lewe światło cofania.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Rückfahrlicht rechts (Prawe światło cofania)	Uszkodzone jest prawe światło cofania.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Schlusslicht li Ersatzlicht aktiv! (Światło pozycyjne lewe, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone jest lewe tylne światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampa.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Schlusslicht re Ersatzlicht aktiv! (Światło pozycyjne prawe, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone jest prawe tylne światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampa.	▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Parklicht vorn li Ersatzlicht aktiv! (Światło postojowe przednie lewe, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone lewe przednie światło postojowe. Funkcję przejmuje inna lampa.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Parklicht vorn re Ersatzlicht aktiv! (Światło postojowe przednie prawe, aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone prawe przednie światło postojowe. Funkcję przejmuje inna lampa.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę (▷ strona 343).
	Lichtsensor (Czujnik światła) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Uszkodzony czujnik światła. Światło zostaje włączone automatycznie.	▶ W systemie obsługi ustawić ponownie ręczną obsługę świateł (▷ strona 127). ▶ Włączyć oświetlenie za pomocą przełącznika świateł.
*	Motorhaube offen (Otwarta pokrywa komory silnika)	Tylko w pojazdach wyposażonych w zabezpieczenie przed kradzieżą*: Jazda odbywa się z otwartą pokrywą komory silnika.	▶ Zamknąć pokrywę silnika (▷ strona 243).
*	Bei Tankstopp (Przy tankowaniu) 1l Motoröl einfüllen (Dolać 1 litr oleju silnikowego)	CLS 500, CLS 55 AMG: Poziom oleju w silniku jest zbyt niski.	▶ Sprawdzić poziom oleju (▷ strona 244) i w razie potrzeby uzupełnić olej.
	Bei Tankstopp Motorölstand prüfen (Sprawdzić poziom oleju silnikowego przy tankowaniu)	CLS 350 Obniżył się poziom oleju silnikowego.	▶ Sprawdzić poziom oleju (▷ strona 244) i w razie potrzeby uzupełnić olej. ▶ Jeśli konieczne jest częstsze uzupełnianie oleju w silniku, zlecić sprawdzenie silnika pod kątem ewentualnych nieszczelności.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Stopp. Motor aus! (Zatrzymać się, wyłączyć silnik!)	CLS 500, CLS 55 AMG: Brak oleju w silniku. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd, tak aby nie powodował zagrożenia w ruchu. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Uzupelnij olej w silniku.
	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Ölstand reduzieren! (Zredukować nadmiar oleju!)	CLS 500, CLS 55 AMG: Wlano zbyt dużo oleju. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić usunięcie nadmiaru oleju. Należy przy tym przestrzegać przepisów prawnych.
	Motoröl (Olej silnikowy) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	CLS 500, CLS 55 AMG: Poziom oleju obniżył się do wartości krytycznej.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić poziom oleju (▷ strona 244) i w razie potrzeby uzupełnić olej. ▶ Jeśli konieczne jest częstsze uzupełnianie oleju w silniku, zlecić sprawdzenie silnika pod kątem ewentualnych nieszczelności.
		CLS 500, CLS 55 AMG: W oleju znajduje się woda.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie oleju.
	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	CLS 500, CLS 55 AMG: Uszkodzony układ pomiarowy.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie systemu pomiarowego w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	Reifendrucküberwachung inaktiv (Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna)	Działanie układu ostrzegającego przed utratą ciśnienia w oponach jest zakłócone.	▶ Zlecić sprawdzenie układu ostrzegającego przed utratą ciśnienia w oponach w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Reifendrucküberwachung neu aktiviert (Ponowna aktywacja kontroli ciśnienia w oponach)	Ponowna aktywacja układu ostrzegającego przed utratą ciśnienia w oponach.	
	Reifendruck Reifen überprüfen (Kontrola opon)	Ciśnienie w jednej z opon zostało wyraźnie zredukowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić opony. ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je. ▶ W razie konieczności naprawić lub wymienić koło. ▶ Ponownie aktywować układ ostrzegający przed utratą ciśnienia w oponach przy prawidłowym ustawieniu ciśnienia w kołach.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	Reifen überprüfen! danach neu aktivieren (Sprawdzić opony! Następnie ponownie aktywować)	Uprzednio wyświetlane było ostrzeżenie o ciśnieniu powietrza w oponach.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Upewnić się, że we wszystkich oponach ustawione zostało prawidłowe ciśnienie. ▶ Następnie ponownie aktywować układ ostrzegający przed utratą ciśnienia w oponach.
	Reifendrucküberwachung nicht verfügbar (Kontrola ciśnienia powietrza w oponach nie jest dostępna)	Z powodu błędu nastąpiło wyłączenie układu ostrzegającego przed utratą ciśnienia w oponach.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie układu ostrzegającego przed utratą ciśnienia w oponach w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	<p>Reifendruck (Ciśnienie powietrza w oponach) Achtung Reifendefekt! (Uwaga uszkodzenie opony!)</p>	Następuje szybki spadek ciśnienia w co najmniej jednej oponie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i bez gwałtownego hamowania. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Naprawić lub wymienić koło (▷ strona 349).
	<p>Reifendruck (Ciśnienie powietrza w oponach) Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony)</p>	W co najmniej jednej oponie znacznie obniżyło się ciśnienie powietrza.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i bez gwałtownego hamowania. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Naprawić lub wymienić koło (▷ strona 349).
	Reifendruck korrigieren! (Korekta ciśnienia powietrza w oponach!)	W co najmniej jednej oponie ciśnienie powietrza jest zbyt niskie.	▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i w razie potrzeby skorygować je (▷ strona 252).
	Reifendruckkontrolle neu aktiviert (Układ kontroli ciśnienia w oponach ponownie aktywowany)	Aktualne wartości ciśnienia jako orientacyjne zostały zachowane w pamięci układu kontroli ciśnienia powietrza w ogumieniu*.	
	Reifendruckkontrolle nach Druckkorrektur neu aktivieren! (Kontrola ciśnienia w oponach – ponowna aktywacja!)	<p>Upřednio wyświetlane było ostrzeżenie o ciśnieniu powietrza w oponach.</p> <p>Świeci żółta lampka ostrzegawcza sprawdzania ciśnienia w oponach i od ostatniego sprawdzania układ nie był ponownie aktywowany.</p>	▶ Włączyć układ automatycznego sprawdzania ciśnienia w oponach*.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	Reifendruckkontrolle vorübergehend nicht verfügbar (Kontrola ciśnienia powietrza w oponach chwilowo niedostępna)	System sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach* chwilowo nie jest gotowy do pracy, ponieważ <ul style="list-style-type: none"> w pojeździe znajdują się dodatkowe elektroniczne układy kontroli kół w elektronicznym układzie kontroli kół została przekroczona najwyższa dopuszczalna temperatura inne źródło fal radiowych wywołuje zakłócenia zamontowano nieznanne układy kontroli kół 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Odcząć dodatkowe elektroniczne układy kontroli kół. <p>Po usunięciu przyczyny wyłączenia układ sprawdzania ciśnienia w oponach włącza się automatycznie.</p>
	Reifendruckkontrolle ausser Funktion zur Werkstatt fahren! (Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie działa, zwrócić się do stacji obsługi!)	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzony jest układ sprawdzania ciśnienia w oponach* lub elektroniczny układ kontroli kół. • Jedno koło zostało zamontowane bez elektronicznego układu kontroli kół. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie układu sprawdzania ciśnienia w oponach* w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi MercedesBenz. ▶ Zlecić kontrolę kół.
	Reifendruck VL (Ciśnienie powietrza w przedniej lewej oponie) Achtung Reifen defekt! (Uwaga uszkodzone opony!)	Następuje szybki spadek ciśnienia w lewym przednim kole.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i bez gwałtownego hamowania. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Naprawić lub wymienić koło (▷ strona 349).
	Reifendruck VL (Ciśnienie powietrza w przedniej lewej oponie) Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony!)	Ciśnienie powietrza w lewym przednim kole jest zbyt niskie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić oponę. ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	<p>Reifendruck VR (Ciśnienie powietrza w przedniej prawej oponie) Achtung Reifen defekt! (Uwaga uszkodzone opony!)</p>	Następuje szybki spadek ciśnienia w prawym przednim kole.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Naprawić lub wymienić koło (▷ strona 349).
	<p>Reifendruck VR (Ciśnienie powietrza w przedniej prawej oponie) Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony!)</p>	Ciśnienie powietrza w prawym przednim kole jest zbyt niskie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić oponę. ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je.
	<p>Reifendruck HL (Ciśnienie powietrza w tylnej lewej oponie) Achtung Reifen defekt! (Uwaga uszkodzone opony!)</p>	Następuje szybki spadek ciśnienia w lewym tylnym kole.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i bez gwałtownego hamowania. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Naprawić lub wymienić koło (▷ strona 349).
	<p>Reifendruck HL (Ciśnienie powietrza w tylnej lewej oponie) Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony!)</p>	Ciśnienie w lewym tylnym kole jest zbyt niskie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić oponę. ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je.
	<p>Reifendruck HR (Ciśnienie powietrza w tylnej prawej oponie) Achtung Reifen defekt! (Uwaga uszkodzone opony!)</p>	Następuje szybki spadek ciśnienia w prawym tylnym kole.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i bez gwałtownego hamowania. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Naprawić lub wymienić koło (▷ strona 349).

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 *	Rei fendruck HR (Ciśnienie powietrza w tylnej prawej oponie) Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony)	Ciśnienie powietrza w prawym tylnym kole jest zbyt niskie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Sprawdzić oponę. ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie i skorygować je.
	Tür offen! (Otwarte drzwi!)	Nie wszystkie drzwi są zamknięte.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zamknąć drzwi.
	Tankreserve (Rezerwa paliwa) Tankreserve (Rezerwa paliwa)	Nastąpił spadek poziomu paliwa poniżej znaku rezerwy.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatankować paliwo na najbliższej stacji benzynowej (↳ strona 241).
	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Awaria wskaźników jednego lub kilku systemów.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Motor Service (Przegląd silnika)	Usterka może wystąpić w: <ul style="list-style-type: none"> • instalacji wtrysku paliwa • instalacji zapłonowej • układu wydechowego 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie silnika w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do stacji obsługi!)	Niektóre układy elektroniczne nie mogą dostarczyć informacji do systemu obsługi. Mogła nastąpić awaria następujących układów: <ul style="list-style-type: none"> • Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego • Obrotomierz • Wskaźnika układu TEMPOMAT lub SPEEDTRONIC 	▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
	Wischwasser (Płyn do spryskiwaczy) Niveau prüfen! (Sprawdzić poziom płynu chłodzącego!)	Nastąpił spadek poziomu płynu do ok. 1/3 pojemności zbiornika.	▶ Uzupelnąć płyn do spryskiwaczy .
 *	Schiebe-Hebe-Dach schließen (Zamknąć dach przesuwno-uchylny)	Kluczyk został wyjęty ze stacyjki przy otwartym dachu przesuwno-uchylnym*.	▶ W razie konieczności dach przesuwny* zamknąć za pomocą przełącznika w panelu obsługi w dachu (▷ strona 184).
 *	Schiebe-Hebe-Dach schließen (Zamknąć dach przesuwno-uchylny)	Kluczyk został wyjęty ze stacyjki przy otwartym dachu przesuwno-uchylnym*.	▶ W razie konieczności dach przesuwny* zamknąć za pomocą przełącznika w panelu obsługi w dachu (▷ strona 184).

Co zrobić, gdy...



Uwaga

Prace obsługowe należy zawsze przeprowadzać w autoryzowanych stacjach obsługi, które dysponują niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac.

Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem.

i czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem. Niefachowe wykonywanie tych czynności może być przyczyną wypadku i odniesienia obrażeń.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w przełącznikach i przyciskach

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Jedna lub wszystkie lampki kontrolne na przycisku wentylacji fotela* migają. Nastąpiło wcześniejsze wyłączenie układu wentylacji foteli*.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej liczby odbiorników energii elektrycznej, np. lampek do czytania, oświetlenia wnętrza.	<p>► Nie włączać zbędnych odbiorników energii elektrycznej, jak np. podgrzewanie foteli, oświetlenia wnętrza.</p> <p>Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie układu wentylacji foteli*.</p>
Jedna lub wszystkie lampki kontrolne na przycisku wentylacji fotela* migają. Nastąpiło przedwczesne wyłączenie ogrzewania fotela*.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej liczby odbiorników energii elektrycznej, np. lampek do czytania, oświetlenia wnętrza.	<p>► Nie włączać zbędnych odbiorników energii elektrycznej, jak np. podgrzewanie foteli, oświetlenia wnętrza.</p> <p>Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie układu ogrzewania foteli*.</p>

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Lampka kontrolna na przycisku  ogrzewania szyby tylnej miga. Nastąpiło automatyczne wyłączenie ogrzewania szyby tylnej lub włączenie jest niemożliwe.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej liczby odbiorników energii elektrycznej, np. lampek do czytania, oświetlenia wnętrza.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nie włączać zbędnych odbiorników energii elektrycznej, jak np. podgrzewanie foteli, oświetlenia wnętrza. <p>Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania szyby tylnej.</p>
Lampka kontrolna w przycisku  na panelu obsługi klimatyzacji THERMATIC/4-strefowej THERMOTRONIC* zapala się lub miga w momencie naciśnięcia na przycisk. Nie możliwe jest ponowne włączenie chłodzenia.	Wyciek cieczy chłodzącej z układu chłodzenia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie klimatyzacji w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF na konsoli środkowej świeci.	<p>Na fotelu pasażera z przodu został zamontowany fotelik dziecięcy. Dlatego nastąpiło wyłączenie poduszki powietrznej po stronie pasażera.</p> <p> Uwaga</p> <p>Na fotelu pasażera z przodu nie jest zamontowany fotelik dziecięcy. Nastąpiło zakłócenie w układzie rozpoznawania fotelika.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie układu rozpoznawania fotelika dziecięcego w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze w zestawie wskaźników

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Żółta lampka ostrzegawcza ABS/ESP świeci podczas pracy silnika.	 Uwaga Układ ESP zostaje wyłączony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Włączyć ponownie układ ESP (▷ strona 70). Wyjątki: (▷ strona 68) <p>W wypadku gdy układ ESP jest wyłączony to nie będzie kontrolował stabilizacji toru jazdy pojazdu w momencie wpadnięcia w poślizg lub utraty przyczepności kół.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Należy dostosować styl jazdy do warunków pogodowych i drogowych.
 Żółta lampka ostrzegawcza ABS/ESP miga podczas jazdy.	 Uwaga Nastąpiło regulujące działanie układu ESP, układu ABS lub kontroli przyczepności, ponieważ co najmniej jedno koło osiągnęło swoją granicę przyczepności i istnieje zagrożenie poślizgu lub zablokowania kół. Układ DISTRONIC* zostaje wyłączony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy ruszaniu dodawać tylko niezbędną ilość gazu. ▶ W czasie jazdy zdjąć nogę z pedału gazu. ▶ Należy dostosować styl jazdy do warunków pogodowych i drogowych. ▶ Nie wyłączać układu ESP (wyjątki: (▷ strona 70)).

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Żółta lampka ostrzegawcza ABS świeci podczas pracy silnika.	 Uwaga Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ABS. Wyłączone są również układy ESP i BAS. Układ hamulcowy SBC nadal umożliwia pełne hamowanie, ale bez wspomaganie układów elektronicznych. W niektórych wypadkach może dojść do zablokowania kół na skutek hamowania.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Zapoznać się również z dodatkowymi komunikatami ukazującymi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (> strona 276). ▶ Przy najbliższej możliwej okazji udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
 * Czerwona lampka ostrzegawcza układu kontroli odległości świeci w czasie jazdy.	 Uwaga Odległość od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała w stosunku do wybranej prędkości.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwiększyć odstęp.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p> * Czerwona lampka ostrzegawcza układu kontroli odległości świateł w czasie jazdy.</p> <p>Dodatkowo słychać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.</p>	<p> Uwaga</p> <p>Zbliżenie do poprzedzającego pojazdu następuje ze zbyt dużą prędkością.</p>	<p>▶ Przygotować się do hamowania.</p>
	<p> Uwaga</p> <p>Układ DISTRONIC* rozpoznał przeszkodę stojącą na przewidywanej drodze pojazdu.</p>	<p>▶ Przygotować się do hamowania.</p> <p>▶ Uważnie obserwować sytuację panującą na drodze. W razie potrzeby hamować lub ominąć przeszkodę.</p>
<p>SRS Czerwona lampka ostrzegawcza układu hamulcowego SRS świeci podczas pracy silnika.</p>	<p> Uwaga</p> <p>System SRS jest uszkodzony. Poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać bez powodu lub w razie wypadku nie zadziałać.</p>	<p>▶ Dojechać ostrożnie do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p> Czerwona lampka kontrolna hamulców świeci podczas pracy silnika.</p> <p>Dodatkowo słychać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.</p>	<p>Pojazd ruszył z miejsca przy zaciągniętym hamulcu pomocniczym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy (▷ strona 34). ▶ Zapoznać się z dodatkowymi komunikatami ukazującymi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 276).
<p> Czerwona lampka kontrolna hamulców świeci podczas pracy silnika.</p> <p>Dodatkowo słychać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.</p>	<p> Uwaga</p> <p>Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.</p> <p>Nastąpiło uszkodzenie układu hamulcowego SBC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ W żadnym razie nie uzupełniać samodzielnie płynu hamulcowego. Nie usunie to problemu. ▶ Przerwać jazdę. ▶ Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi, np. autoryzowaną stacją obsługi Mercedes-Benz. ▶ Zapoznać się z dodatkowymi komunikatami ukazującymi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 276).

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 <p>Czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci podczas pracy silnika.</p>	<p>Zbyt niski poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.</p> <p>Płyn chłodzący jest zbyt gorący, silnik nie jest dostatecznie chłodzony.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd i odczekać, aż spadnie temperatura silnika oraz płynu chłodzącego. ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić płyn pamiętając o przestrzeganiu wskazówek ostrzegawczych (▷ strona 248). ▶ Jeśli płyn chłodzący wymaga częstszego uzupełniania, układ chłodzenia należy sprawdzić w specjalistycznej stacji obsługi, która dysponuje niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci podczas pracy silnika.	Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, przyczyną może być awaria elektrycznego wentylatora chłodnicy. Płyn chłodzący jest zbyt gorący, silnik nie jest dostatecznie chłodzony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie poniżej 130°C, udać się do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.▶ Unikać dużego obciążenia silnika (np. jazdy w górach) i jazdy polegającej na częstym naprzemiennym ruszaniu i hamowaniu.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 <p>Czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci podczas pracy silnika.</p> <p>Dodatkowo słychać dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski <p>oraz</p> <ul style="list-style-type: none"> • nastąpiło przekroczenie dozwolonej temperatury płynu chłodzącego, która wynosi 130°C. <p>Chłodzenie silnika jest niedostateczne co może prowadzić do jego uszkodzenia</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd i odczekać, aż spadnie temperatura silnika oraz płynu chłodzącego. ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić płyn pamiętając o przestrzeganiu wskazówek ostrzegawczych (> strona 248). ▶ Jeśli płyn chłodzący wymaga częstszego uzupełniania, układ chłodzenia należy sprawdzić w specjalistycznej stacji obsługi, która dysponuje niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
	<p>Jeśli poziom płynu chłodzącego jest w porządku,</p> <ul style="list-style-type: none"> nie działa wentylator chłodnicy <p>oraz</p> <ul style="list-style-type: none"> nastąpiło przekroczenie dozwolonej temperatury płynu chłodzącego, która wynosi 130°C. <p>Chłodzenie silnika jest niedostateczne co może prowadzić do jego uszkodzenia</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę. ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
 Żółta lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika świeci podczas pracy silnika.	<p>Jazda odbywała się aż do opróżnienia zbiornika paliwa.</p> <p>Nastąpiło uszkodzenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> układu wtrysku paliwa układu wydechowego układu zapłonowego <p>Z tego powodu możliwe jest przekroczenie dopuszczalnych norm emisji gazów spalinowych i w razie konieczności następuje przełączenie silnika do trybu pracy awaryjnej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Po zatankowaniu paliwa uruchomić silnik 3–4 razy w krótkich odstępach czasu. ▶ Tryb awaryjny zostaje anulowany. Nie trzeba zlecać sprawdzenia pojazdu. ▶ Jak najszybciej zlecić kontrolę pojazdu w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 * Żółta lampka ostrzegawcza kontroli ciśnienia w oponach* świeci podczas jazdy.	Układ kontroli ciśnienia* wykrywa szybki i znaczny ubytek ciśnienia przynajmniej w jednej oponie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd bez wykonywania gwałtownych manewrów kierownicą i bez gwałtownego hamowania. Uwzględnić przy tym sytuację panującą na drodze. ▶ Zapoznać się również z dodatkowymi komunikatami ukazującymi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
 Żółta lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa świeci podczas pracy silnika.	Nastąpił spadek poziomu paliwa poniżej znaku rezerwy. Korzystanie z ogrzewania postojowego* nie jest do końca pewne.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatankować paliwo na najbliższej stacji benzynowej (▷ strona 241).
 Czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci po uruchomieniu silnika po zamknięciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera. Przez maksymalnie dwie i pół minuty rozlega się dodatkowo przerywany sygnał ostrzegawczy, jeśli przekroczona zostanie prędkość jazdy 25 km/h.	<div style="margin-bottom: 10px;">  Uwaga Kierowca lub pasażer obok nie są zapięci pasami. </div> <div>  Uwaga Na fotelu pasażera znajdują się przedmioty. </div>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 30). <p>Lampka ostrzegawcza gaśnie a przerywany sygnał ostrzegawczy wyłącza się.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Usunąć wszystkie przedmioty z fotela pasażera i ukryć je w odpowiednich miejscach. <p>Lampka ostrzegawcza gaśnie a przerywany sygnał ostrzegawczy wyłącza się.</p>

Co zrobić, gdy...

Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Niespodziewane uruchomienie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą* i włamaniem.	Pojazd został otwarty za pomocą kluczyka mechanicznego i nie został wyłączony system zabezpieczający przed włamaniem i kradzieżą*.	<p>Kluczyk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nacisnąć przycisk  lub . <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki. <p>Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone.</p> <p>KEYLESS-GO*:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO* na dźwigni wybierania biegów. Klucz KEYLESS-GO musi znajdować się w pojeździe. <p>Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą* (EDW) zostaje wyłączone.</p>

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Rozlega się sygnał ostrzegawczy.	Komunikat wyświetlany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.	▶ Przestrzegać wskazówek (▷ strona 276).
	Ruszono z miejsca przy zaciągniętym hamulcu pomocniczym.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy (▷ strona 34).
	Przy otwieraniu drzwi kierowcy nie wyłączono świateł.	▶ Ustawić przełącznik świateł w położeniu 0 .
	 Uwaga Kierowca nie jest zapięty pasem.	▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 31).
	Nastąpiło <ul style="list-style-type: none"> • wyłączenie silnika • otwarcie drzwi kierowcy • ustawienie dźwigni wybierania biegów w położeniu P. 	▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu P .

Co zrobić, gdy...

Wypadek

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Wyciek paliwa z pojazdu.	Uszkodzony przewód paliwowy lub zbiornik.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyłączyć niezwłocznie zapłon. ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ W żadnym wypadku nie wolno uruchamiać silnika! <p>Na skutek wyciekającego paliwa istnieje zagrożenie zaprószenia ognia lub eksplozji!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
Nie można stwierdzić zakresu uszkodzenia.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
<p>Nie stwierdzono uszkodzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • agregatów • instalacji paliwowej • zawieszenia silnika 		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uruchomić silnik w zwykły sposób.

Hamulec

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Opór pedału hamulca jest słabszy, a skok pedału – dłuższy niż zwykle.	 Uwaga <ul style="list-style-type: none"> • Układ hamulcowy SBC jest aktywowany przy naciśnięciu pedału hamulca. • Właśnie został uruchomiony silnik. 	<p>▶ Nacisnąć ponownie pedał hamulca.</p> <p>Opór i skok pedału powracają do normalnego stanu.</p>
	 Uwaga <p>Układ hamulcowy SBC pracuje w trybie awaryjnym.</p>	<p>▶ Zapoznać się z dodatkowymi komunikatami ukazującymi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 276).</p>
Pulsowanie pedału hamulca.	Pompa układu hamulcowego SBC pracuje, gdy pedał hamulca jest wciśnięty.	

Co zrobić, gdy...

Paliwo i zbiornik

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Wyciek paliwa z pojazdu.	Uszkodzony przewód paliwowy lub zbiornik.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyłączyć niezwłocznie zapłon. ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ W żadnym wypadku nie wolno uruchamiać silnika! <p>Na skutek wyciekającego paliwa istnieje zagrożenie zaprószenia ognia lub eksplozji!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
Nie można otworzyć pokrywy wlewu paliwa.	Pokrywa zbiornika paliwa nie jest odblokowana. Baterie kluczyka lub kluczyka KEYLESS-GO* są rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Otworzyć bagażnik za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 337). ▶ Odblokować pokrywę wlewu paliwa ręcznie (▷ strona 338).
	Pokrywa zbiornika paliwa jest odblokowana, ale mechanizm otwierania blokuje się.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Silnik

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Nie można uruchomić silnika. Rozrusznik pracuje zbyt głośno.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Możliwe jest uszkodzenie układu elektronicznego silnika. • Mogą występować zakłócenia w zasilaniu paliwem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przed ponowną próbą uruchomienia silnika ustawić zapłon w położeniu 0. ▶ Ponowić próbę uruchomienia silnika (▷ strona 33). Należy pamiętać, że zbyt długie i częste próby uruchamiania silnika powodują rozładowanie akumulatora. <p>Jeśli silnik nie zacznie pracować po kilku próbach uruchomienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można uruchomić silnika. Nie słychać pracy rozrusznika.	Zbyt niskie napięcie instalacji elektrycznej (zbyt słaby lub rozładowany akumulator).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uruchomić silnik w trybie awaryjnym z obcego akumulatora. <p>Jeśli silnik nie zacznie pracować pomimo użycia kabli rozruchowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
Silnik pracuje nierównomiernie i następuje wypadanie zapłonów.	Uszkodzenie układu elektronicznego silnika lub elementu mechanicznego układu sterowania silnikiem.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dodać niewiele gazu. ▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. <p>W przeciwnym wypadku nie przepalone do końca paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie!</p>

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego znajduje się w położeniu powyżej +130°C. Dodatkowo może zapalić się lampka ostrzegawcza płynu chłodniczego wraz z rozleganiem się sygnału akustycznego (▷ strona 109).</p>	<p>Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski. Płyn chłodzący jest zbyt gorący, silnik nie jest dostatecznie chłodzony.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd i odczekać, aż spadnie temperatura silnika oraz płynu chłodzącego. ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić płyn pamiętając o przestrzeganiu wskazówek ostrzegawczych (▷ strona 248).
	<p>Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, przyczyną może być awaria elektrycznego wentylatora chłodnicy. Płyn chłodzący jest zbyt gorący, silnik nie jest dostatecznie chłodzony.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tak długo jak temperatura płynu chłodzącego pozostaje poniżej 130°C, udać się do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. ▶ Unikać dużego obciążania silnika (np. jazdy w górach) i jazdy polegającej na częstym naprzemiennym ruszaniu i hamowaniu.

Co zrobić, gdy...

Automatyczna skrzynia biegów

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Zakłócenia w przełączaniu biegów.	Wyciek oleju ze skrzyni biegów.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
Pogorszenie możliwości przyspieszania. Nie przełączają się biegi.	<p>Skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym.</p> <p>Chwilowo można włączać tylko bieg 2 oraz bieg wsteczny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd. ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu P. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Odczekać co najmniej 10 sekund przed ponownym uruchomieniem silnika. ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu D lub R. ▶ Skrzynia biegów przełącza się z trybu D na 2. bieg, przy R na bieg wsteczny. ▶ Natychmiast zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Układ PARKTRONIC*

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC* świecą się tylko czerwone podziałki.</p> <p>Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy przez ok. trzy sekundy.</p> <p>Po ok. 30 sekundach następuje wyłączenie systemu PARKTRONIC* i zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku PARKTRONIC*.</p>	Nastąpiło uszkodzenie i wyłączenie układu PARKTRONIC*.	<p>▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu PARKTRONIC* w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.</p>
<p>We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC* świecą się tylko czerwone podziałki.</p> <p>Wyłączenie układu PARKTRONIC następuje po ok. 20 sekundach.</p>	Zanieczyszczenie lub uszkodzenie czujników układu PARKTRONIC.	<p>▶ Oczyszczyć czujniki układu PARKTRONIC (▷ strona 267).</p> <p>Włączyć ponownie zapłon.</p>
	Prawdopodobnie zakłócenia wywołuje inne źródło fal radiowych lub ultradźwięków.	<p>▶ Sprawdzić działanie układu PARKTRONIC w innym miejscu.</p>

Co zrobić, gdy...

Reflektory

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Reflektory są zaparowane od środka.	Wilgotność powietrze jest bardzo duża.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jechać z włączonymi światłami. <li style="padding-left: 20px;">Zaparowanie znika po przejechaniu krótkiego odcinka.
	Obudowa reflektora jest nieszczelna co powoduje przenikanie wilgoci do wnętrza.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie reflektorów w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wycieraczki

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Zablokowane wycieraczki.	Wycieraczki zostały zablokowane np. przez liście lub śnieg. Następuje wyłączenie silnika wycieraczek.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ze względu na bezpieczeństwo wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ Usunąć przyczynę zablokowania wycieraczek. ▶ Ponownie włączyć wycieraczki.
Następuje całkowite wyłączenie wycieraczek.	Napęd wycieraczek jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Na przełączniku zespolonym ustawić inną prędkość pracy wycieraczek. ▶ Zlecić sprawdzenie wycieraczek w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Co zrobić, gdy...

Lusterka i szyby

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Lusterko zewnętrzne zostało siłowo przestawione do przodu lub do tyłu.		<p>Pojazdy bez elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Docisnąć ręcznie lusterko i ustawić w wybranym położeniu. <p>Pojazdy z elektrycznie składanymi lusterkami zewnętrznymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nacisnąć kilka razy na krótko przycisk odchylania lusterka* (▷ strona 152) aż do jego wyraźnego słyszalnego zatrzaśnięcia. <p>Obudowa lusterka zostaje ponownie zatrzaśnięta i możliwe jest ustawianie lusterka w zwykły sposób (▷ strona 152).</p>
Szyba po stronie kierowcy nie zamyka się całkowicie, jeśli przełącznik zostanie pociągnięty poza punkt oporu, a następnie zwolniony.	 <p>Uwaga</p> <ul style="list-style-type: none"> • Między szybą a ramą drzwi znajduje się jakiś przedmiot. • W szynie prowadzącej znajdują się przedmioty uniemożliwiające zamknięcie szyby. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Otworzyć ponownie szybę. ▶ Usunąć przeszkody. ▶ Nacisnąć przełącznik poza punkt oporu, a następnie zwolnić go. ▶ Należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Szyba po stronie kierowcy nie zamyka się całkowicie, jeśli przełącznik zostanie pociągnięty poza punkt oporu, a następnie zwolniony.</p>	<p> Uwaga Przyczyna nie jest widoczna.</p>	<ul style="list-style-type: none">▶ Pociągnąć przełącznik aż do całkowitego zamknięcia szyby bocznej. <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Nacisnąć przełącznik w przeciagu pięciu sekund poza punkt oporu, a następnie zwolnić go. <p>Szyba zamyka się bez uruchamiania ochrony przed zakleszczeniem.</p> <p>Należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.</p> <p>Po upływie ok. pięciu sekund ochrona przed zakleszczeniem automatycznie włącza się ponownie.</p>

Co zrobić, gdy...

Kluczyk i pilot

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można zamknąć lub otworzyć pojazdu za pomocą kluczyka.	Baterie w kluczyku są słabe lub rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Skierować przód kluczyka z innej odległości na klamkę drzwi kierowcy i spróbować odblokować lub zablokować drzwi. <p>Jeśli się to nie udaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 336). ▶ Sprawdzić baterie kluczyka (▷ strona 82) i w razie potrzeby wymienić je (▷ strona 340).
	Uszkodzenie kluczyka.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 336). ▶ Zlecić sprawdzenie kluczyka w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Lampka kontrolna baterii na kluczyku nie świeci w czasie testu.	Baterie kluczyka są rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 340).
Kluczyk został zgubiony.		▶ Złocić zablokowanie kluczyka w autoryzowanej stacji obsługi MercedesBenz. ▶ Niezwłocznie zgłosić zgubę ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby złocić wymianę zamków mechanicznych.
Kluczyk mechaniczny został zgubiony.		▶ Niezwłocznie zgłosić zgubę ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby złocić wymianę zamków mechanicznych.
Nie można obrócić kluczyka w stacyjce.	Kluczyk znajdował się przez dłuższy czas w położeniu 0 .	▶ Wyjąć kluczyk i ponownie włożyć go do stacyjki. ▶ Sprawdzić akumulator rozrusznika i w razie potrzeby naładować go. ▶ Włączyć zapłon.

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Nie można obrócić kluczyka w stacyjce.</p>	<p>Napięcie robocze w instalacji elektrycznej pojazdu jest zbyt małe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyłączyć wszystkie nie używane odbiorniki prądu, np. podgrzewanie foteli, oświetlenie wnętrza, a następnie ponownie spróbować obrócić kluczyk. <p>Jeśli się to nie udaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić akumulator rozrusznika i w razie potrzeby naładować go. <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Uruchościć silnik w trybie awaryjnym z obcego akumulatora (▷ strona 365). <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

KEYLESS-GO*

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można zamknąć lub otworzyć pojazdu za pomocą kluczyka KEYLESS-GO.	Baterie kluczyka KEYLESS-GO są słabe lub rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania klucza KEYLESS-GO. Skierować końcówkę kluczyka z innej odległości w stronę klamki drzwi kierowcy. <p>Jeśli się to nie udaje:</p> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 336). ▶ Sprawdzić stan baterii kluczyka KEYLESS-GO i w razie potrzeby wymienić je (▷ strona 341).
	Klucz KEYLESS-GO jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania klucza KEYLESS-GO. ▶ Zlecić sprawdzenie kluczyka KEYLESS-GO w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Co zrobić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można zamknąć lub otworzyć pojazdu za pomocą kluczyka KEYLESS-GO.	Zakłócenia z silnego źródła fal radiowych.	▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 336).
Lampka kontrolna baterii kluczyka KEYLESS-GO nie świeci w czasie testu.	Baterie klucza KEYLESS-GO są rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 341).
Nie można uruchomić pojazdu za pomocą kluczyka KEYLESS-GO i przycisku na dźwigni wybierania biegów. Klucz KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe.	Drzwi są otwarte. Pogarsza się rozpoznawanie klucza.	▶ Zamknąć drzwi i ponownie uruchomić silnik.
	Przy rozruchu silnika nie został naciśnięty pedał hamulca.	▶ Naciśnąć pedał hamulca i przycisk KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów.
	Zakłócenia z silnego źródła fal radiowych.	▶ Uruchomić pojazd z kluczykiem KEYLESS-GO w stacyjce.
Kluczyk KEYLESS-GO został zgubiony.		▶ Zlecić zablokowanie kluczyka KEYLESS-GO w stacji obsługi Mercedes-Benz.
		▶ Niezwłocznie zgłosić zgubę ubezpieczeniowi pojazdowi.
		▶ W razie potrzeby zlecić wymianę zamków mechanicznych.

Ogrzewanie postojowe*

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Ogrzewanie postojowe nie działa.	Zbiornik paliwa jest pełny w 25 procentach.	▶ Zatankować paliwo na najbliższej stacji benzynowej.
Lampka kontrolna na pilocie zdalnego sterowania ogrzewania postojowego świeci się na pomarańczowo.	Baterie pilota są rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 342).
Lampka kontrolna na pilocie zdalnego sterowania ogrzewania postojowego miga na pomarańczowo.	Baterie pilota są prawie rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 342).

Postój pojazdu

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Pojazd ma nie być używany przez dłuższy czas (więcej niż sześć tygodni).		▶ Zasięgnąć porady w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. ▶ Odłączyć akumulator (▷ strona 363).

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Otwieranie/zamykanie
w sytuacji awaryjnej

Otwieranie pojazdu

Jeśli pojazdu nie można odblokować lub zablokować za pomocą kluczyka lub kluczyka KEYLESS-GO*, w celu otwarcia drzwi kierowcy należy użyć kluczyka mechanicznego.

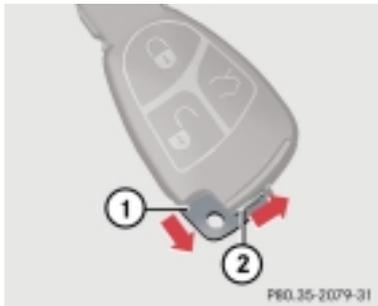
i W przypadku odblokowania drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego, bezpośrednio po otwarciu zadziała system zabezpieczający przed włamaniem i kradzieżą* (▷ strona 74).

Istnieje kilka możliwości przerwania alarmu:

- Nacisnąć przycisk  lub  kluczyka.
- Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów.

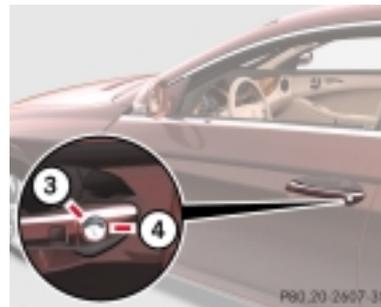
Otwieranie drzwi kierowcy

Gdy niemożliwe jest zamknięcie lub otwarcie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka, należy użyć kluczyka mechanicznego.



Odblokowanie i wyjęcie kluczyka mechanicznego

- ① Kluczyk mechaniczny
 - ② Suwak odblokowujący kluczyk mechaniczny
- ▶ Pociągnąć suwak odblokowujący ① w kierunku strzałki, wyciągając jednocześnie kluczyk mechaniczny ② z kluczyka.



Otwieranie drzwi kierowcy

- ③ Odblokowywanie
 - ④ Blokowanie
- ▶ Wsunąć kluczyk mechaniczny do oporu do zamka i obrócić go w lewo ③.
- Drzwi zostają odblokowane.

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Zamykanie pojazdu

Jeśli pojazdu nie można centralnie zablokować za pomocą kluczyka lub kluczyka KEYLESS-GO*:

- ▶ Zamknąć prawe przednie drzwi, tylne drzwi oraz bagażnik.
- ▶ Nacisnąć przycisk zamka centralnego w konsoli środkowej (↳ strona 91).
- ▶ Sprawdzić, czy są jeszcze widoczne kołki zabezpieczające w drzwiach. W razie potrzeby wcisnąć je ręcznie.
- ▶ Zamknąć drzwi kierowcy od zewnątrz za pomocą kluczyka mechanicznego.
- ▶ Sprawdzić, czy drzwi i kłapa bagażnika zostały zablokowane.

i Jeśli układ zdalnego zamykania klapy bagażnika* nie działa:

Nacisnąć ręcznie kłapę bagażnika przy krawędzi aż do zatrzaśnięcia.

Odblokowanie bagażnika

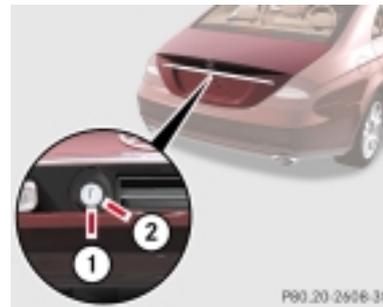
Jeśli bagażnika nie można odblokować za pomocą kluczyka lub kluczyka KEYLESS-GO*, należy użyć kluczyka mechanicznego.

i W przypadku odblokowania bagażnika za pomocą kluczyka mechanicznego, bezpośrednio po otwarciu zadziała system zabezpieczający przed włamaniem i kradzieżą*.

Istnieje kilka możliwości przerwania alarmu:

- Nacisnąć przycisk  lub  kluczyka.
- Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO na dźwigni wybierania biegów.

! Pokrywa bagażnika unosi się automatycznie do góry. Dlatego należy upewnić się, że nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca.



Zamek bagażnika

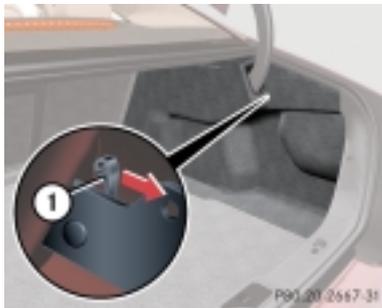
- ① Położenie podstawowe
- ② Odblokowywanie bagażnika

- ▶ Obrócić kluczyk w lewo do oporu w lewo do pozycji ② a następnie pociągnąć klamkę klapy bagażnika.
- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji ① i wyjąć go ze stacyjki.

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Awaryjne odblokowywanie pokrywy wlewu paliwa

Otwieranie awaryjne znajduje się po prawej stronie w bagażniku, patrząc w kierunku jazdy.



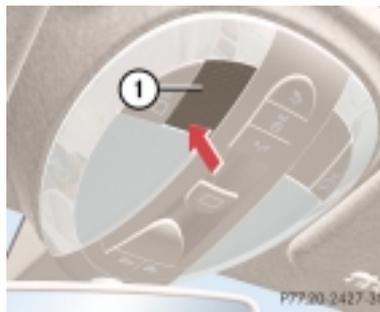
① Dźwignia odblokowująca

- ▶ Zdemontować prawe obicie w bagażniku.
- ▶ Pociągnąć dźwignię odblokowującą ① do oporu w kierunku wskazanym strzałką.

Pokrywa wlewu paliwa jest odblokowana i może być otwarta.

Ręczne otwieranie i zamykanie dachu przesuwanego*

Napęd znajduje się za przednim panelem obsługi w dachu.

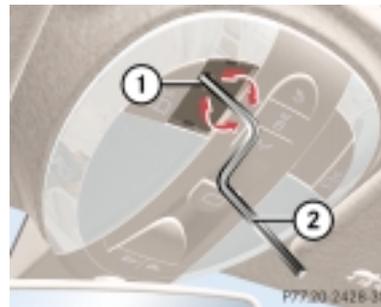


① Ostona

- ▶ Nacisnąć osłonę ① w miejscu wskazanym przez strzałkę.

Ostona ① odblokowuje się z zamocowania.

- ▶ Wyjąć osłonę ①.



Ręczne otwieranie i zamykanie dachu przesuwanego

- ① Otwór
- ② Korba

- ▶ Wyjąć korbę ② ze schowka podręcznego.

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

- ▶ Włożyć korbę ② przez otwór ① do gniazda sześciokątnego.
 - ▶ Otworzyć lub zamknąć dach przesuwny, kręcąc korbą w odpowiednią stronę.
- Po mechanicznym przesunięciu dachu należy go ponownie wyregulować.
- ▶ Wyregulować dach przesuwny (▷ strona 186).

Ręczne zwalnianie blokady parkingowej

W przypadku wystąpienia usterki elektrycznej istnieje możliwość ręcznego odblokowania położenia parkingowego **P** dźwigni wybierania biegów, np. w celu odholowania pojazdu.



Ręczne zwalnianie blokady parkingowej

- ① Osłona dźwigni zmiany biegów
- ② Blokada

- ▶ Wcisnąć mocno hamulec pomocniczy.
- ▶ Nacisnąć osłonę dźwigni zmiany biegów ① w prawo, a następnie wyciągnąć ją w prawo.
- ▶ Nacisnąć obkladę ② w dół i jednocześnie przełączyć dźwignię zmiany biegów z położenia **P**.

Teraz możliwe jest swobodne przesuwanie dźwigni wybierania biegów aż do ponownego ustawienia jej w położeniu **P**.

Wymiana baterii

Wymiana baterii

Jeśli baterie kluczyka lub kluczyka KEY-LESS-GO* są wyladowane, pojazd można zablokować lub odblokować wyłączając za pomocą kluczyka mechanicznego (▷ strona 336).

Jeśli baterie pilota zdalnego sterowania ogrzewania postojowego* są wyczerpane, to ogrzewanie postojowe można włączyć i wyłączać tylko za pomocą przycisku w pojeździe (▷ strona 179).

