












Instrukcja obsługi
Klasa GL



Mercedes-Benz

Symbole

- * Symbol oznacza wyposażenie dodatkowe. Ponieważ wyposażenie seryjne poszczególnych modeli jest zróżnicowane, wyposażenie Państwa pojazdu może odbiegać od niektórych opisów i ilustracji.
-  Ostrzeżenie. Zwraca Państwa uwagę na potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia.
-  Ochrona środowiska
-  Symbol zwraca uwagę na możliwe zagrożenia dla pojazdu.
-  Symbol oznacza porady i informacje uzupełniające.
-  Kolejność wykonania określonych czynności
-  Seria kolejnych czynności (kilka).
-  Symbol oznacza kontynuację opisu na następnej stronie. Jest umieszczany tylko wtedy, gdy trzeba odwrócić kartkę.
-  Symbol oznacza kontynuację ostrzeżenia na następnej stronie.
-  Strona Symbol wskazuje numer strony, na której znajdują się dalsze informacje dotyczące danego tematu.
- > Symbol w indeksie wyrażenń fachowych oznacza, że zamieszczono również objaśnienie pojęcia występującego za znakiem.
- wskaźnik Komunikaty pojawiające się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym są drukowane taką czcionką.

Serdecznie gratulujemy zakupu nowego samochodu marki Mercedes-Benz!

Przed odbyciem pierwszej jazdy należy poznać budowę i funkcje samochodu marki Mercedes-Benz oraz przeczytać instrukcję obsługi. Zapewni to przyjemniejsze użytkowanie samochodu i pomoże zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.

Wyposażenie dodatkowe zostało oznaczone gwiazdką *. W zależności od modelu i wariantu wyposażenie pojazdu może się różnić od opisanego. Mercedes-Benz stale dostosowuje swoje pojazdy do najnowszych osiągnięć techniki i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu, wyposażenia i rozwiązań technicznych.

Dlatego też dane, ilustracje i opisy zamieszczone w instrukcji nie mogą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń.

„Instrukcja obsługi”, „Skrócona instrukcja obsługi” oraz broszury „Zakres usług serwisowych” i „Wykaz autoryzowanych stacji obsługi” stanowią część wyposażenia pojazdu. Należy przechowywać je w samochodzie, a w razie sprzedaży pojazdu - przekazać nowemu właścicielowi.

W przypadku dalszych pytań prosimy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.

Życzymy szerokiej drogi -
DaimlerChrysler AG
i DaimlerChrysler Automotive Polska.

i *Najważniejsze informacje na temat klasy GL oraz interaktywna instrukcja obsługi znajdują się w internecie na stronach:*

www.mercedesbenz.de/betriebsanleitung

i Proszę zwrócić uwagę również na indeks
wyrażeń fachowych (▷ strona 483)

Wprowadzenie	5
Ochrona środowiska	5
Bezpieczeństwo eksploatacji	7

Na pierwszy rzut oka	9
Wygląd zewnętrzny	10
Kokpit	12
Zestaw wskaźników	14
Kierownica wielofunkcyjna	16
Konsola środkowa	17
Panel obsługi w dachu	19
Panel obsługi w drzwiach	20
Schowki	21

Bezpieczeństwo	25
Bezpieczeństwo pasażerów	26
Układy bezpieczeństwa jazdy	55
Zabezpieczenia przed kradzieżą	62

Obsługa w szczegółach	67
Otwieranie i zamykanie pojazdu	68
Położenie kluczyka w stacyjce	83
Fotele	85
Kierownica	98
Lusterka	100
Pakiet pamięci*	103
Zapinanie pasów bezpieczeństwa	106
Oświetlenie	109
Wycieraczki	120
Szyby boczne	123
Okno dachowe*/dach panoramiczny z tyłu	127
Zestaw wskaźników	132
System obsługi pojazdu	134
Jazda i parkowanie	163
Automatyczna skrzynia biegów	168
Jazda w terenie	177
Układy ułatwiające jazdę	186
Dobra widoczność	221
THERMATIC	223
Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*	236
Ogrzewanie/wentylacja* działające podczas postoju	253
Rozmieszczenie bagażu	256
Schowki	269

Eksplatacja	285
Pierwsze 1500 km	286
Tankowanie	287
Komora silnika	291
Opony i koła	298
Eksplatacja zimowa	306
Wskazówki dotyczące jazdy	309
Podróże za granicę	311
Jazda w terenie	312
Jazda z przyczepą*	320
Serwis/przegląd techniczny	328
Konserwacja	330

Porady praktyczne	337
Gdzie można znaleźć?	338
Komunikaty na wyświetlaczu	343
Co robić, gdy... ..	374
Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej	407
Przywracanie ustawienia zagłówek po przesunięciu awaryjnym*	412
Wymiana baterii	413
Wymiana żarówek	415
Wymiana piór wycieraczek	427
Pęknięcie opony	430
Odpowietrzanie układu paliwowego	441
Akumulator	442
Awaryjne uruchamianie silnika	449
Holowanie	451
Bezpieczniki	456

Dane techniczne	459
Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz	460
Układy elektroniczne pojazdu	462
Tabliczki znamionowe	464
Silnik	466
Osiągi	467
Opony i koła	468
Wymiary pojazdu	471
Hak holowniczy*	472
Masa pojazdu	473
Materiały eksploatacyjne i pojemności	474

Indeks	483
---------------------	-----

Ochrona środowiska

 Ochrona środowiska

Firma DaimlerChrysler kompleksowo przestrzega zasad i przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Celem takiego działania jest oszczędne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego, których zachowanie służy zarówno człowiekowi, jak i naturze.

Państwo również mogą wspomóc ochronę zasobów naturalnych, eksploatując swój pojazd w sposób przyjazny środowisku.

Zużycie paliwa, ogumienia, klocków hamulcowych czy silnika lub skrzyni biegów zależy w dużym stopniu od dwóch czynników:

- warunków eksploatacji pojazdu
- techniki jazdy

Skala oddziaływania tych czynników zależy od Państwa.

Dlatego prosimy o przestrzeganie poniższych wskazówek:

Warunki eksploatacji

- Unikać jazdy na bardzo krótkich dystansach, gdyż zwiększa to zużycie paliwa.
- Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w ogumieniu.
- Unikać zbędnego obciążania pojazdu.
- Kontrolować zużycie paliwa.
- Demontować nieużywany bagażnik dachowy.
- Pojazd poddawany regularnym przeglądom technicznym w ASO przyczynia się do ochrony środowiska. Z tego względu należy przestrzegać terminów przeglądów technicznych.
- Przeglądy techniczne prosimy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.

Technika jazdy

- Nie dodawać gazu podczas rozruchu silnika.
- Unikać rozgrzewania silnika na postoju.
- Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Unikać częstego i gwałtownego przyspieszania.
- W odpowiednim momencie zmieniać biegi, wykorzystując tylko $\frac{2}{3}$ mocy na każdym przełożeniu.
- Podczas postojów uwarunkowanych sytuacją na drodze wyłączać silnik.

Ochrona środowiska

Zwrot pojazdów wyeksploatowanych

Zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącą pojazdów wyeksploatowanych¹ po zakończeniu eksploatacji pojazdu marki Mercedes-Benz mogą Państwo zwrócić go firmie DaimlerChrysler, w celu przekazania do ekologicznej utylizacji.

1. Dyrektywa o zwrocie pojazdów wyeksploatowanych obowiązuje, zgodnie z lokalnymi przepisami, w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. Wszystkie pojazdy marki Mercedes-Benz już od wielu lat mają konstrukcję dostosowaną do zasad ekologicznej utylizacji i spełniają ustawowe wymagania związane z recyklingiem. Do dyspozycji jest rozbudowana sieć punktów zwrotu pojazdów i zakładów zajmujących się demontażem i fachową utylizacją podzespołów. Możliwości związane z utylizacją pojazdów i ponownym wykorzystywaniem części są stale rozwijane i ulepszane. W efekcie Państwa pojazd spełniać będzie również przewidywane w przyszłości normy, ustawowo narzucające wyższy wskaźnik odzyskiwania części i surowców. Szczegółowe informacje na ten temat są dostępne w internecie na stronach Mercedes-Benz oraz pod lokalnym numerem hotline Mercedes-Benz.

Bezpieczeństwo eksploatacji

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Niefachowa ingerencja w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie może spowodować awarię urządzeń. Ponieważ układy elektroniczne są połączone w sieć danych, efektem takiej ingerencji może być nieprawidłowe działanie także tych układów, które jej bezpośrednio nie podlegały. Nieprawidłowe działanie układów elektronicznych może w znacznym stopniu zmniejszyć bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu i w konsekwencji stanowić dla Państwa zagrożenie.

Również inne, przeprowadzane w sposób niefachowy, prace i modyfikacje elementów pojazdu mogą zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Niektóre układy bezpieczeństwa działają tylko przy pracującym silniku. Dlatego podczas jazdy nie należy wyłączać silnika.

Serwis techniczny prosimy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Silne uderzenie w podwozie, opony lub koła (np. zaczepienie o przeszkodę podczas jazdy w terenie lub przejechanie przeszkody z dużą prędkością) może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. Dotyczy to również pojazdów wyposażonych w osłonę zabezpieczającą podwozie.

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Bezpieczeństwo eksploatacji

Rejestracja pojazdu

Firma DaimlerChrysler praktykuje zlecenie ASO Mercedes-Benz przeprowadzanie w niektórych pojazdach przeglądów technicznych, służących poprawie ich jakości i bezpieczeństwa.

Jeśli pojazd został nabyty od niezależnego, nieposiadającego autoryzacji sprzedawcy i nie był jeszcze na przeglądzie w ASO Mercedes-Benz istnieje możliwość, że nie jest zarejestrowany w sieci Mercedes-Benz na Państwa nazwisko. Tylko wtedy, gdy DaimlerChrysler będzie dysponować niezbędnymi danymi, może informować Państwa o planowanych kontrolach pojazdów marki Mercedes-Benz.

Dlatego prosimy o dokonanie odpowiedniej rejestracji pojazdu w ASO Mercedes-Benz.

Prosimy również o informowanie ASO Mercedes-Benz możliwie szybko o wszelkich zmianach Państwa adresu lub właściciela pojazdu.

Eksplatacja zgodna z przeznaczeniem

Przy eksploatacji pojazdu prosimy uwzględniać:

- wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi
- informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi w rozdziale „Dane techniczne“
- przepisy kodeksu drogowego
- przepisy ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego



Niebezpieczeństwo obrażeń

W pojeździe umieszczono różne naklejki z ostrzeżeniami. Ich zadaniem jest zwrócenie uwagi Państwa oraz innych osób na potencjalne zagrożenia. W związku z tym prosimy nie usuwać naklejek z ostrzeżeniami, chyba że z treści którejkolwiek z nich wyraźnie wynika, że należy ją usunąć.

Usuwanie naklejek z ostrzeżeniami, mogą Państwo narazić siebie i innych na niebezpieczeństwo.

Kokpit

Zestaw wskaźników

Kierownica wielofunkcyjna

Konsola środkowa

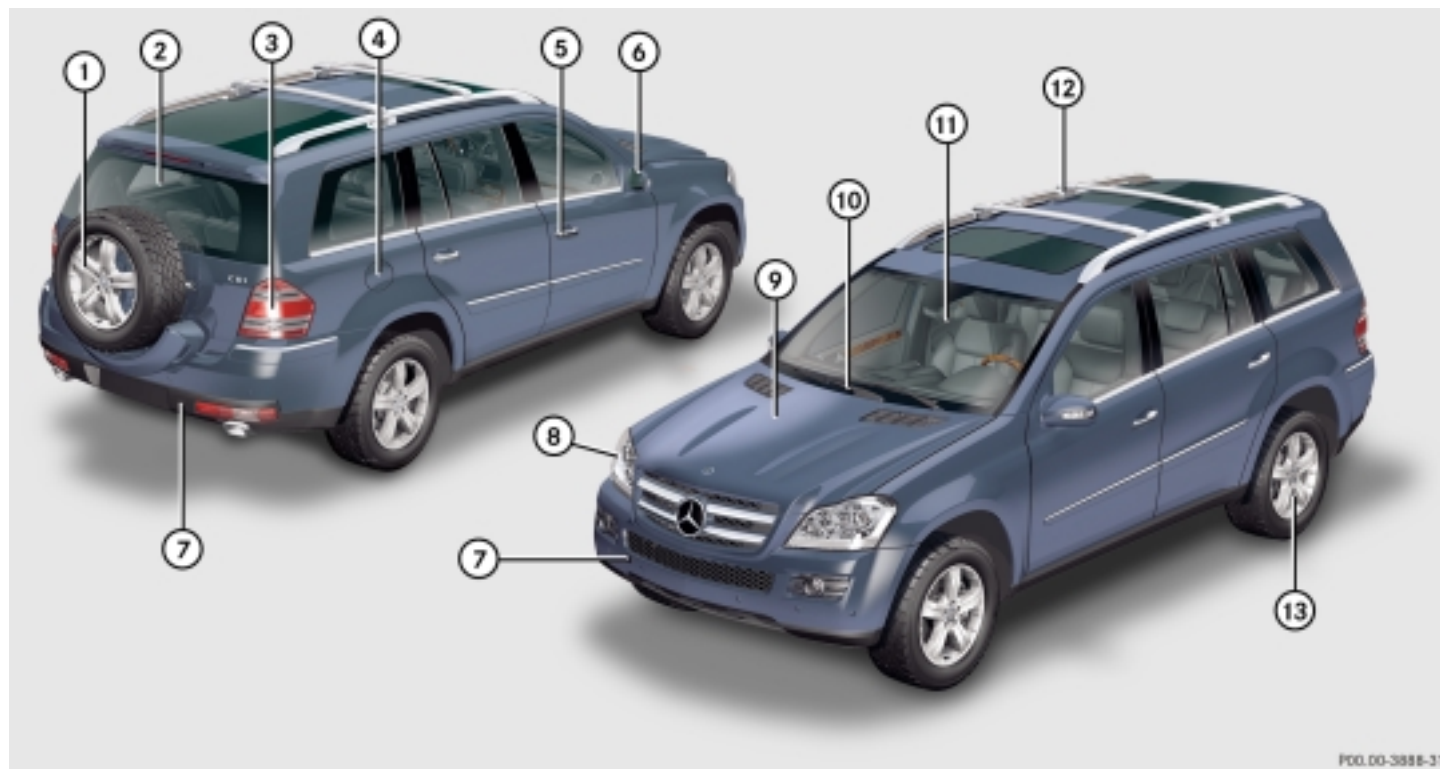
Panel obsługi w dachu

Panel obsługi w drzwiach



Wygląd zewnętrzny

Wygląd zewnętrzny



P00.00-3898-31

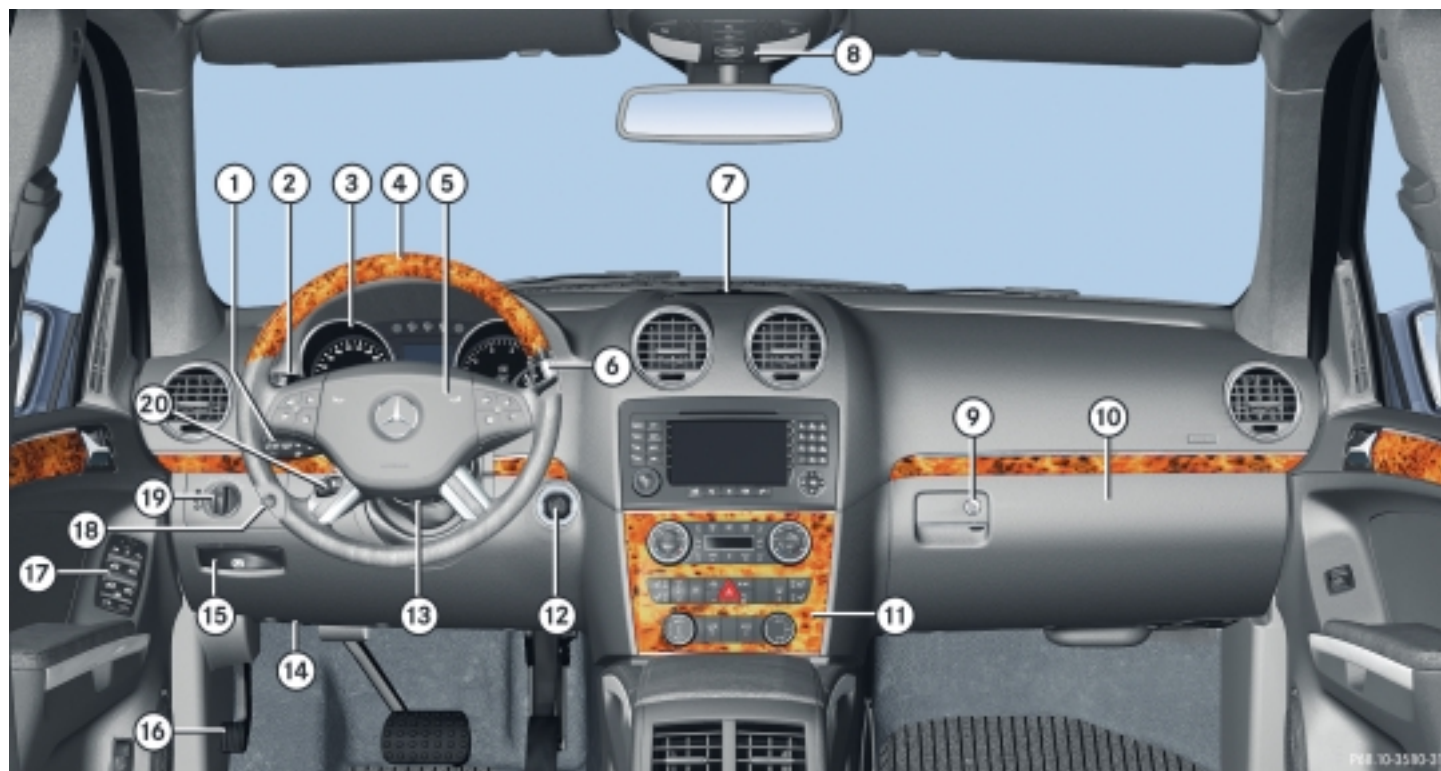
	Funkcja	Strona
①	Otwieranie i zamykanie pokrywy tylnej	76
	Otwieranie i zamykanie pokrywy tylnej EASY-PACK	78
	Otwieranie i zamykanie zewnętrznego wspornika koła zapasowego*	75
	Przestrzeń bagażowa	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zestaw TIREFIT 340 • Dojazdowe koło zapasowe* „Minispare” 341 • Zestaw narzędzi 339 	
②	Ogrzewanie szyby tylnej	222
③	Światła tylne	415

	Funkcja	Strona
④	Pokrywa wlewu paliwa	287
	Paliwo	288
⑤	Otwieranie i zamykanie drzwi	74
⑥	Ustawianie lusterek zewnętrznych	101
	Składanie/rozkładanie* lusterek zewnętrznych	102
	Położenie parkingowe*	101
⑦	Montaż zaczepu holowniczego	452
⑧	Światła przednie	415
⑨	Otwieranie pokrywy komory silnika	291
	Olej silnikowy	293
	Płyn chłodzący	296

	Funkcja	Strona
⑩	Wycieraczki	120
	Wymiana piór wycieraczek	427
⑪	Czyszczenie szyb	332
⑫	System bagażnika dachowego*	256
⑬	Opony i koła	298
	Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu	300
	Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu*	303
	Pęknięcie opony	430
	Stosowanie zestawu TIREFIT	430
	Zmiana koła	435

Kokpit

Kokpit



	Funkcja	Strona
①	Przełącznik zespolony <ul style="list-style-type: none"> • Światła drogowe • Kierunkowskazy • Wycieraczki 	112
②	Dźwignia układu TEMPOMAT <ul style="list-style-type: none"> • TEMPOMAT • SPEEDTRONIC • DISTRONIC* 	194 210 199
③	Zestaw wskaźników	14
④	Kierownica wielofunkcyjna	16

	Funkcja	Strona
⑤	Klakson	
⑥	Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT	168
⑦	Wskaźniki układu PARKTRONIC*	217
⑧	Panel obsługi w dachu	19
⑨	Otwieranie schowka w tablicy rozdzielczej	269
⑩	Schówek/zmieniarka CD*	269
⑪	Konsola środkowa	17
⑫	Stacyjka/przycisk KEYLESS-GO*	83

	Funkcja	Strona
⑬	Mechaniczna regulacja położenia kierownicy	98
⑭	Otwieranie pokrywy komory silnika	291
⑮	Zwalnianie hamulca pomocniczego	167
⑯	Hamulec pomocniczy	167
⑰	Panel obsługi w drzwiach	20
⑱	Zmywanie reflektorów*	111
⑲	Przełącznik świateł	109
⑳	Elektryczna* regulacja położenia kierownicy	98
	Ogrzewanie kierownicy*	99

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



P54.32-4065-31

Funkcja	Strona
① Lampka kontrolna ABS	55
② Lampka kontrolna LIM	210
③ Lampka kontrolna ESP®	57
④ Jednostki analogowego prędkościomierza, w zależności od ustawienia w systemie obsługi pojazdu:	146
<ul style="list-style-type: none"> • km/h • mph¹ 	
⑤ Lampka kontrolna ostrzegająca o odległości od poprzedzającego pojazdu* ²	209
⑥ Lampka kontrolna układu hamulcowego	379
⑦ Lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach* ³	382
⑧ Lampka kontrolna kierunkowskazu lewego	112

Funkcja	Strona
⑨ Przyciemnianie podświetlenia wskaźników	132
⑩ Przycisk reset (przycisk R)	132
⑪ Rozjaśnianie podświetlenia wskaźników	132
⑫ Lampka kontrolna kierunkowskazu prawego	112
⑬ Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa	382
⑭ Lampka kontrolna świece żarowych ⁴	164
⑮ Lampka kontrolna SRS	29, 379
⑯ Lampka kontrolna diagnostyki silnika	381
⑰ Lampka kontrolna świateł drogowych	112
⑱ Obrotomierz	
⑲ Wskaźnik poziomu paliwa	

Funkcja	Strona
⑳ Wskaźnik położenia wlewu paliwa: wlew paliwa znajduje się z tyłu z prawej strony.	
㉑ Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa	382
㉒ Licznik przebiegu	146
㉓ Licznik przebiegu dziennego	133
㉔ Wyświetlacz wielofunkcyjny	134
㉕ Wskaźnik programu jazdy	169
㉖ Wskaźnik przełożenia (automatyczna skrzynia biegów)	170
㉗ W zależności od ustawienia w systemie obsługi pojazdu	139
<ul style="list-style-type: none"> • temperatura zewnętrzna⁵ • cyfrowy prędkościomierz 	
㉘ Prędkościomierz	
㉙ Zegar	133

1 Wskazówka prędkościomierza sygnalizuje prędkość w milach na godzinę (mph).

2 W pojazdach bez układu DISTRONIC* symbol gaśnie po uruchomieniu silnika, nie ma jednak przyporządkowanej żadnej funkcji.

3 Tylko w pojazdach z układem kontroli ciśnienia w ogumieniu*.

4 Tylko w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym.

5 Oprócz Wielkiej Brytanii: w tej wersji zawsze wskazywana jest prędkość w km/h.

Kierownica wielofunkcyjna

Kierownica wielofunkcyjna



	Funkcja	Strona
①	Wyświetlacz wielofunkcyjny Sterowanie systemem obsługi pojazdu	134
②	Wybór podmenu lub regulacja głośności + Do przodu/głośniej - Do tyłu/ciszej	
③	Telefonowanie Przyjęcie połączenia/ nawiązanie połączenia Zakończenie połączenia/ odrzućenie połączenia	

	Funkcja	Strona
④	Przełączanie poszczególnych podmenu Do przodu Do tyłu	
⑤	Przełączanie poszczególnych menu Do przodu Do tyłu	
⑥	Włączanie systemu LINGUATRONIC*, patrz osobna instrukcja obsługi	
⑦	Wyłączenie systemu LINGUATRONIC*, patrz osobna instrukcja obsługi	

Konsola środkowa

Część górna



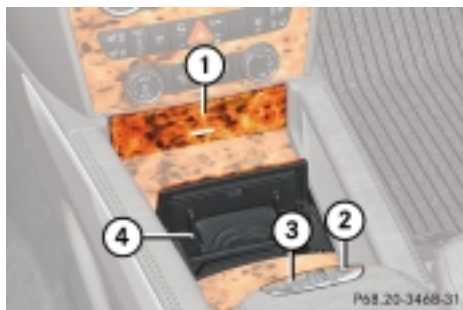
Funkcja	Strona
① Obsługa COMAND APS* lub systemu audio, patrz osobna instrukcja obsługi	
② Panel obsługi układu klimatyzacji THERMATIC	225
Obsługa wielostrefowego układu THERMOTRONIC*	239
Ogrzewanie szyby tylnej	
włączanie/wyłączenie	222
③ Światła awaryjne włączanie/wyłączenie	114
④ Przycisk wybierania programu jazdy (automatyczna skrzynia biegów)	174
⑤ Włączanie/wyłączenie ogrzewania* prawego fotela	95
⑥ Włączanie/wyłączenie wentylacji prawego fotela*	96
⑦ Włączanie/wyłączenie ogrzewania działającego podczas postoju*	154
⑧  Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF ¹	48

Funkcja	Strona
⑨ Włączanie blokad mechanizmów różnicowych	183
⑩ Włączanie/wyłączenie biegu terenowego LOW RANGE	180
⑪ Włączanie/wyłączenie układu DSR	178
⑫ Układ poziomowania nadwozia: podnoszenie/opuszczanie nadwozia	187
⑬ Włączanie/wyłączenie układu ESP [®]	58
⑭ Wybór ustawienia ADS	186
⑮ Włączanie/wyłączenie wentylacji* lewego fotela	96
⑯ Włączanie/wyłączenie ogrzewania* lewego fotela	95
⑰ Włączanie/wyłączenie układu PTS*	218

¹ Również w pojazdach bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera* lampka kontrolna włącza się na krótko po przekroczeniu kluczyka w stacyjce w położenie 2, nie ma jednak żadnych funkcji.

Konsola środkowa

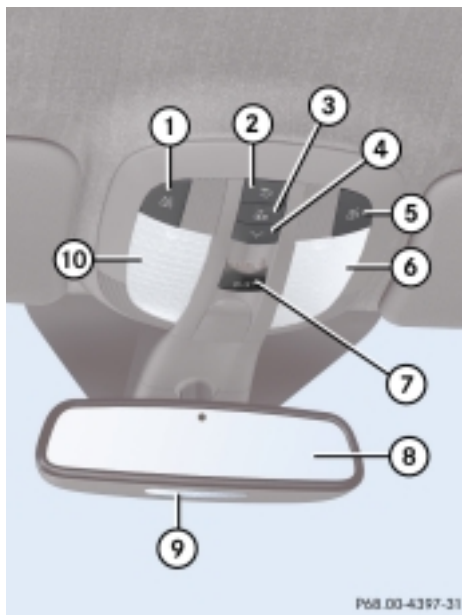
Część dolna



	Funkcja	Strona
①	Otwieranie/zamykanie schowka	274
②	Otwieranie schowka	271
③	Otwieranie schowka	271
④	Uchwyt na pojemniki z napojami	272

Panel obsługi w dachu

Panel obsługi w dachu

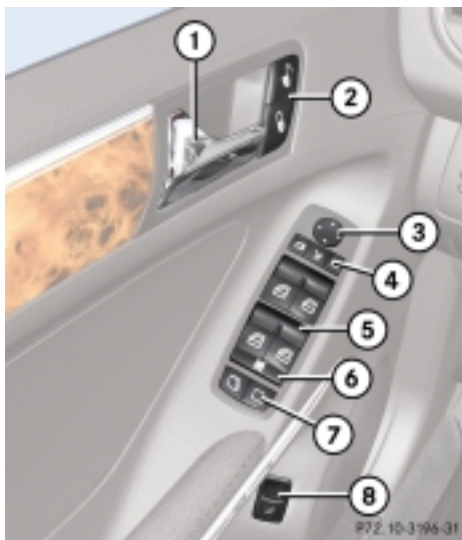


	Funkcja	Strona
①	Włączanie/wyłączanie lampki do czytania z lewej strony	116
②	Włączanie/wyłączanie oświetlenia wewnętrznego z tyłu	116
③	Automatyczne sterowanie oświetleniem wnętrza pojazdu włączanie/wyłączanie	116
④	Oświetlenie wewnętrzne z przodu włączanie/wyłączanie	116

	Funkcja	Strona
⑤	Lampka do czytania z prawej strony włączanie/wyłączanie	116
⑥	Oświetlenie wnętrza pojazdu z prawej strony	116
⑦	Otwieranie/zamykanie okna dachowego przesuwno-uchylnego*	127
⑧	Lusterko wsteczne	100
⑨	Lampka do czytania z prawej/lewej strony	116
⑩	Oświetlenie wnętrza pojazdu z lewej strony	116

Panel obsługi w drzwiach

Panel obsługi w drzwiach



	Funkcja	Strona
①	Otwieranie drzwi	74
②	Blokowanie/odblokowanie pojazdu	81
③	Ustawianie lusterek zewnętrznych	101
④	Wybieranie lusterka zewnętrznego, Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych*	102
⑤	Szyby boczne otwieranie/ zamykanie	123
⑥	Zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi	54
⑦	Otwieranie/zamykanie szyby uchylnej* przy 3. rzędzie foteli	125
⑧	Otwieranie/zamykanie* pokrywy tylnej	78



Niebezpieczeństwo obrażeń

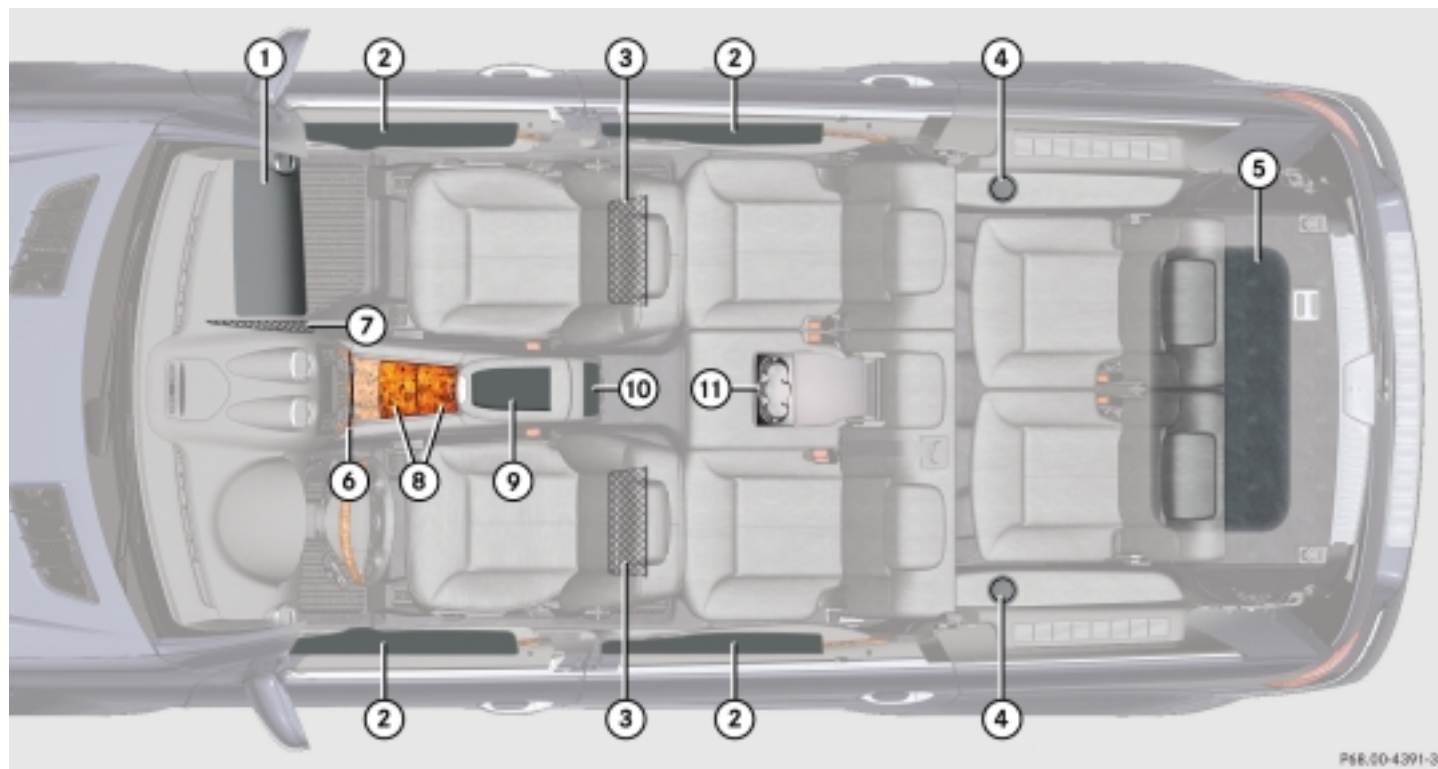
Schowki należy zawsze zamykać. W siatkach na bagaż nie należy przewozić ciężkich przedmiotów, w przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą doznać obrażeń spowodowanych wyrzuceniem tych przedmiotów:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

W siatce na bagaż nie wolno przewozić ciężkich, łamliwych przedmiotów, jak również przedmiotów o ostrych krawędziach.

Schowki

Przegląd



PSE.00-4391-31

Funkcja	Strona
① Schowek w tablicy rozdzielczej/zmieniarka CD*	269
② Schowki w drzwiach	
③ Siatki na bagaż przy fotelach przednich	272
④ Uchwyty na pojemniki z napojami przy 3. rzędzie foteli* /schowek ¹	273
⑤ Schowek pod podłogą przestrzeni bagażowej ²	340
⑥ Schowek w konsoli środkowej	271
Popielniczka* w kokpicie/	274
zapalniczka*	274

Funkcja	Strona
⑦ Siatka na bagaż we wnęce na nogi pasażera	270
⑧ Uchwyt na pojemniki z napojami w konsoli środkowej	272
⑨ Schowki w podłokietniku	271
⑩ Schowek w konsoli środkowej z tyłu	271
Popielniczka* z tyłu	275
⑪ Uchwyt na pojemniki z napojami w podłokietniku z tyłu	273

1 Tylko w wersji bez 3. rzędu foteli.

2 W wersji bez 3. rzędu foteli pod podłogą przestrzeni bagażowej znajduje się dodatkowy schowek.



Bezpieczeństwo pasażerów

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków

W niniejszym rozdziale zamieszczono najważniejsze informacje na temat zamontowanych w Państwa pojeździe systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków. Podczas kolizji następuje zderzenie pojazdów, względnie zderzenie pojazdu z przeszkodą. Na skutek tego dochodzi do raptownego zatrzymania się lub do raptownego przyspieszenia pojazdu. W trakcie gwałtownej zmiany prędkości pojazdu na pasażerów oddziałuje siła bezwładności, zawsze skierowana przeciwnie do siły zderzenia. Pojawia się wtedy ryzyko doznania obrażeń o elementy wnętrza pojazdu. Zadaniem współdziałających ze sobą elementów zabezpieczających przed skutkami wypadków – czyli przede wszystkim pasów bezpieczeństwa, napinaczy, ograniczników siły naciągu pasów i poduszek powietrznych – jest zminimalizowanie ryzyka doznania obrażeń.

Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne nie są na ogół w stanie zabezpieczyć pasażerów przed obrażeniami powodowanymi przez przedmioty, które podczas wypadku wpadają do wnętrza pojazdu z zewnątrz.

Najważniejszymi systemami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków są:

- Pasy bezpieczeństwa
- foteliki dziecięce, najskuteczniej chroniące przed oddziaływaniem powstającej podczas zderzenia siły bezwładnościowej

Dodatkowe zabezpieczenie zapewnia

- SRS (Supplemental Restraint System, czyli dodatkowy system zabezpieczeń przed skutkami wypadków) składający się z
- napinaczy pasów bezpieczeństwa
- ograniczników siły naciągu pasów
- poduszek powietrznych
- systemu ochrony pasażerów PRE-SAFE®*
- zagłówków typu NECK-PRO*

i *Wprowadzie poduszka powietrzna zwiększa bezpieczeństwo pasażera mającego prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, jednak jej działanie ma jedynie charakter uzupełniający. Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa.*

Poduszka powietrzna nie jest otwierana przy każdej kolizji, ponieważ przy zderzeniu z niewielką siłą działanie prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa jest wystarczające.

Ponadto uruchomienie poduszki powietrznej zmniejsza ryzyko urazów jedynie wtedy, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, ponieważ

- *pas utrzymuje zapiętego nim pasażera we właściwej pozycji w stosunku do poduszki powietrznej*
- *pas, np. w razie zderzenia czołowego nie dopuszcza do większego przemieszczenia się pasażera w kierunku przeciwnym do siły zderzenia, co zmniejsza ryzyko obrażeń.*

W trakcie zderzenia z siłą powodującą uruchomienie poduszki powietrznej, zapewnia ona dodatkowe zabezpieczenie jedynie przy zapiętym pasie bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Modyfikacje lub niefachowo wykonane prace przy systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków (pasy bezpieczeństwa i ich punkty kotwienia, napinacze pasów bezpieczeństwa, ograniczniki siły naciągu pasów lub poduszki powietrzne) lub przy ich okablowaniu, jak również ingerencje w inne, połączone sieciowo układy elektroniczne mogą stać się przyczyną uszkodzenia lub niewłaściwego działania systemów zabezpieczających. tzn. np. poduszki powietrzne lub napinacze pasów zadziałają podczas wypadku z opóźnieniem lub uaktywnią się przypadkowo. Dlatego nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji w systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków i wprowadzać zmian w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie.

Poduszki powietrzne

Niebezpieczeństwo obrażeń

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkowe zabezpieczenie w razie wypadku, nie zastępują jednak działania pasów bezpieczeństwa. Aby uniknąć ryzyka ciężkich lub śmiertelnych obrażeń należy upewnić się czy wszyscy pasażerowie – szczególnie kobiety w ciąży – mają zapięte pasy bezpieczeństwa i prawidłowo siedzą w fotelach z oparciami ustawionymi prawie pionowo.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa oraz foteliki dziecięce są najważniejszymi systemami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków. W razie zderzenia najskuteczniej zmniejszają działanie siły odśrodkowej na pasażera, ograniczając ryzyko doznania obrażeń o elementy wnętrza pojazdu.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo ułożony lub niewłaściwie zapięty w zaczepie pas bezpieczeństwa nie spełnia swych funkcji ochronnych, a nawet może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci. W związku z tym należy zawsze upewnić się czy wszyscy pasażerowie – zwłaszcza kobiety w ciąży – mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Bezpieczeństwo pasażerów

Należy koniecznie upewnić się, czy pas

- w części biodrowej przechodzi jak najniżej, tzn. w okolicy stawu biodrowego, a nie przez brzuch
- ściśle przylega do ciała
- nie jest skręcony
- przechodzi przez środek barku
- nie przebiega przez szyję ani pod ramieniem
- napina się, gdy zostanie pociągnięty do góry za część przylegającą do piersi

Nie należy zapinać żadnych przedmiotów tym samym pasem bezpieczeństwa, którym zapięty jest pasażer.

Należy unikać jazdy w grubej odzieży wierzchniej, np. w płaszczach zimowych.

Taśma pasa nie powinna stykać się z ostrymi lub łamliwymi przedmiotami schowanymi w kieszeniach ubrania, takimi jak okulary, długopisy, klucze itp. W przeciwnym razie podczas wypadku taśma pasa może ulec przerwaniu.

Jeden pas bezpieczeństwa służy do zapięcia tylko jednej osoby.

W żadnym razie nie wolno przewozić dziecka na kolanach, gdyż zarówno pasażer przewożący dziecko, jak i samo dziecko nie są wystarczająco zabezpieczeni i w razie wypadku są narażeni na ciężkie obrażenia lub śmierć.

Osoby o wzroście poniżej 1,50 m i dzieci poniżej 12 roku życia nie mogą prawidłowo zapisać pasów bezpieczeństwa. Dla nich konieczne są inne elementy zabezpieczające przed skutkami wypadków. Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Pas bezpieczeństwa prawidłowo zabezpiecza przed skutkami wypadków tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione niemal pionowo, wymuszając wyprostowaną pozycję siedzącą. Należy unikać ustawiania fotela w położeniu niekorzystnie wpływającym na ułożenie się taśmy pasa. Oparcie fotela powinno być ustawione niemal pionowo. Nie należy jeździć z oparciem fotela znacznie odchylonym do tyłu, gdyż zwiększa to ryzyko doznania obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

Pas bezpieczeństwa nie może prawidłowo działać, gdy jego taśma lub zaczep są zabrudzone, względnie uszkodzone. Taśma i zaczep pasa bezpieczeństwa muszą być czyste, w przeciwnym razie klamra nie zablokuje się prawidłowo w zaczepie.

Bezpieczeństwo pasażerów

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa

- nie są uszkodzone
- nie są przełożone przez ostre krawędzie
- nie są zakleszczone

W przeciwnym razie podczas wypadku taśma pasa może się przerwać.

Grozi to poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Pasy bezpieczeństwa, które zostały uszkodzone lub silnie obciążone na skutek wypadku, należy wymienić. Należy również zlecić sprawdzenie ich punktów mocowania.

Prosimy używać wyłącznie pasów bezpieczeństwa, które zostały dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

i W wielu krajach obowiązują przepisy określające zasady stosowania pasów bezpieczeństwa i systemów zabezpieczających dla dzieci.



- ① Klamra
- ② Zaczep
- ③ Przycisk odpinania pasa

SRS (dodatkowy system zabezpieczający przed skutkami wypadków)

SRS (Supplemental Restraint System, czyli dodatkowy system zabezpieczeń przed skutkami wypadków) składa się z następujących elementów:

- **SRS** - lampki ostrzegawcze
- napinaczy pasów bezpieczeństwa
- ograniczników siły naciągu pasów
- systemu poduszek powietrznych z
 - modułem sterującym
 - poduszkami powietrznymi

SRS - lampka ostrzegawcza

Przy włączonym zapłonie i uruchomionym silniku SRS wykonuje w regularnych odstępach czasu testy autodiagnostyczne, co umożliwia szybkie rozpoznanie ewentualnych usterek.

Po włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza **SRS** w obrotomierzu (▷ strona 379) świeci się i gaśnie najpóźniej po upływie kilku sekund od uruchomienia silnika.

Niebezpieczeństwo obrażeń

W systemie występuje usterka, jeżeli lampka ostrzegawcza **SRS**

- nie świeci się po włączeniu zapłonu
- nie gaśnie po kilku sekundach od uruchomienia silnika
- włącza się ponownie po uruchomieniu silnika

Niektóre systemy mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i naprawę systemu SRS fachowej stacji obsługi, dysponującej odpowiednimi kwalifikacjami oraz wiedzą techniczną i narzędziami specjalnymi, koniecznymi do wykonania niezbędnych czynności.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa, ograniczników siły naciągu i poduszek powietrznych

W razie zderzenia czujnik zamontowany w module sterującym poduszkami powietrznymi analizuje istotne dane fizyczne, jak czas trwania, kierunek i wartość siły oddziałującej na pojazd. Przy zderzeniu z siłą oddziałującą współosiowo najpierw następuje uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Przednie poduszki powietrzne są uruchamiane dopiero wtedy, gdy siła zderzenia przekroczy określoną wartość.

Państwa pojazd jest wyposażony w dwustopniowe (Dual Stage) przednie poduszki powietrzne.

Po osiągnięciu pierwszego progu uruchamiania przednia poduszka powietrzna napęlnia się taką ilością gazu, która zapewnia zminimalizowanie ryzyka doznania obrażeń. Napęlnienie maksymalną ilością gazu następuje po upływie kilku milisekund, tylko wtedy, gdy siła zderzenia przekroczy drugi próg uruchomienia.

i *Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera otwiera się tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty.*

Napinacze pasów bezpieczeństwa przy fotelach przednich są uruchamiane tylko wtedy, gdy klamry pasów są prawidłowo zablokowane w zaczepach.

Kryteria uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych

Moduł sterujący poduszkami powietrznymi analizuje przebieg czasowy i kierunek sił oddziałujących na pojazd w pierwszej fazie kolizji i na podstawie tych wartości określa, czy zachodzi konieczność uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa, wzgl. poduszek powietrznych.

Progi uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych są zmienne i zależą od wartości przyspieszeń oddziałujących na pojazd. Cały proces aktywacji ma charakter uprzedzający, ponieważ uruchomienie poduszki powietrznej musi nastąpić jeszcze w trakcie zderzenia, a nie po jego zakończeniu.

i *Poduszki powietrzne nie są otwierane przy każdej kolizji. Ich działaniem steruje obwód logiczny, przetwarzający dane przekazywane przez zespół czujników. Procedura uruchamiania ma charakter uprzedzający, gdyż w celu zapewnienia pasażerom dodatkowego zakresu bezpieczeństwa obwód logiczny musi na podstawie otrzymanych danych przewidzieć dalszy rozwój sytuacji. Nie wszystkie poduszki powietrzne są uruchamiane podczas kolizji.*

Systemy poszczególnych poduszek powietrznych działają niezależnie od siebie, jednak każdy z nich uwzględnia przewidziany na podstawie danych otrzymanych w pierwszej fazie kolizji rodzaj zderzenia (czołowe lub boczne) oraz wartość sił oddziałujących na pojazd (szczególnie przyspieszenia).

Wartość przyspieszenia oraz jego kierunek są zależne przede wszystkim

- od rozkładu sił podczas zderzenia
- od kąta zderzenia
- od podatności pojazdu na odkształcenia
- od właściwości przedmiotu, z którym nastąpiło zderzenie (np. inny pojazd, nieruchoma przeszkoda)

W związku z uprzedzającym charakterem procesu uruchamiania czynniki pojawiające się, względnie możliwe do zmierzenia dopiero po zderzeniu, nie wpływają na działanie systemów zabezpieczających i nie są też podstawą do aktywacji.

Bezpieczeństwo pasażerów

Niekiedy pomimo znacznych deformacji pojazdu nie dochodzi do uruchomienia poduszki powietrznej, gdyż przy niektórych zderzeniach uszkodzeniu ulegają względnie podatne na odkształcenia elementy, jak np. pokrywa komory silnika czy błotnik. Siła zderzenia nie przekracza jednak wartości progowej. Odwrotnie, może dojść do uruchomienia poduszki powietrznej, pomimo że pojazd wygląda na niemal nieuszkodzony, jeżeli uderzenie nastąpiło w elementy sztywne, np. w podłużnicę.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, ograniczniki siły naciągu pasów

Przednie pasy bezpieczeństwa oraz tylne, montowane po bokach, są wyposażone w napinacze.

Jeżeli pas bezpieczeństwa jest dodatkowo wyposażony w ogranicznik siły naciągu, obciążenia wywierane przez taśmę pasa na pasażera są mniejsze.

Pas bezpieczeństwa dodatkowo wyposażony w komfortowy mechanizm regulacji zmniejsza siłę, z jaką taśma pasa przyciąga pasażera do oparcia fotela. W efekcie zapięty pas bezpieczeństwa nie zmniejsza komfortu jazdy.

! *Nie należy zapinać przedniego pasa bezpieczeństwa po stronie pasażera, jeśli nie ma on posłużyć do zabezpieczenia pasażera lub przewożonych przedmiotów. Gdy klamra pasa bezpieczeństwa jest zatrzaśnięta w zaczepie, w razie wypadku następuje zadziałanie napinacza.*

Podczas wypadku napinacze powodują napięcie pasów bezpieczeństwa tak, aby ściśle przylegały do ciał pasażerów.

i *Napinacze pasów bezpieczeństwa nie zmniejszają ryzyka występującego na skutek:*

- *nieprawidłowej pozycji w fotelu*
- *źle założonych pasów bezpieczeństwa*

Napinacz pasa bezpieczeństwa nie przyciąga pasażera do oparcia fotela.

Działanie ograniczników siły naciągu pasów bezpieczeństwa montowanych z przodu jest dostosowane do działania przednich poduszek powietrznych, dzięki czemu następuje korzystniejsze rozłożenie oddziałujących sił.

Przy włączonym zapłonie uruchomienie napinacza pasa bezpieczeństwa następuje:

- tylko jeżeli systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków są gotowe do działania (lampka ostrzegawcza **SRS** musi zaświecić się po włączeniu zapłonu i zgasnąć po uruchomieniu silnika) (▷ strona 29)
- dla każdego trzypunktowego pasa z przodu osobno, jeżeli klamra jest zatrzaśnięta w zaczepie

- przy uderzeniu w przód lub tył pojazdu, jeżeli w początkowej fazie kolizji przekroczona zostanie wartość progowa uruchomienia
- przy dachowaniu, w określonych sytuacjach wymagających dodatkowego zabezpieczenia
- po stronie pasażera tylko wtedy, gdy fotel jest zajęty i klamra pasa bezpieczeństwa jest zamknięta w zaczepie

Przy uruchomieniu napinaczy pasów bezpieczeństwa słychać głośny, ale niegroźny dla słuchu huk i może pojawić się pył. Lampka ostrzegawcza **SRS** włącza się.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Napinacze pasów bezpieczeństwa, które zadziałały, należy wymienić w wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej odpowiednimi kwalifikacjami, wiedzą techniczną i narzędziami specjalnymi, koniecznymi do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Firma Daimler-Chrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Przy utylizacji zużytych napinaczy pasów należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Z przepisami tymi można się zapoznać w każdej ASO Mercedes-Benz.

System poduszek powietrznych




Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych otwierającą się podczas wypadku lub gwałtownego hamowania w ciągu ułamków sekundy poduszką powietrzną, należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny przyjąć pozycję w maksymalnej odległości od poduszek powietrznych, umożliwiającą jednak prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa. Kierowca powinien przyjąć pozycję umożliwiającą bezpieczne prowadzenie pojazdu. Ręce powinny spoczywać na kierownicy lekko ugięte w łokciach. Fotel kierowcy powinien być dsunięty w takim stopniu, aby umożliwić wciskanie pedałów do oporu.



Bezpieczeństwo pasażerów

- Pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i opierać się plecami o oparcie fotela ustawione niemal pionowo. Zagłówek powinien podierać tył głowy mniej więcej na wysokości oczu.
- Fotel pasażera z przodu powinien być przesunięty maksymalnie do tyłu, szczególnie jeżeli zamontowany jest na nim fotelik dziecięcy i siedzi w nim dziecko.
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona, nie wolno na fotelu pasażera z przodu montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy (typu reboard). W pojazdach marki Mercedes-Benz wyposażonych w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego* po zamontowaniu na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego wyposażonego w odpowiednik tego układu następuje wyłączenie poduszki powietrznej, co sygnalizowane jest ciągłym świeceniem lampki kontrolnej PASSENGER AIRBAG OFF .

- Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera* lub jeśli fotelik nie posiada odpowiednika takiego układu, należy go montować na tylnej kanapie. W przypadku montowania na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy należy koniecznie przesunąć fotel pasażera jak najdalej do tyłu.
- Podczas jazdy nie nachylać się do przodu, np. nad nakładkę kierownicy.
- Nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej.
- Kierownicę trzymać od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może swobodnie otworzyć się. W przypadku trzymania kierownicy od strony wewnętrznej otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować obrażenia.

- Nie opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.
- Zwracać uwagę, aby pomiędzy pasażerami a strefą rozwijania się poduszek powietrznych nie znajdowały się żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.
- Nie kłaść żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych lub pomiędzy poduszkami powietrznymi a pasażerami.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów między oparcie fotela a drzwi.
- Nie wieszać na uchwytych i haczykach na odzież twardych przedmiotów, np. wieszaków ubraniowych.

Ze względu na dużą prędkość otwierania się poduszek powietrznych nie można całkowicie wykluczyć ryzyka obrażeń na skutek ich zadziałania.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zapewnić prawidłowe działanie poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie osłaniać nakładki kierownicy, osłony przedniej poduszki powietrznej pasażera, przednich foteli po bokach pokrowcami i nie umieszczać na nich żadnych plakietek lub naklejek.
- Nie modyfikować żadnych elementów systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków, łącznie z ich okablowaniem.

Państwa pojazd jest wyposażony w następujące poduszki powietrzne:

- poduszka powietrzna kierowcy w nakładce kierownicy
- poduszka powietrzna pasażera nad schowkiem w tablicy rozdzielczej
- boczne poduszki powietrzne po bokach foteli przednich
- boczne poduszki powietrzne po bokach foteli tylnych*
- nadokienne poduszki powietrzne wmontowane w ramę dachu po bokach

Sposób działania poduszek powietrznych

Poduszka powietrzna otwiera się w ciągu milisekund. Lampka ostrzegawcza **SRS** włącza się.

i *Aktywacji poduszek powietrznych towarzyszy huk i wydzielanie się pyłu. Huk jest z zasady niegroźny dla słuchu, a pył nie jest szkodliwy dla zdrowia.*

Napełniona poduszka powietrzna zabezpiecza pasażera przed gwałtownym wyrzuceniem do przodu przez siłę odśrodkową.

Nacisk ciała pasażera na poduszkę powietrzną powoduje ulatnianie się gorącego gazu z napełnionej przedniej oraz z bocznej poduszki powietrznej. Zmniejsza to obciążenie oddziałujące na głowę i górną część tułowia. Po wypadku poduszki powietrzne całkowicie tracą ciśnienie.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Po zadziałaniu poduszek powietrznych

- ich elementy są gorące, toteż dotykание grozi poparzeniem
- należy zlecić ich wymianę wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Niebezpieczeństwo obrażeń

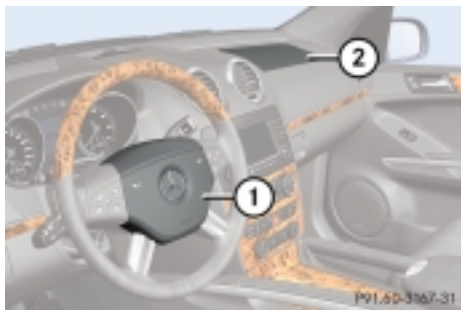
Aktywacji poduszki powietrznej towarzyszy wydzielanie się pyłu. Pył ten nie jest szkodliwy dla zdrowia i nie świadczy o wybuchu pożaru w pojeździe. Jedynie u osób chorych na astmę lub podobne schorzenia dróg oddechowych wydzielony pył może spowodować krótkotrwałe dolegliwości. Aby tego uniknąć, należy jak najszybciej opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne albo otworzyć okno.

Przednie poduszki powietrzne

Zadaniem przednich poduszek powietrznych jest ochrona głowy i klatki piersiowej, kierowcy i pasażera z przodu, przed obrażeniami. Aktywacja poduszki powietrznej kierowcy i poduszki powietrznej pasażera następuje

- w pierwszej fazie wypadku z dużym przyspieszeniem oddziałującym współosiowo
- gdy zapewnia to dodatkową ochronę do zabezpieczenia zapewnianego przez pas bezpieczeństwa
- w zależności od tego czy pasy bezpieczeństwa są zapięte
- niezależnie od uruchomienia innych poduszek powietrznych
- przy dachowaniu z zasady nie dochodzi do uruchomienia poduszek powietrznych, chyba że jednocześnie rozpoznane zostanie oddziaływanie dużego przyspieszenia współosiowego


Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w nakładce kierownicy, a pasażera – nad schowkiem w tablicy rozdzielczej.



- ① Poduszka powietrzna kierowcy
- ② Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna kierowcy otwiera się przed kierownicą, a pasażera – przed i nad schowkiem w tablicy rozdzielczej.

i Poduszka powietrzna pasażera ② otwiera się tylko wtedy, gdy

- fotel pasażera jest zajęty
- w pojazdach z układem automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera*, gdy lampka kontrolna  PASSENGER AIRBAG OFF na konsoli środkowej nie świeci się (▷ strona 48).

Oznacza to, że fotelik dziecięcy z układem automatycznego rozpoznawania* nie jest zamontowany, względnie że został zamontowany nieprawidłowo.

! Na fotelu pasażera nie należy przewozić żadnych ciężkich przedmiotów. W przeciwnym razie podczas wypadku może dojść do zadziałania systemów zabezpieczających po stronie pasażera, wiążącego się z koniecznością późniejszej wymiany odpowiednich elementów.

Boczne poduszki powietrzne



Niebezpieczeństwo obrażeń

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie sprawdzonych pokrowców na fotele, dopuszczonych do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz, wyposażonych w specjalny szew pękający w chwili zadziałania bocznej poduszki powietrznej. W przeciwnym razie prawidłowe napełnienie się poduszki powietrznej i jej działanie zabezpieczające może okazać się niemożliwe. Pokrowce te można nabyć w każdej ASO Mercedes-Benz. ▷▷

Bezpieczeństwo pasażerów

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń na skutek otwierania się bocznych poduszek powietrznych

- nie przewozić zwierząt i nie umieszczać żadnych przedmiotów między pasażerem a strefą działania bocznej poduszki powietrznej
- nie mocować do drzwi żadnych akcesoriów, np. uchwytów na puszki z napojami
- na haczykach w pojeździe wieszać tylko lekką odzież
- w kieszeniach wiszącej na haczykach odzieży nie może być żadnych ciężkich lub ostrych przedmiotów



Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń na skutek otwierania się bocznych poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zasad:

- Pasażerowie – szczególnie dzieci – nie powinni opierać głowy o szybę w obszarze działania bocznej poduszki powietrznej.
- Pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i opierać się plecami o oparcie fotela ustawione niemal pionowo.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm lub w wieku poniżej 12 lat muszą być zabezpieczone w odpowiednich fotelikach dziecięcych.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Czujniki sterujące aktywacją poduszek powietrznych znajdują się w drzwiach. Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji drzwi ani ich okładzin, montując np. dodatkowe głośniki. Uszkodzenie drzwi może spowodować nieprawidłowe działanie bocznych poduszek powietrznych. Wszelkie prace związane z modyfikacją drzwi prosimy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Zadaniem bocznych poduszek powietrznych jest zmniejszenie ryzyka obrażeń klatki piersiowej (ale nie głowy, szyi i ramion) pasażerów siedzących od strony zderzenia.

Miejsca, w których zamontowane są poduszki powietrzne, można rozpoznać po oznaczeniu SRS/AIRBAG.



- ① Boczna poduszka powietrzna z przodu
- ② Boczna poduszka powietrzna z tyłu*

Boczna poduszka powietrzna rozwija się przy zewnętrznym boku fotela.

Boczne poduszki powietrzne ①, ② otwierają się

- po stronie uderzenia
- w chwili wypadku przy dużych przyspieszeniach bocznych, np. w wyniku uderzenia w bok pojazdu
- niezależnie od tego, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte
- niezależnie od przednich poduszek powietrznych
- niezależnie od napinaczy pasów bezpieczeństwa
- przy dachowaniu z zasady nie dochodzi do uruchomienia poduszek powietrznych, chyba że jednocześnie rozpoznane zostanie oddziaływanie dużego przyspieszenia poprzecznego lub z analizy otrzymywanych danych wynika, że ich uruchomienie może uzupełnić ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa.

① Boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera otwiera się tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty lub pas bezpieczeństwa jest zapięty.

① Dalsze informacje na temat sposobu działania poduszek powietrznych znajdują się na (▷ strona 35).

Dalsze informacje dotyczące uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i ograniczników siły naciągu znajdują się na (▷ strona 30).

Bezpieczeństwo pasażerów

Nadokienne poduszki powietrzne

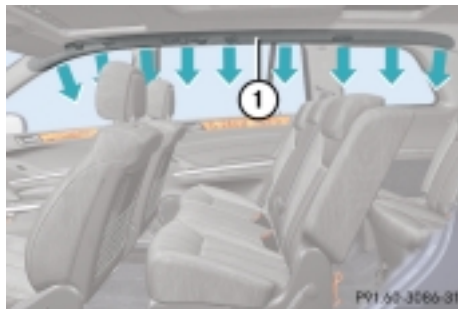
Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby uruchomiona nadokienna poduszka powietrzna prawidłowo spełniała swe funkcje ochronne, pomiędzy pasażerem a nadokleinną poduszką powietrzną nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń na skutek otwierania się nadoklelnych poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zasad:

- pasażerowie – szczególnie dzieci – nie powinni opierać głowy o szybę w obszarze działania nadoklelniej poduszki powietrznej;
- pasażerowie powinni mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa;
- dzieci o wzroście poniżej 150 cm lub w wieku poniżej 12 lat muszą być zabezpieczone w odpowiednich fotelikach dziecięcych.

Zadaniem nadoklelnych poduszek powietrznych jest zmniejszenie ryzyka obrażeń głowy (ale nie klatki piersiowej lub ramion) pasażerów siedzących od strony zderzenia. Nadokleinne poduszki powietrzne są wmontowane w ramę dachu po bokach, pomiędzy drzwiami przednimi (słupki A) a pokrywą tylną (słupki D).



① Nadokienna poduszka powietrzna

Nadokleinne poduszki powietrzne ① otwierają się:

- w początkowej fazie zderzenia z dużym przyspieszeniem bocznym
- po stronie uderzenia
- niezależnie od przednich poduszek powietrznych
- niezależnie od tego czy fotel pasażera z przodu jest zajęty, czy nie
- niezależnie od tego czy pasy bezpieczeństwa są zapięte
- w razie dachowania, jeżeli z analizy danych wynika, że ich uruchomienie stanowiłoby dodatkowe zabezpieczenie do ochrony zapewnianej przez pasy bezpieczeństwa

i Dalsze informacje na temat sposobu działania poduszek powietrznych znajdują się na (▷ strona 35).

Dalsze informacje dotyczące uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i ograniczników siły naciągu znajdują się na (▷ strona 30).

Prewencyjny system ochrony pasażerów (PRE-SAFE®)*

Prewencyjny system ochrony pasażerów (PRE-SAFE®) w sytuacjach zagrożenia inicjuje działania służące ochronie osób znajdujących się w pojeździe. PRE-SAFE® reaguje

- w sytuacjach hamowania awaryjnego, np. w momencie zadziałania układu wspomagania nagłego hamowania BAS (▷ strona 56)
- w sytuacjach krytycznych związanych z dynamiką jazdy, np. gdy pojazd wpada w poślizg na skutek przekroczenia granic wynikających z praw fizyki

Gdy w takich przypadkach prędkość pojazdu przekracza 35 km/h, system PRE-SAFE® inicjuje następujące działania:

- wstępne naprężenie przednich pasów bezpieczeństwa
- zmiana ustawienia przedniego fotela pasażera (▷ strona 30), gdy jest ono niekorzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa (tylko elektrycznie regulowany fotel pasażera z funkcją pamięci*)
- zwiększenie ciśnienia powietrza w komorach pneumatycznych (bocznych poduszek siedzisk i oparc) foteli wielokonturowych*
- oraz prawie całkowite zamknięcie okna dachowego przesuwno-uchylnego* i szyb bocznych w razie rozpoznania znacznej tendencji do nad- lub podsterowności pojazdu

Gdy zagrożenie minie i nie dojdzie do wypadku, system PRE-SAFE® zwalnia prewencyjne naprężenie pasów i zmniejsza ciśnienie powietrza w komorach pneumatycznych foteli wielokonturowych*. Można wtedy przywrócić wszystkie poprzednie ustawienia. System PRE-SAFE® jest ponownie gotowy do natychmiastowego działania.

Jeśli naprężenie pasów nie zwalnia się:

- ▶ odsunąć oparcie fotela nieco do tyłu, aż do zmniejszenia się naprężenia pasa.

Blokowanie poluzuje się.

! *Należy zwrócić uwagę, aby podczas ustawiania fotela we wnęce na nogi ani za fotelem nie było żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie fotele i przedmioty mogą zostać uszkodzone.*

Bezpieczeństwo pasażerów

Zagłówki typu NECK-PRO*

Zagłówki typu NECK-PRO po stronie kierowcy i pasażera z przodu zapewniają dodatkową ochronę głowy i odcinka szyjnego kręgosłupa podczas wypadku. W przypadku uderzenia w tył pojazdu następuje przesunięcie obu zagłówków do przodu, co zapewnia skuteczniejsze podparcie głowy.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie sprawdzonych pokrowców na zagłówki, dopuszczonych do użytku w pojazdach marki Mercedes-Benz i dostosowanych do zagłówków NECK-PRO. Inne pokrowce mogłyby uniemożliwić ochronne działanie zagłówków NECK-PRO w razie wypadku. Pokrowce te można nabyć w każdej ASO Mercedes-Benz.

Po zadziałaniu zagłówków NECK-PRO w czasie wypadku należy je przesunąć ponownie w pierwotne położenie (▷ strona 412). W przeciwnym razie nie zapewnią one dostatecznej ochrony podczas kolejnego uderzenia w tył pojazdu. Zagłówki po zadziałaniu są przesunięte do przodu i nie można ich normalnie regulować.

Zagłówki foteli tylnych



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Należy zawsze jeździć z prawidłowo ustawionymi zagłówkami, ponieważ jedynie wtedy właściwie spełniają funkcje ochronne. Wyciągnąć zagłówek z położenia złożonego do góry, w położenie zapewniające prawidłowe użytkowanie. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podpieraa tył głowy na wysokości oczu. W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.

Dziecko w pojeździe

Przewożąc dziecko w pojeździe

- Należy zabezpieczyć je stosownie do wieku i wzrostu w foteliku zalecanym do pojazdów marki Mercedes-Benz, najlepiej na fotelu tylnym.
- Podczas jazdy dziecko zawsze powinno być zapięte pasami bezpieczeństwa.

Informacje na temat systemów zabezpieczających dla dzieci są dostępne we wszystkich ASO Mercedes-Benz.

i *Do czyszczenia fotelików, wzgl. innych systemów zabezpieczających dziecko w pojeździe zalecamy stosowanie środków Mercedes-Benz. Szczegółowych informacji na ten temat udziela każda ASO Mercedes-Benz.*



Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, nawet wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać udaru termicznego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury

Foteliki dziecięce, wzgl. inne urządzenia zabezpieczające należy chronić przed wpływem bezpośredniego promieniowania słonecznego. Dziecko może doznać oparzeń spowodowanych kontaktem z metalowymi elementami fotelika (lub innych zabezpieczeń) rozgrzanych na skutek promieniowania słonecznego.

Otwierając drzwi, dzieci mogą

- doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

Nie należy przewozić we wnętrzu pojazdu ciężkich i twardych przedmiotów bez odpowiedniego zabezpieczenia. Szczegółowe informacje na ten temat zamieszczono w rozdziałach „Obsługa w szczegółach” w podrozdziałach „Rozmieszczanie bagażu” i „Porady praktyczne”.

Niezabezpieczony lub źle rozmieszczony bagaż zwiększa ryzyko doznania obrażeń przez dziecko:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

Bezpieczeństwo pasażerów

Urządzenia zabezpieczające dla dzieci

Należy stosować wyłącznie urządzenia zabezpieczające dla dzieci (▷ strona 46) zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo obrażeń

W celu zmniejszenia ryzyka poważnych obrażeń lub śmierci dziecka na skutek wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy:

- Przewozić dzieci poniżej 150 cm wzrostu i poniżej 12 roku życia zawsze w specjalnych fotelikach dziecięcych, ponieważ w ich przypadku prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa nie jest możliwe.
- Dziecka w wieku poniżej 12 lat nie przewozić na przednim fotelu pasażera, jeśli nie jest zabezpieczone w foteliku wyposażonym w funkcję automatycznego rozpoznawania, współpracującą z zamontowanym w pojeździe układem automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego*.

- W żadnym razie nie wolno przewozić dziecka na kolanach, ponieważ zarówno pasażer przewożący dziecko, jak i samo dziecko nie są wystarczająco zabezpieczeni i w razie wypadku są narażeni na ciężkie lub śmiertelne obrażenia.
- Wszyscy pasażerowie muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- W przypadku montowania na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy należy koniecznie przesunąć fotel pasażera jak najdalej do tyłu.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo zamontowany, względnie zamontowany w niewłaściwym miejscu, fotelik dziecięcy nie zabezpiecza dziecka podczas wypadku lub gwałtownego hamowania, w związku z czym jest ono narażone na ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

Przy mocowaniu urządzenia zabezpieczającego dla dzieci prosimy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta urządzenia.

Urządzenia te najlepiej montować na jednym z foteli tylnych. Z reguły tam dziecko jest lepiej zabezpieczone.

Pod fotelik dziecięcy nie wolno podkładać żadnych przedmiotów, np. poduszki. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może stanowić zagrożenie podczas wypadku.

Nie wolno stosować fotelików dziecięcych bez oryginalnych obić. Uszkodzone obicia należy wymieniać tylko na oryginalne.

Na fotelach tylnych/tylnej kanapie należy stosować foteliki/urządzenia zabezpieczające dla dzieci zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.

Montaż urządzeń zabezpieczających dla dzieci na poszczególnych fotelach

Waga i wiek dziecka	Fotelik na przednim fotelu pasażera	Fotelik dziecięcy na fotelu tylnym z lewej i prawej strony/ na fotelu w 3. rzędzie	Fotelik dziecięcy na tylnym fotelu pośrodku
Grupa 0: do 10 kg do ok. 9 miesięcy	zgodnie z zaleceniem ¹	Universal	Universal
Grupa 0+: do 13 kg, do ok. 18 miesięcy	zgodnie z zaleceniem ¹	Universal	Universal
Grupa I: 9 do 18 kg, ok. 8 miesięcy do 4 lat	zgodnie z zaleceniem ²	Universal	Universal
Grupa II/III: 15 do 36 kg, od ok. 3,5 do 12 lat	nie stosować	Universal	Universal

1 Stosować tylko foteliki z układem automatycznego rozpoznawania fotelika.

2 W przypadku fotelików dziecięcych bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika należy przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.

Foteliki dziecięce kategorii „Universal“ są opatrzone pomarańczową naklejką z atestem. Naklejka jest umieszczona na foteliku i zawiera jego opis.



Przykład naklejki na foteliku dziecięcym

Bezpieczeństwo pasażerów

Zalecane urządzenia zabezpieczające dla dzieci


Waga i wiek dziecka	Producent	Typ	Numer dopuszczenia	Nr katalogowy DaimlerChrysler	Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego
Grupa 0: do 10 kg, do ok. 9 miesięcy	Britax-Römer	BABY SAFE PLUS	E1 03 301146	B6 6 86 8212	tak
				B6 6 86 8213	nie ²
Grupa 0+: do 13 kg, do ok. 18 miesięcy	Britax-Römer	BABY SAFE PLUS	E1 03 301146	B6 6 86 8212	tak
				B6 6 86 8213	nie ²
Grupa I: 9 do 18 kg, od ok. 8 miesięcy do 4 lat	Britax-Römer	DUO PLUS	E1 03 301133	B6 6 86 8217	tak
				B6 6 86 8218	nie ¹
Grupa II/III: 15 do 36 kg, od ok. 3,5 do 12 lat	Britax-Römer	KID	E1 03 301148	B6 6 86 8308	nie
				B6 6 86 8309	tak
				B6 6 86 8302	nie
				B6 6 86 8303	tak

1 W przypadku fotelików dziecięcych bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika należy przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.

2 Fotelika dziecięcego nie wolno montować na przednim fotelu pasażera.

Niebezpieczeństwo obrażeń


Działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone:

- w pojeździe bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera*
- w pojeździe z układem automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera*, jeśli zamontowany fotelik nie jest wyposażony w odpowiednik tego układu lub jeśli lampka kontrolna  PASSENGER AIRBAG OFF nie świeci się.

W takiej sytuacji dziecko zabezpieczone w foteliku zamontowanym na przednim fotelu pasażera może w razie wypadku doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych rozwijającą się poduszką powietrzną, zwłaszcza, jeśli w chwili aktywacji znajduje się zbyt blisko poduszki.

W związku z tym w kokpicie oraz po obu stronach osłony przeciwslonecznej po stronie pasażera umieszczono odpowiednie symbole ostrzegawcze.

Jeśli działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy. Zwrócony tyłem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy należy montować tylko na fotelu tylnym.

W przypadku montowania na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy, gdy działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone (np. w pojazdach bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika* lub w pojazdach z tym układem, gdy lampka kontrolna  PASSENGER AIRBAG OFF nie świeci się), należy fotelik ten przesunąć maksymalnie do tyłu.

Informacji na temat zalecanych urządzeń zabezpieczających dla dzieci udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Pod fotelik dziecięcy nie wolno podkładać żadnych przedmiotów, np. poduszki. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może stanowić zagrożenie podczas wypadku.



P00.00-3185-31

Symbol ostrzegawczy dotyczący fotelika dziecięcego typu rebound



P00.00-3537-31

Przykład naklejki ostrzegawczej na osłonie przeciwsłonecznej

Zabezpieczanie fotelika dziecięcego

Wszystkie pasy bezpieczeństwa (za wyjątkiem pasa bezpieczeństwa kierowcy) są wyposażone w system zabezpieczania fotelika dziecięcego.

- ▶ zatrzasnąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zamknięciu.
- ▶ rozwinąć całkowicie taśmę pasa, następnie powoli puścić, aby została ponownie wciągnięta przez automatyczny zwijacz.

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego zabezpieczenie wyklucza poluzowanie się pasa bezpieczeństwa.

Zwalnianie zabezpieczenia fotelika dziecięcego

- ▶ Po wymontowaniu fotelika dziecięcego całkowicie zwinąć taśmę pasa bezpieczeństwa. Zabezpieczenie zostaje zwolnione.

Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera*

Odowiednia naklejka informuje, że pojazd nie jest wyposażony w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera*.


Naklejkę umieszczono z boku tablicy rozdzielczej, po stronie pasażera. Naklejkę widać po otwarciu drzwi po stronie pasażera.