Należy wówczas wymienić baterie, najlepiej w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Uwaga

Baterie zawierają trujące i żrące substancje. Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W przypadku połamania baterii należy natychmiast udać się do najbliższego lekarza.



Wskazówka ekologiczna

Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci! Zawierają one trujące substancje.

Wyczerpane baterie należy oddać do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz lub do punktu zbiórki zużytych baterii.



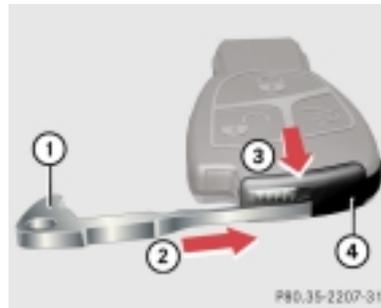
Baterie należy wymieniać tylko parami.

Można ją nabyć w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Zużyte baterie można tam wymienić i oddać do utylizacji. W większości krajów z oraz spoza UE istnieje obowiązek oddawania zużytych baterii do specjalnych punktów utylizacji odpadów.

Kluczyk

Potrzebne są dwie baterie guzikowe 3V CR 2025.



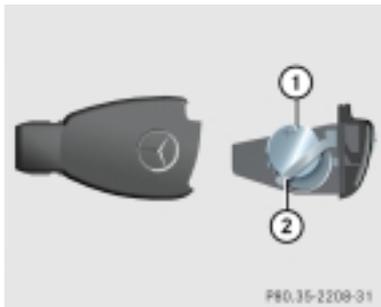
- ① Kluczyk mechaniczny
 - ② Odblokowywanie pojemnika na baterie
 - ③ Wsuwanie pojemnika na baterie
 - ④ Suwak odblokowujący
- ▶ Wyjąć kluczyk mechaniczny ① (▷ strona 336).

Wymiana baterii

- ▶ Za pomocą kluczyka mechanicznego nacisnąć z boku szarą zasuwkę ② w otworze.

Pojemnik baterii zostaje otwarty.

- ▶ Wyciągnąć pojemnik na baterie z kluczyka w kierunku zgodnym ze strzałką ③.



① Baterie

② Sprężynka kontaktowa

- ▶ Wyjąć zużyte baterie ① z pojemnika.

- ▶ Włożyć nowe baterie pod sprężynkę kontaktową ② biegunem dodatnim do góry. W tym celu należy użyć szmatki niepozostawiającej kłaczków.

- ▶ Wsunąć pojemnik na baterie z powrotem do obudowy kluczyka aż do jego zatrzaśnięcia się.

i Przy umieszczaniu nowej baterii zwrócić uwagę, czy jest ona czysta i nie ma na niej żadnych kłaczków pozostawionych od szmatki.

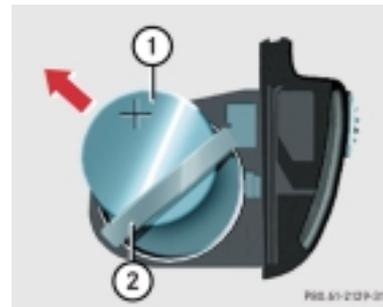
- ▶ Sprawdzić funkcjonowanie wszystkich przycisków kluczyka w pojeździe.

Klucz KEYLESS-GO

Potrzebne są dwie baterie guzikowe 3V CR 2025.

- ▶ Wyjąć kluczyk mechaniczny (▷ strona 336).

- ▶ Odblokować pojemnik na baterie i wysunąć go z obudowy kluczyka (▷ strona 341).



① Baterie

② Sprężynka kontaktowa

- ▶ Wyciągnąć stare baterie ① w kierunku wskazanym przez strzałkę.

- ▶ Włożyć nowe baterie pod sprężynkę kontaktową ② biegunem dodatnim do góry. W tym celu należy użyć szmatki niepozostawiającej kłaczków.

- ▶ Wsunąć pojemnik na baterie z powrotem do obudowy kluczyka aż do jego zatrzaśnięcia się.

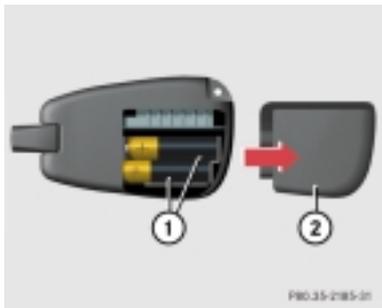
i Przy umieszczaniu nowej baterii zwrócić uwagę, czy jest ona czysta i nie ma na niej żadnych kłaczków pozostawionych od szmatki.

- ▶ Sprawdzić funkcje KEYLESS-GO w pojeździe.

Wymiana baterii

Pilot zdalnego sterowania ogrzewaniem postojowym*

Potrzebne są dwie baterie paluszkowe o napięciu 12 V.



① Baterie

② Pokrywa pojemnika na baterie

- ▶ Odsunąć pokrywę baterii ②.
 - ▶ Wyjąć zużyte baterie ①.
 - ▶ Włożyć nowe baterie. Należy przy tym zwrócić uwagę na oznakowanie biegunów w obudowie pilota.
 - ▶ Nasunąć pokrywę z powrotem na pilota.
- i** *Przy umieszczaniu nowej baterii zwrócić uwagę, czy jest ona czysta i nie ma na niej żadnych kłaczek pozostawionych od szmatki.*
- ▶ Za pomocą pilota sprawdzić poszczególne funkcje ogrzewania postojowego w pojeździe.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek

Żarówki i światła stanowią istotny element bezpieczeństwa pojazdu. Dlatego należy zwracać uwagę na to, aby wszystkie światła były zawsze sprawne.



Zewnętrzna

Światła przednie

Żarówka	Typ
① Dodatkowe kierunkowskazy	Diody
② Kierunkowskazy	PY, 21 W
③ Światła mijania	H7, 55 W
④ Światła drogowe Światła pozycyjne, światła postojowe	H7, 55 W W 5 W
⑤ Światło przeciwmgielne	H11, 55 W

Światła tylne

Żarówka	Typ
⑥ Trzecie światło stop	Diody
⑦ Tylne światło przeciwmgielne	HiP
Tylne światło pozycyjne/postojowe	HiP
Światła cofania	HiP
Światło stop	Diody
Kierunkowskazy	HiP
⑧ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	C 5 W



Uwaga

Żarówki i światła mogą być bardzo gorące. Dlatego należy poczekać, aż ostygną. W przeciwnym wypadku można się poparzyć.

Żarówki należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przeciwnym wypadku można np. uszkodzić żarówkę lub też się zranić.

Nie należy używać żarówki, która kiedykolwiek spadła. Żarówka może pęknąć i spowodować obrażenia.

Żarówki H7 znajdują się pod ciśnieniem i w czasie wymiany mogą pęknąć, w szczególności gdy są bardzo gorące. Dlatego wymieniając je, należy używać okularów ochronnych i rękawic.

Wymiana żarówek



Uwaga

Żarówki ksenonowe* znajdują się pod wysokim napięciem. Dotykając styków elektrycznych lamp ksenonowych* można doznać porażenia prądem grzącym ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami. Dlatego też nie wolno zdejmować osłon lamp ksenonowych.

Nie należy wymieniać lamp ksenonowych* samodzielnie, lecz zlecić wymianę w wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej wiedzą fachową i narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. W przypadku systemów ochrony i zabezpieczeń szczególnie ważne jest, aby prace obsługowe i naprawcze były wykonywane przez uprawnioną do tego stację obsługi.

i Gdy jedna z następujących żarówek ulegnie uszkodzeniu, inna przejmie jej funkcję:

- *Kierunkowskazy*
- *Światło stop*
- *Światła pozycyjne*
- *Tyłne światła pozycyjne*

Przed rozpoczęciem wymiany żarówki

- Wymieniana żarówka powinna być tego samego typu oraz mocy, przystosowana do napięcia 12 V.
- Aby uniknąć zwarcia, należy przed wymianą żarówek wyłączyć oświetlenie.
- Żarówki należy chwytać tylko przez czystą, niestrzępiącą się ściereczkę.
- Nie należy pracować zatluszczonymi lub wilgotnymi rękami.

- Jeśli mimo zamontowania nowej żarówki światło nadal nie działa, należy udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
- Zlecić wymianę żarówek w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

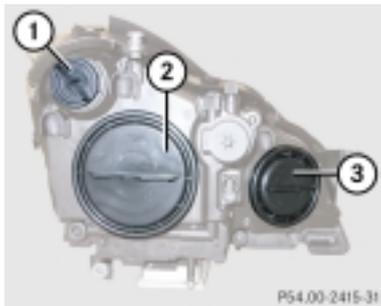
- dodatkowych kierunkowskazów w lusterkach zewnętrznych
- trzeciego światła stop
- reflektorów ksenonowych
- światła tylnych

i Zlecać regularne sprawdzanie ustawień reflektorów w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wymiana żarówek

Wymiana przednich żarówek

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę silnika.



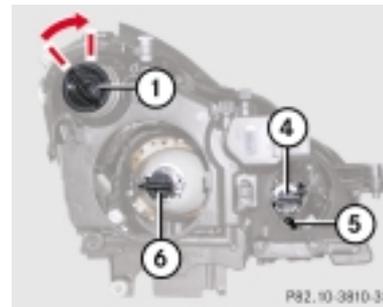
- ① Oprawka żarówki kierunkowskazu
- ② Osłona światła mijania/reflektorów bixenonowych
- ③ Osłona światła drogowych/światła postojowych

Żarówki bixenonowe*



Uwaga

Żarówki ksenonowe znajdują się pod wysokim napięciem. Nie zdejmować osłon 2 lamp ksenonowych. Nie należy wymieniać żarówek ksenonowych samodzielnie, lecz zlecić wymianę w wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej wiedzą fachową i narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac.



- ① Oprawka żarówki kierunkowskazu
- ④ Oprawka żarówki światła drogowych
- ⑤ Oprawka żarówki światła postojowych
- ⑥ Oprawka żarówki światła mijania

Wymiana żarówek światła mijania

- ▶ Odkręcić osłonę ② w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie zdjąć.
- ▶ Przekręcić oprawkę żarówki ⑥ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do jej odblokowania, a następnie wyjąć. ▷▷

Wymiana żarówek

- ▶ Wymienić żarówkę.
- ▶ Umieścić oprawkę w reflektorze.
Wkręcić oprawkę ⑥ zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Wyrównać położenie osłony ②, a następnie przekręcić ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.

Wymiana żarówek kierunkowskazów przednich

- ▶ Przekręcić oprawkę żarówki ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyciągnąć ją wraz z żarówką.
- ▶ Wykręcić żarówkę z oprawki ① lekko dociskając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Umieścić nową żarówkę w oprawce ①, a następnie obrócić w kierunku zgodnym do ruchów wskazówek zegara.
- ▶ Włożyć oprawkę ① do lampy i obrócić ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Wymiana żarówek świateł drogowych

- ▶ Odkręcić osłonę ③ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie zdjąć.
- ▶ Przekręcić oprawkę żarówki ④ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do jej odblokowania, a następnie wyjąć.
- ▶ Wymienić żarówkę.
- ▶ Umieścić oprawkę ④ w reflektorze.
- ▶ Wkręcić oprawkę ④ zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Wyrównać położenie osłony ③, a następnie przekręcić ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.

Światła pozycyjne i postojowe

- ▶ Odkręcić osłonę ③ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie zdjąć.

- ▶ Przekręcić oprawkę żarówki światła drogowego ④ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do jej odblokowania, a następnie wyjąć.
- ▶ Wyjąć oprawkę ⑤ wraz z żarówką.
- ▶ Wykręcić żarówkę z oprawki ⑤ lekko dociskając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Umieścić nową żarówkę w oprawce ⑤, a następnie obrócić w kierunku zgodnym do ruchów wskazówek zegara.
- ▶ Włożyć oprawkę żarówki ⑤.
- ▶ Umieścić oprawkę światła drogowego ④ w reflektorze.
- ▶ Wkręcić oprawkę światła drogowego ④ zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Wyrównać położenie osłony ③, a następnie przekręcić ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.

Wymiana żarówek

Wymiana tylnych żarówek

Światła tylne

Światła tylne zostały wyposażone w żarówki typu HiP.

Uwaga

Żarówki HiP świateł tylnych znajdują się pod ciśnieniem i w czasie wymiany mogą pęknąć powodując poważne obrażenia.

Nie należy wymieniać świateł tylnych samodzielnie, lecz zlecić wymianę w wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej wiedzą fachową i narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



① Wkręty

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Wykręcić oba wkręty ① i wyjąć lampę.
- ▶ Wymienić żarówkę i włożyć z powrotem lampę.
- ▶ Wkręcić ponownie oba wkręty ①.

Wymiana piór wycieraczek

Wymiana piór wycieraczek

Uwaga

Przed rozpoczęciem wymiany piór wycieraczek należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą się włączyć i zranić osobę, która czyści szybę.

Uwaga

Pióra wycieraczek wymieniać dwa razy do roku, najlepiej po sezonie zimowym oraz letnim. Uszkodzone pióra wycieraczek nie gwarantują dostatecznego czyszczenia szyb. Może to spowodować dezorientację i chwilową utratę kontroli sytuacji na drodze co mogłoby być przyczyną wypadku.

! *Wycieraczki należy odchyłać od szyby tylko w ich pozycji pionowej. W przeciwnym wypadku można uszkodzić pokrywę komory silnika lub tylną klapę bagażnika.*

Nigdy nie otwierać pokrywy komory silnika, gdy któreś z ramion wycieraczek jest odchylone do przodu. W przeciwnym razie można uszkodzić pokrywę silnika.

Nie przykładaj do szyby ramienia wycieraczki bez pióra. W przeciwnym razie można porysować szybę.

Dla ułatwienia czynność tę najlepiej zlecić w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

! *Nie chwytać bezpośrednio za pióra wycieraczek, ponieważ można łatwo uszkodzić gumy wycierające.*

Demontaż

- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do położenia **1**.
- ▶ Za pomocą przełącznika zespolonego ustawić wycieraczki w pozycji **I** (▷ strona 36).
- ▶ Gdy ramiona wycieraczek znajdują się w pozycji pionowej, Obrócić kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby aż do odczuwalnego zablokowania.
- ▶ Ustawić pióro wycieraczki w poprzek.



Przednie ramię wycieraczki z piórem

- ▶ Wyciągnąć pióro wycieraczki w kierunku zgodnym ze strzałką z mocowania ramienia.

Montaż

- ▶ Nasunąć pióro na ramię wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki.
- ▶ Obrócić pióro tak, aby znalazło się w pozycji równoległej do ramienia wycieraczki.
- ▶ Przyłożyć ramię wycieraczki z powrotem do szyby.

Przebicie opony

W zależności od modelu, pojazd może być wyposażony w

- zestaw TIREFIT (▷ strona 272)
- koło dojazdowe* Minispare (▷ strona 272)
- koło dojazdowe* „składane” (▷ strona 272)
- pełnowymiarowe koło zapasowe*
- układ jazdy awaryjnej *MOExtended* (▷ strona 359)

Przygotowanie samochodu

- ▶ Ustawić pojazd możliwie daleko od intensywnego ruchu, na twardym i równym podłożu.
- ▶ Włączyć światła awaryjne.
- ▶ Wcisnąć mocno hamulec pomocniczy.
- ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**.
- ▶ Pasażerowie powinni wysiąść z samochodu. Zwrócić przy tym uwagę, aby wysiedli poza obszarem ruchu.
- ▶ Ustawić trójkąt ostrzegawczy (▷ strona 270) lub migające światła ostrzegawcze w odpowiedniej odległości od pojazdu. Należy przy tym przestrzegać przepisów kodeksu drogowego.



Uwaga

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego unoszenia pojazdu przy wymianie koła.

W trakcie pracy pod pojazdem należy stosować specjalne podpory.

Należy zwrócić uwagę, aby powierzchnia, na której stoi podnośnik, była utwardzona i płaska. Do podkładania pod podnośnik nie stosować żadnych drewnianych klocków ani innym podobnych przedmiotów. Mogłoby to bowiem spowodować, że podnośnik na skutek ograniczonej wysokości podnoszenia nie mógłby osiągnąć swojej nośności.

W trakcie wymiany koła nie należy uruchamiać silnika.

Nigdy nie wolno kłaść się pod pojazdem uniesionym przy użyciu podnośnika. Jeśli pojazd nie został uniesiony zgodnie z przedstawionym powyżej opisem, może nastąpić jego osunięcie z podnośnika (np. przy uruchamianiu silnika albo przy otwarciu lub zamknięciu drzwi bądź klapy bagażnika).

Przebicie opony

Użycie zestawu TIREFIT

Za pomocą zestawu TIREFIT można klejać niewielkie przebicia, w szczególności na bieżniku opony. Zestaw TIREFIT można stosować przy temperaturze zewnętrznej do -20°C .

Uwaga

Przy pracy z zestawem TIREFIT zabronione jest palenie i używanie otwartego ognia.

Należy unikać iskrzenia.

Uwaga

W następujących przypadkach bezpieczeństwo jest szczególnie zagrożone, a zestaw TIREFIT nie będzie stanowił pomocy:

- w wypadku uszkodzenia (nakłucia lub przecięcia) opony większego niż ok. 4 mm
- w wypadku uszkodzenia obręczy
- jeśli jazda odbywała się przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza lub jego braku w oponie

Przerwać jazdę! Zgłosić się do wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej wiedzą fachową i narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych napraw.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. W przypadku systemów ochrony i zabezpieczeń szczególnie ważne jest, aby prace obsługowe i naprawcze były wykonywane przez uprawnioną do tego stację obsługi.

- ▶ Ciąta obce, takie jak śruby lub gwoździe, pozostawić w oponie.
- ▶ Wyjąć ze schowka bagażnika pod przestrzenią ładunkową zestaw TIREFIT, dołączoną naklejkę o treści „max. 80km/h” oraz elektryczną pompkę do kół (▷ strona 272).
- ▶ Nakleić naklejkę w zasięgu wzroku kierowcy.

Uwaga

Środek uszczelniający TIREFIT nie może zetknąć się ze skórą, oczami ani odzieżą.

- Jeśli środek uszczelniający TIREFIT dostanie się do oczu lub na skórę, należy go natychmiast dokładnie spłukać czystą wodą.
- Odzież zanieczyszczoną środkiem TIREFIT należy natychmiast zmienić.

Przebicie opony

- W wypadku wystąpienia reakcji alergicznych należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Środek uszczelniający TIREFIT należy przechowywać z dala od dzieci.

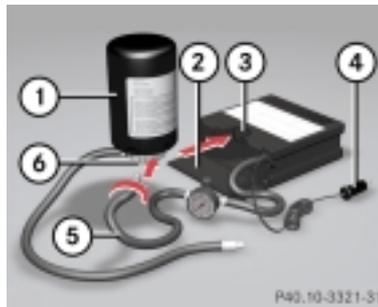
- W przypadku połknięcia środka TIREFIT należy natychmiast dokładnie przepłukać jamę ustną i wypić dużą ilość wody.
- Nie należy wywoływać wymiotów, ale natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Nie wdychać oparów.

i *W wypadku wycieknięcia środka uszczelniającego należy go pozostawić do wyschnięcia. Można go następnie zdjąć podobnie jak folię.*



Uwaga

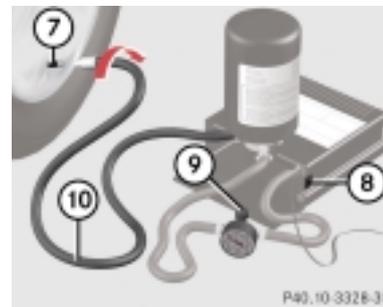
Należy przestrzegać dotyczących bezpieczeństwa wskazówek producenta znajdujących się na nalepce umieszczonej na pompce!



- ① Butelka napełniająca TIREFIT
- ② Pokrywa
- ③ Wycięcie
- ④ Wtyk z przewodem
- ⑤ Wąż pompki elektrycznej
- ⑥ Kołnierz

- ▶ Otworzyć pokrywę ② pompki elektrycznej.
- ▶ Wyjąć z korpusu wtyk ④ i wąż pompki ⑤ z manometrem.
- ▶ Przykręcić wąż ⑤ pompki elektrycznej do kołnierza ⑥ butelki TIREFIT ①.

- ▶ Wstawić butelkę TIREFIT wierzchem do dołu w szczelinę ③ w pompce elektrycznej.



- ⑦ Zawór
 - ⑧ Przełączniki
 - ⑨ Manometr ze śrubą spustową
 - ⑩ Wężyk doprowadzeniowy
- ▶ Odkręcić kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
 - ▶ Należy upewnić się, że śruba spustowa w manometrze ⑨ została całkowicie zamknięta.
 - ▶ Przykręcić wąż ⑩ do zaworu ⑦. ▷▷

Przebicie opony

- ▶ Włożyć wtyk ④ do gniazdka zapalniczki (▷ strona 230) lub do gniazdka 12 V* w pojeździe (▷ strona 227).
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1. (▷ strona 19).
- ▶ Nacisnąć symbol I na wyłączniku ⑧ na pompce.

Pompka elektryczna jest włączona. Opona jest pompowana. Po pięciu minutach ciśnienie powietrza w oponie musi osiągnąć wartość co najmniej 1,8 bara.

! *Nie należy używać pompki elektrycznej bez przerwy dłużej niż przez 8 minut. W przeciwnym wypadku nastąpi jej przegrzanie.*

Pompki można ponownie użyć po jej ostudzeniu.

- ▶ W wypadku nie osiągnięcia takiego ciśnienia powietrza:

- ▶ Wyłączyć pompkę, odłączyć ją i przejechać ok. 10 m do przodu lub do tyłu.

W ten sposób środek uszczelniający TIREFIT zostanie lepiej rozprowadzony.

- ▶ Zdjąć pojemnik z pompki.
- ▶ Ponownie napompować oponę.

Uwaga

Jeśli opony w ciągu pięciu minut nie można napompować do ciśnienia 1,8bar, oznacza to, że uszkodzenie jest zbyt duże.

Przerwać jazdę! Zgłosić się do wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej wiedzą fachową i narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych napraw.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. W przypadku systemów ochrony i zabezpieczeń szczególnie ważne jest, aby prace obsługowe i naprawcze były wykonywane przez uprawnioną do tego stację obsługi.

- ▶ Po osiągnięciu ciśnienia powietrza w oponie 1,8 bar przestawić wyłącznik pompki elektrycznej w położenie 0. Pompka zostaje wyłączona.
 - ▶ Odłączyć pompkę.
 - ▶ Kontynuować jazdę.
- W ten sposób środek uszczelniający TIREFIT zostanie rozprowadzony w oponie.
- ▶ Po upływie około 10 minut zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponie przy użyciu pompki elektrycznej.

**Uwaga**

Jeśli ciśnienie w oponie wynosi mniej niż 1,3 bar oznacza to, że uszkodzenie opony jest zbyt duże. Przerwać jazdę! Zgłoś się do wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej wiedzą fachową i narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych napraw.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. W przypadku systemów ochrony i zabezpieczeń szczególnie ważne jest, aby prace obsługowe i naprawcze były wykonywane przez uprawnioną do tego stację obsługi.

- ▶ Jeśli ciśnienie powietrza w oponie wynosi co najmniej 1,3 bar, należy je skorygować (wartości ciśnienia – patrz pokrywa wlewu paliwa).

Zwiększanie ciśnienia powietrza w oponach

- ▶ Podłączyć pompkę elektryczną.

Zmniejszanie ciśnienia powietrza w oponach

- ▶ Otworzyć śrubę spustową na manometrze ⑨.
- ▶ Udać się do najbliższej stacji obsługi, aby zlecić wymianę opony.
- ▶ Przy najbliższej okazji wymienić zestaw TIREFIT na nowy w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

**Uwaga**

Nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h.

Naklejka „maks. 80 km/h” musi zostać umieszczona w polu widzenia kierowcy.

Może nastąpić pogorszenie zachowania pojazdu na drodze.

**Wskazówka ekologiczna**

Zużyty zestaw TIREFIT należy utylizować zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska: w tym celu można go zostawić w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

- ▶ Wymianę zestawu TIREFIT należy przeprowadzać co cztery lata w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Przebicie opony

Wymiana koła i montaż koła zapasowego*

Uwaga

Rozmiary koła i opony koła zapasowe lub koła dojazdowego* mogą być inne niż dla normalnych kół.

Przy zastosowaniu koła dojazdowego* „Minispare“ / „koła składanego“ pogarsza się zachowanie pojazdu na drodze. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy.

Koło dojazdowe* „Minispare“ / „składane koło zapasowe“ można używać tylko na krótkim odcinku trasy. Nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h.

Uwaga

Koło dojazdowe* „Minispare“ / „składane koło zapasowe“ lub koło zapasowe* wymienić na nowe przy najbliższej okazji w autoryzowanej stacji obsługi, która dysponuje niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. W przypadku systemów ochrony i zabezpieczeń szczególnie ważne jest, aby prace obsługowe i naprawcze były wykonywane przez uprawnioną do tego stację obsługi.

Nigdy nie należy używać pojazdu, w którym zamontowano więcej niż jedno koło dojazdowe* „Minispare“ / „składane koło zapasowe“.

Przygotowanie samochodu

- ▶ Przygotować pojazd zgodnie z procedurą opisaną wcześniej (▷ strona 349).

- ▶ Wyjąć ze schowka pod podłogą bagażnika (▷ strona 272)

- koło dojazdowe* „Minispare“ / „składane koło dojazdowe“ lub koło zapasowe*
- zestaw narzędzi, kliny i podnośnik

Uwaga

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego unoszenia pojazdu przy wymianie koła.

W trakcie pracy pod pojazdem należy stosować specjalne podpory.

Przygotować pojazd zgodnie z procedurą opisaną wcześniej.

Należy zwrócić uwagę, aby powierzchnia, na której stoi podnośnik, była utwardzona i płaska. Do podkładania pod podnośnik nie stosować żadnych drewnianych klocków ani innych podobnych przedmiotów. Mogłoby to bowiem spowodować, że podnośnik na skutek ograniczonej wysokości podnoszenia nie mógłby osiągnąć swojej nośności.

Przebiecie opony

W trakcie wymiany koła nie należy uruchamiać silnika.

Nigdy nie wolno kłaść się pod pojazdem uniesionym przy użyciu podnośnika. Jeśli pojazd nie został uniesiony zgodnie z przedstawionym powyżej opisem, może nastąpić jego osunięcie z podnośnika (np. przy uruchamianiu silnika albo przy otwarciu lub zamknięciu drzwi bądź klapy bagażnika).

Unoszenie pojazdu

- ▶ Za pomocą klinów lub podobnych przedmiotów zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem:

Na płaskiej powierzchni:

- ▶ Podłożyć kliny z przodu i z tyłu pod koło znajdujące się po przekątnej w stosunku do zmienianego koła.

Na pochyłościach:

- ▶ Podłożyć kliny pod oba koła osi, która nie będzie podnoszona.



P45.10.3329-31

- ▶ Poluzować koło przeznaczone do wymiany o około 1 obrót śruby. Nie wykręcać śrub całkowicie.

Punkty podporowe podnośnika znajdują się za wnękami kół przednich i przed wnękami kół tylnych.



Uwaga

Podnośnik należy zakładać tylko w przewidzianych do tego celu punktach podporowych.

Jeśli podnośnik nie zostanie prawidłowo ustawiony, pojazd może

- zsunąć się z podnośnika
- spowodować obrażenia ciała
- ulec uszkodzeniu



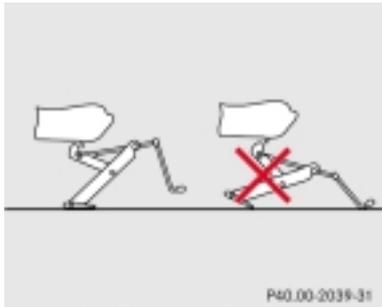
P45.10.3330-31

- ① Punkt podporowy podnośnika
- ② Podnośnik
- ③ Korba



Przebite opony

- ▶ Umieścić podnośnik ② w odpowiednim punkcie podporowym ①.



Należy zwrócić uwagę, aby podstawa podnośnika znajdowała się dokładnie pod punktem podporowym.

- ▶ Kręcić korbą ③, aż opona uniesie się najwyżej o 3 cm ponad podłoże.



① Bolec centrujący

- ▶ Wykręcić całkowicie śrubę znajdującą się najwyżej.
- ▶ Na jej miejsce wkręcić bolec centrujący ① znajdujący się w zestawie narzędzi.
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby.

! *Nie kłaść śrub na piasku lub w miejscach zanieczyszczonych, gdyż mogą zostać uszkodzone gwinty śrub i piasta koła.*

- ▶ Zdjąć koło.

Montaż nowego koła

! Uwaga

Uszkodzone lub zardzewiałe śruby kół należy wymienić na nowe.

Śrub kół nigdy nie należy pokrywać olejem ani smarem.

! Uwaga

Jeśli gwint piasty koła jest uszkodzony, nie wolno kontynuować jazdy! Zgłosić się do wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej wiedzą fachową i narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych napraw. Zalecamy korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz lub „Service24h”. W przypadku systemów ochrony i zabezpieczeń szczególnie ważne jest, aby prace obsługowe i naprawcze były wykonywane przez uprawnioną do tego stację obsługi.

Przebicie opony

Pompowanie koła dojazdowego* „składanego koła zapasowego” pompką elektryczną

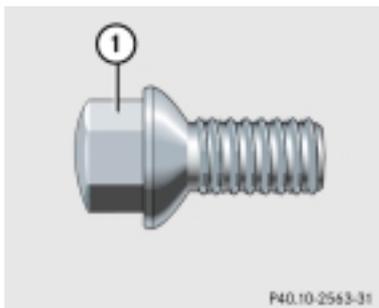
Przed spuszczeniem pojazdu należy napompować zamontowane składane koło zapasowe. Pompka znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika.

- ▶ Wyjąć pompkę elektryczną ze schowka pod podłogą bagażnika (▷ strona 272)


Uwaga

Należy używać tylko śrub przeznaczonych dla danego koła i pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie śrub dopuszczonych do użytku przez Mercedes-Benz. Inne śruby mogą obluźwiać się podczas jazdy.

Nie należy dokręcać mocno śrub, gdy samochód jest uniesiony, gdyż samochód może wtedy spaść.



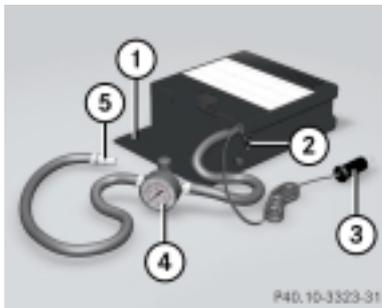
- ① Śruby mocujące do wszystkich rodzajów kół montowanych fabrycznie.

- ▶ Oczyszczyć powierzchnie przylegania koła i piasty.
- ▶ Nałożyć koło dojazdowe* „Minispare“ / „składane koło dojazdowe“, koło zapasowe na bolec centrujący i docisnąć je.



- ▶ Wkręcić śruby i lekko je dokręcić.
- ▶ Wykręcić bolec centrujący.
- ▶ Wkręcić ostatnią śrubę mocującą koła i lekko ją dokręcić.

Przebiecie opony



- ① Pokrywa
 - ② Przełączniki
 - ③ Wtyczka
 - ④ Wąż z manometrem i śrubą spustową
 - ⑤ Nakrętka kołpakowa
- ▶ Otworzyć pokrywę ①.
 - ▶ Wyjąć z korpusu wtyk ③ i wąż pompki ⑤ z manometrem.
 - ▶ Należy upewnić się, że śruba spustowa w manometrze ④ została całkowicie zamknięta.

- ▶ Wykręcić osłonę gniazda zaworu opony.
- ▶ Nakręcić nakrętkę nasadową ⑤ węża na zawór.
- ▶ Włożyć wtyk ③ do gniazdka zapalniczki (▷ strona 230) lub do gniazdka 12 V* w pojeździe (▷ strona 227).
- ▶ Ustawić kluczyk w stacyjce w położeniu 1 (▷ strona 19).
- ▶ Nacisnąć symbol I na wyłączniku ② na pompce.
- ▶ Pompka elektryczna jest włączona. Opona jest pompowana.
- ▶ Po osiągnięciu ciśnienia powietrza w oponie 3,5 bar przestawić wyłącznik pompki elektrycznej w położenie 0.
- ▶ Pompka zostaje wyłączona.

! Nie należy używać pompki elektrycznej bez przerwy dłużej niż przez 8 minut. W przeciwnym wypadku nastąpi jej przegrzanie.

Pompki można ponownie użyć po jej ostudzeniu.

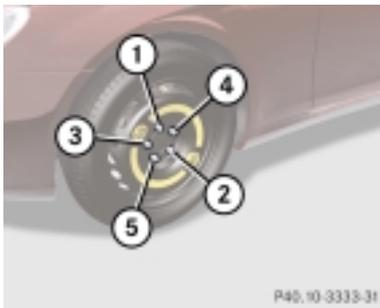
Jeśli ciśnienia powietrza przekroczy 3,5 bar:

- ▶ Otworzyć śrubę spustową na manometrze ④, aż do obniżenia ciśnienia powietrza do określonego poziomu.
- ▶ Odłączyć pompkę i chować do schowka.

Opuszczanie pojazdu za pomocą podnośnika

- ▶ Za pomocą podnośnika opuścić samochód. W tym celu obracać korbową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara tak długo, aż pojazd mocno osiadzie na podłożu.
- ▶ Odłożyć podnośnik.

Przebicie opony



① - ⑤ Śruby kół

- ▶ Równomiernie dokręcić śruby w podanej kolejności od ① do ⑤ (na krzyż). Moment dokręcenia powinien wynosić **130 Nm**.



Uwaga

Po każdej zmianie kół należy sprawdzić moment ich dokręcenia. Śruby kół należy dokręcać momentem **130 Nm**, w przeciwnym razie mogą się poluzować.

- ▶ Skręcić podnośnik do położenia wyjściowego i włożyć go wraz z pozostałymi narzędziami z powrotem do schowka w bagażniku.

Pojazdy z kołem dojazdowym* „Minispare“/„składanym kołem zapasowym“:

- ▶ Spakować uszkodzone koło do torby foliowej, dołączonej do koła dojazdowego* „Minispare“/„składanego koła zapasowego“ i schować koło do bagażnika.

lub

- ▶ W zależności od rozmiaru koła uszkodzone koło można również przykręcić we wnęce koła zapasowego w bagażniku.

W takim wypadku należy przełożyć do bagażnika przegrodę z wnętrza koła zapasowego.

i Kontrolę ciśnienia powietrza w oponach należy uaktywnić dopiero wówczas, gdy wszystkie koła zostaną napompowane.

Układ jazdy awaryjnej MOExtended*

Z układu jazdy awaryjnej MOExtended można korzystać wyłącznie w połączeniu z układem ostrzegającym przed utratą ciśnienia w oponach lub kontrolą poziomu ciśnienia w oponach*.

! *Maksymalny odcinek jazdy awaryjnej zależy od załadowania pojazdu. Przy częściowym załadunku dozwolona odległością jest 50 km, natomiast przy pełnym załadunku 30 km.*

Rozpoczęcie pokonywania maksymalnego odcinka jazdy awaryjnej rozpoczyna się wraz z pojawieniem się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym komunikatu ostrzegawczego o utracie ciśnienia w oponach.

Prędkość dopuszczalna w tym przypadku wynosi 80 km/h.

! *Dzięki użyciu zestawu TIREFIT przed rozpoczęciem jazdy awaryjnej maksymalna długość odcinka jazdy może się znacznie wydłużyć. Jeśli uszkodzenie opony uniemożliwia zastosowania zestawu TIREFIT do uszczelnienia opony, jazda na maksymalnej odległości odcinka jazdy awaryjnej jest również możliwa.*

Przebiecie opony



Uwaga

W trakcie jazdy awaryjnej pogorszeniu ulegają właściwości jezdne pojazdu np.

- podczas jazdy po łuku,
- podczas hamowania
- podczas gwałtownego przyspieszenia

Należy więc dostosować styl jazdy do odpowiednich warunków, unikając gwałtownych manewrów skrętu oraz przejeżdżania przez przeszkody (krawężniki, wyrwy w nawierzchni, drogi nieutwardzone). Ma to zastosowanie szczególnie w razie dużego obciążenia pojazdu.

Osiąganie dopuszczalnego odcinka jazdy awaryjnej zależy zasadniczo od obciążenia jazdy. Odcinek ten na skutek takich czynników jak prędkość jazdy, ciężar, manewry, stan jezdni, temperatura zewnętrzna itp. może się radykalnie skrócić, jar również wydłużyć.

Należy zakończyć jazdę w trybie awaryjnym przy:

- odgłosach uderzeń
- wibracjach pojazdu
- pojawieniu się dymu oraz wyczuciu zapachu palonej gumy
- ciągłym włączaniu się układu ESP
- pęknięciach na ścianach bocznych opon

Po przejechaniu odcinka w trybie awaryjnym sprawdzić felgę w specjalistycznej stacji obsługi, która dysponuje niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac. Uszkodzone opony niezwłocznie wymienić.

Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.



Przy wymianie pojedynczej lub całego kompletu opon zwrócić uwagę, aby nowe opony posiadały oznaczenie „MOExtended“ i były odpowiedniego rozmiaru.

Akumulator

Pojazd jest wyposażony w jeden akumulator. Dla osiągnięcia maksymalnej trwałości akumulator powinien być zawsze wystarczająco naładowany.

Jeśli samochód wykorzystywany jest głównie na krótkich odcinkach lub odstawiany na dłuższy czas, należy często sprawdzać stan naładowania akumulatora.

Aby uniknąć uszkodzenia karoserii, wymieniany akumulator powinien posiadać centralną pokrywę odgazowującą. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie takich akumulatorów, które zostały przez Mercedes-Benz dopuszczone do użytku w danym modelu pojazdu.

Jeśli samochód ma nie być używany przez dłuższy czas, należy skonsultować się z autoryzowaną stacją obsługi Mercedes-Benz.

**Uwaga**

Podczas wykonywania wszelkich prac przy akumulatorze należy stosować odpowiednie środki ochronne i przestrzegać przepisów bezpieczeństwa.



Niebezpieczeństwo
wybuchu!



Podczas pracy z akumulatorem nie wolno palić tytoniu ani zbliżać się z otwartym ogniem. Należy unikać iskrzenia.



Elektrolit jest płynem żrącym. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i odzieżą. Miejsca zachlapanne należy natychmiast przemyć dokładnie czystą wodą. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy lekarskiej.

**Uwaga**

Należy założyć okulary ochronne.



Nie należy dopuszczać dzieci w pobliże.



Należy stosować się do Instrukcji obsługi.

**Wskazówka ekologiczna**

Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci. Uszkodzone akumulatory należy здаwać w miejscach do tego przeznaczonych. Należy je oddać do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz lub do punktu zbierania akumulatorów.

Akumulator



Uwaga

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie takich akumulatorów, które zostały przez Mercedes-Benz dopuszczone do użytku w danym modelu pojazdu. Akumulatory takie zapewniają lepszą ochronę przed wylaniem, ograniczając w ten sposób ryzyko bezpośredniego kontaktu ze żrącym elektrolitem w momencie wypadku.

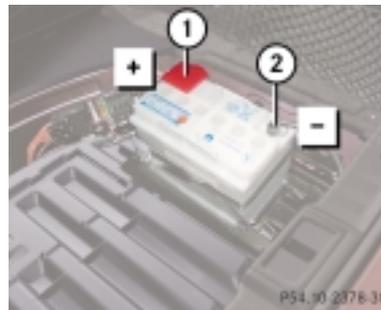
Aby zredukować ryzyko poparzeń elektrolitem należy przy pracy z akumulatorami przestrzegać następujących wskazówek bezpieczeństwa:

- Nie należy pochylać się nad akumulatorem.
- Na akumulatorze nie wolno kłaść żadnych przedmiotów metalowych. W przeciwnym wypadku mogą one spowodować spięcie i zapalenie się wybuchowych substancji z akumulatora.

- Unikać przyciągania do siebie ładunków elektrostatycznych, np. przyciąganych przez odzież z materiałów syntetycznych lub w wyniku ocierania materiałów. Nie ciągnąć ani nie przesuwac akumulatora po wykładzinie dywanowej lub innych syntetycznych materiałach.
- Nigdy nie dotykać od razu akumulatora. Aby zneutralizować ewentualne ładunki elektrostatyczne, należy najpierw stanąć poza pojazdem i dotknąć karoserię.
- Nie ocierać o akumulator szmatek ani ręczników. Akumulator z powodu nagromadzonych ładunków elektrostatycznych może eksplodować w momencie jego dotknięcia lub też na skutek przeskoczenia iskry.

! *Przed zluzowaniem lub zdjęciem zacisków biegunów akumulatora należy wyłączyć silnik i wyciągnąć kluczyk. W przeciwnym razie można uszkodzić urządzenia elektroniczne, takie jak np. alternator.*

Co dwa lata lub co 20 000 km należy zlecić kontrolę i ewentualną wymianę akumulatora w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



- ① Biegun dodatni (pod osłoną)
- ② Biegun ujemny

Akumulator

Odłączanie akumulatora



Uwaga

Gdy akumulator jest odłączony

- Nie działa wspomaganie hamowania. Potrzeba wtedy więcej siły do hamowania i trzeba mocniej nacisnąć pedał hamulca. Pedał hamulca należy nacisnąć z całej siły.
- Nie można obrócić kluczyka w stacyjce. Przycisk KEYLESS-GO* na dźwigni wybierania biegów nie działa
- Dźwignia wybierania biegów jest zablokowana w położeniu **P**.

! Akumulator odłączać zawsze w niżej opisanej kolejności. W przeciwnym razie można uszkodzić układ elektroniki pojazdu.

- ▶ Mocno zaciągnąć hamulec pomocniczy albo w wypadku automatycznej skrzyni biegów ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji **P**.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.
- ▶ Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji **0** i wyjąć go ze stacyjki.
- ▶ Zamknąć bagażnik.
- ▶ Zdemontować schówek na bagaż (▷ strona 273).
- ▶ Odkręcić ujemny zacisk akumulatora.
- ▶ Zdjąć pokrywę zacisku dodatniego.
- ▶ Odkręcić dodatni zacisk akumulatora.
- ▶ Odłączyć przewód odpowietrzający.

Wymywanie akumulatora

- ▶ Odłączyć akumulator (▷ strona 363).
- ▶ Poluzować śrubę zabezpieczającą akumulator przed przemieszczaniem.
- ▶ Poluzować pas mocujący, a następnie wyjąć akumulator.

Ładowanie i ponowne wkładanie akumulatora



Uwaga

Nigdy nie należy ładować zamontowanego akumulatora. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie układów elektronicznych pojazdu. Akumulatory należy ładować tylko w dobrze wietrzonych pomieszczeniach. W czasie ładowania mogą ulatniać się gazy i szkodliwe wydmychy powodujące uszkodzenia lakieru lub odbarwienia pojazdu, a także oparzenia ludzi.

Akumulator



Uwaga

W trakcie ładowania istnieje zagrożenie poparzenia oparami ulatniającymi się z wnętrza akumulatora. Podczas ładowania nie należy pochylać się nad akumulatorem.

! Należy stosować prostowniki z ograniczeniem napięcia ładowania do maks. 14,8 V.

▶ Naładować akumulator.

Należy stosować się do wskazówek zawartych w instrukcji obsługi prostownika.

▶ Zamontować ponownie naładowany akumulator.

W tym celu należy wykonać w odwrotnej kolejności czynności opisane w punkcie „Demontaż akumulatora”.

Podłączanie akumulatora

! Akumulator podłączać zawsze w niżej opisanej kolejności. W żadnym wypadku nie wolno zamienić miejscami zacisków biegunów! W przeciwnym razie można uszkodzić układ elektroniki pojazdu.

- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna dodatniego i zamocować jego pokrywę.
- ▶ Podłączyć zacisk ujemny.
- ▶ Zamontować ponownie przewód odpowietrzający.
- ▶ Uważać, aby akumulator wyposażony był w zatyczkę na wąż.