Lampka kontrolna znajduje się na konsoli środkowej.





① Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF

Bezpieczeństwo pasażerów

Zespół czujników w fotelu pasażera rozpoznaje automatycznie czy jest na nim zamontowany fotelik dziecięcy typu reboard marki Mercedes-Benz. W takim przypadku na konsoli środkowej świeci się lampka kontrolna  PASSENGER AIRBAG OFF¹. Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

¹ Również w pojazdach bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera* lampka kontrolna włącza się na krótko po przekręceniu kluczyka w stacyjce w położenie 2, nie ma jednak żadnych funkcji.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Jeśli po zamontowaniu fotelika lampka kontrolna  PASSENGER AIRBAG OFF  nie świeci się, działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone. Na skutek uruchomienia przedniej poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

W takim przypadku:

- nie montować na fotelu pasażera fotelika typu reboard zwróconego tyłem do kierunku jazdy.
- zwrócony tyłem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy montować na fotelu tylnym.


lub

- montować zwrócony przodem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy na fotelu pasażera, który należy w tym celu przesunąć maksymalnie do tyłu.
- kontrolę układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Pod fotelik dziecięcy nie wolno podkładać żadnych przedmiotów (np. poduszki), ponieważ zakłóca to działanie układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego*. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może stanowić zagrożenie podczas wypadku.


 *Boczna poduszka powietrzna, nadokienna poduszka powietrzna i napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera są aktywne również po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej pasażera.*

Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie kłaść na przedni fotel pasażera żadnych przedmiotów elektronicznych, jak np.:

- włączony notebook
- telefon komórkowy
- karty z wbudowanym transponderem, np. karnety narciarskie lub karty dostępowe

ponieważ sygnały emitowane przez tego rodzaju urządzenia mogą powodować zakłócenia powodujące wadliwe działanie automatycznego układu rozpoznawania fotelika dziecięcego. W efekcie może dojść do takiego zakłócenia układu, że lampka kontrolna  PASSENGER AIR-BAG OFF ⓘ:

- będzie się świecić również wtedy, gdy na przednim fotelu pasażera nie ma zamontowanego fotelika wyposażonego w odpowiednik tego układu; w razie wypadku nie dojdzie wtedy do uruchomienia poduszki powietrznej po stronie pasażera.
- nie świeci się po włączeniu zapłonu.

System mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX z tyłu

System mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX umożliwia mocowanie specjalnych fotelików na tylnych fotelach po obu stronach. Uchwyty do mocowania dwóch fotelików znajdują się z lewej i prawej strony przy oparciu fotela. W pojazdach wyposażonych w 3. rząd foteli* uchwyty znajdują się również przy tych fotelach.

Niebezpieczeństwo obrażeń

System ISOFIX jest przeznaczony tylko dla dzieci do 22 kg wagi. W przypadku dzieci o większej masie ciała takie mocowanie nie zapewnia wystarczającego bezpieczeństwa. W takiej sytuacji należy mocować fotelik dziecięcy za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo zamontowany, względnie zamontowany w niewłaściwym miejscu, fotelik dziecięcy nie zabezpiecza dziecka podczas wypadku lub gwałtownego hamowania, w związku z czym jest ono narażone na ciężkie lub śmiertelne obrażenia. Przy mocowaniu fotelików dziecięcych prosimy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta.

Na fotelach tylnych należy stosować urządzenia zabezpieczające dla dzieci z mocowaniem ISOFIX, zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.

- Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy może się obluźnić i spowodować śmiertelne zagrożenie dla dziecka i innych pasażerów. Po zamontowaniu fotelika należy sprawdzić czy jest on prawidłowo zatrzaśnięty w uchwyty do mocowania z lewej i prawej strony.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Uszkodzony, względnie poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku, fotelik dziecięcy lub system jego mocowania, np. ISOFIX nie zapewnia dziecku w trakcie dalszego użytkowania wystarczającego bezpieczeństwa.

Wymianę fotelików dziecięcych i uchwytów uszkodzonych podczas lub na skutek wypadku należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



① Osłona

► Zdjąć osłonę ①.



② Uchwyty do mocowania

! Przy montowaniu fotelika dziecięcego należy zwrócić uwagę, aby nie zakleszczyć pasa bezpieczeństwa środkowego fotela.

Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, nawet wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać uderzenia cieplnego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury

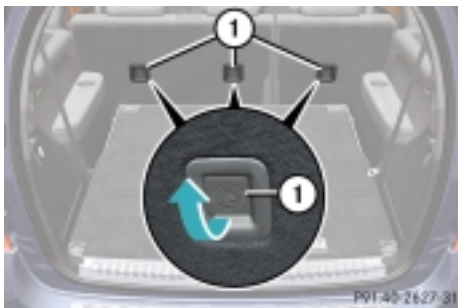
Dzieci pozostawione w samochodzie bez opieki mogą otworzyć drzwi

- doprowadzając do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych
- lub wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

TopTether

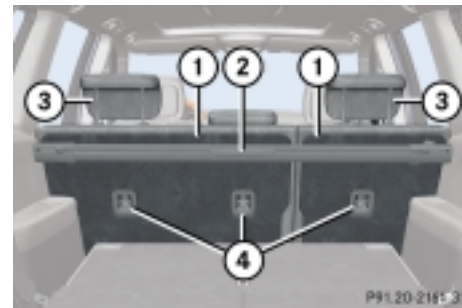
Fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX wyposażony w zaczepy TopTether zapewnia dodatkowe mocowanie do fotela tylnego. Umożliwia to jeszcze skuteczniejszą eliminację potencjalnego ryzyka obrażeń.

Punkty mocowania zaczepów TopTether umieszczono w oparciach tylnych foteli. W przypadku montowania fotelika w 3. rzędzie foteli* należy wykorzystać zaczepy do mocowania bagażu umieszczone w podłodze przestrzeni bagażowej.

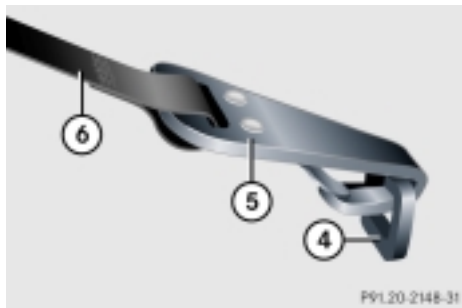


① Osłona punktu mocowania TopTether

- Zdjąć osłonę ①.



- ① Oparcia tylnych foteli
- ② Osłona przestrzeni bagażowej
- ③ Zagłówki
- ④ Punkty mocowania zaczepów TopTether



④ Mocowanie na zaczepie TopTether

⑤ Zaczep TopTether

⑥ Pas TopTether fotelika dziecięcego ISOFIX

- ▶ Wymontować siatkę zabezpieczającą bagaż*.
- ▶ Wysunąć zagłówek ③ do góry.
- ▶ Zamontować fotelik dziecięcy ISOFIX z mocowaniem TopTether, przestrzegając przy tym bezwzględnie instrukcji montażu dołączonej przez producenta.

- ▶ Przeprowadzić pas TopTether ⑥ pod zagłówkiem ③, pomiędzy obydwooma drążkami.
- ▶ Przełożyć pas TopTether ⑥ między osłoną przestrzeni bagażowej ② a oparciem tylnego fotela ① do dołu.
- ▶ Założyć zaczep TopTether ⑤ na punkt mocowania TopTether ④ znajdujący się z tyłu oparcia tylnego fotela ①.
- ▶ Naprężyć pas TopTether ⑥ zgodnie z instrukcją montażu dołączoną przez producenta.
- ▶ W razie potrzeby przesunąć zagłówek ③ ponownie do dołu. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby nie ograniczać swobody ruchu pasa TopTether ⑥.

Zabezpieczenie przed dziećmi

Podczas przewożenia dzieci można korzystać ze specjalnych zabezpieczeń.

Zabezpieczenie drzwi tylnych przed dziećmi

Za pomocą funkcji zabezpieczania drzwi tylnych można zabezpieczyć przed dziećmi poszczególne drzwi. Po zabezpieczeniu

- nie można otworzyć drzwi od wewnątrz przez ciągnięcie za klamkę
- można je otworzyć tylko od zewnątrz, gdy zamki nie są zablokowane. Blokady znajdują się na wewnętrznej stronie drzwi u góry.



Niebezpieczeństwo wypadku

Przewożąc dzieci, należy uruchomić zabezpieczenie tylnych drzwi i zablokować możliwość obsługi szyb tylnych tylnymi przyciskami. W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć drzwi lub szyby i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

Bezpieczeństwo pasażerów



- ① Wyłączenie
- ② Włączenie

Zabezpieczenie

- ▶ Przesunąć dźwignię ② w dół.
- ▶ Sprawdzić działanie funkcji zabezpieczenia drzwi przed dziećmi.

Odbezpieczenie

- ▶ Przesunąć dźwignię ① do góry.

Zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przewożąc dzieci, należy uruchomić zabezpieczenie tylnych drzwi i zablokować możliwość obsługi szyb tylnymi tylnymi przyciskami. W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć drzwi lub szyby i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

Przycisk znajduje się na drzwiach po stronie kierowcy.



- ① Przycisk

Zabezpieczanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Obsługa tylnych szyb bocznych za pomocą przycisków umieszczonych z tyłu jest zablokowana.

① *Tylne szyby boczne można w dalszym ciągu obsługiwać za pomocą przełączników umieszczonych w drzwiach kierowcy.*

Odbezpieczanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Obsługa tylnych szyb bocznych za pomocą przycisków umieszczonych z tyłu jest ponownie udostępniona.

Układy bezpieczeństwa jazdy

W tym rozdziale znajdują Państwo informacje na temat następujących układów bezpieczeństwa jazdy:

- ABS (Anti-Blockier-System; system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania)
- BAS (Brems-Assistent)
- Adaptacyjne światła stop
- ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)
- Elektroniczny korektor siły hamowania (EBV)
- 4-ETS (Elektronisches Traktions System)

i *W okresie zimowym należy stosować ogumienie zimowe (opony M+S), w razie potrzeby – łańcuchy przeciwśnieżne. Zapewnia to najskuteczniejsze działanie układów ABS, BAS, ESP®, EBV i 4-ETS.*



Niebezpieczeństwo wypadku

Ryzyko wypadku wzrasta przy:

- zbyt szybkiej jeździe, zwłaszcza na zakrętach oraz na mokrej i śliskiej nawierzchni
- zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego

Prezentowane w niniejszym rozdziale układy bezpieczeństwa jazdy nie eliminują tego ryzyka.

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych i zachowywać wystarczającą odległość od innych pojazdów.

ABS

Układ ABS reguluje nacisk hamulców, przez co zapobiega blokowaniu się kół. Pozwala to zachować sterowność pojazdu.

Przy prędkości powyżej 8 km/h układ ABS działa niezależnie od rodzaju nawierzchni.

W przypadku śliskiej nawierzchni układ ABS włącza się po lekkim naciśnięciu hamulca.



Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy szybkimi ruchami wciskać i zwalniać pedału hamulca (nie hamować pulsacyjnie). Pedał hamulca wciskać mocno i zdecydowanie. Pulsacyjne wciskanie pedału hamulca zmniejsza skuteczność hamowania.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Hamowanie

Przy zadziałaniu układu ABS odczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca.

Po włączeniu układu ABS:

- ▶ nadal silnie wciskać pedał hamulca, aż do ustąpienia sytuacji wymagającej hamowania.

W przypadku konieczności pełnego hamowania:

- ▶ wcisnąć pedał hamulca do oporu.



Niebezpieczeństwo wypadku

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych i zachowywać wystarczającą odległość od innych pojazdów.

W przypadku awarii układu ABS koła mogą blokować się podczas hamowania. Sterowność pojazdu podczas hamowania jest wówczas ograniczona i droga hamowania może być dłuższa.

Wyłączenie układu ABS na skutek usterki powoduje wyłączenie także układu BAS.

Terenowy-ABS

Po włączeniu przełożenia terenowego LOW RANGE (▷ strona 180) automatycznie włącza się terenowy ABS – terenowa wersja ABS.

Przy prędkości niższej niż 30 km/h koła przednie blokują się cyklicznie podczas hamowania. Uzyskany w ten sposób efekt zakopywania się skraca drogę hamowania w terenie. Sterowność pojazdu jest wówczas ograniczona.

BAS

Układ wspomagający hamowanie (BAS) działa w sytuacjach awaryjnego hamowania. Przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca układ BAS automatycznie zwiększa siłę hamowania, skracając w ten sposób drogę hamowania.

- ▶ Pedał hamulca należy mocno przytrzymać aż do momentu ustąpienia sytuacji wymagającej awaryjnego hamowania.

Układ ABS zapobiega przy tym blokowaniu się kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca układ hamulcowy powraca do normalnego działania. Następuje wyłączenie układu BAS.



Niebezpieczeństwo wypadku

Usterka układu BAS nie ogranicza normalnego działania wspomaganego układu hamulcowego, jednak w sytuacjach awaryjnych siła hamowania nie jest automatycznie zwiększana, toteż droga hamowania może być dłuższa.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Adaptacyjne światła stop

Adaptacyjne światła stop są wyposażeniem dostępnym tylko w wersjach na rynki określonych krajów.

Jeżeli przy prędkości powyżej 25 km/h

- nastąpi gwałtowne hamowanie

lub

- uruchomione zostanie wspomaganie BAS

światła stop zaczynają szybko migać. Ostrzega to jadących z tyłu.

W przypadku hamowania z prędkości przekraczającej 70 km/h po zatrzymaniu pojazdu automatycznie włączają się światła awaryjne.


Przy ponownym hamowaniu światła stop działają ponownie normalnie.

Światła awaryjne wyłączają się ponownie automatycznie po przekroczeniu 10km/h.

ESP®


Elektroniczny program stabilizacji jazdy ESP® kontroluje stabilność pojazdu podczas jazdy oraz jego właściwości trakcyjne, czyli przenoszenie siły między kołami a jezdnią.

Układ ESP® reaguje, gdy koło zaczyna obracać się w miejscu lub gdy pojazd wpada w poślizg. Stabilizacja pojazdu przez układ ESP® polega na hamowaniu poszczególnych kół i ograniczaniu mocy silnika, zwłaszcza podczas ruszania na mokrej lub śliskiej nawierzchni. ESP® stabilizuje pojazd również podczas hamowania.

Przy włączonym układzie ESP® miga lampka kontrolna  w prędkościomierzu.



Niebezpieczeństwo wypadku

Gdy lampka kontrolna  w prędkościomierzu miga:

- W żadnym razie nie wyłączać układu ESP®.
- Przy ruszaniu delikatnie wciskać pedał gazu.
- Dostosować technikę jazdy do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.

W przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg.

Przy zbyt szybkiej jeździe układ ESP® nie redukuje ryzyka wypadku. Układ ESP® nie eliminuje ograniczeń wynikających z praw fizyki.

! Podczas sprawdzania hamulców na stanowisku diagnostycznym pojazd należy uruchamiać tylko na krótko (maksymalnie dziesięć sekund). Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0** lub **1** (▷ strona 83). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.

! Nie należy uruchamiać pojazdu na stanowisku rolkowym (np. w celu sprawdzenia mocy). Przed przystąpieniem do kontroli pojazdu na stanowisku rolkowym należy zasięgnąć informacji w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.

Układy bezpieczeństwa jazdy

i Stosować wyłącznie koła i ogumienie o zalecanych rozmiarach (▷ strona 468), gdyż tylko to zapewnia prawidłowe działanie układu ESP®.

Stabilizacja przyczepy za pomocą układu ESP®

Gdy przyczepa zaczyna się zanadto kołysać, przywrócenie stateczności zestawu jest możliwe tylko przez wciśnięcie pedału hamulca.

Układ ESP® wspomaga kierowcę w takich sytuacjach, rozpoznając grożące rozkołysanie przyczepy. Hamując poszczególne koła i ograniczając moc silnika, układ ESP® zmniejsza prędkość jazdy i przywraca stateczność pojazdu z przyczepą.

Funkcja stabilizacji przyczepy uruchamia się przy prędkości powyżej ok. 65 km/h.



Niebezpieczeństwo wypadku

W przypadku złych warunków drogowych i atmosferycznych funkcja stabilizacji przyczepy nie jest w stanie zapobiec niestabilności zestawu i zredukować ryzyka wypadku.

Przyczepa z wysoko położonym środkiem ciężkości może się przechylić, zanim układ ESP® rozpozna zagrożenie.

i Gdy układ ESP® jest wyłączony lub uszkodzony, nie działa również funkcja stabilizacji przyczepy.

Włączanie/wyłączanie układu ESP®

Elektroniczny program stabilizacji jazdy ESP® włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Zalecamy wyłączenie układu ESP® w następujących sytuacjach:

- podczas jazdy z łańcuchami przeciwnieźnymi
- podczas jazdy w głębokim śniegu
- podczas jazdy po piasku lub żwirze




Niebezpieczeństwo wypadku

We wszystkich innych sytuacjach układ ESP® powinien być włączony, w przeciwnym razie układ ESP® nie może zabezpieczyć pojazdu przed poślizgiem i zapobiec obracaniu się kół w miejscu.

Po wyłączeniu układu ESP®

- stabilność pojazdu podczas jazdy nie jest korygowana przez układ ESP®
- moment obrotowy silnika nie jest ograniczany, co może powodować obracanie się kół napędowych w miejscu; w niektórych sytuacjach efekt żłobienia podłoża przez obracające się w miejscu koła poprawia właściwości trakcyjne
- układ kontroli trakcji jest nadal aktywny

Układy bezpieczeństwa jazdy

i Jeżeli przy wyłączonym układzie ESP® jedno lub kilka kół obraca się w miejscu, miga lampka kontrolna  w prędkościomierzu. Układ ESP® nie stabilizuje wtedy pojazdu.

Podczas hamowania układ ESP® działa zawsze, nawet gdy zostanie wyłączony.

Wyłączanie układu ESP®

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.




1 Włączanie/wyłączanie układu ESP®

► Nacisnąć przycisk **1**.

Lampka ostrzegawcza  w prędkościomierzu świeci się. Układ ESP® jest wyłączony.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli lampka ostrzegawcza ESP  w prędkościomierzu świeci się stale przy pracującym silniku, układ ESP® jest wyłączony. W niektórych sytuacjach zwiększa się wtedy ryzyko poślizgu.

Sposób jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.

Włączanie układu ESP®

► Nacisnąć przycisk **1**.


Lampka ostrzegawcza  w prędkościomierzu gaśnie. Układ ESP® jest ponownie włączony.

Terenowy układ ESP®

Po włączeniu przełożenia terenowego LOW RANGE (▷ strona 180) automatycznie włącza się terenowy ESP – terenowa wersja ESP®. Korekty podsterowności lub nadsterowności pojazdu następują ze zwłoką, co poprawia właściwości trakcyjne w terenie.


4-ETS

Układ 4-ETS umożliwia ruszanie i przyspieszanie na śliskiej lub nieutwardzonej nawierzchni. Hamuje on poszczególne koła, gdy obracają się one w miejscu.


Lampka ostrzegawcza  w prędkościomierzu świeci się przez chwilę podczas uruchamiania silnika. Sygnalizuje w ten sposób gotowość do pracy.

► W wymagającej tego sytuacji włączyć przełożenie terenowe LOW RANGE (▷ strona 180).

Układy bezpieczeństwa jazdy

Lampka ostrzegawcza  w prędkościomierzu miga niezależnie od prędkości, gdy co najmniej jedno koło straci przyczepność.

Niebezpieczeństwo wypadku

W razie migania lampki ostrzegawczej  w prędkościomierzu:


- przy ruszaniu delikatnie wciskać pedał gazu
- podczas jazdy zmniejszyć nacisk na pedał gazu
- dostosować sposób jazdy do warunków drogowych

W przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg.

Przy zbyt szybkiej jeździe układ 4-ETS nie redukuje ryzyka wypadku.

! *Podczas sprawdzania hamulców na stanowisku diagnostycznym pojazd należy uruchamiać tylko na krótko (maksymalnie dziesięć sekund). Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0 lub 1 (▷ strona 83). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.*

! *Nie należy uruchamiać pojazdu na stanowisku rolkowym (np. w celu sprawdzenia mocy). Przed przystąpieniem do kontroli pojazdu na stanowisku rolkowym należy zasięgnąć informacji w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.*

i *W przypadku znacznego obciążenia hamulców układ 4-ETS automatycznie wyłącza się na chwilę, by nie doszło do jeszcze większego rozgrzania się hamulców. Jeśli z tego powodu układ 4-ETS nie uruchomi się, zaświeci się lampka ostrzegawcza  w prędkościomierzu. Dodatkowo na wyświetlaczu pojawia się komunikat: ABS, ESP nicht verfügbar siehe Betriebsanleitung (ABS, ESP niedostępne, patrz instrukcja obsługi).*

! *Silnik nie może pracować*

- *gdy pojazd jest holowany z uniesioną osią*
- *podczas sprawdzania hamulca pomocniczego na stanowisku diagnostycznym*

W przeciwnym razie ingerencja układu 4-ETS może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

Terenowy układ 4-ETS

Po włączeniu przełożenia terenowego LOW RANGE (▷ strona 180) automatycznie włącza się terenowy 4-ETS – terenowa wersja 4-ETS.

Elektroniczny korektor siły hamowania (EBV)

Układ EBV kontroluje poślizg kół tylnych, zapewniając optymalną stabilność pojazdu podczas hamowania.



Niebezpieczeństwo wypadku

Usterka układu EBV nie ogranicza normalnego działania wspomaganego układu hamulcowego, jednak w przypadku pełnego hamowania może dojść do zablokowania kół tylnych. Można wówczas stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek. Należy dostosować technikę jazdy do zmienionych reakcji pojazdu podczas hamowania.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Blokada rozruchu

Blokada rozruchu uniemożliwia uruchomienie pojazdu bez odpowiedniego kluczyka.

Włączanie

Za pomocą kluczyka z pilotem

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Za pomocą KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO przy kierownicy.

Silnik wyłączy się.

Wyłączanie

Za pomocą kluczyka z pilotem

- ▶ Włączyć zapłon.

Za pomocą KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk KEYLESS-GO, nie wciskając przy tym pedału hamulca.

i Po uruchomieniu silnika blokada rozruchu jest wyłączona w sposób wykluczający przypadkowe zadziałanie.

Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem*

Po włączeniu instalacji alarmowej optyczny i akustyczny sygnał alarmowy uruchamia się przy otwieraniu:

- dowolnych drzwi
- pokrywy tylnej
- pokrywy komory silnika

Alarm uruchamia się również przy otwieraniu drzwi pojazdu kluczykiem awaryjnym.

i Alarm pozostaje włączony również po zamknięciu otwartych drzwi.

Włączanie instalacji alarmowej

Instalacja alarmowa włącza się automatycznie po centralnym zablokowaniu pojazdu od zewnątrz.

Lampka kontrolna znajduje się pod przyciskiem świateł awaryjnych, z lewej strony.



① Lampka kontrolna

- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

Instalacja alarmowa włącza się po upływie ok. 10 sekund. Lampka kontrolna ① miga.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Wyłączenie instalacji alarmowej

- ▶ Odblokować zamki pojazdu.

i Odblokowanie zamków za pomocą kluczyka awaryjnego i otworzenie drzwi powoduje uruchomienie alarmu.

Wyłączenie sygnału alarmowego

Za pomocą kluczyka z pilotem

- ▶ Włożyć kluczyk w stacyjkę.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na pilocie.

Sygnal alarmowy zostaje wyłączony.

Za pomocą KEYLESS-GO*

- ▶ Pociągnąć za zewnętrzną klamkę.

Kluczyk z pilotem musi znajdować się poza pojazdem, w odległości ok. 1 m od odpowiedniej klamki.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO przy kierownicy.

Kluczyk musi znajdować się wewnątrz pojazdu.

Sygnal alarmowy zostaje wyłączony.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu*

Alarm akustyczny i optyczny uruchamia się, jeśli w zablokowanym pojeździe

- zostanie wybita boczna szyba
- ktoś sięgnie do wnętrza pojazdu

Włączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

- ▶ Zamknąć boczne szyby i okno dachowe*.

Zapobiega to przypadkowemu uruchomieniu alarmu.

- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu włącza się po upływie ok. 30 sekund.

i Zabezpieczenie wnętrza pojazdu działa prawidłowo tylko wtedy, gdy szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne* są zamknięte.

i Nie należy pozostawiać żadnych przedmiotów (np. maskotek) na lusterku wstecznym lub na uchwytach przy dachu, ponieważ może to spowodować uruchomienie alarmu.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Wyłączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, nawet wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać udaru termicznego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury

Otwierając drzwi, dzieci mogą

- doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

Zabezpieczenie wnętrza można wyłączyć poprzez system obsługi pojazdu (▷ strona 157) do kolejnego zamykania pojazdu.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu należy wyłączyć, jeżeli w zablokowanym pojeździe

- ktoś pozostaje we wnętrzu
- szyby boczne pozostają otwarte
- szyby uchylne* pozostają otwarte
- okno dachowe przesuwno-uchylne* pozostaje otwarte

W przeciwnym razie nastąpi uruchomienie alarmu.

Po wybraniu w podmenu Fahrzeug (Pojazd), w funkcji „Anzeige bei ausgeschalteter Zündung einstellen” (ustawianie wskazań przy wyłączonym zapłonie) (▷ strona 151) Innenraumschutz (zabezpieczenie wnętrza pojazdu), po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawi się komunikat:



- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk **+** lub **-** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Na wyświetlaczu widać komunikat: Innenraumschutz aus (Zabezpieczenie wnętrza pojazdu wyłączone)

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu jest wyłączone do czasu ponownego zamknięcia pojazdu.

- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

i Zabezpieczenie wnętrza pojazdu jest wyłączone do chwili ponownego zablokowania zamków pojazdu.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Zabezpieczenie przed odholowaniem*

Zmiana kąta nachylenia pojazdu przy włączonym zabezpieczeniu przed odholowaniem powoduje uruchomienie alarmu akustycznego i optycznego.

i Alarm uruchamia się np. przy uniesieniu pojazdu z jednej strony.

i Przy ustawieniu fabrycznym zabezpieczenie przed odholowaniem uruchamia się po wyłączeniu zapłonu i zablokowaniu wszystkich zamków pojazdu.

Włączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

Zabezpieczenie przed odholowaniem włącza się automatycznie po upływie ok. 30 sekund.

Wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

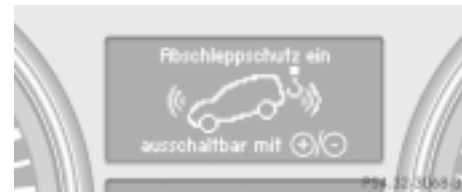
Zabezpieczenie przed odholowaniem można wyłączyć poprzez system obsługi pojazdu (▷ strona 157) do kolejnego zamykania pojazdu.

Zabezpieczenie przed odholowaniem należy wyłączać

- przed transportowaniem pojazdu
- przed załadunkiem pojazdu na inny środek transportu (np. prom, transporter)

W przeciwnym razie nastąpi uruchomienie alarmu.

Po wybraniu w podmenu Fahrzeug (pojazd), w funkcji „Anzeige bei ausgeschalteter Zündung einstellen“ (ustawianie wskazań przy wyłączonym zapłonie) (▷ strona 151) Abschleppschutz (zabezpieczenie przed odholowaniem), po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawi się komunikat:



- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk **+** lub **-** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Na wyświetlaczu widać komunikat: Abschleppschutz aus (Zabezpieczenie przed odholowaniem wyłączone)

Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączone do czasu ponownego zamknięcia pojazdu.

- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

i Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączone do chwili ponownego zablokowania zamków pojazdu.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Położenia kluczyka w stacyjce

Fotele/kierownica/lusterka/funkcje pamięci*

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Oświetlenie

Wycieraczki

Szyby boczne

Okno dachowe/dach panoramiczny z tyłu

Zestaw wskaźników

System obsługi pojazdu

Jazda i parkowanie

Automatyczna skrzynia biegów

Jazda w terenie/układy ułatwiające jazdę

Dobra widoczność

THERMATIC (układ automatycznej klimatyzacji)

THERMOTRONIC* (komfortowy układ wielostrefowej klimatyzacji)

Ogrzewanie/wentylacja* działające podczas postoju

Rozmieszczenie bagażu

Porady praktyczne



Otwieranie i zamykanie pojazdu

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Kluczyk z pilotem

W wyposażeniu pojazdu znajdują się dwa kluczyki z pilotem.

W każdym kluczyku znajduje się kluczyk awaryjny. W celu ich odróżnienia suwaki otwierania kluczyków awaryjnych mają różne kolory.

Za pomocą pilota można odblokować pojazd również z większej odległości. Zalecamy jednak stosowanie go wyłącznie z bliska, aby uniknąć potencjalnej kradzieży pojazdu.

Przy fabrycznym ustawieniu za pomocą pilota można centralnie zablokować i odblokować:

- drzwi
- pokrywę tylną
- pokrywę wlewu paliwa



Niebezpieczeństwo wypadku

Za pomocą kluczyka można uruchomić pojazd, ponadto umożliwia on sterowanie innymi funkcjami, jak np. otwieranie szyb.

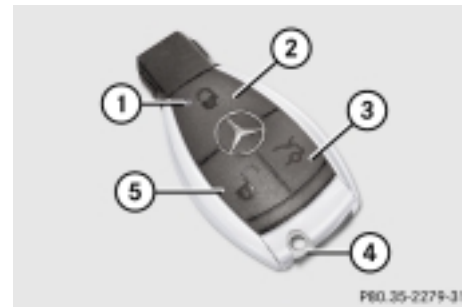
Z tego względu nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki.

Również przy krótkotrwałym opuszczaniu pojazdu kluczyk należy zabierać ze sobą.

! Kluczyk należy chronić przed silnym promieniowaniem elektromagnetycznym, ponieważ może ono zakłócić jego działanie.

i Ponadto kluczykiem można otworzyć i zamknąć okno dachowe uchylno-przesuwne* i szyby boczne (▷ strona 130).

W sytuacji awaryjnej drzwi po stronie kierowcy można odblokować również mechanicznie, kluczykiem (▷ strona 407).




Kluczyk z pilotem

- ① Lampka kontrolna baterii
- ② Przycisk blokowania
- ③ Przycisk odblokowania pokrywy tylnej w pojazdach z pokrywą typu EASY-PACK* (▷ strona 78).
- ④ Kluczyk awaryjny
- ⑤ Przycisk odblokowania

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Ustawienia fabryczne


Centralne odblokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone. W ciemnościach włącza się dodatkowo oświetlenie otoczenia, jeżeli ta funkcja została włączona w systemie obsługi pojazdu.


Jeśli po odblokowaniu pojazdu w ciągu około 40 sekund drzwi ani pokrywa tylna nie zostaną otwarte, pojazd ponownie zablokuje się automatycznie.



Centralne blokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Przy zamkniętych drzwiach i pokrywie tylnej kierunkowskazy migną trzykrotnie. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Aktywny system uprawniający do jazdy lub zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* są włączone.


Ustawienie indywidualne

Funkcje pilota można zmienić, jeśli np. pojazdem jeździ na ogół tylko jedna osoba. Naciśnięcie przycisku  powoduje wtedy odblokowanie wyłącznie drzwi po stronie kierowcy i pokrywy wlewu paliwa.

- ▶ Przez ok. 5 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.


Po wykonaniu tej czynności kluczyk będzie funkcjonował następująco:

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- ▶ Nacisnąć jednokrotnie przycisk .

Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach po stronie kierowcy wysunę się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone. W ciemnościach włącza się dodatkowo oświetlenie otoczenia, jeżeli ta funkcja została włączona w systemie obsługi pojazdu.


Centralne odblokowanie

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk .

Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone. W ciemnościach włącza się dodatkowo oświetlenie otoczenia, jeżeli ta funkcja została włączona w systemie obsługi pojazdu.



Otwieranie i zamykanie pojazdu

Centralne blokowanie



- ▶ Nacisnąć przycisk .

Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest włączone.

Przywracanie ustawień fabrycznych

- ▶ Przez ok. 5 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.

Sprawdzanie stanu baterii

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Jeśli baterie są sprawne, lampka kontrolna ① zaświeci się na chwilę. Jeśli lampka kontrolna nie zaświeci się, należy niezwłocznie wymienić baterie (▷ strona 4 13). Baterie są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

i *Naciskanie przycisków podczas kontroli stanu baterii powoduje zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.*

Kluczyk KEYLESS-GO*

Funkcja KEYLESS-GO umożliwia otwarcie i uruchomienie pojazdu bez korzystania z przycisków na pilocie.

Do wyposażenia dodatkowego pojazdu należą dwa kluczyki KEYLESS-GO.

Przy pociągnięciu za klamkę drzwi lub uchwyt pokrywy tylnej pojazd sprawdza ważność kluczyka.

Jeśli kluczyk jest ważny, przy ustawieniu fabrycznym (▷ strona 72) nastąpi centralne odblokowanie:

- drzwi
- pokrywy tylnej
- pokrywy wlewu paliwa



Niebezpieczeństwo wypadku

Za pomocą ważnego kluczyka KEYLESS-GO można uruchomić pojazd, ponadto umożliwia on sterowanie innymi funkcjami, jak np. otwieranie szyb.




Z tego względu nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki.

Również przy krótkotrwałym opuszczaniu pojazdu należy kluczyk KEYLESS-GO zabierać ze sobą.

Otwieranie i zamykanie pojazdu



Kluczyk KEYLESS-GO

- ① Lampka kontrolna baterii
- ②  Przycisk blokowania
- ③  Przycisk odblokowania pokrywy tylnej w pojazdach z pokrywą typu EASY-PACK* (▷ strona 78).
- ④ Kluczyk awaryjny
- ⑤  Przycisk odblokowania

! Kluczyk KEYLESS GO należy chronić przed zwiększonym promieniowaniem elektromagnetycznym, ponieważ może ono zakłócić jego działanie.

i Z kluczyka KEYLESS-GO można korzystać tak samo jak z tradycyjnego kluczyka (▷ strona 68).

Za pomocą kluczyka KEYLESS-GO można jednocześnie zamykać szyby boczne i okno dachowe* (▷ strona 130).

Na co należy zwrócić uwagę

- Kluczyk KEYLESS-GO należy zawsze nosić przy sobie.
- Kluczyka KEYLESS-GO nie należy przechowywać razem z
 - urządzeniami elektronicznymi, jak np. telefon komórkowy
 - przedmiotami metalowymi i metalizowanymi, jak np. monety czy folie

W obu przypadkach działanie kluczyka KEYLESS-GO może zostać zakłócone.

- Aby odblokować lub zablokować pojazd za pomocą kluczyka KEYLESS-GO musi on znajdować się poza pojazdem, w odległości nie większej niż 1 m od drzwi lub pokrywy tylnej.
- Aby możliwe było uruchomienie silnika za pomocą przycisku KEYLESS-GO przy kierownicy:
 - kluczyk KEYLESS-GO musi znajdować się w pojeździe
 - dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT musi być ustawiona w położeniu **P** lub **N**
 - pedał hamulca zasadniczego musi być wciśnięty
- Jeśli kluczyk KEYLESS-GO zostanie wyniesiony z pojazdu, np. wraz z bagażem czy ubraniem, pojazdu nie można już zablokować ani uruchomić.



Otwieranie i zamykanie pojazdu

- Jeśli przy włączonym zapłonie i otwartych drzwiach usunie się kluczyk KEYLESS-GO z pojazdu, np. gdy z kluczykiem wysiądzie pasażer, po naciśnięciu przycisku KEYLESS-GO na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat *Schlüssel nicht erkannt* (kluczyk nierozpoznany). Nie można wtedy uruchomić silnika.
- Jeżeli podczas pracy silnika usunie się kluczyk KEYLESS-GO z pojazdu, przy ruszaniu na wyświetlaczu pojawi się komunikat *Schlüssel nicht erkannt* (kluczyk nierozpoznany).
- Jeśli kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe, pojazd można w każdej chwili uruchomić. W przypadku pozostawienia kluczyka KEYLESS-GO w pojeździe, przy blokowaniu pojazdu na wielofunkcyjnym wyświetlaczu pojawi się komunikat *Schlüssel im Fahrzeug erkannt* (rozpoznano kluczyk w pojeździe).

- Jeżeli kluczyk KEYLESS-GO pozostał w pojeździe, można pojazd zablokować centralnie z zewnątrz pod warunkiem, że ma się przy sobie drugi kluczyk. Na wyświetlaczu nie pojawia się wtedy żaden komunikat.

Ustawienia fabryczne

Centralne odblokowanie

- ▶ Pociągnąć za klamkę drzwi.

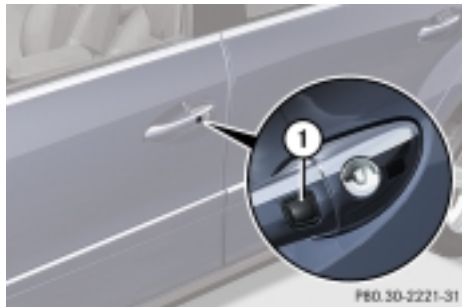
Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone. W ciemnościach włącza się dodatkowo oświetlenie otoczenia, jeżeli ta funkcja została włączona w systemie obsługi pojazdu.

Jeśli po odblokowaniu pojazdu w ciągu około 40 sekund drzwi ani pokrywa tylna nie zostaną otwarte, pojazd ponownie zablokuje się automatycznie.

i Jeżeli kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w odległości mniejszej niż jeden metr od pojazdu, może dojść do przypadkowego odblokowania zamków

- *gdy w klamkę drzwi uderzy np. rozprysnięta woda*
- *w trakcie czyszczenia klamki*

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Centralne blokowanie

① Przycisk blokowania



- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania ① w klamce drzwi.

Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* i blokada rozruchu są włączone.

! Jeżeli przed otwarciem pokrywy tylnej pojazd był centralnie zablokowany, po jej zamknięciu nastąpi automatyczne ponowne zablokowanie.

Ustawienia indywidualne

Funkcje kluczyka KEYLESS-GO można zmienić, jeśli np. pojazdem jeździ na ogół tylko jedna osoba. Po zmianie ustawienia chwycenie za klamkę drzwi po stronie kierowcy powoduje odblokowanie

- drzwi po stronie kierowcy
- pokrywy wlewu paliwa
- ▶ Przez ok. 5 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.

Po wykonaniu tej czynności kluczyk KEYLESS-GO będzie funkcjonował następująco:

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- ▶ Chwycić za klamkę drzwi po stronie kierowcy.

Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach po stronie kierowcy wysunę się. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.

Centralne odblokowanie

- ▶ Chwycić za klamkę drzwi (nie po stronie kierowcy).

Blokady zamknięcia w drzwiach wysunę się. Kierunkowskazy migną jeden raz. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone. W ciemnościach włącza się dodatkowo oświetlenie otoczenia, jeżeli ta funkcja została włączona w systemie obsługi pojazdu.



Otwieranie i zamykanie pojazdu

Centralne blokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania w klamce drzwi (▷ strona 72).

Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest włączone.

Przywracanie ustawień fabrycznych

- ▶ Przez ok. 5 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.

Sprawdzanie stanu baterii

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Jeśli baterie są sprawne, lampka kontrolna ① zaświeci się na chwilę. Jeśli lampka kontrolna nie zaświeci się, należy niezwłocznie wymienić baterie (▷ strona 413).

i Naciskanie przycisków podczas kontroli stanu baterii powoduje zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.

Otwieranie drzwi od wewnątrz

Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również od wewnątrz.

i Zablokowane drzwi tylne można otworzyć od wewnątrz tylko wtedy, gdy nie są zabezpieczone przed dziećmi.



- ① Blokada zamknięcia w drzwiach
- ② Wewnętrzna klamka drzwi

- ▶ Pociągnąć za klamkę ②.

Jeśli drzwi są zablokowane, blokada zamknięcia ① wysunie się. Drzwi są odblokowane i można je otworzyć.

Otwieranie/zamykanie zewnętrznego wspornika koła zapasowego*

Niebezpieczeństwo wypadku

Po odchyleniu zewnętrznego wspornika koła zapasowego na bok, tylne światła pojazdu mogą być zasłonięte. Pojazd jest wtedy w ciemności źle widoczny, co może doprowadzić do wypadku. W takiej sytuacji należy stojący pojazd dodatkowo oznakować trójkątem ostrzegawczym lub lampą ostrzegawczą.

Nie wolno jeździć z odchylonym wspornikiem koła zapasowego.

Przed ruszeniem należy sprawdzić czy wspornik koła zapasowego jest prawidłowo zamknięty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń znajdujących się w pobliżu osób lub do wypadku.

I Pojazdu z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego nie należy myć w automatycznej myjni samochodowej.

Otwieranie



① Wspornik koła zapasowego

② Uchwyt

- ▶ Sprawdzić czy pojazd jest odblokowany (▷ strona 68).
- ▶ Pociągnąć za uchwyt ② i odchylić wspornik koła zapasowego ① na bok, w kierunku strzałki.



① Odblokowanie

② Zablokowanie

- ▶ Przekręcić pokrętko zabezpieczające w kierunku strzałki, w położenie ②.

Wspornik koła zapasowego jest zablokowany w położeniu otwartym.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Zamykanie

- ▶ Przekręcić pokrętko zabezpieczające w położenie ①.
Blokada wspornika koła zapasowego jest zwolniona.
- ▶ Zamknąć wspornik koła zapasowego i sprawdzić czy został wyczuwalnie zatrzaśnięty.

Pokrywa tylna

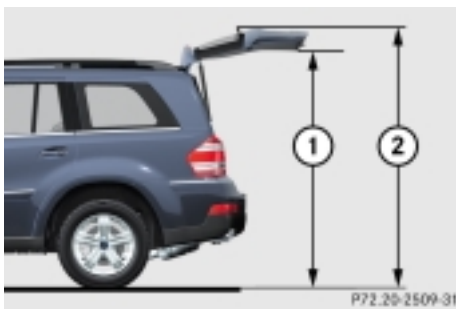
Niebezpieczeństwo wypadku

Należy jeździć wyłącznie z zamkniętą pokrywą tylną. W przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

! Pokrywa tylna unosi się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się czy nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca.

! W pojazdach z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego* otworenie pokrywy tylnej jest możliwe dopiero po jego otwarciu.

Wysokość pokrywy tylnej przy otwieraniu




- ① Maks. wysokość pod pokrywą
- ② Wysokość dolnej krawędzi pokrywy przy największym rozwarciu

Poziom nadwozia ¹	①	②
poziom Offroad 3	201 cm	221 cm
poziom Offroad 2	198 cm	218 cm
poziom Offroad 1	193 cm	213 cm
Highway	190 cm	210 cm
Highway z ADS SPORT	189 cm	209 cm

¹ Wartości są zaokrąglone i dotyczą pojazdów nieobciążonych z wyposażeniem podstawowym.

Otwieranie ręczne

Po odblokowaniu pokrywy tylnej za pomocą pilota można ją następnie otworzyć ręcznie.

- ▶ Nacisnąć przycisk  na kluczyku.
Pojazd został centralnie odblokowany. Pokrywę tylną można otworzyć ręcznie.

Uchwyt znajduje się w zagłębieniu na tylnej tablicy rejestracyjnej.

Otwieranie i zamykanie pojazdu



Otwieranie pokrywy tylnej

- ▶ Pociągnąć za uchwyt w kierunku wskazanym strzałką.
- ▶ Unieść pokrywę tylną.

Zamykanie ręczne



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu pokrywy tylnej należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.


i Nie zostawiać kluczyka w przestrzeni bagażowej, aby wykluczyć możliwość jego przypadkowego zamknięcia w pojeździe.



① Wgłębienie uchwytu

- ▶ Trzymając za wgłębienie uchwytu ①, pociągnąć pokrywę tylną w dół.

i Jeżeli wcześniej pojazd był centralnie zablokowany, po zamknięciu pokrywy następuje automatycznie jej zablokowanie.

- ▶ W razie potrzeby zablokować pojazd za pomocą przycisku  na pilocie.

lub w wersji z KEYLESS-GO*


- ▶ Zablokować pojazd za pomocą przycisku w klamce drzwi po stronie kierowcy (▷ strona 73).

Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest włączone.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Pokrywa tylna EASY-PACK*

i W pojazdach wyposażonych w pokrywę tylną typu EASY-PACK można

- automatycznie otwierać i zamykać pojazd z zewnątrz i od wewnątrz
- ograniczyć kąt otwarcia (▷ strona 153)
- przerwać otwieranie lub zamykanie za pomocą przełącznika zdalnej obsługi pokrywy tylnej (▷ strona 78) w drzwiach po stronie kierowcy lub przycisku  na kluczyku z pilotem.

Automatyczne otwieranie z zewnątrz

Za pomocą pilota można jednocześnie odblokować i otworzyć tylną pokrywę.

i Pokrywa tylna unosi się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się czy nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca (▷ strona 76).

i Pokrywę tylną można otwierać tylko podczas postoju pojazdu.

► Nacisnąć przycisk  na kluczyku.

Pokrywa tylna zostanie odblokowana i otwarta. Słychać sygnał ostrzegawczy.

Automatyczne otwieranie od wewnątrz

Pokrywę tylną można jednocześnie odblokować i otworzyć z miejsca kierowcy.

i Pokrywa tylna unosi się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się czy nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca (▷ strona 76).

i Pokrywę tylną można otwierać tylko podczas postoju pojazdu.

Przełącznik znajduje się w drzwiach po stronie kierowcy, na dole.



① Przełącznik zdalnej obsługi

► Pociągnąć przełącznik ①.

Pokrywa tylna otwiera się. Słychać sygnał ostrzegawczy.


Włącza się lampka kontrolna. Świeci się do chwili ponownego zamknięcia pokrywy tylnej.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Automatyczne zamykanie z zewnątrz

W pojazdach wyposażonych w pokrywę tylną typu EASY-PACK możliwe jest jej zamykanie od zewnątrz. W pojeździe z KEYLESS-GO* można przy tym dodatkowo centralnie zablokować zamki pojazdu.


Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy kontrolować proces zamykania pokrywy, aby nikt nie został zakleszczony. W celu zatrzymania zamykania należy ponownie nacisnąć przycisk przy pokrywie tylnej lub przycisk  na pilocie.

i Nie zostawiać kluczyka w przestrzeni bagażowej, aby wykluczyć możliwość jego przypadkowego zamknięcia w pojeździe.

Przycisk zamykania znajduje się w pokrywie tylnej od wewnątrz, z prawej strony.



1 Przycisk zamykania

► Nacisnąć przycisk zamykania **1**.

Pokrywa tylna zamknie się. Słychać sygnał ostrzegawczy.

i Jeżeli wcześniej pojazd był centralnie zablokowany, po zamknięciu pokrywy następuje automatycznie jej zablokowanie.

i Jeśli podczas zamykania pokrywa napotka w górnej strefie ruchu na przeszkodę, np. zbyt wysoko ułożony bagaż, następuje jej ponowne otwarcie.

Automatyczne zamykanie i blokowanie za pomocą KEYLESS-GO*

W pojazdach z KEYLESS-GO* można za pomocą dwu osobnych przycisków w pokrywie tylnej

- zamknąć tylko pokrywę tylną
- zamknąć pokrywę tylną i jednocześnie zablokować wszystkie zamki pojazdu.

i W celu centralnego zablokowania zamków kluczyk musi zostać rozpoznany na zewnątrz, w odległości 1 m od pojazdu, w obszarze pokrywy tylnej.

Otwieranie i zamykanie pojazdu



① Przycisk

▶ Nacisnąć przycisk ①.

Pokrywa tylna zamknie się. Słychać sygnał ostrzegawczy.

Nastąpi centralne zablokowanie pojazdu. Blokada zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest włączone.

❗ *Jeżeli kluczyk KEYLESS-GO został we wnętrzu pojazdu, pokrywa tylna natychmiast po zamknięciu zostanie ponownie otworzona. Jeżeli kluczyk KEYLESS-GO nie zostanie rozpoznany w obszarze tyłu pojazdu, nie można zamknąć pokrywy tylnej za pomocą przycisku ①.*

Automatyczne zamykanie od wewnątrz

W pojazdach wyposażonych w pokrywę tylną typu EASY-PACK możliwe jest jej zamykanie z miejsca kierowcy.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy kontrolować proces zamykania pokrywy, aby nikt nie został zakleszczony. W celu zatrzymania zamykania należy ponownie uruchomić przycisk zdalnej obsługi pokrywy tylnej.

▶ Nacisnąć przycisk zdalnej obsługi w drzwiach po stronie kierowcy (▷ strona 78).

Pokrywa tylna zamknie się. Słychać sygnał ostrzegawczy.

Gdy pokrywa tylna zostanie zamknięta, gaśnie lampka kontrolna w przycisku.

❗ *Jeśli podczas zamykania pokrywa tylna dotknie np. zbyt wysoko ułożonego bagażu, uniesie się ponownie.*

Ograniczanie kąta otwarcia pokrywy tylnej

W pojazdach wyposażonych w pokrywę tylną EASY-PACK można ograniczyć kąt otwierania pokrywy. Pokrywa tylna otwiera się wówczas tylko ok. 20 cm ponad poziom krawędzi dachu. Funkcja ta jest przydatna, jeśli np. w garażu nad pokrywę tylną nie ma wystarczającej ilości miejsca do jej pełnego otwarcia.

- Funkcję ograniczenia kąta otwierania należy włączyć (lub wyłączyć) za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 153).

Automatyczne blokowanie

Wszystkie zamki pojazdu blokują się automatycznie po ruszeniu z miejsca.

Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również od wewnątrz.

i *Jeżeli zabezpieczenie przed dziećmi zostało włączone, nie można otworzyć drzwi tylnych od wewnątrz.*

i *Gdy siła uderzenia w trakcie kolizji przekroczy określoną wartość, drzwi automatycznie odblokują się.*

Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony, a koła obracają się. Dlatego występuje niebezpieczeństwo zamknięcia kluczyka we wnętrzu:

- *podczas przetaczania pojazdu*
- *na stanowisku diagnostycznym*

Funkcję automatycznego blokowania zamków podczas ruszania można wyłączyć za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 152).

Blokowanie i odblokowanie od wewnątrz

Za pomocą przełącznika zamka centralnego można zablokować i odblokować pojazd od wewnątrz. Funkcję tę można wykorzystać np. do odblokowania drzwi po stronie pasażera od wewnątrz lub do zablokowania pojazdu jeszcze przed ruszeniem.



Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć zablokowane drzwi również od wewnątrz i doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych.

i *Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również od wewnątrz. Zablokowane drzwi tylne można otworzyć od wewnątrz tylko wtedy, gdy nie są zabezpieczone przed dziećmi.*


Otwieranie i zamykanie pojazdu

i Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą kluczyka z pilotem lub kluczyka KEYLESS-GO* z zewnątrz, przycisk zamka centralnego nie działa.

Pojazd można centralnie zablokować od wewnątrz tylko wtedy, gdy przednie drzwi pasażera są zamknięte.


Przyciski zamka centralnego znajdują się na drzwiach po stronie kierowcy i pasażera z przodu.




 Odblokowanie

 Blokowanie

Blokowanie

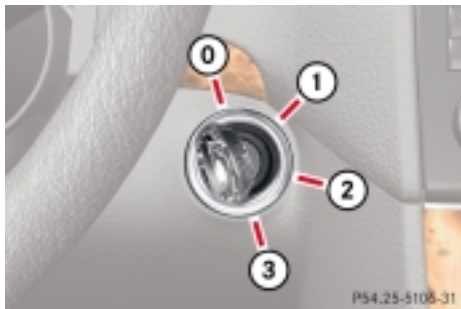
- ▶ Nacisnąć przycisk zamka centralnego  .
Nastąpi centralne zablokowanie pojazdu.

Odblokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk zamka centralnego  .
Nastąpi centralne odblokowanie pojazdu.

Położenia kluczyka w stacyjce

Kluczyk z pilotem



Stacyjka

- 0 Wyjmowanie kluczyka ze stacyjki
- 1 Zasilanie niektórych odbiorników prądu, np. ustawiania foteli
- 2 Zapłon (zasilanie wszystkich odbiorników prądu) i położenie podczas jazdy
- 3 Uruchamianie silnika

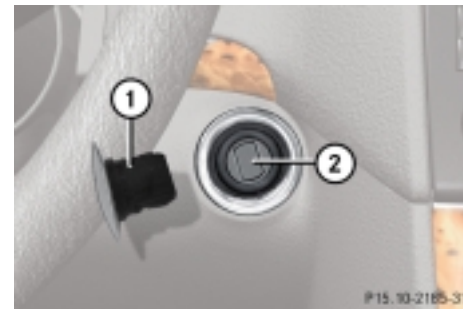
i Po włączeniu zapłonu włączają się lampki kontrolne i ostrzegawcze w zestawie wskaźników. Gasną po uruchomieniu silnika. Sygnalizuje to gotowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych odpowiednich układów.

KEYLESS-GO*

Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO obok kierownicy odpowiada przestawianiu kluczyka w stacyjce w kolejne położenia.

Naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO przy jednocześnie wciśniętym pedale hamulca powoduje natychmiastowe uruchomienie silnika.

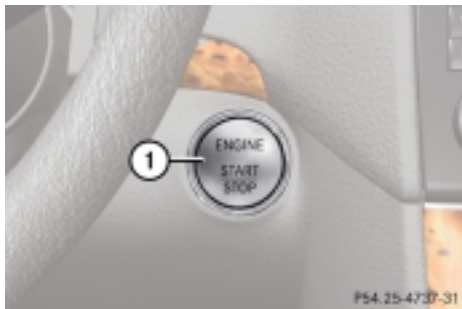
i Przycisk KEYLESS-GO można wyjąć ze stacyjki i uruchamiać pojazd zwyczajnie, za pomocą kluczyka. Zmiana metody obsługi pojazdu z KEYLESS-GO na kluczyk jest możliwa tylko, gdy skrzynia biegów jest przełączona na **P**.



- ① Przycisk KEYLESS-GO
- ② Stacyjka

i Po ponownej zmianie trybu pracy z kluczyka na KEYLESS-GO układ potrzebuje około dwóch sekund na rozpoznanie przycisku KEYLESS-GO ①.

Położenia kluczyka w stacyjce



① Przycisk KEYLESS-GO

Położenie 0

Jeśli przycisk KEYLESS-GO ① nie został jeszcze wciśnięty, układy elektroniczne pojazdu znajdują się w stanie **0**, co odpowiada wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Położenie 1

▶ Nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO ①.
Zasilanie niektórych odbiorników prądu, np. ustawiania foteli

❗ Dwukrotne naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO ① spowoduje teraz ponowne wyłączenie obwodu elektrycznego.

Położenie 2 (zapłon)

▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk KEYLESS-GO ①.

Zasilanie wszystkich odbiorników prądu.

❗ Jeśli z tego położenia przycisk KEYLESS-GO ① zostanie naciśnięty jeden raz, zasilanie zostanie ponownie wyłączone.

❗ Po włączeniu zapłonu włączają się lampki kontrolne i ostrzegawcze w zestawie wskaźników. Gasną po uruchomieniu silnika. Sygnalizuje to gotowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych odpowiednich układów.

Fotele

Dostępne są następujące możliwości elektrycznego ustawiania położenia fotela:

- W kierunku wzdłużnym
- Wysokość fotela
- Nachylenie poduszki fotela
- Nachylenie oparcia

W pojeździe z pakietem pamięci* można ponadto ustawiać elektrycznie wysokość zagłówka.

Informacje dotyczące składania tylnej kanapy znajdują się w rozdziale „Rozmieszczanie bagażu” (▷ strona 260).

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Położenie fotela kierowcy należy ustawiać wyłącznie podczas postoju pojazdu. Skutkiem nieoczekiwanego przesunięcia się fotela może być chwilowy brak koncentracji i utrata kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Położenie foteli można zmieniać również przy otwartych drzwiach i bez kluczyka w stacyjce.

Z tego względu nie należy w samochodzie pozostawiać dzieci bez opieki. Przy zmianie położenia foteli mogą się one zakleszczyć.

Opuszczając pojazd nawet na krótko, należy zabierać ze sobą kluczyk z pilotem lub kluczyk KEYLESS-GO*.

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Fotel musi być ustawiony tak, by zapewniał prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa.

Prosimy przestrzegać poniższych zasad:

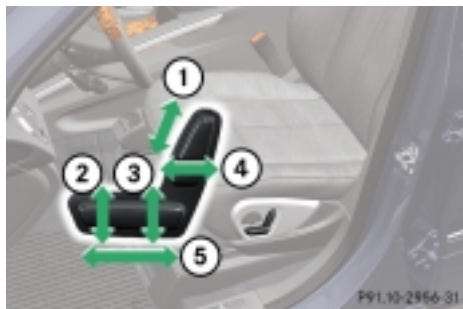
- Oparcie fotela powinno być ustawione niemal pionowo.
- Ręce powinny spoczywać na kierownicy lekko ugięte w łokciach.
- Odległość od pedałów powinna umożliwiać ich swobodną obsługę.
- Zagłówek powinien podierać tył głowy mniej więcej na wysokości oczu.

W przeciwnym razie podczas wypadku lub przy gwałtownym hamowaniu może dojść do ciężkich lub nawet śmiertelnych urazów.

Fotele

Ustawianie foteli

Panel obsługi znajduje się z przodu bocznej części fotela.



- ① Wysokość zagłówka w przypadku fotela z funkcją pamięci*
- ② Nachylenie poduszki fotela
- ③ Wysokość fotela
- ④ Nachylenie oparcia
- ⑤ W kierunku wzdłużnym

► Upewnić się

- że kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **1** lub **2**

lub

- odpowiednie drzwi są otwarte (dotyczy pojazdów z pakietem pamięci*)

Fotel można ustawiać po otwarciu odpowiednich drzwi.

- czy otwarte są drzwi przednie (dotyczy pojazdów bez pakietu pamięci*)

Fotel można ustawić w ciągu trzech minut od otwarcia przednich drzwi.

! Należy zwrócić uwagę, aby podczas ustawiania fotela we wnęce na nogi ani za fotelem nie było żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie fotele i przedmioty mogą zostać uszkodzone.

Po złożeniu tylnej kanapy foteli przednich nie można przesunąć w skrajnie tylne położenie. W przeciwnym razie fotele i kanapa tylna mogą ulec uszkodzeniu.

! Podczas ustawiania nachylenia oparcia należy zwrócić uwagę, aby osłona przeciwstłoneczna była odchylona do góry. W przeciwnym razie zagłówek może uderzać w osłonę.

W kierunku wzdłużnym

- Przesunąć przycisk w kierunku strzałki ⑤ do przodu lub do tyłu.

Wysokość fotela

- Przesunąć przycisk w kierunku strzałki ③ do góry lub do dołu.

Nachylenie poduszki fotela

- Przesunąć przycisk w kierunku strzałki ②, do góry lub do dołu, aż uda będą lekko podpierane przez poduszkę fotela.

Nachylenie oparcia

- Przesunąć przycisk w kierunku strzałki ④ do przodu lub do tyłu.

Zagłówki z przodu

Niebezpieczeństwo obrażeń

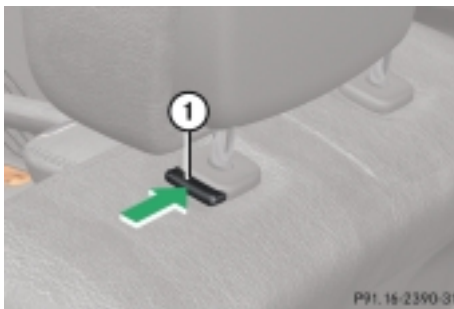
Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Należy zawsze jeździć z prawidłowo ustawionymi zagłówkami, ponieważ jedynie wtedy właściwie spełniają funkcje ochronne. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podparła tył głowy na wysokości oczu. W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.

! Montaż/demontaż zagłówek należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz.

Fotel przedni bez pakietu pamięci*



① Odblokowanie

Wysuwanie zagłówka

► Pociągnąć zagłówek do góry, aż osiągnie żądane położenie.

Wsuwanie zagłówka

► Nacisnąć przycisk odblokowania ① i ustawić zagłówek w żądanym położeniu.

Fotel przedni z pakietem pamięci*

Przełącznik znajduje się przy fotelu z boku.



① Przełącznik regulacji wysokości zagłówka

Wysuwanie zagłówka

► Pociągnąć przełącznik ① do góry, aż zagłówek osiągnie żądaną wysokość.

Wsuwanie zagłówka

► Pociągnąć przełącznik ① w dół, aż zagłówek osiągnie żądaną wysokość.

Fotele

Ustawianie kąta nachylenia zagłówka



- ▶ Usiąść na fotelu.
- ▶ Chwycić zagłówek obiema rękami po bokach.
- ▶ Ustawić kąt nachylenia zagłówka. W tym celu pociągnąć zagłówek za dolną krawędź z przodu lub odepchnąć go do tyłu.

Podparcie kręgosłupa

W celu uzyskania lepszego podparcia kręgosłupa, można indywidualnie ustawić wypukłość w obszarze lędźwi w oparciu fotela kierowcy (w pojazdach z kierownicą z prawej strony w obu fotelach przednich).



- ① Dźwignia
- ▶ Przesuwać dźwignię ①, aż wypukłość oparcia w obszarze lędźwi będzie odpowiadała indywidualnym potrzebom.

Fotel wielokonturowy*



Panel obsługi fotela wielokonturowego

- ① Głębokość poduszki fotela
- ② Boczne poduszki oparcia
- ③ Wypukłość oparcia w części barkowej
- ④ Wypukłość oparcia w części lędźwiowej
- ▶ Upewnić się czy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu 1.

Ustawianie profilu oparcia

- ▶ Głębokość poduszki fotela dostosować za pomocą przełącznika ① do długości ud.
- ▶ Wypukłość oparcia ustawić za pomocą przełącznika **+** lub **-** dostosowując ją do indywidualnych potrzeb.
- ▶ Obszar zwiększonej wypukłości oparcia można przesunąć za pomocą przycisku ④ w kierunku lędźwi, a za pomocą przycisku ③ w kierunku części barkowej.
- ▶ Za pomocą przełącznika ② ustawić położenie poduszek bocznych tak, aby zapewniały stabilną pozycję.

Kanapa tylna/2. rząd foteli**Ustawianie kąta nachylenia oparcia**

Oparcie tylnej kanapy można ustawić w pięciu pozycjach.



- ① Oparcie
- ② Blokada oparcia

- ▶ Pociągnąć blokadę oparcia ② w kierunku strzałki.

Oparcie ① przechyli się do przodu.

- ▶ Ustawić żądany kąt nachylenia oparcia.

Funkcja EASY-ENTRY*

Funkcja EASY-ENTRY ułatwia dostęp do 3. rzędu foteli.

i Funkcja EASY-ENTRY jest dostępna tylko po prawej stronie pojazdu.

Fotele

Wsiadanie



① Blokada oparcia

! Należy zwrócić uwagę, aby zagłówek był całkowicie wsunięty (▷ strona 94).

i Jeżeli fotel z funkcją EASY-ENTRY nie jest prawidłowo zablokowany, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników widać komunikat: 2. Sitzreihe rechts nicht verriegelt (prawy fotel w 2. rzędzie nie jest zablokowany)

► Pociągnąć blokadę oparcia ① w kierunku strzałki.

Oparcie przechyli się do przodu.

! Odległość między zagłówkiem a oparciem przedniego fotela musi wynosić co najmniej 15 cm. W pojazdach z pakietem pamięci* przedni fotel zostaje automatycznie przesunięty w taką pozycję.

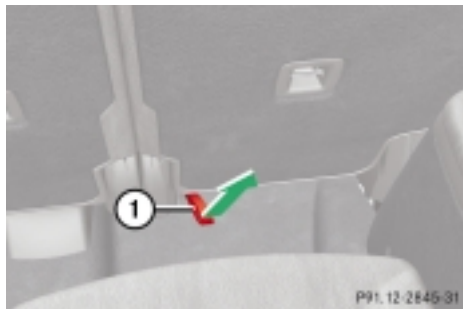


► Ponownie pociągnąć blokadę oparcia ① poza punkt oporu.

Fotel zostanie złożony do przodu.



► Wsiąść do pojazdu.

Wysiadanie

① Pętla odblokowania

! Należy zwrócić uwagę, aby zagłówek fotela z funkcją EASY-ENTRY był całkowicie wsunięty (▷ strona 94).

▶ Pociągnąć za pętlę odblokowania ① fotela z funkcją EASY-ENTRY.

Oparcie przechyli się do przodu.

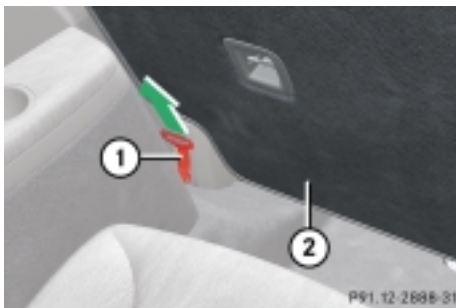
! Odległość między zagłówkiem a oparciem przedniego fotela musi wynosić co najmniej 15 cm. W pojazdach z pakietem pamięci* przedni fotel zostaje automatycznie przesunięty w taką pozycję.

▶ Ponownie pociągnąć za pętlę ① i złożyć fotel z funkcją EASY-ENTRY do przodu.

▶ Wysiść z pojazdu.

Wysiadanie w sytuacjach awaryjnych

i Jeżeli z powodu wypadku lub innych okoliczności nie ma możliwości wyjścia z pojazdu po stronie fotela z funkcją EASY-ENTRY, można przechylić oparcie lewego fotela w 2. rzędzie i otworzyć lewe drzwi tylne.



① Awaryjne odblokowanie

② Oparcie

! Należy zwrócić uwagę, aby zagłówek był całkowicie wsunięty (▷ strona 94).

▶ Pociągnąć za uchwyt awaryjnego odblokowania ① w kierunku strzałki.

Przechylić oparcie ② do przodu.

! **Niebezpieczeństwo wypadku**

Zarówno przy otwieraniu drzwi tylnych, jak i przy wysiadaniu z pojazdu należy zwrócić uwagę na ruch drogowy, aby wykluczyć ryzyko wypadku lub innej niebezpiecznej sytuacji.

▶ Otworzyć lewe drzwi tylne.

Wysiść z pojazdu.

Fotele

3. rząd foteli*

3. rząd foteli obejmuje dwa pojedyncze fotele, które można elektrycznie złożyć w przestrzeni bagażowej.

i Jeśli jeden z foteli nie jest prawidłowo zablokowany, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników widać np. komunikat 3. Sitzreihe rechts nicht verriegelt (prawy fotel w 3. rzędzie nie jest zablokowany).

Składanie/rozkładanie foteli

! Należy się upewnić czy na fotelach złożonych w przestrzeni bagażowej nie ma bagażu lub innych przedmiotów. Przy rozkładaniu 3. rzędu foteli przestrzeń bagażowa musi być pusta, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia foteli lub przewożonych przedmiotów.

! Przed składaniem foteli w 3. rzędzie należy sprawdzić czy nie ma na nich żadnych przedmiotów.

Przełączniki są oznaczone literami **L** i **R** odpowiednio dla lewego i prawego fotela.

Przełączniki przy tylnych drzwiach



- ① Rozkładanie fotela
- ② Składanie fotela

Rozkładanie:

- ▶ Nacisnąć przełącznik ①.
- ▶ Przytrzymać przełącznik wciśnięty.
Odpowiedni fotel zostanie rozłożony.

Składanie:

- ▶ Nacisnąć przełącznik ②.
- ▶ Przytrzymać przełącznik wciśnięty.
Odpowiedni fotel zostanie złożony.

Przełączniki przy pokrywie tylnej



- ① Rozkładanie fotela
- ② Składanie fotela

Rozkładanie:

- ▶ Nacisnąć przełącznik ①.
- ▶ Przytrzymać przełącznik wciśnięty.
Odpowiedni fotel zostanie rozłożony.

Składanie:

- ▶ Nacisnąć przełącznik ②.
- ▶ Przytrzymać przełącznik wciśnięty.
Odpowiedni fotel zostanie złożony.

Zdejmowana osłona

Jeżeli pod fotel w 3. rzędzie wpadnie jakiś przedmiot, można zdjąć osłonę w celu sięgnięcia pod fotel.

! *Wydostanie takiego przedmiotu jest konieczne, ponieważ w przeciwnym razie nie można prawidłowo składać lub rozkładać fotela. Fotel może ulec wtedy uszkodzeniu.*

Podczas jazdy osłona musi być prawidłowo zamocowana.

Zdejmowanie



- ▶ Złożyć lub rozłożyć odpowiedni fotel do połowy (▷ strona 92).
- ▶ Chwycić za wnękę osłony.
- ▶ Pociągnąć osłonę w kierunku strzałki.
- ▶ Osłonę można zdjąć i sięgnąć pod fotel.

Zakładanie

- ▶ Złożyć lub rozłożyć odpowiedni fotel do połowy.
- ▶ Wsunąć trzpienie prowadzące osłony w otwory.
- ▶ Docisnąć osłonę aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Złożyć i rozłożyć całkowicie fotel, w celu sprawdzenia prawidłowego osadzenia osłony.

Zagłówki z tyłu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Należy zawsze jeździć z prawidłowo ustawionymi zagłówkami, ponieważ jedynie wtedy właściwie spełniają funkcje ochronne. Wyciągnąć zagłówek z położenia złożonego do góry, w położenie zapewniające prawidłowe użytkowanie. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podparła tył głowy na wysokości oczu. W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.

Ustawianie wysokości zagłówek



Wysuwanie zagłówka

- ▶ Pociągnąć zagłówek do góry, aż osiągnie żądane położenie.


Wsuwanie zagłówka

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania w kierunku wskazanym strzałką i ustawić zagłówek w żądanym położeniu.

Ustawianie kąta nachylenia zagłówka



- ▶ Usiąść na fotelu.
- ▶ Chwycić zagłówek obiema rękami po bokach.
- ▶ Ustawić kąt nachylenia zagłówka. W tym celu pociągnąć zagłówek za dolną krawędź do przodu lub odepchnąć go do tyłu.

 W przypadku środkowego zagłówka w 2. rzędzie foteli możliwa jest tylko regulacja wysokości.

Demontaż zagłówka

- ▶ Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania w kierunku wskazanym strzałką i wysunąć zagłówek z prowadnicy.

Montaż zagłówka

- ▶ Wsunąć zagłówek tak, aby zapadki na drążku znajdowały się po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.
- ▶ Wcisnąć zagłówek, aż zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.

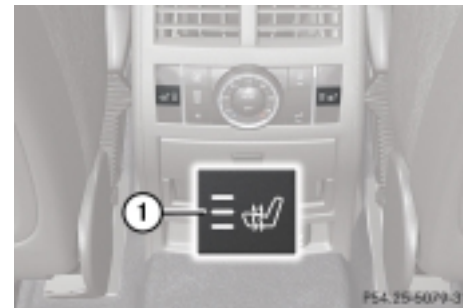
Ogrzewanie foteli*

Ogrzewanie foteli wyłącza się samoczynnie po pewnym czasie.

Przyciski ogrzewania foteli przednich znajdują się na konsoli środkowej. Przyciski ogrzewania foteli tylnych znajdują się na konsoli środkowej z tyłu.



- ① Ogrzewanie foteli przednich



- ① Ogrzewanie foteli tylnych

- ▶ Upewnić się czy zapłon jest włączony.

Włączanie ogrzewania fotela

- ▶ Naciskać przycisk ①, aż ustawiony zostanie żądany stopień ogrzewania.

Wyłączanie ogrzewania fotela

- ▶ Naciskać przycisk ①, aż wszystkie lampki kontrolne zgasną.

Fotele

Czerwone lampki kontrolne w przycisku ① informują, który stopień ogrzewania jest włączony.

Stopień	
3	Trzy lampki kontrolne świecą się. Po upływie ok. 5 minut następuje automatyczne przełączenie na stopień 2.
2	Dwie lampki kontrolne świecą się. Po upływie ok. 10 minut następuje automatyczne przełączenie na stopień 1.
1	Jedna lampka kontrolna świeci się. Po upływie ok. 20 minut ogrzewanie wyłączy się automatycznie.
wyłączone	Lampki kontrolne nie świecą się.

Wentylacja foteli*

Przyciski wentylacji foteli znajdują się na konsoli środkowej.



- ① Włączanie wentylacji fotela
- ② Lampki kontrolne

Niebieskie lampki kontrolne ② w przyciskach informują, który stopień wentylacji jest włączony.

Stopień	
3	Trzy lampki kontrolne świecą się.
2	Dwie lampki kontrolne świecą się.
1	Jedna lampka kontrolna świeci się.
wyłączone	Lampki kontrolne nie świecą się.

► Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Włączanie wentylacji fotela

- ▶ Naciskać przycisk ①, aż ustawiony zostanie żądany stopień wentylacji.

i Po uruchomieniu za pomocą kluczyka z pilotem funkcji „otwieranie latem” (▷ strona 130) następuje automatyczne włączenie najwyższego stopnia wentylacji fotela kierowcy.

Wyłączenie wentylacji fotela

- ▶ Naciskać przycisk ①, aż wszystkie lampki kontrolne zgasną.

Kierownica

Kierownica

Niebezpieczeństwo wypadku

Położenie kierownicy należy ustawiać wyłącznie podczas postoju pojazdu. Jeździć wolno tylko z kierownicą zablokowaną w ustawionym położeniu.

Położenie elektrycznie regulowanej kierownicy* można ustawiać dopiero po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi po stronie kierowcy.