Po przerwie w dopływie prądu (np. przez powtórne podłączenie akumulatora) należy wykonać następujące czynności:

- ustawić zegar (▷ strona 124).
- wprowadzić kod radia, patrz oddzielna instrukcja obsługi Audio* lub COMAND APS*
- wyregulować układ ESP (▷ strona 70)
- wyregulować szyby boczne (▷ strona 183)
- wyregulować dach przesuwny* (▷ strona 186)

Awaryjne uruchamianie silnika

Awaryjne uruchamianie silnika

Uruchamianie silnika z obcego akumulatora

Jeśli akumulator jest rozładowany, kierowca innego pojazdu może za pomocą kabli rozruchowych udzielić pomocy w uruchamianiu silnika. Prosimy stosować się do poniższych wskazówek:

- Z pomocy przy uruchamianiu silnika można korzystać tylko przy zimnym silniku i ostudzonym katalizatorze.
- Nie wolno uruchamiać silnika, gdy akumulator jest zamrznięty. Należy go najpierw odmrozić.
- Przy uruchamianiu silnika z obcego akumulatora należy zwrócić uwagę na to, aby obcy akumulator miał takie samo napięcie znamionowe.
- Należy używać kabli rozruchowych o oznakowanych biegunach, odpowiednio dużym przekroju i izolowanych zaczipach.

 *odpowiednie kable rozruchowe wraz z niezbędnymi informacjami o rozruchu awaryjnym są dostępne np. w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.*

 *Należy unikać częstych, długich prób uruchamiania silnika.*

Nie należy uruchamiać silnika za pomocą szybkiej ładowarki.

 **Uwaga**

W trakcie uruchamiania awaryjnego istnieje zagrożenie poparzenia oparami ulatniającymi się z wnętrza akumulatora. Podczas uruchamiania silnika z obcego źródła nie należy pochyłać się nad akumulatorem.

 **Uwaga**

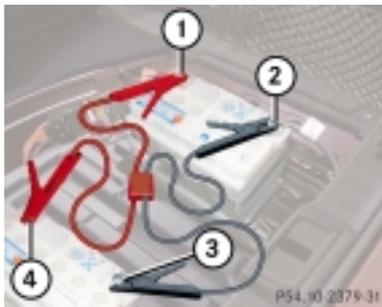
W trakcie uruchamiania awaryjnego powstają opary ulatniające się z wnętrza akumulatora. Należy unikać iskrzenia. Nie wolno zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem; nie należy palić.

Podczas prac przy akumulatorze należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i stosować odpowiednie środki ochronne (▷ strona 361).

- ▶ Upewnić się, że pojazdy nie stykają się ze sobą.
- ▶ Mocno zaciągnąć hamulec pomocniczy albo ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji **P**.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.

Akumulator znajduje się w bagażniku pod schowkiem na bagaż. Zdemontować schowek na bagaż (▷ strona 273). ▷▷

Awaryjne uruchamianie silnika



- ① Biegun dodatni własnego akumulatora
- ② Biegun ujemny własnego akumulatora
- ③ Biegun ujemny obcego akumulatora
- ④ Biegun dodatni obcego akumulatora

- ▶ W pojeździe pomagającym uruchomić silnik i pozostawić go na obrotach biegu jałowego.
- ▶ Za pomocą kabla rozruchowego połączyć bieguny dodatnie ① i ④ akumulatorów. Wykonywanie połączenia zacząć od akumulatora obcego.
- ▶ Za pomocą kabla startowego połączyć bieguny ujemne ③ i ② akumulatorów. Wykonywanie połączenia zacząć od akumulatora obcego.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Odbiorniki elektryczne, takie jak dmuchawa, wolno włączać dopiero po uruchomieniu silnika. W żadnym wypadku nie należy jednak włączać świateł.

i Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym może pojawić się na chwilę wskazanie Batterieschutz - Komfortfunktionen vorübergehend abgeschaltet (Zabezpieczenie akumulatora - funkcje komfortowe chwilowo wyłączone). Wskazanie znika wraz z osiągnięciem przez akumulator dostatecznego naładowania.

- ▶ Odłączyć kable startowe najpierw od biegunów ujemnych ② i ③ akumulatorów, a następnie od biegunów dodatnich ① i ④. Wykonywanie połączenia zacząć od akumulatora własnego pojazdu.
- ▶ Złazić sprawdzenie akumulatora w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz lub w innej wykwalifikowanej stacji obsługi.

Holowanie

Holowanie

 **Uwaga**

Pojazd należy holować za pomocą holu sztywnego, gdy:

- silnik nie pracuje
- uszkodzony jest układ hamulcowy SBC
- uszkodzone jest zasilanie elektryczne lub instalacja elektryczna pojazdu

Jeśli silnik nie pracuje, brak wspomagania układu kierowniczego.

Układ hamulcowy SBC wymaga zasilania energią elektryczną.

 **Uwaga**

Układ hamulcowy SBC wymaga zasilania energią elektryczną. W razie awarii zasilania lub obwodów układ hamulcowy przełącza się na pracę awaryjną. Potrzeba wtedy więcej siły do hamowania i trzeba mocniej naciskać pedał hamulca. W razie potrzeby trzeba nacisnąć na pedał hamulca z pełną siłą.

Przy włączonej funkcji SBCHold pojazd hamuje. W przypadku holowania należy wyłączyć funkcję SBC Hold.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, który ma być uruchamiany przez ciągnięcie lub holowany, nie może przekraczać całkowitej masy pojazdu holującego.

Zamiast holowania samochodu lepiej zlecić jego transport na lawecie. Do holowania samochodu należy używać holu sztywnego.

Podczas holowania należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

! *Pojazd można holować na odległość nie większą niż 50 km. Prędkość holowania nie może przekraczać 50 km/h.*

Na odcinku holowania przekraczającym 50 km należy zdemontować wałki przegubowe osi napędowych.

Holowanie

Należy przestrzegać następujących zasad

W czasie holowania akumulator musi być podłączony i naładowany.

W przeciwnym wypadku

- nie można włączyć zapłonu
- nie można ustawić dźwigni wybierania biegów w pozycji **N**
- wspomaganie układu hamulcowego nie działa.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać silnika przez holowanie.
- Jeśli nie można uruchomić silnika, należy spróbować uruchomić silnik awaryjnie z obcego akumulatora (▷ strona 365).
- Jeśli nie można uruchomić pojazdu z obcego akumulatora, należy odholować go do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi, np. do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

- Jeśli w pojeździe nastąpiło uszkodzenie skrzyni biegów, należy go holować tylko przy odłączonym wale napędowym.
- Jeśli zaistnieje potrzeba holowania pojazdu na dłuższym odcinku, należy to robić z podniesioną tylną osią.
- W przypadku holowania pojazdu z uniesioną przednią/tylną osią zapłon musi być wyłączony. W przeciwnym razie działanie układu ESP może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

i *Przed rozpoczęciem holowania należy wyłączyć automatyczną blokadę drzwi (▷ strona 130). W przeciwnym razie podczas holowania lub pchania kierowca może zostać zablokowany w samochodzie.*

! *Linkę holowniczą lub hol sztywny należy mocować tylko do uchwyty do holowania. Mocowanie w innym miejscu może spowodować uszkodzenie pojazdu.*

Montaż zaczepu holowniczego

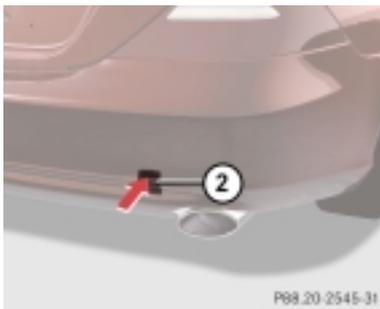
Otwieranie osłony z przodu



① Osłona

- ▶ Nacisnąć osłonę ① w miejscu zaznaczeniu w kierunku wskazywanym przez strzałkę.
- ▶ Zdjąć osłonę ①.

Otwieranie osłony z tyłu



② Osłona

- ▶ Nacisnąć osłonę ② w miejscu zaznaczeniu w kierunku wskazywanym przez strzałkę.
- ▶ Zdjąć osłonę ②.

Mocowanie zaczepu holowniczego

- ▶ Wyjąć z zestawu narzędzi zaczep holowniczy i klucz do kół (▷ strona 271).
- ▶ Przykręcić uchwyt do holowania do oporu w prawo.
- ▶ Włożyć uchwyt klucza do kół w zaczep holowniczy i mocno go dokręcić.

Holowanie pojazdu

! Nie należy holować pojazdu na odległość większą niż 50km. Nie należy przekraczać prędkości holowania 50 km/h, w przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie skrzyni biegów.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **N**.

! W przypadku holowania samochodu z uniesioną osią przednią lub przy sprawdzaniu hamulca pomocniczego na stanowisku kontrolnym hamulców silnik musi być wyłączony. W przeciwnym razie działanie układu ESP może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

Demontaż zaczepu holowniczego

- ▶ Wyjąć klucz do kół z zestawu narzędzi (▷ strona 271).
- ▶ Włożyć uchwyt klucza do kół w zaczep holowniczy i obrócić klucz w lewo.
- ▶ Odkręcić zaczep holowniczy.
- ▶ Założyć osłonę i docisnąć ją aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Zaczep holowniczy i klucz do kół włożyć do zestawu narzędzi.

Transport pojazdu

Przy wciąganiu pojazdu na lawetę lub przyczepę można użyć uchwytów zaczepów holowniczych.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **N**.
- ▶ Pojazd należy mocować tylko za koła/obrace kół, nie zaś za części podwozia, np. za wahacze. Mocowanie w innym miejscu może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Bezpieczniki

Bezpieczniki

Bezpieczniki pojazdu do odłączania obwodów elektrycznych, w których nastąpiło zwarcie. Zadziałanie bezpiecznika powoduje przerwanie działania przyłączonych do niego składników.

Do wymiany bezpieczników służą następujące pomoce (▷ strona 370):

- Opis przeznaczenia poszczególnych bezpieczników
- Bezpieczniki zapasowe
- Przyrząd do wyjmowania bezpieczników



Uwaga

Stosować wyłącznie bezpieczniki posiadające atest dla pojazdów Mercedes-Benz oraz odpowiednią liczbę amperów dla określonego systemu. W przeciwnym wypadku może dojść do przeciążenia obwodu i pożaru pojazdu.

Uszkodzonych bezpieczników nie wolno naprawiać ani mostkować. Przyczynę usterki należy ustalić i usunąć w wykwalifikowanej stacji obsługi, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

! *Stosować wyłącznie bezpieczniki posiadające atest dla pojazdów Mercedes-Benz oraz odpowiednią liczbę amperów dla określonego systemu. W przeciwnym wypadku można doprowadzić do uszkodzenia podzespołów lub całych układów elektrycznych.*

Bezpieczniki pojazdu znajdują się w kilku skrzynkach bezpiecznikowych:

- Skrzynka bezpiecznikowa w kokpicie po stronie kierowcy (▷ strona 371)
- Skrzynka bezpiecznikowa po lewej stronie komory silnika, patrząc w kierunku jazdy (▷ strona 371)
- Skrzynka bezpiecznikowa po lewej stronie w bagażniku, patrząc w kierunku jazdy (▷ strona 372)

Środki pomocnicze służące do wymiany bezpieczników

Opis przeznaczenia poszczególnych bezpieczników

Opis przeznaczenia poszczególnych bezpieczników znajduje się w głównej skrzynce bezpiecznikowej (▷ strona 371). Po dane są w nim również wartości znamionowe bezpieczników.

Bezpieczniki zapasowe

Bezpieczniki zapasowe znajdują się w zestawie narzędzi w bagażniku w schowku pod wykładziną (▷ strona 271).

Przyrząd do wyjmowania bezpieczników

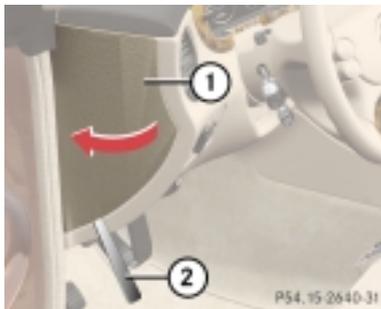
Przyrząd do wyjmowania bezpieczników znajduje się w zestawie narzędzi w bagażniku w schowku pod wykładziną (▷ strona 271).

Główna skrzynka bezpiecznikowa w kokpicie

Główna skrzynka bezpiecznikowa znajduje się w kokpicie po stronie kierowcy.

Otwieranie

Otworzyć drzwi kierowcy.



① Osłona głównej skrzynki bezpiecznikowej

② Dźwignia

! Do otwierania głównej skrzynki bezpiecznikowej kokpicie nie należy stosować ostrych przedmiotów, np. wkrętaków. Narzędzia tego typu mogą uszkodzić kokpit.

- ▶ Do podważenia otworu osłony użyć jako dźwigni płaskiego, tępego przedmiotu ②.
- ▶ Podważyć osłonę ① za pomocą dźwigni i zdjąć z kokpitu.
- ▶ Pociągnąć osłonę ① ręcznie w kierunku wskazanym przez strzałkę, a następnie zdjąć osłonę.

Zamykanie

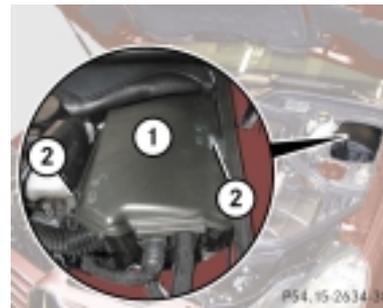
- ▶ Zaczepić osłonę ① z przodu.
- ▶ Zamknąć osłonę ① aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Zamknąć drzwi kierowcy.

Skrzynki bezpiecznikowe w komorze silnika

Skrzynka bezpiecznikowa umieszczona jest w komorze silnika po lewej stronie, patrząc w kierunku przodu pojazdu.

Otwieranie

- ▶ Otworzyć pokrywę silnika (▷ strona 243).



① Pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

② Suwak

- ▶ Nacisnąć oba suwaki ② w miejscu oznaczonym symbolem  i zdjąć pokrywę ①.

Bezpieczniki

Zamykanie

- ▶ Założyć ostrożnie pokrywę ① na skrzynkę bezpiecznikową i docisnąć ją ręcznie.
- ▶ Nacisnąć oba suwaki ② w miejscu oznaczonym symbolem .

! *Pokrywa musi dobrze przylegać, a suwak musi znajdować się w miejscu oznaczonym symbolem . W przeciwnym razie wilgoć lub zanieczyszczenia mogą zakłócić działanie bezpieczników.*

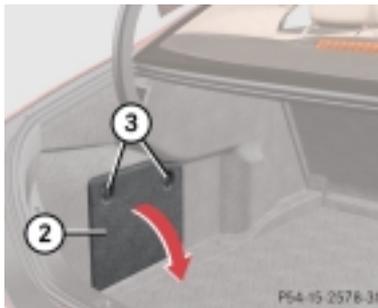
- ▶ Zamknąć pokrywę silnika (▷ strona 244).

Skrzynka bezpiecznikowa w bagażniku

Skrzynka bezpiecznikowa w bagażniku umieszczona jest za pokrywą po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.

Otwieranie

- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika (▷ strona 86).



- ② Osłona
- ③ Zatrzaski obrotowe

- ▶ Przekręcić zatrzaski ③ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Zdjąć osłonę ②.

Zamykanie

- ▶ Założyć osłonę ② i zablokować.
- ▶ Zamknąć klapę bagażnika (▷ strona 88).

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Układy elektroniczne pojazdu

Tabliczki znamionowe

Silnik

Osiągi

Opony i koła

Wymiary pojazdu

Nośność i dopuszczalne obciążenia

Materiały eksploatacyjne i pojemność

Częstotliwości pracy pilota bramy garażowej*

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

W rozdziale „Dane techniczne” znajdują się niezbędne dane techniczne pojazdu. Niektóre z podanych wartości są prowizoryczne lub wyliczone. Podczas drukowania niniejszej instrukcji obsługi nie były jeszcze dostępne ostateczne wartości i brakujące dane.

i *Dane techniczne ustalono zgodnie z obowiązującymi dyrektywami UE. Wszystkie dane dotyczą wyposażenia podstawowego pojazdu, dlatego mogą się one różnić dla pojazdów z wyposażeniem dodatkowym. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.*

Informacje na temat poziomu hałasu w pojeździe można znaleźć w karcie pojazdu.

Oryginalne części zamienne marki Mercedes-Benz

Mercedes-Benz testuje niezawodność, bezpieczeństwo i zgodność części oryginalnych oraz elementów wyposażenia dodatkowego i akcesoriów przeznaczonych dla danego typu pojazdu.

Mimo ciągłej obserwacji rynku Mercedes-Benz nie może oceniać przydatności części zamiennych firm trzecich.

Dlatego Mercedes-Benz nie bierze żadnej odpowiedzialności za zastosowanie takich części w pojazdach Mercedes-Benz, nawet jeśli w poszczególnych przypadkach przedłożono dokument odbioru technicznego lub urzędowe zezwolenie.

W Niemczech oraz niektórych innych krajach pewne określone części wolno montować lub używać do modyfikacji pojazdu tylko wtedy, gdy odpowiadają one wymaganiom określonym przez obowiązujące przepisy. Wszystkie oryginalne części zamienne marki Mercedes-Benz spełniają ten warunek.

Należy zwracać uwagę na zgodność części zamiennych z użytkowanym pojazdem. W wielu krajach montaż części zamiennych, które mogą spowodować zmiany w konstrukcji pojazdu, skutkuje utratą homologacji dopuszczającej pojazd do ruchu. Dzieje się tak, gdy:

- zmienia się rodzaj pojazdu określony w homologacji
- można spodziewać się zagrożenia innych uczestników ruchu drogowego
- pogarsza się skład spalin lub zwiększa poziom hałasu

Stosowanie części niedopuszczonych do użytku może pogorszyć bezpieczeństwo pojazdu.

Z tego powodu Mercedes-Benz zaleca stosowanie oryginalnych części Mercedes-Benz oraz części do przebudowy i wyposażenia dodatkowego, które zostały dopuszczone do użytku w danym typie pojazdu.



Wskazówka ekologiczna

DaimlerChrysler oferuje agregaty i części zamienne pochodzące z recyklingu, przy czym ich jakość jest taka sama, jak części nowych. Dlatego udzielana na nie gwarancja jest taka sama jak dla części nowych.

Oryginalne części Mercedes-Benz oraz elementy wyposażenia dodatkowego i akcesoria można nabyć w autoryzowanych stacjach obsługi Mercedes-Benz. Stacje Service-Center udzielają także informacji i porad na temat dozwolonych zmian technicznych, można w nich także dokonać wymiany części.

W zamówieniu na części oryginalne należy zawsze podać numer identyfikacyjny pojazdu i numer silnika. Numery te znajdują się w książce obsługi lub na tabliczkach znamionowych pojazdu (▷ strona 377).

Układy elektroniczne pojazdu

Późniejszy montaż podzespołów elektrycznych i elektronicznych

Podzespoły elektryczne i elektroniczne mogą stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa pojazdu. Jeśli są one montowane później, muszą one posiadać dopuszczenie typu oraz być oznakowane znakiem **e-**. Znak **e-** można otrzymać od producenta urządzenia lub autoryzowanej stacji obsługi.

Należy również uzyskać homologację dla telefonów i urządzeń krótkofalowych instalowanych w pojeździe.

Mercedes-Benz zezwala na montaż telefonów komórkowych i urządzeń radiokomunikacyjnych, jeśli został on wykonany fachowo oraz w połączeniu z montażem odpowiedniej antyrefleksyjnej anteny zewnętrznej.

Moc nadawcza telefonu lub urządzenia radiowego nie może przekraczać wartości wymienionych w tabeli na następnym stronie.

Układy elektroniczne pojazdu

Ingerencje w układ elektroniczny silnika



Uwaga

Prace obsługowe dotyczące ingerencji w układy elektroniczne silnika oraz ich podzespoły należy zawsze przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, które dysponują niezbędną wiedzą fachową oraz narzędziami do przeprowadzenia wymaganych prac. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem, gdyż w przeciwnym wypadku bezpieczeństwo jazdy może ulec znacznemu pogorszeniu.

! *Konserwację układu elektronicznego silnika i współpracujących z nim części, takich jak sterowniki, czujniki lub przewody połączeniowe, należy zlecać wyłącznie autoryzowanym stacjom obsługi, np. autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może nastąpić szybsze zużycie części pojazdu oraz utrata gwarancji i homologacji pojazdu.*

Układy elektroniczne pojazdu

**Uwaga**

Telefony i urządzenia radiowe mogą zakłócać działanie układów elektronicznych pojazdu, a tym samym negatywnie wpływać na bezpieczeństwo pojazdu i podróżnych w wypadku gdy

- pojazd nie posiada anteny zewnętrznej
- antena zewnętrzna nie jest antyrefleksyjna
- antena zewnętrzna została nieprawidłowo zainstalowana

Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może wpływać szkodliwie na osoby podróżujące.

Prace obsługowe dotyczące anteny wewnętrznej i jej wymianę należy zawsze przeprowadzać w wykwalifikowanych stacjach obsługi, które dysponują wiedzą fachową oraz narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia wymaganych prac. Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Obsługa w autoryzowanym punkcie serwisowym jest niezbędna szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz czynnościach dotyczących systemów związanych z bezpieczeństwem.

Zakres częstotliwości	Maksymalna moc nadajnika (W)
Fale krótkie (50 MHz)	100
Pasma 4 m	20
Pasma 2 m	50
Pasma 70 cm	35
Pasma 25 cm	10



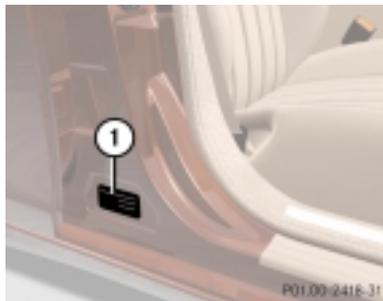
Jeśli w pojeździe pracują urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie spełniają podanych warunków, można utracić homologację dopuszczającą pojazd do ruchu (dyrektywa UE 95/54/WE dotycząca zgodności elektromagnetycznej pojazdów mechanicznych).