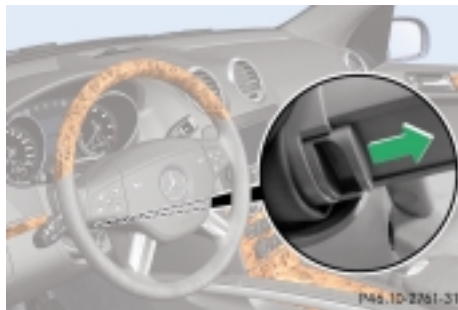
Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogłyby one przestawić położenie kierownicy i zakleszczyć się.

i Należy przy tym zwrócić uwagę, aby

- ręce oparte na kierownicy były lekko ugięte w łokciach
- można było swobodnie poruszać nogami
- zestaw wskaźników był dobrze widoczny.

Mechaniczna regulacja położenia kierownicy

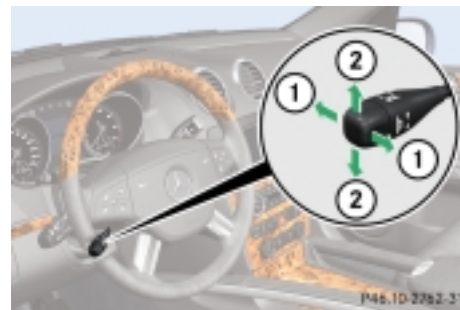
Dźwignia znajduje się przy kolumnie kierownicy na dole.



- ▶ Wyciągnąć dźwignię do końca. Kolumna kierownicy jest odblokowana.
- ▶ Ustawić kierownicę w dogodnym położeniu.
- ▶ W celu zablokowania wcisnąć dźwignię do końca, aż do całkowitego zatrzaśnięcia się. Położenie kierownicy jest zablokowane.

Elektryczna* regulacja położenia kierownicy

Dźwignia znajduje się przy kierownicy z lewej strony, na dole.



- ① Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy
- ② Regulacja wysokości kolumny kierownicy
- ▶ Upewnić się, czy
 - kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **1** lub **2**
- lub
 - drzwi po stronie kierowcy są otwarte

Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy

- ▶ Wcisnąć dźwignię w kierunku strzałki ① do przodu lub do tyłu, regulując położenie do momentu lekkiego ugięcia rąk w łokciach.

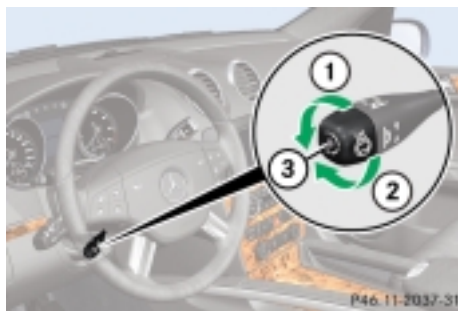
Regulacja wysokości kolumny kierownicy

- ▶ Wcisnąć dźwignię ② w kierunku strzałki, do góry lub do dołu. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby
 - można było swobodnie poruszać nogami
 - zestaw wskaźników był dobrze widoczny.

Ogrzewanie kierownicy*

Elementy grzewcze są zamontowane pod wyłożonymi skórą częściami kierownicy.

Dźwignia znajduje się przy kierownicy, z lewej strony na dole.



- ① Włączanie ogrzewania kierownicy
- ② Wyłączanie ogrzewania kierownicy
- ③ Lampka kontrolna

Włączanie

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Przekręcić przełącznik w dźwigni w kierunku strzałki ① i puścić.

Przełącznik powraca w pierwotne położenie i włącza się lampka kontrolna ③. Kierownica jest ogrzewana.

Wyłączanie

- ▶ Przekręcić przełącznik w dźwigni w kierunku strzałki ② i puścić.

Przełącznik powraca w pierwotne położenie i lampka kontrolna ③ gaśnie.

i Ogrzewanie kierownicy nie wyłącza się automatycznie.

Lusterka

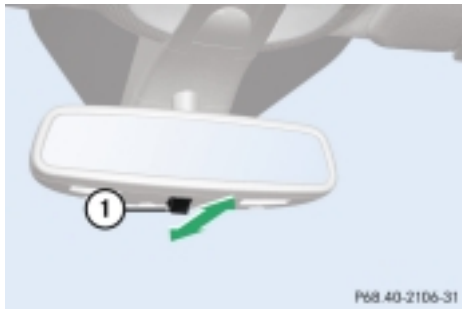
Lusterka

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić położenie lusterka wstecznego i lusterek zewnętrznych w taki sposób, aby można było optymalnie obserwować sytuację na drodze.

Lusterko wsteczne

- ▶ Położenie lusterka wstecznego ustawią się ręcznie.

Lusterko wsteczne z mechanicznym zapobieganiem oślepianiu



① Dźwigienska

- ▶ Przesunąć dźwigienskę ① do tyłu.
Lusterko zmienia położenie.

Automatycznie przyciemniane lusterka*



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli światło reflektorów jadącego z tyłu pojazdu nie trafia na czujnik umieszczony w lusterku wstecznym, np. dlatego, że zamontowano siatkę zabezpieczającą bagaż*, lusterka nie zostaną automatycznie przyciemnione.

Odbijające się w lusterku światło może spowodować oślepienie kierowcy, co może doprowadzić do ograniczenia widoczności i w konsekwencji do wypadku.

Zewnętrzne lusterko po stronie kierowcy i lusterko wsteczne przyciemniają się automatycznie, gdy jednocześnie:

- zapłon jest włączony
- światło reflektorów jadącego z tyłu pojazdu pada na czujnik umieszczony w lusterku wstecznym

Lusterka nie przyciemniają się:

- jeśli włączony jest bieg wsteczny
- jeśli oświetlenie wewnętrzne jest włączone



Niebezpieczeństwo obrażeń

Pęknięcie szkła automatycznie przyciemnianego lusterka może doprowadzić do wycieku elektrolitu.

Elektrolit działa drażniąco. Dlatego nie należy doprowadzać do kontaktu substancji z oczami, skórą i z drogami oddechowymi. Jeśli elektrolit przedostanie się do oczu lub zetknie się ze skórą, należy oczy i skórę natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.

! *Jeśli elektrolit zetknie się z lakierem nadwozia, miejsce to należy natychmiast dokładnie przemyć dużą ilością czystej wody, usuwając wszystkie jego pozostałości. W przeciwnym razie lakier zostanie uszkodzony.*

Splukiwać dają się tylko świeże, niezaschnięte plamy elektrolitu.

Lusterka zewnętrzne

Niebezpieczeństwo wypadku

Obraz w lusterkach zewnętrznych jest zmniejszony. Obserwowane przedmioty znajdują się w rzeczywistości bliżej, niż się wydaje.

Przyciski regulujące położenie lusterek znajdują się w panelu obsługi w drzwiach.



- ① Lewe lusterko
- ② Przycisk regulacji
- ③ Prawe lusterko

- ▶ Upewnić się, że kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **1** lub **2**. Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.
- ▶ Nacisnąć przycisk **①** w celu ustawienia lusterka lewego lub przycisk **③** w celu ustawienia lusterka prawego.
- ▶ Naciskać przycisk regulacji **②** na górze, na dole, z lewej lub z prawej strony, aż lusterko znajdzie się w żądanym położeniu.

Położenie parkingowe*

W celu ułatwienia parkowania lusterko zewnętrzne po stronie pasażera po włączeniu biegu wstecznego jest automatycznie przestawiane w położenie parkingowe.

Przyciski znajdują się w panelu obsługi w drzwiach.

- ▶ Włączyć zapłon.

- ▶ Nacisnąć przycisk przestawiania lusterka po stronie pasażera **③**.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny **R**.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera odchyła się we wprowadzone do pamięci położenie parkingowe (▷ strona 104).

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca do pierwotnego położenia:

- po wyłączeniu zapłonu
- natychmiast po przekroczeniu prędkości 10 km/h
- w 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego
- po naciśnięciu przycisku **①** przestawiania lusterka po stronie kierowcy

Lusterka

Składanie i rozkładanie* lusterek

Przycisk znajduje się w panelu obsługi w drzwiach.



① Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Składanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Oba lusterka zostają złożone.

Rozkładanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Oba lusterka zostają rozłożone.

Automatyczne składanie/rozkładanie lusterek*

Gdy odpowiednia funkcja w systemie obsługi pojazdu została włączona (▷ strona 155),

- lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po zablokowaniu zamków pojazdu od zewnątrz
- lusterka zewnętrzne ponownie rozkładają się automatycznie po odblokowaniu zamków pojazdu i otwarciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera

i *Lusterka nie rozkładają się automatycznie, jeśli wcześniej zostały złożone za pomocą przycisku.*

Pakiet pamięci*

Funkcja pamięci umożliwia zapisanie trzech ustawień do każdego fotela przedniego.

Po stronie kierowcy w każdej pozycji pamięci zapisywane są następujące ustawienia:

- położenie zagłówka, położenie fotela w kierunku wzdłużnym, wysokość fotela, nachylenie poduszki i nachylenie oparcia
- położenie kierownicy
- położenie obu lusterek zewnętrznych

Po stronie pasażera w każdej pozycji pamięci zapisywane są następujące ustawienia:

- położenie zagłówka, położenie fotela w kierunku wzdłużnym, wysokość fotela, nachylenie poduszki i nachylenie oparcia

! Aktywacja systemu PRE-SAFE®* powoduje ustawienie przedniego fotela pasażera w położenie zapewniające pasażerowi maksimum ochrony. Z tego względu w strefie przesuwania foteli, zwłaszcza przed i za przednim fotelem pasażera, nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

Panel obsługi funkcji pamięci znajduje się przy fotelu z boku, między poduszką fotela a okładziną drzwi.



M Przycisk pamięci

1, 2, 3 Przyciski pozycji pamięci

► Upewnić się,

- czy zapłon jest włączony

Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.

lub

- czy drzwi są otwarte.

Wprowadzanie do pamięci

► Ustawić położenie fotela (▷ strona 86).

► Po stronie kierowcy ustawić dodatkowo położenie kierownicy (▷ strona 98) i lusterek (▷ strona 101).

► Nacisnąć przycisk pamięci **M**.

► Przed upływem 3 sekund nacisnąć przycisk pozycji pamięci **1, 2** lub **3**.

Wykonane ustawienia zostają zapisane pod wybraną pozycją pamięci.

Pakiet pamięci*

Wywoływanie ustawień z pamięci

Niebezpieczeństwo obrażeń

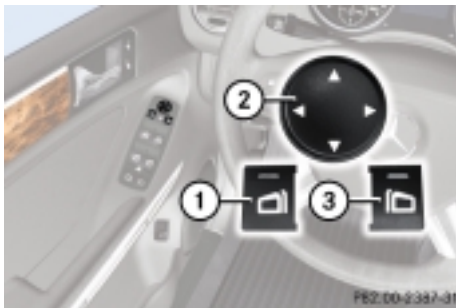
Z funkcji wywoływania z pamięci ustawień po stronie kierowcy należy korzystać dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Skutkiem samoczynnej zmiany położenia fotela i kierownicy może być chwilowy brak koncentracji kierowcy.

- ▶ Naciskać przycisk pozycji pamięci tak długo, aż fotel, zagłówek, kierownica i lusterka ustawią się w zapamiętanym położeniu.

i Po zwolnieniu przycisku pozycji pamięci przestawianie położenia zostaje natychmiast przerwane.

Wprowadzanie do pamięci ustawienia parkingowego*

Aby ułatwić manewrowanie podczas parkowania można ustawić lusterko zewnętrzne po stronie pasażera tak, że po włączeniu biegu wstecznego będzie w nim widoczne prawe tylne koło.



- ① Lewe lusterko
- ② Przycisk regulacji
- ③ Prawe lusterko

- ▶ W stojącym pojeździe włączyć zapłon.

Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.

- ▶ Nacisnąć przycisk przestawiania lusterka po stronie pasażera ③.

- ▶ Włączyć bieg wsteczny R.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera odchyła się we wprowadzone do pamięci położenie parkingowe.

- ▶ Za pomocą przycisku ② ustawić położenie lusterka w taki sposób, aby było w nim widoczne tylne prawe koło.

Położenie parkingowe zostało zapisane w pamięci.

i Po włączeniu innego biegu niż wsteczny lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca w normalne położenie do jazdy.

Układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu*

Układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu ułatwia kierowcy zajmowanie miejsca w fotelu i wysiadanie z pojazdu.

Układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu włącza się:

- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki
- po otwarciu drzwi po stronie kierowcy, gdy kluczyk jest w stacyjce w położeniu **0** lub **1**

Kierownica przesuwa się do góry.

Gdy przy zamkniętych drzwiach po stronie kierowcy kluczyk zostanie włożony w stacyjkę, kierownica powraca do ostatnio ustawionego położenia.

i *Kierownica przesuwa się do góry tylko wtedy, gdy nie została wcześniej przesunięta do górnego ogranicznika.*



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przed uruchomieniem pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu należy upewnić się, czy nikt nie zostanie zakleszczony.

W razie zagrożenia zakleszczeniem przerwać proces przestawiania. W celu przerwania naciśnąć:

- dźwignię regulacji położenia kierownicy
- lub jeden z przycisków pozycji w pamięci

Ruch kolumny kierownicy zostanie natychmiast zatrzymany.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogą one otworzyć drzwi po stronie kierowcy i przypadkowo uruchomić układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu, zakleszczając się przy tym.

Ustawienie kierownicy do jazdy zostaje zapisane w pamięci

- po wyłączeniu zapłonu

lub

- po zapisaniu ustawień poprzez funkcję pamięci (▷ strona 103)

Funkcję pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu można włączać i wyłączać za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 154).

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo ułożony lub niewłaściwie zapięty w zaczepie pas bezpieczeństwa nie spełnia swych funkcji zabezpieczających, a nawet może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zatem zawsze upewnić się, czy wszyscy pasażerowie – zwłaszcza kobiety w ciąży – mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

- Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała i nie może być skręcony, dlatego należy unikać jazdy w grubej odzieży (np. w płaszczach zimowych). Pas bezpieczeństwa powinien przechodzić przez środek barku. Pasa nie wolno przekładać przez szyję ani pod ramieniem. Pas biodrowy powinien przechodzić jak najniżej na biodrach, tzn. w obszarze stawu biodrowego, a nie przez brzuch. W razie potrzeby należy taśmę pasa zsunąć nieco w dół i naprężyć, ciągnąc w kierunku zwijacza.

- Taśmy pasa nie należy układać na ostrych lub łamiwych przedmiotach schowanych w kieszeniach ubrania, takich jak okulary, długopisy, klucze, gdyż może ona ulec uszkodzeniu i w razie wypadku zerwać się.
- Jeden pas bezpieczeństwa służy do zapięcia tylko jednej osoby. Nie wolno przewozić dzieci na kolanach innych pasażerów, ponieważ w razie wypadku, raptownego hamowania lub szybkiej zmiany kierunku jazdy ani dziecko, ani pasażer nie są właściwie zabezpieczeni i mogą doznać ciężkich obrażeń.
- Osoby o wzroście poniżej 1,50 m nie mogą prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. W celu zabezpieczenia osób niższych niż 1,50 m należy stosować inne, specjalne urządzenia zabezpieczające.

- Dzieci o wzroście poniżej 1,50 m i w wieku poniżej 12 lat nie mogą prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. Należy je zawsze zabezpieczać w odpowiednich fotelikach dziecięcych, montowanych na zalecanych miejscach (▷ strona 45). Podczas montażu przestrzegać instrukcji dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.
- Nie należy zapinać żadnych przedmiotów tym samym pasem bezpieczeństwa, którym zapięty jest pasażer.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Pas bezpieczeństwa prawidłowo zabezpiecza przed skutkami wypadków tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione niemal pionowo, wymuszając wyprostowaną pozycję siedzącą. Należy unikać ustawiania fotela w położeniu niekorzystnie wpływającym na ułożenie się taśmy pasa. Oparcie fotela powinno być ustawione niemal pionowo. Nie należy jeździć z oparciem fotela znacznie odchylonym do tyłu.



- ① Klamra
- ② Zaczep
- ③ Przycisk odpinania pasa

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

- ▶ Pas bezpieczeństwa delikatnie wyciągnąć ze zwijacza.
- ▶ Przełożyć pas przez bark.
- ▶ Klamrę ① zatrzasnąć w zaczepie ②.
- ▶ Ustawić wysokość pasa bezpieczeństwa zgodnie ze wzrostem (▷ strona 108).
- ▶ W razie potrzeby pociągnąć do góry pas na wysokości klatki piersiowej, aby ściśle przylegał do ciała.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas wypadku może dojść do obrażeń na skutek użytkowania pasów bezpieczeństwa

- uszkodzonych
- nadmiernie obciążonych na skutek wcześniejszego wypadku
- zmodyfikowanych

Pasy bezpieczeństwa, o których mowa powyżej, nie działają we właściwy sposób i nie stanowią dostatecznego zabezpieczenia.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Taśmy pasa bezpieczeństwa nie wolno przekładać przez ostre krawędzie, ponieważ może to doprowadzić do jej przerwania.

Pasa bezpieczeństwa nie wolno zakleszczać w drzwiach ani w mechanizmie regulacji położenia fotela. Pas może wtedy ulec uszkodzeniu.



Należy regularnie sprawdzać czy pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone.


W żadnym razie nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa. Wszelkie zmiany mogą spowodować nieprawidłowe ich działanie.



Wymianę uszkodzonych lub nadmiernie obciążonych na skutek wypadku pasów bezpieczeństwa należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi.



Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  w zestawie wskaźników przypomina o konieczności zapięcia pasów przez wszystkich pasażerów. Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  może się świecić lub migać. Ponadto może zostać włączony akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  gaśnie i sygnał zostaje wyłączony dopiero po zapięciu pasów przez kierowcę i pasażera z przodu.

Tylko w wersjach na rynki niektórych krajów: Niezależnie od tego, czy kierowca i pasażer z przodu mają zapięte pasy bezpieczeństwa, lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  świeci się przez 6 sekund po każdym uruchomieniu silnika. Następnie lampka ostrzegawcza  gaśnie, jeżeli kierowca i pasażer z przodu mają zapięte pasy.

 *Dalsze informacje na temat lampki ostrzegawczej pasów bezpieczeństwa  (▷ strona 382).*

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- ▶ Nacisnąć przycisk ③ na zaczepie pasa bezpieczeństwa ②. Odprowadzić ręką klamrę pasa w kierunku zwijacza.

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa

Wysokość pasa bezpieczeństwa wyregulować tak, aby górna część taśmy przechodziła przez środek barku.



① Przycisk odblokowania

Wyżej

- ▶ Przesunąć punkt mocowania pasa w górę. Punkt mocowania pasa bezpieczeństwa można zablokować na różnych wysokościach.

Niżej

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ① i przytrzymać.
- ▶ Przesunąć punkt mocowania pasa na odpowiednią wysokość.
- ▶ Puścić przycisk odblokowania ① i upewnić się, że punkt mocowania pasa został zablokowany.

W trakcie regulacji uwzględnić wskazówki dotyczące prawidłowego zakładania pasów bezpieczeństwa (▷ strona 106).

Oświetlenie

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy jazdę z włączonymi światłami mijania również w dzień. W poszczególnych krajach, z uwagi na obowiązujące przepisy prawne oraz na niepisane umowy pomiędzy kierowcami możliwe są pewne odstępstwa w zakresie sterowania światłami. W krajach tych światła mijania włączane są wraz z zapłonem, o ile ustawienie fabryczne systemu obsługi pojazdu nie zostało zmienione. Funkcję automatycznego włączania światel można dostosować poprzez system obsługi pojazdu (▷ strona 149).

i W krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, asymetryczne światła mijania mogą powodować oślepienie kierowców pojazdów jadących z przeciwka. Dlatego należy je przestawić na symetryczne światła mijania. Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Przełącznik świateł

Przełącznik świateł znajduje się w kokpicie, między kierownicą a drzwiami po stronie kierowcy.



0 Światła wyłączone

AUTO Automatyczne włączanie świateł

▷◁ Włączanie świateł pozycyjnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej i podświetlenia wskaźników

☾ Włączanie świateł mijania lub drogowych

P ← Włączanie świateł parkingowych z prawej strony

→ P Włączanie świateł parkingowych z lewej strony

▷◁ Lampka kontrolna świateł obrysowych

☾ Lampka kontrolna reflektorów przeciwmgielnych


0# Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego

i Jeśli przy włączonych światłach postojowych lub mijania kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki i drzwi zostaną otwarte, będzie słychać sygnał ostrzegawczy.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Licht ausschalten (wyłączyć światła).

Oświetlenie

Światła mijania


- ▶ Przekręcić przełącznik świateł w położenie .

Światła mijania włączają się.

Zielona lampka kontrolna świateł pozycyjnych włącza się.

Stałe włączenie świateł

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można zmieniać funkcję stałego włączenia świateł (▷ strona 149). W krajach, w których jazda z włączonymi światłami w ciągu dnia jest obowiązkowa, zmiana ustawienia nie jest możliwa.

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł w położenie .


Po uruchomieniu silnika automatycznie włączają się światła mijania, pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Automatyczne włączanie świateł


Światła pozycyjne, światła mijania i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się automatycznie, w zależności od poziomu oświetlenia otoczenia.





Niebezpieczeństwo wypadku


Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu .

- światła mogą wyłączać się na chwilę, na skutek oddziaływania silnego światła z otoczenia (np. pojazdów jadących z przeciwka)
- podczas mgły światła nie włączają się automatycznie

Przełącznik świateł przekręcić w położenie . W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

Po zapadnięciu zmroku przełącznik świateł przestawić z położenia  na  dopiero po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie nawet krótkotrwałe wyłączenie świateł może doprowadzić do wypadku.

Automatyczne włączanie świateł stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Za prawidłowe oświetlenie pojazdu odpowiedzialny jest wyłącznie kierowca.

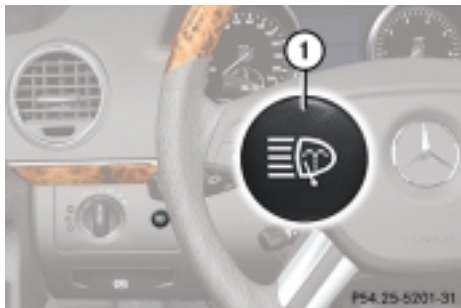
- ▶ Przekręcić przełącznik świateł w położenie .

Światła pozycyjne będą automatycznie włączone/wyłączone, gdy kluczyk w stacyjce zostanie przekreślony (▷ strona 83) w położenie 1.

Światła mijania, pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej będą automatycznie włączone/wyłączone po uruchomieniu silnika, w zależności od intensywności oświetlenia otoczenia.

Układ zmywania reflektorów*

Przełącznik znajduje się w kokpicie, między kierownicą a drzwiami po stronie kierowcy.



① Zmywanie reflektorów

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

Szklą reflektorów zostają oczyszczone strumieniem płynu pod ciśnieniem.

① Szklą reflektorów są zmywane automatycznie, gdy:

- światła są włączone



i

- szyba przednia była 15 razy wycierana ze spryskiwaniem


Po wyłączeniu zapłonu funkcja automatyczna zostaje wyzerowana i liczenie rozpoczyna się od nowa.

Reflektory przeciwmgielne/tylne światło przeciwmgielne**Niebezpieczeństwo wypadku**


Przełącznik świateł


- przestawić po zapadnięciu zmroku z położenia **AUTO** na  dopiero po zatrzymaniu pojazdu
- przestawić przed rozpoczęciem jazdy w położenie , gdy prognozowana jest mgła.

W przeciwnym razie nawet krótkotrwałe wyłączenie świateł może doprowadzić do wypadku.


① Jeśli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, nie można włączyć tylnych ani przednich świateł przeciwmgielnych. Należy wówczas przekręcić przełącznik świateł w położenie .


Włączanie reflektorów przeciwmgielnych

- ▶ Upewnić się, czy światła mijania  są włączone.
- ▶ Pociągnąć przełącznik świateł aż do zablokowania się w pierwszej zapadce.

Zielona lampka kontrolna  przy przełączniku świateł świeci się.

Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

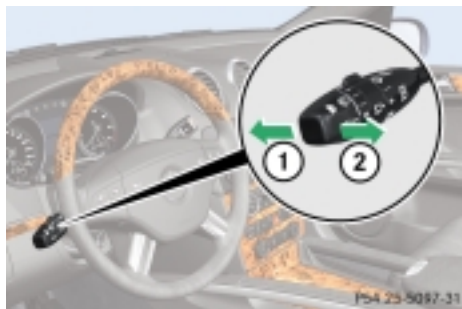
- ▶ Upewnić się, czy światła mijania  są włączone.
- ▶ Pociągnąć przełącznik świateł aż do zablokowania się w drugiej zapadce.

Żółta lampka kontrolna  przy przełączniku świateł świeci się.

Oświetlenie

Przełącznik zespolony


Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



- ① Światła drogowe
- ② Sygnał świetlny


Włączanie świateł drogowych

- ▶ Upewnić się, czy światła mijania są włączone.
- ▶ Naciśnąć przełącznik zespolony w kierunku ①.

Symbol świateł drogowych  w zestawie wskaźników z prawej strony świeci się.

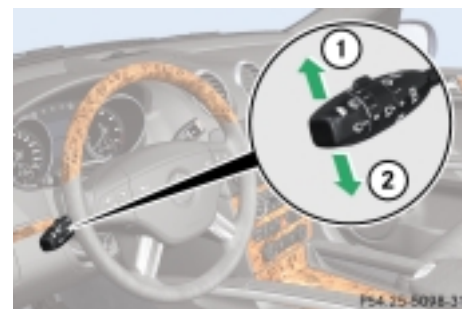
Sygnał świetlny

- ▶ Pociągnąć krótko przełącznik zespolony w kierunku ②.

Symbol świateł drogowych  w zestawie wskaźników z prawej strony świeci się przez chwilę.

Kierunkowskazy

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



Przełącznik zespolony

- ① Prawy kierunkowskaz
- ② Lewy kierunkowskaz

- ▶ Pociągnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① lub ②.

W zestawie wskaźników miga lampka kontrolna odpowiedniego kierunkowskazu.

Po skręceniu kierownicy o odpowiednio duży kąt, przełącznik zespolony samoczynnie powraca do położenia wyjściowego.

- ❗ *W celu krótkiego włączenia kierunkowskazu, nacisnąć przełącznik zespolony w odpowiednim kierunku do punktu oporu. Kierunkowskazy po odpowiedniej stronie migną trzykrotnie.*

Reflektory z funkcją doświetlania zakrętów* (pojazdy z reflektorami bi-ksenonowymi*)


Światło doświetlania zakrętów oświetla tę stronę drogi, w którą pojazd skręca.

Funkcja doświetlania zakrętów wyłącza się automatycznie

- po wyłączeniu silnika
- po włączeniu reflektorów przeciwmgielnych
- po przekroczeniu prędkości 40 km/h
- gdy jest widno

Włączanie funkcji doświetlania zakrętów

- ❗ *Funkcja doświetlania zakrętów jest aktywna tylko w ciemnościach.*

- ▶ Upewnić się, że przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** lub .

- ▶ Włączyć kierunkowskaz (▷ strona 112).

Światło po stronie kierunkowskazu włącza się.

lub

- ▶ Wykonać skręt po łuku drogi.

Włącza się światło po stronie wewnętrznego łuku zakrętu.

- ❗ *W przypadku włączenia kierunkowskazu z jednej strony i skręcenia kierownicy w drugą, włącza się światło doświetlania zakrętów po stronie kierunkowskazu.*



Oświetlenie

Oba światła są włączone przez krótki czas jednocześnie, gdy kierownica zostanie obrócona w jedną stronę, a w chwilę później w drugą.

Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie światła po stronie zewnętrznego łuku zakrętu.

Wyłączenie funkcji doświetlania zakrętów

Funkcja doświetlania zakrętów wyłącza się

- po wyłączeniu kierunkowskazu
- gdy pojazd jedzie znów na wprost

i Po włączeniu kierunkowskazu funkcja doświetlania zakrętów włącza się również podczas jazdy na wprost. Najpóźniej po trzech minutach światło doświetlające zakręt wyłącza się.

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie. Włączają się automatycznie

- po uruchomieniu poduszki powietrznej
- po zatrzymaniu pojazdu wskutek gwałtownego hamowania z prędkości powyżej 70 km/h

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



1 Przycisk światel awaryjnych

Włączanie światel awaryjnych

- ▶ Nacisnąć przycisk światel awaryjnych **1**.
Wszystkie kierunkowskazy migają.

i Włączenie kierunkowskazów danej strony powoduje miganie światel awaryjnych tylko po tej stronie.

Wyłączenie światel awaryjnych

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk światel awaryjnych **1**.

i Jeżeli światła awaryjne włączyły się automatycznie na skutek zatrzymania pojazdu po gwałtownym hamowaniu, ich wyłączenie następuje

- na skutek naciśnięcia przycisku światel awaryjnych **1**

lub

- po przekroczeniu prędkości 10 km/h

Opóźnione wyłączenie świateł zewnętrznych

Po wyłączeniu silnika, w ciemności świecą się:

- światła pozycyjne
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne

Po otwarciu i ponownym zamknięciu drzwi pojazdu zaczyna upływać ustawiony w systemie obsługi pojazdu czas opóźnionego wyłączenia świateł zewnętrznych (▷ strona 150). Po upływie tego czasu światła wyłączają się.

i Funkcję tę można uruchomić ponownie przez otwarcie dowolnych drzwi w ciągu 10 minut. Jeśli po wyłączeniu silnika żadne drzwi nie zostaną otworzone lub otwarte drzwi nie zostaną zamknięte, światła wyłączą się po upływie 60 sekund.

Tymczasowe wyłączenie opóźnionego wyłączenia świateł

► Po wyłączeniu silnika przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0**, następnie **2** i ponownie w położenie **0** (▷ strona 83).

Po ponownym uruchomieniu silnika funkcja opóźnionego wyłączenia świateł jest znów aktywna.

Opóźnione wyłączenie świateł można ustawić lub wyłączyć za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 150).

Oświetlenie otoczenia (oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu)

Jeżeli w systemie obsługi pojazdu funkcja oświetlenia otoczenia jest ustawiona na **ein** (włączona) (▷ strona 150), w ciemności, po odblokowaniu pojazdu pilotem włączają się:

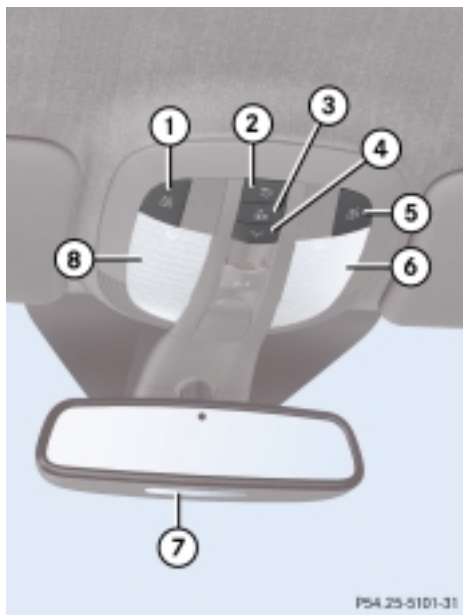
- światła pozycyjne
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne

Światła te wyłączają się:

- po otwarciu drzwi po stronie kierowcy
- po włączeniu zapłonu
- najpóźniej po upływie 40 sekund

Oświetlenie

Oświetlenie wewnętrzne



Panel obsługi w dachu

- ① Włączanie/wyłączanie lampki do czytania z lewej strony
- ② Włączanie/wyłączanie oświetlenia wewnętrznego z tyłu
- ③ Przełącznik automatycznego włączania
- ④ Włączanie/wyłączanie oświetlenia wewnętrznego z przodu
- ⑤ Włączanie/wyłączanie lampki do czytania z prawej strony
- ⑥ Oświetlenie wnętrza pojazdu z prawej strony
- ⑦ Lampka do czytania z lewej/prawej strony
- ⑧ Oświetlenie wnętrza pojazdu z lewej strony

Sterowanie automatyczne

Włączanie

- Nacisnąć przycisk ③, aż się odblokuje.

Oświetlenie wewnętrzne włączy się automatycznie, jeśli nastąpi

- odblokowanie zamków pojazdu
- otwarcie drzwi
- otwarcie pokrywy tylnej

Oświetlenie wewnętrzne wyłącza się samoczynnie po pewnym czasie.

Czas opóźnienia można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 150).

i Jeśli drzwi pozostają otwarte, oświetlenie wewnętrzne wyłącza się mniej więcej po pięciu minutach.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ③, aż się zablokuje.
Oświetlenie wewnętrzne pozostanie wyłączone również wtedy, gdy nastąpi:
 - odblokowanie zamków pojazdu
 - otwarcie drzwi
 - otwarcie pokrywy tylnej

Sterowanie ręczne**Włączanie lampki z przodu**

- ▶ Nacisnąć przełącznik ④.
Włącza się wewnętrzna lampka z przodu.

Wyłączanie lampki z przodu

- ▶ Nacisnąć przełącznik ④.
Wewnętrzna lampka z przodu wyłączy się i będzie się włączała ponownie automatycznie.

Włączanie lampek z tyłu

- ▶ Nacisnąć przełącznik ②.
Włącza się wewnętrzne oświetlenie z tyłu.

Wyłączanie lampek z tyłu

- ▶ Nacisnąć przełącznik ②.
Gaśnie wewnętrzne oświetlenie z tyłu.

Lampki do czytania z przodu**Włączanie**

- ▶ Nacisnąć przycisk ① lub ⑤.
Włącza się odpowiednia lampka do czytania.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ① lub ⑤.
Odpowiednia lampka do czytania gaśnie.

Lampki do czytania w 2. rzędzie foteli

Lampki do czytania znajdują się przy uchwytych nad drzwiami.



P68.00-4210-31

Oświetlenie

Włączanie

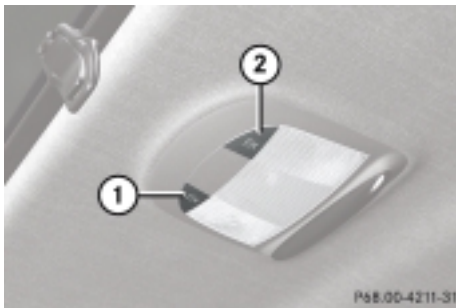
- ▶ Nacisnąć lampkę w kierunku wskazanym strzałką.
Włącza się lampka do czytania.

Wyłączanie

- ▶ Ponownie nacisnąć lampkę w kierunku wskazanym strzałką.
Lampka do czytania gaśnie.

Lampki do czytania w 3. rzędzie foteli

Lampki do czytania znajdują się w podsufitce, pośrodku nad fotelami.



- ① Włączanie/wyłączanie lampki do czytania z lewej strony
- ② Włączanie/wyłączanie lampki do czytania z prawej strony

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ① lub ②.
Włącza się odpowiednia lampka do czytania.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk ① lub ②.
Odpowiednia lampka do czytania gaśnie.

Oświetlenie ułatwiające orientację w ciemności

W celu lepszej orientacji w ciemnościach włącza się oświetlenie w drzwiach, gdy

- zostaną otworzone drzwi

i

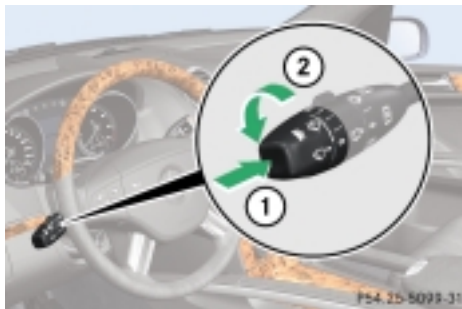
- funkcja automatycznego włączania oświetlenia wewnętrznego jest włączona.

Po zamknięciu drzwi lampki w drzwiach wyłączają się.

Wycieraczki

Wycieraczki

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



Przełącznik zespolony

- ① Jednokrotne przetarcie szyby
 - ② Włączanie wycieraczek
- Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Włączanie wycieraczek

❗ *Jeżeli opady nie są spodziewane, należy całkowicie wyłączyć wycieraczki, w przeciwnym razie na skutek zabrudzenia powierzchni czujnika deszczu lub innych efektów optycznych może dojść do ich włączenia. Na skutek ruchu wycieraczek po suchej szybie może dojść do uszkodzenia gumek wycieraczek lub do zarysowania szyby.*

- Przekręcić przełącznik zespolony w kierunku strzałki ② w żądane położenie w zależności od intensywności opadów.

- 0** Wycieraczki wyłączone
- ...** Przerwany tryb pracy na poziomie wolnym (przy włączonym czujniku deszczu mała wrażliwość)
-** Przerwany tryb pracy na poziomie szybkim (przy włączonym czujniku deszczu duża wrażliwość)
- Normalny tryb pracy
- ≡** Szybki tryb pracy

❗ *Po zatrzymaniu pojazdu następuje zmniejszenie prędkości pracy wycieraczek. Jeśli ustawiony jest np. stopień **—** lub **≡**, przez czas postoju pojazdu wycieraczki pracują w trybie przerywanym **....**.*

*W pojeździe z czujnikiem deszczu: Jako uniwersalne ustawienie można stosować stopień **...** (mała wrażliwość) lub **....** (duża wrażliwość). Szybkość wycieraczek dostosowuje się automatycznie do intensywności opadów.*

Jednokrotne przetarcie szyby

- Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① aż do punktu oporu.
- Wycieraczka przeciera szybę jeden raz, bez spryskiwania.

Wycieranie ze spryskiwaniem

- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Wycieraczka przeciera szybę spryskaną płynem.

- ❗ *Również podczas deszczu należy przecierać szybę ze spryskiwaniem, gdyż zapobiega to tworzeniu się smug na szybie.*

Tryb przerywany

Tryb przerywany należy włączać tylko w razie bardzo dużej wilgotności lub opadów.

- ❗ *Po zatrzymaniu pojazdu i otwarciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera tryb pracy przerywanej zostaje wyłączony. Zabezpiecza to osoby wsiadające i wysiadające przed opryskaniem wodą.*

Praca wycieraczek zostaje wznowiona po zamknięciu drzwi i

- *ustawieniu dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT w położeniu **D** lub **R***

lub

- *zmianie trybu pracy wycieraczek przełącznikiem zespolonym (np. z położenia **....** w położenie **—**).*

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

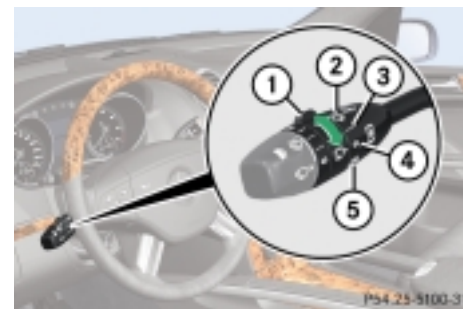
- ▶ Przełącznik zespolony ustawić w położenie **...** lub **....**.

Wycieraczki są włączone.

Długość przerw między cyklami pracy wycieraczek/szybkość pracy wycieraczek jest zależna od intensywności opadów.

Wycieraczka szyby tylnej

Przełącznik wycieraczki szyby tylnej znajduje się w przełączniku zespolonym z lewej strony kierownicy.



- ① Przełącznik wycieraczki szyby tylnej
- ② Wycieranie ze spryskiwaniem
- ③ Przerywany tryb pracy
- ④ Wycieraczka szyby tylnej wyłączona
- ⑤ Wycieranie ze spryskiwaniem

Wycieraczki



⑥ Symbol wycieraczki szyby tylnej

► Upewnić się, że zapłon jest włączony.

i *Jeśli wycieraczki szyby przedniej są włączone i zostanie włączony bieg wsteczny, wycieraczka szyby tylnej uruchamia się automatycznie.*

Włączanie trybu przerywanego

► Przekręcić przełącznik ① w położenie ③.

Na wyświetlaczu pojawia się symbol ⑥.

Wyłączanie wycieraczki szyby tylnej

► Przekręcić przełącznik ① w położenie ④.

Symbol ⑥ zniknie z wyświetlacza.


Wycieranie ze spryskiwaniem

► Przekręcić przełącznik ① w położenie ② lub ⑤ i przytrzymać, aż szyba będzie czysta.


Wycieraczka przeciera szybę spryskaną płynem.

Szyby boczne

Szyby boczne można otwierać i zamykać elektrycznie.


Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu szyb bocznych należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. Podczas otwierania szyby nie należy się o nią opierać, gdyż może dojść do wciągnięcia, np. części rękawa pomiędzy szybą a ramę drzwi. W razie zagrożenia zwolnić przełącznik lub nacisnąć w kierunku powodującym otwieranie.


Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu szyb bocznych należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. W razie zagrożenia puścić przełącznik lub nacisnąć ponownie w kierunku powodującym otwieranie.


Niebezpieczeństwo obrażeń

Za pomocą ważnego kluczyka KEYLESS-GO* można uruchomić pojazd. Z tego względu nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki. Opuszczając pojazd nawet na krótko, należy zabierać ze sobą kluczyk KEYLESS-GO*.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, nawet wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku.

Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać uderzenia cieplnego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej temperatury
- odblokować i otworzyć drzwi

Dzieci pozostawione w samochodzie bez opieki mogą otworzyć drzwi

- powodując zagrożenie dla siebie i innych osób lub
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

Przewożąc w pojeździe dzieci, należy uruchomić zabezpieczenie tylnych drzwi (▷ strona 53) i zablokować możliwość obsługi szyb bocznych z tyłu (▷ strona 54). W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć szyby lub drzwi i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

Szyby boczne

i Szyby boczne można również obsługiwać spoza pojazdu

- otwierać za pomocą funkcji „otwieranie latem“ (▷ strona 130)
- zamykać za pomocą funkcji „komfortowe zamykanie“ (▷ strona 130)

Obsługę szyb bocznych z tyłu za pomocą umieszczonych z tyłu przełączników można zablokować z fotela kierowcy (▷ strona 54).

i Podczas działania układu PRE-SAFE® szyby boczne zamykają się automatycznie, pozostawiając jednak niewielką szczelinę.

Przełączniki sterujące podnośnikami wszystkich szyb bocznych znajdują się na drzwiach po stronie kierowcy. Dodatkowe przełączniki sterujące podnośnikami szyb znajdują się we wszystkich drzwiach.



Przełączniki na drzwiach po stronie kierowcy

- ① Szyba z przodu z lewej strony
 - ② Szyba z przodu z prawej strony
 - ③ Szyba środkowa z prawej strony
 - ④ Szyby uchylne* przy 3. rzędzie foteli (▷ strona 125)
 - ⑤ Przycisk (blokada podnośników szyb z tyłu) (▷ strona 54)
 - ⑥ Szyba środkowa z lewej strony
- Upewnić się, że zapłon jest włączony.

i Szyby boczne można również obsługiwać, gdy kluczyki znajduje się w położeniu 0 lub zostały wyjęty ze stacyjki

- do chwili otwarcia drzwi po stronie kierowcy lub pasażera
- ale nie dłużej niż przez 5 minut od wyłączenia zapłonu

Otwieranie szyb bocznych

Ręczne

- Naciskać przełącznik ①, ②, ③ lub ⑥, aż odpowiednia szyba osiągnie żądane położenie.

Automatyczne


- Nacisnąć odpowiedni przełącznik ①, ②, ③ lub ⑥ pokonując punkt oporu i puścić go.

Zamykanie szyb bocznych

Ręczne

- ▶ Pociągnąć przełącznik ①, ②, ③ lub ⑥ do góry do punktu oporu, aż odpowiednia szyba osiągnie żądane położenie.

Automatyczne

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Jeżeli w trakcie zamykania szyby w drzwiach po stronie kierowcy nastąpiło jej zablokowanie i przed upływem 5 sekund przełącznik zostanie ponownie pociągnięty poza punkt oporu, szyba zostanie zamknięta bez funkcji zabezpieczania przed zakleszczeniem. Należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

- ▶ Pociągnąć odpowiedni przełącznik ①, ②, ③ lub ⑥ do góry, pokonując punkt oporu i puścić go.

Zatrzymanie szyby w określonym położeniu

- ▶ Ponownie nacisnąć lub pociągnąć do góry odpowiedni przełącznik ①, ②, ③ lub ⑥. Szyba zatrzyma się.

Regulowanie szyb bocznych

Po odłączeniu zacisków lub rozładowaniu akumulatora należy ponownie wyregulować ustawienie szyb bocznych.

i Każda szyba musi zostać wyregulowana osobno.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Pociągnąć przełącznik ①, ②, ③ lub ⑥ do góry i po całkowitym zamknięciu szyby przytrzymać go jeszcze mniej więcej przez 1 sekundę.

Otwieranie/zamykanie szyb uchylnych*

Tylne szyby uchylnie można otwierać i zamykać elektrycznie.

Przełączniki znajdują się w panelu obsługi na drzwiach po stronie kierowcy.



- ① Otwieranie
- ② Zamykanie

Szyby boczne

Otwieranie szyb uchylnych

- ▶ Nacisnąć przełącznik ① i puścić go.
Szyby uchylne otworzą się całkowicie.

Zatrzymanie

- ▶ Ponownie nacisnąć przełącznik ① i puścić go.

Zamykanie szyb uchylnych

- Szyby zatrzymają się.
- ▶ Nacisnąć przełącznik ② i puścić go.
Szyby uchylne zamkną się całkowicie.

Zatrzymanie

- ▶ Ponownie nacisnąć przełącznik ② i puścić go.

Szyby zatrzymają się.

i *Jeśli podczas zamykania szyba uchylna zostanie zablokowana, zamykanie jest przerywane i szyba nieco się uchyla.*

Okno dachowe* /dach panoramiczny z tyłu

Okno dachowe* /dach panoramiczny z tyłu

Okno dachowe przesuwno – uchylne*

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas zamykania dachowego okna przesuwno-uchylnego należy uważać, aby nikogo nie zakleszczyć. W razie takiego niebezpieczeństwa należy puścić przełącznik i nacisnąć przełącznik otwierania.

Podczas wypadku szklana pokrywa okna dachowego może zostać stłuczona.

W przypadku dachowania pojazdu istnieje niebezpieczeństwo, że pasażer niezapięty pasem bezpieczeństwa zostanie wyrzucony przez okno dachowe. W związku z tym podczas jazdy wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

! Nie należy otwierać okna dachowego przesuwno-uchylnego, jeśli dach jest pokryty lodem lub śniegiem, gdyż może dojść do zakłóceń działania.

Nie należy przewozić żadnych przedmiotów o ostrych krawędziach wystających z dachowego okna przesuwno-uchylnego, ponieważ mogą one uszkodzić listwy uszczelniające.

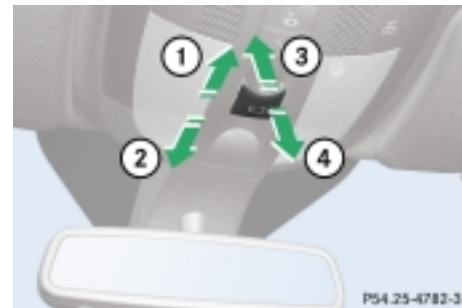
i Gdy dachowe okno przesuwno-uchylne jest otwarte, oprócz normalnych szumów powodowanych ruchem powietrza podczas jazdy, mogą też powstawać szумы rezonansowe. Ich przyczyną są niewielkie wahania ciśnienia we wnętrzu pojazdu.

Zmiana położenia okna dachowego, względnie uchylenie szyby bocznej, może zmniejszyć lub wyeliminować te szумы.

i Okno dachowe przesuwno-uchylne można również obsługiwać spoza pojazdu

- otwierać za pomocą funkcji „otwieranie latem“ (▷ strona 130)
- zamykać za pomocą funkcji „komfortowe zamykanie” (▷ strona 130)

i Podczas działania układu PRE-SAFE®* okno dachowe przesuwno-uchylne przymyka się automatycznie, pozostawiając niewielką szczelinę.



- ① Otwieranie
- ② Zamykanie
- ③ Podnoszenie
- ④ Opuszczanie

► Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Okno dachowe* /dach panoramiczny z tyłu

Otwieranie

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ① i przytrzymać, aż okno dachowe i jego osłona osiągną żądane położenie.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ①, pokonując punkt oporu i puścić.

Okno dachowe przesuwno-uchylne otworzy się całkowicie.

W celu zatrzymania:

- ▶ Nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Okno dachowe przesuwno-uchylne zatrzyma się w aktualnym położeniu.

Zamykanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ② i przytrzymać, aż okno dachowe przesuwno-uchylne osiągnie żądane położenie.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ②, pokonując punkt oporu i puścić go.

Okno dachowe przesuwno-uchylne zamknie się całkowicie.

Zatrzymanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Okno dachowe przesuwno-uchylne zatrzyma się w aktualnym położeniu.

- ▶ Roletę można również zasunąć ręcznie.

Podnoszenie

W celu wietrzenia wnętrza pojazdu można podnieść tył okna dachowego przesuwno-uchylnego.

- ▶ Nacisnąć przełącznik z tyłu w kierunku strzałki ③ i przytrzymać, aż okno dachowe przesuwno-uchylne osiągnie żądane położenie.

Opuszczanie i zamykanie

- ▶ Pociągnąć przełącznik z tyłu w kierunku strzałki ④ i przytrzymać, aż nastąpi opuszczenie i całkowite zamknięcie okna dachowego.

Samoczynne zamykanie podczas deszczu*



Niebezpieczeństwo obrażeń

Zablokowanie okna dachowego przesuwno-uchylnego podczas samoczynnego zamykania nie powoduje jego automatycznego otwierania.

Okno dachowe* /dach panoramiczny z tyłu

Okno dachowe przesuwno-uchylne zamyka się automatycznie:

- gdy zaczyna padać deszcz
- po 12 godzinach

Po samoczynnym zamknięciu okno dachowe przesuwno-uchylne unosi się ponownie, w celu wentylacji wnętrza pojazdu.

i Okno dachowe przesuwno-uchylne nie zamyka się automatycznie, gdy:

- jest podniesione z tyłu
- jest zablokowane
- deszcz nie pada na szybę przednią (np. pojazd zaparkowany pod mostem, pod daszkiem)

Odsuwanie i zasuwanie rolety



Roleta chroni przed promieniowaniem słonecznym. Podczas odsuwania okna dachowego przesuwno-uchylnego roleta przesuwa się do tyłu razem z oknem.

Gdy okno dachowe przesuwno-uchylne jest zasunięte lub podniesione z tyłu, można zasunąć lub odsunąć roletę.

Regulowanie okna dachowego

Wyregulowanie okna dachowego przesuwno-uchylnego jest konieczne:

- po przerwie w zasilaniu spowodowanej odłączeniem lub rozładowaniem się akumulatora
 - po mechanicznym zamknięciu okna dachowego przesuwno-uchylnego (uruchamianie awaryjne) (▷ strona 411)
 - po gwałtownym (poprzez szarpnięcie) odsunięciu okna dachowego przesuwno-uchylnego
 - po wystąpieniu przejściowej usterki
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Następnie ponownie włączyć zapłon.
- ▶ Naciskać przełącznik (▷ strona 127) w kierunku strzałki ③, aż tył okna dachowego przesuwno-uchylnego uniesie się całkowicie. ▷▷

Okno dachowe* /dach panoramiczny z tyłu

- ▶ Przytrzymać jeszcze przez około 1 sekundę.
- ▶ Następnie sprawdzić, czy okno dachowe przesuwno-uchylne można całkowicie (automatycznie) otworzyć (▷ strona 127).

Jeżeli okna dachowego nie można w ten sposób otworzyć,

- ▶ należy powtórzyć regulację.

Otwieranie latem


Latem, przy intensywnym promieniowaniu słonecznym, warto przed jazdą przewietrzyć wnętrze pojazdu. Za pomocą pilota można jednocześnie otworzyć

- okno dachowe przesuwno-uchylne*
- szyby boczne i szyby uchylne*
- oraz włączyć wentylację* fotela kierowcy

i Funkcję „otwieranie latem” można obsługiwać wyłącznie za pomocą pilota.



- ▶ Skierować czubek pilota na klamkę w drzwiach po stronie kierowcy.

Odblokować pojazd i przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne* znajdą się w żądanym położeniu.


Komfortowe zamykanie


Przy blokowaniu pojazdu można jednocześnie zamykać szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne*.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy kontrolować proces zamykania, aby nikt nie został zraniony. W razie takiego niebezpieczeństwa:

Przy zamykaniu pilotem zdalnego sterowania:

- Puścić przycisk .

Przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne* otworzą się ponownie.

Za pomocą KEYLESS-GO*:


- Puścić przycisk blokowania w klamce drzwi.
- Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.

Szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne* otworzą się.

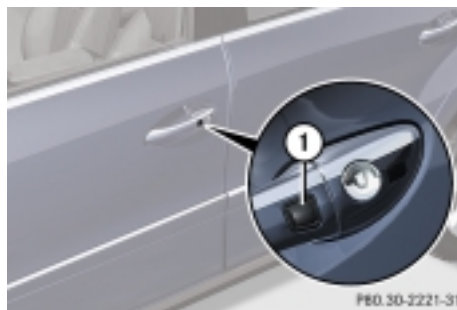
Okno dachowe* /dach panoramiczny z tyłu

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ▶ Skierować czubek pilota na klamkę w drzwiach po stronie kierowcy.
- ▶ Zablokować pojazd pilotem i przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne* zostaną całkowicie zamknięte.
- ▶ Przed oddaleniem się od pojazdu należy sprawdzić, czy wszystkie szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne* zostały całkowicie zamknięte.

Za pomocą KEYLESS-GO*



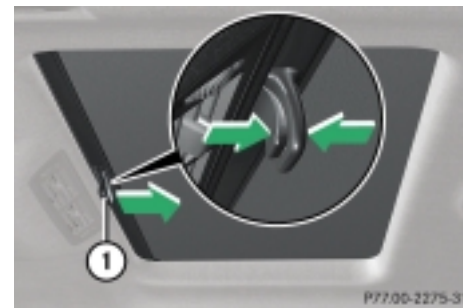
- ① Przycisk blokowania w klamce drzwi
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokowania w klamce, aż szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne* zostaną całkowicie zamknięte.
- ▶ Przed oddaleniem się od pojazdu należy sprawdzić, czy wszystkie szyby boczne i okno dachowe przesuwno-uchylne* zostały całkowicie zamknięte.

Dach panoramiczny z tyłu

Dach panoramiczny z tyłu jest wyposażony w chroniącą przez promieniowaniem słonecznym roletę.

Roletę przeciwsłoneczną można odsuwać i zasuwawać ręcznie.

Odsuwanie



- ① Uchwyt
- ▶ Ścisnąć uchwyt ①.
- ▶ Odprowadzić dłonią roletę przeciwsłoneczną w kierunku strzałki.

Zasuwanie

- ▶ Trzymając za uchwyt ① pociągnąć roletę przeciwsłoneczną do przodu tak, aby nastąpiło jej zablokowanie.

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników

Widok ogólny całego zestawu wskaźników znajduje się w rozdziale „Na pierwszy rzut oka” (▷ strona 14).



- ① Przyciemnianie podświetlenia wskaźników
- ② Przycisk reset
- ③ Rozjaśnianie podświetlenia wskaźników

Włączenie wyświetlacza w zestawie wskaźników następuje w momencie:

- otworzenia drzwi
- włączenia zapłonu
- naciśnięcia przycisku reset ②
- włączenia świateł

Sposób przekazywania informacji przez zestaw wskaźników, np. ustawienie języka, można zmieniać za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 147).



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli zestaw wskaźników i/lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie będą wyświetlane. W związku z tym brak jest informacji o takich parametrach, jak prędkość pojazdu i temperatura zewnętrzna, nie działają lampki kontrolne/ostrzegawcze i nie ma możliwości rozpoznania ewentualnych usterek układów. Kontynuowanie jazdy w takiej sytuacji może być niebezpieczne.

Należy wtedy niezwłocznie skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Regulacja podświetlenia wskaźników

Za pomocą przycisków ① i ③ można regulować intensywność podświetlenia wskaźników.

① Intensywność podświetlenia wskaźników dostosowuje się automatycznie do natężenia światła otoczenia.


Rozjaśnianie

▶ Naciskać przycisk ③, aż podświetlenie wskaźników osiągnie żądaną jasność.

Przyciemnianie

▶ Naciskać przycisk ①, aż podświetlenie wskaźników osiągnie żądaną jasność.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego

- ▶ Upewnić się, czy na wyświetlaczu widać komunikaty standardowe (▷ strona 139).
- ▶ Wcisnąć przycisk reset  i przytrzymać, aż licznik przebiegu dziennego zostanie wyzerowany.

Obrotomierz

Czerwone oznaczenie na obrotomierzu wskazuje zakres nadmiernej prędkości obrotowej silnika. Po osiągnięciu czerwonego oznaczenia w celu zabezpieczenia silnika następuje ograniczenie prędkości obrotowej.

! *Należy unikać jazdy z nadmierną prędkością obrotową, ponieważ jest to szkodliwe dla silnika.*

**Ochrona środowiska**

Należy unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową, ponieważ powoduje to niepotrzebny wzrost zużycia paliwa i zwiększone zanieczyszczenie środowiska naturalnego spalinami.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej**Niebezpieczeństwo wypadku**

Nawet jeśli wskaźnik temperatury zewnętrznej wskazuje temperaturę dodatnią, droga, zwłaszcza w okolicy przesiek leśnych lub na mostach, może być oblodzona. W celu utrzymania ryzyka wypadku na jak najniższym poziomie, należy zawsze dostosować sposób i prędkość jazdy do aktualnych warunków atmosferycznych.

Po wyjechaniu np. z garażu, faktyczna temperatura zewnętrzna wskazywana jest z opóźnieniem.

Wzrost temperatury zewnętrznej wskazywany jest również z opóźnieniem. Pozwala to uniknąć błędnych wskazań na stojącym lub wolno jadącym pojeździe, powodowanych ciepłem promieniującym od silnika.

Jednostkę temperatury na wskaźniku temperatury można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 139).

Zegar

W pojazdach z systemem Audio 20 CD można ustawiać zegar w podmenu Zeit/Datum (czas/data) w punkcie Uhrzeit (wskazania zegara) (▷ strona 148).

W pojazdach z COMAND APS* lub Audio 50 APS* ustawianie czasu przejmują system audio, patrz osobna instrukcja obsługi.

System obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu zostaje uruchomiony w chwili przekręcenia kluczyka w stacyjce w położenie 1. Za pomocą systemu obsługi można

- wywoływać informacje dotyczące pojazdu
- wprowadzać ustawienia

Za pomocą tego systemu można nie tylko sprawdzić termin następnego przeglądu technicznego, lecz również określić język komunikatów pojawiających się w zestawie wskaźników itp.

Niebezpieczeństwo wypadku







Ze względów bezpieczeństwa ustawienia w systemie obsługi pojazdu należy wykonywać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.



Informacje systemu obsługi pojazdu prezentowane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Kierownica wielofunkcyjna

Przyciski na kierownicy wielofunkcyjnej służą do sterowania wyświetlaczem wielofunkcyjnym i do ustawiania opcji za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu.







①	Wyświetlacz wielofunkcyjny
	Sterowanie systemem obsługi pojazdu
②	Wybór podmenu lub regulacja głośności  Do przodu/głośniej  Do tyłu/ciszej
③	Telefonowanie  Przyjęcie połączenia/nawiązanie połączenia  Zakończenie połączenia/ odrzucenie połączenia
④	Przełączanie poszczególnych podmenu  Do przodu  Do tyłu

⑤	Przełączanie poszczególnych menu
	 Do przodu  Do tyłu
⑥	Włączanie systemu LINGUATRONIC*, patrz osobna instrukcja obsługi
⑦	Wyłączenie systemu LINGUATRONIC*, patrz osobna instrukcja obsługi

Poszczególne menu obejmują zestawy funkcji uporządkowane tematycznie.

Na przykład w menu **AUDIO** znajdują Państwo funkcje dotyczące obsługi radioodbiornika lub odtwarzacza CD. Każda funkcja umożliwia albo wywołać informacje, albo zmianę ustawień w pojeździe.

Ułożenie menu oraz funkcji w danym menu jest cykliczne:

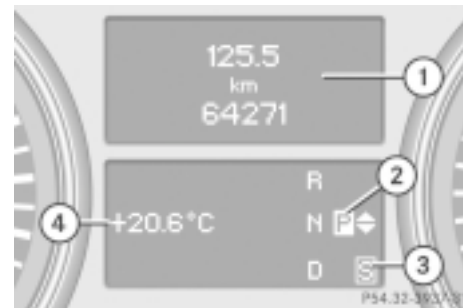
- Wielokrotne naciskanie przycisku  lub  powoduje wyświetlanie po kolei wszystkich menu.
- Wielokrotne naciskanie przycisku  lub  powoduje wyświetlanie po kolei wszystkich funkcji w danym menu.

W menu **Einstellungen...** (Ustawienia) zamiast funkcji służących do wywoływania informacji lub zmiany ustawień zawarte są podmenu. Sposób obsługi podmenu opisany jest w rozdziale „Menu Ustawienia” (▷ strona 143).

Liczba dostępnych menu zależy od dodatkowego wyposażenia pojazdu.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlane są na nim wartości, informacje o ustawieniach oraz ewentualne komunikaty.



- ① Obszar wyświetlania menu lub podmenu
- ② Położenia dźwigni wybierania biegów
- ③ Program zmiany biegów
- ④ Pasek stanu

Wskazania w pasku stanu ④ można zmieniać. Zamiast wartości temperatury zewnętrznej mogą być wyświetlane wskazania cyfrowego prędkościomierza, patrz „Wybieranie wskazań w pasku stanu” (▷ strona 147).

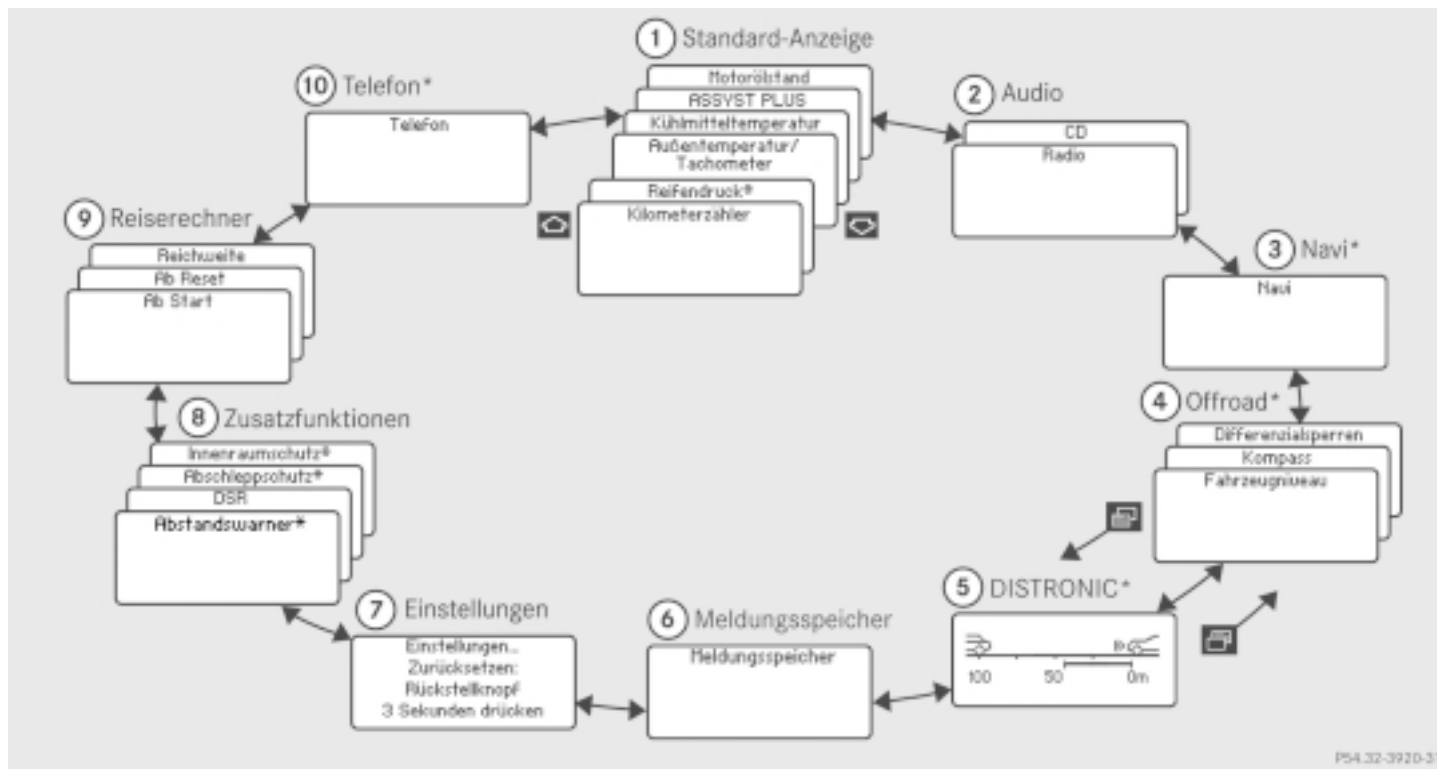
- 1 Pojazdy na rynek Wielkiej Brytanii: wyświetlany jest zawsze cyfrowy prędkościomierz.

System obsługi pojazdu

Przegląd menu

Na poniższym rysunku przedstawiono wygląd wyświetlacza podczas przełączania pomiędzy poszczególnymi menu.

Objaśnienia dotyczące poszczególnych menu znajdują Państwo w tabeli na następnej stronie.



PS4.32-392D-31

Tabela prezentuje menu na przykładzie pojazdu wyposażonego w system COMAND APS*.

Poniżej przedstawiono rodzaje menu z ich poszczególnymi funkcjami.

	Menu ①	Menu ②	Menu ③	Menu ④	Menu ⑤
	Komunikaty standardowe	AUDIO	NAWIGACJA*	OFFROAD	DISTRONIC*
Funkcje / podmenu	Licznik przebiegu dziennego i całkowitego	Wybór stacji radiowej	Wyświetlanie prowadzenia do celu	Wyświetlanie poziomu nadwozia	Wywołanie ustawień
	Kontrola ciśnienia w ogumieniu*	Obsługa odtwarzacza CD/zmieniarki CD*		Wyświetlenie wskazań kompasu, oznaczenie kierunku geograficznego	
	Kontrola temperatury płynu chłodzącego			Blokady mechanizmów różnicowych, wskazanie stanu	
	Wywołanie cyfrowego prędkościomierza/temperatury zewnętrznej ¹				
	Wywołanie ASSYST PLUS (Informacje serwisowe)				
	Kontrola poziomu oleju silnikowego				

¹ Pojazdy na rynek Wielkiej Brytanii: wyświetlana jest zawsze temperatura zewnętrzna.

System obsługi pojazdu

	Menu ⑥	Menu ⑦	Menu ⑧	Menu ⑨	Menu ⑩
	Pamięć¹	Ustawienia	Funkcje dodatkowe	Komputer pokładowy	Telefon*
Funkcje/podmenu	Wywołanie zapisanych komunikatów	Powrót do ustawień fabrycznych	Ostrzeżenie o zbyt małej odległości*	Statystyka od momentu uruchomienia silnika	Obsługa telefonu komórkowego
		Wybieranie podmenu	DSR	Statystyka od ostatniego zerowania licznika	
			Zabezpieczenie przed odholowaniem*	Pozostały zasięg bez tankowania	
			Zabezpieczenie wnętrza pojazdu*		

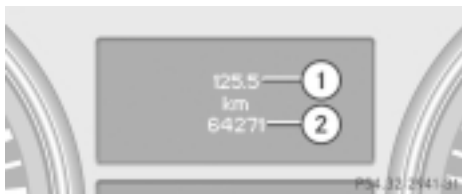
1 Menu Pamięć jest widoczne tylko wtedy, gdy w pamięci występują zapisane komunikaty.

i W zestawieniu tabelarycznym poszczególnym menu nadano tytuły, które jednak nie zawsze są wyświetlane przez system obsługi pojazdu. Tytuł charakteryzujący dane menu ma ułatwić Państwu orientację.

W przypadku systemu Audio 20 system obsługi pojazdu wyświetla menu Audio i Telefon* w języku angielskim. Komunikaty tych menu są niezależne od języka wybranego do prezentacji informacji na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



Sposób wyświetlania menu Audio, Nawigacja* i Telefon* w pojazdach wyposażonych w Audio 50 APS* różni się nieznacznie od wersji z systemem COMAND APS*. Przykłady podane w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą pojazdów wyposażonych w system COMAND APS*.



Menu Komunikaty standardowe



Widok standardowy

- ① Licznik przebiegu dziennego
- ② Licznik przebiegu całkowitego



▶ Jeśli na wyświetlaczu widnieją inne komunikaty, należy nacisnąć przycisk  lub , aż pojawią się komunikaty standardowe.

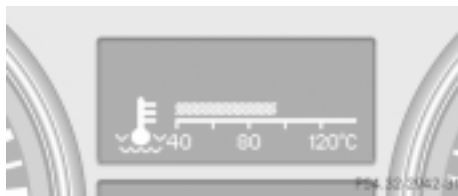
Przyciskami  lub  można wybrać poszczególne funkcje w menu Komunikaty standardowe:

- układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu (▷ strona 300) lub układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* (▷ strona 303)

- temperatura płynu chłodzącego (▷ strona 139)
- cyfrowy prędkościomierz lub temperatura zewnętrzna (▷ strona 139)
- ASSYST PLUS (▷ strona 328)
- poziom oleju silnikowego (▷ strona 293)

Sprawdzanie temperatury płynu chłodzącego



▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się aktualna wartość temperatury płynu chłodzącego.

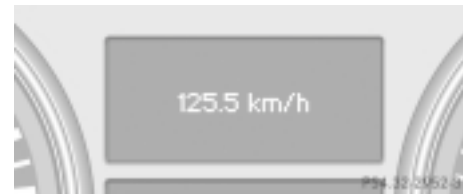


Temperatura płynu chłodzącego

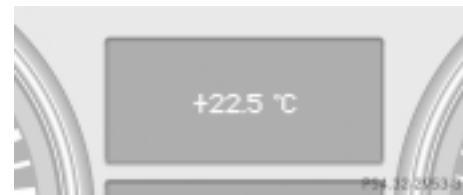
i Przy zwykłej eksploatacji pojazdu i zachowaniu zgodnego z zaleceniami stężenia środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem temperatura płynu chłodzącego może wzrastać do 120°C.

Wyświetlanie wskazań cyfrowego prędkościomierza¹ lub temperatury zewnętrznej

▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawią się wskazania cyfrowego prędkościomierza lub temperatury zewnętrznej.



Cyfrowy prędkościomierz



Temperatura zewnętrzna

¹ Pojazdy na rynek Wielkiej Brytanii: wyświetlana jest zawsze temperatura zewnętrzna.

System obsługi pojazdu

Menu AUDIO



Za pomocą funkcji w menu Audio można obsługiwać aktualnie włączone urządzenie audio.

Jeśli wszystkie urządzenia audio są wyłączone, na wyświetlaczu:

- w przypadku Audio 20 widać komunikat: Audio off
- w przypadku Audio 50 APS* lub COMAND APS*: Audio aus (wył)

i W pojazdach z Audio 50 APS* i językiem rosyjskim ustawionym w systemie obsługi pojazdu menu jest wyświetlane w języku angielskim.

Wybór stacji radiowej

- ▶ Włączyć radio, patrz – osobna instrukcja obsługi.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się nazwa zaprogramowanej stacji radiowej.



- ① Zakres częstotliwości
- ② Stacja radiowa

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż żądana stacja radiowa zostanie wybrana.



Sposób wyszukiwania stacji zależy od ustawionego trybu wybierania stacji radiowej (▷ strona 140):

Nastąpi albo ustawienie następnego stacji z pamięci, albo uruchomienie wyszukiwania.

i Nową stację radiową można wprowadzić do pamięci tylko za pomocą panelu obsługi radia. Patrz – osobna instrukcja obsługi.

Radio mogą Państwo obsługiwać również w sposób tradycyjny.

Obsługa odtwarzacza CD

- ▶ Włączyć radio (patrz – osobna instrukcja obsługi) i wybrać odtwarzacz CD.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawią się informacje dotyczące odtwarzanej CD.





Wskazania w przypadku systemu Audio 20

- ① Aktualnie odtwarzana CD (z numerem w przypadku zmieniarce CD*)
- ② Aktualnie odtwarzany utwór



Wskazania w przypadku systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*


- ① Aktualnie odtwarzana CD (z numerem w przypadku zmieniarce CD*)
- ② Aktualnie odtwarzany utwór
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż zostanie ustawiony żądany utwór.

i Zmieniarce CD* odtwarza również płyty zapisane w formacie MP3. Wskazania na wyświetlaczu są identyczne, jak przy odtwarzaniu tradycyjnych CD-audio. Wyświetlacz nie przedstawia dodatkowych informacji znajdujących się na płytach zapisanych w formacie MP3. Dalsze informacje dotyczące zmieniarce CD* znajdują się w rozdziale „Porady praktyczne” (▷ strona 269).

Menu NAWIGACJA*

Funkcje dostępne w menu Nawigacja służą do obsługi systemu nawigacyjnego.

i W pojazdach z Audio 50 APS* i językiem rosyjskim ustawionym w systemie obsługi pojazdu menu jest wyświetlane w języku angielskim.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Nawigacja.

W zależności od aktualnego stanu, w jakim znajduje się system nawigacyjny, na wyświetlaczu mogą pojawiać się różne komunikaty:

- Jeśli system nawigacyjny jest wyłączony, na wyświetlaczu pojawia się komunikat NAV aus (nawigacja wyłączona).

- Jeżeli system nawigacyjny jest włączony, ale prowadzenie do celu nie jest aktywne, wskazywany jest kierunek jazdy i nazwa ulicy, po której porusza się pojazd, jeżeli nazwa ta występuje w systemie.
- Po wprowadzeniu celu jazdy widać wskaźniki nawigacyjne i odległość dzielącą pojazd od celu.

i Uruchamianie prowadzenia do celu, patrz osobna instrukcja obsługi systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*.