Tabliczki znamionowe

Tabliczki znamionowe

Numer podwozia

Tabliczka znamionowa z numerem podwozia znajduje się w ramie przednich drzwi pasażera.



- ① Tabliczka znamionowa z numerem podwozia

Numer silnika

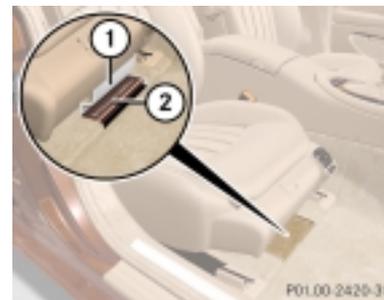
Numer silnika wybity jest na silniku.



- ① Numer silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest za fotelem pasażera.



- ① Wykładzina podłogowa
② Numer identyfikacyjny pojazdu

Silnik

Silnik

	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG
Moc znamionowa	200 KW (272 KM)	225 KW (306 KM)	350 KW (476 KM)
przy prędk. obr.	6000 obr./min	5600 obr./min	6100 obr./min
Nominalny moment obrotowy	350 Nm	460 Nm	700 Nm
przy prędk. obr.	2400–5000 obr./min	2700–4250 obr./min	2650–4500 obr./min
Liczba cylindrów	6	8	8
Liczba zaworów na cylinder	4	3	3
Całkowita pojemność skokowa	3498 cm ³	4966 cm ³	5439 cm ³
Maks. prędkość obrotowa	6500 obr./min	6300 obr./min	6500 obr./min

Osiągi

Prędkości

Automatyczna skrzynia biegów

Prędkość maksymalna	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG ¹
1. Bieg	54 km/h	53 km/h	82 km/h
2. Bieg	83 km/h	82 km/h	136 km/h
3. Bieg	120 km/h	122 km/h	212 km/h
4. Bieg	169 km/h	172 km/h	250 km/h
5. Bieg	233 km/h	237 km/h	250 km/h
6. Bieg	250 km/h	250 km/h	-
7. Bieg	240 km/h	250 km/h	-

1 Tymczasowe wartości obliczone

Przyspieszenie
od 0 do 100 km/h

	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG
Automatyczna skrzynia biegów	7,0s	6,1s	4,7 s

Opony i koła

Opony i koła

! Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie takich opon, które zostały przez Mercedes-Benz dopuszczone do użytku w danym modelu pojazdu. Opony te są specjalnie dostosowane do układów wspomagających, takich jak ABS czy ESP i oznaczone w następujący sposób:

- *MO* = Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz
- *MOE* = Mercedes-Benz Original Extended (z właściwościami biegu awaryjnego)

W przypadku stosowania innych opon Mercedes-Benz nie ponosi odpowiedzialności za wynikłe z tego faktu szkody. Informacje na temat opon można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

! Stosowanie opon innych niż sprawdzone i zalecane dla pojazdów marki Mercedes-Benz może na przykład pogorszyć przyczepność pojazdu, zwiększyć hałas podczas jazdy czy spowodować zwiększone zużycie opon. Ponadto różnice wymiarów oraz odmienna charakterystyka odkształcania się opon pod obciążeniem w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie się opon o nadwozie oraz elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.

i Dalsze informacje na temat opon i kół można uzyskać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Tabela wartości ciśnienia powietrza w oponach znajduje się na pokrywie wlewu paliwa. Dalsze informacje na temat ciśnienia w oponach można znaleźć w rozdziale „Eksplatacja” (▷ strona 252).

Ogumienie	CLS 350	CLS 500
Oś przednia		
Opony letnie	245/45 R17 95W	-
Zimowe opony	245/45 R17 99V XL M+S	-
Koło	8,5J x 17 ET 28	-
Oś tylna		
Opony letnie	245/45 R17 95W	-
Zimowe opony	245/45 R17 99V XL M+S	-
Koło	8,5J x 17 ET 18	-
Oś przednia		
Opony letnie	245/40 R18 93Y	245/40 R18 93Y
Zimowe opony	245/40 R18 97V XL M+S	245/40 R18 97V XL M+S
Koło	8,5J x 18 ET 28	8,5J x 18 ET 28
Oś tylna		
Opony letnie	245/40 R18 93Y	245/40 R18 93Y
Zimowe opony	245/40 R18 97V XL M+S	245/40 R18 97V XL M+S
Koło	8,5J x 18 ET 18	8,5J x 18 ET 18

Opony i koła

	CLS 350	CLS 500
Oś przednia		
Opony letnie	245/40 R18 93Y	245/40 R18 93Y
Koło	8,5J x 18 ET 28	8,5J x 18 ET 28
Oś tylna		
Opony letnie	275/35 R18 95Y	275/35 R18 95Y
Koło	9,5J x 18 ET 33	9,5J x 18 ET 33

CLS 55 AMG	
Oś przednia	
Opony letnie	255/40 R18 95Y
Koło	8,5J x 18 H2 ET 25
Oś tylna	
Opony letnie	285/35 R18 97Y
Koło	9,5J x 18 H2 ET 28
Obie osie	
Zimowe opony	245/40 R18 XL 97V M + S
Koło	8,5J x 18 H2 ET25
Oś przednia	
Opony letnie	255/35 ZR19 96Y
Koło	8,5J x 19 H2 ET 25
Oś tylna	
Opony letnie	285/30 ZR19 98Y
Koło	9,5J x 19 H2 ET 28
Obie osie	
Zimowe opony	245/40 R18 XL 97V M + S
Koło	8,5J x 18 H2 ET25

Opony i koła

MOExtended

CLS 350
CLS 500

Oś przednia**Opony letnie**

245/40 R18 93Y
MOExtended

Zimowe opony

245/40 R18 97V XL M+S
MOExtended

Koło

8,5J x 18 ET 28

Oś tylna**Opony letnie**

245/40 R18 93Y
MOExtended

Zimowe opony

245/40 R18 97V XL M+S
MOExtended

Koło

8,5J x 18 ET 18

Oś przednia**Opony letnie**

245/40 R18 93Y
MOExtended

Koło

8,5J x 18 ET 28

Oś tylna**Opony letnie**

275/35 R18 95Y
MOExtended

Koło

9,5J x 18 ET 33

	CLS 350 CLS 500
Oś przednia	
Opony letnie	245/45 R17 95Y <i>MOExtended</i>
Zimowe opony	245/45 R17 99XL M+S <i>MOExtended</i>
Koło	8,5J x 17 ET 28
Oś tylna	
Opony letnie	245/45 R17 95Y <i>MOExtended</i>
Zimowe opony	245/45 R17 99XL M+S <i>MOExtended</i>
Koło	8,5J x 17 ET 18

Opony i koła

Koło zapasowe*

W zależności od kraju, wersji silnika lub zastosowanych kół, pojazd może być wyposażony w zestaw TIREFIT, koło dojazdowe* „Minispare“ lub koło zapasowe*.

! Dla koła dojazdowego* „Minispare“ należy ustawić ciśnienie 4,2 bar względnie 61 psi.

! Dla koła zapasowego należy ustawić ciśnienie zgodnie z danymi w tabeli na pokrywie wlewu paliwa.

Koło dojazdowe¹ „Minispare“

Opony T 155/70 R17 110M

Ciśnienie powietrza w oponach 4,2 bar

Koło 4,0B x17 ET 34

Składane koło zapasowe¹

Opony 175/55- 18 95P

Ciśnienie powietrza w oponach 3,5 bar

Koło 6,0B x18 H2 ET 25

¹ Łańcuchy przeciwśnieżne są niedozwolone.

Wymiary pojazdu

	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG
Długość pojazdu (ECE)¹	4 913 mm	4 913 mm	4 915 mm
Szerokość pojazdu	1 873 mm	1 873 mm	1 873 mm
Poziom zawieszenia	1 403 mm	1 390 mm	1 389 mm
Rozstaw osi	2 854 mm	2 854 mm	2 854 mm

1 Łącznie z adapterem do mocowania tablicy rejestracyjnej

Nośność i dopuszczalne obciążenia

Nośność i dopuszczalne obciążenia

Masę nieobciążonego pojazdu wylicza się, uwzględniając masę kierowcy (68 kg), bagaż (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%). Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę własną pojazdu i zmniejsza obciążenie użytkowe.

	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG
Masa nieobciążonego pojazdu (według dyrektywy UE)	1 730 kg	1 810 kg	1 920 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 195 kg	2 275 kg	2 385 kg
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1 055 kg	1 095 kg	1 175 kg
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 185 kg	1 225 kg	1 255 kg
Maksymalne obciążenie dachu	100 kg	100 kg	100 kg
Maksymalne obciążenie bagażnika	100 kg	100 kg	100 kg

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiały eksploatacyjne stanowią:

- Paliwa (np. benzyna, olej napędowy)
- Środki smarne (np.: olej silnikowy, olej przekładniowy, smary)
- Płyn chłodzący
- Płyn hamulcowy

Zalecamy stosowanie w pojeździe produktów przetestowanych i dopuszczonych do użytku przez Mercedes-Benz, których wykaz można znaleźć w instrukcjach obsługi, ponieważ

- materiały eksploatacyjne są dobrane do elementów konstrukcyjnych
- uszkodzenia, które powstaną wskutek stosowania niezalecanych materiałów eksploatacyjnych, nie będą usuwane w ramach gwarancji

Dalsze informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

**Uwaga**

Przy wykonywaniu jakichkolwiek czynności z materiałami eksploatacyjnymi, ich składowania i usuwania należy przestrzegać obowiązujących przepisów. W przeciwnym wypadku można spowodować zagrożenie dla ludzi i środowiska.

Materiały eksploatacyjne należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W razie poknięcia materiału eksploatacyjnego należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

**Wskazówka ekologiczna**

Materiały eksploatacyjne należy utylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska!

Paliwo

**Uwaga**

Paliwa są łatwopalne.

Podczas obchodzenia się z paliwami nie wolno palić papierosów, używać ognia ani otwartego płomienia.

Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe*.

Należy unikać kontaktu paliwa ze skórą i ubraniem.

Zagrożenie dla zdrowia stanowi

- bezpośredni kontakt paliwa ze skórą
- wdychanie oparów paliw

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Pojemność zbiornika paliwa

Pojemność całkowita	80l
w tym rezerwa	ok. 8-9l

Dalsze informacje dotyczące tankowania i paliw znajdują się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 241).

Zużycie paliwa

W następujących sytuacjach pojazd zużywa więcej paliwa niż normalnie

- w bardzo niskich temperaturach
- w ruchu miejskim
- na krótkich odcinkach
- w terenie górzystym

Wartości zużycia paliwa ustalono zgodnie z Dyrektywą RL 1999/100/EG Unii Europejskiej w następujących warunkach:

- W cyklu miejskim symulowano zwykły ruch miejski z częstym ruszaniem i zatrzymywaniem.
- W cyklu pozamiejskim symulowano jazdę całodzienną na wszystkich biegach w zakresie prędkości od 0 do 120 km/h.

- Do obliczenia całkowitego zużycia paliwa przyjęto około 37% jazdy w cyklu miejskim i około 63% jazdy w cyklu pozamiejskim.

i *Faktyczne zużycie paliwa przez pojazd może różnić się od podanego, w zależności od:*

- *stylu jazdy*
- *warunków drogowych*
- *wpływow czynników środowiskowych*
- *stanu pojazdu*

Mercedes-Benz stale dostosowuje swoje pojazdy do najnowszych osiągnięć techniki. Zależnie od daty zakończenia redakcji niniejszej Instrukcji obsługi może się zdarzyć, że aktualne wartości zużycia są niższe niż to podano poniżej. Aktualne wartości zużycia zawarte są w dokumentach COC (EC Certificate Of Conformity). Dokumenty te dostarczane są razem z pojazdem.



Wskazówka ekologiczna

CO₂ (dwutlenek węgla) to gaz, który według dzisiejszej wiedzy stanowi główną przyczynę wzrostu temperatury atmosfery ziemskiej (efekt cieplarniany). Emisja CO₂ przez pojazd jest powiązana ze zużyciem paliwa i zależy od:

- efektywnego wykorzystania paliwa przez silnik
- sposobu jazdy
- czynników innych niż techniczne, np. wpływu środowiska lub stanu dróg

Dzięki spokojnej jeździe oraz regularnemu przeprowadzaniu czynności obsługowych można przyczynić się do minimalizacji emisji CO₂.



Nie należy stosować żadnych dodatków specjalnych. Mogą one powodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie niedozwolonych dodatków powoduje ograniczenie praw gwarancyjnych.

**Zużycie paliwa według
dyrektywy 1999/100/WE¹**

(Dyrektywa dotycząca emisji dwutlenku
węgla i zużycia paliwa przez pojazdy
mechaniczne)

	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG
W ruchu miejskim	14,3l/100 km	16,4l/100 km	20,1l/100 km
Poza miastem	7,8l/100 km	8,3l/100 km	9,8l/100 km
Ogółem (zużycie w cyklu NEFZ)	10,1l/100 km	11,3l/100 km	13,6l/100 km
Emisja CO₂	241 g/km	268 g/km	326 g/km

1 Tymczasowe wartości.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Olej silnikowy

Poniższe wartości oznaczają całkowitą pojemność silnika.

Silnik z filtrem oleju	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG
Ilość potrzebna do wymiany	8,0l	7,5l	8,5 l

Można stosować dowolny olej silnikowy dla samochodów osobowych zaakceptowany dla pojazdów Mercedes-Benz. Lista olejów dopuszczonych do użytku znajduje się w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Oprócz tego w przypadku niektórych olejów na puszcze umieszczono odpowiednie uwagi, np. „Dopuszczono zgodnie z przepisami MB – karta 229.1, 229.3 lub 229,5”.

Określone przez Mercedes-Benz przepisy karty 229.1, 229.3 i 229.5 obowiązują dla:

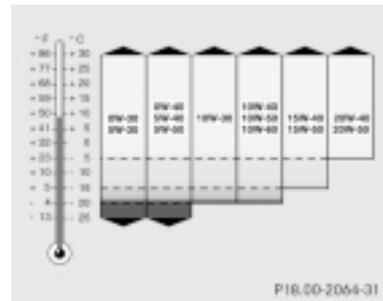
- CLS 350
- CLS 500
- CLS 55 AMG

! *Nie należy stosować żadnych dodatków do środków smarujących. Mogą one spowodować przyspieszone zużycie i uszkodzenia urządzeń. Stosowanie niedozwolonych dodatków powoduje ograniczenie praw gwarancyjnych.*

Lepkość olejów silnikowych

Należy używać olejów silnikowych o klasie lepkości wg SAE dobranej w zależności od średniej temperatury powietrza właściwej dla danej pory roku na podstawie następujących wskazówek.

Temperatury graniczne są wartościami orientacyjnymi, które krótkotrwale można przekroczyć w dół i w górę.



Materiały eksploatacyjne i pojemności

Płyn chłodzący

Poniższe wartości oznaczają całkowitą pojemność układu chłodzenia.

	CLS 350	CLS 500	CLS 55 AMG
Płyn chłodzący	10,0l	11,3l	13,1 l

Udział środków przeciwzamarzających

do -37°C (ok. 50%)	5,0l	5,7l	6,55 l
do -45°C (ok. 55%)	5,5l	6,2l	7,2 l

Płyn chłodzący stanowi mieszaninę wody i środka przeciwdziałającego korozji i zamarzaniu. Spełnia on w układzie chłodzenia następujące funkcje:

- Ochrona przed korozją
- Ochrona przed zamarzaniem
- Podwyższenie temperatury wrzenia.

! *Należy zawsze stosować właściwy płyn chłodzący – także w krajach, w których panują wysokie temperatury!*

W przeciwnym razie układ chłodzenia nie będzie dostatecznie zabezpieczony przed korozją, a temperatura wrzenia będzie zbyt niska.

Gdy układ chłodzenia napełniony jest wymaganym środkiem przeciwdziałającym korozji i zamarzaniu, temperatura wrzenia płynu wynosi około 130°C.

Płyn chłodzący powinien zawierać środek przeciwdziałający korozji i zamarzaniu w ilości

- przynajmniej 50% Układ chłodzenia zabezpieczony jest wtedy przed zamarznięciem do temperatury około 37°C.
- 55% lub mniejszej (zabezpieczenie przed zamarzaniem do -45°C), gdyż w takim wypadku ciepło jest źle odprowadzane.

Gdy spadnie poziom płynu chłodzącego w pojeździe, należy uzupełnić go mieszaniną w proporcji 1:1 wody i środka przeciwdziałającego korozji i zamarzaniu. Mercedes-Benz zaleca stosowanie płynów dopuszczonych dla Mercedes-Benz.

! *Układ chłodzenia jest napełniony płynem o bardzo długim okresie wymiary. Oznacza to, że płyn należy wymienić najpóźniej po 15 latach lub po przejechaniu 250 000 kilometrów.*

Mercedes-Benz zaleca stosowanie płynów dopuszczonych dla Mercedes-Benz.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Płyn hamulcowy

Podczas eksploatacji płyn hamulcowy chłonie wilgoć z powietrza, co powoduje obniżenie jego temperatury wrzenia.

Uwaga

Jeśli temperatura wrzenia płynu hamulcowego jest zbyt niska, przy większych obciążeniach (np. przy długotrwałym zjeżdżaniu z góry) w układzie hamulcowym mogą wytwarzać się pęcherze parowe, co niekorzystnie wpływa na działanie hamulców.

Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata!

 *Zazwyczaj pod pokrywą komory silnika umieszczona jest informacja przypominająca o terminie wymiany płynu hamulcowego.*

Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb we wszystkich typach pojazdów ma pojemność 4,5 litra, natomiast w pojazdach wyposażonych w zmywacze reflektorów* 7,0 l.

Instalacja do zmywania reflektorów* i instalacja do spryskiwania szyb zasilane są ze wspólnego zbiornika.

- ▶ Napełnić zbiornik mieszaniną wody i koncentratu do mycia szyb. Proporcje należy dobrać odpowiednio do temperatur zewnętrznych (▷ strona 249).

Przy zastosowaniu odpowiedniego środka wycieraczki nie pozostawiają smug na szybie, a układ zmywania reflektorów* i instalacja do spryskiwania szyb nie zamarzają.

Uwaga

Koncentrat stosowany w układzie spryskiwaczy jest łatwo palny. W pobliżu koncentratu należy unikać używania ognia i otwartego płomienia oraz palenia papierosów.

Częstotliwość pilota bramy garażowej*

Częstotliwości pracy pilota bramy garażowej*

Kraj	Numer zezwolenia	Zakres częstotliwości radiowych			
		27 MHz	30 MHz, 418 MHz	40 MHz	433 MHz
Andora	16SEP2003	-	-	-	-
Australia	27NOV2002	26,957 - 27,283	30,8625 - 30,95	40,66 - 40,70	433,05 - 433,79
Belgia	RTT/D/X 2064	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,79
Chile	-	-	-	-	433
Dania	98.3142-266	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Niemcy	D800038K	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 433,79
Finlandia	FI98080106	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,97
Francja	97619 RD	26,957 - 27,283	30,875	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Gujana Francuska	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Gibraltar	RTTE 20754/0087847	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Grecja	JCI 05JUL2000RTTE	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Wielka Brytania	RTTE 20754/0087847	26,957 - 27,283	417,9 - 418,1	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Gwadelupa	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Irlandia	TRA 24/5/109/5	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79

Częstotliwość pilota bramy garażowej*

Kraj	Numer zezwolenia	Zakres częstotliwości radiowych			
		27 MHz	30 MHz, 4 18 MHz	40 MHz	433 MHz
Islandia	IS-3418-00	27	-	40	433,92
Włochy	DGPGF/4/341032/ TB 0002573	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Jordania	TRC/LPD/2002/20	-	-	-	-
Chorwacja	SDR 156/03	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Kuwejt	14JAN2002	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Luksemburg	L2433/10510-01J	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Malta	WT/122/98	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Martynika	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Monako	PC/cp-CI.T55-03/04672	26,975 - 27,280	-	40,66 - 40,70	433,87 - 433,979
Nowa Zelandia	02DEC2002	-	-	-	-
Holandia	NL99030970	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Norwegia	NO20000026	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Austria	GZ104569-ZB/98	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,79
Polska	CLBT/C/66/2002	26,975 - 27,280	-	40,66 - 40,7	433,87 - 433,97
Portugalia	JCI 03JUL2000 RTTE	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,97

Częstotliwość pilota bramy garażowej*

Kraj	Numer zezwolenia	Zakres częstotliwości radiowych			
		27 MHz	30 MHz, 418 MHz	40 MHz	433 MHz
Reunion	97619 RD	26,957 – 27,283	30,87	40,66 – 40,7	433,05 – 434,79
Arabia Saudyjska	SAP20554184	–	417,90 – 418,10		433,05 – 434,79
Szwecja	Ue990195	27,095	–	40,68	433,92
Szwajcaria	BAKOM 98.0746.K.P	26,975 – 27,280	–	40,66 – 40,7	433,87 – 434,97
Słowacja	R 267 2001 N	–	–	–	433,05 – 434,75
Słowenia	C252-0022/04	26,957 – 27,283	–	40,66 – 40,7	433,05 – 434,79
Hiszpania	E D.G.Tel.01 00 0398	26,975 – 27,280	–	40,66 – 40,7	433,05 – 434,79
Afryka południowa	TA 598/2002	26,957 – 27,283	–	40,66 – 40,70	433,05 – 434,79
Czechy	CTU 2000 3 R1194	26,975 – 27,28		40,66 – 40,7	433,05 – 434,79
Turcja	0425/TGM-TR/ JOCO-EURO	26,957 – 27,283	–	40,66 – 40,7	433,05 – 434,79
Węgry	BB-5793-1/2000	26,975 – 27,283	–	40,66 – 40,7	433,05 – 434,79
Stany Zjednoczone	K8133510-CC	26,957 – 27,283	–	–	433,05 – 434,79
Cypr	MCW129/95 12/2000	26,957 – 27,283	–	40,66 – 40,7	433,05 – 434,79



7G-TRONIC

Automatyczna skrzynia biegów z siedmioma przełoženiami.

ABS

(Antilock Brake System)

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół w trakcie hamowania. Pojazd utrzymuje przez to sterowność.