System obsługi pojazdu

Menu Offroad*

W menu Offroad można wyświetlić informacje dotyczące następujących ustawień lub funkcji:

- poziom Offroad
- kompas
- blokady mechanizmów różnicowych



i Duże budynki, przewody wysokiego napięcia czy anteny nadawcze dużej mocy oraz przedmioty metalowe na pojeździe lub w jego wnętrzu mogą powodować zakłócenia wskazań kompasu.

▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



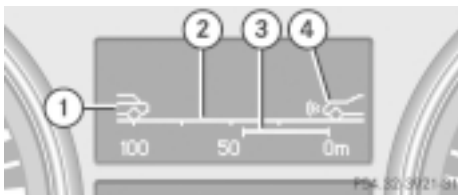
Menu DISTRONIC*

W menu DISTRONIC można odczytać aktualne ustawienia obowiązujące w tym układzie.

▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się jeden z przedstawionych dalej komunikatów.

Wyłączony układ DISTRONIC

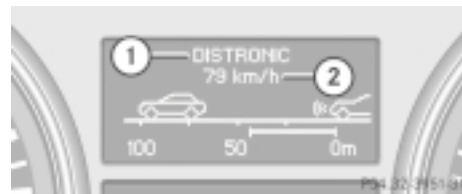
Przy włączonym układzie DISTRONIC na wyświetlaczu widać następujące wskazania:



- ① Pojazd poprzedzający, jeśli został rozpoznany
- ② Rzeczywista odległość od poprzedzającego pojazdu
- ③ Żądana odległość od poprzedzającego pojazdu
- ④ Własny pojazd

Włączony układ DISTRONIC

Przy włączonym układzie DISTRONIC na wyświetlaczu widać następujące wskazania:



- ① DISTRONIC włączony
- ② Prędkość wprowadzona do pamięci

i Po włączeniu układu DISTRONIC wprowadzona do pamięci prędkość ② jest wyświetlana przez ok. 5 sekund, następnie wskazanie znika z wyświetlacza.

Jeśli do pamięci zostanie wprowadzona nowa prędkość (▷ strona 204), wskazanie jest również wyświetlane tylko przez ok. 5 sekund.



Informacje dotyczące układu DISTRONIC znajdują się w rozdziale „Układy ułatwiające jazdę” (▷ strona 199).

Menu Pamięć

W menu Pamięć można wywołać listę usterek, jakie do tej pory wystąpiły. Menu Pamięć jest widoczne tylko wtedy, gdy w pamięci występują zapisane komunikaty.

Niebezpieczeństwo wypadku

System obsługi pojazdu rejestruje i wyświetla usterki i ostrzeżenia sygnalizowane przez określone układy. Ze względu na to kierowca powinien samodzielnie zwracać uwagę na bezpieczną eksploatację pojazdu. W przeciwnym razie może spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż nastąpi powrót do poprzedniego menu lub wyświetlenie komunikatu zapisanego w pamięci.

Jeśli menu Pamięć nie jest wyświetlane, nie ma zapisanych żadnych komunikatów.

Jeśli w pamięci są zapisane komunikaty, wyświetlana jest ich liczba:



① Liczba komunikatów

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Można teraz przeglądać po kolei wszystkie komunikaty. Wykaz możliwych komunikatów znajduje się w rozdziale „Porady praktyczne” (▷ strona 343).

i *Ponowne przekręcenie kluczyka w stacyjce w położenie 1 lub 2 powoduje skasowanie wszystkich komunikatów, oprócz tych o najwyższym priorytecie (▷ strona 343). Kolejne komunikaty będą sygnalizowane na nowo.*

Menu Ustawienia

W menu Einstellungen... (Ustawienia) znajdą Państwo dwie funkcje:

Funkcję Zurücksetzen: Rückstellknopf 3 Sekunden drücken (reset: naciskać przycisk reset przez 3 sekundy), za pomocą której można przywrócić większość ustawień fabrycznych, oraz podmenu, za pomocą których mogą Państwo dokonać indywidualnych ustawień w pojeździe (▷ strona 144).

Powrót do ustawień fabrycznych



W większości podmenu istnieje możliwość przywrócenia ustawień fabrycznych.

Ze względów bezpieczeństwa niektóre ustawienia są zachowywane.

Stałe ograniczenie prędkości w układzie SPEED-TRONIC można zmieniać wyłącznie poprzez podmenu Fahrzeug (Pojazd) (▷ strona 151).

System obsługi pojazdu

Ustawienie funkcji *Lichtschaltung Fahrlicht* (włączanie świateł do jazdy) w podmenu *Beleuchtung* (Oświetlenie) jest resetowane tylko podczas postoju pojazdu.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu *Einstellungen...* (Ustawienia).



Menu Ustawienia

- ▶ Nacisnąć przycisk reset w zestawie wskaźników i przytrzymać przez około 3 sekundy (▷ strona 132).




Na wyświetlaczu pojawi się prośba o potwierdzenia tej operacji przez ponowne naciśnięcie przycisku reset.

- ▶ Ponownie nacisnąć przycisk reset.

W większości podmenu nastąpi przywrócenie ustawień fabrycznych.

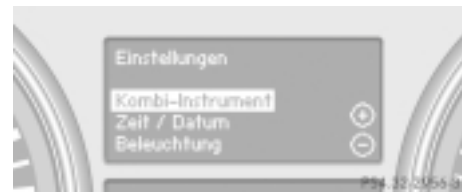
- !* Jeśli przycisk reset nie zostanie naciśnięty po raz drugi, dotychczasowo wprowadzone ustawienia pozostaną zachowane bez zmian. Po około 5 sekundach na wyświetlaczu ponownie pojawi się menu *Einstellungen...* (Ustawienia).


Podmenu w menu Ustawienia

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu *Einstellungen...* (Ustawienia).
- ▶ Nacisnąć przycisk .



Pojawia się lista podmenu, przy czym należy zwrócić uwagę że ze względu na rozmiar wyświetlacza nie wszystkie pozycje tej listy są jednocześnie widoczne.



Aktualne ustawienie jest podświetlone.





- ▶ Nacisnąć przycisk .

Podświetlone zostaje następne podmenu.

Podmenu są uszeregowane hierarchicznie, przyciskiem  przechodzi się do poprzedniego podmenu, a przyciskiem  do następnego podmenu.

W obrębie podmenu przyciskiem  lub  wybiera się poszczególne funkcje.

Zmiany ustawień można dokonywać za pomocą przycisków  lub .

W poniższej tabeli przedstawiono ustawienia, jakie można wykonywać w poszczególnych podmenu.

Szczegółowe informacje dotyczące tych ustawień znajdują się na następnych stronach niniejszej instrukcji.

Zestaw wskaźników	Czas/Data ¹	Oświetlenie	Pojazd	Ogrzewanie	Komfort*
Jednostki odległości	Czas	Stałe włączenie świateł	Kompas*	Czas włączania ogrzewania działającego podczas postoju	Pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu
Jednostki prędkościomierza	Data	Oświetlenie otoczenia	Ustawianie wskazań przy wyłączonym zapłonie		Składanie lusterek zewnętrznych po zablokowaniu pojazdu
Język		Czas opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego	Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC*		
Wskazania w pasku stanu		Czas opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego	Tryb wybierania stacji radiowych*		
			Automatyczne blokowanie zamków		
			Ogranicznik otwierania* pokrywy tylnej		

1 Podmenu Czas/data jest wyświetlane tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w system Audio 20.

System obsługi pojazdu

Podmenu Zestaw wskaźników

Podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników) jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia) (▷ strona 143).

Ustawianie jednostek odległości

i W pojazdach z prędkościomierzem wyskalowanym w milach nie ma tej funkcji.

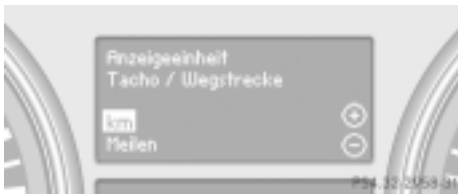
Wybrane jednostki odległości obowiązują przy wskazaniach:

- analogowego prędkościomierza
- licznika przebiegu dziennego i całkowitego
- komputera pokładowego
- układu TEMPOMAT
- układu SPEEDTRONIC
- układu DISTRONIC*

▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników).

▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeigeeinheit Tacho/Wegstrecke (jednostki prędkościomierza/licznika przebiegu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



▶ Przyciskiem **+** lub **-** jednostki odległości: km (w kilometrach) lub Meilen (w milach).

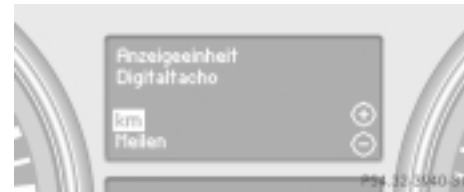
Ustawianie jednostek cyfrowego prędkościomierza

i W pojazdach z prędkościomierzem wyskalowanym w milach nie ma tej funkcji.

▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników).

▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeigeeinheit Digitaltacho (jednostki wskaźni cyfrowego prędkościomierza).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać jednostki prędkościomierza: km (w kilometrach) lub Meilen (w milach).

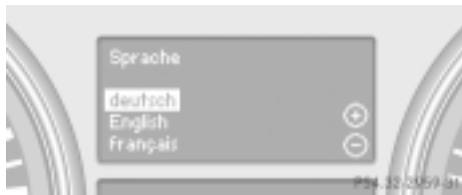
Wybieranie języka

▶ Przciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników).

▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Sprache (język).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.

▶ Przciskiem **+** lub **-** wybrać język, w jakim mają być wyświetlane komunikaty systemu obsługi na wielofunkcyjnym wyświetlaczu.



Dostępne są następujące opcje:

- niemiecki
- angielski
- francuski
- włoski
- hiszpański
- holenderski
- szwedzki
- duński
- turecki
- portugalski
- rosyjski

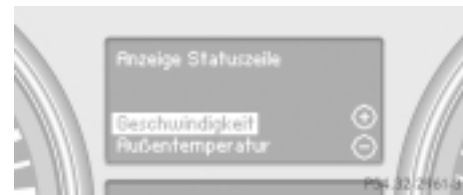
Wybieranie wskaźń w pasku stanu

i Pojazdy na rynek Wielkiej Brytanii: funkcja nie istnieje.

▶ Przciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników).

▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeige Statuszeile (wskazania w pasku stanu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone. ▷▷



System obsługi pojazdu

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać wyświetlanie *Geschwindigkeit* (prędkości) lub *Außentemperatur* (temperatury zewnętrznej).

Wybrane wskazanie będzie stale widoczne w pasku stanu (▷ strona 135).

Pozostałe wskazanie będzie się pojawiać na górnym wyświetlaczu podczas przetaczania menu komunikatów standardowych (▷ strona 139).

Podmenu Czas/data

Podmenu *Zeit/Datum* (Czas/data) jest dostępne w menu *Einstellungen...* (Ustawienia) (▷ strona 143).

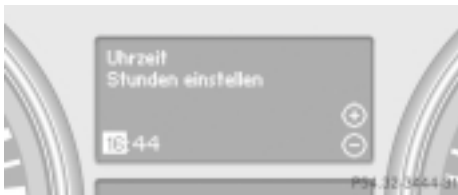
i Podmenu *Czas/data* jest wyświetlane tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w system *Audio 20*.

Ustawianie zegara w przypadku systemu Audio 50 APS lub COMAND APS*, patrz osobna instrukcja obsługi.*

Ustawianie zegara

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu *Zeit/Datum* (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat *Uhrzeit Stunden einstellen* (ustawianie zegara-godzina) (wzgl. *Uhrzeit Minuten einstellen*) (ustawianie zegara-minuta).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



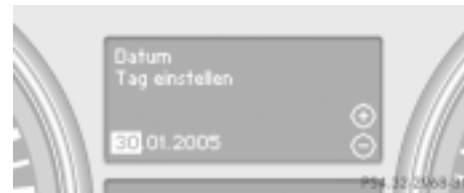
Widok przy ustawianiu godziny

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić odpowiednią wartość.

Ustawianie daty

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu *Zeit/Datum* (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat *Datum Tag einstellen* (ustawianie daty-dzień) (wzgl. *Datum Monat einstellen*) (ustawianie daty-miesiąc) lub *Datum Jahr einstellen* (ustawianie daty-rok).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



Widok przy ustawianiu dnia

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić odpowiednią wartość.

Podmenu Oświetlenie

Podmenu Beleuchtung (Oświetlenie) jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia).

Ustawianie stałego włączenia świateł

Jeśli ustawione jest stałe włączenie świateł i przełącznik świateł znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**, po uruchomieniu silnika automatycznie włączają się

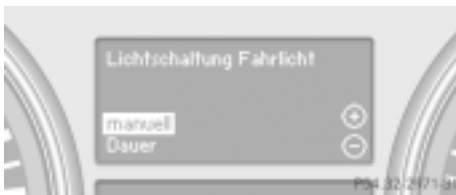
- światła pozycyjne i mijania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Na rynki krajów, w których obowiązuje jazda ze stałe włączonymi światłami, pojazdy są przygotowane z ustawieniem fabrycznym Dauer (stałe).

▶ Przciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).

▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Lichtschaltung Fahrlicht (włączanie świateł do jazdy).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



▶ Przciskiem **+** lub **-** wybrać obsługę ręczną lub automatyczne włączanie świateł podczas jazdy.

i Po przekręceniu przełącznika świateł w położenie inne niż **0** lub **AUTO** włączają się światła odpowiednie do tego położenia.

i Ze względów bezpieczeństwa nie można w czasie jazdy przywracać ustawień fabrycznych funkcji Lichtschaltung Fahrlicht (włączanie świateł do jazdy). Na wyświetlaczu pojawi się wtedy komunikat: Einstellung nur im Stand möglich (zmiana ustawienia możliwa tylko podczas postoju).

Włączanie i wyłączenie funkcji oświetlenia otoczenia

Jeśli funkcja oświetlenia otoczenia jest aktywna, w ciemności, po odblokowaniu pojazdu pilotem (▷ strona 69) włączają się:

- przednie światła pozycyjne
- tylne światła pozycyjne
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne

Oświetlenie otoczenia wyłącza się po otwarciu drzwi po stronie kierowcy lub automatycznie po upływie 40 sekund.

System obsługi pojazdu

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Funktion Umfeldbeleuchtung (funkcja oświetlenia otoczenia).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można ein (włączyć) lub aus (wyłączyć) funkcję oświetlenia otoczenia.

Włączanie i wyłączenie funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego

Za pomocą funkcji Scheinwerferaufschaltung (opóźnione wyłączenie świateł) można ustawić czy po zamknięciu drzwi (w ciemnościach) oświetlenie zewnętrzne ma pozostać włączone jeszcze przez 15 sekund. Jeśli opóźnione wyłączenie świateł zostało ustawione, po wyłączeniu silnika świecą się:

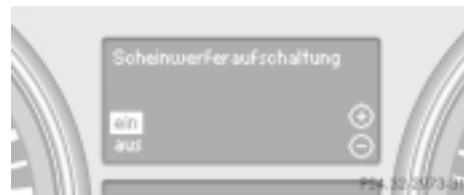
- przednie światła pozycyjne
- tylne światła pozycyjne
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne

Jeśli po wyłączeniu silnika żadne drzwi nie zostaną otworzone lub otwarte drzwi nie zostaną zamknięte, światła wyłączą się po upływie 60 sekund.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).

- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Scheinwerferaufschaltung (opóźnione wyłączenie świateł).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** można ein (włączyć) lub aus (wyłączyć) funkcję opóźnionego wyłączenia świateł.

Opóźnione wyłączenie świateł można również wyłączyć tymczasowo:

- ▶ W tym celu przed opuszczeniem pojazdu przekrócić kluczyk w stacyjce w położenie **0**.

- ▶ Następnie przekręcić kluczyk w położenie **2**, po czym ponownie w położenie **0**.

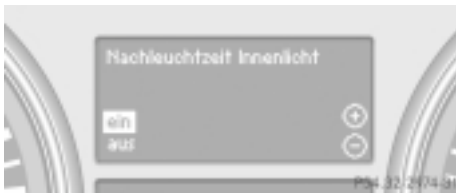
Opóźnione wyłączenie świateł jest wyłączone. Po ponownym uruchomieniu silnika opóźnione wyłączenie świateł jest znów aktywne.

Ustawianie opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego

Za pomocą tej funkcji można określić czy w ciemności, po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, oświetlenie wewnętrzne ma pozostać włączone jeszcze przez 10 sekund.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Nachleuchtzeit Innenlicht (opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** można **ein** (włączyć) lub **aus** (wyłączyć) funkcję opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego.

Podmenu Pojazd

Podmenu Fahrzeug (Pojazd) jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia) (▷ strona 143).

i Szczegółowe informacje na temat ustawiania i kalibracji kompasu * znajdują się w rozdziale „Porady praktyczne” (▷ strona 280).

i Szczegółowe informacje na temat ustawiania stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC znajdują się w rozdziale „Układy ułatwiające jazdę” (▷ strona 210).

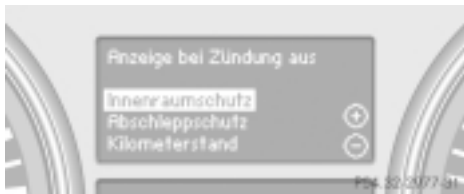
Ustawianie wskazań przy wyłączonym zapłonie

Funkcja Anzeige bei Zündung aus (wskazania przy wyłączonym zapłonie) umożliwia ustawienie wskazań, które są widoczne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeige bei Zündung aus (wskazania po wyłączeniu zapłonu).

System obsługi pojazdu

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać Innenraumschutz (zabezpieczenie wnętrza), Abschleppschutz (zabezpieczenie przed odholowaniem) lub Kilometerstand (stan licznika w km).

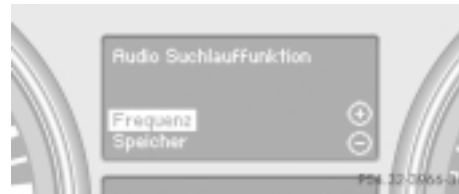
Ustawianie trybu wybierania stacji radiowych*

Za pomocą funkcji Audio Suchlauffunktion (tryb wyszukiwania stacji radiowych) można ustawić, czy radio (▷ strona 140) ma wyszukiwać za każdym razem nową stację radiową, czy też ustawiać stację już wprowadzoną do pamięci.

Ustawienie Frequenz (częstotliwość) powoduje przeszukiwanie pasma. Ustawienie Speicher (pamięć) powoduje wybieranie następnej stacji z pamięci.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↴**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Audio Suchlauffunktion (tryb wyszukiwania stacji radiowych).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** wybrać tryb wybierania stacji radiowych Frequenz (przeszukiwanie pasma częstotliwości) lub Speicher (z pamięci).

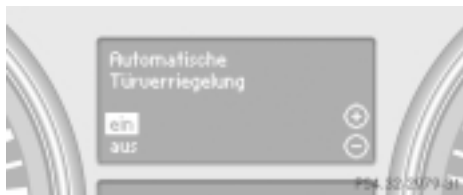
Ustawianie automatycznego blokowania drzwi

Za pomocą funkcji Automatische Türverriegelung (Automatyczne blokowanie drzwi) można włączyć lub wyłączyć automatyczne centralne blokowanie zamków, następujące po przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Automatyczne blokowanie” (▷ strona 81).

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↗** lub **↘**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Automatische Türverriegelung (automatyczne blokowanie drzwi).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



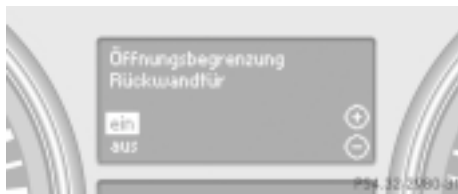
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można funkcję automatycznego blokowania zamków ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

Włączanie i wyłączenie ogranicznika otwierania pokrywy tylnej*

Funkcja Öffnungsbegrenzung Rückwandtür (ogranicznik otwierania pokrywy tylnej) umożliwia włączanie i wyłączenie ograniczenia zakresu otwarcia pokrywy tylnej EASY-PACK*.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↗** lub **↘**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Öffnungsbegrenzung Rückwandtür (ogranicznik otwierania pokrywy tylnej).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można ogranicznik otwierania ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

Podmenu Ogrzewanie*

Podmenu Heizung (Ogrzewanie) jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia). (▷ strona 144).

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Ogrzewanie działające podczas postoju* jest zasilane paliwem, toteż podczas jego działania powstają gorące spaliny. W efekcie układ wydechowy jest gorący, co może doprowadzić do zapalenia się oparów paliwa wydzielanych podczas tankowania.

Ogrzewania działającego podczas postoju nie wolno włączać na stacjach paliw oraz w zamkniętych pomieszczeniach bez wyciągów wentylacyjnych, np. w garażu.

W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych.

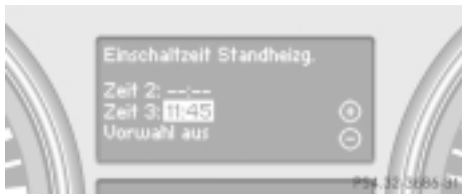
System obsługi pojazdu

Czas włączania ogrzewania działającego podczas postoju

Za pomocą funkcji *Einschaltzeit Standheizg.* (czas włączania ogrzewania działającego podczas postoju) można wybrać jeden z trzech czasów włączania tego ogrzewania.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu *Heizung* (Ogrzewanie).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat *Einschaltzeit Standheizg.* (czas włączania ogrzewania działającego podczas postoju).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Za pomocą przycisku **+** lub **-** wybrać jeden z czasów włączania lub opcję *Vorwahl aus* (programowanie wyłączone) (ogrzewanie działające podczas postoju nie będzie się włączać automatycznie).

Poniższa funkcja wyświetlana jest tylko wtedy, gdy został wybrany czas włączania. W tym punkcie ustawia się czas włączania ogrzewania działającego podczas postoju.

- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat *Einschaltzeit X Stunden einstellen* (czas włączania X - ustawianie godzinny).
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić żądaną godzinę.
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat *Einschaltzeit X Minuten einstellen* (czas włączania X - ustawianie minuty).
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić minutę. Ustawienia zostają zapisane w pamięci w chwili opuszczenia tego menu lub w chwili wyłączenia zapłonu.

Podmenu Komfort*

Podmenu *Komfort* jest dostępne w menu *Einstellungen... (Ustawienia)*. (▷ strona 144).

Włączanie i wyłączenie funkcji pomocy przy wsiadaniu

Niebezpieczeństwo obrażeń

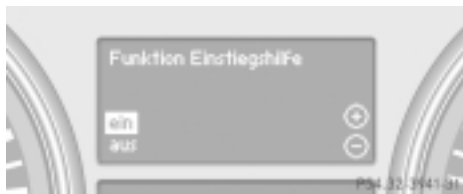
Gdy funkcja pomocy przy wsiadaniu jest aktywna, położenie kierownicy zmienia się samoczynnie. Na skutek tego może dojść do zakleszczenia. Przed uruchomieniem funkcji pomocy przy wsiadaniu należy się upewnić, czy nikt nie zostanie zakleszczony.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, nawet wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one otworzyć drzwi po stronie kierowcy i niechcący uruchomić funkcję pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu, zakleszczając się przy tym.

Za pomocą Funktion Einstiegshilfe (funkcji pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu) można włączać i wyłączać pomoc przy wsiadaniu.

Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu” (▷ strona 105).

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Komfort.
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Funktion Einstiegshilfe (funkcja pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu).



Aktualne ustawienie jest podświetlone.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można pomoc

przy wsiadaniu i wysiadaniu ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

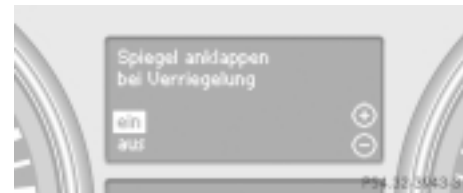
Włączanie i wyłączenie funkcji składania lusterek zewnętrznych po zablokowaniu pojazdu

Za pomocą funkcji Spiegel anklappen bei Verriegelung (składanie lusterek po zablokowaniu drzwi) można określić, czy lusterka mają zostać złożone po zablokowaniu pojazdu. Po włączeniu zapłonu lusterka rozkładają się.

Jeżeli funkcja ta została włączona, a lusterka zewnętrzne zostały złożone za pomocą przycisku na drzwiach (▷ strona 102), włączenie zapłonu nie spowoduje ich automatycznego rozłożenia. Lusterka zewnętrzne można wówczas rozłożyć tylko za pomocą przycisku na drzwiach.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać podmenu Komfort.
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wy-

świetlaczu pojawi się komunikat Spiegel



anklappen bei Verriegelung (składanie lusterek po zablokowaniu drzwi).

Menu Funkcje dodatkowe

Aktualne ustawienie jest podświetlone.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można składanie lusterek po zablokowaniu drzwi ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

W menu Funkcje dodatkowe znajdują się funkcje, za pomocą których mogą Państwo dokonać indywidualnych ustawień w pojeździe.

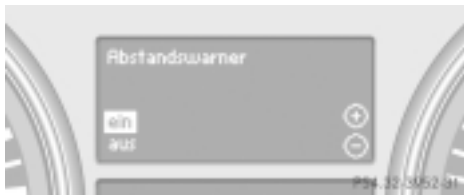
System obsługi pojazdu

Włączanie i wyłączenie funkcji ostrzegania o zbyt małej odległości*

Dzięki tej funkcji Abstandswarner kierowca jest ostrzegany o zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego również wtedy, gdy układ DISTRONIC* jest wyłączony:

- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się Abstandswarner (funkcja ostrzegania o odległości).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem lub można funkcję ostrzegania o zbyt małej odległości **ein** (włączyć) lub **aus** (wyłączyć).



- ① Włączona funkcja ostrzegania o zbyt małej odległości

- ▶ Przy włączonej funkcji ostrzegania o zbyt małej odległości na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać symbol ①.

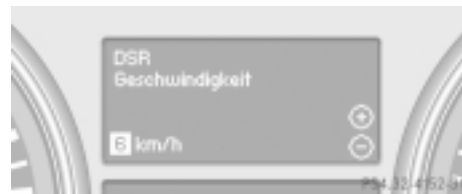
i Informacje dotyczące funkcji ostrzegania o zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego znajdują się w rozdziale „Układy ułatwiające jazdę” (▷ strona 209).

Ustawianie DSR

Za pomocą funkcji DSR Geschwindigkeit (prędkość DSR) można ustawić prędkości podczas zjazdu regulowanego układem DSR (▷ strona 178) w zakresie od 4 km/h do 18 km/h. Ustawianie odbywa w etapach co 2 km/h.

- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się Abstandswarner (funkcja ostrzegania o odległości).

- ▶ Naciskać przycisk oder , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat DSR Geschwindigkeit (prędkość DSR).







Aktualne ustawienie jest podświetlone.

- ▶ Przyciskiem lub ustawić żądaną wartość regulacji prędkości podczas zjazdu.

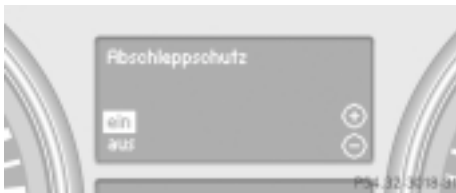
Wyłączanie i włączanie zabezpieczenia przed odholowaniem*



i Przy ustawieniu fabrycznym zabezpieczenie przed odholowaniem uruchamia się po wyłączeniu zapłonu i zablokowaniu wszystkich zamków pojazdu.

Funkcja Abschleppschutz (zabezpieczenie przed odholowaniem) pozwala na jego wyłączenie do czasu kolejnego zamknięcia pojazdu i ponowne włączenie.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się Abstandswarner (funkcja ostrzegania o odległości).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Abschleppschutz (zabezpieczenie przed odholowaniem).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.







- ▶ Przyciskiem  lub  można zabezpieczenie przed odholowaniem ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

Wyłączanie i włączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu*

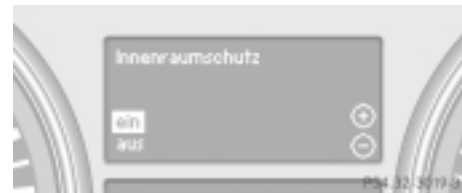
i Przy ustawieniu fabrycznym zabezpieczenie wnętrza pojazdu uruchamia się po wyłączeniu zapłonu i zablokowaniu wszystkich zamków pojazdu.



Funkcja Innenraumschutz (zabezpieczenie wnętrza) pozwala na jego wyłączenie do czasu kolejnego zamknięcia pojazdu i ponowne włączenie.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się Abstandswarner (funkcja ostrzegania o odległości).

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Innenraumschutz (zabezpieczenie wnętrza).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.





- ▶ Przyciskiem  lub  można zabezpieczenie wnętrza pojazdu ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

System obsługi pojazdu

Menu Komputer pokładowy

W menu Komputer pokładowy można uzyskać dane statystyczne dotyczące pojazdu.

Statystyka zużycia paliwa od momentu uruchomienia silnika





- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (od uruchomienia).



- 1 Przebieg od momentu uruchomienia silnika
- 2 Czas od chwili włączenia zapłonu
- 3 Przeciętna prędkość od momentu uruchomienia silnika
- 4 Przeciętne zużycie paliwa od momentu uruchomienia silnika

i Po upływie około 4 godzin od przekręcenia kluczyka w położenie 0 lub wyjęcia go ze stacyjki wszystkie wartości są zerowane. Wartości te nie są zerowane, jeśli w tym czasie kluczyk zostanie ponownie przekręcony w położenie 1 lub 2.





Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (od uruchomienia).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Reset (od zerowania).







- 1 Przebieg od ostatniego zerowania licznika
- 2 Czas od ostatniego zerowania licznika rejestrowany przy włączonym zapłonie
- 3 Przeciętna prędkość od ostatniego zerowania licznika
- 4 Przeciętne zużycie paliwa od ostatniego zerowania licznika

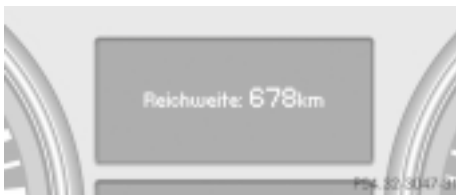
Zerowanie statystyki zużycia paliwa

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (od uruchomienia).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia (wybrana do zresetowania) wartość.
- ▶ Nacisnąć przycisk reset w zestawie wskaźników (▷ strona 132) i przytrzymać, aż wartość zostanie 0 zresetowana.

i Po upływie 9999 godzin lub po przejechaniu 99999 km statystyka zużycia paliwa obliczana od ostatniego zerowania jest resetowana automatycznie.

Pozostały zasięg bez tankowania

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (od uruchomienia).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Reichweite (Zasięg).



Na wyświetlaczu pojawia się pozostały zasięg pojazdu bez tankowania, wynikający z aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku i aktualnej techniki jazdy.

i Jeśli w zbiorniku pozostało mało paliwa, zamiast zasięgu przedstawiany jest symbol tankującego pojazdu.

Menu TELEFON*

Za pomocą funkcji dostępnych w menu Tel można obsługiwać telefon, jeśli jest podłączony do zestawu głośnomówiącego marki Mercedes-Benz i włączony.

Niebezpieczeństwo wypadku



Podczas korzystania z telefonu komórkowego w pojeździe należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Jeśli obsługa telefonu komórkowego podczas jazdy jest dozwolona, należy go obsługiwać tylko wtedy, gdy dopuszcza to sytuacja w ruchu drogowym. W przeciwnym razie na skutek odwrócenia uwagi od sytuacji panującej na drodze może dojść do wypadku i związanych z nim konsekwencji.

System obsługi pojazdu

- ▶ Włączyć telefon i system Audio 20, Audio 50 APS* lub COMAND APS*.

Patrz – osobne instrukcje obsługi.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Te1.

i W pojazdach z Audio 50 APS* i językiem rosyjskim ustawionym w systemie obsługi pojazdu menu jest wyświetlane w języku angielskim.

W zależności od aktualnego stanu, w jakim znajduje się telefon, na wyświetlaczu mogą pojawiać się różne komunikaty:

- Jeśli telefon jest wyłączony
 - w przypadku systemu Audio 20 pojawia się komunikat Te1 off (telefon wyłączony)
 - w przypadku systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat Te1 aus (telefon wyłączony)

- Jeśli kod PIN nie został jeszcze wprowadzony, na wyświetlaczu przy zamontowanym

- systemie Audio 20 pojawia się komunikat Te1 PIN

- systemie Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat Te1 PIN eingeben (wprowadzić PIN)

- ▶ Wprowadzić kod PIN za pomocą klawiatury telefonu.

Telefon szuka sieci. W tym czasie wyświetlacz jest pusty.

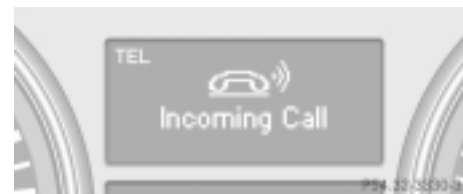
Gdy telefon znajdzie sieć, na wyświetlaczu pojawia się nazwa operatora sieci telefonicznej.

Jest to zarazem wskazanie gotowości do działania, po wyświetleniu którego można korzystać z funkcji telefonu za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu.

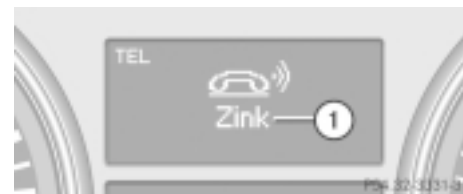
i Gdy wskazanie gotowości znika z wyświetlacza, pojazd jest poza zasięgiem sieci telefonicznej.

Przyjęcie połączenia

Gdy telefon jest w stanie gotowości, mogą Państwo w każdej chwili odebrać połączenie. Widać wtedy następujący komunikat:




Widok w przypadku systemu Audio 20




Widok w przypadku systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*

① Nazwisko rozmówcy


i Jeśli nazwisko rozmówcy nie jest zapisane w książce telefonicznej, wyświetla się numer telefonu.

▶ Nacisnąć przycisk .

Połączenie zostało przyjęte. Na wyświetlaczu pojawia się czas trwania połączenia.

i Jeśli Państwo nie chcą odebrać telefonu, należy nacisnąć przycisk . Osoba telefonująca będzie słyszała sygnał „zajęty”.



Odrzucenie lub zakończenie połączenia

▶ Nacisnąć przycisk .



Ponownie pojawia się wskazanie gotowości do działania.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Jeśli telefon jest w stanie gotowości, w każdej chwili można wyszukać i wybrać dowolny numer telefonu z książki telefonicznej.

▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Tel.

Widać wskazanie gotowości do działania.



▶ Nacisnąć przycisk  lub .

System obsługi pojazdu odczytuje książkę telefoniczną zapisaną na karcie SIM lub w pamięci telefonu. Może to potrwać ponad 1 minutę.

W przypadku zamontowanego

- systemu Audio 20 widać komunikat: Processing
- systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*: Bitte warten (proszę czekać)



Zniknięcie tego komunikatu sygnalizuje, że odczyt książki telefonicznej został zakończony.


▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukane nazwisko lub nazwa.

Wprowadzone do pamięci nazwiska i nazwy wyświetlane są w kolejności alfabetycznej, w górę lub w dół alfabetu.




① Nazwisko z książki telefonicznej

i Po wciśnięciu i przytrzymaniu przycisku  lub  przez ponad sekundę, system obsługi wyświetla nazwiska w trybie szybkiego wyszukiwania. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie szybkiego wyszukiwania.

i Nie chcąc telefonować należy nacisnąć przycisk . >>>

System obsługi pojazdu

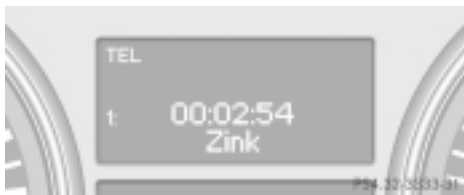
- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi pojazdu wybierze odpowiedni numer telefonu.

W przypadku zamontowanego

- systemu Audio 20 pojawia się komunikat dialing (łącznie)
- systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*: numer telefonu.


System obsługi pojazdu wprowadza ostatnio wybierane numery do pamięci podręcznej.




Powtórne wybieranie numeru

Po nawiązaniu połączenia na wyświetlaczu pojawi się nazwisko/nazwa rozmówcy i czas trwania rozmowy.

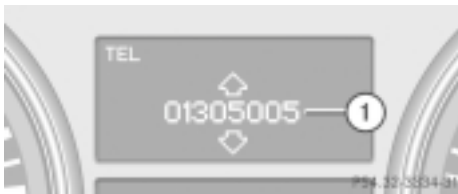
System obsługi pojazdu zapamiętuje ostatnio wybierane numery telefonu. Dzięki temu nie trzeba za każdym razem przeszukiwać całej książki telefonicznej.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Tel.



Widać wskazanie gotowości do działania.


- ▶ Nacisnąć przycisk .


Widać ostatni numer telefonu lub nazwę wprowadzone do pamięci podręcznej.



① Numer lub nazwisko w pamięci podręcznej

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukane nazwisko lub nazwa.

① *Nie chcąc telefonować należy nacisnąć przycisk .*

- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi pojazdu wybierze odpowiedni numer telefonu.

Jeśli połączenie dojdzie do skutku, na wyświetlaczu pojawi się czas trwania rozmowy i

- nazwisko, jeśli jest wprowadzone do książki telefonicznej

lub

- aktualnie wybrany numer telefonu.

Jazda i parkowanie

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

We wnętrzu na nogi kierowcy nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. W przypadku mat podłogowych lub dywaników we wnętrzu na nogi kierowcy należy zwrócić uwagę na:

- swobodny dostęp do pedałów
- bezpieczne zamocowanie mat lub dywaników

Podczas gwałtownego manewrowania lub hamowania nieumocowane przedmioty mogą dostać się między pedały. Może to uniemożliwić hamowanie lub przyspieszenie i doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Uruchamianie silnika

⚠ Niebezpieczeństwo zatrucia

Nigdy nie należy pozostawiać pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Wdychanie spalin jest szkodliwe dla zdrowia. Konsekwencją może być utrata przytomności i śmierć.

! Podczas uruchamiania silnika nie dodawać gazu.

i Przy naciśnięciu pedału hamulca podczas uruchamiania silnika skok pedału jest duży i pedał stawia jedynie niewielki opór.

Przy naciśnięciu pedału hamulca po uruchomieniu silnika zarówno skok pedału, jak i stawiany opór są normalne.

Automatyczna skrzynia biegów

**Schemat wybierania biegów (dźwignia DIRECT SELECT)**

- P** Położenie przy parkowaniu z blokadą dźwigni
 - R** Bieg wsteczny
 - N** Położenie neutralne
 - D** Położenie do jazdy
- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**.

i Silnik można uruchomić również wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **N**.

Jazda i parkowanie

Uruchamianie silnika za pomocą kluczyka


Pojazd z silnikiem benzynowym:


- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **3** (▷ strona 83) i puścić.

Silnik uruchamia się automatycznie.

Pojazd z silnikiem wysokoprężnym:

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **2** (▷ strona 83).

Zaświeci się lampka kontrolna świec żarowych  w zestawie wskaźników.

- ▶ Odczekać, aż lampka kontrolna  zgaśnie, przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **3** i puścić.

Silnik uruchamia się automatycznie.

- i** *Jeśli silnik jest rozgrzany, można go uruchamiać bez włączania świec żarowych.*

Uruchamianie silnika za pomocą KEYLESS-GO*



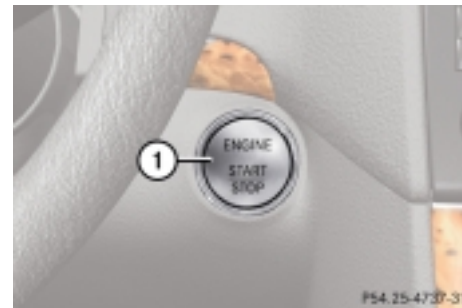
Niebezpieczeństwo wypadku

Gdy kluczyk KEYLESS-GO znajduje się wewnątrz pojazdu, silnik można uruchomić przyciskiem. Nie należy w pojeździe zostawiać dzieci bez opieki, ponieważ mogą one niechcący uruchomić silnik.

Opuszczając pojazd nawet na krótko, należy zabierać ze sobą kluczyk KEYLESS-GO.

Za pomocą przycisku KEYLESS-GO po prawej stronie kolumny kierownicy można uruchamiać funkcje pojazdu bez kluczyka w stacyjce, pod warunkiem, że kluczyk KEYLESS-GO znajduje się we wnętrzu.

- i** *Po ponownej zmianie trybu pracy z kluczyka na KEYLESS-GO układ potrzebuje około dwóch sekund na rozpoznanie przycisku KEYLESS-GO.*



- ① Przycisk KEYLESS-GO

Pojazd z silnikiem benzynowym:

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO ①.
- Silnik uruchamia się automatycznie.

Pojazd z silnikiem wysokoprężnym:

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO ①.

Następuje automatyczne włączenie świecek żarowych i uruchomienie silnika.

i *Gdy silnik jest ciepły, czas podgrzewania świecek żarowych jest krótszy.*

Ruszanie

! *Bieg wsteczny należy włączać dopiero po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów.*

Zimnego silnika nie doprowadzać do wysokiej prędkości obrotowej, gdyż zmniejsza to jego trwałość.

i *Po ruszeniu następuje automatycznie centralne zablokowanie pojazdu. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się.*

Drzwi można w każdej chwili otworzyć od wewnątrz.

Funkcję automatycznego blokowania drzwi można wyłączyć (▷ strona 152).

- ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy (▷ strona 167).
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **D** lub **R** (▷ strona 168).

i *Ruszać należy dopiero po zakończeniu procesu zmiany biegów.*

- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Ostrożnie nacisnąć pedał gazu.

i *Po uruchomieniu zimnego silnika biegi są przełączane przy wyższych obrotach. Dzięki temu katalizator szybciej osiąga właściwą temperaturę pracy.*

Wspomaganie ruszania na wzniesieniach

Funkcja ta wspomaga ruszanie na wzniesieniu o kącie nachylenia przekraczającym 5°.



Niebezpieczeństwo wypadku

Funkcja wspomaganie ruszania na wzniesieniach nie jest hamulcem pomocniczym. Nie zapobiega toczeniu się pojazdu.

Po zaparkowaniu zawsze należy zaciągnąć hamulec pomocniczy i ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **P**.

Jazda i parkowanie

- ▶ W celu ruszenia na wzniesieniu zwolnić hamulec i dodać gazu.

Funkcja wspomagania ruszania podtrzymuje ciśnienie hamowania jeszcze przez maksymalnie 1 sekundę. Można łagodnie ruszyć, bez obawy, że pojazd stoczy się ze wzniesienia.

i *Pedał hamulca przez czas podtrzymywania ciśnienia hamowania pozostaje wciśnięty.*

Funkcja wspomagania ruszania nie działa, gdy

- pojazd zjeżdża ze wzniesienia
- skrzynia biegów jest w położeniu **N**
- hamulec pomocniczy jest zaciągnięty
- układ ESP® jest wyłączony z powodu uszkodzenia.

Wyłączanie silnika

- ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.

Za pomocą kluczyka

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 83) w położenie **0** i wyjąć go.

Blokada rozruchu silnika jest włączona.

- ▶ Nacisnąć przycisk odpinania pasa bezpieczeństwa i ręką odprowadzić klamrę w kierunku zwijacza (▷ strona 107).

Za pomocą KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO przy kierownicy z prawej strony.

Silnik i wszystkie lampki w zestawie wskaźników wyłączają się. Układy elektroniczne pojazdu znajdują się w stanie odpowiadającym położeniu kluczyka **1** (▷ strona 84).

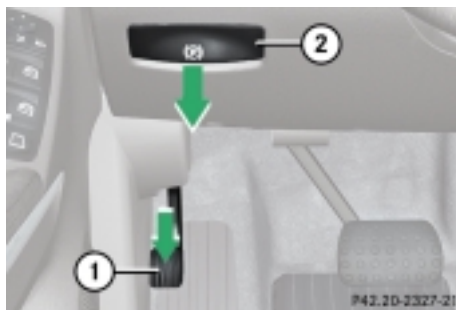
i *Podczas jazdy można wyłączyć silnik przez naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO i przytrzymanie przez ok. 3 sekundy.*

Hamulec pomocniczy**⚠ Niebezpieczeństwo wypadku**

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one zwolnić hamulec pomocniczy i doprowadzić do wypadku, powodując obrażenia ciała lub śmierć!

⚠ Niebezpieczeństwo pożaru

Należy zwrócić uwagę, aby po zatrzymaniu pojazdu elementy układu wydechowego nie stykały się z łatwopalnymi materiałami, np. suchą trawą lub rozlanym paliwem, gdyż może to doprowadzić do pożaru.

Zwalnianie

- ① Hamulec pomocniczy
- ② Dźwignia zwalnająca hamulec

- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy. W tym celu pociągnąć za dźwignię ②.

Lampka kontrolna ① w zestawie wskaźników gaśnie.

Zaciąganie

- ▶ Wcisnąć silnie pedał hamulca pomocniczego ①.
Przy uruchomionym silniku włącza się lampka kontrolna ① w zestawie wskaźników.
- ⓘ *Przy parkowaniu na dużych wzniesieniach lub spadkach przednie koła należy skrócić w stronę krawężnika.*

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. Z tego względu we wnętrzu na nogi kierowcy nie można przewozić żadnych przedmiotów. W przypadku mat podłogowych lub dywaników we wnętrzu na nogi kierowcy należy zwrócić uwagę na ich właściwe ułożenie.

Po zaparkowaniu należy zawsze zaciągnąć hamulec pomocniczy.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one zmienić położenie dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT, np. włączając bieg neutralny.

Na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność, co grozi poślizgiem.

Mechanizm wybierania biegów dopasowuje się do indywidualnego stylu jazdy dzięki nieustannym zmianom punktów przełączania. Przesunięcia te uwzględniają zarówno aktualny stan eksploatacyjny pojazdu, jak i stan jego obciążenia jazdą. Na zmiany tych stanów automatyczna skrzynia biegów reaguje odpowiednim dostosowaniem programu zmiany biegów.

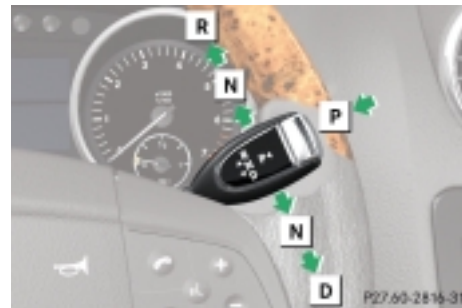
**Dźwignia wybierania biegów
DIRECT SELECT**

! *Silnik należy dość szybko rozgrzewać do temperatury pracy. Pełną moc silnika wykorzystywać dopiero po osiągnięciu temperatury pracy.*

Bieg wsteczny R lub położenie parkingowe P należy włączać tylko podczas postoju pojazdu.

Przy ruszaniu na śliskiej nawierzchni należy w miarę możliwości nie dopuszczać do obracania się kół napędowych w miejscu, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT znajduje się przy kolumnie kierownicy z prawej strony u góry.

**Schemat zmiany biegów**

- P** Położenie parkingowe
- R** Bieg wsteczny
- N** Położenie neutralne
- D** Położenie do jazdy

i *Wciśnięcie hamulca i przesunięcie dźwigni DIRECT SELECT w górę lub w dół powoduje wyłączenie położenia parkingowego P.*

Automatyczna skrzynia biegów

Nacisnąć pedał hamulca i:

- ▶ Przesunąć dźwignię DIRECT SELECT w górę lub w dół do pierwszego punktu oporu.

Włączone zostało położenie neutralne **N**.

lub

- ▶ Przesunąć dźwignię DIRECT SELECT do góry poza pierwszy punkt oporu.

Włączony został bieg wsteczny **R**.

lub

- ▶ Przesunąć dźwignię DIRECT SELECT w dół poza pierwszy punkt oporu.

Włączone zostało położenie do jazdy **D**.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk na dźwigni DIRECT SELECT w kierunku wskazanym strzałką **P**.

Włączone zostało położenie parkingowe **P**.

i Dźwignia **DIRECT SELECT** powraca zawsze w położenie wyjściowe. Aktualne położenie dźwigni wybierania biegów **P**, **R**, **N** lub **D** jest wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

i Przelączania bezpośrednio z położenia **D** w położenie **R**, z **R** w **D** lub bezpośrednio w położenie **P** można dokonywać tylko po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona. Przypadek specjalny – manewrowanie (▷ strona 176).

Zmiana biegu

Automatyczna skrzynia biegów przelącza poszczególne biegi automatycznie. Zależy to od

- położenia dźwigni wybierania biegów **D** z zakresami **6**, **5**, **4**, **3**, **2** i **1** (▷ strona 172)
- wybranego programu zmiany biegów (**S/M**) (▷ strona 171)
- położenia pedału gazu (▷ strona 175)
- aktualnej prędkości pojazdu

Wskaźnik przełączenia

Aktualny zakres przełożeń i program zmiany biegów (**S/M**) są wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Automatyczna skrzynia biegów



Przy położeniu dźwigni wybierania biegów **D** można przyciskami DIRECT SELECT na kierownicy wpływać na przełączenia wykonywane przez automatyczną skrzynię biegów poprzez

- ograniczanie zakresu przełożeń
- samodzielne przełączanie biegów po włączeniu programu manualnej zmiany biegów (**S/M**)

! W razie awarii wskaźnika przełączenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy ostrożnym ruszeniem z miejsca sprawdzić, czy włączony został żądany bieg. Najlepiej wybrać w tym celu położenie **D**, program zmiany biegów **S** i nie ograniczać zakresu przełożeń.

Przełożenia skrzyni biegów

P Blokada parkingowa

Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed toczeniem się. Dźwignię wybierania biegów należy ustawić w położenie **P** tylko podczas postoju pojazdu.

Po wyłączeniu silnika kluczykiem i wyjęciu go ze stacyjki skrzynia biegów automatycznie przełącza się na położenie parkingowe **P**.

Po wyłączeniu silnika przyciskiem KEYLESS-GO i otworzeniu drzwi po stronie kierowcy skrzynia biegów automatycznie przełącza się na położenie parkingowe **P**.

! Jeżeli po wyłączeniu silnika konieczne jest włączenie położenia neutralnego **N**, aby umożliwić np. ciągnięcie pojazdu przez mechanizm myjni, należy włączyć zapłon i przełączyć automatyczną skrzynię biegów na **N**.

- Pojazd wyposażony w kluczyk:

*Nie wyjmować kluczyka ze stacyjki, w przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów przełączy się samoczynnie na położenie parkingowe **P** i koła zostaną zablokowane.*

- Pojazd wyposażony w KEYLESS-GO*:

*Nie wyłączać zapłonu, w przeciwnym razie po otworzeniu drzwi po stronie kierowcy automatyczna skrzynia biegów przełączy się samoczynnie na położenie parkingowe **P** i koła zostaną zablokowane.*

Może wtedy dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów i/lub mechanizmu myjni samochodowej.

Automatyczna skrzynia biegów

R Bieg wsteczny

Dźwignię wybierania biegów należy ustawiać w położenie **R** tylko podczas postoju pojazdu.

N Położenie neutralne

W tym położeniu moc silnika nie jest przenoszona na koła napędowe. Po zwolnieniu hamulca pojazd można swobodnie przemieszczać, np. przetaczać lub holować.

W trakcie jazdy dźwigni DIRECT SELECT nie wolno przestawiać w położenie **N**, w przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona.

Jeśli układ ESP® jest wyłączony lub uszkodzony:

dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT można w trakcie jazdy ustawić w położenie **N** tylko wtedy, gdy zagraża niebezpieczeństwo poślizgu, np. na śliskiej nawierzchni.

D Położenie do jazdy

Skrzynia biegów przełącza się automatycznie. Wszystkie biegi do przodu (7) są do dyspozycji.

Przełączniki zmiany biegów
DIRECT SELECT na kierownicy

! Silnik należy dość szybko rozgrzewać do temperatury pracy. Pełną moc silnika wykorzystywać dopiero po osiągnięciu temperatury pracy.

Bieg wsteczny **R** lub położenie parkingowe **P** należy włączać tylko podczas postoju pojazdu.

Przy ruszaniu na śliskiej nawierzchni należy w miarę możliwości nie dopuszczać do obracania się kół napędowych w miejscu, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

Gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**, można za pomocą przełączników DIRECT SELECT na kierownicy ograniczyć lub rozszerzyć zakres przełożeń. Po włączeniu programu manualnej zmiany biegów (**S/M**) można za pomocą tych przełączników samodzielnie zmieniać biegi.

Automatyczna skrzynia biegów

Przełączniki DIRECT SELECT znajdują się na kierownicy, z lewej i prawej strony.



- ① Prawy przycisk: rozszerzenie zakresu przełożeń lub zmiana biegu na wyższy (w programie manualnej zmiany biegów **M**)
- ② Lewy przycisk: ograniczenie zakresu przełożeń lub zmiana biegu na niższy (w programie manualnej zmiany biegów **M**)

Zakresy przełożeń

Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **D**, można za pomocą przełączników DIRECT SELECT na kierownicy (▷ strona 171) ograniczać zakresy przełożeń oraz ponownie je udostępniać.

Ustawiony zakres przełożenia sygnalizowany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



- ① Aktualny zakres przełożenia

i *Jeśli osiągnięta zostanie maksymalna prędkość obrotowa silnika dla danego przełożenia, a pedał gazu jest nadal wciskany, skrzynia biegów zmienia przełożenie na wyższe, również w przypadku ograniczonego zakresu przełączania, aby zapobiec wprowadzeniu silnika na nadmierną prędkość obrotową.*

- D** Skrzynia biegów przełącza się na wszystkie biegi (7).
- 6** Skrzynia biegów przełącza się tylko do szóstego biegu.
- 5** Skrzynia biegów przełącza się tylko do piątego biegu.
- 4** Skrzynia biegów przełącza się tylko do czwartego biegu.
- 3** Skrzynia biegów przełącza się tylko do trzeciego biegu.
W tym położeniu można wykorzystywać efekt hamowania silnika.

2 Skrzynia biegów przełącza się tylko do drugiego biegu.

Położenie to jest przydatne do hamowania silnikiem na zjazdach oraz do jazdy

- po stromych pochyłościach
- w górach
- w trudnych warunkach panujących na drodze

1 Pierwszy bieg

Położenie to jest przydatne do hamowania silnikiem na bardzo stromych lub długich zjazdach.

Ograniczanie zakresu przełożeń

- ▶ W celu ograniczenia zakresu przełożeń nacisnąć lewy przycisk na kierownicy (▷ strona 171).

Ustawiony zakres przełożenia sygnalizowany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Rozszerzanie zakresu przełożeń

- ▶ W celu rozszerzenia zakresu przełożeń nacisnąć prawy przycisk na kierownicy (▷ strona 171).

Ustawiony zakres przełożenia sygnalizowany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Wybór optymalnego zakresu przełożeń

- ▶ Naciskać lewy przycisk na kierownicy (▷ strona 171), dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się zakres przełożeń.

Następuje przełączenie na taki zakres przełożeń, przy którym można najlepiej przyspieszyć lub wyhamować pojazd. W tym celu skrzynia biegów redukuje biegi o jedno lub o kilka przełożeń.

Ponowne udostępnienie całego zakresu przełożeń

- ▶ Nacisnąć prawy przycisk na kierownicy (▷ strona 171) i przytrzymać, aż z wyświetlacza zniknie cyfra sygnalizująca zakres aktualnego przełożenia.

Skrzynia biegów przełącza się z aktualnie wybranego przełożenia bezpośrednio na **D**.

Automatyczna skrzynia biegów

Program zmiany biegów

Można wybrać albo program zmiany biegów **S**, albo **M**.

Przycisk wybierania programu znajduje się na konsoli środkowej.



① Przycisk wybierania programu

S Sport do wszystkich sytuacji zwykłego trybu jazdy

M Manual ręczna zmiana biegów

Wybrany program zmiany biegów jest sygnalizowany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



① Aktualny program zmiany biegów

Włączanie

- ▶ Naciskać przycisk wybierania programu jazdy ①, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się litera **M**, sygnalizująca program manualnej zmiany biegów **M**.

Automatyczna skrzynia biegów została przełączona na program manualnej zmiany biegów **M**. Automatyczna zmiana biegów jest wyłączona.

Po wybraniu położenia **D** można włączyć program manualnej zmiany biegów i po kolei zmieniać biegi na wyższe lub redukować je. Wyświetlacz sygnalizuje aktualnie wybrany i włączony bieg.

Zmiana biegu na wyższy

- ▶ Nacisnąć prawy przełącznik na kierownicy (▷ strona 171).

Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na następny, wyższy bieg.

Zmiana biegu na niższy

Niebezpieczeństwo wypadku

Na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.

Automatyczna skrzynia biegów

- ▶ Nacisnąć lewy przełącznik na kierownicy (▷ strona 171).

Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na następny, niższy bieg.

Kickdown

Przy uruchomionym programie manualnej zmiany biegów **M** można w razie konieczności gwałtownego przyspieszenia korzystać również z funkcji kickdown:

- ▶ Wcisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu.
Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg na niższy, uwzględniając aktualną prędkość obrotową silnika.
- ▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości ponownie zmienić bieg na wyższy.

i *Po pełnym wciśnięciu pedału gazu i osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej automatyczna skrzynia biegów przełącza się na wyższy bieg, nie dopuszczając do wprowadzenia silnika na nadmierną prędkość obrotową.*

i *Podczas hamowania lub zatrzymywania się automatyczna skrzynia biegów wykonuje redukcję na przełożenie, z którego można najkorzystniej przyspieszyć lub ruszyć z miejsca.*

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk wybierania programu **①** i przytrzymać, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się litera **S**.

lub

- ▶ Wyłączyć i ponownie uruchomić silnik.
Automatyczna skrzynia biegów przełącza się wtedy na program automatycznej zmiany biegów **S**.

Wskazówki dotyczące jazdy**Położenia pedału gazu**

Styl jazdy wpływa na sposób przełączania automatycznej skrzyni biegów:

- Lekkie wciskanie pedału gazu: wczesna zmiana biegu na wyższy
- Silne wciskanie pedału gazu: późna zmiana biegu na wyższy

Kickdown

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie, należy skorzystać z funkcji kickdown.

- ▶ Wcisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu.
Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg na niższy, uwzględniając aktualną prędkość obrotową silnika.



Automatyczna skrzynia biegów

- ▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić nieco pedał gazu.

Skrzynia biegów przełączy bieg ponownie na wyższy.

Zatrzymanie

Zatrzymując się na krótko, należy:

- ▶ pozostawić dźwignię wybierania biegów w położeniu do jazdy
- ▶ zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się, zaciągając hamulec pomocniczy.

Manewrowanie

Podczas manewrowania na małej przestrzeni:

- ▶ Regulować prędkość delikatnym wciskaniem pedału hamulca.
- ▶ Pedał gazu wciskać lekko i łagodnie.

Jazda z przyczepą

- ▶ Podjeżdżając pod górę, utrzymywać średnią prędkość obrotową silnika.
- ▶ W zależności od stopnia nachylenia wzniesienia lub spadku włączyć zakres **3** lub **2**, (▶ strona 172) również wtedy, gdy TEMPOMAT jest włączony.

Prace przy pojeździe



Niebezpieczeństwo wypadku

Przed wszelkimi pracami wykonywanymi przy pojeździe należy zaciągnąć hamulec pomocniczy i przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **P**. W przeciwnym razie pojazd może się toczyć.

Jazda w terenie

Na kolejnych stronach opisano walory pakietu Offroad-Pro Państwa pojazdu. Jego zadaniem jest wspomaganie podczas jazdy poza utwardzonymi drogami. Szczegółowe informacje dotyczące jazdy w terenie znajdują się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 312). Pakiet Offroad-Pro obejmuje:

- stały napęd na cztery koła, zapewniający optymalną trakcję
- Downhill Speed Regulation (DSR), wspierającą kierowcę podczas zjazdów ze wzniesień
- bieg terenowy LOW RANGE, poprawiający trakcję w warunkach terenowych
- blokady mechanizmów różnicowych, zwiększające możliwości terenowe pojazdu

Stąły napęd na cztery koła

Pojazd ma stały napęd na cztery koła. Podczas jazdy stale napędzane są wszystkie koła. Wraz z układem ESP® (▷ strona 57) i układem 4-ETS (▷ strona 59) przyczynia się on do poprawy właściwości trakcyjnych pojazdu.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeżeli z uwagi na zbyt małą przyczepność jedno z kół napędowych obraca się w miejscu:

- Przy ruszaniu delikatnie wciskać pedał gazu.
- Podczas jazdy zmniejszyć nacisk na pedał gazu.
- Dostosować sposób jazdy do warunków drogowych.

Przy zbyt szybkiej jeździe napęd na 4 koła nie redukuje ryzyka wypadku.

i W okresie zimowym napęd na 4 koła osiąga najlepszą skuteczność przy zastosowaniu ogumienia zimowego (opony M+S) oraz - w razie potrzeby - łańcuchów przeciwnieźnych.

! Podczas sprawdzania hamulców na stanowisku diagnostycznym pojazd należy uruchamiać tylko na krótko (maksymalnie dziesięć sekund). Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0** lub **1** (▷ strona 83). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.

! Nie należy uruchamiać pojazdu na stanowisku rolkowym (np. w celu sprawdzenia mocy). Przed przystąpieniem do kontroli pojazdu na stanowisku rolkowym należy zasięgnąć informacji w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.

Jazda w terenie

DSR (Downhill Speed Regulation, regulacja prędkości zjazdu)

Szczegółowe informacje dotyczące jazdy w terenie znajdują się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 312).

Układ DSR jest pomocą przy zjeżdżaniu ze wzniesień. Reguluje on aktualną prędkość jazdy do wartości ustawionej w systemie obsługi pojazdu (▷ strona 156). Im bardziej stromy jest zjazd, tym silniejsze jest hamujące działanie układu DSR. Na płaskiej drodze lub na wzniesieniu DSR w zasadzie nie hamuje pojazdu.



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ DSR stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za wybór drogi i panowanie nad pojazdem ponosi wyłącznie kierowca.

Po włączeniu układu DSR może dojść do znacznego zahamowania pojazdu, w zależności od stromości zjazdu i różnicy między aktualną prędkością pojazdu a prędkością zaprogramowaną do zjazdów. W zależności od właściwości podłoża oraz typu ogumienia układ DSR nie zawsze jest w stanie utrzymać zaprogramowaną prędkość. Można wówczas stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

Należy ustawić prędkość zjazdu dostosowaną do panujących warunków i w razie potrzeby dodatkowo samodzielnie hamować pojazd.

Układ DSR reguluje aktualną prędkość jazdy przy ustawieniu dźwigni DIRECT SELECT w położeniu **D**, **R** i **N**. Prędkość zjazdu ustawioną w systemie obsługi pojazdu można w każdej chwili przekroczyć w dół lub w górę, wciskając pedał hamulca lub gazu.



Niebezpieczeństwo wypadku

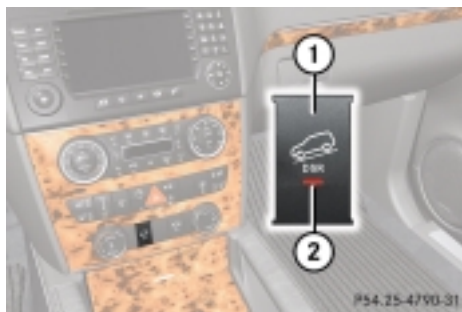
Naciśnięcie pedału gazu przy włączonym układzie DSR może spowodować przekroczenie zaprogramowanej prędkości. Przy zjeździe należy zachowywać szczególną uwagę i uwzględnić, że w chwili zwolnienia pedału gazu układ DSR zacznie hamować pojazd. Po włączeniu układu DSR może dojść do znacznego zahamowania pojazdu, w zależności od stromości zjazdu i różnicy między aktualną prędkością pojazdu a prędkością zaprogramowaną do zjazdów. Można wówczas stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

i *Fabrycznie prędkość zjazdu ze wzniesienia jest ustawiona na wartość 6 km/h.*

Włączanie

Układ DSR można włączyć tylko przy prędkości nie wyższej niż 30 km/h.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.

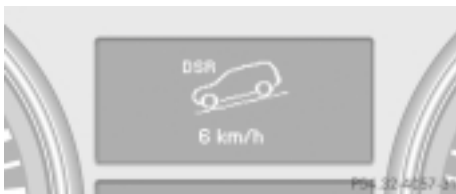


- ① Włączanie/wyłączanie układu DSR
- ② Lampka kontrolna

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

Lampka kontrolna ② w przycisku świeci się.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol DSR i komunikat:



Jeśli aktualna prędkość jest zbyt duża, na wyświetlaczu pojawia się symbol DSR i komunikat: max. 30 km/h fahren (zmniejszyć prędkość do maks. 30 km/h)

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ① (▷ strona 179).
- ▶ Lampka kontrolna ② w przycisku gaśnie (▷ strona 179).

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol DSR i komunikat: aus (wyłączony).

i Przy przekroczeniu prędkości 35 km/h układ DSR wyłącza się automatycznie. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol DSR i komunikat: aus (wyłączony). Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Zmiana zaprogramowanej prędkości podczas jazdy

Gdy układ DSR jest włączony, można podczas jazdy zmieniać zaprogramowaną prędkość w zakresie pomiędzy 4 km/h a 18 km/h.

Jazda w terenie



- ① Zwiększanie
- ② Zmniejszanie

Zwiększanie

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT do punktu oporu w górę ①.
Prędkość jest zwiększana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT poza punkt oporu w górę ①.

Prędkość jest zwiększana w etapach co 10 km/h do maksymalnie dopuszczalnej wartości.

Ustawiona wartość jest sygnalizowana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Zmniejszanie

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT do punktu oporu w dół ②.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT poza punkt oporu w dół ②.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 10 km/h do maksymalnie dopuszczalnej wartości.

Ustawiona wartość jest sygnalizowana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Bieg terenowy LOW RANGE

Bieg terenowy LOW RANGE jest pomocą przy jeździe w terenie i przy pokonywaniu przeszkód wodnych. Po włączeniu biegu LOW RANGE następuje dopasowanie zmian mocy silnika oraz reakcji automatycznej skrzyni biegów do warunków terenowych. Ponadto uruchamiają się układy ABS, ESP® i 4-ETS, specjalnie dostosowane do jazdy w terenie.

Szczegółowe informacje dotyczące jazdy w terenie znajdują się w rozdziale „Eksplatacja” (▷ strona 312).

Informacje na temat układów bezpieczeństwa jazdy w połączeniu z biegiem LOW RANGE znajdują się w rozdziale „Bezpieczeństwo” (▷ strona 55).

i *Pojazd ma stały napęd na cztery koła. Podczas jazdy stale napędzane są wszystkie koła.*

HIGH RANGE	Ustawienie do wszystkich sytuacji zwykłego trybu jazdy
LOW RANGE	<p>Położenie do jazdy w terenie, także do pokonywania przeszkód wodnych</p> <p>W porównaniu z położeniem do zwykłej jazdy HIGH RANGE, moc silnika jest tu przenoszona na koła w stosunku 1:3. Moment napędowy jest dzięki temu odpowiednio większy.</p> <p>Biegu LOW RANGE nie należy używać</p> <ul style="list-style-type: none"> • na śliskiej nawierzchni, np. błocie • na drogach zaśnieżonych lub oblodzonych • podczas używania łańcuchów przeciwnieźnych



Niebezpieczeństwo wypadku

Należy zawsze odczekać, aż proces zmiany biegu z HIGH RANGE na LOW RANGE – oraz z LOW RANGE na HIGH RANGE – zostanie ukończony. W trakcie tego procesu

- nie wyłączać silnika
- nie przełączać automatycznej skrzyni biegów na inny bieg

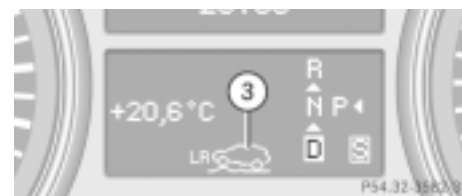
Jeżeli proces zmiany biegu nie zostanie zakończony, skrzynia rozdzielcza może pozostać w położeniu neutralnym, co powoduje przerwanie transmisji napędu między silnikiem a półosiami. Wtedy pojazd, również przy włączonym biegu, może się swobodnie toczyć, co jest szczególnie niebezpieczne na wzniesieniach.

Należy także zwrócić uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 182).

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Przycisk LOW RANGE
- ② Lampka kontrolna



- ③ Wskaźnik LOW RANGE

Jazda w terenie

Przełączanie z trybu HIGH RANGE na LOW RANGE

! Przełączania można dokonywać tylko

- gdy silnik pracuje
- gdy skrzynia biegów jest w położeniu **N**
- przy prędkości nie wyższej niż 40 km/h

▶ Nacisnąć krótko przycisk LOW RANGE ①.

Lampka kontrolna ② w przycisku miga. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskaźnik LOW RANGE ③.

Gdy zmiana przełączenia zostanie wykonana, zaświeci się lampka kontrolna ② w przycisku.

i Gdy lampka kontrolna ② w przycisku LOW RANGE ① miga, można przerwać przełączanie, wciskając ponownie przycisk LOW RANGE ①.

Przełączanie z trybu LOW RANGE na HIGH RANGE

! Przełączania można dokonywać tylko

- gdy silnik pracuje
- gdy skrzynia biegów jest w położeniu **N**
- przy prędkości nie wyższej niż 70 km/h

▶ Nacisnąć krótko przycisk LOW RANGE ①.

Lampka kontrolna ② w przycisku miga.

Po zakończeniu przełączenia lampka kontrolna ② w przycisku i wskaźnik LOW RANGE ③ na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyłączają się.

i Gdy lampka kontrolna ② w przycisku LOW RANGE ① miga, można przerwać przełączanie, wciskając ponownie przycisk LOW RANGE ①.

Komunikaty na wielofunkcyjnym wyświetlaczu

Jeśli przełączenie nie nastąpiło, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jeden z komunikatów:

- max. 40 km/h fahren (jechać z prędkością maks. 40 km/h)

Pojazd poruszał się z prędkości wyższą niż 40 km/h. Dodatkowo miga lampka kontrolna ② w przycisku LOW RANGE.

▶ Zwolnić, by dokonać przełączenia trybu.

- kurzzeitig Fahrstufe N einlegen (włączyć na krótko położenie neutralne)

Skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D** i pojazd porusza się z prędkością niższą niż 40 km/h.

▶ Przesunąć dźwignię DIRECT SELECT w położenie **N**, w celu dokonania przełączenia.

- Schaltvorgang abgebrochen
Lerneut aktivieren (przełączanie przerwane, wykonać ponownie)
Przełączenie nie nastąpiło.

▶ Przestrzegać wszystkich warunków przełączania i wykonać je ponownie.

- **Anhalten** (zatrzymać pojazd) **Parkbremse betätigen** (zaciągnąć hamulec pomocniczy)

Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy. Przełączenie nie zostało wykonane całkowicie.

LOW RANGE jest w położeniu neutralnym. Brak połączenia między silnikiem a kołami napędowymi.

! *Przerwać jazdę, gdyż jej kontynuowanie grozi uszkodzeniem zespołu napędowego.*

- ▶ Zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- ▶ Powtórzyć próbę przełączenia.

Gdy przełączenie zostanie wykonane, komunikat **Anhalten** (zatrzymać pojazd) **Parkbremse betätigen** (zaciągnąć hamulec pomocniczy) zniknie.

Blokady mechanizmów różnicowych

Blokady mechanizmów różnicowych poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu. Państwa pojazd jest wyposażony w:

- blokadę mechanizmu różnicowego skrzyni rozdzielczej:

Reguluje ona rozkład mocy pomiędzy osią przednią i tylną.

- blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej:
Reguluje ona rozkład mocy pomiędzy kołami osi tylnej.

i *Rozkład mocy pomiędzy kołami osi przedniej reguluje układ 4-ETS (▷ strona 59).*

Jazda w terenie

Włączanie blokad mechanizmów różnicowych

Pokrętło znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Pokrętło
- ② Tryb AUTO
- ③ Włączanie blokady mechanizmu różnicowego skrzyni rozdzielczej
- ④ Włączanie blokady mechanizmu różnicowego skrzyni rozdzielczej i osi tylnej

Tryb AUTO

Trybu AUTO należy używać ② do wszystkich sytuacji zwykłej jazdy, a także podczas jazdy w terenie i pokonywania przeszkód wodnych.

W trybie AUTO blokady mechanizmów różnicowych włączają się i wyłączają w zależności od aktualnych potrzeb. Zapewnia to właściwą trakcję w większości sytuacji zwykłego trybu jazdy, nie ograniczając sterowności pojazdu.

► Uruchomić silnik.

Blokady mechanizmów różnicowych znajdują się w trybie AUTO. Świeci się lampka kontrolna w pokrętle ① nad symbolem **AUTO** ②.

Włączanie ręczne

Niebezpieczeństwo wypadku

Na utwardzonej nawierzchni należy jeździć tylko w trybie AUTO, w żadnym wypadku z włączonymi ręcznie blokadami mechanizmów różnicowych. Przy włączonych blokadach mechanizmów różnicowych sterowność pojazdu jest ograniczona, co zwiększa ryzyko wypadku.

Nie należy włączać i wyłączać blokad mechanizmów różnicowych podczas pokonywania zakrętów. W przeciwnym razie ruch pojazdu może się stać gwałtowny. Można wówczas stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

Blokady mechanizmów różnicowych włączać ręcznie tylko wtedy, gdy właściwości trakcyjne pojazdu w trybie AUTO okażą się niedostateczne.

Blokady mechanizmów różnicowych można włączać ręcznie przy prędkości do 30 km/h.

- ▶ Upewnić się, czy silnik jest włączony.
- ▶ Obrócić pokrętkę ① w żądane położenie ③ lub ④.

Włącza się lampka kontrolna w pokrętkle ① przy odpowiednim symbolu.

Zablokowany mechanizm różnicowy jest widoczny na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



- ⑤ Mechanizm różnicowy skrzyni rozdzielczej zablokowany

Brak automatycznej regulacji mechanizmów różnicowych. Sterowność pojazdu jest znacznie ograniczona.

Należy jechać ostrożnie, delikatnie naciskając pedał gazu.

i W każdej chwili można przełączyć na tryb AUTO.

Ze względów bezpieczeństwa przy prędkości powyżej 50 km/h blokady mechanizmów różnicowych wyłączają się samoczynnie.

Po zatrzymaniu pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony przez czas dłuższy niż 10 sekund, blokady mechanizmów różnicowych przełączają się na tryb AUTO.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

- Sperrsystem überhitzt (blokady przegrzane) kurz warten (odczekać chwilę)

System blokad mechanizmów różnicowych jest przegrzany i chwilowo wyłączony.

- ▶ Kontynuować jazdę. Blokady mechanizmów różnicowych schłodzą się i po krótkim czasie znów będą dostępne.

Układy ułatwiające jazdę

Układy ułatwiające jazdę

Na następnych stronach opisano układy ułatwiające jazdę:

- adaptacyjny układ amortyzacji (ADS), umożliwiający optymalizację charakterystyki działania zawieszenia
- układ poziomowania nadwozia, umożliwiający indywidualne ustawienie prześwitu
- TEMPOMAT i SPEEDTRONIC*, sterujące prędkością pojazdu
- DISTRONIC*, zapewniający automatyczne utrzymywanie odległości od pojazdu poprzedzającego

- funkcję ostrzegania o odległości*, zwracającą uwagę na wolniejsze pojazdy poprzedzające przy wyłączonym układzie DISTRONIC*
- PARKTRONIC*, wspierający kierowcę podczas parkowania
- kamerę kontroli cofania*, wspomagającą kierowcę podczas parkowania i manewrowania

Układy bezpieczeństwa jazdy ABS, BAS, ESP® i 4-ETS zostały opisane w rozdziale „Bezpieczeństwo” (▷ strona 55).

Otwieranie

Adaptacyjny układ amortyzacji (ADS)

Układ ADS dostosowuje zawieszenie pojazdu do aktualnych warunków eksploatacyjnych i stanu obciążenia pojazdu jazdą. Układ uwzględni następujące czynniki:

- rodzaj nawierzchni
- indywidualne ustawienie ADS
- indywidualnie ustawiony poziom nadwozia
- styl jazdy

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Przycisk ADS
- ② Lampka kontrolna **SPORT**
- ③ Lampka kontrolna **COMF**

Dostępne są następujące ustawienia układu ADS:

- **AUTO** (do zwykłego trybu jazdy), lampki kontrolne ②, ③ nie świecą się.
- **SPORT** (jazda sportowa), lampka kontrolna ② świeci się.

W porównaniu z ustawieniem **AUTO** lub **COMF** nadwozie jest obniżone o 15 mm.

- **COMF** (jazda komfortowa), lampka kontrolna ③ świeci się.

▶ Upewnić się, czy silnik jest włączony.

▶ Nacisnąć krótko przycisk ① aż do ustawienia żądanej charakterystyki zawieszenia.

i *Ustawienie pozostaje zapisane w pamięci również po wyłączeniu zapłonu.*

Poziomowanie nadwozia

Układ poziomowania nadwozia dostosowuje wysokość zawieszenia do aktualnego stanu eksploatacji pojazdu i sposobu jazdy.

Umożliwia to

- zmniejszenie zużycia paliwa
- poprawę stateczności pojazdu

W trakcie jazdy z ustawieniem **COMF** lub **AUTO** w układzie ADS, w miarę wzrostu prędkości, nadwozie opuszcza się, aż do poziomu Highspeed. Gdy prędkość maleje, nadwozie unosi się ponownie do poziomu Highway.

Gdy w układzie ADS ustawiona jest opcja **SPORT**, poziom Highway zostaje pominięty i nadwozie opuszcza się bezpośrednio na poziom Highspeed.

i *Zmiany poziomu należy dokonywać w pojeździe toczącym się. Dzięki temu nadwozie maksymalnie szybko ustawi się na nowym poziomie.*

Układy ułatwiające jazdę

Zaparkowany pojazd zaczyna wyrównywać różnice obciążenia

- po odblokowaniu zamków lub

- po otwarciu drzwi w pojeździe niezablokowanym

Większych zmian poziomu nadwozia, np. po dłuższym postoju, należy jednak dokonywać po włączeniu silnika.

Ze względów bezpieczeństwa obniżanie poziomu nadwozia jest możliwe tylko po zamknięciu drzwi pojazdu. W razie otwarcia drzwi opuszczenie zostaje przerwane i jest kontynuowane, gdy drzwi zostaną zamknięte.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, aby podczas zmiany poziomu nadwozia nikt nie znajdował się w pobliżu kół lub pod pojazdem. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia.



Niebezpieczeństwo wypadku

Zawsze należy wybierać możliwie niski poziom nadwozia. Przy wyższym poziomie punkt ciężkości pojazdu przesuną się w górę. Zwiększa to ryzyko przewrócenia się pojazdu.

Dostosować sposób jazdy do poziomu zawieszenia pojazdu. Przy zbyt szybkiej jeździe układ ESP® nie redukuje ryzyka wypadku. Układ ESP® nie eliminuje ograniczeń wynikających z praw fizyki.

! *Na bezdrożach należy odpowiednio wcześniej wybrać wyższy poziom nadwozia. Stale zwracać uwagę na dostateczny prześwit pojazdu, aby podczas jazdy nie doszło do jego uszkodzenia.*

Szczegółowe informacje dotyczące jazdy w terenie znajdują się w rozdziale „Eksploracja” (▷ strona 312).

Ustawienia podstawowe

Wielkość zmiany poziomu nadwozia zależy od wybranego ustawienia podstawowego. Dostępny jest

- poziom Offroad 3 (do jazdy po bezdrożach, gdy poziom Offroad 2 jest niewystarczający)
- poziom Offroad 2 (do jazdy w terenie)
- poziom Offroad 1 (do jazdy w lżejszym terenie)
- poziom Highway/Highspeed (do jazdy po zwykłych drogach)

W stosunku do poziomu Highway, poszczególne poziomy oznaczają zmianę

- + 110 mm na poziomie Offroad 3
- + 80 mm na poziomie Offroad 2
- + 30 mm na poziomie Offroad 1
- +/- 0 mm na poziomie Highway
- 15 mm na poziomie Highspeed

Poziomy Offroad



Niebezpieczeństwo wypadku

Z poziomu Offroad 3 nie wolno korzystać podczas jazdy po drogach publicznych. Na poziomie Offroad 3 punkt ciężkości pojazdu znajduje się bardzo wysoko. Zwiększa to ryzyko przewrócenia się pojazdu.

- Poziom Offroad 3 należy wybierać wyłącznie do jazdy w terenie, w szczególnie trudnych warunkach.
- Dostosować technikę jazdy do zmienionej stateczności pojazdu.
Nie przekraczać prędkości 30 km/h.
- Unikać znacznych i szybkich skrętów kierownicy.
- Zwracać uwagę na zmienioną stateczność pojazdu.

W przypadku zbyt dużej prędkości jazdy przy wybranym poziomie Offroad 3 na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:

- **Geschwindigkeit unter 30 km/h** (zmniejszyć prędkość poniżej 30 km/h)

Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy.

Poziom nadwozia jest obniżany.

i *Komunikatu tego nie można ukryć.*

Poziom Offroad należy wybierać tylko wtedy, gdy wymagają tego warunki nawierzchni, w przeciwnym razie

- pogarsza się stateczność pojazdu
- wzrasta zużycie paliwa

Układy ułatwiające jazdę

► Upewnić się, czy silnik jest włączony.

Pokrętko znajduje się na konsoli środkowej.



① Podnoszenie poziomu nadwozia

② Obniżanie poziomu nadwozia

③ Lampki kontrolne

► Przekręcić pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podwyższyć poziom nadwozia ①, lub w przeciwnym kierunku, aby obniżyć poziom ②.

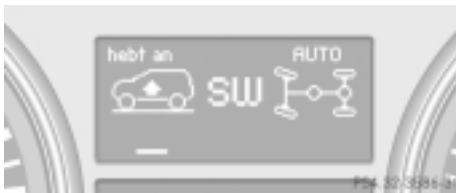
Lampki kontrolne ③ sygnalizujące żądany poziom Offroad migają:

- poziom Offroad 1, miga dolna lampka kontrolna
- poziom Offroad 2, miga dolna i środkowa lampka kontrolna
- poziom Offroad 3, migają wszystkie trzy lampki kontrolne

Nadwozie zostaje ustawione na wybranym poziomie Offroad.

Po osiągnięciu żądanego poziomu Offroad odpowiednia lampka kontrolna przestaje migać i świeci się stale.

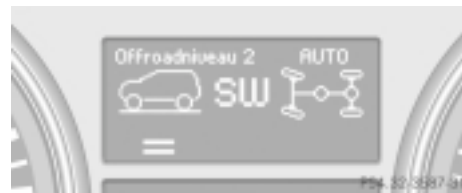
Podczas podnoszenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



Nadwozie unosi się z poziomu Highway na poziom Offroad 1.

❗ Naciśnięcie przycisku **+** lub **-** na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje wyłączenie komunikatów.

Po osiągnięciu poziomu Offroad 2, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



Świeci się dolna i środkowa lampka kontrolna 3.

❗ Jeżeli w systemie obsługi pojazdu nie zostało wcześniej wybrane menu Offroad (▷ strona 142), po 5 sekundach komunikat znika.

i Wskazówka max. 30 km/h (maks. 30 km/h) zwraca uwagę na maksymalną dopuszczalną prędkość przy ustawieniu nadwozia na poziomie Offroad 3.

Podczas ustawiania nadwozia z poziomu Offroad 2 na poziom 3, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



Po osiągnięciu poziomu Offroad 3, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



W przypadku przekroczenia prędkości 30 km/h przy wybranym poziomie Offroad 3, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



Ustawienie poziomu Offroad 3 zostaje skasowane.

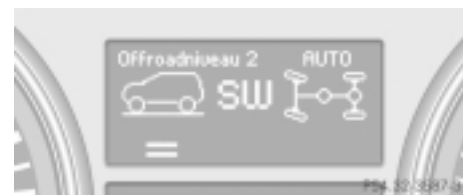
- W razie dalszego wzrostu prędkości pojazdu komunikat nie znika z wyświetlacza.

Nowo ustawiony poziom nadwozia jest sygnalizowany dopiero wtedy, gdy pojawi się możliwość ustawienia poziomu odpowiadającego aktualnej prędkości.

- Jeśli aktualna prędkość pojazdu zostaje zachowana lub zmniejszona, w trakcie opuszczania poziomu na wyświetlaczu pojawia się komunikat:



Nadwozie obniża się do poziomu Offroad 2. Po osiągnięciu poziomu Offroad 2, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



Układy ułatwiające jazdę

W przypadku wybrania poziomu Offroad przy zbyt dużej prędkości pojazdu, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:

Niveauwahl nicht erlaubt (wybór poziomu niedozwolony).

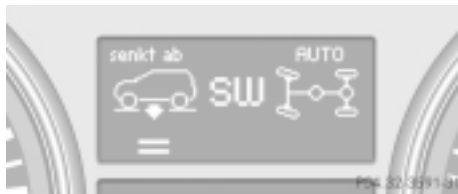
Dostępny jest

- poziom Offroad 1 do 100 km/h
- poziom Offroad 2 do 70 km/h
- poziom Offroad 3 do 20 km/h

Podczas jazdy nadwozie obniża się automatycznie:

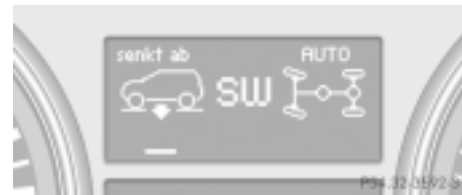
- Gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 90 km/h lub dłużej niż 20 sekund z prędkością między 70 km/h a 90 km/h, następuje skasowanie ustawienia poziomu Offroad 2. Nadwozie obniża się do poziomu Offroad 1.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:



- Gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 115 km/h lub dłużej niż 20 sekund z prędkością między 100 km/h a 115 km/h, następuje skasowanie ustawienia poziomu Offroad 1. Nadwozie obniża się do poziomu Highway.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:



- W zależności od ustawienia podstawowego ADS (> strona 186) nadwozie obniża się podczas jazdy z wyższą prędkością do poziomu Highspeed. Gdy pojazd ponownie porusza się z prędkością poniżej 40 km/h lub dłużej niż 20 sekund z prędkością między 40 km/h a 70 km/h, nadwozie znów unosi się na poziom Highway.

i Ustawienie pozostaje zapisane w pamięci również po wyłączeniu zapłonu.

Poziom Highway/Highspeed

! Podczas obniżania poziomu nadwozia należy zwracać uwagę na dostateczny prześwit pod pojazdem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Pokrętło znajduje się na konsoli środkowej.



① Podnoszenie poziomu nadwozia

② Obniżanie poziomu nadwozia

③ Lampki kontrolne

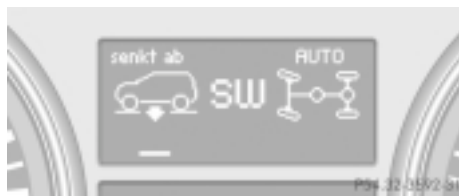
► Upewnić się, czy silnik jest włączony.

Gdy świeci się jedna lub kilka lampek kontrolnych ③:

► Przekręcić pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby wszystkie świecące się lampki kontrolne ③ zaczęły migać. Nadwozie obniża się do poziomu Highway.

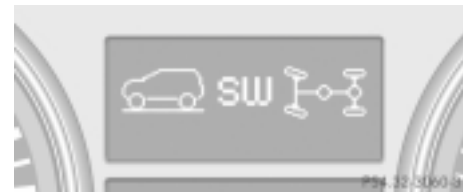
Po osiągnięciu najbliższego niższego poziomu lampka kontrolna przestaje migać i gaśnie.

Podczas zmiany poziomu nadwozia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



i Naciśnięcie przycisku **+** lub **-** na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje wyłączenie komunikatów.

Po osiągnięciu poziomu Highway wszystkie lampki kontrolne ③ gasną. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:



i Jeżeli w systemie obsługi pojazdu nie zostało wcześniej wybrane menu Offroad (▷ strona 142), po 5 sekundach komunikat znika.

i Nadwozie ustawia się automatycznie na poziom Highway:

- po przekroczeniu prędkości 115 km/h
- gdy przez ok. 20 sekund pojazd porusza się z prędkością między 100 km/h a 115 km/h

W zależności od ustawienia podstawowego ADS (▷ strona 186) nadwozie obniża się podczas jazdy z wyższą prędkością do poziomu Highspeed.

Układy ułatwiające jazdę

TEMPOMAT

Układ TEMPOMAT utrzymuje stałą prędkość pojazdu.

Z układu TEMPOMAT należy korzystać wtedy, gdy istnieje możliwość jazdy przez dłuższy czas ze stałą prędkością. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 30 km/h.



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ TEMPOMAT nie jest w stanie uwzględnić natężenia ruchu drogowego ani stanu nawierzchni.

Na sytuację w ruchu drogowym należy zwracać baczność uwagę również wtedy, gdy układ TEMPOMAT jest włączony.

Układ TEMPOMAT stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy oraz za hamowanie w odpowiednim czasie spoczywa wyłącznie na kierowcy.



Niebezpieczeństwo wypadku

Z układu TEMPOMAT nie można korzystać

- W sytuacjach wymagających częstych zmian prędkości jazdy (np. gdy na drodze panuje duży ruch lub jest wiele ostrych zakrętów). W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną.
- Na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą podczas hamowania lub przyspieszenia stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.
- Przy złej widoczności, spowodowanej np. mgłą, intensywnym deszczem lub śniegiem.

Dźwignia układu TEMPOMAT

Dźwignia układu TEMPOMAT umożliwia obsługę:

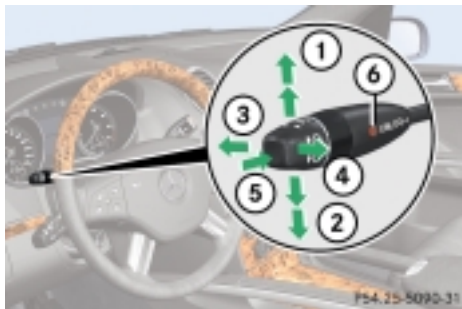
- układu TEMPOMAT
- układu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

Dźwignia układu TEMPOMAT to górna dźwignia z lewej strony przy kierownicy.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT wskazuje aktualnie wybrany układ:

- TEMPOMAT
lampka kontrolna LIM nie świeci się
- tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC
lampka kontrolna LIM świeci się

i Po włączeniu układu TEMPOMAT, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie prędkości wprowadzonej do pamięci.



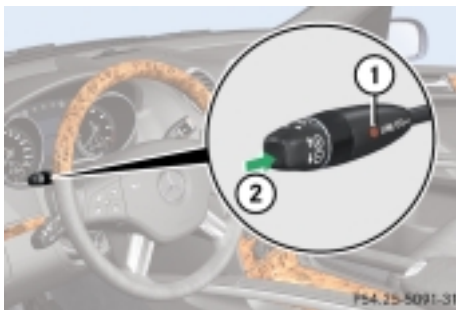
- ① Wprowadzenie do pamięci prędkości aktualnej lub wyższej
Ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h lub 10 km/h
- ② Wprowadzanie do pamięci prędkości aktualnej lub niższej
Ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h lub 10 km/h
- ③ Wyłączenie układu TEMPOMAT
- ④ Ustawienie prędkości aktualnej lub ostatnio zapisanej w pamięci
- ⑤ Przełączanie pomiędzy układem TEMPOMAT a układem SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

Wybieranie układu TEMPOMAT

Niebezpieczeństwo obrażeń

Układ TEMPOMAT hamuje samoczynnie, by zapobiec przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości; następuje wówczas cofnięcie pedału hamulca.

Nie wolno wsuwać stopy pod pedał hamulca zasadniczego, gdyż grozi to jej zakleszczeniem.



- ① Lampka kontrolna LIM
- ② Wybieranie układu TEMPOMAT

- ▶ Sprawdzić, czy układ TEMPOMAT jest wybrany. TEMPOMAT jest wybrany, jeśli lampka kontrolna LIM ① nie świeci się.
- ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②. Lampka kontrolna LIM ① na dźwigni układu TEMPOMAT nie świeci się. Wybrany jest układ TEMPOMAT.

Układy ułatwiające jazdę

Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości



- ① Wprowadzanie prędkości do pamięci
- ② Wprowadzanie prędkości do pamięci
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① lub ② do oporu.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

TEMPOMAT jest włączony i aktualna prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

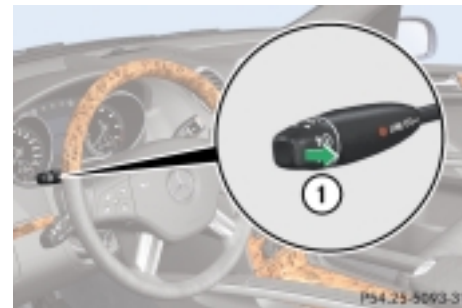
ⓘ Podczas podjeżdżania pod górę może się zdarzyć, że układ TEMPOMAT nie będzie w stanie utrzymać ustawionej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia wprowadzona do pamięci prędkość zostanie przywrócona.

Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci



Niebezpieczeństwo wypadku

Należy wywoływać wprowadzoną do pamięci prędkość tylko wtedy, gdy wiadomo, jaka jest jej wartość i gdy pozwala na to sytuacja na drodze. W przeciwnym razie konieczność gwałtownego przyspieszenia lub nagłego hamowania może spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy i dla innych uczestników ruchu drogowego.



- ① Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

Układ TEMPOMAT jest włączony i doprowadza pojazd do ostatnio zapamiętanej prędkości.

ⓘ Jeśli w pamięci nie ma zapisanej prędkości, przyjmowana jest aktualna wartość prędkości, z jaką porusza się pojazd.

Ustawianie większej prędkości

Niebezpieczeństwo wypadku

Ustawianie wyższej prędkości w etapach co 10 km/h może następować szybciej niż pojazd jest w stanie przyspieszyć. Po zwolnieniu dźwigni układu TEMPOMAT pojazd przyspiesza w takiej sytuacji nadal, aż do osiągnięcia nowo ustawionej prędkości.

Prędkość należy zwiększać tylko na tyle, na ile pozwala na to aktualna sytuacja na drodze. W przeciwnym razie gwałtowne przyspieszenie może spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy i innych użytkowników ruchu drogowego.



① Ustawianie większej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.

Prędkość jest zwiększana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Prędkość jest zwiększana w etapach co 10 km/h.

- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.

Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

Ustawianie mniejszej prędkości



① Ustawianie mniejszej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu. ▶▶

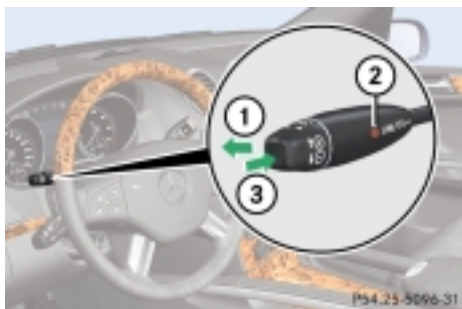
Układy ułatwiające jazdę

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 10 km/h.

- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.

Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

Wyłączanie układu TEMPOMAT



- ① Wyłączanie układu TEMPOMAT
- ② Lampka kontrolna LIM
- ③ Wyłączanie układu TEMPOMAT, wybieranie układu SPEEDTRONIC

Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączenia układu TEMPOMAT

- ▶ Zahamować.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony. Ostatnio wprowadzona prędkość pozostaje zapisana w pamięci.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ③.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony. Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM ② na dźwigni układu TEMPOMAT świeci się.

① Układ TEMPOMAT wyłącza się automatycznie:

- gdy następuje ingerencja ESP® lub gdy ESP® zostanie wyłączony
- gdy prędkość spadnie poniżej 30 km/h
- gdy podczas jazdy dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT zostanie przesunięta w położenie **N**
- po zaciągnięciu hamulca pomocniczego

① Słychać wówczas sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat TEMPOMAT aus (tempomat wyłączony).

Ostatnio wprowadzona wartość prędkości pozostaje zapisana w pamięci do chwili ponownego uruchomienia silnika.

Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia układu TEMPOMAT. Jeśli nastąpi krótkotrwałe przyspieszenie, np. przy wymijaniu i pedał gazu zostanie z powrotem zwolniony, układ TEMPOMAT przywraca prędkość ostatnio wprowadzoną do pamięci.

DISTRONIC* **Niebezpieczeństwo wypadku**

Układ DISTRONIC stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy i za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów spoczywa wyłącznie na kierowcy.

Układ DISTRONIC nie reaguje:

- na przechodniów
- na nieruchome przeszkody znajdujące się na jezdni, np. stojące w zatorze lub parkujące pojazdy
- na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka lub z boku

Układ DISTRONIC może nie rozpoznać też pojazdów jednośladowych, np. skuterów albo też pojazdów jadących z przesunięciem względem toru jazdy własnego pojazdu. Na sytuację w ruchu drogowym należy zwracać baczność uwagę, również wtedy, gdy układ DISTRONIC jest włączony. W przeciwnym razie można doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

DISTRONIC jest układem automatycznie regulującym prędkość i utrzymującym wyznaczoną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Jeśli układ DISTRONIC rozpozna przed pojazdem inny pojazd jadący z mniejszą prędkością, wyhamowuje pojazd tak, aby zachować ustawioną przez kierowcę odległość.

Jeśli sytuacja na drodze pozwala na ponowne zwiększenie prędkości, ponieważ np. pojazd poprzedzający przyspieszył lub zmienił pas ruchu, układ DISTRONIC przywraca prędkość do zadanej wartości.

Ustawienia obowiązujące aktualnie w układzie DISTRONIC można również sprawdzić poprzez system obsługi pojazdu (> strona 142).

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Układ DISTRONIC nie jest w stanie uwzględnić natężenia ruchu drogowego ani stanu nawierzchni. Układ DISTRONIC należy wyłączyć w sytuacjach, gdy może on utrzymywać określoną prędkość lub przyspieszać do ustawionej wartości, ponieważ stracił poprzedzający pojazd z pola widzenia, a w szczególności

- przed zakrętami
- przy wjeżdżaniu na pas przeznaczony dla skręcających
- przy wjeżdżaniu na pas dla poruszających się szybciej
- w utrudnionych warunkach jazdy, np. podczas omijania robót drogowych.



Układy ułatwiające jazdę

Układ DISTRONIC nie uwzględnia również warunków atmosferycznych. Nie włączać układu DISTRONIC lub wyłączyć go:

- podczas gołoledzi, opadów śniegu i oblodzenia nawierzchni. Podczas hamowania lub przyspieszania koła mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.
- przy zabrudzeniu czujników lub złej widoczności, spowodowanej np. mgłą, intensywnym deszczem lub śniegiem. Działanie układu może być wówczas ograniczone.

Na sytuację w ruchu drogowym należy zwracać baczność uwagę, również wtedy, gdy układ DISTRONIC jest włączony. W przeciwnym razie można doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

Jeśli przed pojazdem nie porusza się inny pojazd, układ DISTRONIC działa tak samo jak TEMPOMAT (▷ strona 194). Funkcja regulacji odległości w układzie DISTRONIC działa tylko w zakresie prędkości od 30 do 180 km/h. W trakcie dodawania gazu, w celu osiągnięcia ustawionej prędkości zadanej lub po przyspieszeniu powyżej 180 km/h, DISTRONIC przełącza się na tryb bierny. Układ DISTRONIC wznawia regulowanie odległości od pojazdu poprzedzającego, gdy pedał gazu zostanie zwolniony i prędkość spadnie poniżej 180 km/h.



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ DISTRONIC hamuje pojazd, zwalniając maks. o 2 m/s^2 . Odpowiada to około 20% maksymalnej skuteczności hamowania pojazdu. W razie rozpoznania sytuacji, w której hamowanie z taką siłą jest niewystarczające, należy odpowiednio wcześniej zahamować pojazd, aby wykluczyć możliwość kolizji.

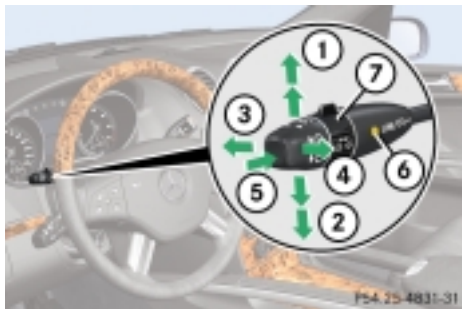
Włączanie

Dźwignia układu TEMPOMAT umożliwia obsługę układu DISTRONIC i układu tymczasowego ograniczania prędkości SPEEDTRONIC.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT wskazuje aktualnie wybrany układ:

- lampka kontrolna LIM nie świeci się:
DISTRONIC
- lampka kontrolna LIM świeci się:
tymczasowe ograniczenie prędkości
SPEEDTRONIC

Dźwignia układu TEMPOMAT to górna dźwignia z lewej strony przy kierownicy.



- ① Wprowadzanie do pamięci prędkości aktualnej lub wyższej
- ② Wprowadzanie do pamięci prędkości aktualnej lub niższej
- ③ Wyłączenie układu DISTRONIC
- ④ Ustawienie prędkości aktualnej lub ostatnio zapisanej w pamięci
- ⑤ Przełączanie pomiędzy układem DISTRONIC a układem SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM
- ⑦ Ustawianie żądanej odległości

- ▶ **Włączanie:** Sprawdzić, czy lampka kontrolna LIM jest wyłączona. Jeśli tak, można włączyć układ DISTRONIC. Jeśli lampka kontrolna LIM świeci się, nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ⑤.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT nie świeci się. Można włączyć układ DISTRONIC.

- ▶ Przyspieszyć do żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT do góry ① lub do dołu ②.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

Pojazd utrzymuje prędkość wprowadzoną do pamięci do chwili, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu stanie się zbyt mała.

DISTRONIC jest niedostępny

- przed upływem 2 minut od uruchomienia silnika
- podczas hamowania
- gdy zaciągnięty jest hamulec pomocniczy
- gdy włączone jest położenie **P**, **R** lub **N**
- po wyłączeniu układu ESP®

Układy ułatwiające jazdę

Niebezpieczeństwo wypadku

Gdy DISTRONIC hamuje, następuje cofnięcie pedału hamulca. Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony.

- nie wolno przewozić żadnych przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy
- należy zwrócić uwagę na staranne przymocowanie mat podłogowych i dywaników
- nie wolno wsuwać stopy pod pedał hamulca, gdyż grozi to jej zakleszczeniem.

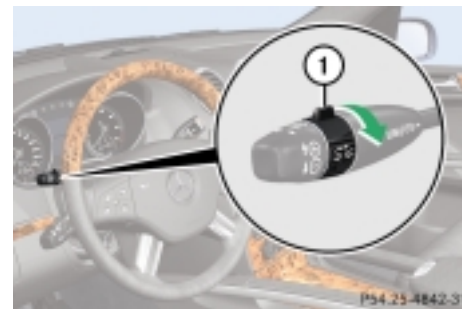
W przeciwnym razie można doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

i *Jeśli pedał gazu nie zostanie zwolniony całkowicie, na wyświetlaczu pojawia się komunikat DISTRONIC passiv (DISTRONIC nieaktywny). Odległość do wolniejszego pojazdu poprzedzającego nie jest wtedy regulowana. W takiej sytuacji pojazd jedzie z prędkością odpowiadającą położeniu pedału gazu.*

Ustawianie odległości żądanej w układzie DISTRONIC

Odległość żądaną w układzie DISTRONIC można ustawić przez zróżnicowanie czasu od 1,0 do 2,0 sekund. W ten sposób wybiera się zależną od własnej prędkości odległość od pojazdu poprzedzającego, którą układ DISTRONIC będzie utrzymywać.

Po wywołaniu menu układu DISTRONIC (> strona 142), na wyświetlaczu przedstawiana jest odległość od pojazdu poprzedzającego.



① Pokrętko układu DISTRONIC

► Przekręcać pokrętko ① do przodu.

Układ DISTRONIC będzie utrzymywać większy lub mniejszy odstęp od poprzedzającego pojazdu.

! *Upewnić się, że utrzymywana odległość od poprzedzającego pojazdu jest zgodna z przepisami ruchu drogowego. W razie potrzeby dostosować ją odpowiednio.*

Komunikaty układu DISTRONIC w prędkościomierzu




- ① Prędkość pojazdu poprzedzającego
- ② Prędkość wprowadzona do pamięci
- ③ Segmenty

Po włączeniu układu DISTRONIC następuje podświetlenie jednego lub dwu segmentów w zakresie ustawionej prędkości.


i Prędkość wskazywana przez prędkościomierz może nieco różnić się od wskazania prędkości wprowadzonej do pamięci DISTRONIC.

Gdy DISTRONIC rozpozna pojazd poprzedzający, podświetlone zostają segmenty ③ od prędkości pojazdu poprzedzającego ① do prędkości ustawionej dla własnego pojazdu ②.


Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, włącza się lampka kontrolna odległości  w zestawie wskaźników.

Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli DISTRONIC rozpozna niebezpieczeństwo najechniania na pojazd poprzedzający:

- włącza się lampka kontrolna odległości  w zestawie wskaźników
- słysząc przerywany sygnał ostrzegawczy

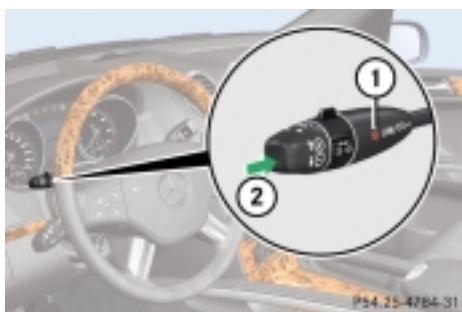
Należy zahamować, aby nie dopuścić do najechniania na pojazd poprzedzający!

Przerywany sygnał ostrzegawczy i lampka kontrolna odległości  wyłącza się, gdy przywrócona zostanie bezpieczna odległość do pojazdu poprzedzającego.

i DISTRONIC hamuje Państwa pojazd, zwalniając maks. o 2 m/s^2 . Odpowiada to około 20% maksymalnej skuteczności hamowania pojazdu.

Układy ułatwiające jazdę

Wybieranie układu DISTRONIC

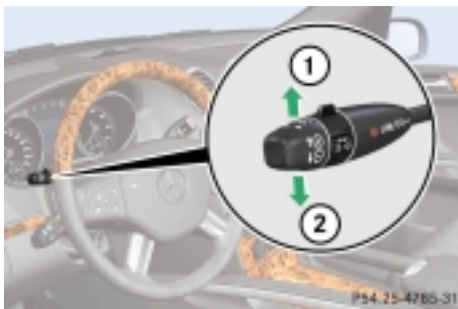


- ① Lampka kontrolna LIM
- ② Wybieranie układu DISTRONIC

- ▶ Należy sprawdzić, czy jest wybrany układ DISTRONIC. DISTRONIC jest wybrany, jeśli lampka kontrolna LIM ① nie świeci się.
- ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.

Lampka kontrolna LIM ① na dźwigni układu TEMPOMAT nie świeci się. Wybrany jest układ DISTRONIC.

Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości

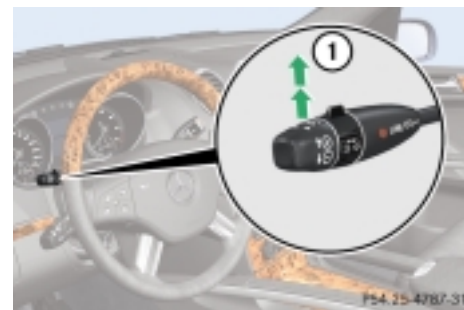


- ① Wprowadzanie prędkości do pamięci
- ② Wprowadzanie prędkości do pamięci
- ▶ Rozpędzić pojazd do żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① lub ②.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

DISTRONIC jest włączony i aktualna prędkość została wprowadzona do pamięci.

❗ Jeśli pedał gazu nie zostanie zwolniony całkowicie, na wyświetlaczu pojawia się komunikat DISTRONIC passiv (DISTRONIC nieaktywny). Odległość do wolniejszego pojazdu poprzedzającego nie jest wtedy regulowana. W takiej sytuacji pojazd jedzie z prędkością odpowiadającą położeniu pedału gazu.

Ustawianie większej prędkości



- ① Ustawianie większej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.

Prędkość jest zwiększana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Prędkość jest zwiększana w etapach co 10 km/h.

- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.

Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

i Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia układu DISTRONIC. Jeśli nastąpi krótkotrwałe przyspieszenie, np. przy wymijaniu i pedał gazu zostanie z powrotem zwolniony, układ DISTRONIC przywraca prędkość ostatnio wprowadzoną do pamięci.

Ustawianie mniejszej prędkości



① Ustawianie mniejszej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 10 km/h.

- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.

- ▶ Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

i Regulowanie prędkości pojazdu za pomocą dźwigni układu TEMPOMAT jest wspomagane automatycznym hamowaniem. Na długich zjazdach automatyczna skrzynia biegów redukuje ponadto biegi.

Układy ułatwiające jazdę

Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci

Niebezpieczeństwo wypadku

Należy wywoływać wprowadzoną do pamięci prędkość tylko wtedy, gdy wiadomo, jaka jest jej wartość i gdy pozwala na to sytuacja na drodze. W przeciwnym razie konieczność gwałtownego przyspieszenia lub nagłego hamowania może spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy i dla innych uczestników ruchu drogowego.



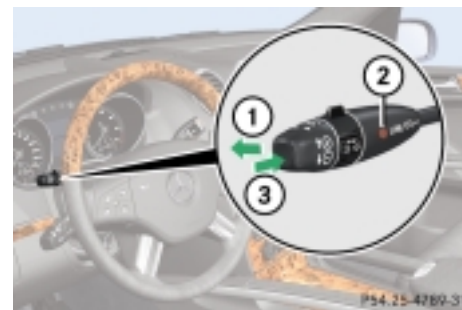
① Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.

Układ DISTRONIC jest włączony i doprowadza pojazd do ostatnio zapamiętanej prędkości.

i *Jeśli w pamięci nie ma zapisanej prędkości, przyjmowana jest aktualna wartość prędkości, z jaką porusza się pojazd.*

Wyłączanie układu DISTRONIC



- ① Wyłączenie układu DISTRONIC
- ② Lampka kontrolna LIM
- ③ Wyłączenie układu DISTRONIC, wybranie układu SPEEDTRONIC

Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączania układu DISTRONIC:

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.
Układ DISTRONIC zostaje wyłączony.

lub

▶ Zahamować.

Układ DISTRONIC zostaje wyłączony.

lub

▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ③.

Układ DISTRONIC zostaje wyłączony. Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM ② na dźwigni układu TEMPOMAT świeci się.

i Na wielofunkcyjnym wyświetlaczu na ok. 5 sekund pojawia się komunikat DISTRONIC aus (wyłączony).

Ostatnio wprowadzona wartość prędkości pozostaje zapisana w pamięci, do chwili ponownego uruchomienia silnika.

Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia układu DISTRONIC. Jeśli nastąpi krótkotrwałe przyspieszenie, np. przy wymijaniu i pedał gazu zostanie z powrotem zwolniony, układ DISTRONIC przywraca prędkość ostatnio wprowadzoną do pamięci.

Układ DISTRONIC wyłącza się automatycznie:

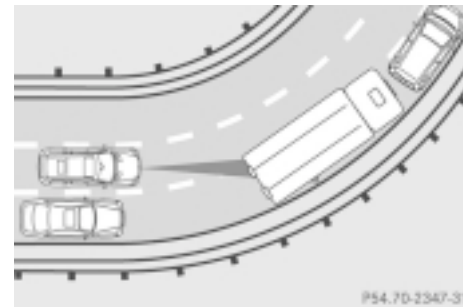
- po zaciągnięciu hamulca pomocniczego
- przy prędkości mniejszej niż 30 km/h
- gdy następuje ingerencja układu ESP® (▷ strona 58) lub gdy układ ESP® zostanie wyłączony
- gdy podczas jazdy dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w położenie **N**

Gdy DISTRONIC wyłącza się, słychać sygnał ostrzegawczy. Na wielofunkcyjnym wyświetlaczu na ok. 5 sekund pojawia się komunikat DISTRONIC aus (Wyłączony).

Wskazówki dotyczące jazdy z wykorzystaniem układu DISTRONIC

Poniżej opisano kilka sytuacji w ruchu drogowym, w których trzeba zachować szczególną ostrożność. W takich sytuacjach należy ewentualnie przyhamować. Układ DISTRONIC zostaje wtedy wyłączony.

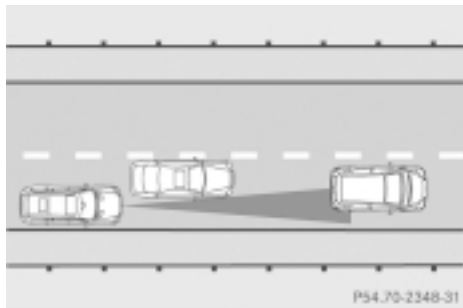
Zakręty, wchodzenie i wychodzenie z zakrętu



W pewnych sytuacjach, zdarzających się podczas pokonywania zakrętów, układ DISTRONIC może nie rozpoznać poprzedzającego pojazdu lub rozpoznać go za wcześnie. Powoduje to niespodziewane lub opóźnione hamowanie.

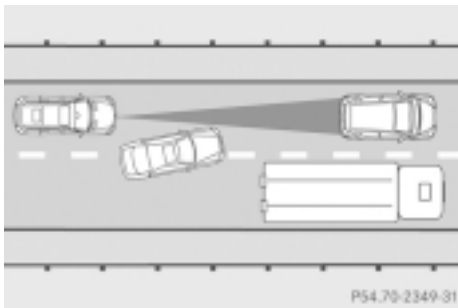
Układy ułatwiające jazdę

Jazda po różnych torach



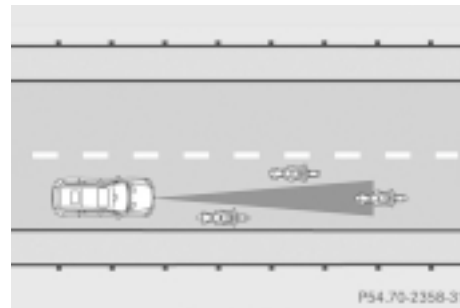
W niektórych sytuacjach układ DISTRONIC może nie rozpoznać pojazdów jadących tym samym, dość szerokim pasem, jeśli jadą one z przesunięciem względem toru jazdy własnego pojazdu. Odległość od pojazdu bezpośrednio poprzedzającego może się niebezpiecznie zmniejszyć.

Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy



DISTRONIC jeszcze nie rozpoznaje pojazdu zmieniającego pas ruchu. Odległość od pojazdu wjeżdżającego na pas ruchu może się niebezpiecznie zmniejszyć.


Pojazdy wąskie (jednoślady)



Układ DISTRONIC nie rozpoznaje pojazdu jednośladowego jadącego przy krawędzi jezdni lub osi jezdni, ze względu na jego niewielką szerokość. Odległość od pojazdu bezpośrednio poprzedzającego może się niebezpiecznie zmniejszyć.

Funkcja ostrzegania o zbyt małej odległości*

Dzięki tej funkcji kierowca jest ostrzegany o zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego również wtedy, gdy układ DISTRONIC* jest wyłączony:


- włącza się lampka kontrolna odległości  w zestawie wskaźników
- jeśli pojazd zbliża się zbyt szybko do pojazdu poprzedzającego, słychać dodatkowo przerywany sygnał ostrzegawczy

Kierowca musi samodzielnie zahamować, aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego i uniknąć kolizji.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli DISTRONIC rozpozna niebezpieczeństwo najechania na pojazd poprzedzający:

- włącza się lampka kontrolna odległości  w zestawie wskaźników
- słychać przerywany sygnał ostrzegawczy

Należy zahamować, aby nie dopuścić do najechania na pojazd poprzedzający!

Włączanie i wyłączanie

- Funkcję ostrzegania o zbyt małej odległości należy włączyć (lub wyłączyć) za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 156).

Przy włączonej funkcji ostrzegania o zbyt małej odległości na dolnym wyświetlaczu widać symbol ①.



- ① Włączona funkcja ostrzegania o zbyt małej odległości

Układy ułatwiające jazdę

SPEEDTRONIC

Układ SPEEDTRONIC zapobiega przekraczaniu wybranej prędkości maksymalnej. Prędkość maksymalną można ustawić jako wartość stałą lub tymczasową:

Ograniczenie tymczasowe na użytek zmieniających się ograniczeń prędkości, np. podczas przejeżdżania przez tereny zabudowane

Ograniczenie stałe na użytek ograniczania prędkości na dłuższy czas, np. przy korzystaniu z opon zimowych



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ SPEEDTRONIC stanowi jedynie pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy oraz za hamowanie w odpowiednim czasie spoczywa wyłącznie na kierowcy.

i Wskazania prędkościomierza mogą się znacznie różnić od ustawionego ograniczenia prędkości.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC

Dźwignia układu TEMPOMAT umożliwia obsługę:

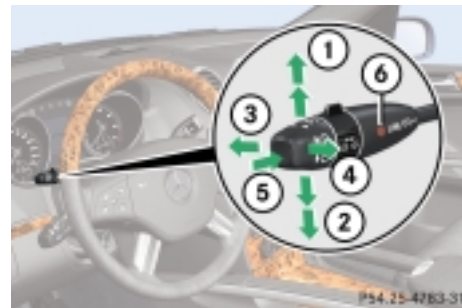
- układu TEMPOMAT
- układu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

Dźwignia układu TEMPOMAT to górna dźwignia przy kierownicy z lewej strony.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT wskazuje aktualnie wybrany układ:

- TEMPOMAT: lampka kontrolna LIM nie świeci się
- SPEEDTRONIC: lampka kontrolna LIM świeci się

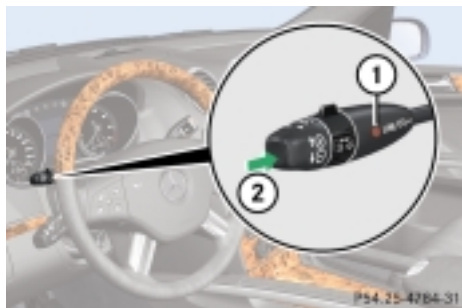
Za pomocą dźwigni układu TEMPOMAT można ograniczyć prędkość do dowolnej wartości powyżej 30 km/h.



- ① Wprowadzanie do pamięci aktualnej lub wyższej prędkości, ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h lub 10 km/h
- ② Wprowadzanie do pamięci aktualnej lub niższej prędkości, ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h lub 10 km/h
- ③ Wyłączenie tymczasowego ograniczenia prędkości
- ④ Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonego tymczasowego ograniczenia prędkości
- ⑤ Przełączanie pomiędzy układem TEMPOMAT a układem SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

❶ Po włączeniu układu SPEEDTRONIC na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie prędkości wprowadzonej do pamięci. Lampka kontrolna LIM w zestawie wskaźników (> strona 15) świeci się.

Wybieranie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC



- ❶ Lampka kontrolna LIM
- ❷ Wybieranie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

- ▶ Sprawdzić, czy układ SPEEDTRONIC jest wybrany. Gdy układ SPEEDTRONIC jest wybrany, lampka kontrolna LIM ❶ świeci się.
- ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ❷.

Lampka kontrolna LIM ❶ świeci się. Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

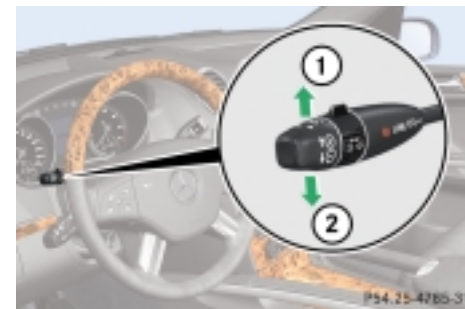
⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Przy zmianie kierowcy należy poinformować nową osobę prowadzącą pojazd o ustawionym ograniczeniu prędkości.

Z tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC należy korzystać tylko wtedy, gdy istnieje pewność, że nie dojdzie do sytuacji wymagającej jazdy z prędkością większą od ustawionego ograniczenia, w przeciwnym razie można spowodować wypadek.

Wprowadzone do pamięci ograniczenie prędkości można przekroczyć tylko po wyłączeniu układu SPEEDTRONIC dźwignią TEMPOMAT lub wciskając pedał gazu poza punkt oporu (kick-down).

Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości



- ❶ Wprowadzanie prędkości do pamięci
- ❷ Wprowadzanie prędkości do pamięci
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ❶ lub ❷ do oporu.

Ostatnio utrzymywana prędkość zostaje zapamiętana.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wprowadzona do pamięci prędkość, a w zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna LIM.

Układy ułatwiające jazdę

Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci



- ① Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci
- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wprowadzona do pamięci prędkość.

i *Jeśli w pamięci nie ma zapisanej prędkości, przyjmowana jest aktualna wartość prędkości, z jaką porusza się pojazd.*

Ustawianie większej prędkości



① Ustawianie większej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.
- Prędkość jest zwiększana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.
- Prędkość jest zwiększana w etapach co 10 km/h.
- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.
- Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

Ustawianie mniejszej prędkości

① Ustawianie mniejszej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 1 km/h.

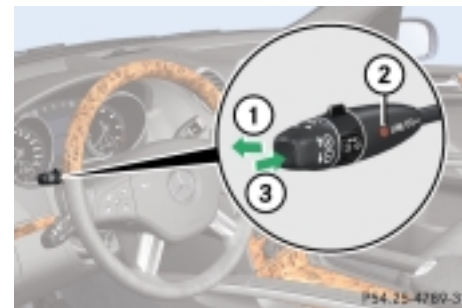
lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 10 km/h.

- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.

Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

Wyłączanie układu SPEEDTRONIC

① Wyłączanie układu SPEEDTRONIC

② Lampka kontrolna LIM

③ Wyłączanie układu SPEEDTRONIC, wybieranie układu TEMPOMAT

i Naciśnięcie pedału hamulca nie powoduje wyłączenia tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC.

Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączenia układu SPEEDTRONIC ▷▷

Układy ułatwiające jazdę

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Układ SPEEDTRONIC jest wyłączony. Ostatnio wprowadzona prędkość pozostaje zapisana w pamięci.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ③.

Układ SPEEDTRONIC jest wyłączony. Układ TEMPOMAT jest wybrany. Lampka kontrolna LIM ② na dźwigni układu TEMPOMAT nie świeci się.

i Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC wyłącza się automatycznie:

- *gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kickdown)*

i

- *gdy aktualna prędkość jazdy nie różni się od ustawionej prędkości o więcej niż 20 km/h*

i Ostatnio wprowadzona wartość prędkości pozostaje zapisana w pamięci do chwili ponownego uruchomienia silnika.

Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC¹

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można na stałe ograniczyć prędkość w zakresie pomiędzy 160 km/h (np. przy korzystaniu z opon zimowych) a prędkością maksymalną.









Ustawienia lub kasowania stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC można dokonywać tylko podczas postoju. Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest aktywne również wtedy, gdy tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.

Krótko przed osiągnięciem ustawionego ograniczenia prędkości jego wartość pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

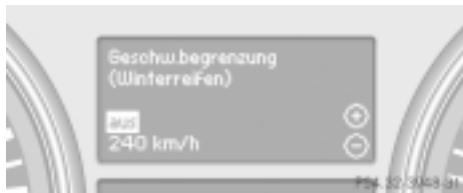
Ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej nie można przekroczyć, nawet po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (kickdown).

¹ Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

Ustawianie stałego ograniczenia prędkości w układzie SPEEDTRONIC

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia) (▷ strona 143).
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .
- ▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista podmenu.
- ▶ Przyciskiem  lub  przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Geschw.begrenzung (Winterreifen) (ograniczenie prędkości [opony zimowe]).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



► Przciskiem **+** lub **-** wybrać żądane ustawienie. Dostępne są następujące opcje:

- aus (wyłączone)

Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.

- w etapach co 10 km/h, w zakresie od 240 km/h do 160 km/h

Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC ogranicza prędkość jazdy zgodnie z ustawioną wartością.

Układ PARKTRONIC* (PTS)



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ PTS stanowi wyłącznie pomoc przy parkowaniu i może się zdarzyć, że nie rozpozna wszystkich przeszkód. Takie wspomaganie nie zastępuje należytej koncentracji podczas parkowania.

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo, dlatego podczas parkowania i manewrowania musi zwracać uwagę na bezpośrednie otoczenie. W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy upewnić się, czy w strefie manewrowania nie ma ludzi lub zwierząt. W przeciwnym razie może dojść do ich zranienia.

PTS jest elektronicznym układem wspomagającym parkowanie. Sygnalizuje on optycznie i akustycznie odległość dzielącą pojazd od przeszkody.

Układ PTS jest włączany automatycznie:

- po włączeniu zapłonu
- po zwolnieniu hamulca pomocniczego
- po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w położeniu **D**, **R** lub **N**.

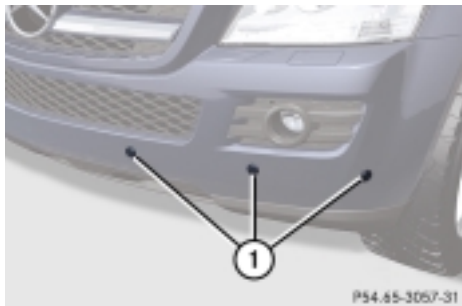
Przy przekroczeniu prędkości 18 km/h układ PTS wyłącza się automatycznie. Przy mniejszych prędkościach włącza się ponownie.

Układ PTS wyłącza się:

- po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w położenie **P**
- po zaciągnięciu hamulca pomocniczego

Układy ułatwiające jazdę

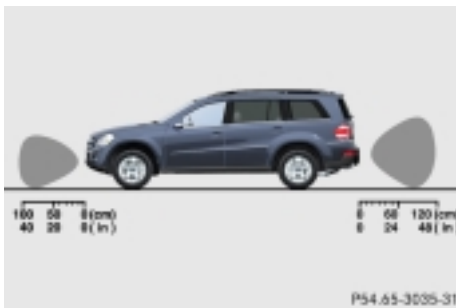
Układ PTS kontroluje bezpośrednio otoczenie pojazdu za pomocą 6 czujników umieszczonych w zderzaku przednim i 4 czujników umieszczonych w zderzaku tylnym.



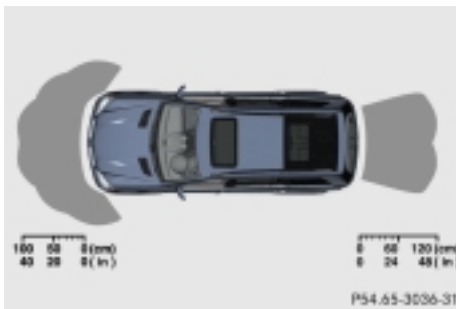
① Czujniki w zderzaku przednim

Zasięg czujników

Na czujnikach ① nie może być brudu, lodu lub błota pośniegowego, które mogą powodować zakłócenia w pracy układu PTS. Czujniki ① należy regularnie czyścić, nie dopuszczając przy tym do ich zadrapania lub uszkodzenia.



P54.65-3035-31



P54.65-3036-31

Czujniki przednie

Środkowe	ok. 100 cm
Narozne	ok. 60 cm

Czujniki tylne

Środkowe	ok. 120 cm
Narozne	ok. 80 cm

! Podczas parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na przedmioty znajdujące się poniżej lub powyżej zasięgu czujników, np. na gazony lub dyszle przyczep. Układ PTS nie rozpoznaje położenia przedmiotów tego rodzaju. Brak należytej uwagi może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub przedmiotów stanowiących przeszkodę.

- ródła ultradźwięków, jak np. pneumatyczne układy hamulcowe ciężarówek lub młoty pneumatyczne mogą spowodować zakłócenia w pracy układu PTS.

Odległość minimalna

Środkowe	ok. 20 cm
Naróżne	ok. 15 cm

Jeśli w zasięgu czujników znajduje się przeszkoda, włączają się wszystkie wskaźniki i słychać sygnał ostrzegawczy. Jeśli minimalna odległość od przeszkody zostanie przekroczona, wskazywanie odległości może zostać przerwane.

Wskaźniki ostrzegawcze

Wskaźniki ostrzegawcze sygnalizują odległość pojazdu od przeszkody. Wskaźnik ostrzegający o odległości przodu pojazdu od przeszkody jest umieszczony na tablicy rozdzielczej nad środkowymi nawiewami powietrza. Wskaźnik ostrzegający o odległości tyłu pojazdu od przeszkody jest umieszczony z tyłu, przy podsufitce.



- ① Lewa strona pojazdu
- ② Prawa strona pojazdu
- ③ Segment kontrolny

Wskaźnik jest podzielony na pięć żółtych i dwa czerwone segmenty; każdy taki zespół odnosi się do danej strony pojazdu. Podświetlenie żółtych segmentów ③ oznacza, że układ PTS może wykonywać pomiary.

! Jeśli świecą się tylko czerwone segmenty wskaźników, w układzie wystąpiła usterka.

Położenie dźwigni wybierania biegów określa, które wskaźniki ostrzegawcze są aktywne.

Dźwignia wybierania biegów w położeniu	Wskaźniki ostrzegawcze
D	Aktywne wskaźniki z przodu
R lub N	Aktywne wskaźniki z przodu i z tyłu
P	Wskaźniki wyłączone

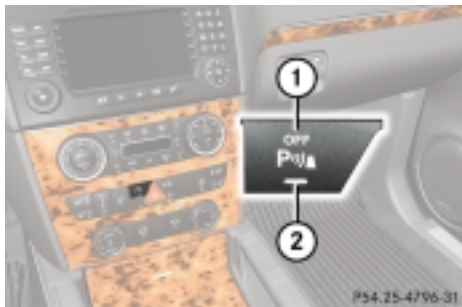
Podczas zbliżania się pojazdu do przeszkody następuje włączenie jednego lub kilku segmentów, w zależności od odległości. Po włączeniu

- szóstego segmentu słychać przerywany sygnał ostrzegawczy, trwający ok. 2 sekund.
- siódmego segmentu słychać stały sygnał ostrzegawczy, trwający ok. 2 sekund. Sygnalizuje to osiągnięcie minimalnej odległości od przeszkody.

Układy ułatwiające jazdę

Włączanie i wyłączanie układu PTS

Układ PTS można włączać/ wyłączać przyciskiem PARKTRONIC na konsoli środkowej.



① Włączanie i wyłączanie układu PTS

② Lampka kontrolna

► **Wyłączanie:** Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna ② świeci się.

► **Włączanie:** Nacisnąć przycisk ①.

Lampka kontrolna ② gaśnie.

Jazda z przyczepą*

Po podłączeniu przyczepy, układ PTS kontrolujący tył pojazdu zostaje wyłączony w chwili podłączenia instalacji elektrycznej pojazdu do instalacji elektrycznej przyczepy.

! *Jeżeli hak holowniczy nie jest wykorzystywany, należy złożyć jego końcówkę, ponieważ zakres minimalnej odległości od przeszkody kontrolowany przez PTS odnosi się do zderzaka, a nie do końcówki haka holowniczego.*

Kamera kontroli cofania*

Kamera kontroli cofania jest optycznym wspomaganie parkowania. Na wyświetlaczu systemu COMAND przedstawia ona obszar za pojazdem.

Obszar z tyłu pojazdu jest widoczny na wyświetlaczu w odbiciu lustrzanym, jak w lusterku wstecznym.

Kamera kontroli cofania znajduje się w uchwycie pokrywy tylnej.



① Kamera kontroli cofania

Niebezpieczeństwo wypadku

Kamera kontroli cofania stanowi wyłącznie pomoc dla kierowcy i przekazywany przez nią obraz może być zniekształcony przez perspektywę, niepełny, względnie niektóre przeszkody mogą być w ogóle niewidoczne. W żadnym wypadku nie może ona zastępować należytej koncentracji podczas parkowania. Kamera nie jest w stanie przekazać obrazu przedmiotów znajdujących się:

- bardzo blisko tylnego zderzaka
- pod tylnym zderzakiem
- powyżej wgłębienia uchwytu pokrywy tylnej

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo, toteż podczas parkowania i manewrowania musi zwracać uwagę na bezpośrednie otoczenie. Dotyczy to obszaru za i przed pojazdem oraz po obu jego stronach. W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy upewnić się, czy w strefie manewrowania nie ma ludzi ani zwierząt. W przeciwnym razie może dojść do ich zranienia.

Niebezpieczeństwo wypadku

Kamera kontroli cofania nie działa w ogóle lub działa tylko w ograniczonym stopniu

- gdy pokrywa tylne jest otwarta
- podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu oraz podczas mgły
- nocą, gdy pojazd znajduje się w bardzo ciemnym otoczeniu
- gdy kamera znajduje się w bardzo silnym białym świetle

- gdy otoczenie jest oświetlane światłem fluorescencyjnym, np. jarzeniówkami (obraz na wyświetlaczu może migotać)
- gdy nastąpi szybka zmiana temperatury otoczenia, np. kiedy zimą pojazd wjedzie z ulicy do ogrzewanego garażu
- jeśli soczewka kamery jest zabrudzona lub zakryta
- jeśli tył pojazdu jest uszkodzony. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie stanu i ustawienia kamery wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

W takich sytuacjach nie należy korzystać z kamery kontroli cofania. W przeciwnym razie może dojść do zranienia osób lub uszkodzenia przedmiotów czy pojazdów znajdujących się w pobliżu pojazdu wykonującego manewr parkowania.

Układy ułatwiające jazdę

Włączanie

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny **R**.

Na wyświetlaczu systemu COMAND widać lustrzane odbicie obszaru za pojazdem.

i *W przypadku uruchomienia innej funkcji w systemie COMAND, odtwarzanie obrazu przekazywanego przez kamerę kontroli cofania zostaje przerwane. W celu ponownego uruchomienia kamery należy wyłączyć i ponownie włączyć bieg wsteczny.*

Wyłączanie

- ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **P**, **N** lub **D**.

lub

- ▶ Uruchomić inną funkcję w systemie COMAND.

Kamera kontroli cofania zostaje wyłączona.

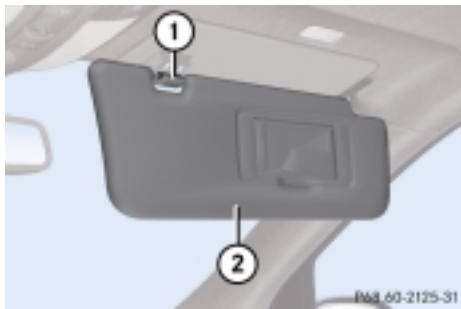
Dobra widoczność

Oslony przeciwsloneczne

Oslony przeciwsloneczne chronia podczas jazdy przed oslepieniem.

Niebezpieczenstwo wypadku

Podczas jazdy lusterka umieszczone w oslonach przeciwslonecznych powinny byc zasloniete. Oslepienie swiatlem odbijajacym sie w lusterku moze doprowadzic do niebezpiecznej sytuacji.



- ① Mocowanie
- ② Osłona przeciwsloneczna

Przy oslepieniu od przodu

- ▶ Odchylic oslone przeciwsloneczna ② w dół.

Przy oslepieniu z boku

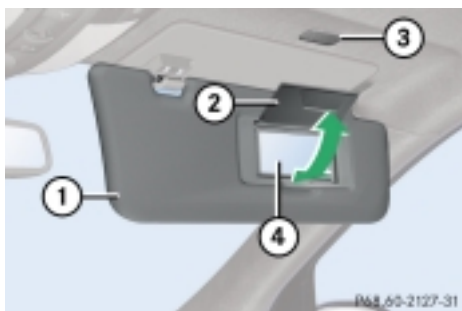


- ① Mocowanie
- ② Dodatkowa osłona przeciwsloneczna*
- ③ Osłona przeciwsloneczna

- ▶ Odchylic oslone przeciwsloneczna ③ w dół.
- ▶ Wyjac oslone przeciwsloneczna ③ z mocowania ① ukośnie do góry.
- ▶ Odchylic oslone przeciwsloneczna ③ w bok.
- ▶ W razie potrzeby przesunac oslone przeciwsloneczna ③ w poziomie, aby zminimalizowac oslepienie z boku.
- ▶ Odchylic dodatkowa oslone przeciwsloneczna* ② w dół, dosuwajac ja do szyby przedniej.

Dobra widoczność

Lusterko w osłonie przeciwślepczej



- ① Osłona przeciwślepczna
- ② Osłona lusterka
- ③ Oświetlenie
- ④ Lusterko kosmetyczne

i Lampka oświetlająca lusterko ③ działa tylko wtedy, gdy osłona przeciwślepczna ① jest zamknięta w mocowaniu.

- ▶ Odchylić osłonę przeciwślepczą ① w dół.

- ▶ Odchylić osłonę lusterka ② do góry.

Lampka* ③ świeci się.

Ogrzewanie szyby tylnej

Ogrzewanie szyby tylnej wyłącza się automatycznie po upływie od 6 do maksymalnie 20 minut. Czas działania jest zależny od temperatury zewnętrznej i od warunków jazdy.



Niebezpieczeństwo wypadku

Oblodzone lub zaśnieżone szyby należy zawsze oczyszczać. W przeciwnym razie ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

i Ogrzewanie szyby tylnej zużywa dość dużą ilość energii elektrycznej. Dlatego zaleca się wyłączać ogrzewanie, gdy szyba nie jest już zamrożona lub zaparowana.

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.


Włączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk  na panelu obsługi:

- THERMATIC (▷ strona 225)
- THERMOTRONIC* (▷ strona 239)

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

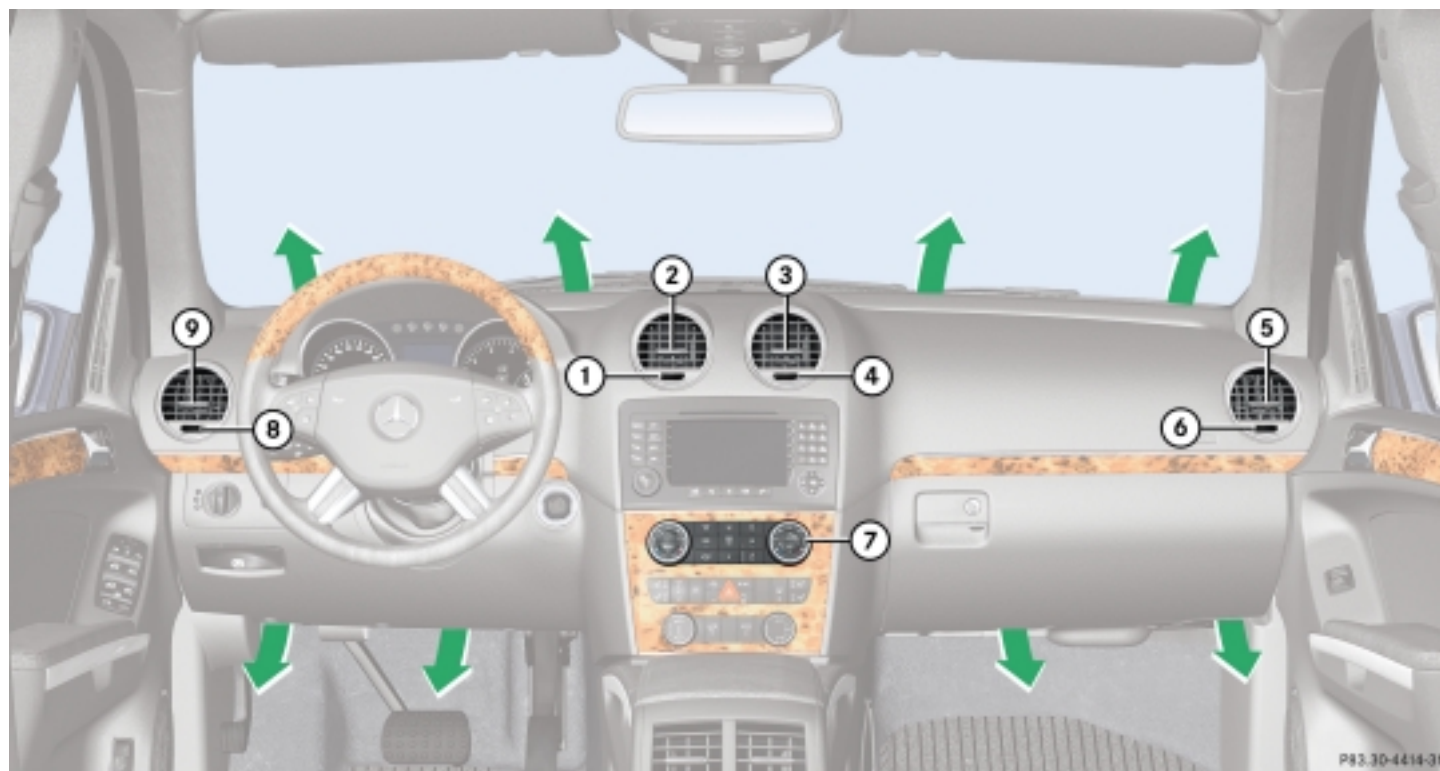
Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk  na panelu obsługi:

- THERMATIC (▷ strona 225)
- THERMOTRONIC* (▷ strona 239)

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

THERMATIC



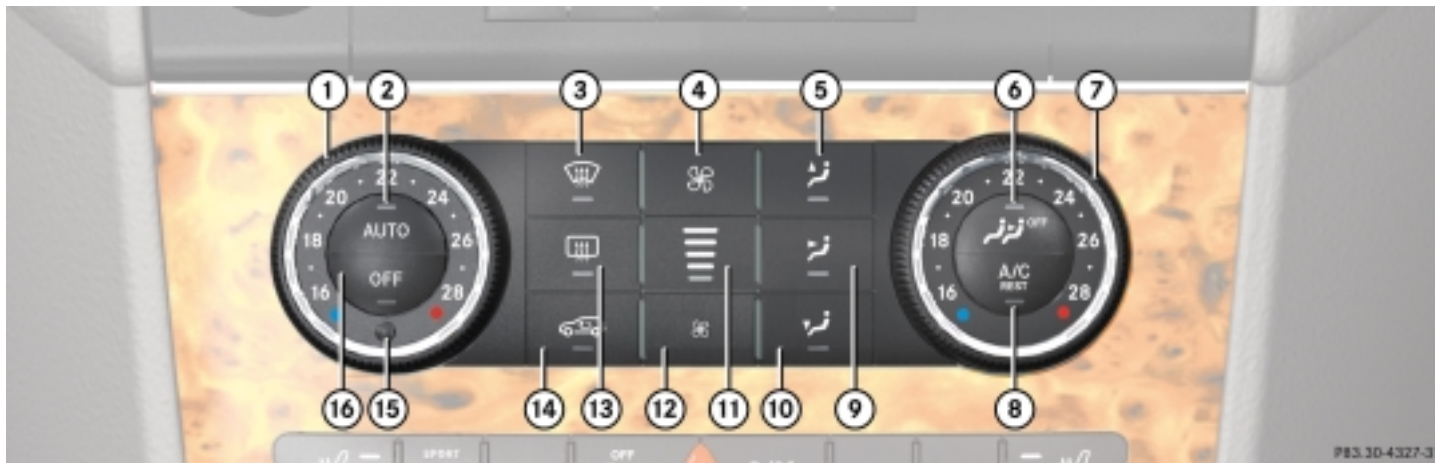
THERMATIC

	Funkcja
①	Ustawianie intensywności lewego nawiewu środkowego
②	Przestawianie lewego nawiewu środkowego
③	Przestawianie prawego nawiewu środkowego
④	Ustawianie intensywności prawego nawiewu środkowego
⑤	Przestawianie prawego nawiewu bocznego
⑥	Ustawianie intensywności prawego nawiewu bocznego
⑦	Panel obsługi układu klimatyzacji
⑧	Ustawianie intensywności lewego nawiewu bocznego
⑨	Przestawianie lewego nawiewu bocznego

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Gdy układ THERMATIC jest włączony, z nawiewów może wydostawać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. Z tego względu w bezpośredniej bliskości nawiewów może dojść do oparzenia lub odmrożenia skóry. Nieosłonięte części ciała należy trzymać z dala od otworów nawiewowych. Ewentualnie należy za pomocą przycisków ustawić nawiew tak, aby strumień powietrza nie był skierowany na nieosłonięte części ciała.

i *W celu uzyskania równomiernej wentylacji, bez odczuwalnego strumienia powietrza, należy przesuwki w nawiewach ustawić w położeniu środkowym.*



P83.30-4327-31

Funkcja	
①	Regulacja temperatury po lewej stronie
②	Włączanie automatycznego sterowania rozdzielaniem i intensywnością nawiewu
③	Odszranianie szyb
④	Zwiększanie intensywności nawiewu
⑤	Rozdział powietrza na szybę przednią i nawiewy boczne

Funkcja	
⑥	Włączanie/wyłączanie klimatyzacji z tyłu
⑦	Regulacja temperatury po prawej stronie
⑧	Włączanie chłodzenia/ciepło resztkowe
⑨	Rozdział powietrza na nawiewy środkowe i boczne
⑩	Rozdział powietrza na wnękę na nogi i nawiewy boczne

Funkcja	
⑪	Wskaźnik intensywności nawiewu
⑫	Zmniejszanie intensywności nawiewu
⑬	Ogrzewanie szyby tylnej
⑭	Cyrkulacja powietrza
⑮	Czujnik temperatury we wnętrzu pojazdu
⑯	Włączanie/wyłączanie układu THERMATIC

THERMATIC

Po włączeniu silnika układ THERMATIC jest gotowy do pracy. Jego działanie jest najskuteczniejsze, gdy podczas jazdy

- szyby boczne
- szyby uchylne*
- okno dachowe przesuwno – uchylne*

są zamknięte.

Klimatyzację można ustawić na tryb automatyczny (▷ strona 227) lub regulować ręcznie (▷ strona 228).

W trybie automatycznym układ THERMATIC chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od

- ustawionej temperatury
- temperatury zewnętrznej
- intensywności promieniowania słonecznego

W trybie automatycznym rzadko zachodzi konieczność zmiany ustawień temperatury, intensywności nawiewu lub rozdziału powietrza.

Zamontowany filtr przeciwpyłkowy całkowicie eliminuje pyłki roślin, zatrzymując również kurz i inne zanieczyszczenia.

i *Trwałość filtra jest zależna od wpływów otoczenia, jak np. od stopnia zanieczyszczenia powietrza. Okresy między wymianami mogą być krótsze niż podano w „Książce przeglądów”. Zanieczyszczony filtr ogranicza ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu.*

Po wyłączeniu silnika temperaturę wewnątrz pojazdu można regulować za pomocą układu ogrzewania ciepłem resztkowym silnika.

Jeśli wnętrze pojazdu jest nagrzane, przed rozpoczęciem jazdy należy je krótko przewietrzyć, korzystając np. z funkcji „otwieranie latem” (▷ strona 130). Wtedy ustawiona temperatura we wnętrzu zostanie osiągnięta szybciej.