ADS*

(Adaptive Damping System)

Układ automatycznej regulacji twardości zawieszenia (ADS)

Reguluje automatycznie siłę działania amortyzatorów oraz optymalną amortyzację pojazdu w zależności od obciążenia pojazdu, stanu nawierzchni i stylu jazdy.

AIRMATIC DC

(AIRmatic Dual Control)

Reguluje automatycznie optymalne ustawienie układu jezdnego i poziomu nadwozia. Składa się on z dwóch części:

- układu automatycznej regulacji zawieszenia
- układu regulacji twardości zawieszenia

ASR, układ

Składnik układu ESP. Układ ASR w zależności od sytuacji na drodze reguluje napęd kół i poprawia przez to właściwości trakcyjne

ASSYST PLUS

(Aktives Service **SYSTEM**)

Wskaźnik serwisowy systemu obsługi pojazdu informujący o następnym terminie serwisu.

Dodatkowo wyświetlana jest informacja o stopniu zużycia okładzin hamulcowych.

Asymetryczne światła mijania

Ustawienie światła mijania pozwalające na lepszą widoczność zewnętrznej krawędzi jezdni i doświetlenie pobocza.

BAS

(Braking ASSistant)

Układ powodujący skrócenie drogi hamowania w sytuacjach niebezpiecznych, uruchamiany po szybkim wciśnięciu pedału hamulca przez kierowcę. Zwiększana jest wtedy siła hamowania.

Bolec centrujący

Gwintowany metalowy trzpień. Przy zmianie koła pomaga precyzyjnie założyć koło na piastę.

CAN, układ

(Controller Area Network)

Układ ten steruje takimi funkcjami pojazdu, jak zamki drzwi lub wycieraczki, w zależności od parametrów pojazdu lub otoczenia, przekazując te informacje do -systemu obsługi pojazdu. Podstawę jego działania stanowi sprzężenie elektronicznych układów pojazdu.

COMAND*

(Cockpit Management and Data System)

Centrala informacyjno-obługowa sterująca różnymi elementami pojazdu, takimi jak radio, odtwarzacz płyt CD oraz elementami opcjonalnymi, takimi jak telefon*, system nawigacyjny*.

Dioda elektroluminescencyjna

(Dioda Light-Emitting Diode);

Element wykonany z półprzewodnika, zamieniający bezpośrednio prąd w światło.

DTR*

(DISTRONIC)

Układ pomagający kierowcy utrzymać ustaloną prędkość na autostradach i drogach ekspresowych.

- Jeśli przed pojazdem nie porusza się inny pojazd, układ działa jak zwykły TEMPOMAT.
- Jeśli przed pojazdem znajduje się inny pojazd, układ DISTRONIC ogranicza prędkość na tyle, aby zachować bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

DynAPS*

(Dynamic Auto Pilot System, system nawigacji dynamicznej)

Dostosowuje trasę wyznaczoną przez system nawigacyjny do bieżących warunków ruchu. Informacje o utrudnieniach w ruchu są przekazywane za pośrednictwem wiadomości SMS.

ELCODE, system

(Electronic Code System)

Układ elektronicznie kontrolujący dostęp do wnętrza pojazdu i uprawnienia do prowadzenia pojazdu wchodzący w skład systemu ochrony przed kradzieżą pojazdów Mercedes-Benz.

EMC, zgodność elektromagnetyczna

(ElectroMagnetic Compatibility)

Elektryczne i elektroniczne elementy pojazdu są ekranowane przed zakłóceniami elektromagnetycznymi powodowanymi przez nadajniki, radary, linie przesyłowe, radiotelefony itp.

EN 228, norma

Europejska norma dla benzyn bezołowiowych.

ESP

(elektroniczny program stabilizujący) Poprawia stabilność jazdy i właściwości trakcyjne podczas pokonywania zakrętów i w sytuacjach krytycznych, np. w przypadku zagrożenia poślizgiem.

FCD, usługa

(Floating Car Data, system ciągłego zbierania danych pojazdów) Jedna z usług telematycznych firmy DaimlerChrysler polegająca na gromadzeniu danych o pojazdach dla systemów kierowania ruchem i systemów informatycznych.

Fotelik dziecięcy typu Reboard

Specjalny system zabezpieczeń przed urazami dla dzieci do dziewiątego miesiąca życia lub dziesięciu kg wagi. Gdy zamontowany jest fotelik Reboard z układem automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego, system czujników zapobiega aktywacji poduszki powietrznej pasażera.

Funkcja kickdown

W pojazdach wyposażonych w automatyczne skrzynię biegów ta funkcja powoduje redukcję do możliwie najniższego biegu po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu. Skutkiem tego jest szybsze przyspieszenie pojazdu.

GPS

(Global Positioning System) Układ do określania położenia geograficznego. Sygnały odbierane drogą satelitarną przez odbiornik w pojeździe wyposażonym w mapę cyfrową (np. na płycie CD-ROM) mogą być porównywane i wykorzystywane do określania położenia geograficznego i nawigacji.

GSM

(Global System for Mobile Communications – Globalny system telefonii komórkowej) Międzynarodowy standard transmisji dla telefonii komórkowej. Pozwala on na korzystanie z telefonu komórkowego również za granicą. W systemie tym transmisja odbywa się cyfrowo.

Hamulec pomocniczy

Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed toczeniem. Nazwa hamulec pomocniczy używana jest w komunikatach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

HiP

Żarówki wysokowydajne
Żarówki ksenonowe światła tylnych.

IRS*

(zabezpieczenie wnętrza pojazdu) Alarm włączy się, gdy w zamkniętym pojeździe zostanie wybita boczna szyba i ktoś dostanie się do wnętrza pojazdu.

Lampka kontrolna LIM

(Limiter – układ ograniczający prędkość)

Lampka kontrolna na dźwigni tempomatu wskazująca aktywację układu zmiennego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC.

Lepkość oleju silnikowego

Miara tarcia wewnętrznego oleju silnikowego w różnych temperaturach. Olej jest tym lepszy, im wyższą temperaturę może znieść bez nadmiernego rozrzedzenia się oraz im niższą temperaturę znosi bez gęstnienia.

Liczba oktanowa

Liczba oktanowa badawcza jest parametrem charakteryzującym benzynę, określonym według znormalizowanej metody. Liczba oktanowa badawcza stanowi miarę odporności na stukanie benzyny. Jest ona oznaczana numerycznie ok. 10 punktów wyżej niż liczba oktanowa motorowa.

Liczba oktanowa

Liczba oktanowa badawcza jest parametrem charakteryzującym benzynę, określonym według znormalizowanej metody. Liczba oktanowa stanowi miarę odporności na stukanie benzyny.

Moment dokręcenia

Moment, z jakim dokręcane są śruby, np. śruby kół (moment obrotowy).

Moment obrotowy

Siła, która jest wywierana w trakcie ruchu obrotowego wokół osi centralnej, np. przy dokręcaniu śrub do kół. W silnikach moment obrotowy to siła, jaka przenoszona jest na skrzynię biegów. Maksymalna wartość momentu obrotowego (maksymalny moment obrotowy) osiągnąć jest przy określonej prędkości obrotowej. Im wyższy maksymalny moment obrotowy, tym większa siła przenoszona jest na koła.

Odporność na stukanie

Właściwość benzyny zapobiegająca niekontrolowanemu samozapłonowi mieszanki paliwowo-powietrznej w głowicy (spalanie stukowe).

Miarą odporności na spalanie jest liczba oktanowa. Im większa liczba oktanowa, tym większa odporność na stukanie.

Przekładnia hydrokinetyczna

Pełni funkcję sprzęgła w automatycznej skrzyni biegów przy ręcznej zmianie przełożeń.

PTS*

(PARKTRONIC-System*)

Układ ułatwiający kierowcy parkowanie dzięki zastosowaniu sygnałów świetlnych i dźwiękowych.

RDK*

(kontrola ciśnienia powietrza w oponach)

Układ kontroli ciśnienia w oponach
Układ kontrolujący ciśnienie w oponach w trakcie jazdy.

RDS, system

(Radio-Data-System)

Cyfrowy system transmisji danych dla stacji radiowych nadających na falach ultrakrótkich.

Reflektory biksenonowe*

Reflektory biksenonowe, w których zarówno światła mijania, jak również światła drogowe posiadają własne źródła światła.

Reflektory ksenonowe*

Reflektory, w których światło wytwarzane jest przez łuk świetlny, dający lepszy efekt niż włókno żarówki.

SBC, układ hamulcowy

(Sensotronic Brake Control)

Układ elektronicznego wspomagania hamowania (Sensotronic Brake Control)

Elektrohydrauliczny układ hamulcowy, sprzężony z układami ABS, ESP i BAS. Układ SBC uwzględnia styl jazdy kierowcy i prowadzenie pojazdu i na tej podstawie ustala optymalną skuteczność hamowania.

Słupek A

Przedni słupek łączący dach z korpusem nadwozia (słupek B, słupek C).

Słupek B

Przebiegający po środku pojazdu słupek łączący dach z korpusem nadwozia (słupek A, słupek C).

Słupek C

Słupek C to tylny słupek łączący dach z korpusem nadwozia (słupek A, słupek B).

SMS, wiadomości

(Short Message Service)

Usługa oferowana przez operatorów sieci komórkowych, pozwalająca na wymianę krótkich wiadomości tekstowych.

SRS, układ

(Supplemental Restraint System)

Dodatkowy system pasywnej ochrony podróżnych, złożony z takich elementów, jak napinacze pasów bezpieczeństwa i ograniczniki siły naciągu pasów bezpieczeństwa.

Symetryczne światła mijania

Ustawienie światła mijania pozwalające na lepszą widoczność zewnętrznej krawędzi jezdni i doświetlenie pobocza.

System obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu dostarcza informacji o pojeździe i umożliwia wybranie odpowiednich ustawień. Wskazania prezentowane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Przyciski na kierownicy wielofunkcyjnej służą do sterowania wskazaniami i ustawieniami systemu obsługi.

Telematyka*

Złożenie pojęć telekomunikacja” i informatyka.

Układ ESP

Właściwości trakcyjne

Siła, z jaką opony działają na jezdnię, określająca przyczepność pojazdu do drogi.

Zakres zbyt wysokich obrotów

Zaznaczony na obrotomierzu kolorem czerwonym zakres obrotów, w którym silnik może pracować jedynie przez krótki czas.

Zestaw TIREFIT*

Aksesoria do awaryjnej naprawy opon. Zestaw TIREFIT składa się z butelki ze środkiem uszczelniającym, wężyka do napełniania oraz zestawu do montażu zaworów i pompki elektrycznej.

1, 2, 3 ...

4-strefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC, patrz THERMOTRONIC**A**

ABS	67
Komunikat na wyświetlaczu ..	276
Lampka ostrzegawcza	
ABS/ESP	307
Lampka ostrzegawcza	308
Objaśnienie	399
Usterka	308
ADS	212
Objaśnienie	399
AIRMATIC DC (Dual Control) ..	210
Komunikat na	
wyświetlaczu	282, 283
Objaśnienie	399
Akumulator	
Akumulator pojazdu	361
Demontaż/montaż	363
Komunikat na	
wyświetlaczu	276, 283, 284
Kontrola (kluczyk KEYLESS-GO) .	85
Odłączanie	363
Podłączanie (akumulatora) ...	364

Akumulator pojazdu	361
Alarm, zakończenie (zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą) ..	75
Apteczka	271
ASSYST PLUS	262
Komunikat na wyświetlaczu ..	285
Objaśnienie	399
Automatyczna skrzynia biegów .	141
Awaryjny tryb pracy	324
Impulsowe przełączanie	
biegów	143
Położenia dźwigni wybierania	
biegów	142
Poziom oleju	247
Ręczne wyłączenie blokady	
parkingowej	339
Tryb pracy skrzyni biegów ...	144
Usterka	324
Wskazówki dotyczące jazdy ..	145
Zakresy przełożeń	143
Automatyczny układ klimatyzacji, patrz THERMATIC	156
Awaryjne uruchamianie silnika .	365
Kable	365
Awaryjny tryb pracy	
Automatyczna skrzynia	
biegów	324
Układ hamulcowy SBC	71

B**Bagażnik**

Otwieranie awaryjne	337
Przycisk zamykania	
(KEYLESS-GO)	84
Zdalne zamykanie	87

BAS	68
Objaśnienie	399

Bateria pilota zdalnego sterowania

Ustawianie momentu włączenia	
(system obsługi)	131
Usterka	335
Wymiana	342
Zdalne sterowanie	180

Benzyzna

Lampka ostrzegawcza rezerwy	
paliwa	315
Minimalna jakość	242
Zużycie	390

Bezpieczniki zapasowe

Bezpieczniki	370
Główna skrzynka	
bezpiecznikowa	371
Wymiana za pomocą środków	
pomocniczych	370

Blokada otwierania drzwi od wewnątrz

Drzwi tylne	65
Szyby boczne (tylne)	66

Blokada uruchamiania silnika .. 74

Blokowanie

Automatyczne ustawianie (system obsługi)	130
Automatycznie	90
Od wewnątrz (przycisk zamka centralnego)	91

Blokowanie awaryjne pojazdu . 337

Boczne poduszki powietrzne ... 54

Brama garażowa, otwieranie/zamykanie (za pomocą pilota zdalnego sterowania) 236 |

C

Centralne otwieranie

KEYLESS-GO	84
Kluczyk	81

Centralne zamykanie

KEYLESS-GO	84
Kluczyk	81
Z bagażnika (z zewnątrz)	84

Chłodzenie

THERMATIC	164
THERMOTRONIC	175

Ciśnienie powietrza

w oponach 252, 380 |

Komunikat na wyświetlaczu	256, 298–303
Sprawdzenie (system obsługi) .	254
Tabela	380
Wybór wskazania (System obsługi)	123

Czas, regulacja (system

obsługi) 124 |

Czas, wybieranie jednostek wyświetlania (system obsługi) .

 125 |

Częstotliwości pracy

Pilot do bramy garażowej	395
Telefon	376

Części zamienne 374 |

Czujnik deszczu, wycieraczki ..

 37 |

Czujnik światła, komunikat na wyświetlaczu 296 |

D

Dach przesuwny 184 |

Komunikat na wyświetlaczu ..	304
Otwieranie i zamykanie	184
Regulacja	186
Zamknięcie przeciwdeszczowe .	186

Dane techniczne

Koła	380–386
Nośność i dopuszczalne obciążenia	388
Opony	380–386
Prędkość	379
Przyspieszenie	379

Data, regulacja (system

obsługi) 125 |

DISTRONIC 193 |

Czyszczenie czujników	266
Komunikat na wyświetlaczu	277, 278
Objaśnienie	400
Ostrzeżenie o zbyt małej odległości	201
System obsługi	117, 195
Wskazówki dotyczące jazdy ..	201

Docieranie	240
Dodatkowy kierunkowskaz (lusterko zewnętrzne)	343
Drzwi	
Automatyczne zaryglowywanie pojazdu	90
Komunikat na wyświetlaczu	303
Otwieranie (z wnętrza pojazdu)	86
Drzwi kierowcy, odblokowanie (KEYLESS-GO)	85
Dynamiczny system doświetlania zakrętów, komunikat na wyświetlaczu	294
Dzieci	
Urządzenia zabezpieczające	58
W pojeździe	57
Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy	317
Dźwignia wybierania biegów, położenie (automatyczna skrzynia biegów)	142
Dźwignia zmiany biegów	

E	
Ustawienia	
Fabryczne (KEYLESS-GO)	84
Fabryczne (kluczyk)	81
Kasowanie wszystkich (system obsługi)	119
Przypisanie zestawów ustawień do poszczególnych kluczyków (system obsługi)	133
Wywoływanie zaprogramowanych	100
Ekran podstawowy, wybór wskazania (System obsługi)	123
Eksploatacja w zimie	258, 259
Łańcuchy przeciwnieźne	259
Elektroniczny program stabilizacji jazdy, patrz ESP	
Elektryczne/elektroniczne urządzenia, późniejszy montaż	375
ESP	68
Komunikat na wyświetlaczu	278-287
Lampka ostrzegawcza	68
Objaśnienie	401
Włączanie/wyłączanie	69

F	
Fotel dynamiczny	94
Regulacja (system obsługi)	135
Fotelik dziecięcy	
Automatyczne rozpoznawanie (usterka)	306
Automatyczne rozpoznawanie	62
ISOFIX	63
Prawidłowe pozycje	59
Zalecenia	60
Funkcja kickdown	145, 147, 150
Objaśnienie	401
Funkcja masażu (PULSE)	94
Funkcja pamięci	99
G	
Gaśnica	270
Główna skrzynka bezpiecznikowa	371
Gniazdo wtykowe	227
Górny panel obsługi, przegląd	15

H

Hamulec

- Komunikat na wyświetlaczu 285-287
- Lampka kontrolna 310

Hamulec pomocniczy 34, 40

- Komunikat na wyświetlaczu 288
- Objaśnienie 401

Hamulec, patrz Układ hamulcowy SBC

Hołowanie 367

- Zaczep holowniczy
 - Demontaż 369
 - Montaż 368

I

Impulsowe przełączanie

biegów 143

Intensywność nawiewu/rozdział powietrza

- Ustawianie (THERMATIC) 161
- Ustawianie (THERMOTRONIC) 172

ISOFIX, mocowanie fotelika

dziecięcego 63

J

Język, wybór (system obsługi) . . 122

K

KEYLESS-GO 82

- Kluczyk 82
- Komunikat na wyświetlaczu 289
- Otwieranie 19
- Położenia kluczyka 20
- Sprawdzanie baterii 85
- Uruchamianie silnika 34
- Ustawienia fabryczne 84
- Usterka 333, 334
- Utrata kluczyka 334
- Wyłączanie silnika 40
- Wymiana baterii 341
- Zamykanie komfortowe 188
- Zamykanie pojazdu 41
- Zmiana sposobu działania 85

Kierownica

- Przyciski (system obsługi) 110
- Regulacja 26
- Zapisywanie ustawień 99

Kierownica wielofunkcyjna

- Przegląd 12
- Przyciski 110

Kierunek obrotu (opony) 251

Kierunkowskazy 36

- Komunikat na wyświetlaczu 291, 292
- Wymiana z przodu 346
- Z tyłu 343

Klamerka na karty 153

Kłapa bagażnika

- Komunikat na wyświetlaczu 288
- Otwieranie (ręczne) 86
- Otwieranie z wewnątrz (automatyczne) 87
- Otwieranie z zewnątrz (automatyczne) 87
- Zamykanie (ręcznie) 88
- Zamykanie od wewnątrz (automatyczne) 88
- Zamykanie od zewnątrz (automatyczne) 89

Klimatyzowanie tylnej części wnętrza

- THERMATIC 165
- THERMOTRONIC 176

- Klocki hamulcowe, komunikat na wyświetlaczu** 285
- Kluczyk mechaniczny** 336
- Utrata 331
- Kluczyk** 80
- Centralne zamykanie/
 otwieranie 81
- Lampka kontrolna baterii . . 81, 85
- Otwieranie 18
- Położenia kluczyka 19
- Sprawdzanie baterii 82
- Ustawienia fabryczne 81
- Usterka 330–332
- Wyłączanie silnika 40
- Wymiana baterii 340
- Zamykanie komfortowe 188
- Zamykanie pojazdu 41
- Zmiana sposobu działania 81
- Koła** 250
- Dane techniczne 380–386
- Koło dojazdowe Minispare, miejsce przechowywania** 272
- Koło zapasowe**
- Dane techniczne 386
- Miejsce przechowywania 272
- Montaż 354
- Koło zapasowe, patrz pełnowymiarowe koło zapasowe**
- Komfortowy automatyczny układ klimatyzacji, patrz THERMOTRONIC**
- Komora silnika** 243
- Komputer pokładowy, system obsługi** 136
- Komunikat na wyświetlaczu** . . 280
- Konserwacja** 264, 361
- Myjnie samochodowe 265
- Obicia z tworzywa sztucznego . 267
- Osłona układu DISTRONIC . . . 266
- PARKTRONIC 267
- Pióra wycieraczek 265
- Reflektory 266
- Szyba przednia 265
- Szyba tylna 266
- Szyby boczne 266
- Wycieraczki 265
- Konsola środkowa** 224
- Cupholder, patrz uchwyt na napoje
- Część dolna, przegląd 14
- Część górna, przegląd 13
- Dokumenty COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY) 390
- Kokpit, przegląd 8
- Kontrola (kluczyk)** 82
- Kosze na śmieci (drzwi tylne)** . . 227
- Książka telefoniczna, wybór numeru (system obsługi)** 139

L

- Lampa, patrz żarówki**
- Lampka do czytania** 107
- Lampka kontrolna (kluczyk KEYLESS-GO)** 85
- Konserwacja (pojazd) 361
- Lampka kontrolna (kluczyk) . . . 82
- Ładowanie 363
- Sprawdzanie stanu (kluczyk KEYLESS-GO) 85
- Wymiana (KEYLESS-GO) 341
- Wymiana (kluczyk) 340
- Wymiana (pilot zdalnego sterowania ogrzewaniem postojowym) . . . 342
- Lampka lusterka** 153
- Lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika** 314

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

ABS (żółta lampka)	308
ABS/ESP	307
Bateria (kluczyk)	81, 85
Diagnostyka silnika	314
ESP	68
Hamowanie (czerwona lampka)	310
Odstęp (czerwona lampka) . . .	308
PASSENGER AIRBAG OFF .	62, 306
Płyn chłodzący	311–314
Układ kontroli ciśnienia w oponach	315

Lepkość (oleju silnikowego) . . . 392

Licznik przebiegu dziennego . . . 108

Lusterka zewnętrzne

Dodatkowe kierunkowskazy . .	343
Funkcja składania lusterek (system obsługi)	134
Programowanie ustawień do parkowania	100
Regulacja	29
Składanie/rozkładanie (automatycznie)	152
Składanie/rozkładanie	152

Ustawienie do parkowania . . .	152
Ustawienie położenia do parkowania (system obsługi)	134
Usterka	328
Zapisywanie ustawień	99

Lusterka, patrz zewnętrzne lub we- wnętrzne lusterko

Lusterko wewnętrzne

Regulacja	29
Zdalne sterowanie (pilot do bramy garażowej)	235

Ł

Łańcuchy przeciwnieźne 259

M

Materiały eksploatacyjne 389

Olej silnikowy	392
Płyn chłodzący	393
Płyn do spryskiwaczy	394
Płyn hamulcowy	394

Menu

DISTRONIC	117
Informacje standardowe	114
Komputer pokładowy	136
NAVIGATION	116
Pamięć usterek	118
Przegląd	112
System Audio	115
TELEFON	138
Ustawianie podmenu	120
Ustawienia	119

Moment dokręcenia 359

Objaśnienie	402
-----------------------	-----

Mycie, pojazd 265

Myjnie samochodowe 265

N

Napinacze pasów bezpieczeństwa, aktywacja 48

Nośność i dopuszczalne obciążenia 388

Numer identyfikacyjny pojazdu 377

Numer podwozia 377

Numery silnika 377

O		
Obicia z tworzywa sztucznego, czyszczenie	267	
Obrotomierz	109	
Obsługi techniczne	262	
Komunikat na wyświetlaczu	262	
Ręczne wyłączenie wyświetlania	262	
Termin (system obsługi)	263	
Odblokowanie		
Od wewnątrz (przycisk zamka centralnego)	91	
Przełącznik odblokowujący bagażnik	87	
Odszranianie		
THERMATIC	161	
THERMOTRONIC	173	
Odtwarzacz płyt CD		
Obsługa (system obsługi)	116	
Ograniczniki siły naciągu pasów bezpieczeństwa, aktywacja	48	
Ogrzewanie ciepłem resztkowym		
THERMATIC	163	
THERMOTRONIC	175	
Ogrzewanie foteli	98	
Usterka	305	
Ogrzewanie postojowe	178	
Ogrzewanie szyby tylnej	155	
Usterka	306	
Olej silnikowy		
Ilość potrzebna do wymiany	392	
Komunikat na wyświetlaczu	245, 296	
Lepkość (objaśnienia)	403	
Lepkość	392	
Otwór wlewu oleju	246	
Sprawdzenie poziomu oleju (system obsługi)	244	
Uzupełnianie	246	
Zużycie	244	
Olej, patrz olej silnikowy		
Opis przeznaczenia poszczególnych bezpieczników	370	
Opony		
Kierunek obrotu	251	
Układ jazdy awaryjnej		
MOExtended	252, 359	
Opony zimowe	258	
Ograniczenie prędkości (system obsługi)	207	
Opóźnienia wyłączenia oświetlenia wnętrza, regulacja (system obsługi)	129	
Opóźnienie (telefon komórkowy)	233	
Opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego, regulacja (system obsługi)	128	
Oryginalne części	374	
Osiągi	379	
Ośłona przeciwśłoneczna	153	
Oświetlenie dyskretne	107	
Regulacja (system obsługi)	128	
Oświetlenie otoczenia pojazdu, regulacja (system obsługi)	127	
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	343	
Komunikat na wyświetlaczu	294	
Wymiana	347	
Oświetlenie wnętrza pojazdu	106	
Automatyczne sterowanie	106	
Obsługa ręczna	106	
Z tyłu	107	

Oświetlenie zewnętrzne	343
Kierunkowskazy	343
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	343
Światła drogowe	343
Światła mijania	343
Światła pozycyjne	343
Światło postojowe	343
Oświetlenie	101
Komunikat na wyświetlaczu	293
Regulacja (system obsługi)	126
Wymiana żarówek	343
Zewnętrzne	343
Otwieranie w sytuacji awaryjnej	
Bagażnik	337
Pojazd	336
Pokrywa wlewu paliwa	338
Otwieranie/zamykanie komfortowe	
Recyrkulacja powietrza (THERMATIC)	163
Recyrkulacja powietrza THERMOTRONIC	174

P

Paliwo	
Benzyna	242
Ciśnienie	318, 320
Paliwo, patrz benzyna	
Panel obsługi w drzwiach, przegląd	16
Parkowanie	39
PARKTRONIC	213
Czyszczenie czujników	267
Ostrzeżenie	215
Usterka	325
Włączanie/wyłączanie	216
Zasięg czujników	214
Pas bezpieczeństwa	45
Komunikat na wyświetlaczu	288
Lampka ostrzegawcza	315
Regulacja wysokości	32
Pasek stanu, wybór wskazania (system obsługi)	123
PASSENGER AIRBAG OFF - Lampka kontrolna	62, 306
Pilot do bramy garażowej	235

Pióra wycieraczek	348
Czyszczenie	265
Płyn chłodzący	248, 393
Komunikat na wyświetlaczu	288, 290
Lampka ostrzegawcza	311-314
Skład	393
Sprawdzanie poziomu	248
Wskaźnik temperatury	109
Zbyt wysokie wskazanie	323
Płyn do spryskiwaczy	394
Uzupełnianie	249
Płyn do spryskiwaczy, komunikat na wyświetlaczu	304
Płyn hamulcowy	394
Komunikat na wyświetlaczu	287
Podgrzewanie kierownicy	231
Podmenu	
Fotel dynamiczny	135
Komfort	132
Ogrzewanie	131
Oświetlenie	126
Pojazd	130
Przegląd ustawień	121
Ustawianie menu	120
Czas/data	124
Zestaw wskaźników	122

- Podnośnik szyby, patrz szyba boczna**
- Podnośnik** 271
- Podparcie odcinka lędźwiowego** .93
- Podróże zagraniczne** 261
- Poduszka powietrzna kierowcy** . 53
- Poduszka powietrzna pasażera** . 53
- Wyłączona 306
- Poduszka powietrzna** 47
- Aktywacja 48
- Boczne poduszki powietrzne . . 54
- Działanie 52
- Po stronie kierowcy 53
- Po stronie pasażera 53
- Poduszki nadokienne 56
- Sterownik 48
- System 51
- W przedniej części pojazdu . . 53
- Poduszki nadokienne** 56
- Pojazd**
- Blokowanie awaryjne 337
- Czyszczenie 265
- Holowanie 367
- Otwieranie awaryjne 336
- Postój 335
- Transportowanie 369
- Pojemność zbiornika paliwa** . . . 390
- Wskazanie 11
- Zasięg bez tankowania (system obsługi) 137
- Pokonywanie przeszkód wodnych** 260
- Pokrowiec na narty** 218
- Otwieranie w porze letniej . . . 187
- Pokrywa silnika**
- Dźwignię odblokowująca . . . 243
- Komunikat na wyświetlaczu . . 296
- Otwieranie i zamykanie 243
- Zabezpieczenie pokrywy 244
- Pokrywa wlewu paliwa**
- Otwieranie awaryjne 338
- Otwieranie i zamykanie 241
- Usterka 320
- Połączenia, odbieranie/kończenie (Telefon)** 138
- Położenia kluczyka** 19
- KEYLESS-GO 20
- Położenie parkingowe, zwalnianie ręczne (automatyczna skrzynia biegów)** 339
- Pompka elektryczna** 272
- Popielniczka**
- Kokpit 230
- Tył 230
- Powietrze w oponach, patrz ciśnienie powietrza w oponach**
- Poziom zawieszenia, regulacja (AIR-MATIC DC)** 211
- Pozycja do parkowania**
- Lusterka zewnętrzne 152
- Ustawianie lusterek zewnętrznych (system obsługi) 134
- Prędkościomierz**
- Przedziałki 108
- Ustawianie jednostek wyświetlania 122
- Wybieranie jednostek wyświetlania (system obsługi) 122
- Wyświetlanie cyfrowego wskaźnika (system obsługi) 115
- Prędkość**
- Dane techniczne 379
- Ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC 203
- Prędkość maksymalna, dane techniczne** 379

Programowanie	235
Częstotliwości pracy	395
Kasowanie pamięci (pilota zdalnego sterowania)	237
Przebiecie opony	349
Przygotowanie pojazdu	349
Zestaw TIREFIT	350
Przednia poduszka powietrzna	53
Przednia szyba, czyszczenie	265
Przełącznik świateł	101
Przełącznik trybów jazdy, automa- tyczna skrzynia biegów	144
Przełącznik zespolony	104
Przeniesienie numeru (telefon komórkowy)	233
Przewody paliwowe, usterka	320
Przycisk centralnego blokowania/ odblokowywania	91
Przycisk kasujący (zestaw wskaźników)	108
Przycisk zamykania, bagażnik (KEY- LESS-GO)	84

Przyciski w kierownicy	146, 148
Przyczepność opon	257
Przyrząd do wyjmowania bezpieczników	370
Przyspieszenie, dane techniczne	379
PTS, patrz PARKTRONIC	

R

Radio, wybór stacji (system obsługi)	115
Recykulacja powietrza	
Otwieranie/zamykanie	
komfortowe	174
THERMATIC	162
THERMOTRONIC	174
Reflektory	
Czyszczenie	266
Układ zmywania	151, 249
Zaparowanie	326
Reflektory przeciwmgielne	102, 343
Komunikat na wyświetlaczu	294
Reflektory tylne, komunikat na wyświetlaczu	295

Regulacja zasięgu światła	103
Rezerwa paliwa	390
Komunikat na wyświetlaczu	303
Lampka ostrzegawcza	315
Rezerwa, zbiornik paliwa	390
Ręczny hamulec, patrz hamulec pomocniczy	
Ręczny tryb pracy skrzyni biegów	146
CLS 55 AMG	148
Roleta szyby tylnej	154
Rozmieszczenie bagażu	218
Ruszanie	35

S

SBC Hold	208
Komunikat na wyświetlaczu	281, 287
Schówek	
Fotel kierowcy	228
Konsola środkowa (z tyłu)	226, 227
Konsola środkowa	224
Kosz na śmieci	227
Podłokietnik (dolny)	226
Podłokietnik (z przodu)	225

Podłokietnik tylny	227	Składane koło zapasowe		System doświetlania zakrętów	
Przegląd	222	Miejsce przechowywania	272	(dynamiczny), komunikat na	
Schówek podręczny	224	Pompowanie	357	wyświetlaczu	294
Uchwyt na napoje		Skrzynka bezpieczników		System obsługi	110
Wentylacja	226	Bagażnik	372	Funkcje	111
Wnęki schowka	226	Kokpit	371	Komunikat na wyświetlaczu	274
Schówek na bagaż, demontaż/		SPEEDTRONIC	203	Menu AUDIO	115
montaż	273	Komunikat na wyświetlaczu	281	Menu DISTRONIC	117
Schówek na telefon	226	Ustawianie stałego ograniczenia		Menu Ustawienia	119
Schówek podręczny	224	prędkości	206	Menu Pamięć usterek	118
Silnik		Ustawianie zmiennego ograniczenia		Menu Nawigacja	116
Docieranie	240	prędkości	203	Menu Komputer pokładowy	136
Komunikat na wyświetlaczu	303	SRS (Supplemental Restraint		Menu Informacje	
Nierównomierna praca	322	System)	47	standardowe	114
Problemy przy rozruchu	321, 322	Komunikat na wyświetlaczu	288	Menu TELEFON	138
Uruchamianie za pomocą układu		Lampka ostrzegawcza	47, 309	Menü Übersicht Przegląd	112
KEYLESS-GO	34	Objaśnienie	403	Objaśnienie	399
Uruchomienie za pomocą		Statystyka zużycia, odczyt/kasowa-		Podmenu Oświetlenie	126
kluczyka	33	nie (system obsługi)	136	Podmenu Fotel dynamiczny	135
Wyłączanie za pomocą		Supplemental Restraint System patrz		Podmenu Pojazd	130
kluczyka	40	SRS (Supplemental Restraint			
Wyłączanie za pomocą układu		System)			
KEYLESS-GO	40	Sygnal ostrzegawczy,			
		akustyczny	317		
		Sygnal świetlny	104		

Podmenu Ogrzewanie	131				
Podmenu Zestaw wskaźników	122				
Podmenu Komfort	132				
Podmenu Czas/data	124				
Sterowanie	110				
System pasywnej ochrony podróżnych	44				
Pas bezpieczeństwa	45				
Poduszki powietrzne	47				
SRS (dodatkowy)	47				
Usterka	309				
System stelaży do bagażników dachowych	217				
Systemy elektroniczne, komunikat na wyświetlaczu	304				
Szyba tylna, czyszczenie	266				
Szyby					
Czyszczenie	266				
Szyby boczne	182				
Zaparowanie, THERMATIC	162, 173				
		Szyby boczne			
		Czyszczenie	266		
		Otwieranie i zamykanie	182		
		Regulacja	183		
		Usterka	328, 329		
		Ś			
		Śruby kół	357		
		Moment dokręcenia	359		
		Światła awaryjne	105		
		Światła do jazdy w dzień	101		
		Regulacja (system obsługi)	127		
		Światła drogowe	343		
		Komunikat na wyświetlaczu	293		
		Włączanie	104		
		Włączanie/wyłączanie	36		
		Wymiana	346		
		Światła mijania	343		
		Komunikat na wyświetlaczu	291		
		Podróże zagraniczne	261		
		Symetryczne	261		
		Włączanie/wyłączanie	35		
		Wymiana	345		
		Światła pozycyjne	343		
		Wymiana	346		
		Światła przednie	343		
		Światła tylne	343		
		Komunikat na wyświetlaczu	295		
		Wymiana	347		
		Światło			
		Włączanie	35		
		Wymiana żarówek	343		
		Światło cofania	343		
		Światło postojowe	343		
		Komunikat na wyświetlaczu	296		
		Wymiana	346		
		Światło stop	343		
		Komunikat na wyświetlaczu	292		
		Światło tylne	343		
		T			
		Tabliczki znamionowe	377		
		Tapicerka skórzana nabuk (pojazdy w wersji AMG), wskazówki dotyczące konserwacji	264		
		Telefon			
		Komunikat na wyświetlaczu	288		
		Obsługa (system obsługi)	138		
		Ponowne wybieranie numeru (system obsługi)	140		

- Telefon komórkowy** 232
 Opóźnienie 233
 Przeniesienie numeru 233
 Wkładanie mocowania 232
- Temperatura**
 Regulacja (tylny panel obsługowy) 176
 Ustawianie (THERMATIC) 160
 Ustawianie (THERMOTRONIC) .172
 Ustawianie jednostek wyświetlania 122
 Wskazanie na zewnątrz 109
 Wybieranie jednostek wyświetlania (system obsługi) 122
- TEMPOMAT** 189
 Komunikat na wyświetlaczu .. 281
- THERMATIC** 156
 Klimatyzowanie tylnej części wnętrza 165
 Panel obsługowy 158
 Przegląd 156
 Usterka 306
 Wskazówki obsługi 159
- THERMOTRONIC** 166
 Klimatyzowanie tylnej części wnętrza 176
 Panel obsługowy 168
 Przegląd 166
 Sterownie klimatyzacją z przodu 177
 Tylny panel obsługowy 176
 Usterka 306
 Wskazówki obsługi 169
- Transport (pojazdu)** 369
- Trójkąt ostrzegawczy** 270
- Tryb jazdy**
 Ręczny (CLS 55 AMG) 148
 Ręczny 146
- Trzecie światło stop** 343
 Komunikat na wyświetlaczu .. 293
- Tylne światło przeciwmgielne** 102, 343
 Komunikat na wyświetlaczu .. 295
- Tylne światło stop, komunikat na wyświetlaczu** 293
- U**
- Uchwyt na napoje**
 Konsola środkowa z tyłu 229
 Konsola środkowa 228
- Uchwyt telefonu, montaż/demontaż** 234
- Udział korozji** 393
- Udział środków przeciwwzmacniających** 393
- Układ dynamicznego doświetlania zakrętów** 104
- Układ elektronicznego wspomagania hamowania (Sensotronic Brake Control), patrz układ hamulcowy SBC**
- Układ elektroniczny silnika** ... 375
 Usterka 321
- Układ hamulcowy SBC** 71
 Aktywacja/dezaktywacja 71
 Awaryjny tryb pracy 71
 Komunikat na wyświetlaczu 285–286, 287
 Lampka kontrolna 71
 Objaśnienie 402
 Pas bezpieczeństwa 315

Rezerwa paliwa	315	Układ spryskiwaczy		Ustawianie stałego ograniczenia	
SRS	47, 309	szyb	37, 249, 394	prędkości SPEEDTRONIC	206
Test automatyczny	72	Układ ułatwiający wsiadanie	92	Ustawienie lusterka zewnętrznego do	
Usterka	310, 319	Układ wspomagający hamowanie,		parkowania	
Wskazówki dotyczące jazdy	73	patrz BAS		Regulacja (system obsługi)	134
Układ jazdy awaryjnej		Układ wspomagania jazdy	189	Zapisywanie w pamięci	100, 152
MOExtended	252, 359	AIRMATIC DC	210	Ustawienie podświetlenia,	
Dane techniczne	380-386	DISTRONIC	193	regulacja	109
Wskazówki dotyczące jazdy	359	PARKTRONIC	213	Usterki, komunikaty na wyświetlaczu	
Układ kontroli bezpieczeństwa		SBC Hold	208	wielofunkcyjnym	118
jazdy	67	SPEEDTRONIC	203		
ABS	67	TEMPOMAT	189		
BAS	68	Układ zapobiegający blokowaniu kół,			
ESP	68	patrz ABS		Wentylacja foteli	97
Układ hamulcowy SBC	71	Układy elektroniczne pojazdu	375	Usterka	305
Układ kontroli ciśnienia w oponach		Ułatwienia wsiadania	92	Wentylacja podczas postoju	178
Lampka ostrzegawcza	315	Włączanie (system obsługi)	133	Włączanie świateł	
Objaśnienie	402	Uruchamianie silnika z obcego		(automatycznie)	101
Ponowna aktywacja (system		akumulatora	365	Wskazówki dotyczące jazdy	260
obsługi)	255	Uruchamianie, patrz uruchamianie		Automatyczna skrzynia	
Układ ostrzegający przed utratą		silnika		biegów	145
ciśnienia w oponach	253	Ustawianie fotela	22	DISTRONIC	201
Aktywacja	254	Regulacja	25	Docieranie silnika	240
Układ powiadamiania		Zapisywanie ustawień	99	Jazda po mokrej nawierzchni	260
o terminie obsługi				Podróże zagraniczne	261
(Aktives Service-System)	262				

W

Wentylacja foteli	97
Usterka	305
Wentylacja podczas postoju	178
Włączanie świateł	
(automatycznie)	101
Wskazówki dotyczące jazdy	260
Automatyczna skrzynia	
biegów	145
DISTRONIC	201
Docieranie silnika	240
Jazda po mokrej nawierzchni	260
Podróże zagraniczne	261

Pokonywanie przeszkód wodnych	260
Układ hamulcowy SBC	73
Układ jazdy awaryjnej MOExtended	359
Zima	259
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	109
Wspomaganie parkowania	152
Układ PARKTRONIC	214
Wycieraczki	36
Czyszczenie	265
Usterka	327
Wymiana piór	348
Wyłączanie reflektorów, patrz Opóźnienie wyłączenia oświetlenia	
Wymiana koła, patrz Przebicie opony	
Wypadanie zapłonów	322
Wysokociśnieniowy agregat myjący	265
Wyświetlacz wielofunkcyjny, wybór języka (system obsługi)	122

Z

Zabezpieczające urządzenia dla dzieci	58
Zabezpieczenia przed kradzieżą	74
Zabezpieczenia przed odholowaniem	75
Lampka ostrzegawcza kontroli odstępu	308
Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą	74
Usterka	316
Wyłączanie alarmu	75
Zabezpieczenie wnętrza pojazdu	76
Zagłówki	
Demontaż/montaż (z przodu)	95
Regulacja (tyłne)	96
Regulacja (z przodu)	24, 26
Zakres zmiany biegów, automatyczna skrzynia biegów	143
Zamek centralny, włączanie/wyłączenie (system obsługi)	130
Zamknięcie przeciwdeszczowe (dach przesuwny)	186

Zamykanie komfortowe	187
Zapalniczka	230
Zapinanie pasów bezpieczeństwa	30, 315
Zapisywanie zależne od kluczyka	99
System obsługi	133
Zasięg, wyświetlenie (system obsługi)	137
Zbiornik paliwa	
Tankowanie	241
Usterka	320
Zbiornik płynu do spryskiwaczy	249
Ilość	394
Zdalne sterowanie	
Bagażnik	87
Kluczyk	80
Ogrzewanie postojowe	180
Pilot do bramy garażowej	235
Programowanie (pilot do bramy garażowej)	235
Wymiana baterii	341, 342

Zestaw narzędzi	271
Zestaw TIREFIT	
Miejsce przechowywania	272
Objaśnienie	403
Wykorzystanie	350
Zestaw wskaźników	108
Przegląd	10
Zmiana położenia górnego punktu mocowania pasa bezpieczeństwa	32
Zmiana sposobu działania	
Kluczyk KEYLESS-GO	85
Kluczyk	81
Zmieniarka CD	
Miejsce przechowywania	
Zmienne ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC	203
Znak e	375
Zużycie paliwa	390
wg Dyrektywy 1999/100/WE	.391

Ż

Żarówki

Przednie	343
Tylne	343
Wymiana z przodu	345
Wymiana z tyłu	347
Żarówki bixsenonowe	345

Kontakt

W przypadku pytań i sugestii prosimy o kontakt:

infolinia: **0 801 17 77 77**

dla użytkowników telefonów komórkowych: **22 697 79 79**

e-mail: **info@mercedes-benz.pl**

Internet

Szczegółowe informacje dotyczące samochodów Mercedes-Benz i produktów DaimlerChrysler znajdują się w internecie na stronach:

www.mercedes-benz.com

www.mercedes-benz.pl

www.daimlerchrysler.com

www.daimlerchrysler.pl

Redakcja

Redakcję zakończono: 10.06.2004

Przedruk, tłumaczenie i powielanie, również we fragmentach, bez pisemnej zgody jest zabronione.

Edycja

DaimlerChrysler Automotive Polska

Nr zdjęć

Okładka	P.00.01-2908-31
Na pierwszy rzut oka	P00.01-2886-31
Pierwsza jazda	P00.01-2887-31
Bezpieczeństwo	P00.01-2888-31
Szczegóły obsługi	P00.01-2889-31
Eksploatacja	P00.01-2890-31
Praktyczne rady	P00.01-2891-31
Dane techniczne	P00.01-2892-31

nr katalogowy 6515 1403 25 PL, wydanie A2 06/04