Aby układ THERMATIC działał bez zakłóceń:

- Należy oczyszczać wlot powietrza na pokrywie komory silnika, aby uniknąć jego zapachania.
- Nigdy nie zasłaniać nawiewów we wnętrzu pojazdu.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas ustawiania ogrzewania i chłodzenia, aby uniknąć zaparowania szyb, należy kierować się wskazówkami zamieszczonymi na następujących stronach, w przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Niedostateczna widoczność może spowodować zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego.



Ochrona środowiska

W układzie klimatyzacji znajduje się środek chłodzący R134A, który nie uszkadza warstwy ozonowej.

Włączanie i wyłączenie układu THERMATIC

Wyłączenie


- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

Niebezpieczeństwo wypadku

Przy wyłączonym układzie THERMATIC wyłączony jest również nawiew i cyrkulacja powietrza. Ustawienie takie należy wybierać jedynie na krótki czas, w przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Ograniczona widoczność może stać się przyczyną zagrożenia bezpieczeństwa jazdy.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

i Włączenie klimatyzacji następuje również po wciśnięciu przycisku **OFF**. Po włączeniu układu THERMATIC przyciskiem  następuje automatyczne włączenie trybu odszraniania.






Automatyczne sterowanie układem klimatyzacji

Włączanie



- ▶ Upewnić się, czy zapłon jest w położeniu 2 lub czy silnik pracuje.
- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO** (▷ strona 225).
Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Temperatura, intensywność i rozdział nawiewu powietrza są regulowane automatycznie.
- ▶ Ustawić żądaną temperaturę za pomocą regulatorów, osobno po stronie kierowcy i pasażera (▷ strona 228).
Temperatura zostanie wyregulowana automatycznie, zgodnie z ustawionymi wartościami.

i Ustawienia dotyczące strony pasażera odnoszą się także do tyłu pojazdu.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk regulacji rozdziału nawiewu , ,  (▷ strona 225), wzgl. regulacji intensywności nawiewu  lub .

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

W zależności od tego czy naciśnięty został przycisk regulacji rozdziału nawiewu, czy przyciski regulacji intensywności nawiewu  lub , następuje wyłączenie automatycznego sterowania rozdziałem lub intensywnością nawiewu.

Przy takim ustawieniu rozdziałem nawiewu (▷ strona 228) i intensywnością nawiewu (▷ strona 229) można sterować ręcznie.

THERMATIC

Regulacja temperatury

Temperaturę ustawia się regulatorami temperatury ① i ⑦ (▷ strona 225) osobno dla każdej strony pojazdu.

Temperaturę należy zmieniać stopniowo, zaczynając najlepiej od 22°C.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w prawo. Układ THERMATIC wyreguluje temperaturę odpowiednio do ustawionej wartości.




Zmniejszanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w lewo. Układ THERMATIC wyreguluje temperaturę odpowiednio do ustawionej wartości.

Ręczne regulowanie rozdziału powietrza

Rozdział nawiewu ustawia się ręcznie, za pomocą przycisków ⑤, ⑨ lub ⑩ dla całego pojazdu (▷ strona 225).

Znaczenie symboli na przyciskach:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza na szybę przednią i przez nawiewy boczne
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe i boczne
	Nawiew powietrza na nogi i przez nawiewy boczne

- ▶ Nacisnąć przycisk ⑤, ⑨ lub ⑩.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Nawiew powietrza jest rozdzielany zgodnie z położeniem regulatorów.

Ustawianie środkowych nawiewów

Zmiana ustawienia umożliwia uzyskanie optymalnej wentylacji wnętrza.

- ▶ Pociągnąć przesuwkę lewego ② lub prawego nawiewu ③ (▷ strona 223) w lewo, w prawo, do góry lub w dół. Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.

Otwieranie nawiewów środkowych

- ▶ Przekręcić pokrętkę ① lub ④ (▷ strona 223) do góry, aż do zablokowania.

Nawiew środkowy ② lub ③ (▷ strona 223) jest całkowicie otwarty.

Zamykanie nawiewów środkowych



- ▶ Przekręcić pokrętkę ① lub ④ (▷ strona 223) do dołu, aż do zablokowania.

Nawiew środkowy ② lub ③ (▷ strona 223) jest całkowicie zamknięty.

i Dzięki indywidualnemu ustawieniu temperatury i nawiewów środkowych można w istotny sposób poprawić komfort klimatyzacji.

i Ustawianie nawiewów bocznych następuje tak samo, jak ustawianie nawiewów środkowych.

Ręczne regulowanie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawić ręcznie przyciskami  i .

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zwiększa się.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zmniejsza się.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.


Automatyczne sterowanie intensywnością nawiewu jest wyłączone. Intensywność nawiewu jest sterowana zgodnie z ustawionym stopniem. Na wskaźniku intensywności nawiewu ⑪ (▷ strona 225) widać aktualne ustawienie.


Zaparowane szyby

Gdy dmuchawa jest wyłączona lub tryb cyrkulacji powietrza włączony, wewnątrz pojazdu nie jest wentylowane, w związku z czym szyby mogą zaparować.

Do odszraniania szyby przedniej można wykorzystać ustawienia przedstawione poniżej.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  świeci się.


Układ THERMATIC włącza automatycznie następujące funkcje:

- maksymalną moc dmuchawy i ogrzewania





THERMATIC

- nawiew powietrza na szybę przednią i przednie szyby boczne (nawiewy boczne muszą być otwarte)
- przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C włącza się sprężarka układu klimatyzacji, celem osuszania powietrza.

i W razie ponownego zaparowania szyby przedniej nacisnąć przycisk , aby skierować nawiew na szybę przednią i zapobiec dalszemu zaparowaniu.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  gaśnie.

Następuje przywrócenie poprzednich ustawień. Sprężarka układu klimatyzacji pozostaje włączona.


Wyłączenie następuje również po wciśnięciu przycisku **OFF** lub **AUTO**.

Cyrkulacja powietrza


Nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć, np. przed wjazdem do tunelu. Powietrze nie jest zasysane z zewnątrz, następuje jedynie cyrkulacja powietrza znajdującego się we wnętrzu pojazdu.




Niebezpieczeństwo wypadku


W razie zaparowania szyb należy natychmiast wyłączyć cyrkulację powietrza. W przeciwnym razie ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji lub do wypadku. W przypadku silnego zaparowania szyb nacisnąć przycisk .

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .


Lampka kontrolna w przycisku  świeci się.


i Przy wysokich temperaturach zewnętrznych tryb cyrkulacji powietrza włącza się automatycznie.

Lampka kontrolna w przycisku  w przypadku automatycznego włączenia cyrkulacji powietrza nie świeci się.

Mniej więcej po 30 minutach część powietrza doprowadzana jest z zewnątrz.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  gaśnie.

i Tryb cyrkulacji powietrza wyłącza się automatycznie:

- po około 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. 5°C
- po upływie ok. 5 minut, jeśli chłodzenie jest wyłączone (▷ strona 232)
- mniej więcej po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej ok. 5°C

Tryb cyrkulacji powietrza w przypadku komfortowego otwierania/zamykania

Włączanie/zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad 2 sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Szyby boczne, szyby uchylne* i okno dachowe przesuwno-uchylne* zamkną się. Cyrkulacja powietrza jest wyłączona.




Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas zamykania okna dachowego przesuwno-uchylnego*, szyb uchylnych* i szyb bocznych należy uważać na niebezpieczeństwo zakleszczenia.

Chcąc zatrzymać ruch okna dachowego przesuwno-uchylnego* i ponownie je otworzyć, należy nacisnąć przełącznik okna w odpowiednim kierunku (▷ strona 127).

Wyłączanie/otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad 2 sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku  gaśnie.

Szyby boczne, szyby uchylne* i okno dachowe przesuwno-uchylne* powrócą do położenia przed zamknięciem. Cyrkulacja powietrza jest wyłączona.

i Jeżeli po zamknięciu komfortowym jedna z szyb, szyb uchylnych* lub okno dachowe przesuwno-uchylne* zostaną otworzone ręcznie, komfortowe otwieranie nie spowoduje powrotu do położenia przed zamknięciem.

THERMATIC

Ciepło resztkowe


Po wyłączeniu zapłonu można jeszcze przez ok. 30 minut ogrzewać wnętrze pojazdu za pomocą układu wykorzystującego ciepło resztkowe silnika.

i Czas ogrzewania zależy

- od temperatury płynu chłodzącego
- od napięcia w sieci pojazdu


Niezależnie od temperatury i intensywności nawiewu ustawionej na panelu obsługi, układ dąży do utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu na poziomie 22°C i dla ochrony akumulatora dmuchawa pracuje ze stałą, najniższą intensywnością.


Włączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  gaśnie.

i Funkcja wykorzystywania ciepła resztkowego zostaje automatycznie wyłączona

- po włączeniu zapłonu
- po upływie około 30 minut
- gdy spada napięcie akumulatora
- jeśli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt niska.

Włączanie/wyłączenie chłodzenia

Układ chłodzenia jest gotowy do pracy tylko podczas pracy silnika i chłodzi wnętrze pojazdu zgodnie z ustawioną temperaturą. Ponadto przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C powietrze we wnętrzu jest osuszane, co zapobiega zaparowywaniu szyb.



Niebezpieczeństwo wypadku

Po wyłączeniu chłodzenia powietrze we wnętrzu pojazdu nie jest osuszane. Na skutek tego szyby mogą zaparować, i ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji lub do wypadku.

i W trakcie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda.




Ochrona środowiska

Po wyłączeniu chłodzenia układ automatycznej klimatyzacji zużywa mniej energii, co obniża zużycie paliwa i przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.

Wyłączanie


Chłodzenie można wyłączyć, wtedy powietrze w wnętrzu nie będzie chłodzone ani osuszane.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Włączanie

Wilgotne powietrze może spowodować zaparowanie szyb. Chłodzenie osusza jednocześnie powietrze, nie dopuszczając do zaparowania.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Układ klimatyzacji z tyłu*

Panel obsługi układu klimatyzacji z tyłu* jest montowany tylko w połączeniu z ogrzewaniem foteli tylnych*.

Rozdział nawiewu powietrza można ustawiać indywidualnie przy tylnych nawiewach.

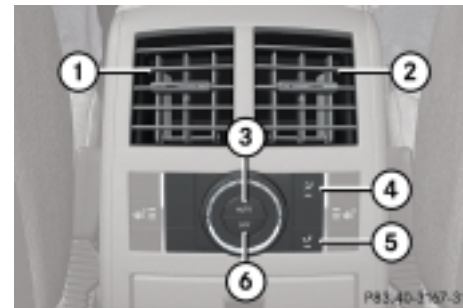
i Temperatura powietrza nawiewanego odpowiada temperaturze ustawionej po stronie pasażera z przodu.

i Pojazd bez panelu obsługi układu klimatyzacji z tyłu*:

Nawiew powietrza do tyłu pojazdu jest włączany i wyłączany za pomocą panelu obsługi zamontowanego z przodu. Rozdział nawiewu następuje zgodnie z ustawieniami wybranymi po stronie pasażera z przodu.

i Aby wykorzystać maksymalną moc dmuchawy w przedniej części pojazdu, należy wyłączyć klimatyzację z tyłu.

Panel obsługi znajduje się na konsoli środkowej z tyłu.



Panel obsługi

- 1 Przesławianie lewego nawiewu środkowego
- 2 Przesławianie prawego nawiewu środkowego
- 3 Włączanie automatycznego sterowania rozdziałem i intensywnością nawiewu
- 4 Rozdział powietrza na nawiewy środkowe i boczne
- 5 Nawiew powietrza na nogi
- 6 Włączanie/wyłączenie klimatyzacji z tyłu

THERMATIC

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji z tyłu

 Układ THERMATIC musi być włączony.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** świeci się.

Temperatura, intensywność i rozdział nawiewu powietrza są regulowane automatycznie.


Wyłączanie


- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

Układ klimatyzacji z tyłu jest wyłączony.

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji z tyłu poprzez panel obsługi z przodu


Wyłączanie


- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  świeci się.

Układ klimatyzacji z tyłu jest wyłączony.



Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .



Lampka kontrolna w przycisku  gaśnie.

Układ klimatyzacji z tyłu jest włączony i pracuje w trybie automatycznym.

Ręczne regulowanie rozdziału nawiewu

Rozdział nawiewu z tyłu pojazdu może być sterowany automatycznie, za pomocą przycisku **AUTO** lub regulowany ręcznie przyciskiem  lub .

Znaczenie symboli na panelu obsługi:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe i boczne z tyłu
	Nawiew powietrza na nogi z tyłu pojazdu

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Nawiew powietrza jest rozdzielany zgodnie z położeniem regulatorów.

Ustawianie nawiewów bocznych



Nawiewy boczne w dachu z tyłu

- ① Ustawianie intensywności nawiewu bocznego
 - ② Przesławianie nawiewu bocznego
- ▶ Pociągnąć przesuwkę ② lewego lub prawego nawiewu bocznego do góry lub do dołu, w lewo lub w prawo.
Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.
 - ▶ Ustawić intensywność nawiewu za pomocą pokrętki ①.

Ustawianie środkowych nawiewów

- ▶ Pociągnąć przesuwkę lewego lub prawego nawiewu środkowego do góry lub do dołu, w lewo lub w prawo.

Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.

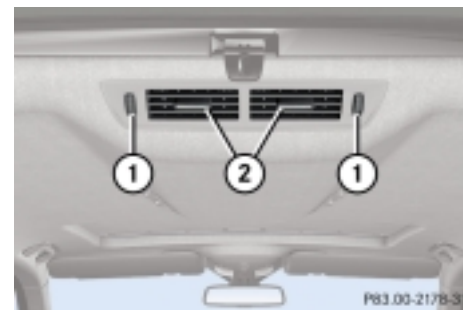
Intensywność nawiewu

Intensywność nawiewu z tyłu pojazdu odpowiada intensywności nawiewu ustawionej po stronie pasażera.

Nawiew powietrza można wyłączyć.

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

Klimatyzacja w 3. rzędzie foteli

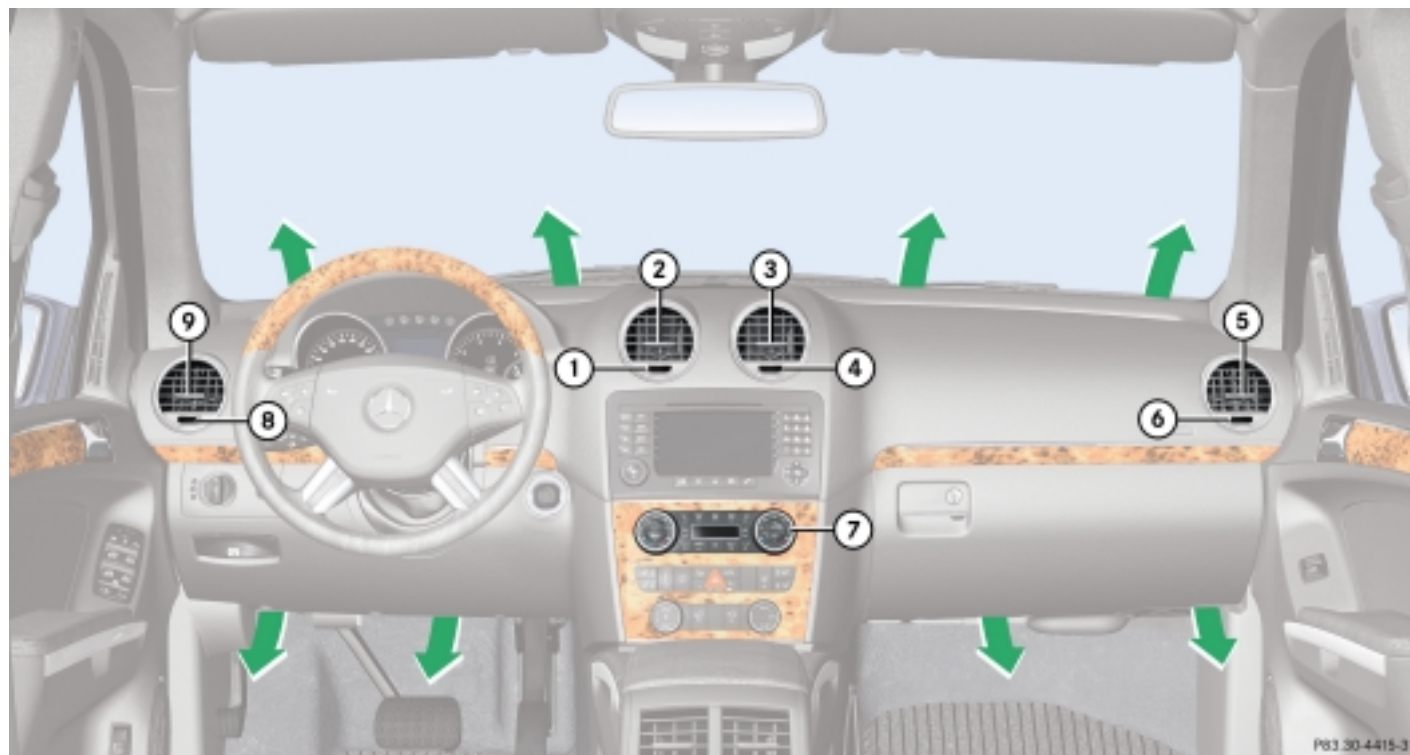


Wentylacja w 3. rzędzie foteli

- ① Ustawianie intensywności nawiewu
 - ② Przesławianie nawiewu
- ▶ Pociągnąć przesuwkę ② lewego lub prawego nawiewu tylnego do góry lub do dołu, w lewo lub w prawo.
Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.
 - ▶ Ustawić intensywność nawiewu za pomocą pokrętki ① z lewej lub prawej strony.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Układ wielostrefowej klimatyzacji
THERMOTRONIC*



Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

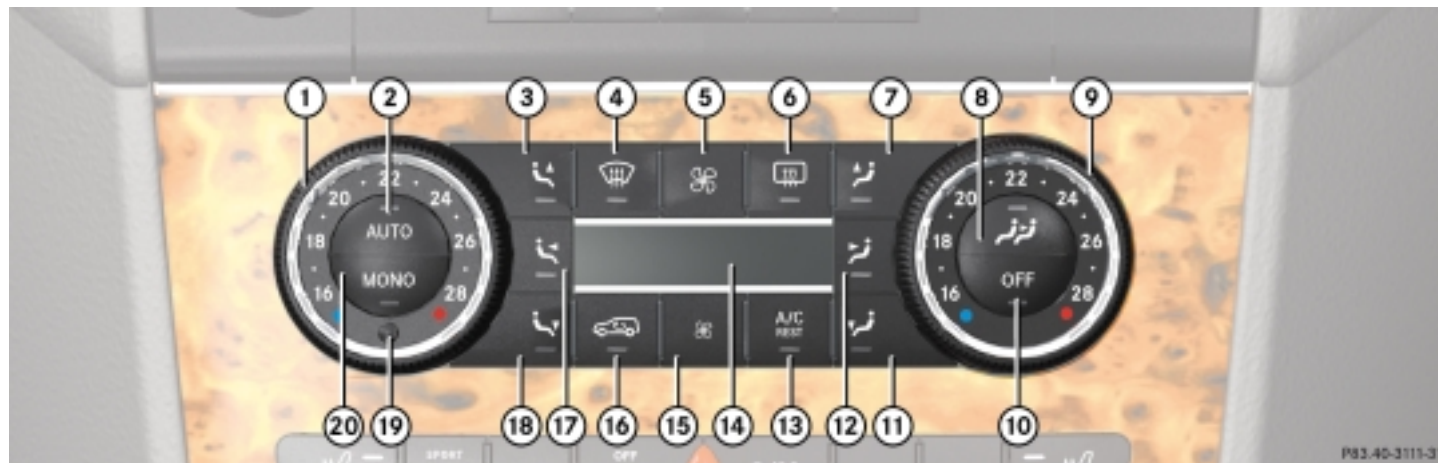
	Funkcja
①	Ustawianie intensywności lewego nawiewu środkowego
②	Przestawianie lewego nawiewu środkowego
③	Przestawianie prawego nawiewu środkowego
④	Ustawianie intensywności prawego nawiewu środkowego
⑤	Przestawianie prawego nawiewu bocznego
⑥	Ustawianie intensywności prawego nawiewu bocznego
⑦	Panel obsługi układu klimatyzacji
⑧	Ustawianie intensywności lewego nawiewu bocznego
⑨	Przestawianie lewego nawiewu bocznego

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Gdy układ THERMOTRONIC* jest włączony, z nawiewów może wydostawać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. Z tego względu w bezpośredniej bliskości nawiewów może dojść do oparzenia lub odmrożenia skóry. Nieosłonięte części ciała należy trzymać z dala od otworów nawiewowych. Ewentualnie należy za pomocą przycisków ustawić nawiew tak, aby strumień powietrza nie był skierowany na nieosłonięte części ciała.

i *W celu uzyskania równomiernej wentylacji, bez odczuwalnego strumienia powietrza, należy przesuwki w nawiewach ustawić w położeniu środkowym.*

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*



Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

	Funkcja
①	Regulacja temperatury po lewej stronie
②	Włączanie automatycznego sterowania rozdziałem i intensywnością nawiewu
③	Rozdział powietrza na szybę przednią i nawiewy boczne z lewej strony
④	Odszranianie szyb
⑤	Zwiększanie intensywności nawiewu
⑥	Ogrzewanie szyby tylnej
⑦	Rozdział powietrza na szybę przednią i nawiewy boczne z prawej strony

	Funkcja
⑧	Włączanie klimatyzacji z tyłu
⑨	Regulacja temperatury po prawej stronie
⑩	Wyłączanie układu wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*
⑪	Rozdział powietrza na wnękę na nogi i nawiewy boczne z prawej strony
⑫	Rozdział powietrza na nawiewy środkowe i boczne z prawej strony
⑬	Włączanie chłodzenia/ciepła resztkowe
⑭	Wyświetlacz

	Funkcja
⑮	Zmniejszanie intensywności nawiewu
⑯	Cyrkulacja powietrza
⑰	Rozdział powietrza na nawiewy środkowe i boczne z lewej strony
⑱	Rozdział powietrza na wnękę na nogi i nawiewy boczne z lewej strony
⑲	Czujnik temperatury we wnętrzu pojazdu
⑳	Sterowanie regulacją temperatury wszystkich stref po stronie kierowcy

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Zazwyczaj klimatyzację ustawia się na tryb automatyczny. W szczególnych warunkach (np. zaparowane szyby czy jazda w tunelu) zalecamy regulowanie klimatyzacji ręcznie.

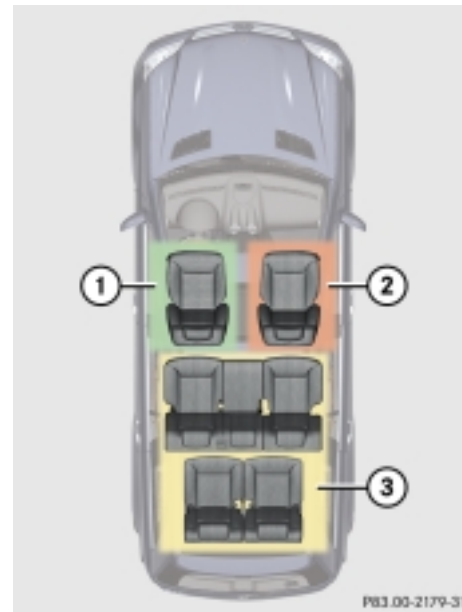
W trybie automatycznym układ THERMOTRONIC chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od

- wybranej wartości żądanej temperatury
- aktualnej temperatury we wnętrzu pojazdu
- temperatury zewnętrznej
- intensywności promieniowania słonecznego

W trybie automatycznym wystarczy ustawić tylko żądaną wartość temperatury. Zalecana wartość żądanej temperatury wynosi w warunkach normalnych 22°C i układ THERMOTRONIC reguluje ją szybko i optymalnie. Intensywności i rozdziału nawiewu nie trzeba w trybie automatycznym ustawiać.

Układ THERMOTRONIC jest gotowy do pracy tylko po włączeniu silnika. Klimatyzacja działa optymalnie tylko podczas jazdy z zamkniętymi szybami i zamkniętym oknem dachowym przesuwno-uchylnym*.

THERMOTRONIC jest komfortowym układem 3-strefowej automatycznej klimatyzacji. Wnętrze pojazdu jest podzielone na 3 strefy działania.



- ① Strefa: miejsce kierowcy
- ② Strefa: miejsce pasażera z przodu
- ③ Strefa: obszar tyłu pojazdu

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Temperaturę można ustawić osobno dla każdej z 3 stref pojazdu (▷ strona 243).

Poprzez specjalny czujnik układ THERMOTRONIC rozpoznaje intensywność promieniowania słonecznego i w trybie automatycznym reguluje temperaturę w każdej strefie.

Zamontowany filtr przeciwyfłkowy całkowicie eliminuje pyłki roślin, zatrzymując również kurz i inne zanieczyszczenia.

i *Trwałość filtra jest zależna głównie od wpływów otoczenia, jak np. stopnia zanieczyszczenia powietrza. W niekorzystnych warunkach okresy między wymianami filtra mogą być krótsze niż podano w „Książce przeglądów“. Zanieczyszczony filtr ogranicza ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu, na skutek czego szyby mogą zaparowywać. Wymianę układu filtra prosimy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.*

W trakcie działania układu THERMOTRONIC zużycie paliwa jest nieco większe. Można je zmniejszyć, stosując się do następujących zaleceń:

- Jeśli wewnątrz pojazdu jest nagrzane, przed rozpoczęciem jazdy należy je krótko przewietrzyć, korzystając np. z funkcji „otwieranie łatem” (▷ strona 130). Wtedy ustawiona temperatura we wnętrzu zostanie osiągnięta szybko.
- Podczas dłuższej jazdy z otwartymi szybami należy całkowicie wyłączyć układ THERMOTRONIC. W ten sposób klimatyzacja nie będzie niepotrzebnie zużywać energii.

Aby układ THERMOTRONIC działał bez zakłóceń:

- Należy oczyszczać wlot powietrza na pokrywie komory silnika, aby uniknąć jego zapachania.
- Nigdy nie zasłaniać nawiewów we wnętrzu pojazdu.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas ustawiania ogrzewania i chłodzenia, aby uniknąć zaparowania szyb, należy kierować się wskazówkami zamieszczonymi na następnych stronach. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Niedostateczna widoczność może spowodować zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego.

i *W trakcie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda.*



Ochrona środowiska

W układzie klimatyzacji znajduje się środek chłodzący R134A, który nie uszkadza warstwy ozonowej.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji THERMOTRONIC


Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

i Przy wyłączonym układzie THERMOTRONIC wyłączony jest również nawiew i cyrkulacja powietrza. Ustawienie takie należy wybierać jedynie na krótki czas, w przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb i ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji lub do wypadku.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

i Włączenie klimatyzacji następuje również po wciśnięciu przycisku **OFF**. Po włączeniu układu przyciskiem  uruchamiany jest tryb odszraniania.

Automatyczne sterowanie układem klimatyzacji

Automatyczny tryb sterowania układem klimatyzacji można włączać lub wyłączać zgodnie z potrzebami osobno dla każdej strefy.

i W trybie automatycznym wystarczy ustawić tylko żądaną wartość temperatury. Intensywności i rozdziału nawiewu nie trzeba w trybie automatycznym ustawiać.

Włączanie regulacji automatycznej



- ▶ Przy uruchomionym silniku nacisnąć przycisk **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Intensywność i rozdział nawiewu powietrza są regulowane automatycznie.



- ▶ Ustawić żądaną temperaturę za pomocą regulatorów, osobno po stronie kierowcy, pasażera i z tyłu pojazdu (▷ strona 243).

Temperatura zostanie wyregulowana automatycznie, zgodnie z ustawionymi wartościami.

Wyłączanie regulacji automatycznej

- ▶ Nacisnąć przycisk rozdziału nawiewu (▷ strona 239), wzgl. jeden z przycisków intensywności nawiewu  lub .

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

W zależności od tego czy naciśnięty został przycisk regulacji rozdziału nawiewu, czy przyciski regulacji intensywności nawiewu  lub , następuje wyłączenie automatycznego sterowania rozdziałem lub intensywnością nawiewu.

Przy takim ustawieniu rozdziałem nawiewu (▷ strona 243) i intensywnością nawiewu (▷ strona 244) można sterować ręcznie.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Regulacja temperatury

Temperaturę ustawia się regulatorami temperatury ① i ⑨ (> strona 239) osobno dla każdej strony pojazdu.

Temperaturę należy zmieniać stopniowo, zaczynając najlepiej od 22°C.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w prawo.
Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.




Zmniejszanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w lewo.
Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Ręczne regulowanie rozdziału nawiewu

Rozdział nawiewu ustawia się przyciskami ③, ⑰ lub ⑱ po stronie kierowcy albo przyciskami ⑦, ⑪ lub ⑫ po stronie pasażera.

Znaczenie symboli na przyciskach:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza na szybę przednią i przez nawiewy boczne
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe i boczne
	Nawiew powietrza na nogi i przez nawiewy boczne

- ▶ Nacisnąć przycisk ③, ⑰, ⑱ lub ⑦, ⑪, ⑫.
Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.
Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Nawiew powietrza jest rozdzielany zgodnie z położeniem regulatorów.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Ustawianie środkowych nawiewów



Zmiana ustawienia umożliwia uzyskanie optymalnej wentylacji wnętrza.

- ▶ Przekręcić pokrętki środkowych nawiewów z lewej ① i z prawej strony ④ (▷ strona 236), aż do zablokowania.

Nawiewy środkowe ② i ③ są całkowicie zamknięte.

i Dzięki indywidualnemu ustawieniu temperatury i nawiewów środkowych można w istotny sposób poprawić komfort klimatyzacji.

Ręczne regulowanie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawić ręcznie przyciskami  i .

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zwiększa się.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zmniejsza się.


Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczne sterowanie intensywnością nawiewu jest wyłączone. Intensywność nawiewu jest sterowana zgodnie z ustawionym stopniem. Ustawiony stopień jest sygnalizowany na wyświetlaczu.

Zaparowane szyby

Gdy dmuchawa jest wyłączona lub tryb cyrkulacji powietrza włączony, wewnątrz pojazdu nie jest wentylowane, w związku z czym szyby mogą zaparować.

Do odszraniania szyby przedniej można wykonać następujące czynności:


Włączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.


Układ THERMOTRONIC włącza automatycznie następujące funkcje:

- maksymalną moc dmuchawy i ogrzewania
- nawiew powietrza na szybę przednią i przednie szyby boczne (nawiewy boczne muszą być otwarte)
- przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C włącza się sprężarka układu klimatyzacji, celem osuszenia powietrza.

i W razie ponownego zaparowania szyby przedniej nacisnąć przycisk , aby skierować nawiew na szybę przednią i zapobiec dalszemu zaparowaniu.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Wyłączenie

- Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Następuje przywrócenie poprzednich ustawień. Sprężarka układu klimatyzacji pozostaje włączona.


- i** Wyłączenie klimatyzacji następuje również po wciśnięciu przycisku **OFF** lub **AUTO**.

Cyrkulacja powietrza


Aby uniemożliwić przenikanie nieprzyjemnych zapachów do wnętrza pojazdu (np. podczas jazdy w tunelu), nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć. Powietrze nie jest zasysane z zewnątrz, następuje jedynie cyrkulacja powietrza znajdującego się w wnętrzu pojazdu.



Niebezpieczeństwo wypadku


W razie zaparowania szyb należy natychmiast wyłączyć cyrkulację powietrza. W przeciwnym razie ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji lub do wypadku. W przypadku silnego zaparowania szyb nacisnąć przycisk .

Włączenie

- Nacisnąć przycisk .


Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

- i** Przy wysokich temperaturach zewnętrznych tryb cyrkulacji powietrza włącza się automatycznie.

Lampka kontrolna w przycisku  w przypadku automatycznego włączania cyrkulacji powietrza nie świeci się.

Mniej więcej po 30 minutach część powietrza doprowadzana jest z zewnątrz.

Wyłączenie

- Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

- i** Tryb cyrkulacji powietrza wyłącza się automatycznie:

- mniej więcej po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. 5°C
- po upływie ok. 5 minut, jeśli chłodzenie i osuszanie powietrza jest wyłączone (▷ strona 247)
- mniej więcej po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej ok. 5°C

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Tryb cyrkulacji powietrza w przypadku komfortowego otwierania/zamykania

Włączanie/zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad 2 sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Szyby boczne, szyby uchylne* i okno dachowe przesuwno-uchylne* zamkną się. Cyrkulacja powietrza jest wyłączona.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas zamykania okna dachowego przesuwno-uchylnego*, szyb uchylnych* i szyb bocznych należy uważać na niebezpieczeństwo zakleszczenia.

Chcąc zatrzymać ruch okna dachowego przesuwno-uchylnego* i ponownie je otworzyć, należy nacisnąć przełącznik okna w odpowiednim kierunku (▷ strona 127).

Wyłączanie/otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad 2 sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Szyby boczne, szyby uchylne* i okno dachowe przesuwno-uchylne* powrócą do położenia przed zamknięciem. Ręczna regulacja cyrkulacji powietrza zostaje wyłączona.

i Jeżeli po zamknięciu komfortowym jedna z szyb, szyb uchylnych* lub okno dachowe przesuwno-uchylne* zostaną otworzone ręcznie, komfortowe otwieranie nie spowoduje powrotu do położenia przed zamknięciem.

Ciepło resztkowe


Po wyłączeniu zapłonu można jeszcze przez ok. 30 minut ogrzewać wnętrze pojazdu za pomocą układu wykorzystującego ciepło resztkowe silnika.

i Czas ogrzewania zależy

- od temperatury płynu chłodzącego
- od napięcia w sieci pojazdu

Niezależnie od temperatury i intensywności nawiewu ustawionej na panelu obsługi, układ dąży do utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu na poziomie 22°C. Dla ochrony akumulatora dmuchawa pracuje ze stałą, najniższą mocą.


Włączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Wyłączenie

▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

i Funkcja ogrzewania ciepłem resztkowym zostaje automatycznie wyłączona

- po włączeniu zapłonu
- po upływie około 30 minut
- gdy spada napięcie akumulatora
- jeśli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt niska.

Włączanie/wyłączenie chłodzenia

Układ chłodzenia jest gotowy do pracy tylko podczas pracy silnika i chłodzi wnętrze pojazdu zgodnie z ustawioną temperaturą. Ponadto przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C powietrze we wnętrzu jest osuszane, co zapobiega zaparowywaniu szyb.



Niebezpieczeństwo wypadku

Po wyłączeniu chłodzenia powietrze we wnętrzu pojazdu nie jest osuszane. Na skutek tego szyby mogą zaparować, i ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji lub do wypadku.




Ochrona środowiska

Po wyłączeniu chłodzenia układ automatycznej klimatyzacji zużywa mniej energii, co obniża zużycie paliwa i przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.

Wyłączenie


Chłodzenie można wyłączyć, wtedy powietrze we wnętrzu nie będzie chłodzone ani osuszane.

▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Włączanie

Wilgotne powietrze może spowodować zaparowanie szyb. Chłodzenie osusza jednocześnie powietrze, nie dopuszczając do zaparowania.

▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Funkcja MONO

Ustawienia klimatyzacji po stronie kierowcy mogą odnosić się również do wszystkich stref. Wystarczy dokonać ich jednorazowo, a układ THERMOTRONIC zastosuje te ustawienia we wszystkich strefach.

Włączanie

► Ustawić temperaturę, intensywność i rozdział nawiewu.

► Nacisnąć przycisk MONO.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Ustawienia dokonane po stronie kierowcy zostaną wprowadzone we wszystkich strefach.

Wyłączenie

► Nacisnąć przycisk MONO.

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

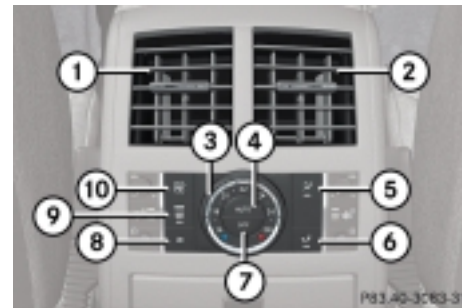
i *Jeśli podczas działania funkcji MONO temperatura, intensywność lub rozdział nawiewu po stronie pasażera lub z tyłu pojazdu zostaną zmienione ręcznie, funkcja ta wyłączy się.*

Układ klimatyzacji z tyłu

Intensywność oraz rozdział nawiewu powietrza można ustawiać indywidualnie przy tylnych nawiewach.

Panel obsługi znajduje się na konsoli środkowej z tyłu.

i *Po wyłączeniu zapłonu na dłużej niż 30 minut ustawienia wprowadzone w układzie klimatyzacji z tyłu zostają skasowane. Po ponownym włączeniu układu THERMOTRONIC w tylnej strefie automatycznie wprowadzane jest ustawienie AUTO z wartością zadaną 22°C.*



Panel obsługi

- ① Przesławianie lewego nawiewu środkowego
- ② Przesławianie prawego nawiewu środkowego
- ③ Regulacja temperatury
- ④ Włączanie automatycznego sterowania rozdziałem i intensywnością nawiewu
- ⑤ Rozdział powietrza na nawiewy środkowe i boczne
- ⑥ Nawiew powietrza na nogi
- ⑦ Włączanie/wyłączenie klimatyzacji z tyłu
- ⑧ Zmniejszanie intensywności nawiewu
- ⑨ Lampka kontrolna intensywności nawiewu
- ⑩ Zwiększanie intensywności nawiewu

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji z tyłu

i Układ THERMOTRONIC musi być włączony.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Układ klimatyzacji z tyłu jest włączony.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Układ klimatyzacji z tyłu jest wyłączony.

i Aby wykorzystać maksymalną moc dmuchawy w przedniej części pojazdu, należy wyłączyć klimatyzację z tyłu.

Automatyczne sterowanie układem klimatyzacji z tyłu pojazdu

Włączanie

- ▶ Przy uruchomionym silniku nacisnąć przycisk **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Temperatura, intensywność i rozdział nawiewu powietrza są regulowane automatycznie.



- ▶ Regulatorem temperatury ③ ustawić żądaną temperaturę.

Układ szybko i komfortowo wyreguluje automatycznie temperaturę z tyłu pojazdu.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk rozdziału nawiewu ⑤ lub ⑥ albo przycisk  i .

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

W zależności od tego czy naciśnięty został przycisk regulacji rozdziału nawiewu, czy przyciski regulacji intensywności nawiewu  lub , następuje wyłączenie automatycznego sterowania rozdziałem lub intensywnością nawiewu.


Przy takim ustawieniu rozdziałem nawiewu (▷ strona 251) i intensywnością nawiewu (▷ strona 252) można sterować ręcznie.


Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Sterowanie układem klimatyzacji z tyłu poprzez panel z przodu

Za pomocą panelu obsługi na konsoli środkowej z przodu można sterować również układem klimatyzacji z tyłu pojazdu.

Włączanie


- ▶ Nacisnąć przycisk .


Na wyświetlaczu, za symbolem  pojawi się symbol ON i MODE.


Po 3 sekundach symbol MODE gaśnie.


Układ klimatyzacji z tyłu jest włączony.

Ustawianie


- ▶ Nacisnąć przycisk .


Na wyświetlaczu, za symbolem  pojawi się symbol MODE.

- ▶ Regulatorem temperatury  (▷ strona 239) ustawić temperaturę z tyłu pojazdu.


Mniej więcej po 3 sekundach od wykonania ostatniego ustawienia, względnie po naciśnięciu przycisku , wskazania wyświetlacza powracają do normalnego stanu.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .


Na wyświetlaczu, za symbolem  pojawi się symbol MODE.

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

Na wyświetlaczu, za symbolem  pojawi się symbol OFF.

Układ klimatyzacji z tyłu jest wyłączony.

Ustawianie temperatury

Temperaturę można ustawiać za pomocą regulatora  (▷ strona 248).

Temperaturę należy zmieniać stopniowo. Zalecana wartość żądanej temperatury wynosi w warunkach normalnych 22°C i układ THERMOTRONIC reguluje ją szybko i optymalnie.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w prawo.

Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Zmniejszanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w lewo.



Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Ręczne regulowanie rozdziału powietrza

Rozdział nawiewu z tyłu pojazdu ustawia się ręcznie, za pomocą przycisków ⑤ lub ⑥.

Znaczenie symboli na przyciskach:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe i boczne z tyłu
	Nawiew powietrza na nogi z tyłu pojazdu

- ▶ Nacisnąć przycisk ⑤ lub ⑥.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Nawiew powietrza jest rozdzielany zgodnie z położeniem regulatorów.

Ustawianie nawiewów bocznych



Nawiewy boczne w dachu z tyłu

- ① Ustawianie intensywności nawiewu bocznego
 - ② Przesławianie nawiewu bocznego
- ▶ Pociągnąć przesuwkę lewego lub prawego nawiewu bocznego do góry lub do dołu, w lewo lub w prawo.
Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.



Ustawianie nawiewów środkowych


- ▶ Pociągnąć przesuwkę lewego lub prawego nawiewu środkowego do góry lub do dołu, w lewo lub w prawo.

Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.

Układ wielostrefowej klimatyzacji THERMOTRONIC*

Ręczne regulowanie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawić ręcznie przyciskami  i  (▷ strona 248).

▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zwiększa się.

lub

▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zmniejsza się.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczne sterowanie intensywnością nawiewu jest wyłączone. Intensywność nawiewu jest sterowana zgodnie z ustawionym stopniem.

Klimatyzacja w 3. rzędzie foteli



Wentylacja w 3. rzędzie foteli

- ① Ustawianie intensywności nawiewu
 - ② Przesuwanie nawiewu
- ▶ Pociągnąć przesuwkę ② lewego lub prawego nawiewu tylnego do góry lub do dołu, w lewo lub w prawo.
- Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.
- ▶ Ustawić intensywność nawiewu za pomocą pokrętki ①.

Ogrzewanie/wentylacja* działające podczas postoju

Ogrzewanie/wentylacja* działające podczas postoju

Przy ogrzewaniu lub wentylacji wnętrza pojazdu podczas postoju wykorzystywany jest program automatycznej regulacji temperatury. Wprowadzane jest przy tym ustawienie AUTO i wartość zadana temperatury 22°C.

i *Wentylacja działająca podczas postoju nie jest jednak w stanie schłodzić wnętrza pojazdu do temperatury niższej niż temperatura panująca na zewnątrz.*

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można ustawić maksymalnie 3 momenty automatycznego włączania tych układów (▷ strona 154).

Ogrzewanie/wentylację działające podczas postoju można włączyć i wyłączać:

- przyciskiem na konsoli środkowej (▷ strona 254)
- pilotem (▷ strona 254)

W systemie obsługi pojazdu można bezpośrednio wywołać podmenu Heizung (ogrzewanie):

- ▶ Upewnić się, czy kluczyk w stacyjce jest w położeniu **1** lub **2**.
- ▶ Nacisnąć przycisk (▷ strona 254).



Niebezpieczeństwo zatrucia i pożaru

Ogrzewanie działające podczas postoju zasilane jest paliwem, toteż podczas jego działania powstają spaliny. W zamkniętych pomieszczeniach bez wyciągów wentylacyjnych, np. w garażu należy ogrzewanie to wyłączyć.

Korzystanie z ogrzewania działającego podczas postoju na stacjach paliw lub podczas tankowania pojazdu jest zabronione, należy je zatem wyłączyć.

Ogrzewanie działające podczas postoju wyłącza się automatycznie po upływie 50 minut. Można zlecić zmianę tego czasu korzystając z usług ASO Mercedes-Benz.

i *Działanie ogrzewania postojowego jest zapewnione tylko wtedy, gdy w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość paliwa (lampa kontrolna rezerwy nie może się świecić).*

i *W zależności od temperatury oraz warunków atmosferycznych układ ogrzewania/wentylacji działający podczas postoju może przed fazą ogrzewania uruchomić wentylację lub odwrotnie. Dzięki temu ustawiona temperatura jest szybciej osiągnięta.*

Ogrzewanie/wentylacja* działające podczas postoju

Przycisk na konsoli środkowej



- ① Przycisk
- ② Lampki kontrolne

czerwona	ogrzewanie działające podczas postoju włączone
niebieska	wentylacja działająca podczas postoju włączona
żółta	ustawiony zaprogramowany czas włączania

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ① i przytrzymać przez ok. 2 sekundy.

Górna lampka kontrolna ② świeci się na czerwono lub niebiesko.

Ogrzewanie/wentylacja działające podczas postoju zostały włączone.

Wyłączanie

- ❶ Nacisnąć przycisk ① i przytrzymać ponad 2 sekundy.

Górna lampka kontrolna ② w przycisku ① gaśnie. Ogrzewanie/wentylacja działające podczas postoju zostały wyłączone.

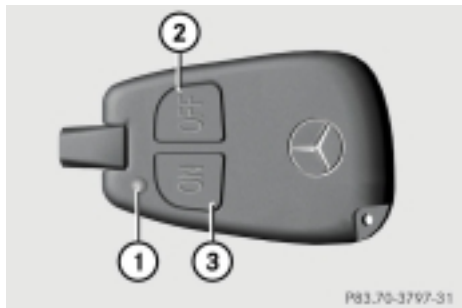
Obsługa za pomocą pilota

Maksymalny zasięg pilota wynosi ok. 300 m.

Zasięg ten może się zmniejszyć na skutek:

- zakłóceń radiowych
- występowania masywnych przeszkód między pilotem a pojazdem
- niekorzystnego położenia pilota w stosunku do pojazdu
- nadawania sygnału z zamkniętego pomieszczenia

Ogrzewanie/wentylacja* działające podczas postoju



- ① Lampka kontrolna (czerwona/zielona)
- ② **OFF** - wyłączenie
- ③ **ON** - włączenie

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **ON** ③.

Lampka kontrolna ① świeci się przez ok. 2 sekundy na zielono.

Górna lampka kontrolna w przycisku na konsoli środkowej świeci się na czerwono lub na niebiesko.

Ogrzewanie/wentylacja działające podczas postoju zostały włączone.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF** ②.

Lampka kontrolna ① świeci się przez ok. 2 sekundy na czerwono.

Górna lampka kontrolna w przycisku na konsoli środkowej gaśnie.

Ogrzewanie/wentylacja działające podczas postoju zostały wyłączone.

i Jeśli lampka kontrolna

- przy włączaniu miga na zielono
- przy wyłączeniu miga na czerwono

odpowiedni sygnał nie mógł zostać przekazany. Połączenie radiowe jest zakłócone.

W takiej sytuacji należy ponowić włączenie, wzgl. wyłączenie, zmieniając położenie pilota lub w razie potrzeby zmniejszając odległość od pojazdu.

Rozmieszczanie bagażu

Rozmieszczanie bagażu

Bagażnik dachowy*

Niebezpieczeństwo wypadku

Bagażniki dachowe można montować tylko w pojazdach z relingiem dachowym.

Należy przestrzegać

- maksymalnego obciążenia dachu 90 kg
- instrukcji montażu dołączonej przez producenta

Nieprawidłowo zamocowany bagażnik dachowy lub bagaż mogą obluźować się podczas jazdy.

Niebezpieczeństwo wypadku

Ładunek w bagażniku dachowym przyczynia się do podwyższenia punktu ciężkości pojazdu, a tym samym do zmiany jego stateczności. Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do warunków panujących na drodze oraz warunków atmosferycznych, a z ładunkiem umieszczonym na bagażniku dachowym jeździć szczególnie ostrożnie.

Niebezpieczeństwo obrażeń

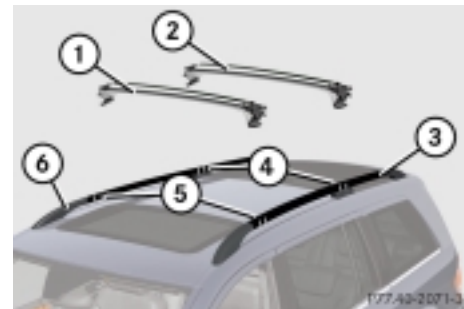
Bagażników dachowych należy używać wyłącznie po zamknięciu okna dachowego. Jeśli okno dachowe jest otwarte, sam bagażnik lub przewożone na nim przedmioty mogą stanowić zagrożenie dla kierowcy lub pasażerów.



① Reling dachowy

Poprzeczka

Na relingu dachowym umieszczono oznaczenia ułatwiające montaż poprzeczek. Wyznaczają one optymalne położenie montażowe poprzeczek na relingu.



- ① Przednia poprzeczka
- ② Tylna poprzeczka
- ③ Lewy reling dachowy
- ④ Oznaczenia z tyłu
- ⑤ Oznaczenia z przodu
- ⑥ Prawy reling dachowy

Wskazówki dotyczące rozmieszczania bagażu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przewożony bagaż należy rozmieścić i zabezpieczyć w sposób zgodny z niniejszymi wskazówkami.

W przeciwnym razie podczas gwałtownego hamowania lub szybkiej zmiany kierunku jazdy przewożone przedmioty mogą przesuwać się, powodując obrażenia. Zasada ta dotyczy również wymontowanych foteli.

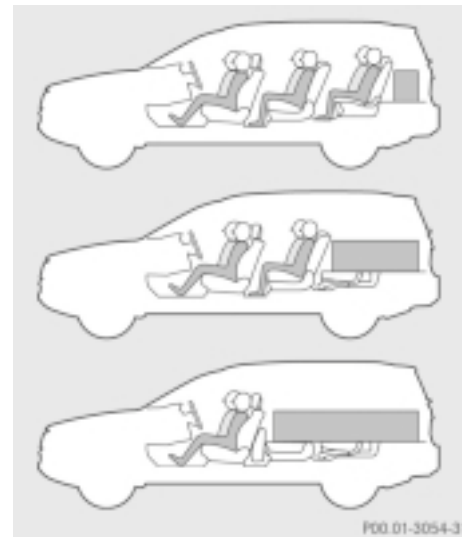
Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Mocowanie bagażu” (▷ strona 258).

Podczas wypadku bagaż zawsze zwiększa ryzyko doznania obrażeń; również w sytuacji, gdy wszystkie wskazówki dotyczące rozmieszczania, wzgl. mocowania bagażu są przestrzegane.

Niebezpieczeństwo zatrucia

Podczas jazdy pokrywa tylna powinna być zawsze zamknięta. W przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu i doprowadzić do zatrucia.

Stateczność pojazdu podczas jazdy zależy w dużym stopniu od rozmieszczenia bagażu. Dlatego pojazd należy obciążać w sposób przedstawiony na rysunkach.



Rozmieszczenie bagażu

Rozmieszczanie bagażu

i Przy rozmieszczaniu i transportowaniu bagażu należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Masa bagażu, łącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu.
- Ciężki bagaż należy umieszczać w bagażniku w taki sposób, aby największe obciążenie znajdowało się jak najniżej i jak najbliżej przodu.
- Bagaż nie powinien wystawać powyżej górnych krawędzi oparcia foteli tylnych.
- Bagaż powinien być zawsze dosunięty do oparcia foteli przednich lub tylnych. Należy przy tym zwrócić uwagę, by oparcia i poduszki foteli były prawidłowo zablokowane.



- Gdy tylne fotele nie są zajęte: Należy skrzyżować i zapiąć pasy bezpieczeństwa, wsuwając klamry w zaczepy pasów przeciwległych.
- Należy zawsze zabezpieczać bagaż dostatecznie mocnymi i odpornymi na przecieranie się taśmami lub linkami. Ostre krawędzie należy zabezpieczać amortyzującymi podkładkami.

Odpowiednie taśmy lub linki są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Mocowanie bagażu

Zaczepty do mocowania bagażu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nacisk na zaczepy mocujące powinien być równomierny. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu (▷ strona 257).

Przy mocowaniu bagażu przestrzegać następujących zasad:

- Zamocować bagaż do zaczepów.
- Do mocowania bagażu nie należy używać elastycznych taśm i siatek, ponieważ są one przeznaczone do zabezpieczania przed przesunięciem tylko lżejszych bagaży.
- Taśm lub linek mocujących nie przekładać przez ostre krawędzie lub narożniki.
- Ostre krawędzie należy zabezpieczać amortyzującymi podkładkami.

Przestrzeń bagażowa

W przestrzeni bagażowej znajdują się 4 zaczepy do mocowania bagażu.



① Zaczepy do mocowania bagażu

Kanapa tylna

Pod kanapą tylną we wnękach na nogi po obu stronach znajduje się po jednym zaczepie.



① Zaczep we wnęce na nogi z tyłu

Zaczepy

Po obu stronach przestrzeni bagażowej są umieszczone po dwa zaczepy.



① Zaczepy

Zaczepy do mocowania lekkiego bagażu. Przy każdym zaczepie można umocować bagaż o masie do 4 kg.

Rozmieszczanie bagażu

Powiększanie przestrzeni bagażowej

W celu powiększenia przestrzeni na bagaż można przechylić oparcia tylnych foteli z lewej i prawej strony.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy przewozić ciężkich i twardych przedmiotów bez odpowiedniego zabezpieczenia ani w przestrzeni bagażowej, ani we wnętrzu pojazdu. Wyrzucane siłą bezwładności przedmioty mogą spowodować obrażenia pasażerów

- podczas gwałtownego hamowania
- przy raptownej zmianie kierunku jazdy
- w razie wypadku

Korzystając z powiększenia przestrzeni bagażowej, należy zawsze składać poduszki foteli i używać siatki zabezpieczającej bagaż (▷ strona 264).

Niebezpieczeństwo zatrucia

Podczas pracy silnika pokrywa przestrzeni bagażowej musi być zawsze zamknięta, w przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Składanie tylnej kanapy

Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń

Oparcie tylnych foteli nie należy składać na złożone poduszki foteli. Po złożeniu poduszki fotela,

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas raptownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

bagaż może zostać wyrzucony ponad oparciem w stronę kierowcy. Może to spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy oraz innych osób.

! *Oparcie kanapy jest ciężkie, przy jego składaniu należy zachować ostrożność. Zwrócić uwagę, aby zagłówki były całkowicie wsunięte i nie spowodowały uszkodzenia oparcia i poduszek foteli.*



- ① Pętla odblokowania poduszki
- ② Poduszka kanapy

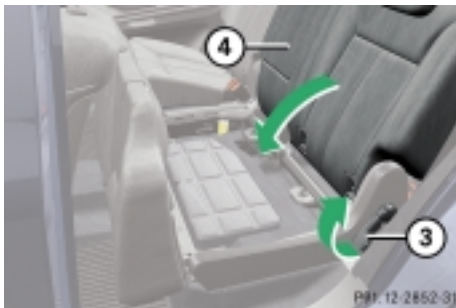
! *Po złożeniu tylnej kanapy foteli przednich nie można przesunąć w skrajnie tylne położenie. W przeciwnym razie fotele i kanapa tylna mogą ulec uszkodzeniu.*

- ▶ Pociągnąć za pętlę odblokowania ① poduszki kanapy.

Poduszka kanapy jest odblokowana.

- ▶ Przechylić poduszkę kanapy ② do góry.
- ▶ Zagłówki należy ustawić w najniższym położeniu (▷ strona 94).

i *Przed przechyleniem oparc tylnych foteli konieczne może być przesunięcie przednich foteli nieco do przodu.*



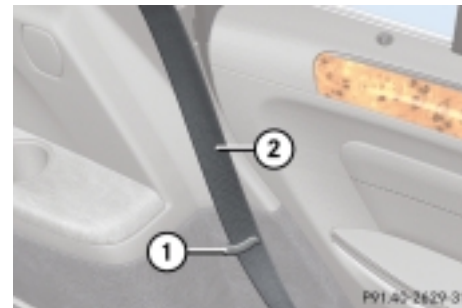
③ Dźwignia odblokowania oparcia tylnego fotela

④ Oparcie

- ▶ Pociągnąć dźwignię odblokowania ③ oparcia w kierunku wskazanym strzałką.

Oparcie odpowiedniego fotela ④ jest odblokowane.

- ▶ Przechylić oparcie ④ do przodu, aż nastąpi zablokowanie w podłodze przestrzeni bagażowej.



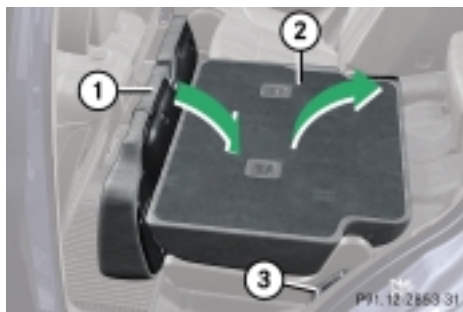
① Klamra

② Pas bezpieczeństwa

- ▶ Wsunąć pasy bezpieczeństwa ② po obu stronach pod odpowiednie klamry ①.

Rozmieszczanie bagażu

Rozkładanie tylnej kanapy



- ① Poduszka kanapy
- ② Oparcie
- ③ Dźwignia odblokowania

- ▶ Pociągnąć dźwignię odblokowania ③ do góry.
- ▶ Przechylić oparcie ② do tyłu, aż do zablokowania. Należy przy tym uważać, aby nie zakleszczyć pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Przechylić poduszkę kanapy ① do tyłu i docisnąć z tyłu do dołu, aż zablokuje się z charakterystycznym dźwiękiem.
- ▶ W razie potrzeby rozłożyć i ustawić zagłówki.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę na dokładne zablokowanie położenia oparcia i poduszki kanapy. Jeżeli oparcie lub poduszka kanapy nie są dokładnie zablokowane,

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas raptownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

oparcie lub poduszka kanapy mogą się odchylić do przodu i spowodować dodatkowe obrażenia osób znajdujących się w pojeździe.

Ostona przestrzeni bagażowej*

Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń

Ostona przestrzeni bagażowej nie jest elementem systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków. Dlatego bagaż przewożony pod osłoną należy zabezpieczać w odpowiedni sposób. Zwrócić uwagę na prawidłowe zablokowanie osłony.

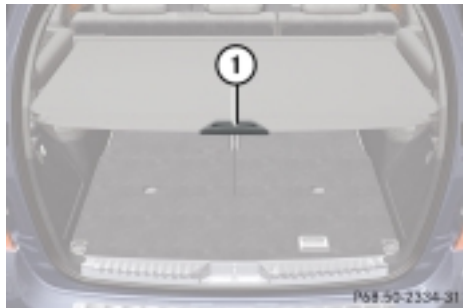
Niedostatecznie zabezpieczony bagaż może

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas raptownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

zostać wyrzucony ponad oparciem w stronę kierowcy. Może to spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy oraz innych osób.

Ostona przestrzeni bagażowej jest umieszczona za oparciem tylnej kanapy.

I Podczas rozmieszczania ładunku w przestrzeni bagażowej należy zwrócić uwagę, aby nie sięgał on powyżej dolnych krawędzi szyb bocznych.



① Osłona przestrzeni bagażowej

Zwijanie osłony przestrzeni bagażowej

- ▶ Odczepić osłonę przestrzeni bagażowej ① z mocowań po lewej i prawej stronie.
- ▶ Przytrzymując ręką, powoli wprowadzić osłonę ① w zwijacz.

Demontaż osłony przestrzeni bagażowej



② Przycisk

③ Osłona przestrzeni bagażowej

- ▶ Zwinąć osłonę przestrzeni bagażowej ③.
- ▶ Nacisnąć przycisk ② i przesunąć w lewo, aż do zablokowania.
- ▶ Wyjąć osłonę.

Montaż osłony przestrzeni bagażowej

- ▶ Włożyć osłonę przestrzeni bagażowej ③
 - uchwytem skierowanym do tyłu i
 - przyciskiem ② skierowanym ku górze po lewej stronie w wycięcie okładziny bocznej.
- ▶ Przesunąć osłonę ③ przed wycięcie z prawej strony.
- ▶ Nacisnąć przycisk ② i przesunąć w lewo. Zatrzasnąć blokadę w wycięciu okładziny bocznej.

Rozmieszczanie bagażu

Siatka zabezpieczająca*

Niebezpieczeństwo obrażeń

Konieczniew zwrócić uwagę, aby siatka zabezpieczająca była dokładnie umocowana na górze i na dole.

Nie używać siatek uszkodzonych.

Siatka zabezpieczająca nie jest przeznaczona do stabilizowania ciężkiego bagażu, dlatego bagaż należy zawsze odpowiednio zamocować taśmami lub linkami.

W przeciwnym razie podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku jazdy lub podczas wypadku, przemieszczający się bagaż może spowodować obrażenia.

Siatkę zabezpieczającą można montować w dwu miejscach:



- ① Gniazdo za słupkiem B
- ② Gniazdo za słupkiem C

- Gniazda za słupkami B ① są stosowane przy korzystaniu z pełnego powiększenia przestrzeni bagażowej (▷ strona 260).

Odpowiednie zaczepy do naprężania siatki znajdują się we wnękach na nogi przed tylną kanapą (▷ strona 259).

- Gniazda za słupkami C ② są stosowane do zabezpieczenia przestrzeni bagażowej za tylną kanapą.

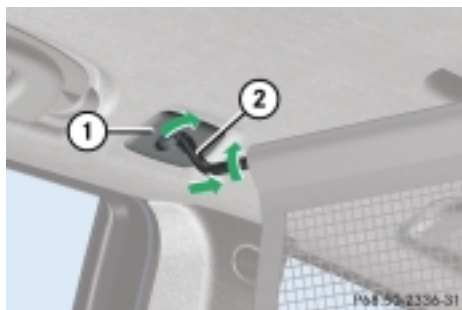
Odpowiednie zaczepy do naprężania siatki znajdują się w przestrzeni bagażowej (▷ strona 259) lub przy oparciach złożonego 3. rzędu foteli.

Przygotowanie siatki zabezpieczającej

- ▶ Otworzyć zamek błyskawiczny pokrowca siatki.
- ▶ Rozwinąć siatkę.
- ▶ Rozciągnąć siatkę.

Dolny i górny drążek musi zatrzasnąć się z charakterystycznym dźwiękiem.

Zakładanie siatki zabezpieczającej

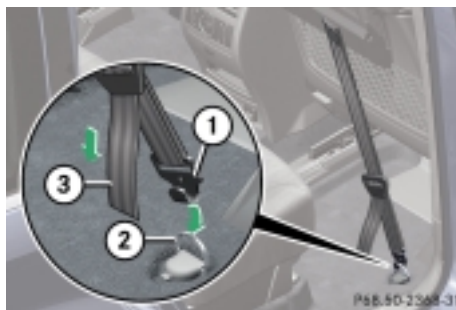


Drażek założony za słupkiem B

- ① Gniazdo
- ② Siatka zabezpieczająca

- ▶ Przed założeniem siatki zabezpieczającej za słupkami C, należy zdemontować osłonę przestrzeni bagażowej* (▷ strona 262).
- ▶ Założyć siatkę ② w gniazdach ① z obu stron.

Napężanie siatki zabezpieczającej

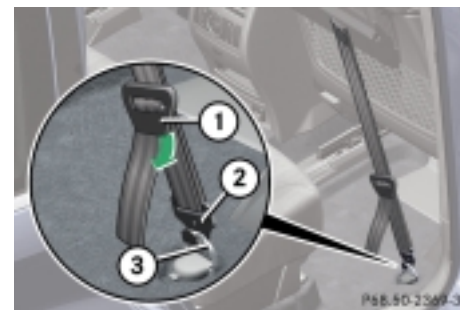


Mocowanie siatki za fotelami przednimi

- ① Zaczep
- ② Zaczep do mocowania bagażu
- ③ Taśma mocująca

- ▶ Założyć zaczepy ① w kierunku strzałki w zaczepie do mocowania bagażu ②.
- ▶ Pociągnąć wolną końcówkę taśmy ③ w kierunku strzałki, aby naprężyć siatkę.
- ▶ Po przejechaniu krótkiego odcinka sprawdzić napężenie siatki zabezpieczającej i w razie potrzeby poprawić.

Luzowanie siatki zabezpieczającej



Mocowanie siatki za fotelami przednimi

- ① Zacisk
- ② Zaczep
- ③ Zaczep do mocowania bagażu

- ▶ Zmniejszyć napężenie taśmy przez pociągnięcie zacisku ① do góry, w kierunku wskazanej strzałką.
- ▶ Wyjąć zaczep ② z zaczepu do mocowania bagażu ③.

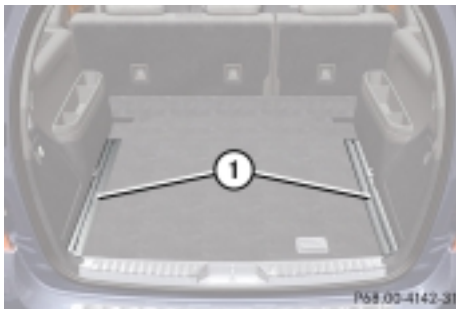
Rozmieszczanie bagażu

Zdejmowanie i chowanie siatki zabezpieczającej

- ▶ Wyjąć drążek ② z gniazda ①, patrz - „Zakładanie siatki zabezpieczającej” (▷ strona 265).
- ▶ Nacisnąć czerwony przycisk na górnym i dolnym drążku.
- ▶ Złożyć siatkę.
- ▶ Zwinąć siatkę.
- ▶ Zamknąć zamek błyskawiczny pokrowca siatki.

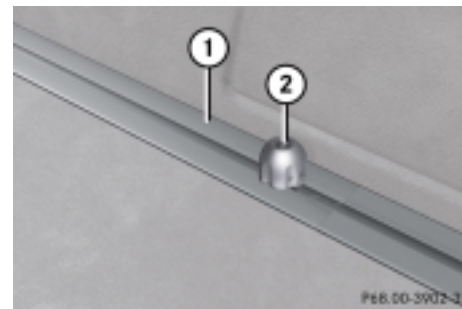
Zestaw do mocowania bagażu EASY-PACK*

Pakiet do mocowania bagażu EASY-PACK, wraz z akcesoriami, służy do wszechstronnego wykorzystywania dostępnej przestrzeni bagażowej. Zestaw ten można przechowywać w dostarczonej wraz z nim torbie i umieścić razem z drążkiem teleskopowym pod podłogą przestrzeni bagażowej.



① Prowadnice

Wkładanie mocowań w prowadnice









① Prowadnica

② Element mocujący

Element mocujący ② można wsunąć w prowadnicę ① i zablokować go w zapadkach. Zapadki rozmieszczone są na prowadnicy ① w odległościach co 5 cm i mają oznaczenia.

i Element mocujący na prowadnicy można przekręcić w 4 położenia:

-  Zablokowanie elementu mocującego
 -  Zwolnienie zaczepu mocującego, zwijacza pasa lub drążka teleskopowego
 -  Wyjmowanie elementu mocującego
 -  Przesuwanie elementu mocującego na następną zapadkę.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w położenie .
 - ▶ Włożyć element mocujący ② w prowadnicę ①.
 - ▶ Przekręcić element mocujący ② w położenie , aż do zablokowania.
- Zwrócić uwagę, aby element mocujący ② prawidłowo zablokował się w prowadnicy ①.



Wkładanie zaczepu w element mocujący



- ① Zaczep do mocowania bagażu
- ② Element mocujący

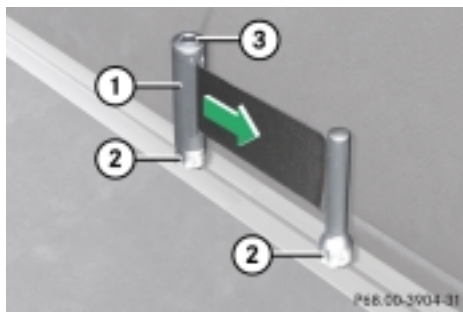
Niebezpieczeństwo obrażeń

Nacisk na zaczepy mocujące powinien być równomierny. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu (▷ strona 257).

- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicę ① w położenie .
 - ▶ Włożyć zaczep ① w element mocujący ②.
 - ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicę ① w położenie , aż do zablokowania.
- Zwrócić uwagę, aby element mocujący ② prawidłowo zablokował się w prowadnicy ①.


Rozmieszczanie bagażu


Zwijacz pasa



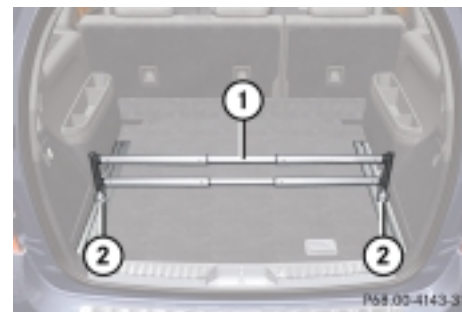
- ① Zwijacz pasa
- ② Element mocujący
- ③ Przycisk blokady

i Za pomocą zwijacza pasa można lekki bagaż docisnąć do bocznej ściany przestrzeni bagażowej, zabezpieczając go w ten sposób przed przesuwaniem się.

- ▶ Włożyć dwa elementy mocujące ② w prowadnicę.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy w położenie .



- ▶ Włożyć zwijacz pasa ① w elementy mocujące ②.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy w położenie , aż do zablokowania. Zablokowanie elementu mocującego w prowadnicy musi być wyraźnie odczuwalne.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokady ③ na zwijaczu pasa ① i wyciągnąć siatkę zabezpieczającą w kierunku wskazanym strzałką.
- ▶ Umieścić bagaż pomiędzy siatką zabezpieczającą a ścianą boczną przestrzeni bagażowej.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokady ③ zwijacza pasa ① i przytrzymując pas drugą ręką, naprężyć go powoli wokół bagażu.

Drążek teleskopowy



- ① Drążek teleskopowy
- ② Element mocujący

i Za pomocą drążka teleskopowego można docisnąć bagaż do oparcia foteli tylnych, zabezpieczając go w ten sposób przed przesuwaniem się.

- ▶ Włożyć w obie prowadnice po jednym elemencie mocującym ②.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy w położenie .
- ▶ Włożyć drążek teleskopowy ① w elementy mocujące ②.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy w położenie , aż do zablokowania. Zablokowanie elementu mocującego ② w prowadnicy musi być wyraźnie odczuwalne.

Schowki

Porady praktyczne

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Schowki należy zawsze zamykać. W siatkach na bagaż nie należy przewozić ciężkich przedmiotów, w przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą doznać obrażeń spowodowanych wyrzuceniem tych przedmiotów:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas szybkiej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

W siatce na bagaż nie wolno przewozić ciężkich, łamliwych przedmiotów, jak również przedmiotów o ostrych krawędziach.

Schowek/zmieniarka CD*

① W zależności od wyposażenia pojazdu, w schowku w tablicy rozdzielczej znajduje się zmieniarza CD* i/lub gniazdo AUX*.



- ① Uchwyt
- ② Osłona

Otwieranie schowka w tablicy rozdzielczej

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ① i otworzyć osłonę ② w dół.

Schowki

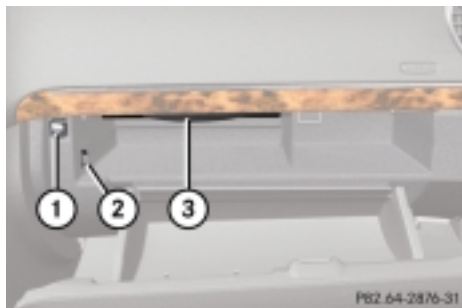
Zamykanie schowka w tablicy rozdzielczej

► Docisnąć osłonę ② aż do zatrzaśnięcia.

❗ Schowek w tablicy rozdzielczej można blokować i odblokowywać za pomocą kluczyka awaryjnego (► strona 408).

Odblokowanie zmieniar ki CD

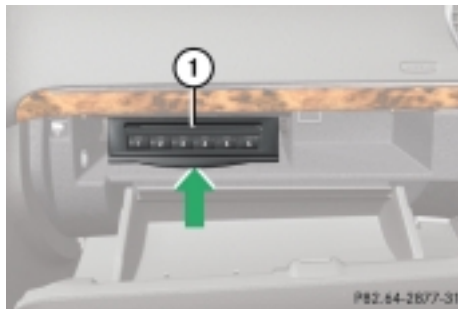
► Otworzyć schowek w tablicy rozdzielczej.



- ① Przycisk odblokowania
- ② Gniazdo AUX*
- ③ Zmieniar ka CD

► Nacisnąć przycisk odblokowania ①.
Zmieniar ka CD ③ odchyli się w dół.

Zablokowanie zmieniar ki CD

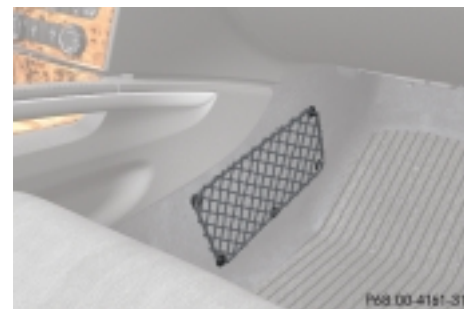


① Zmieniar ka CD

► Włożyć zmieniar kę CD ① do góry, w kierunku wskazanym strzałką, aż do jej zablokowania.

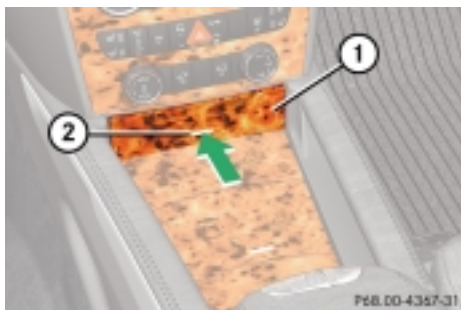
Korzystanie ze zmieniar ki CD, patrz osobna instrukcja obsługi.

Siatka na bagaż we wnęce na nogi pasażera



⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

W siatce na bagaż można przewozić tylko lekkie przedmioty. Nie należy transportować w nich przedmiotów ciężkich, o ostrych krawędziach lub łamliwych, ponieważ w razie wypadku siatka nie zabezpieczy ich w dostateczny sposób.

Schowek w konsoli środkowej

- ① Schowek
- ② Oznaczenie

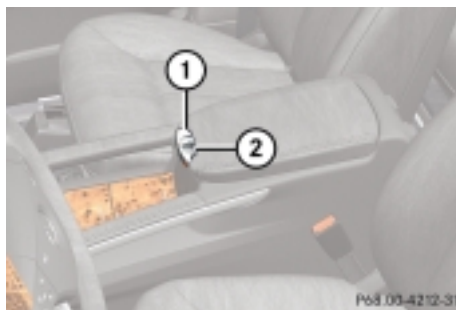
Otwieranie schowka

- ▶ Nacisnąć oznaczenie ② w kierunku wskazanym strzałką.

Schowek ① otworzy się.

Zamykanie schowka

- ▶ Wsunąć schowek ② w kierunku wskazanym strzałką, aż do zablokowania.

Schowki w podłokietniku

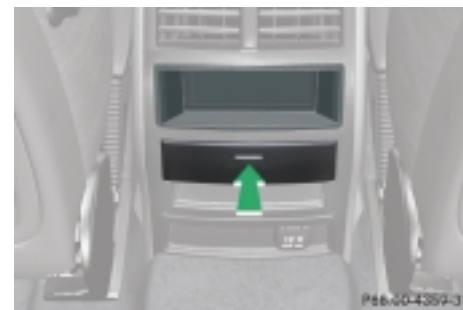
- ① Otwieranie schowka/przegrodki na telefon
- ② Otwieranie schowka

Otwieranie schowka/przegrodki na telefon

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ① i odchylić osłonę do góry.

Otwieranie schowka

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ② i odchylić osłonę do góry.

Schowek w konsoli środkowej z tyłu**Otwieranie schowka**

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk w kierunku wskazanym strzałką.

Schowek otworzy się.

Zamykanie schowka

- ▶ Wsunąć schowek w kierunku wskazanym strzałką, aż do zablokowania.

Schowki

Siatki na bagaż przy fotelach przednich

Niebezpieczeństwo obrażeń

W siatkach na bagaż nie należy przewozić twardych przedmiotów. Żadne przedmioty nie powinny wystawać z siatek.

Siatki na bagaż znajdują się z tyłu oparcia przednich foteli.



① Siatki na bagaż

Uchwyty na pojemniki z napojami

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas jazdy uchwyt na pojemniki z napojami powinien być zamknięty. W przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą doznać obrażeń spowodowanych wyrzuceniem przedmiotów z uchwytu:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas szybkiej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

W uchwyt należy wkładać tylko pasujące, zamknięte pojemniki. W przeciwnym razie napoje mogą się rozlać.

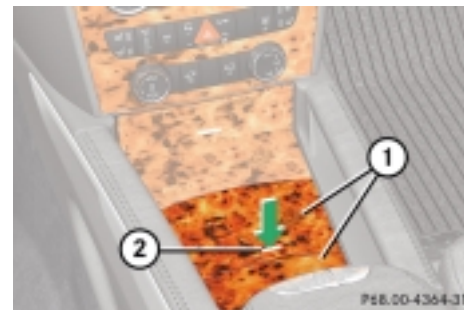
Należy unikać wstawiania w uchwyt pojemników z gorącymi napojami. Rozlanie się gorącego napoju może spowodować oparzenia.

i Z uchwytu można wyjąć denko, np. w celu oczyszczenia. Należy je czyścić tylko czystą, letnią wodą.

Uchwyty na pojemniki z napojami w konsoli środkowej

W konsoli pod obydwoma osłonami znajduje się po jednym uchwycie na pojemniki z napojami.

Otwieranie uchwytu na pojemniki z napojami



- ① Osłona uchwytu na pojemniki z napojami
- ② Oznaczenie

► Nacisnąć oznaczenie ② w kierunku wskazanym strzałką.

Osłona ① otworzy się.

Wstawianie pojemnika

Zamontowane z przodu uchwyty na pojemniki z napojami mają regulowane zabezpieczenia, dopasowujące się do pojemników.



③ Regulowane zabezpieczenie

▶ Złożyć zabezpieczenie ③ do dołu.

Wstawić pojemnik z napojem.

Zamykanie uchwyty na pojemniki z napojami

▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, czy uchwyt na pojemniki z napojami jest pusty.

▶ Przechylić osłonę ① w dół, aż do zablokowania.

Uchwyt na pojemniki z napojami w podłokietniku z tyłu

① Uchwyt na pojemniki z napojami

▶ Rozłożyć tylny podłokietnik.

! Przed złożeniem tylnego podłokietnika upewnić się, czy uchwyt na pojemniki z napojami jest pusty.

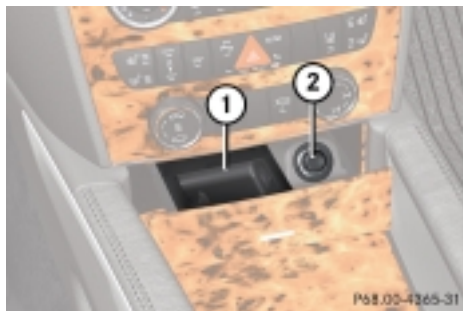
Uchwyty na pojemniki z napojami przy 3. rzędzie foteli

① Uchwyt na pojemniki z napojami

Schowki

Popielniczka* i zapalniczka*

Popielniczka w kokpicie



- ① Wkład popielniczki
- ② Zapalniczka

Otwieranie popielniczki

- ▶ Otworzyć schowek w konsoli środkowej (▷ strona 271).

Wyjmowanie wkładu popielniczki

- ▶ Uchwycić wkład popielniczki ① po bokach.
- ▶ Wyjąć wkład ① do góry.

Montaż wkładu popielniczki

- ▶ Włożyć wkład ① od góry.
- ▶ Docisnąć wkład ① aż do zablokowania.

Zamykanie popielniczki

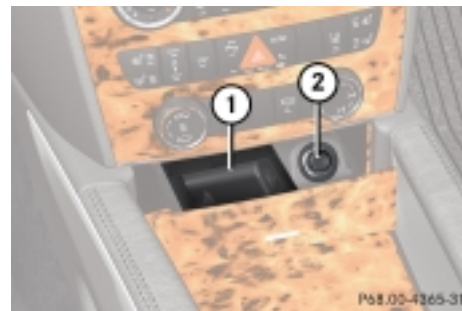
- ▶ Zamknąć schowek w konsoli środkowej (▷ strona 271).

Zapalniczka

 **Niebezpieczeństwo obrażeń i pożaru**

Gorącą zapalniczkę należy trzymać wyłącznie za uchwyt. W przeciwnym razie można się poparzyć.

Jeśli w pojeździe podróżują dzieci, zapalniczkę warto wyjąć. Dzieci mogą poparzyć się gorącą zapalniczką ② lub spowodować pożar.



- ① Wkład popielniczki
- ② Zapalniczka

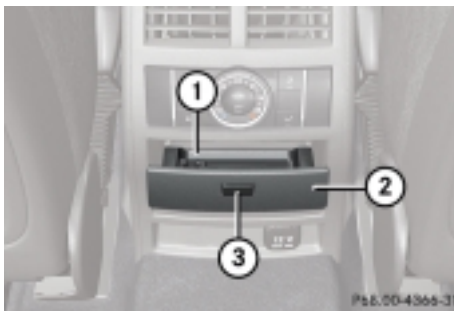
- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Otworzyć popielniczkę (▷ strona 271).
- ▶ Wcisnąć zapalniczkę ②.

Po nagraniu się spirali, zapalniczka ② wyskoczy samoczynnie.

! W przypadku wykorzystywania gniazda zapalniczki do zasilania akcesoriów, należy zwrócić uwagę, aby maksymalny pobór prądu podłączanego odbiornika nie przekraczał 15 A. W przeciwnym razie dojdzie do przeciążenia bezpieczników.

! Gniazdo zapalniczki nie jest przystosowane do zasilania elektrycznej pompki do kół.

Popielniczka z tyłu



- ① Wkład
- ② Popielniczka
- ③ Oznaczenie

Otwieranie popielniczki

- ▶ Nacisnąć krótko oznaczenie ③.
- Popielniczka ② otworzy się.

Wymowanie wkładu

- ▶ Wyjąć wkład ① do góry.

Montaż wkładu

- ▶ Włożyć wkład ① od góry.
- ▶ Wcisnąć wkład ① w mocowanie, aż do zatrzaśnięcia.

Schowki

12 V gniazdko

! Gniazdko można wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników o mocy nieprzekraczającej 180 W.

Wykorzystując wszystkie gniazdko znajdujące się w pojeździe, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru prądu 55 A. W przeciwnym razie dojdzie do przeciążenia bezpieczników.

Gniazdko w kokpicie

! Gniazdko zapalniczki* nie jest przystosowane do zasilania elektrycznej pompki do kół.

! Podłączając dodatkowe odbiorniki prądu, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru 15 A. W przeciwnym razie dojdzie do przeciążenia bezpieczników.

Gniazdko znajduje się w schowku w konsoli środkowej.



① Gniazdko

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Nacisnąć krótko na oznaczenie na osłonie schowka.

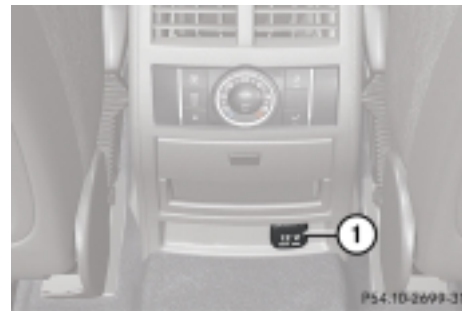
Schówek otworzy się.

- ▶ Odchylić osłonę gniazodka ①.

i W pojazdach z pakietem dla palących*, w celu korzystania z gniazodka, należy wyjąć zapalniczkę.

Gniazdko z tyłu

Gniazdko znajduje się w konsoli środkowej.



① Gniazdko

- ▶ Odchylić osłonę gniazodka ①.

! Podłączając dodatkowe odbiorniki prądu, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru 20 A. W przeciwnym razie dojdzie do przeciążenia bezpieczników.

i Z gniazdka można korzystać również przy wyłączonym zapłonie.

Funkcja wyłączenia awaryjnego zapewnia, że nie dojdzie do nadmiernego rozładowania akumulatora. Gdy wartość napięcia w sieci nadmiernie spadnie, następuje automatyczne odcięcie zasilania gniazdek elektrycznych. Gwarantuje to wystarczającą ilość energii na uruchomienie silnika.

Gniazdko w przestrzeni bagażowej

Gniazdko w przestrzeni bagażowej znajduje się pod okładziną boczną z prawej strony.



► Odchylić osłonę gniazdka.

i Podłączając dodatkowe odbiorniki prądu, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru 20 A. W przeciwnym razie dojdzie do przeciążenia bezpieczników.

i Z gniazdka można korzystać również przy wyłączonym zapłonie.

Funkcja wyłączenia awaryjnego zapewnia, że nie dojdzie do nadmiernego rozładowania akumulatora. Gdy wartość napięcia w sieci nadmiernie spadnie, następuje automatyczne odcięcie zasilania gniazdek elektrycznych. Gwarantuje to wystarczającą ilość energii na uruchomienie silnika.

Telefon komórkowy*

! Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas korzystania z przenośnych urządzeń komunikacyjnych w pojeździe należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Jeśli obsługa urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy jest dozwolona, należy je obsługiwać tylko wtedy, gdy dopuszcza to sytuacja w ruchu drogowym. W przeciwnym razie rozproszenie uwagi kierowcy może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

Używanie telefonu komórkowego, urządzenia krótkofalowego lub faksu, bez eliminującej odbicia anteny zewnętrznej, może doprowadzić do zakłóceń w pracy elektronicznych zespołów pojazdu i przez to niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Z urządzeń tego typu wolno w pojeździe korzystać tylko wtedy, gdy są podłączone do osobnej i prawidłowo zamontowanej anteny zewnętrznej.

Schowki

Niebezpieczeństwo wypadku

Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może spowodować zagrożenie dla zdrowia. Stosowanie anteny zewnętrznej pozwala uniknąć tego ryzyka.

i W celu zapewnienia optymalnej jakości przy korzystaniu z telefonu w pojeździe, jak również w celu zminimalizowania wzajemnego oddziaływania pól elektromagnetycznych generowanych przez układy elektroniczne pojazdu i telefony komórkowe, zalecamy montaż anteny zewnętrznej dopuszczonej do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Po zamontowaniu anteny zewnętrznej, poziom promieniowania elektromagnetycznego we wnętrzu pojazdu jest znacznie niższy, w porównaniu do korzystania z telefonu bez anteny zewnętrznej.

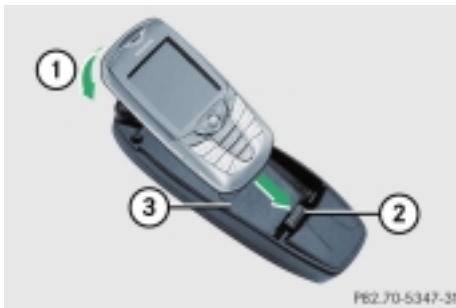
Uchwyt telefonu znajduje się w podłokietniku.

▶ Otwieranie schowka na telefon (▷ strona 271).

Wkładanie telefonu w uchwyt

Po umieszczeniu telefonu komórkowego w uchwycie można prowadzić rozmowę tylko przez zestaw głośnomówiący.

! Nie wyjmować uchwytu telefonu razem z telefonem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie uchwytu.



Ilustracja przykładowa



- ① Zablokowanie telefonu w uchwycie
- ② Styki
- ③ Uchwyt telefonu

- ▶ Wsunąć telefon dolną częścią w podstawę ze stykiem ② uchwytu ③.
- ▶ Nacisnąć telefon w kierunku strzałki ①, aż zablokuje się w uchwycie ③.

Po zablokowaniu w uchwycie, telefon komórkowy jest podłączony do zestawu głośnomówiącego i do kierownicy wielofunkcyjnej.

Bateria telefonu jest ładowana w zależności od stanu jej naładowania i od położenia kluczyka w stacyjce. Proces ładowania jest sygnalizowany na wyświetlaczu telefonu.

i W system obsługi pojazdu wprowadzane są dane książki telefonicznej zapisanej na karcie SIM oraz książki zapisanej w pamięci telefonu. Jeżeli wpisy w obydwu książkach telefonicznych pokrywają się, wyświetlacz będzie odpowiednio wskazywał obydwa wpisy.

Telefonować można, korzystając z przycisków  i , znajdujących się na kierownicy wielofunkcyjnej. Pozostałe funkcje telefonu komórkowego są dostępne za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu (▷ strona 159).

i Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon komórkowy pozostaje włączony jeszcze przez ok. 10 minut (opóźnione wyłączenie). Jeśli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, telefon komórkowy wyłączy się po upływie 10 minut od jej zakończenia.

Opóźnione wyłączenie:

Czas opóźnionego wyłączenia można zmieniać, dokonując dodatkowego wpisu do książki telefonicznej na karcie SIM. W polu nazwy należy wprowadzić „Nachlaufzeit” (czas opóźnionego wyłączenia), a w polu numeru liczbę od „1” do „30”. Jeśli żadna liczba nie zostanie wprowadzona lub jeśli wprowadzona zostanie liczba spoza tego zakresu, nadal obowiązuje 10-minutowe opóźnienie wyłączenia.

Sposób wprowadzania wpisów do książki telefonicznej zawiera osobna instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Przekazywanie numeru abonenta:

Zestaw głośnomówiący nie rozpoznaje czy przekazywanie numeru abonenta w telefonie jest włączone, czy wyłączone. Dlatego standardowo numer abonenta jest zawsze przekazywany.

Dokonując dodatkowego wpisu w książce telefonicznej na karcie SIM, można włączyć lub wyłączyć przekazywanie numeru abonenta. W polu nazwy należy wprowadzić „CALLID”, a w polu numeru „0” lub „1”. Numer abonenta przy:

- „0” nie będzie przekazywany
- „1” będzie przekazywany

Sposób wprowadzania wpisów do książki telefonicznej zawiera osobna instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Wijmowanie telefonu z uchwytu



Ilustracja przykładowa

- ① Odblokowanie telefonu
- ② Uchwyt telefonu

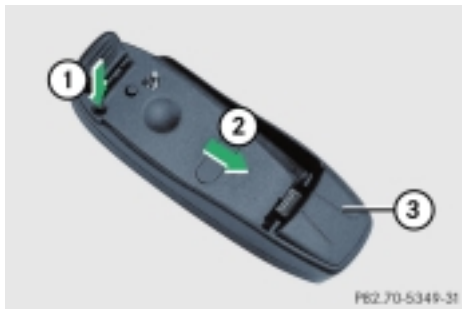
- Nacisnąć suwak blokady w kierunku strzałki ① i wyjąć telefon z uchwytu ② do góry.

Schowki

Zmiana uchwytu telefonu

Jeżeli posiadany telefon komórkowy wymaga innego uchwytu, należy zamontowany fabrycznie uchwyt wymontować i zamontować pasujący.

Demontaż istniejącego uchwytu

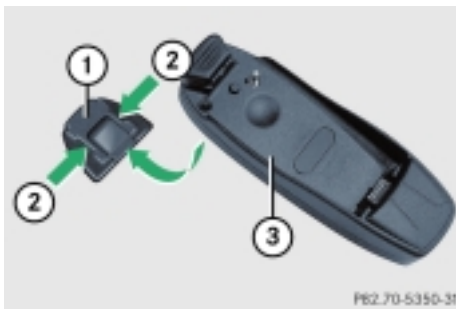


Ilustracja przykładowa

- ① Odblokowanie uchwytu telefonu
- ② Wyjmowanie uchwytu telefonu
- ③ Uchwyt telefonu

- ▶ Nacisnąć przycisk blokady w kierunku strzałki ① i zdjąć uchwyt ③ w kierunku strzałki ②.

Montaż pasującego uchwytu



Ilustracja przykładowa

- ① Płyta stykowa
 - ② Wycięcia
 - ③ Uchwyt telefonu
- ▶ Wsunąć uchwyt ③ w wycięcia ② w płycie stykowej ①.

- ▶ Przesunąć uchwyt ③ do przodu, aż do zablokowania.

Kompas*

W menu Offroad* (▷ strona 142) kompas wskazuje kierunek geograficzny, w jakim porusza się pojazd. Na wyświetlaczu pojawiają się oznaczenia N, NO, O, SO, S, SW, W lub NW.

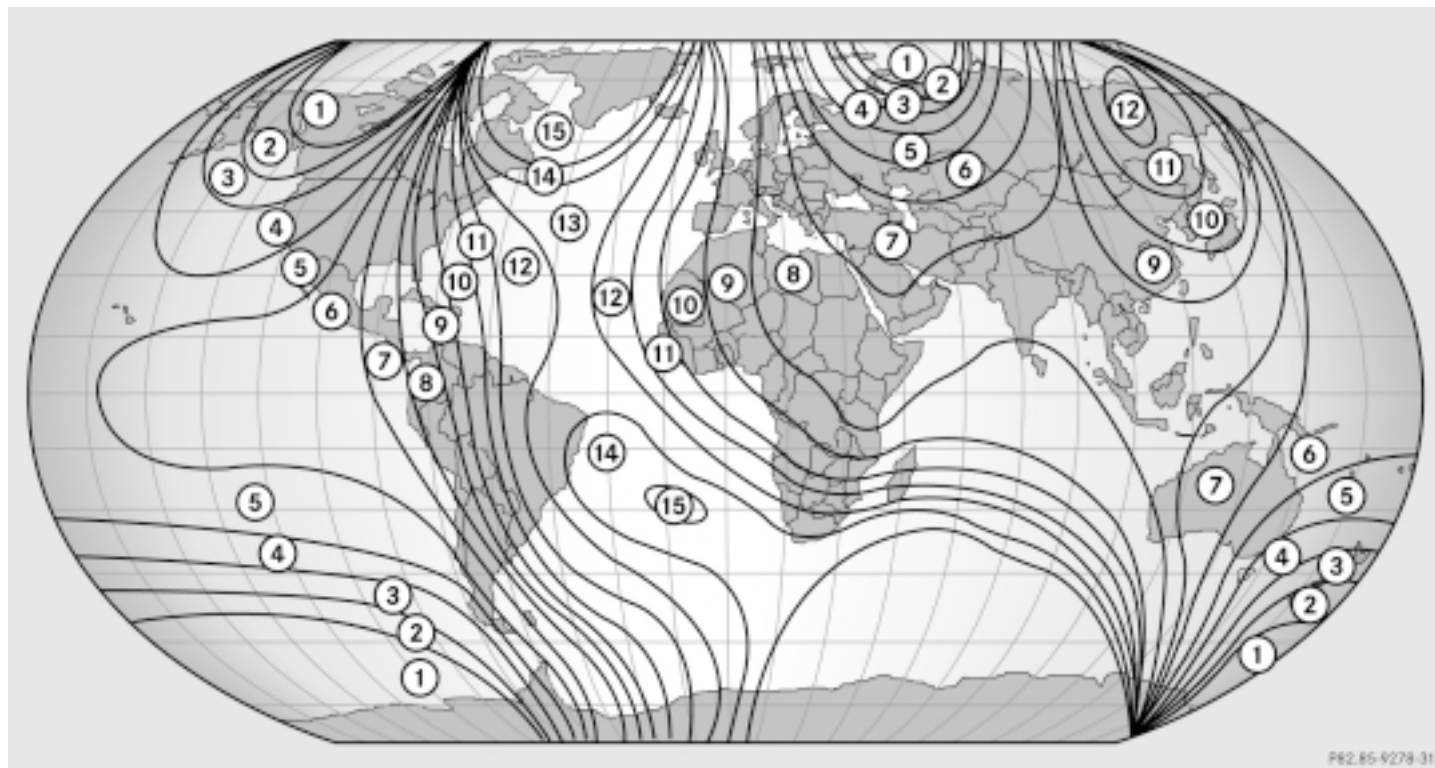
W celu dokładnego oznaczenia kierunku geograficznego, należy ustawić prawidłową strefę geograficzną. Ponadto, w razie konieczności, należy wykonać kalibrację kompasu (▷ strona 282).

! Jeśli kompas nie jest wykalibrowany lub czynniki zewnętrzne zaktócają jego wskazania, na wyświetlaczu pojawia się komunikat

Kompass - - - .

Ustawianie kompasu

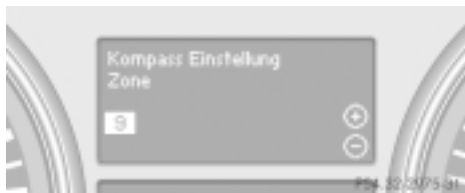
- ▶ Na podstawie umieszczonej na następnej stronie mapy świata z zaznaczonymi strefami należy ustalić aktualne miejsce pobytu (położenie geograficzne).



Schowki

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Kompass Einstellung Zone (kompas - ustawianie strefy).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić aktualne położenie geograficzne.

Kalibracja kompasu

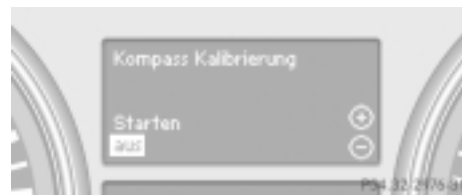
Funkcja ta jest wyświetlana tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w system Audio 20.

Aby prawidłowo wykonać kalibrację kompasu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Znaleźć odpowiednie miejsce, umożliwiające zatoczenie pojazdem pełnego koła.
- Kalibrację wykonywać na otwartym terenie, z dala od konstrukcji stalowych i linii wysokiego napięcia.
- Wyłączyć odbiorniki elektryczne (np. układ THERMATIC/THERMOTRONIC*, wycieraczki szyb czy ogrzewanie szyby tylnej).
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę tylną.

- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Kompass Kalibrierung (kalibracja kompasu).

Podświetlone jest aus (wyłączona).



- ▶ Następnie przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na **Starten** (uruchomić).

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Kompass Kalibrierung aktiv** (kalibracja kompasu aktywna)

Bitte fahren Sie einen Vollkreis. (Przejechać krótki odcinek, wykonując pełne koło.)

- ▶ Przejechać z prędkością ok. 5 do 10 km/h krótki odcinek, wykonując pełne koło.

Jeśli kalibracja powiodła się, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **Kompass Kalibrierung** (kalibracja kompasu)

Erfolgreich abgeschlossen. (zakończona pomyślnie).

- i** *Jeśli komunikat **Kompass Kalibrierung Erfolgreich abgeschlossen** (kalibracja kompasu zakończona pomyślnie) nie pojawi się, zatoczyć jedno koło. Jeżeli w ciągu 3 minut od uruchomienia tej funkcji kalibracja nie zakończy się pomyślnie, na wyświetlaczu ponownie pojawi się menu **Kompass Kalibrierung** (kalibracja kompasu). Z uwagi na działanie czynników zewnętrznych kalibracja okazała się niemożliwa. Powtórzyć kalibrację w innym miejscu.*

Maty podłogowe* po stronie kierowcy

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

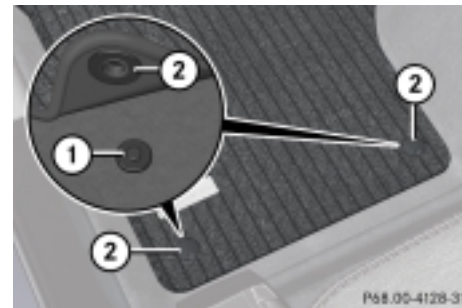
Przy korzystaniu z mat podłogowych należy zwrócić uwagę na dostateczną ilość wolnego miejsca pod pedałami oraz na bezpieczne zamocowanie mat.

Maty podłogowe muszą być zawsze prawidłowo zamocowane za pomocą zatrzasków ② i czopów mocujących ①.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy maty są prawidłowo zamocowane i w razie potrzeby poprawić. Niedostatecznie umocowana mata podłogowa może się przesunąć i ograniczyć swobodny ruch pedałów, np. blokując wciśnięty pedał sprzęgła.

Nie powinno się układać kilku mat podłogowych jedna na drugiej.

- i** *W celu ułatwienia demontażu maty podłogowej, należy fotel kierowcy przesunąć maksymalnie do tyłu.*



- ① Czop mocujący
- ② Zatrzask

Zamontowanie

- ▶ Włożyć matę podłogową.
- ▶ Wcisnąć zatrzaski ② na czopy mocujące ①.

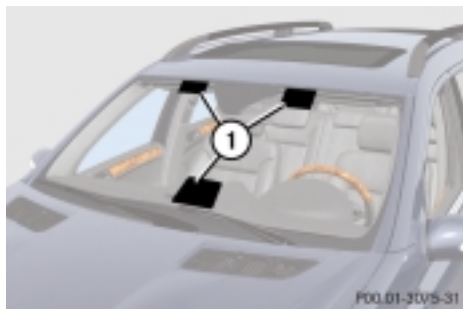
Wymontowanie

- ▶ Zdjąć maty podłogowe z czopów mocujących ①.
- ▶ Wyjąć maty podłogowe.

Schowki

Szyba przednia ekranująca promieniowanie podczerwone*

Szyby ekranujące promieniowanie podczerwone zapobiegają nadmiernemu nagrzewaniu się wnętrza pojazdu. Taka wersja szyb wyklucza również przenikanie fal radiowych, aż do zakresu gigahercowego.



① Obszary przepuszczające fale radiowe

W szybie przedniej występują obszary ① przepuszczające fale radiowe, przewidziane do montowania urządzeń komunikujących się za pomocą fal radiowych (np. związane z systemami automatycznej rejestracji opłat za przejazdy płatnymi drogami).

Obszary te są najbardziej widoczne od zewnątrz; po oświetleniu szyby przedniej odznaczają się wyraźne różnice w odbijaniu światła.

Montowane dodatkowo folie przeciwsłoneczne

Montowane dodatkowo po wewnętrznej stronie szyb folie przeciwsłoneczne mogą powodować zakłócenia przy korzystaniu z radia lub telefonu komórkowego, szczególnie jeśli są to folie przewodzące lub powlekane metalem. Informacje dotyczące folii przeciwsłonecznych są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Pierwsze 1500 km

Tankowanie

Komora silnika

Opony i koła

Eksplatacja zimowa

Wskazówki dotyczące jazdy

Podróże za granicę

Jazda w terenie

Jazda z przyczepą*

Serwis/przegląd techniczny

Konserwacja



Pierwsze 1500 km

Rozdział „Eksploatacja” zawiera szczegółowe informacje dotyczące eksploatacji, obsługi technicznej i konserwacji pojazdu.

Pierwsze 1500 km

Prawidłowa eksploatacja silnika w początkowym okresie użytkowania pojazdu zapewni jego sprawniejszą pracę w przyszłości.

- Z tego względu podczas pierwszych 1500 km należy jeździć ze zmienną prędkością i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika.
- W tym okresie należy unikać jazdy z dużym obciążeniem silnika (całkowitego wciskania pedału gazu) i z wysokimi prędkościami obrotowymi (najwyżej do $\frac{2}{3}$ maksymalnej prędkości dla każdego przełożenia).

- Nie należy wciskać pedału gazu poza punkt oporu (kickdown).
- Nie należy redukować ręcznie biegów, w celu hamowania silnikiem.
- Zakresy przełożeń **3**, **2** lub **1** należy włączać tylko podczas powolnej jazdy, np. przy pokonywaniu przełęczy górskich.

Po przejechaniu 1500 km można stopniowo wykorzystywać pełną prędkość pojazdu i całkowity zakres prędkości obrotowej silnika.

Tankowanie

⚠ Niebezpieczeństwo wybuchu

Etylina/olej napędowy są związkami łatwopalnymi.

Podczas kontaktu z paliwem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

Przed tankowaniem pojazdu należy wyłączyć silnik oraz ogrzewanie działające podczas postoju*.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Unikać bezpośredniego lub pośredniego, poprzez zmożoną odzież, kontaktu z paliwem i wdychania jego oparów. Jest to szkodliwe dla zdrowia.

⚠ Niebezpieczeństwo pożaru

Do pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny nie wolno tankować etyliny. Do oleju napędowego nie wolno dodawać etyliny. Skutkiem jest uszkodzenie układu paliwowego i silnika, ponadto w pojeździe może dojść do pożaru.

! *Gwarancja udzielona na pojazd nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych dodawaniem etyliny do oleju napędowego.*

i *W celu wykluczenia pomyłki w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym korek wlewu paliwa jest czerwony.*

Blokowanie i odblokowanie pokrywy wlewu paliwa odbywa się automatycznie, podczas otwierania i zamykania pojazdu za pomocą pilota lub KEYLESS-GO*.

Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z tyłu, z prawej strony.



- ① Otwieranie pokrywy wlewu paliwa
- ② Zabezpieczanie korka wlewu paliwa
- ③ Rodzaj paliwa
- ④ Tabela wartości ciśnienia powietrza w ogumieniu

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- ▶ Nacisnąć pokrywę wlewu paliwa w kierunku strzałki ① i puścić.
Pokrywa wlewu paliwa uchyli się nieco.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.



Tankowanie

- ▶ Przekręcić korek wlewu paliwa w lewo i zdjąć.
- ▶ Zawiesić korek w uchwycie znajdującym się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa ②.
- ▶ Napełnianie zbiornika przerwać w momencie, gdy dojdzie do automatycznego wyłączenia się pistoletu dystrybutora.
- ▶ Zamknąć korek wlewu paliwa. W tym celu przekręcić korek w prawo.
Korek wlewu paliwa zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.
- ▶ Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

i *Pojazd z silnikiem wysokoprężnym:*

Jeśli zbiornik paliwa został podczas jazdy opróżniony do końca, należy odpowietrzyć układ paliwowy (▷ strona 441).

Etylina (EN 228)

i *Należy tankować wyłącznie bezołowiową etylinę „super” o liczbie oktanowej co najmniej 95 ROZ/85 MOZ, spełniającą wymogi normy EN 228.*

W przeciwnym razie

- *moc silnika może być mniejsza*
- *silnik może ulec uszkodzeniu*

Szczegółowe informacje dotyczące etyliny znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 459).

i *Informacje na temat jakości etyliny znajdują się z reguły przy dystrybutorze. W razie wątpliwości proszę pytać pracownika stacji paliw.*

i *Jeżeli etylina o zalecanej jakości jest niedostępna, można przez krótki czas stosować również bezołowiową etylinę „normalną” o liczbie oktanowej 91 ROZ/82,5 MOZ. Efektem może być zmniejszenie mocy silnika i zwiększenie zużycia paliwa. W takiej sytuacji należy unikać jazdy z pełnym obciążeniem silnika.*

Olej napędowy (EN 590)

i *Informacje na temat jakości oleju napędowego znajdują się z reguły przy dystrybutorze. W razie wątpliwości proszę pytać pracownika stacji paliw.*

W krajach, w których dostępny jest tylko olej napędowy o wyższej zawartości siarki (np. 0,3% wag.), okresy między wymianami oleju silnikowego powinny być krótsze.

Szczegółowych informacji na temat okresów między wymianami oleju silnikowego udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

i *Oferowane w handlu oleje napędowe mogą zawierać 5% dodatków pochodzenia roślinnego „bio-diesel”. Udział tych dodatków nie wpływa na moc silnika i nie przyspiesza jego zużycia.*

! Do zwiększonego zużycia, jak również uszkodzenia silnika, może doprowadzić:

- stosowanie oleju napędowego nie spełniającego wymogów normy EN 590 (lub porównywalnych)
- stosowanie Marine Diesel Fuel (oleju napędowego do silników okrętowych)
- stosowanie oleju opałowego
- stosowanie niedopuszczonych do użycia dodatków specjalnych

Stosowanie niedopuszczonych do eksploatacji paliw i/lub dodatków specjalnych ogranicza możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.

Metyloestry olejów roślinnych (paliwa PME, biodiesel)

! Pojazd nie jest dostosowany do eksploatacji na roślinnym oleju napędowym. Stosowanie tego rodzaju paliwa może doprowadzić do zwiększonego zużycia, jak również uszkodzenia silnika.

Stosowanie roślinnego oleju napędowego (biodiesel) lub dodawanie go do dostępnego w handlu oleju napędowego powoduje ograniczenie możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji. Inne nazwy roślinnych olejów napędowych to:

- metyloester kwasu tłuszczowego (FAME)
- metyloester roślinny (PME)

Niskie temperatury otoczenia

W niskich temperaturach otoczenia płynność zwykłego oleju napędowego jest niewystarczająca.

W celu uniknięcia zakłóceń podczas eksploatacji w miesiącach zimowych, oferowany jest olej napędowy o zwiększonej płynności. Zimowy olej napędowy należy tankować przy temperaturach od ok. -5°C.

Można go stosować bez ryzyka zakłóceń do temperatury ok. -20°C.

Do letniego oleju napędowego, jak również do zimowego o nieco niższej jakości, należy dodawać środek poprawiający płynność lub naftę. Ilość dodatku należy dostosować do przewidywanej temperatury zewnętrznej.

Tankowanie

Dodatki należy wymieszać z olejem napędowym, zanim dojdzie do jego zgęstnienia, w przeciwnym razie usunięcie usterek wymaga ogrzania całego układu paliwowego, czyli np. wstawienia pojazdu do ogrzewanego garażu.



Niebezpieczeństwo pożaru

Do pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny nie wolno tankować etyliny. Do oleju napędowego nie wolno dodawać etyliny. Skutkiem jest uszkodzenie układu paliwowego i silnika, ponadto w pojeździe może dojść do pożaru.

! *Gwarancja udzielona na pojazd nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych dodawaniem etyliny do oleju napędowego.*

Środki zwiększające płynność paliwa

Skuteczność środków poprawiających płynność jest różna, w zależności od rodzaju i jakości paliwa. Przy ich stosowaniu należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na opakowaniu. Należy stosować wyłącznie środki poprawiające płynność paliwa, które zostały sprawdzone i dopuszczone do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz. Informacje na temat sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania środków są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Nafta



Niebezpieczeństwo wybuchu

Należy pamiętać, że olej napędowy po dodaniu nafty staje się bardziej łatwopalny.

Olej napędowy należy mieszać z naftą wyłącznie w zbiorniku paliwa.

Do zbiornika należy najpierw wlać naftę, następnie olej napędowy.

Dodanie 5% obj. nafty poprawia odporność oleju napędowego na gęstnienie związane z wytrącaniem parafiny o ok. 1°C. Należy jednak pamiętać, że udział nafty w oleju napędowym może wynosić maksymalnie 50%.

! *Wprowadzanie proporcji mieszania są zależne od przewidywanej temperatury zewnętrznej, ale należy dążyć do utrzymania udziału nafty na jak najniższym poziomie.*


► Po wlewniu paliwa włączyć silnik i odczekać, aż mieszanina wypełni cały układ paliwowy.

Komora silnika

Pokrywa komory silnika

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Podczas jazdy nie wolno ciągnąć za dźwignię odblokowania, ponieważ pokrywa komory silnika może się otworzyć.

Otwieranie **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Przy otwartej pokrywie komory silnika można doznać obrażeń również wtedy, gdy silnik jest wyłączony.

Części silnika mogą być bardzo rozgrzane. W celu uniknięcia oparzeń można dotykać wyłącz- nie części opisanych w instrukcji obsługi, prze- strzegając przy tym wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Wentylator znajduje się między chłodnicą a sil- nikiem. Wentylator może się uruchamiać rów- nież po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. W związ- ku z tym nie wolno sięgać w strefę obracania się wentylatora. W przeciwnym razie można doznać obrażeń.

Pojazdy z silnikiem benzynowym:

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ zapłonowy, pracujący w zakresie wysokich na- pięć. Dlatego nie wolno dotykać żadnych ele- mentów układu zapłonowego (cewki zapłono- we, przewody wysokiego napięcia, wtyki świec zapłonowych, gniazdo diagnostyczne):

- gdy silnik pracuje
- podczas rozruchu silnika
- gdy zapłon jest włączony i wał korbowy sil- nika obracany jest ręcznie

Pojazd z silnikiem wysokoprężnym:

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ sterowania działaniem wtryskiwaczy, pracują- cy w zakresie wysokich napięć. Dlatego nie wolno dotykać żadnych elementów układu wtry- skowego:

- gdy silnik pracuje
- podczas rozruchu silnika
- gdy zapłon jest włączony

Komora silnika

Dźwignia odblokowania pokrywy komory silnika znajduje się we wnętrzu na nogi kierowcy, nad hamulcem pomocniczym.



① Dźwignia odblokowania

- ▶ Pociągnąć za dźwignię odblokowania ①. Pokrywa komory silnika jest odblokowana.

! Należy upewnić się, czy wycieraczki nie są odchylone od szyby. W przeciwnym razie wycieraczki lub pokrywa komory silnika mogą zostać uszkodzone.

Uchwyt do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się na pokrywie, nad atrapą chłodnicy.



② Uchwyt do otwierania pokrywy komory silnika

- ▶ Wyciągnąć uchwyt ② z atrapy w kierunku strzałki.
- ▶ Unieść pokrywę komory silnika.

Zamykanie

! Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu pokrywy komory silnika uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

- ▶ Opuścić pokrywę komory silnika i puścić ją, aby samoczynnie opadła z wysokości ok. 20 cm. Pokrywa komory silnika zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.
- ▶ Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika zatrzaśnięta się prawidłowo.

Jeśli pokrywę komory silnika można nieco unieść, oznacza to, że nie została prawidłowo zatrzaśnięta. Należy ją wtedy ponownie otworzyć i nieco energiczniej zamknąć.

Olej silnikowy

W zależności od techniki jazdy silnik zużywa maksymalnie 0,8 l oleju na 1000 km. Zużycie oleju może być też wyższe, jeśli

- pojazd jest nowy
- pojazd jest często eksploatowany z wysoką prędkością obrotową

Zużycie oleju silnikowego można oszacować dopiero po większym przebiegu.

! Nie należy stosować żadnych specjalnych dodatków do oleju silnikowego. Mogą one spowodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie dodatków specjalnych ogranicza możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji. Szczegółowe informacje można otrzymać w ASO Mercedes-Benz.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



Przy sprawdzaniu poziomu oleju silnikowego

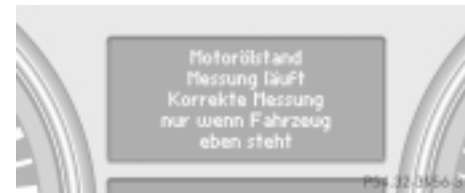
- pojazd musi stać na równej powierzchni
- od chwili wyłączenia rozgrzanego do temperatury pracy silnika musi upłynąć co najmniej 5 minut
- od chwili wyłączenia zimnego silnika musi upłynąć co najmniej 30 minut

Sprawdzanie poprzez system obsługi pojazdu, tylko w wersji GL 420CDI

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 83) w położenie **2**.

Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 139).

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej wciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



W wyniku pomiaru mogą pojawić się następujące komunikaty:

- Motorölstand in Ordnung (poziom oleju silnikowego prawidłowy)
- 1,0 l für maximalen Ölstand einfüllen (2,0 l dolać do poziomu maksymalnego)
- 1,5 l für maximalen Ölstand einfüllen (1,5 l dolać do poziomu maksymalnego)
- 2,0 l für maximalen Ölstand einfüllen (2,0 l dolać do poziomu maksymalnego)



Komora silnika

- ▶ W razie potrzeby należy dolać odpowiednią ilość oleju (▷ strona 295).

Dalsze komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym:

Przy silniku rozgrzanym do temperatury pracy i nadmiarze oleju silnikowego pojawia się komunikat:

Motorölstand Ölstand reduzieren
(Poziom oleju silnikowego – zmniejszyć poziom oleju)

! *Zbyt wysoki poziom oleju grozi uszkodzeniem silnika lub katalizatora.*

- ▶ Należy zlecić odessanie nadmiernej ilości oleju.

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Für Motorölstand Zündung ein. (Do kontroli poziomu oleju włączyć zapłon.)



- ▶ Włączyć zapłon (▷ strona 83).

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Wartezeit einhalten (Przestrzegać czasu oczekiwania)

- ▶ Po upływie ok. 5 minut można powtórzyć pomiar, jeśli silnik jest rozgrzany do temperatury pracy.
- ▶ Po upływie ok. 30 minut można powtórzyć pomiar, jeśli silnik nie jest rozgrzany do temperatury pracy.

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Motorölstand nicht bei Motorlauf (Kontrola poziomu oleju nie podczas pracy silnika)

- ▶ Należy wyłączyć silnik i przy rozgrzanym do temperatury pracy silniku odczekać pięć minut przed wykonaniem pomiaru.

i *W celu przerwania pomiaru należy na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk  lub .*

Sprawdzanie za pomocą miarki poziomu oleju



- ① Miarka poziomu oleju
- ② Oznaczenie poziomu maksymalnego
- ③ Oznaczenie poziomu minimalnego

- ▶ Wyjąć miarkę poziomu oleju ①.
- ▶ Wyrzeć ją do sucha.
- ▶ Wsunąć miarkę ponownie do rurki miarki poziomu oleju do oporu i wyjąć.

Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli zawiera się pomiędzy dolnym i górnym oznaczeniem na miarce.

- ▶ W razie potrzeby należy dolać odpowiednią ilość oleju.

Dolewanie oleju silnikowego



Na przykładzie GL 320CDI

- ① Korek wlewu oleju
- ▶ Odkręcić korek wlewu oleju ①.
- ▶ Uzupelnic olej uwazajac, aby nie wlac nadmiernej ilosci.

! *Nadmierną ilość wlanego oleju należy odessać, ponieważ zbyt wysoki poziom oleju grozi uszkodzeniem silnika lub katalizatora.*

- ▶ Zakręcić korek wlewu oleju ①.



Ochrona środowiska

Należy uważać, aby podczas uzupełniania nie rozlać oleju silnikowego. Olej nie może zanieczyścić ziemi ani wód. Jest to szkodliwe dla środowiska.

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów

Poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów nie trzeba sprawdzać. W razie wycieku oleju lub trudności ze zmianą biegów należy zlecić sprawdzenie automatycznej skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.

Komora silnika

Płyn chłodzący

Niebezpieczeństwo obrażeń

W układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie. Z tego względu korek należy odkręcać dopiero wtedy, gdy silnik ostygnie. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego powinien wskazywać temperaturę niższą niż 70°C. W przeciwnym razie może dojść do poparzenia rozgrzanym płynem chłodzącym.

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem. Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać w pojeździe ustawionym na równej powierzchni i przy wychłodzonym silniku.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy.



① Korek

② Zbiornik wyrównawczy

► Przekręcić korek ① powoli o pół obrotu w lewo i odczekać, aż nadciśnienie się zredukuje.

► Następnie odkręcić korek ① do końca i zdjąć.

Poziom płynu chłodzącego ② jest prawidłowy, gdy

- przy zimnym płynie sięga do górnego czarnego oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym
- przy gorącym płynie sięga nieco wyżej

► W razie potrzeby dolać płyn chłodzący przez otwór wlewowy.

► Założyć korek ① i zakręcić do oporu.

Szczegółowe informacje dotyczące płynu chłodzącego znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 481).

Układ spryskiwaczy szyb, układ zmywania reflektorów*

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy. Ze zbiornika płynu do spryskiwaczy zasilany jest również układ zmywania reflektorów*.



① Korek

- ▶ Niezależnie od pory roku zaleca się dodawanie do wody koncentratu środka do mycia szyb.



Niebezpieczeństwo pożaru

Koncentrat stosowany w układzie spryskiwaczy jest łatwopalny. Podczas kontaktu z koncentratem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

Należy stosować:

- przy temperaturach dodatnich płyn zapobiegający powstawaniu smug, np. MB-Summerwash
- przy spodziewanych mrozach płyn zapobiegający zamarzaniu wody na szybie przedniej, np. MB-Winterwash.

Należy wstępnie wymieszać wodę z koncentratem w osobnym naczyniu (przed waniem), dobierając proporcję mieszania według przewidywanych temperatur zewnętrznych (▷ strona 482).

Otwieranie zbiornika płynu do spryskiwaczy

- ▶ Pociągnąć korek ① za uchwyt do góry.

Zamykanie zbiornika płynu do spryskiwaczy

- ▶ Wcisnąć korek ① na otwór wlewowy, aż do zatrzaśnięcia.

! *Należy stosować wyłącznie środki do mycia szyb, odpowiednie do szkła reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego. Nieodpowiednie środki do mycia szyb mogą uszkodzić szkła reflektorów.*

Akumulator

Akumulator znajduje się we wnętrzu pojazdu, pod fotelem przednim z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.

Więcej informacji na temat akumulatora zamieszczono w rozdziale „Porady praktyczne” (▷ strona 442).

Opony i koła

Opony i koła

I Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie ogumienia dopuszczonego do eksploatacji przez firmę DaimlerChrysler. Opony takie są specjalnie dostosowane do układów wpływających na bezpieczeństwo jazdy, jak np. ABS czy ESP® i opatrzone symbolem MO = Mercedes-Benz Original.

Firma DaimlerChrysler nie bierze odpowiedzialności za skutki lub szkody powstałe w wyniku eksploatacji ogumienia innego niż zalecane. Informacji na temat ogumienia udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Używanie innych opon niż sprawdzone i zalecane do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz może, np. pogorszyć właściwości trakcyjne pojazdu, spowodować hałaśliwą jazdę, zwiększyć zużycie paliwa itp. Ponadto odchylenia w wymiarach oraz odmienna charakterystyka odkształcania się opon podczas obciążenia w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie się opon o nadwozie oraz o elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.

I Firma DaimlerChrysler nie sprawdza bieżnikowanych opon i nie zaleca stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz. Przy bieżnikowaniu nie można jednoznacznie ocenić stanu opony, a więc i występowania uszkodzeń wstępnych. W przypadku stosowania bieżnikowanych opon firma DaimlerChrysler nie może zagwarantować bezpieczeństwa jazdy.



Niebezpieczeństwo wypadku

Należy stosować wyłącznie koła o rozmiarach podanych w instrukcji obsługi. Zamontowanie kół o innych rozmiarach:

- może spowodować uszkodzenie hamulców kół lub elementów zawieszenia
- nie zapewnia dostatecznej swobody ruchu kołom i ogumieniu

Niedopuszczalne są modyfikacje układu hamulcowego i kół, jak również stosowanie podkładek dystansowych i dodatkowych osłon. W takiej sytuacji pojazd może być niedopuszczony do ruchu.

Na co należy zwrócić uwagę

- Należy stosować wyłącznie opony i koła o jednakowej konstrukcji i tej samej marki.
- Montować wyłącznie opony pasujące do obręczy.
- Po założeniu nowych opon pierwsze 100 km należy przejechać z umiarkowaną prędkością.
- W przypadku pojazdu o tym samym rozmiarze kół z przodu i z tyłu, pojedyncze nowe opony należy montować najpierw na koła przednie.
- Opony należy wymienić najpóźniej po 6 latach eksploatacji, niezależnie od ich zużycia. Zasada ta dotyczy również koła zapasowego.
- W przypadku znacznego obciążenia pojazdu należy odpowiednio skorygować ciśnienie w ogumieniu, zgodnie z wartościami podanymi w tabeli (▷ strona 287).

- Co 14 dni lub częściej:
 - Sprawdzać opony i obręcze pod kątem uszkodzeń. Uszkodzone obręcze mogą doprowadzić do strat ciśnienia w oponach i do ich uszkodzenia.
 - Sprawdzać i w razie potrzeby korygować ciśnienie w ogumieniu do prawidłowych wartości.
 - Sprawdzać głębokość bieżników wszystkich opon.

! Zdemontowane opony przechowywać w suchym, chłodnym i możliwie ciemnym pomieszczeniu. Opony zabezpieczyć przed kontaktem z olejami, smarami i paliwem. Obręczy nie czyścić środkami czyszczącymi zawierającymi kwasy, gdyż powoduje to korozję śrub mocujących.

Niebezpieczeństwo wypadku

Należy pamiętać, że:

- Przy bieżniku o głębokości mniejszej niż 3 mm przyczepność opon na mokrej nawierzchni znacznie maleje. Opony zimowe o głębokości bieżnika poniżej 4 mm należy bezwzględnie wymienić. Nie nadają się już do zimowej eksploatacji ze względu na zbyt małą przyczepność.

- Objawy zużywania się opon mogą być różnicowane, w zależności od osi, na której są zamontowane. W celu dokładnego sprawdzenia wewnętrznych powierzchni opon na osi przedniej konieczne jest przekręcenie kierownicy. Należy też zawsze sprawdzać wewnętrzne powierzchnie bieżników opon na osi tylnej.

Zużyte ogumienie może na skutek niedostatecznej przyczepności doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i do spowodowania wypadku.

Kierunek obrotów

Opony o oznaczonym kierunku obrotu mają dodatkowe zalety, np. w odniesieniu do aquaplaningu (zjawiska polegającego na tworzeniu się klina wodnego między oponą a mokrą nawierzchnią). Z tych zalet można skorzystać tylko wtedy, gdy zachowany zostanie przepisowy kierunek obrotów kół. Strzałka umieszczona na bocznej powierzchni opony określa kierunek obrotów.

i Koło zapasowe* można montować również ze strzałką zwróconą w przeciwnym kierunku.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu

Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli ubytek ciśnienia w ogumieniu powtarza się, należy:

- sprawdzić, czy nie ma ciał obcych wbitych w bieżnik
- sprawdzić szczelność opony i zaworu

Ciśnienie w ogumieniu należy korygować zawsze przy zimnych oponach.

Jeśli opony są rozgrzane, ciśnienie powietrza można korygować tylko w sytuacji, gdy jest zbyt niskie w odniesieniu do aktualnych warunków eksploatacji. W rozgrzanych oponach ciśnienie powietrza jest zawsze wyższe niż w zimnych.

Tabela z wartościami ciśnienia w ogumieniu znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Opony i koła

i Wartości ciśnienia w ogumieniu podane dla niewielkiego obciążenia pojazdu są wartościami minimalnymi, zapewniającymi komfort jazdy. Można również stosować wyższe wartości przewidziane dla zwiększonego obciążenia pojazdu. Są one dopuszczalne i korzystne z technicznego punktu widzenia. Ogranicza to jednak w pewnym stopniu komfort jazdy. Należy również sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym*.



Ochrona środowiska

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w ogumieniu, co najmniej raz na dwa tygodnie.

Ciśnienie w ogumieniu zmienia się o ok. 0,1 bara na każde 10°C zmiany temperatury powietrza.

Należy to uwzględnić przy mierzeniu ciśnienia w pomieszczeniach, w których temperatura różni się od temperatury zewnętrznej i odpowiednio skorygować zmierzone wartości.

Temperatura opon, a tym samym ciśnienie w oponach zwiększają się podczas jazdy, w zależności od prędkości jazdy i obciążenia pojazdu.

Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu

Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu nadzoruje zgodność ciśnienia we wszystkich czterech oponach, ustawioną podczas aktywacji układu. Układ ostrzega, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach spadnie poniżej ustawionej wartości. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wtedy odpowiedni komunikat ostrzegawczy.

Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu działa w sposób ograniczony lub z opóźnieniem:

- gdy na kołach są zamontowane łańcuchy przeciwśnieżne
- w warunkach zimowych
- podczas jazdy na luźnym podłożu (np. po piasku lub żwirze)
- podczas jazdy w sportowym stylu (pokonywanie zakrętów z dużą prędkością, znaczne przyspieszenia)

- podczas jazdy z bardzo ciężką lub dużą przyczepą
- podczas jazdy z ładunkiem na bagażniku dachowym lub z dużym obciążeniem



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega o nieprawidłowo ustawionym ciśnieniu w oponach. Na podstawie tabeli umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa należy ustalić, czy ciśnienie w oponach wymaga skorygowania.

Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu nie zastępuje regularnych kontroli ciśnienia, ponieważ nie rozpoznaje równomiernego spadku ciśnienia we wszystkich czterech kołach.

Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega również przed nagłym spadkiem ciśnienia, spowodowanym np. przebieciem opony. W takim przypadku należy ostrożnie wyhamować aż do zatrzymania pojazdu, unikając przy tym gwałtownych skrętów kierownicą.

Ponowne uruchomienie układu ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu

Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu wymaga aktywacji:

- po zmianie ciśnienia w oponach
- po zmianie kół lub opon
- po zamontowaniu nowych kół lub opon
- ▶ Przy użyciu tabeli znajdującej się na pokrywie wlewu paliwa należy się upewnić, czy ciśnienie powietrza w ogumieniu jest ustawione prawidłowo.

Należy uwzględnić wskazówki zamieszczone w rozdziale dotyczącym ciśnienia w ogumieniu (▷ strona 299).



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu może działać niezawodnie tylko wtedy, gdy ciśnienie powietrza w ogumieniu jest wyregulowane do prawidłowych wartości.

Jeśli ustawione zostało niewłaściwe ciśnienie, układ nadzoruje tę nieprawidłową wartość.

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 139).

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej wciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:




- ▶ Nacisnąć przycisk reset (▷ strona 132) w zestawie wskaźników.

Widać komunikat:

Reifendrucküberwachung (Kontrola ciśnienia w ogumieniu)
 neu starten? (ponownie uruchomić?)
 ja (tak)
 Abbruch (anuluj)

W celu potwierdzenia ponownego uruchomienia:

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:


Reifendrucküberwachung (Kontrola ciśnienia w ogumieniu)
 neu gestartet (ponownie uruchomiona)

Po krótkim czasie układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu rozpocznie monitorowanie ciśnienia powietrza ustawionego we wszystkich czterech oponach.



Opony i koła

W celu przerwania ponownego uruchomienia:

- ▶ Nacisnąć przycisk .

lub

- ▶ Odczekać, aż komunikat:

Reifendrucküberwachung (Kontrola ciśnienia w ogumieniu)

neu starten? (ponownie uruchomić?)

ja (tak)

Abbruch (anuluj)

zniknie z wyświetlacza.

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu*

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu działa tylko wtedy, gdy we wszystkich kołach zamontowane są odpowiednie układy elektroniczne. Układ nadzoruje zgodność ciśnienia we wszystkich czterech oponach z wartością ustawioną podczas aktywacji układu. Układ ostrzega, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach spadnie poniżej ustawionej wartości.



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega o nieprawidłowo ustawionym ciśnieniu w oponach. Na podstawie tabeli umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa należy ustalić, czy ciśnienie w oponach wymaga skorygowania.



Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega również przed nagłym spadkiem ciśnienia, spowodowanym np. przebiciem opony. W takim przypadku należy ostrożnie wyhamować, aż do zatrzymania pojazdu, unikając przy tym gwałtownych skrętów kierownicą.

i Jeśli w pojeździe lub w jego najbliższym otoczeniu używane są nadajniki radiowe (np. słuchawki bezprzewodowe na fale radiowe, krótkofalówki), może to zakłócić działanie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.

Wywoływanie wartości ciśnienia powietrza w ogumieniu w systemie obsługi pojazdu

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 139).

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej wciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się np. następujący komunikat:



Ilustracja przykładowa

Wyświetlane są aktualne wartości ciśnienia w oponach poszczególnych kół.

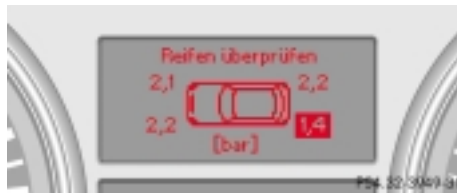
Jeżeli pojazd był zaparkowany przez czas dłuższy niż 20 minut, pojawia się komunikat:

Reifendruckanzeige erscheint nach einigen Minuten Fahrt (Wartości ciśnienia pojawią się po kilku minutach jazdy)

i *Wartości ciśnienia w ogumieniu podawane przez system obsługi pojazdu mogą różnić się od wartości odczytywanych z manometru na stacji benzynowej. Wartości podawane przez system obsługi pojazdu są na ogół dokładniejsze.*

Sygnalizacja spadku ciśnienia w ogumieniu

Jeżeli ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach znacznie spadnie, na wyświetlaczu pojawi się komunikat:



Ilustracja przykładowa

Wartość ciśnienia w danym kole ukazuje się w czerwonym prostokącie. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu

W większości przypadków układ kontroli ciśnienia w oponach automatycznie rozpoznaje nowe wartości do monitorowania, np.

- po zmianie ciśnienia w oponach
- po zmianie kół lub opon
- po zamontowaniu nowych kół lub opon

W celu określenia nowych wartości ręcznie:



- ▶ Przy użyciu tabeli znajdującej się na pokrywie wlewu paliwa należy się upewnić, czy ciśnienie powietrza we wszystkich oponach jest ustawione prawidłowo.

Należy uwzględnić wskazówki zamieszczone w rozdziale dotyczącym ciśnienia w ogumieniu (▷ strona 299).



Opony i koła

► Upewnić się, że zapłon jest włączony.
Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 139).


► Naciskać przycisk  lub  znajdujący się na kierownicy, aż na wyświetlaczu pojawią się aktualne wartości ciśnienia w poszczególnych oponach lub komunikat:

Reifendruckanzeige erscheint nach einigen Minuten Fahrt (Wartości ciśnienia pojawiają się po kilku minutach jazdy)

► Nacisnąć przycisk reset w zestawie wskaźników (▷ strona 132).

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Reifendruckkontrolle (Kontrola ciśnienia w ogumieniu)
neu starten? (ponownie uruchomić?)
ja (tak)
Abbruch (anuluj)


► Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Reifendruckkontrolle neu gestartet (Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ponownie uruchomiony)

Jeśli wartości ciśnienia w oponach poszczególnych kół są dopuszczalne, zostaną zapisane w pamięci jako nowe wartości do monitorowania.

W celu przerwania ponownego uruchomienia:

► Nacisnąć przycisk .

Wtedy monitorowane będą nadal dotychczasowe wartości, wprowadzone do pamięci w czasie ostatniej aktywacji układu.

Zamiana kół



Niebezpieczeństwo wypadku

Koła osi przedniej i tylnej wolno ze sobą zamieniać tylko wtedy, gdy mają jednakowe wymiary.

W pojazdach o jednakowych wymiarach kół można zamieniać koła w zależności od stopnia zużycia, co 5000 do 10 000 km. Należy przy tym zachować prawidłowy kierunek obrotów kół.

W oponach kół osi przedniej i tylnej, w zależności od warunków eksploatacji, występują różnicowane ślady zużycia. Koła należy zamieniać, zanim na oponach pojawią się charakterystyczne ślady zużycia. Charakterystyczne jest większe zużycie krawędzi bieżnika opon kół przednich i strefy środkowej bieżnika opon kół tylnych.

Przy każdej zamianie kół należy dokładnie oczyścić ich wewnętrzne powierzchnie w obszarach styku koła, tarczy hamulcowej i centrowania. Po zamianie należy sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu*.

! Jeśli pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia w ogumieniu*, w każdym kole zamontowane są elementy elektroniczne. W obszarze zaworu nie wolno przykładać żadnych narzędzi montażowych, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów elektronicznych. Wymianę opon należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanym stacjom obsługi, najlepiej ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo wypadku

Po zamianie, jak również po wymianie, koła należy zlecić sprawdzenie momentu dokręcenia kół wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Jeśli śruby mocujące koła nie są dokręcone momentem o wartości 150 Nm, może dojść do ich poluzowania się w czasie jazdy.

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie wyłącznie pasujących, sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz śrub mocujących koła.

i Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w ogumieniu*:

Po przełożeniu kół wskazania wartości ciśnień w poszczególnych oponach mogą być przez krótki czas zamienione miejscami. Po kilku minutach jazdy wskazania te zostają skorygowane i wartości ciśnienia są wskazywane w prawidłowych miejscach.

Przyczepność opon

Przyczepność opon jest zależna również od właściwości nawierzchni. Na mokrej lub oblodzonej nawierzchni należy odpowiednio zmniejszyć prędkość pojazdu, gdyż opony mają mniejszą przyczepność niż na nawierzchni suchej.

Przy temperaturze zewnętrznej zbliżonej do zera należy zwrócić większą uwagę na stan nawierzchni.

! Jeżeli na jezdni utworzy się warstwa lodu (np. z powodu mgły), wówczas podczas hamowania powstaje na lodzie cienki film wodny, który bardzo znacznie zmniejsza przyczepność opon. W takiej sytuacji należy zachować wzmoczoną uwagę i jechać ostrożnie.

Eksploatacja zimowa

Eksploatacja zimowa

Przed początkiem zimy należy zlecić przygotowanie pojazdu do eksploatacji zimowej w ASO Mercedes-Benz. Taka usługa obejmuje:


- wymianę oleju silnikowego, jeśli wlany został olej niedopuszczony do eksploatacji zimowej
- sprawdzenie stężenia środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem w układzie chłodzenia
- dolanie koncentratu środka czyszczącego do płynu w układzie spryskiwaczy szyb i zmywania reflektorów*
- sprawdzenie stanu akumulatora
- wymianę opon

Opony zimowe

W zależności od wersji wyposażenia w pojeździe zamontowane są fabrycznie opony letnie lub opony wielosezonowe. Opony wielosezonowe mają oznaczenie M+S, a ich przydatność do jazdy po śniegu lub błocie pośniegowym jest ograniczona.

Przy

- temperaturach poniżej +7°C należy stosować opony wielosezonowe lub opony zimowe
- gdy na drogach zapanują warunki zimowe – opony zimowe.

Tylko opony zimowe z symbolem , oprócz oznaczenia M+S, zapewniają w warunkach zimowych dobrą przyczepność. Tylko przy takich oponach układy wspomagające bezpieczeństwo jazdy, jak ABS i ESP® działają optymalnie również zimą, gdyż zaprojektowano je specjalnie do jazdy po śniegu.

W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy należy na wszystkich kołach montować opony zimowe, takiego samego typu i o jednakowym bieżniku.



Niebezpieczeństwo wypadku

Opony zimowe o głębokości bieżnika poniżej 4 mm należy bezwzględnie wymienić. Nie nadają się już do zimowej eksploatacji, ze względu na zbyt małą przyczepność. Stosowanie zużytych opon może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i w konsekwencji do wypadku.

W przypadku stosowania opon zimowych należy koniecznie przestrzegać maksymalnej prędkości dopuszczalnej do danego typu ogumienia. Jeśli stosowane są opony zimowe, których dozwolona prędkość maksymalna jest niższa od prędkości maksymalnej pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy zamieścić odpowiednią naklejkę informacyjną. Naklejkę taką można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

W takim przypadku należy dodatkowo ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu za pomocą stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC¹ do wartości dozwolonej dla opon zimowych (▷ strona 214).

1 Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

Po zamontowaniu opon zimowych:

- ▶ Należy wykonać aktywację układu kontroli ciśnienia w ogumieniu* (▷ strona 303).



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli w trakcie eksploatacji opon zimowych jedno z kół zostanie zmienione na koło zapasowe*, ze względu na różnice w ogumieniu należy liczyć się z gorszą przyczepnością pojazdu na zakrętach i z pogorszoną stabilnością jazdy. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy i jechać ostrożniej.

Należy wymienić koło zapasowe* na koło z oponą zimową w najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie wyłącznie łańcuchów przeciwśnieżnych dopuszczonych do użytkowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

! Po zamontowaniu łańcuchów przeciwśnieżnych nie należy jeździć w trybie ADS **SPORT**.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej 50 km/h. Na nawierzchniach odśnieżonych należy jak najszybciej zdemontować łańcuchy.

i Podczas ruszania z zamontowanymi łańcuchami przeciwśnieżnymi można wyłączyć układ ESP® (▷ strona 58). W ten sposób osiąga się efekt żłobienia śniegu.

Eksploatacja zimowa

Należy przestrzegać poniższych wskazówek dotyczących montażu łańcuchów przeciwśnieżnych:

- Nie na wszystkich kombinacjach obręczy/ opon można montować łańcuchy (▷ strona 469).
- Łańcuchy montować tylko na kołach tylnych; przestrzegając instrukcji montażu dołączonej przez producenta.
- Na dojazdowym kole zapasowym* nie wolno montować łańcucha przeciwśnieżnego.

Jazda w zimie



Niebezpieczeństwo wypadku

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Na śliskiej nawierzchni należy jeździć szczególnie ostrożnie, unikając gwałtownego przyspieszania i hamowania oraz szybkich skrętów kierownicy.

Jeżeli grozi poślizg lub przy niewielkiej prędkości nie można zatrzymać pojazdu:

- Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **N**.
- Zdecydowanymi, ale nie gwałtownymi skrętami kierownicy korygować tor jazdy, przywracając panowanie nad pojazdem.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podstawowe wskazówki dotyczące jazdy znajdują się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 163).

Toczenie się pojazdu z wyłączonym silnikiem

Niebezpieczeństwo wypadku

Po wyłączeniu silnika przestaje działać wspomaganie układu kierowniczego i wspomaganie układu hamulcowego.

Kierowanie pojazdem oraz hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły, co w niektórych sytuacjach może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy.

Hamowanie

Podczas długich i stromych zjazdów należy obciążać układ hamulcowy.

W celu wykorzystania efektu hamowania silnikiem, włączyć przełożenie **3**, **2** lub **1**.

Po dużym obciążeniu termicznym hamulców nie należy natychmiast zatrzymać pojazdu, lecz przejechać krótki odcinek; pęd powietrza doprowadzi do szybszego ostygnięcia okładzin i tarcz hamulcowych.

Jeżeli podczas jazdy w intensywnym deszczu hamulec nie był używany przez dłuższy czas, przy pierwszym naciśnięciu pedału hamulca:

- działanie hamulca może być opóźnione
- pedał hamulca może wymagać wciśnięcia z większą siłą

Z tego powodu należy zachować większą niż zwykle odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po jeździe na mokrej nawierzchni, szczególnie posypanej środkami przeciwdziałającymi zamrażaniu, należy przed zatrzymaniem pojazdu dość silnie zahamować. Na skutek rozgrzania tarczy hamulcowe schną szybciej, co przeciwdziała ich korodowaniu.

Nawet jeżeli stosowana technika jazdy pozwala na umiarkowane korzystanie z hamulców, należy od czasu do czasu sprawdzać ich pełną skuteczność. W tym celu należy szybko wyhamować pojazd jadący z dość dużą prędkością. Daje to lepsze wyczucie hamulców i poprawia cierność okładzin.

Niebezpieczeństwo wypadku

Należy uważać, aby gwałtowne hamowanie nie spowodowało zagrożenia dla innych użytkowników ruchu.

! *Podczas sprawdzania hamulców na stanowisku diagnostycznym pojazd należy uruchamiać tylko na krótko (maksymalnie dziesięć sekund). Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0** lub **1** (▷ strona 83). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.*

! *Nie należy uruchamiać pojazdu na stanowisku rolkowym (np. w celu sprawdzenia mocy). Przed przystąpieniem do kontroli pojazdu na stanowisku rolkowym należy zasięgnąć informacji w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.*

Wskazówki dotyczące jazdy

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca montowanie w pojeździe elementów układu hamulcowego, np. klocków hamulcowych, dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Zamontowanie niedopuszczonych do stosowania klocków hamulcowych może zmniejszyć skuteczność działania hamulców, w stopniu stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa. Firma DaimlerChrysler nie bierze odpowiedzialności za powstałe na skutek tego szkody.

Hamulec pomocniczy

Środki zapobiegające zamarzaniu i brud mogą osadzać się na elementach hamulca pomocniczego. Aby zachować prawidłową skuteczność działania i zapobiec korozji:

- ▶ należy od czasu do czasu, wzgl. bezpośrednio po jeździe na nieutwardzonej nawierzchni, lekko zaciągnąć hamulec pomocniczy
- ▶ następnie z prędkością poniżej 20 km/h przejechać odcinek ok. 100 m.



Niebezpieczeństwo wypadku

Zaciągnięcie hamulca pomocniczego podczas jazdy może doprowadzić do zablokowania kół tylnych. Można wówczas stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

Zaciągnięcie hamulca pomocniczego podczas jazdy nie powoduje włączenia świateł stop.

Należy uważać, aby hamowanie nie spowodowało zagrożenia dla innych użytkowników ruchu.

Jazda na mokrej nawierzchni

Na mokrej nawierzchni może dojść do aquaplaningu, czyli do tworzenia się klina wodnego pomiędzy oponą a nawierzchnią

- pomimo jazdy z niewielką prędkością
- pomimo wystarczającej głębokości bieżników opon

Dlatego należy unikać wjeżdżania w koleiny i hamować ostrożnie.

Przejazd przez kałuże

W razie konieczności przejechania przez kałużę należy zachować minimalną prędkość pojazdu. Możliwa do pokonania głębokość kałuży jest zależna od ustawionego poziomu Offroad (▶ strona 316).

! *Jadące przed pojazdem lub z naprzeciwka inne pojazdy mogą wzburzać wodę w kałużach, wskutek czego ich głębokość może się zwiększyć.*

Uwag tych należy bezwzględnie przestrzegać, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia

- silnika
- instalacji elektrycznej
- automatycznej skrzyni biegów

Podróże za granicę

Również za granicą mogą Państwo korzystać z szeroko rozbudowanej sieci autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Wykazy odpowiednich placówek można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

W niektórych krajach paliwa o dostatecznej liczbie oktanowej mogą być niedostępne.

Szczegółowe informacje dotyczące jakości paliwa znajdują się na (▷ strona 288).

Symetryczne światła mijania

Podróżując po krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, należy przestawić reflektory na symetryczne światła mijania. Dzięki temu jadący z przeciwka będą mniej oślepiani. Bliższych informacji udziela każda ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Pojazdy z reflektorami ksenonowymi*:

Niebezpieczeństwo obrażeń wskutek wysokiego napięcia. Przesławianie reflektorów ksenonowych* na symetryczne światła mijania należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanym stacjom obsługi, najlepiej ASO Mercedes-Benz.

Po powrocie do krajów, w których obowiązuje ruch prawostronny, należy pamiętać o ponownym przestawieniu reflektorów na asymetryczne światła mijania.

Jazda w terenie

Niebezpieczeństwo wypadku

Podróżując w nieznanym terenie należy zachować szczególną ostrożność. Dzięki temu można w porę rozpoznać nieoczekiwane przeszkody i zmniejszyć ryzyko wypadku.

Podczas jazdy pod górę nie należy zawracać. W przeciwnym razie pojazd może się przewrócić. Jeżeli pojazd nie jest w stanie pokonać wzniesienia, należy wycofać na biegu wstecznym.

Nie zjeżdżać ukośnie ze zbocza. W przeciwnym razie pojazd może się przewrócić. Gdy pojazd zjeżdża ze zbocza ukośnie i wykazuje tendencję do przewrócenia się, należy natychmiast ustawić go równoległe do linii spadku.

Nigdy nie wolno dopuścić do swobodnego toczenia się pojazdu na biegu jałowym. Na biegu tym nie można wykorzystywać efektu hamowania silnikiem. Korzystając tylko z hamulców można stracić panowanie nad pojazdem.



Niebezpieczeństwo wypadku

Ziarenka piasku, zanieczyszczenia i inne materiały o działaniu ściernym mogą dostać się do układu hamulcowego. Może to doprowadzić do nadmiernego zużycia hamulców i nieprzewidywalnego zmniejszenia skuteczności hamowania.

Zanieczyszczone po jeździe w terenie hamulce należy sprawdzić i oczyścić w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że w sytuacji awaryjnej pełne możliwości układu hamulcowego nie będą dostępne lub działanie hamulców okaże się nieprzewidywalne.

Przed wyruszeniem w podróż terenową prosimy zapoznać się z treścią niniejszego rozdziału.

Sugerujemy również odbycie próbnej jazdy w łatwiejszym terenie.

Układy ułatwiające jazdę terenową

Następujące układy są dostosowane specjalnie do jazd terenowych:

- bieg terenowy LOW RANGE (▷ strona 181)
- terenowy ABS (▷ strona 56)
- terenowy 4-ETS (▷ strona 60)
- terenowy ESP® (▷ strona 59)
- blokady mechanizmów różnicowych (▷ strona 183)
- pakiet Offroad-Pro (▷ strona 187)
- DSR (Downhill Speed Regulation, funkcja regulacji prędkości zjazdu) (▷ strona 178)

Wskazówki dotyczące jazdy w terenie

- Przed rozpoczęciem jazdy w terenie należy się zatrzymać i w razie potrzeby włączyć bieg terenowy LOW RANGE.
- Dobrać wysokość nadwozia odpowiednią do danego terenu. Stale zwracać uwagę na dostateczny prześwit pojazdu, aby podczas jazdy nie doszło do jego uszkodzenia.
- Upewnić się, czy bagaż jest prawidłowo rozmieszczony i dobrze zabezpieczony (▷ strona 257).
- Ze zbczocy zjeżdżać zawsze przy pracującym silniku i z włączonym biegiem. Włączyć funkcję DSR.
- Poruszać się wolno, w równomiernym tempie, w razie konieczności z prędkością pieszego.
- Nie dopuszczać do sytuacji, w której koła tracą kontakt z podłożem.
- Wjeżdżając na nieznaną teren, przy ograniczonej widoczności, zachować najwyższą ostrożność. Dla pewności wysiąść z pojazdu i zbadać teren.
- Przed przejazdem przez wodę sprawdzić jej głębokość.
- Zwracać uwagę na przeszkody, na przykład odłamki skał, dziury, pniaki po wyciętych drzewach, bruzdy.
- Podczas jazdy zawsze zamykać szyby boczne i okno dachowe*.
- Nie zbaczać z oznaczonych dróg i ścieżek.

**Ochrona środowiska**

Ochrona środowiska jest sprawą najważniejszą. Odbywając jazdy w terenie, należy szanować przyrodę i bezwzględnie przestrzegać wszelkich zakazów i nakazów.

i *Informacji na temat specjalnych opon terenowych do montażu w terminie późniejszym udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.*

Lista kontroli przed jazdą terenową**Poziom oleju w układzie smarowania silnika**

- Sprawdzić poziom oleju w układzie smarowania silnika, w razie potrzeby uzupełnić olej.

Jazda w terenie

Zestaw narzędzi

- Sprawdzić, czy podnośnik samochodowy jest sprawny.
- Upewnić się, czy w pojeździe znajduje się klucz do kół, mocna lina holownicza i składana łopata.

Opony i obręcze kół

- Sprawdzić głębokość bieżników i ciśnienie w oponach.
- Zwrócić uwagę na uszkodzenia i usunąć z bieżnika wbite ciała obce (np. drobne kamyczki).
- Uzupelnic brakujące kapturki zaworów opon.
- Wymienić pogięte lub uszkodzone obręcze kół.

Jazda pod górę

Kąt natarcia i zejścia



- ① Kąt natarcia
- ② Kąt zejścia

W tabeli przedstawiono kąty nachylenia ① i ②.

Poziom nadwozia	①	②
poziom Offroad 3	33°	27°
poziom Offroad 2	32°	26°
poziom Offroad 1	28°	23°
Highway	27°	21°

- Na wzniesienia i zbocza należy wjeżdżać tylko równoległe do ich nachylenia.
- Przed wzniesieniami i zjazdami o dużym kącie nachylenia włączyć bieg terenowy LOW RANGE.
- Przestrzegać wskazówek i ostrzeżeń dotyczących jazdy w terenie (▷ strona 312).
- Jechać powoli.
- Pedał gazu wciskać z wycuciem i zwracać uwagę, by koła nie traciły kontaktu z podłożem.
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.

- Zakres przełożeń wybierać stosownie do wzniesienia.
- Przed stromym zjazdem przełączyć zakres przełożeń na **1**.

i *Pojazd zatrzymany na pochyłości nie stoczy się, gdy*

- *włączone zostanie położenie do jazdy **D** (automatyczna skrzynia biegów)*
- *włączony zostanie bieg terenowy **LOW RANGE***

Zatrzymując się na stromych wzniesieniach należy wcisnąć pedał hamulca. Przy ponownym ruszaniu pomocny będzie układ wspomagania ruszania na wzniesieniach (▷ strona 165).

Zdolność pokonywania wzniesień

Na dobrej nawierzchni i przy włączonym biegu terenowym **LOW RANGE** maksymalna zdolność pokonywania wzniesień wynosi 100%.

i *Gdy podczas wjeżdżania na wzniesienie oś przednia jest odciążona, koła mają skłonność do obracania się w miejscu. Układ 4-ETS rozpoznaje taką sytuację i w sposób celowy przyhamowuje koła przednie. Moment obrotowy kół tylnych zwiększa się, podjeżdżanie staje się łatwiejsze.*

Pokonywanie wierzchołków

Przy pokonywaniu wzniesienia należy bezpośrednio przed wierzchołkiem zmniejszyć nieco nacisk na pedał gazu i wykorzystać do przejechania wierzchołka rozpęd pojazdu.

Dzięki takiej technice jazdy

- pojazd nie „przeskoczy“ przez wierzchołek
- nie straci siły napędowej na kołach
- nie rozwinie nadmiernej prędkości podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Jazda w terenie

Jazda w dół

- Jechać powoli.
- Nie zjeżdżać na ukos. Poruszać się równolegle do linii spadku, z kołami przednimi ustawionymi do jazdy na wprost. W przeciwnym razie pojazd może ześlizgnąć się na bok, przewrócić i przekoziółkować.
- Przed stromym zjazdem przełączyć zakres przełożeń na **1**.
- Włączyć funkcję DSR. Jeśli to nie wystarczy, zahamować z wyczuciem. Zwracać przy tym uwagę, by pojazd poruszał się równolegle do linii spadku.
- Po długotrwałej jeździe w dół sprawdzić działanie hamulców.

i Przy włączonym biegu terenowym LOW RANGE terenowy układ ABS jest aktywny.

Przy prędkości niższej niż 30 km/h koła przednie blokują się cyklicznie podczas hamowania. Użytkwany w ten sposób efekt zakopywania się skracając drogę hamowania w terenie. Dopóki koła blokują się, dopóty sterowność pojazdu jest ograniczona.

Przejazd przez wodę



i Głębokość brodzenia

Tabela przedstawia głębokość brodzenia **i**.

Poziom nadwozia	i
poziom Offroad 3	60 cm
poziom Offroad 2	50 cm
poziom Offroad 1	50 cm

• Przed wjechaniem w bród należy zasięgnąć informacji o głębokości wody i strukturze dna.

i Głębokość wody nie może przekraczać wartości podanych w tabeli. Należy pamiętać, że głębokość brodzenia w wodach płynących jest odpowiednio mniejsza.

- Wybrać możliwie wysoki poziom nadwozia.
- Włączyć bieg terenowy LOW RANGE.
- Ograniczyć zakres przełożeń do **1** lub **2**.

- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
- Przejazd przez wodę rozpocząć i zakończyć w miejscu o płaskim ukształtowaniu, a poruszać się z prędkością pieszego.

! *W żadnym przypadku nie wjeżdżać do wody z rozpędem. Fala spowodowana uderzeniem przodu pojazdu o wodę mogłaby uszkodzić silnik i inne zespoły.*

- Przez wodę przejeżdżać powoli, z równomierną prędkością.
- Nie zatrzymywać się.

! *Podczas przejazdu przez wodę nie otwierać drzwi pojazdu. W przeciwnym razie woda może przedostać się do wnętrza pojazdu i spowodować uszkodzenie układów elektronicznych i wyposażenia wnętrza.*

- Opór ruchu w wodzie jest bardzo duży, dno bywa śliskie i czasami luźne, osuwające się. Z tego względu ruszanie z miejsca w wodzie jest trudne i niebezpieczne.
- Należy zachować prędkość niepowodującą powstawania fali (odkosi dziobowe).
- Po przejeździe przez wodę należy oczyścić bieżniki opon z błota,
- a hamulce osuszyć kilkakrotnym krótkim hamowaniem.

Pokonywanie przeszkód

Przy przejeżdżaniu przez pnie drzew, większe kamienie i inne przeszkody, należy przestrzegać następujących zasad:

- Włączyć bieg terenowy LOW RANGE.
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
- Ograniczyć zakres przełożeń do **1**.
- Jechać bardzo powoli.
- Przeszkody pokonywać, najeżdżając na nie pośrodku, najpierw kołem przednim, a następnie tylnym.

! *Przeszkody mogą spowodować uszkodzenie podłogi lub elementów zawieszenia. Przy pokonywaniu dużych przeszkód warto skorzystać z pomocy pilotażowej pasażera. Uszkodzenia pojazdu zawsze zwiększają ryzyko wypadku.*

Jazda w terenie

Jazda po piasku

Podczas jazdy po piasku należy przestrzegać następujących zasad:

- Wybrać podwyższony poziom nadwozia.
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
- Ograniczyć zakres przełożeń stosownie do rodzaju terenu.
- Jechać zdecydowanie, stosunkowo dużą prędkością pokonując opór osypującego się piasku, aby pojazd nie zakopał się.
- W miarę możliwości jechać po śladach pozostawionych przez inne pojazdy. Zwrócić jednak uwagę, aby koleiny były niezbyt głębokie, piasek dostatecznie zbity, a prześwit zawieszania pojazdu wystarczający.

Koleiny

Wjeżdżając w koleiny na drogach gruntowych lub szutrowych, należy przestrzegać następujących zasad:

- Włączyć bieg terenowy LOW RANGE.
 - Wybrać podwyższony poziom nadwozia.
- !** *Sprawdzić, czy koleiny nie są zbyt głębokie i czy prześwit zawieszania pojazdu jest wystarczający. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu lub osiąść na koleinie i ugrzęznąć.*
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
 - Ograniczyć zakres przełożeń do **1**.
 - Jechać powoli.
 - Jeśli koleiny są zbyt głębokie, jechać w miarę możliwości kołami jednej strony pojazdu po środkowym, porośniętym trawą pasie pomiędzy koleinami.

Lista kontroli po jeździe w terenie



Niebezpieczeństwo wypadku

Uszkodzenia pojazdu powodują ryzyko wypadku, stanowiąc zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego. W razie wątpliwości należy zlecić sprawdzenie pojazdu wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma Daimler-Chrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Podczas jazdy w terenie pojazd podlega znacznemu większemu obciążeniu niż podczas jazdy po normalnych drogach.

Po każdej jeździe w terenie należy sprawdzić stan pojazdu. Dzięki temu można w porę rozpoznać ewentualne uszkodzenia i zmniejszyć ryzyko wypadku.

- Wyłączyć bieg terenowy LOW RANGE.
- Wyłączyć funkcję DSR.
- Pokręćłem blokad mechanizmów różnicowych ustawić tryb AUTO.
- Opuścić nadwozie pojazdu na poziom odpowiedni do warunków drogowych, np. Highway/Highspeed.
- Oczyszczyć klosze reflektorów i lamp tylnych, sprawdzić pod kątem braku uszkodzeń.
- Oczyszczyć tablice rejestracyjne z przodu i z tyłu.
- Oczyszczyć bieżniki opon strumieniem wody, usunąć ciała obce.
- Oczyszczyć koła, nadkola i spód pojazdu strumieniem wody.
- Sprawdzić, czy pomiędzy elementami pojazdu nie ma zakleszczonych części roślin, gałęzi itp. Zwiększają one ryzyko pożaru i mogą spowodować uszkodzenie przewodów paliwowych, przewodów hamulcowych, gumowych osłon przegubów półosi i samych półosi.
- Koniecznie sprawdzić cały spód pojazdu, opony, nadwozie, układ kierowniczy, zawieszenie i układ wydechowy, pod kątem braku uszkodzeń.
- Po dłuższej eksploatacji w błocie, piasku, wodzie itp. oczyścić i sprawdzić tarcze hamulcowe, koła, klocki hamulcowe i przeguby półosi.
- Ciała obce mogą stać się przyczyną niewyważenia kół, powodując drgania. Jeśli po jeździe w terenie stwierdza się silne drgania, należy skontrolować koła, pod kątem obecności ciał obcych i w razie potrzeby usunąć je.

Jazda z przyczepą*

Jazda z przyczepą*

Ciągnięcie przyczepy wymaga wcześniejszego zamontowania końcówki haka holowniczego.

Informacje dotyczące wymiarów montażowych haka holowniczego i dopuszczalnej masy przyczepy zamieszczono w rozdziale „Dane techniczne“ (▷ strona 472).

i *Jeśli hak holowniczy nie jest używany, zalecamy zdemontowanie końcówki kulistej.*

Montaż końcówki haka holowniczego

Końcówka haka jest wyposażona w kluczyk.

► Numer kluczyka: _____.

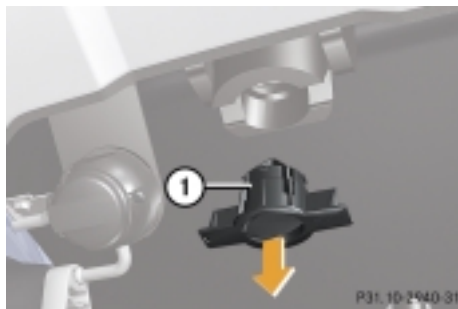
W razie utraty kluczyka numer ten umożliwia zamówienie w ASO Mercedes-Benz kluczyka zastępczego.



Niebezpieczeństwo wypadku

Montaż końcówki haka holowniczego należy przeprowadzić ze szczególną starannością, ponieważ nieprawidłowo zamontowana końcówka może doprowadzić do zerwania się przyczepy i w konsekwencji do wypadku. Po zamontowaniu należy sprawdzić, czy końcówka kulista jest prawidłowo zablokowana.

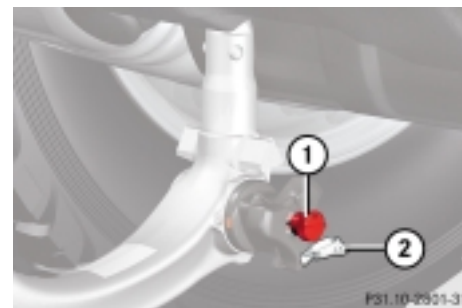
Zdejmowana końcówka haka holowniczego znajduje się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej (▷ strona 341).



① Osłona

- Zdjąć osłonę ① pod zderzakiem w kierunku strzałki pionowo do dołu z gniazda końcówki haka.
- Odłożyć osłonę ① do schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej.

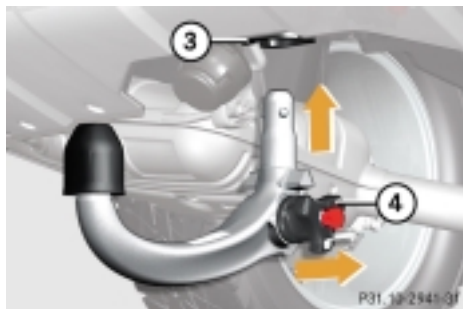
Przy pierwszym montażu



- ① Kluczyk
- ② Osłona
- Zdjąć osłonę ② zamka z pokrętła.

- ▶ Wsunąć kluczyk ① w zamek w pokrętło.
- ▶ Przekręcić kluczyk ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

i Przy demontowaniu końcówki haka kluczyk pozostaje w zamku.

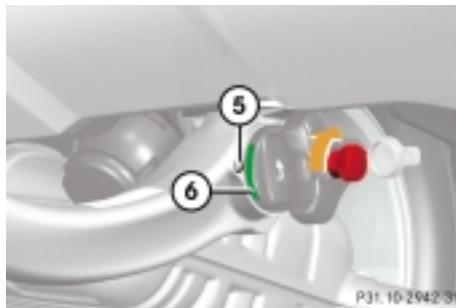


- ③ Gniazdo końcówki haka holowniczego
- ④ Pokrętło
- ▶ Unieść pokrętło ④ w kierunku strzałki i następnie przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do zatrzaśnięcia.

Biała kropka na końcówce haka musi pokrywać się z zaznaczonym na czerwono obszarem.

Przy pierwszym i przy następnych montażach

rem na pokrętło.



- ▶ Wsunąć prowadnicę końcówki haka pionowo w gniazdo ③ aż do zatrzaśnięcia.
- ⑤ Biała kropka na końcówce haka
- ⑥ Zielony obszar na pokrętle

Pokrętło obróci się w ten sposób, że zaznaczony na zielono obszar ⑥ na pokrętle pokryje się z białą kropką ⑤ na końcówce haka.

- ▶ Przekręcić kluczyk w kierunku strzałki (zamykanie).
- ▶ Wyjąć kluczyk.
- ▶ Wcisnąć osłonę ② na zamek.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Końcówka haka holowniczego jest zamontowana w sposób zapewniający bezpieczeństwo tylko wtedy, gdy biała kropka na końcówce pokrywa się z zaznaczonym na zielono obszarem na pokrętle, a kluczyk daje się wyjąć. Końcówka haka holowniczego zamontowana inaczej może się obluźwiać podczas jazdy.

Podczas jazdy z przyczepą końcówka haka musi być zamknięta, a kluczyk wyjęty. Tylko wtedy końcówka haka holowniczego jest prawidłowo zabezpieczona i nie może się obluźwiać podczas jazdy.

Jeśli końcówki haka nie można zamknąć, a kluczyka wyjąć, należy zdjąć końcówkę i oczyścić ją (▶ strona 335). Jeśli pomimo oczyszczenia nadal nie można zamontować (zamknąć) końcówki haka, należy ją zdjąć. W takim przypadku nie wolno używać haka holowniczego do ciągnięcia przyczepy, ponieważ końcówka haka nie zapewnia bezpiecznej eksploatacji.



Jazda z przyczepą*

Zlecić jak najszybciej kompleksową kontrolę haka holowniczego w fachowej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



⑦ Gniazdo

Przyłączanie/odłączanie* przyczepy

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas przyłączania/odłączania przyczepy w żadnym wypadku nie wolno

- blokować lub odblokowywać
- otwierać lub zamykać

drzwi pojazdu, wzgl. pokrywy tylnej. Pojazd mógłby w takiej sytuacji zmienić poziom nadwozia, powodując zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu.

Podczas przyłączania/odłączania przyczepy w żadnym razie nie wolno naciskać przycisku ADS ani regulacji poziomu nadwozia.

Przyłączanie przyczepy

- ▶ Upewnić się, czy dźwignia DIRECT SELECT znajduje się w położeniu P.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- ▶ Uruchomić silnik.

- ▶ Ustawić poziom nadwozia* na Highway (▷ strona 187).
 - ▶ Ustawić adaptacyjny układ amortyzacji* (ADS) na **AUTO** lub **COMF** (▷ strona 186).
 - ▶ Wyłączyć silnik.
 - ▶ Zamknąć drzwi i pokrywę tylną.
 - ▶ Przyłączyć przyczepę do pojazdu.
 - ▶ Podłączyć przewód elektryczny przyczepy.
- i** Po przyłączeniu przyczepy pojazd znajduje się na poziomie Highway.

Podczas jazdy z przyczepą

- po przekroczeniu prędkości 8 km/h pojazd automatycznie obniża się do poziomu Highway
- nawet przy wyższych prędkościach pojazd nie obniża się do poziomu Highspeed

Odnosi się to także do sytuacji, gdy do gniazda przyczepy są podłączone dodatkowe akcesoria (np. bagażnik na rowery).

Odłączanie przyczepy

- ▶ Upewnić się, czy dźwignia DIRECT SELECT znajduje się w położeniu **P**.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Wysiąść z pojazdu, zamknąć drzwi i pokrywę tylną.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy przyczepy.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Po odłączeniu przewodu przyczepy pojazd opuszcza się. Należy zwrócić uwagę, by nikt nie znajdował się w pobliżu kół lub pod pojazdem, w przeciwnym razie może dojść do zakleszczenia.

Po odłączeniu przyczepy pojazd pozbawiony jej obciążenia uniesie się lekko. Należy uważać, by nikt nie doznał przy tym obrażeń.

- ▶ Odłączyć przewód i całkowicie odłączyć przyczepę.
- ▶ Wyłączyć silnik.

Demontaż końcówki haka holowniczego

- ▶ Zdjąć osłonę zamka z pokrętła przy końcówce haka.
- ▶ Odblokować kluczykiem zamek przy pokrętle.
- ▶ Przytrzymać przy tym za końcówkę. Unieść pokrętło końcówki, a następnie przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do zatrzaśnięcia.

Zaznaczony na czerwono obszar na pokrętle pokryje się z białą kropką na końcówce.

- ▶ Zdjąć końcówkę haka do dołu.
- ▶ Oczyszczyć końcówkę haka, jeżeli jest zabrudzona.
- ▶ Wcisnąć osłonę w gniazdo końcówki haka aż do zatrzaśnięcia.

! *Zwrócić uwagę na prawidłowe umocowanie osłony.*

Jazda z przyczepą*

Przechowywanie końcówki haka holowniczego

- ▶ Kończówkę haka z włożonym kluczykiem należy przechowywać w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy przewozić końcówki haka holowniczego bez odpowiedniego zabezpieczenia we wnętrzu pojazdu.

W przeciwnym razie wyrzucona siłą bezwładności końcówka haka może spowodować obrażenia kierowcy i pasażerów:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas szybkiej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji haka holowniczego zamieszczono w rozdziale „Eksplatacja” (> strona 335).

Wskazówki dotyczące jazdy



Prawidłowo przyłączona przyczepa

Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas przyłączania i odłączania przyczepy należy zachować szczególną ostrożność i staranność. Nieprawidłowe sprzęgnięcie przyczepy z pojazdem ciągnącym grozi odłączeniem się podczas jazdy.

Podczas manewrowania na biegu wstecznym należy uważać, aby nikt nie znalazł się pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony. Grozi to zakleszczeniem pomiędzy zderzakiem a dyszlem przyczepy.

Niebezpieczeństwo wypadku

Prawidłowo przyłączona, gotowa do jazdy przyczepa powinna stać poziomo za pojazdem (patrz rysunek). W razie konieczności należy korzystać z przyczepy z dyszlem o regulowanej wysokości. W pojazdach bez układu poziomowania nadwozia wysokość końcówki haka zmienia się w zależności od obciążenia pojazdu.

Prosimy zwrócić uwagę, aby następujące wartości nie zostały przekroczone:

- dopuszczalna masa całkowita
- dopuszczalne obciążenie statyczne haka holowniczego
- dopuszczalna masa przyczepy
- dopuszczalne obciążenie osi tylnej pojazdu ciągnącego
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu ciągnącego oraz dopuszczalna masa całkowita przyczepy.

i *Dopuszczalne wartości obciążeń są podane w dokumentach pojazdu, jak również na tabliczkach znamionowych haka holowniczego* i przyczepy. W razie rozbieżności wartością miarodajną jest zawsze wartość najniższa.*

Należy ściśle przestrzegać wskazówek dotyczących montażu haka holowniczego ze zdejmowaną końcówką haka* (▷ strona 320).

Wykorzystywać dopuszczalne obciążenie statyczne haka, co najmniej 50 kg. Należy przy tym pamiętać, że rzeczywiste obciążenie statyczne zmniejsza dopuszczalne obciążenie pojazdu.

Nie wolno przekraczać wartości podanych na tabliczkach znamionowych przyczepy i haka holowniczego*. Maksymalnie dopuszcza się 140 kg.

Dołączenie przyczepy powoduje zmianę zachowania się pojazdu w trakcie jazdy. Zmiany te należy uwzględnić i odpowiednio dostosować sposób jazdy.

Pojazd z przyczepą:

- jest cięższy
- przyspieszenie i zdolność do pokonywania wzniesień są mniejsze
- droga hamowania wydłuża się
- zwiększa się podatność na porywy bocznego wiatru
- kierowanie wymaga zwiększonej ostrożności

i *Zużycie paliwa jest większe*

Prosimy zwrócić uwagę, aby przy obciążaniu przyczepy następujące wartości:

- dopuszczalna masa całkowita
- dopuszczalna masa przyczepy

- dopuszczalne obciążenie haka holowniczego
 - dopuszczalne obciążenie statyczne dyszla przyczepy wywierane na końcówkę haka
- nie zostały przekroczone.

Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h, również w krajach, w których dozwolone są wyższe prędkości maksymalne podczas jazdy z przyczepą.

Jazda z przyczepą*

Porady dotyczące jazdy

- Zachowywać większą odległość od pojazdu poprzedzającego niż podczas jazdy bez przyczepy.
- Unikać gwałtownego hamowania. Zaleca się najpierw lekko przyhamować tak, aby przyczepa zaczęła „pchać” pojazd. Dopiero po tym płynnie zwiększać siłę hamowania.
- Obciążając hak holowniczy, należy odpowiednio zmniejszyć ładunek przewożony w pojeździe, aby nie przekroczyć maksymalnie dopuszczalnego obciążenia osi tylnej.
- Zdolność do pokonywania wzniesień odnosi się do wysokości (geograficznej) nad poziomem morza. Podczas jazdy w górach należy pamiętać, że wraz ze wzrostem wysokości geograficznej zmniejsza się moc silnika i odpowiednio do tego również zdolność do pokonywania wzniesień.

Jeśli przyczepa zacznie się „wahać“:

- zwolnić pedał gazu
- nie kontrować kierownicą
- hamować tylko w sytuacji awaryjnej.



Niebezpieczeństwo wypadku

W żadnym przypadku nie wolno przyspieszać w celu przywrócenia stateczności pojazdu z przyczepą. Nie przywróci to stabilności pojazdu z przyczepą, a spowoduje wzrost ryzyka wypadku.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony. Zwolnienie sprężyny w mechanizmie hamulca najazdowego może spowodować zakleszczenie dłoni pomiędzy zderzakiem a dyszlem przyczepy.

! *Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony. Zwolnienie sprężyny w mechanizmie hamulca najazdowego może spowodować uszkodzenie pojazdu.*

Prąd stały

Pojazd jest dostosowany do podłączania złącza prądu stałego. Jeśli w przyczepie prąd stały jest potrzebny, należy zlecić wymontowanie odpowiedniego bezpiecznika ASO Mercedes-Benz.

i *Jeśli prąd stały nie jest potrzebny, należy wyjąć bezpiecznik.*

Przyczepa ze złączem 7-stykowym

Jeśli przyczepa jest wyposażona w złącze 7-stykowe, podłączenie do pojazdu można wykonać za pomocą złącza adaptacyjnego. Złącza adaptacyjne są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.



① Występ

② Rowek

Montaż złącza adaptacyjnego

- ▶ Unieść pokrywę gniazda.
- ▶ Wsunąć złącze występem ① w rowek ② i przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.

- ▶ Zatrzasnąć pokrywę.

Po zamontowaniu można podłączyć 7-stykowe złącze.

! Należy zwrócić uwagę na możliwość swobodnego poruszania się przewodu podczas pokonywania zakrętów, w przeciwnym razie przewód może się odcepić.

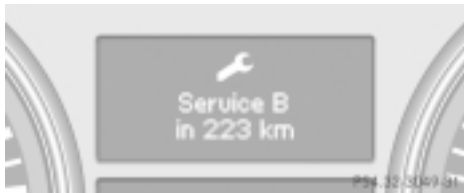
Serwis/przegląd techniczny

Serwis/przegląd techniczny

Aktywny System Serwisowy

ASSYST PLUS, Aktive Service System informuje o terminie następnego przeglądu technicznego.

Około miesiąca przed następnym terminem przeglądu technicznego podczas jazdy lub przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jeden z poniższych komunikatów:



Serviceumfang A in.. Tagen (Przegląd A za ... dni)

Serviceumfang A in.. km (Przegląd A po ... km)

Serviceumfang A durchführen (Wykonać przegląd A)

Litery za słowem Service informują, ile czasu stacja obsługi będzie potrzebować na wykonanie przeglądu:

od	
A	przegląd trwający krótko
do	
H	przegląd trwający długo

i System ASSYST nie uwzględnia okresów przestoju pojazdu z odłączonymi zaciskami akumulatora. Czas takiego przestoju należy samodzielnie odliczyć od wyświetlanego terminu przeglądu technicznego.

Wskaźnik serwisowy nie informuje o poziomie oleju silnikowego. Nie należy mylić komunikatu przeglądu technicznego ze wskaźnikiem poziomu oleju w układzie smarowania silnika . Odpowiednie wskazanie jest wyświetlane osobno (▷ strona 293).

Ukrywanie komunikatu przeglądu technicznego

Wyświetlony komunikat przeglądu technicznego znika samoczynnie po 30 sekundach. Można go również ukryć.



① Przycisk reset

- ▶ Nacisnąć przycisk reset ① w zestawie wskaźników.

Komunikat przeglądu technicznego znika.

Przekroczenie terminu przeglądu technicznego

Po przekroczeniu terminu przeglądu technicznego na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawią się następujące komunikaty:

Serviceumfang A (Przeгляд A)

um .. Tage überzogen (... dni przekroczenia)

Serviceumfang A (Przeгляд A)

um .. km überzogen (... km przekroczenia)

Dodatkowo słycać sygnał ostrzegawczy.




Podczas przeglądu w ASO Mercedes-Benz wskaźnik przeglądu technicznego zostanie wyzerowany.

i Prosimy pamiętać, że niewykonanie zalecanego przeglądu technicznego w przepisowym terminie może spowodować wygaśnięcie obowiązującej gwarancji i rękojmi, jak również praw do korzystania z usług Mobilo-Life.

Wywołanie terminu przeglądu technicznego

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 139).

- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się symbol przeglądu technicznego  wraz z odpowiednim terminem.

Konserwacja

Konserwacja

Regularna i należyta konserwacja służy utrzymaniu wartości rynkowej pojazdu. Najlepszym zabezpieczeniem przed szkodliwymi wpływami otoczenia jest regularne mycie i konserwowanie pojazdu.

i *Optymalny efekt osiąga się, stosując oryginalne środki konserwacyjne Mercedes-Benz. Są one dostosowane specjalnie do pojazdów marki Mercedes-Benz, odpowiadają aktualnemu stanowi wiedzy technicznej i charakteryzują się najwyższą jakością. Środki konserwacyjne Mercedes-Benz są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.*

Niektórych zadrapań, wżerów i innych uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem lub niewłaściwą konserwacją nie można całkowicie usunąć. W takim przypadku należy zwrócić się o pomoc do ASO Mercedes-Benz.

Należy niezwłocznie usuwać ślady po uderzeniach kamieniami oraz następujące zanieczyszczenia:

- ślady po owadach
- ptasie odchody
- żywice drzew
- oleje i tłuszcze
- paliwo
- plamy ze smoły



Niebezpieczeństwo zatrucia

Należy dokładnie przestrzegać instrukcji użytkowania stosowanych kosmetyków samochodowych.

Kosmetyki samochodowe należy zawsze przechowywać szczelnie zamknięte, w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Ochrona środowiska

Puste opakowania, chusty czyszczące i watę do polerowania należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

! *Na lakierowanych powierzchniach w żadnym przypadku nie należy mocować zbędnych naklejek, tabliczek mocowanych na magnesy i podobnych przedmiotów, gdyż może to spowodować uszkodzenie lakieru.*

Konserwacja pojazdu

Myjnia samochodowa

! *Pojazdu z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego* nie należy myć w automatycznej myjni samochodowej.*

Pojazd można od początku użytkowania myć w myjniach automatycznych.

► Należy preferować bezszcotkowe myjnie samochodowe; przed wjazdem zalecamy przełączyć układ wentylacji na tryb cyrkulacji powietrza, aby nie obciążać zbyt mocno systemu filtrów.

- ▶ Przed wjazdem do myjni należy usunąć z nadwozia większe zanieczyszczenia.

! Jeżeli po wyłączeniu silnika konieczne jest włączenie położenia neutralnego **N**, aby umożliwić np. ciągnięcie pojazdu przez mechanizm myjni, należy włączyć zapłon i przełączyć automatyczną skrzynię biegów na **N**.

- Pojazd wyposażony w kluczyk:

Nie wyjmować kluczyka ze stacyjki, w przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów przełączy się samoczynnie na położenie parkingowe **P** i koła zostaną zablokowane.

- Pojazd wyposażony w KEYLESS-GO*:

Nie wyłączać zapłonu, w przeciwnym razie po otwarciu drzwi po stronie kierowcy automatyczna skrzynia biegów przełączy się samoczynnie na położenie parkingowe **P** i koła zostaną zablokowane.

Może wtedy dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów i/lub mechanizmu myjni samochodowej.

! Przełącznik wycieraczek należy ustawić w położenie **0** (▷ strona 120), w przeciwnym razie czujnik deszczu* spowoduje uruchomienie wycieraczek, co może doprowadzić do ich uszkodzenia.

- ▶ Po myciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej należy usunąć wosk z szyby przedniej.

Zapobiega to powstawaniu smug i eliminuje odgłosy powstające na skutek rozcierania pozostałości wosku przez wycieraczki.

! Należy sprawdzić, czy automatyczna myjnia jest dostosowana do wielkości pojazdu. Przed wjazdem do myjni należy złożyć lusterka zewnętrzne, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. Zalecamy przełączenie układu wentylacji na tryb cyrkulacji powietrza, aby nie obciążać zbyt mocno systemu filtrów.

! Po myciu pojazdu w myjni automatycznej należy sprawdzić, czy lusterka są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy. W przeciwnym razie mogą drgać podczas jazdy.

Wysokociśnieniowy agregat myjący

! Do czyszczenia opon nie należy stosować agregatów wysokociśnieniowych z okrągłą dyszą strumieniową. Może to spowodować ich uszkodzenie. Uszkodzone opony należy wymienić.

- ▶ Prosimy przestrzegać zaleceń producenta urządzenia, dotyczących zachowania prawidłowej odległości między pojazdem a dyszą agregatu myjącego.

- ▶ Podczas czyszczenia agregatem wysokociśnieniowym należy poruszać dyszę.

! Nie kierować strumienia bezpośrednio na szczeliny drzwi, osłony gumowe zawieszek, osprzęt elektryczny, złącza wtykowe przewodów i uszczelki.

Czyszczenie szyby przedniej



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przed czyszczeniem szyby przedniej należy wyłączyć zapłon (kluczyk w położeniu **0**). W przeciwnym razie wycieraczki mogą poruszyć się i spowodować obrażenia.

- ▶ Odchylić ramiona wycieraczek od szyby, aż do zablokowania się w położeniu.
- ▶ Dopiero wtedy można zacząć czyszczenie przedniej szyby.
- ▶ Po skończonym czyszczeniu opuścić ramiona wycieraczek na szybę. Dopiero wtedy można włączyć zapłon.

! *Gdy ramiona wycieraczek są odchylone od szyby, nie wolno otwierać pokrywy komory silnika. W przeciwnym razie wycieraczki lub pokrywa komory silnika mogą zostać uszkodzone.*

Czyszczenie szyb

! *Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie używać suchego materiału, środków do szorowania ani rozpuszczalników lub zawierających je środków czyszczących. Wewnętrznych powierzchni*

- *szyby tylnej*
- *szyb bocznych*
- *okna dachowego przesuwno-uchylnego**
- *tylnego dachu panoramicznego*

nie wolno dotykać twardymi przedmiotami, np. skrobakiem do lodu lub noszoną na dłoniach biżuterią, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia szyb, ogrzewania tylnej szyby lub anten w szybie tylnej, wzgl. w szybach bocznych.

Czyszczenie tylnego dachu panoramicznego

! *Do czyszczenia dachu panoramicznego z zewnątrz nie należy stosować*

- *suchych materiałów*
- *środków do szorowania*
- *rozpuszczalników lub zawierających rozpuszczalniki środków czyszczących*

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia tylnego dachu panoramicznego.

Czyszczenie reflektorów

- ▶ Szkła reflektorów zmywać mokrą gąbką.

! Należy stosować wyłącznie środki do mycia szyb, odpowiednie do szkła reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego. Nieodpowiednie środki do mycia szyb mogą uszkodzić szkła reflektorów. Nie używać suchego materiału, środków do szorowania, rozpuszczalników lub zawierających rozpuszczalniki środków czyszczących, w przeciwnym razie może dojść do zadrapania lub uszkodzenia szkła reflektorów.

Czyszczenie czujników układu DISTRONIC*



① Osłona czujników układu DISTRONIC

- ▶ Przed czyszczeniem należy wyłączyć zapłon (kluczyk w położeniu **0**).
- ▶ Osłonę ① w atrapie chłodnicy należy oczyścić wodą, szamponem samochodowym i kawałkiem miękkiego materiału.

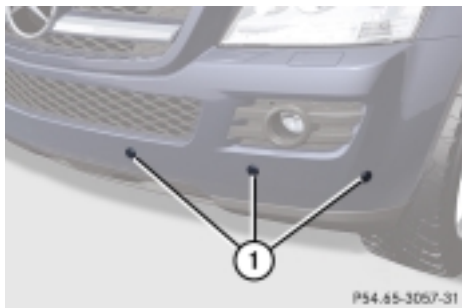
! Nie należy używać suchego, szorstkiego ani twardego materiału; nie szorować. W przeciwnym razie może dojść do zadrapania lub uszkodzenia czujników. Podczas czyszczenia czujników agregatem wysokociśnieniowym lub parowym należy przestrzegać zaleceń producenta agregatu, dotyczących zachowania minimalnej odległości między dyszą a pojazdem.

- ▶ Po oczyszczeniu należy ponownie uruchomić pojazd.

Konserwacja

Czyszczenie czujników układu PARKTRONIC*

Czujniki są zamontowane w przednim i w tylnym zderzaku.



① Czujniki układu PARKTRONIC w zderzaku przednim

► Czujniki w zderzaku należy oczyścić wodą, szamponem samochodowym i kawałkiem miękkiego materiału.

❗ Nie należy używać suchego, szorstkiego ani twardego materiału; nie szorować. W przeciwnym razie może dojść do zadrapania lub uszkodzenia czujników. Podczas czyszczenia czujników agregatem wysokociśnieniowym lub parowym należy przestrzegać zaleceń producenta agregatu, dotyczących zachowania minimalnej odległości między dyszą a pojazdem.

Czyszczenie kamery kontroli cofania*



① Soczewka

► Soczewkę ① myć czystą wodą i kawałkiem miękkiego materiału.

❗ Nie czyścić soczewki i okolicy kamery

- wysokociśnieniowym agregatem myjącym
 - suchym, szorstkim materiałem, mocno naciskając
 - agresywnymi środkami czyszczącymi
- w przeciwnym razie kamera może ulec uszkodzeniu.

Okładziny z tworzywa sztucznego

❗ Nie należy używać suchego, szorstkiego ani twardego materiału; nie szorować. W przeciwnym razie może dojść do zadrapania lub uszkodzenia powierzchni.

Nieznaczne zabrudzenia

Przetrzeć elementy z tworzyw sztucznych wilgotnym kawałkiem, nie pozostawiającego włókien materiału (np. z mikrofazy). Do zwilżania materiału stosować rozcieńczony wodą, niezbyt pianący się środek rozpuszczający tłuszcze (np. płyn do ręcznego zmywania naczyń).

Po oczyszczeniu powierzchnia może chwilowo przybrać inny odcień koloru. Jest to efekt krótkotrwały, który zanika po wyschnięciu oczyszczonego elementu.

Intensywne zabrudzenia

Przetrzeć elementy z tworzyw sztucznych wilgotnym kawałkiem nie pozostawiającego włókien materiału (np. z mikrofazy). Do zwilżania materiału należy zastosować środek czyszczący o odczynie obojętnym, nie zawierający rozpuszczalnika. Zalecamy używanie środków marki Mercedes-Benz.

i Po oczyszczeniu powierzchnia może chwilowo przybrać inny odcień koloru. Jest to efekt krótkotrwały, który zanika po wyschnięciu oczyszczonego elementu.

Tapicerka skórzana

i Unikaj silnego tarcia tapicerki skórzanej, nie szorować. Zabrudzenia usuwać zwilżonym kawałkiem materiału (z mikrofazy).

i Należy uwzględnić, że tapicerka skórzana jako produkt naturalny podlega normalnemu procesowi starzenia się i pod wpływem określonych warunków (np. wysoka wilgotność powietrza, wysokie temperatury) może dochodzić do różnych zmian (np. marszczenie się).

Czyszczenie elementów drewnianych

i Nie stosować środków czyszczących zawierających rozpuszczalnik, ponieważ powierzchnie elementów drewnianych mogą ulec uszkodzeniu.

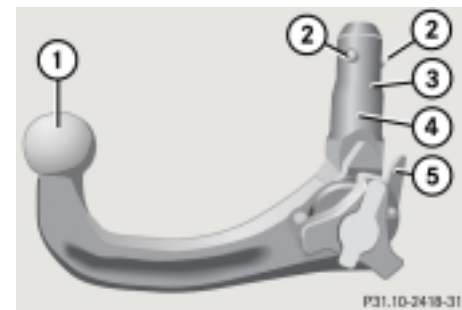
- ▶ Elementy drewniane należy czyścić kawałkiem nie strzępiącego się materiału, zwilżonego wodą.
- ▶ W przypadku silnego zabrudzenia użyć roztworu łagodnego mydła.

Hak holowniczy*

W przypadku zabrudzenia lub lekkiej korozji należy oczyścić końcówkę haka holowniczego oraz jej gniazdo w pojeździe. Zapewni to bezpieczny, łatwy montaż i demontaż.

- ▶ Brud usuwać czystym, nie strzępiącym się kawałkiem materiału lub szczotką.
- ▶ Zaczątki rdzy usuwać szczotką drucianą.

i Do czyszczenia końcówki haka nie stosować wysokociśnieniowego agregatu myjącego oraz rozpuszczalników.



Po czyszczeniu trzeba lekko naoliwić lub nasmarować następujące elementy:

- ① końcówkę kulistą
- ② kulki blokujące
- ③ czop prowadzący
- ④ gniazdo
- ⑤ dźwignię rozłączania

oraz gniazdo końcówki haka na pojeździe.

Konserwacja

- ▶ Do zamka stosować olej nie zawierający kwasów i żywic.
- ▶ Po czyszczeniu i smarowaniu należy sprawdzić działanie haka holowniczego.

i Wykonanie tych prac można zlecić również każdej ASO Mercedes-Benz.



Ochrona środowiska

Nasączone olejami i smarami materiały należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Gdzie można znaleźć?

Komunikaty na wyświetlaczu

Co robić, gdy.../Problem i jego rozwiązanie

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Przywracanie ustawienia zagłówków po przesunięciu awaryjnym

Wymiana baterii

Wymiana żarówek

Wymiana piór wycieraczek

Pęknięcie opony

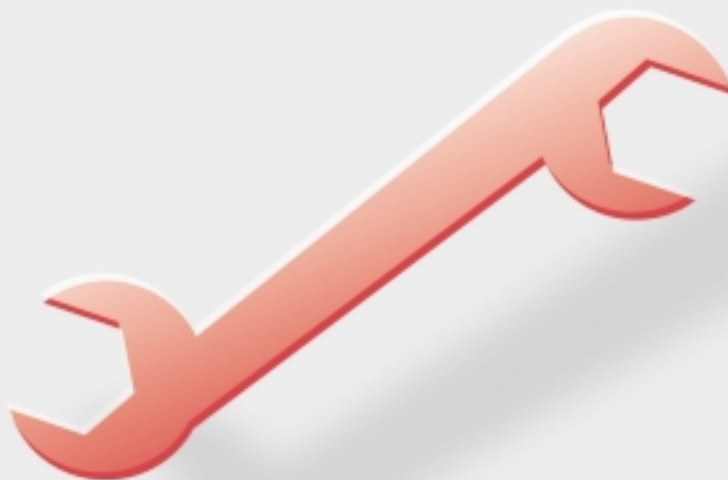
Odpowietrzanie układu paliwowego

Akumulator

Awaryjne uruchamianie silnika

Holowanie

Bezpieczniki



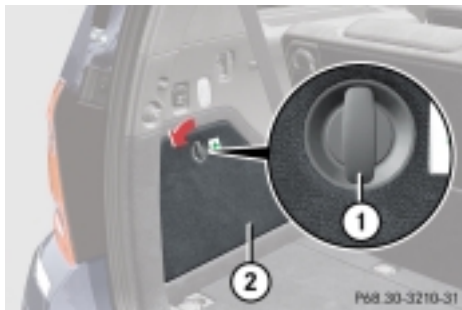
Gdzie można znaleźć?

Gdzie można znaleźć?

Trójkąt ostrzegawczy i apteczka

i Należy regularnie sprawdzać daty ważności zawartości apteczki samochodowej i w razie potrzeby wymieniać jej elementy.

Apteczka znajduje się w przestrzeni bagażowej, za okładziną boczną z lewej strony, a trójkąt ostrzegawczy pod podłogą przestrzeni bagażowej.



- ① Zatrzask
- ② Okładzina boczna

► Przekręcić zatrzask ① o 90° w kierunku strzałki.

► Odchylić okładzinę boczną ②.

Teraz można wyjąć apteczkę.



① Trójkąt ostrzegawczy

► Unieść podłogę przestrzeni bagażowej.

Teraz można wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



- ① Podpórki
- ② Odblýśniki boczne
- ③ Zatrzask

► Rozłożyć podpórki ① do dołu na boki.

► Pociągnąć boczne odbłyśniki ② do góry, aż powstanie trójkąt równoboczny i połączyć je ze sobą górnym zatrzaskiem ③.

Teraz można ustawić trójkąt ostrzegawczy.

i Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Gaśnica***i** Gaśnicę należy

- napełniać po każdorazowym użyciu
- sprawdzać co rok lub co 2 lata,

w przeciwnym razie może ona zawieść w sytuacji awaryjnej. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Gaśnica znajduje się przy fotelu kierowcy.



- 1 Uchwyt
- 2 Gaśnica

- ▶ Pociągnąć uchwyt ① do góry.
- ▶ Wyjąć gaśnicę ②.

Zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy i dojazdowe koło zapasowe*

Zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy i koło zapasowe znajdują się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, by podłoże pod podnośnikiem samochodowym było twarde i równe. Nie stosować drewnianych klocków lub innych tego rodzaju przedmiotów do podkładania pod podstawę podnośnika, ponieważ zmniejsza to jego stabilność.

Pojazd należy zabezpieczyć za pomocą klinów podkładanych pod koła w sposób wykluczający przesunięcie się i spadnięcie z podnośnika. Wchodzenie pod pojazd umieszczony na podnośniku jest niedozwolone.

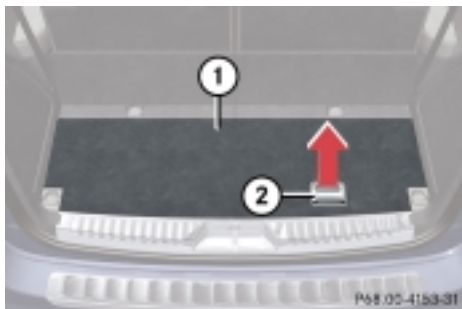
Zamocowanie podnośnika niezgodnie z opisem może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika (np. przy uruchamianiu silnika, otwarciu lub zamknięciu drzwi czy pokrywy tylnej). Pojazd może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować obrażenia znajdującej się pod nim osoby.

Do prac pod pojazdem należy ze względów bezpieczeństwa stosować specjalne podpory pod nadwozie. Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do zmiany koła. W trakcie wymiany koła nie wolno uruchamiać silnika.

! Jeśli pojazd jest dodatkowo wyposażony w stopnie*, należy używać wyłącznie specjalnego, dostarczonego wraz z nimi podnośnika. W przeciwnym razie stopnie* mogą ulec uszkodzeniu.

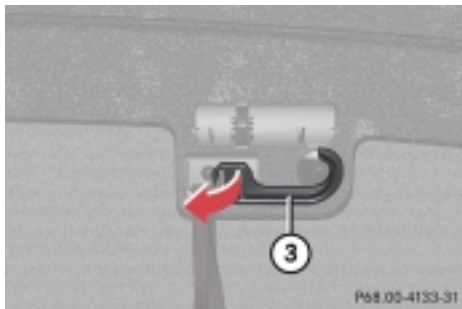
i Przed korzystaniem z podnośnika samochodowego należy zapoznać się również ze wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa, zamieszczonymi w rozdziale „Pęknięcie opony” (▷ strona 430).

Gdzie można znaleźć?

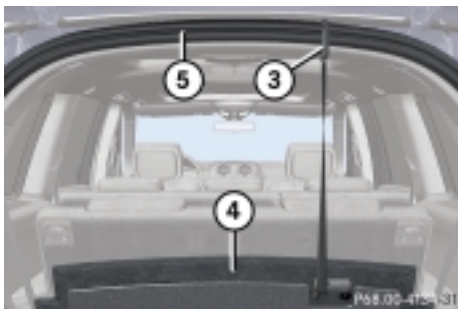


- ① Podłoga przestrzeni bagażowej
- ② Uchwyt odblokowania

► Pociągnąć uchwyt odblokowania ② i odchylić podłogę przestrzeni bagażowej ① w górę.



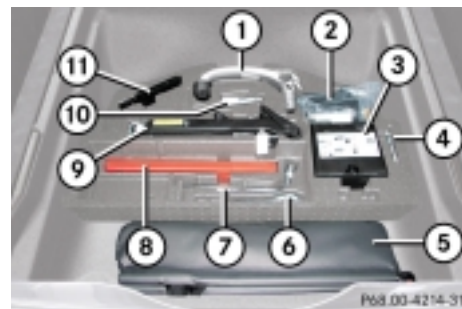
- ③ Zaczep



- ③ Zaczep
- ④ Podniesiona podłoga przestrzeni bagażowej
- ⑤ Uszczelka gumowa

► Poluzować zaczep ③ z mocowania.
 ► Założyć zaczep ③ na uszczelkę gumową ⑤.

Pojazd z zestawem TIREFIT/zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego*



- ① Końcówka haka holowniczego*
- ② Zestaw TIREFIT¹
- ③ Elektryczna pompka do kół¹
- ④ Trzpień centrujący do wymiany koła
- ⑤ Siatka zabezpieczająca
- ⑥ Zaczep holowniczy
- ⑦ Klucz do kół
- ⑧ Trójkąt ostrzegawczy
- ⑨ Podnośnik samochodowy
- ⑩ Składany klin pod koła
- ⑪ Zapasy bezpieczniki, szczypce do bezpieczników, schemat przyporządkowania bezpieczników

1 Nie dotyczy pojazdów z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego.

Zewnętrzny wspornik koła zapasowego*

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Koło zapasowe jest ciężkie. Przy wyjmowaniu koła zapasowego należy zwrócić uwagę, aby nikt nie doznał obrażeń.

W pojeździe wyposażonym w zewnętrzny wspornik koła zapasowego, koło zapasowe znajduje się na zewnątrz, za pokrywą tylną.



① Śruby mocujące

- ▶ Wykręcić śruby ① za pomocą klucza do kół (▷ strona 340).
- ▶ Zdjąć koło zapasowe ze wspornika.

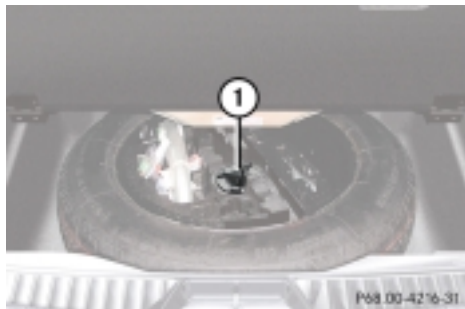
Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym* „Minispare”



- ① Dojazdowe koło zapasowe „Minispare”
- ② Końcówka haka holowniczego*
- ③ Podnośnik samochodowy
- ④ Trójkąt ostrzegawczy
- ⑤ Składany klin pod koła
- ⑥ Zaczep holowniczy
- ⑦ Trzpień centrujący do wymiany koła
- ⑧ Klucz do kół
- ⑨ Zapasowe bezpieczniki, szczypcy do bezpieczników i schemat przyporządkowania bezpieczników

Gdzie można znaleźć?

Wymowanie dojazdowego koła zapasowego* „Minispare”

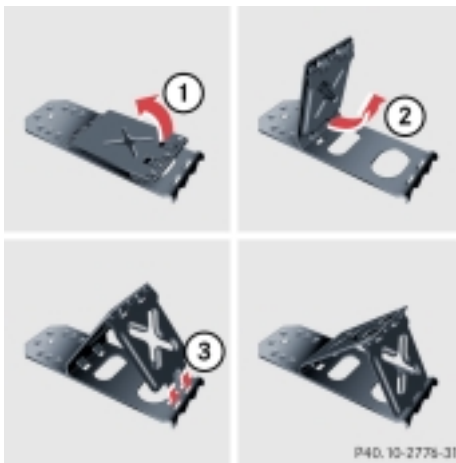


① Mocowanie koła zapasowego

- ▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy i podnośnik samochodowy.
- ▶ Przekręcić mocowanie ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Wyjąć wkład.
- ▶ Wyjąć koło zapasowe* „Minispare”.

Rozstawianie składanego klina pod koła

Składany klin pod koła służy do dodatkowego zabezpieczenia pojazdu, np. podczas zmiany koła.



- ① Odchylanie płytek do góry
- ② Wysuwanie dolnej płytki
- ③ Wsuwanie płytki

- ▶ Odchylić obie płytki do góry ①.
- ▶ Odchylić dolną płytkę na zewnątrz ②.
- ▶ Wsunąć całkowicie zaczepy dolnej płytki w otwory płytki głównej ③.





Komunikaty na wyświetlaczu

System obsługi pojazdu wyświetla ostrzeżenia i powiadamia o uszkodzeniach za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Przy niektórych komunikatach rozlega się dodatkowo przerywany lub ciągły sygnał ostrzegawczy.

Informacje o wysokim priorytecie są podświetlane na czerwono. W tabelach zamieszczonych poniżej komunikaty tego typu są wydrukowane czerwoną czcionką.

Należy postępować zgodnie z wyświetlanymi komunikatami i przestrzegać dodatkowych wskazań zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

- Komunikaty o niższym priorytecie można potwierdzić naciśnięciem przycisku , ,  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej albo przycisku reset w zestawie wskaźników. Zostaną one wówczas zapisane w pamięci.

- Komunikatów o wysokim priorytecie nie można potwierdzać, są one automatycznie zapisywane w pamięci.

Po wybraniu w systemie obsługi pojazdu menu Pamięć usterek (▷ strona 143), pojawią się komunikaty potwierdzone i niepotwierdzone.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli zestaw wskaźników i/lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie będą wyświetlane. W związku z tym brak jest informacji o takich parametrach, jak prędkość pojazdu i temperatura zewnętrzna, nie działają lampki kontrolne/ostrzegawcze i nie ma możliwości rozpoznania ewentualnych usterek układów. Kontynuowanie jazdy w takiej sytuacji może być niebezpieczne.

Należy wtedy niezwłocznie skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.


i Po przekręceniu kluczyka w stacyjce w położenie **2** lub po dwukrotnym naciśnięciu przycisku KEYLESS-GO* następuje włączenie wszystkich lampek kontrolnych i ostrzegawczych (oprócz kierunkowskazów) oraz wyświetlacza wielofunkcyjnego. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić ich działanie.

Poniżej podano wszystkie komunikaty, jakie mogą pojawić się na wyświetlaczu. Aby ułatwić znalezienie odpowiedniego komunikatu, zastosowano podział:

- komunikaty tekstowe umieszczono od (▷ strona 344) w kolejności alfabetycznej
- komunikaty w formie symboli od (▷ strona 355)

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty tekstowe

 **Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń**

Serwis techniczny należy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Nieprofesjonalne wykonanie tych prac może stać się przyczyną wypadku.

Komunikaty na wyświetlaczu

Możliwa przyczyna i skutek

Możliwe rozwiązanie problemu

ABS

ABS, ESP ohne Funktion siehe Betriebsanltg. (nie działa, patrz instrukcja obsługi)

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Z powodu usterki nastąpiło wyłączenie układu ABS, ESP®, a tym samym także PRE SAFE®. Wyłączony jest również układ BAS.

Układ hamulcowy nadal działa z normalnym wspomaganiam.

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.





Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
ABS	ABS, ESP nicht verfügbar (nie dostępne) siehe Betriebsanleitung (patrz – instrukcja obsługi)	Z powodu usterki nastąpiło wyłączenie układu ABS, ESP®, a tym samym także PRE SAFE®*. Wyłączony jest również układ BAS. Układ hamulcowy nadal działa z normalnym wspomaganiami.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
Batterieschutz: (Ochrona akumulatora)	Einige Komfort funktionen z.Zt. nicht verfügbar (niektóre funkcje komfortowe chwilowo niedostępne)	Z powodu zbyt niskiego napięcia akumulatora nastąpiło tymczasowe wyłączenie odbiorników wpływających na komfort jazdy, np. ogrzewania szyby tylnej.	Gdy napięcie w sieci pojazdu osiągnie wartość nominalną, nastąpi ponowne włączenie odbiorników energii elektrycznej.
DISTRONIC	ohne Funktion (nie działa)	Układ DISTRONIC* jest uszkodzony lub nastąpiła awaria wskaźnika.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	passiv (nieaktywny)	Nastąpiło wciśnięcie pedału gazu. Układ DISTRONIC* przełączył się na tryb bierny.	▶ Zwolnić pedał gazu.
	wieder verfügbar (ponownie dostępny)	Po chwilowym wyłączeniu układ DISTRONIC* jest znów dostępny.	▶ Włączyć ponownie układ DISTRONIC*.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
DISTRONIC	z.Zt. nicht verfügbar siehe Betriebsanleitung (aktualnie niedostępny; patrz - instrukcja obsługi)	<p>Układ DISTRONIC* zostaje wyłączony, gdy</p> <ul style="list-style-type: none"> osłona czujników DISTRONIC* w atrapie chłodnicy jest zanieczyszczona jego działanie zakłócają intensywne opady lub gęsta mgła czujniki radarowe* przez dłuższy czas nie zarejestrowały żadnych ruchomych lub nieruchomych obiektów, np. innych pojazdów, znaków drogowych itp. układ jest przegrzany 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Oczyszczyć osłonę czujników DISTRONIC* w atrapie chłodnicy (▷ strona 333). ▶ Ponownie uruchomić silnik pojazdu. <p>Układ DISTRONIC* zaczyna działać sprawnie bez potrzeby ponownego uruchamiania silnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jeśli brud (np. błoto pośniegowe) oderwie się podczas jazdy • jeśli system rozpozna ponownie pełną dostępność czujników • jeśli komunikat na wielofunkcyjnym wyświetlaczu zniknie <p>Można korzystać z układu DISTRONIC* w zwykły sposób.</p>
		<p>Układ DISTRONIC* został wyłączony i przejściowo będzie niedostępny, np. z powodu zakłóceń elektromagnetycznych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Po pewnym czasie ponownie uruchomić DISTRONIC*.

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
DISTRONIC	- - - km/h	Nastąpiła próba włączenia układu DISTRONIC* przy prędkości poniżej 30 km/h.	▶ O ile dopuszcza to sytuacja na drodze, zwiększyć prędkość powyżej 30 km/h i włączyć DISTRONIC*.
		Układ ESP® jest wyłączony.	▶ Włączyć ponownie układ ESP®.
		Wybrano położenie skrzyni biegów P , R lub N .	▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie D .
		Pojazd jest zabezpieczony hamulcem pomocniczym.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy.
		Układ jest przegrzany.	▶ Odczekać, aż układ ostygnie.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
ESP	ohne Funktion siehe Betriebsanleitung (nie działa, patrz - instrukcja obsługi)	<p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Z powodu usterki nastąpiło wyłączenie układu ESP®, a tym samym także BAS i PRE SAFE®*. Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników. Układ hamulcowy nadal działa z normalnym wspomaganie.</p> <p>Pojawienie się tego komunikatu podczas jazdy i miganie lampki ostrzegawczej  jest sygnałem wyłączenia się układu kontroli trakcji 4-ETS, aby zapobiec przegrzaniu hamulców kół napędowych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz. <p>Gdy hamulce ostygną, układ 4-ETS automatycznie włączy się ponownie. Komunikat na wyświetlaczu zniknie i lampka ostrzegawcza  zgaśnie.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
ESP	nicht verfügbar siehe Betriebsanleitung (niedostępny, patrz - instrukcja obsługi)	Z powodu napięcia dolnego nastąpiło wyłączenie układu ESP®, a tym samym także BAS i PRE SAFE®*. Układ hamulcowy działa nadal sprawnie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
Fahrstufe P (W celu zmiany z położenia P)	nur bei Fahrzeugstillstand (zatrzymać pojazd)	Nastąpiła próba przełączenia dźwigni wybierania biegów w położenie P , mimo że pojazd był jeszcze w ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd.

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Getriebe (Skrzynia biegów)	in Fahrposition (w położeniu do jazdy)	Zostały otwarte drzwi, gdy skrzynia biegów znajdowała się w położeniu R , N lub D .	▶ Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że skrzynia biegów znajduje się w położeniu P , a pojazd jest zabezpieczony hamulcem pomocniczym.
Hinweis: (Wskazówka:)	Komfort funktionen wieder verfügbar (funkcje komfortowe ponownie dostępne)	Napięcie w sieci pojazdu ustabilizowało się na normalnym poziomie i nastąpiło ponowne włączenie odbiorników energii elektrycznej, związanych z komfortem jazdy.	
Kompass* (Kompas*)	nicht verfügbar (funkcja niedostępna)	Kompas* jest uszkodzony.	▶ Zlecić sprawdzenie kompasu* ASO Mercedes-Benz.
Kompass* (Kompas*)	---	Kompas* nie jest wykalibrowany.	▶ Wykalibrować kompas* (▷ strona 282).
		Czynniki zewnętrzne spowodowały zakłócenie działania kompasu*.	Po usunięciu źródła zakłóceń: ▶ Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ Odczekać, aż wskazania licznika przebiegu na wyświetlaczu zgasną. ▶ Wykalibrować kompas* (▷ strona 282).

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Ohne Gangwechsel (zmiana biegów niemożliwa)	Werkstatt aufsuchen (Udać się do ASO)	Na skutek usterki nie można zmieniać biegów.	Gdy wybrane jest położenie D : ▶ bez próby zmiany przełożenia D pojechać do ASO. Gdy wybrane jest przełożenie skrzyni biegów N , R lub P : ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.
P	Fahrstufe P einlegen (włączyć położenie P)	W położeniu R , N lub D nastąpił rozruch silnika lub włączenie zapłonu za pomocą przycisku KEYLESS-GO* i drzwi po stronie kierowcy zostały otworzone.	▶ Ustawić dźwięnię wybierania biegów DIRECT SELECT w położenie P .
	Zum Starten: (W celu uruchomienia) Fahrstufe P oder N (Położenie P lub N)	W położeniu R , N lub D nastąpił rozruch silnika lub włączenie zapłonu za pomocą przycisku KEYLESS-GO* i drzwi po stronie kierowcy zostały otworzone.	▶ Ustawić dźwięnię wybierania biegów DIRECT SELECT w położenie P .
PRE-SAFE	ohne Funktion (nie działa) siehe Betriebsanleitung (patrz - instrukcja obsługi)	Awaria ważnych funkcji układu PRE-SAFE*. Pozostałe systemy ochrony pasażerów, np. poduszki powietrzne są nadal dostępne.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu


Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Reifendruck (ciśnienie powietrza w ogumieniu)	Reifen überprüfen (sprawdzić opony)	Układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu rozpoznał gwałtowną stratę ciśnienia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Sprawdzić opony. ▶ Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w ogumieniu (▷ strona 299). ▶ Naprawić oponę lub wymienić koło (▷ strona 430). ▶ Po ustawieniu prawidłowego ciśnienia w oponach ponownie uruchomić układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu (▷ strona 301).
Reifendrucküberwachung (kontrola ciśnienia w ogumieniu)	ohne Funktion (nie działa)	Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić jak najszybciej sprawdzenie układu ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu ASO Mercedes-Benz.
Reifen prüfen (sprawdzić opony)	Danach Reifendrucküberwachung neu aktivieren (następnie ponownie uruchomić układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu)	Pojawił się komunikat ostrzegawczy układu ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Upewnić się, czy we wszystkich oponach ustawione jest prawidłowe ciśnienie powietrza. ▶ Następnie ponownie uruchomić układ ostrzegania o stracie ciśnienia w ogumieniu (▷ strona 301).

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Reifendruck kontrolle (kontrola ciśnienia w ogumieniu)	ohne Funktion (nie działa)	Uszkodzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu*.	► Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu* ASO Mercedes-Benz.
	z.Zt. nicht verfügbar (chwilowo niedostępna)	Z powodu zakłóceń radiowych lub spadku napięcia układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* jest chwilowo niedostępny.	► Po usunięciu źródła zakłócenia układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* działa normalnie.
	ohne Funktion (nie działa) Radsensoren fehlen (brak czujników w kołach)	W pojeździe zamontowano koła bez układów elektronicznych.	► Zlecić zamontowanie kół wyposażonych w układy elektroniczne ASO Mercedes-Benz.
	Radsensorik fehlt (brak czujników w kołach)	Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* nie otrzymuje sygnałów z co najmniej jednego koła, ponieważ <ul style="list-style-type: none"> • zamontowano koło bez czujnika (np. dojazdowe koło zapasowe*) • bateria w jednym z czujników jest rozładowana • nastąpiło uszkodzenie czujnika 	► Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu* oraz kół ASO Mercedes-Benz.
Reifendruck (ciśnienie powietrza w ogumieniu)	korrigieren (skorygować)	Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w ogumieniu*: Zbyt niskie ciśnienie w jednej lub kilku oponach albo zbyt duże różnice ciśnień między poszczególnymi oponami.	► Przy najbliższej okazji sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować (> strona 299).

Komunikaty na wyświetlaczu

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
TEMPOMAT und SPEEDTRONIC (TEMPOMAT i SPEEDTRONIC)	ohne Funktion (nie działają)	Układ SPEEDTRONIC lub TEMPOMAT są uszkodzone.	▶ Zlecić kontrolę układu SPEEDTRONIC i TEMPOMAT ASO Mercedes-Benz.
TEMPOMAT	- - - km/h	Nastąpiła próba włączenia układu TEMPOMAT przy prędkości poniżej 30 km/h.	▶ O ile dopuszcza to sytuacja na drodze, zwiększyć prędkość powyżej 30 km/h i włączyć TEMPOMAT.
		Układ ESP® jest wyłączony.	▶ Włączyć ponownie układ ESP®.
		Wybrano położenie skrzyni biegów P , R lub N .	▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie D .
		Pojazd jest zabezpieczony hamulcem pomocniczym.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy.
		Układ jest przegrzany.	▶ Odczekać, aż układ ostygnie.

Komunikaty w formie symboli


 **Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń**

Serwis techniczny należy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi.



Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



Nieprofesjonalne wykonanie tych prac może stać się przyczyną wypadku.

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Niveauwahl nicht erlaubt (wybór poziomu niedozwolony)	Nie można zmienić poziomu nadwozia. Możliwa przyczyna: <ul style="list-style-type: none"> • zbyt duża prędkość w stosunku dożądanego poziomu nadwozia • do pojazdu jest przyłączona przyczepa • gniazdo przyczepy jest wykorzystywane, np. przez bagażnik na rowery 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwolnić i ponownie wybrać odpowiedni poziom nadwozia. ▶ Sprawdzić, czy gniazdo przyczepy jest wykorzystywane.
	hebt an (unosi się) max. 30 km/h	Nadwozie unosi się na poziomie Offroad 3. Komunikat przypomina o prędkości dopuszczalnej przy poziomie Offroad 3.	▶ Nie przekraczać prędkości 30 km/h.
	max. 30 km/h	Pojazd porusza się z nadwoziem ustawionym na poziomie Offroad 3. Komunikat zwraca uwagę na maksymalną prędkość dla poziomu 3.	▶ Nie przekraczać prędkości 30 km/h.



Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Geschwindigkeit unter 30 km/h reduzieren (zmniejszyć prędkość poniżej 30 km/h)	Prędkość przekracza wartość dopuszczalną przy ustawionym poziomie nadwozia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nie przekraczać prędkości 30 km/h. ▶ Dostosować technikę jazdy do zmienionej stateczności pojazdu. ▶ Unikać znacznych i szybkich skrętów kierownicy. ▶ Zwracać uwagę na zmienioną stateczność pojazdu. <p> Niebezpieczeństwo wypadku!</p>
	senkt ab max. 30 km/h (opuszcza się, max 30 km/h)	Nadwozie opuszcza się z poziomu Offroad 3 na poziom 2. Komunikat przypomina o prędkości dopuszczalnej przy poziomie Offroad 3.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nie przekraczać prędkości 30 km/h, aż do osiągnięcia poziomu Offroad 2.

Komunikaty na wyświetlaczu


Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Kompressor kühlt ab (sprężarka stygnie)	Wybrany został wyższy poziom nadwozia. Z powodu częstych zmian poziomu nadwozia w stosunkowo krótkim czasie sprężarka musi ostygnać.	<p>! <i>Kontynuować jazdę stosownie do poziomu nadwozia. Zwracać uwagę na dostateczny prześwit zawieszania.</i></p> <p>▶ Odczekać chwilę, aż sprężarka ostygnie. Gdy sprężarka ostygnie, komunikat zniknie z wyświetlacza. Podnoszenie nadwozia na wybrany poziom będzie kontynuowane.</p>
 *	Sperrensystem Werkstatt aufsuchen (blokada uszkodzona, udać się do ASO)	Usterka blokady mechanizmu różnicowego.	<p>! <i>Nie przekraczać prędkości 80 km/h.</i></p> <p>▶ Zlecić kontrolę pojazdu ASO Mercedes-Benz.</p>
	Sperrensystem überhitzt kurz warten (blokada mechanizmu różnicowego przegrzana, odczekać chwilę)	Nastąpiło przegrzanie blokady mechanizmu różnicowego i jej wyłączenie.	<p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>▶ Odczekać chwilę, aż blokada mechanizmu różnicowego ostygnie. Gdy blokada ostygnie, nastąpi jej ponowne włączenie.</p>




Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	ohne Funktion (nie działa)	Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie funkcji DSR.	▶ Zlecić kontrolę układu DSR ASO Mercedes-Benz.
 *	Anhalten Parkbremse betätigen (zatrzymać się, zaciągnąć hamulec pomocniczy)	Zmiana biegów nie została wykonana całkowicie. LOW RANGE jest w położeniu neutralnym. Brak połączenia między silnikiem a kołami napędowymi.	<p>! Nie podejmować próby kontynuowania jazdy, gdyż grozi to uszkodzeniem zespołu napędowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy. ▶ Powtórzyć próbę przełączenia.
	Anhalten Parkbremse betätigen (zatrzymać się, zaciągnąć hamulec pomocniczy)	Układ LOW RANGE nie wykonał zmiany biegów w ogóle lub wykonał ją tylko częściowo. Układ pracuje na biegu jałowym. Moc silnika nie jest przenoszona na koła napędowe.	<p>! Przerwać jazdę.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie zatrzymać pojazd. ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy. ▶ Ponownie włączyć bieg HIGH RANGE lub LOW RANGE (▷ strona 182).





Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Werkstatt aufsuchen Z. Parken Parkbr. betätigen (udać się do ASO; w celu zaparkowania zaciągnąć hamulec pomocniczy)	Układ LOW RANGE jest uszkodzony.	<p>! Nie przekraczać prędkości 80 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ W celu zaparkowania zaciągnąć hamulec pomocniczy. ▶ Zlecić kontrolę pojazdu ASO Mercedes-Benz.
	max. 70 km/h fahren (jechać z prędkością maks. 40 km/h)	Została przekroczona prędkość maksymalna dla danego przełączenia.	▶ Zwolnić i włączyć bieg ponownie.
	max. 40 km/h fahren (jechać z prędkością maks. 40 km/h)	Została przekroczona prędkość maksymalna dla danego przełączenia.	▶ Zwolnić i włączyć bieg ponownie.
	kurzzeitig Fahrstufe N einlegen (włączyć na krótko położenie neutralne)	Prędkość została zmniejszona. Można teraz wykonać zmianę biegów.	▶ Przełączyć na chwilę dźwignię DIRECT SELECT w położenie N .
	Schaltvorgang abbrechen Erneut aktivieren (zmiana biegów przerwana, wykonać ponownie)	Przełączenie nie nastąpiło.	▶ Powtórzyć przełączanie.




Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Batterie/Generator Anhalten! (akumulator/ alternator; zatrzymać pojazd!)	Akumulator jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Przerwać jazdę! ▶ Powiadomić pomoc drogową.
	Werkstatt aufsuchen (udać się do ASO)	<p>Akumulator nie jest ładowany.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uszkodzenie alternatora • zerwanie paska klinowego • uszkodzenie układu elektronicznego 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić pasek klinowy. <p>Jeśli jest zerwany:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę! Powiadomić najbliższą ASO. <p>Jeśli jest sprawny:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić kontrolę pojazdu ASO Mercedes-Benz.


Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Bremsbelagverschleiß (zużycie okładzin hamulcowych)	Okładziny hamulcowe osiągnęły granicę zużycia.	► Jak najszybciej zlecić wymianę okładzin hamulcowych.
	EBV, ABS, ESP ohne Funkt. siehe Betriebsanleitung. (nie działa, patrz instrukcja obsługi)	 Niebezpieczeństwo wypadku Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ESP®, EBV i ABS. W związku z tym nie działają też układy BAS i PRE-SAFE®*. Układ hamulcowy nadal działa z normalnym wspomaganiami.	► Ostrożnie kontynuować jazdę. Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Bremsflüssigkeitsstand prüfen (sprawdzić poziom płynu hamulcowego)	 Niebezpieczeństwo wypadku Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest zbyt niski.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Przerwać jazdę! ▶ Powiadomić najbliższą ASO. ▶ Nie uzupełniać samodzielnie płynu hamulcowego. Nie usunie to problemu.
	Parkbremse lösen (zwolnić hamulec pomocniczy)	Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy.
 *	Tel PIN eingeben (wprowadzić PIN telefonu)	PIN telefonu nie został wprowadzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wprowadzić PIN zgodny z kartą SIM.


Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Rückhaltesystem Störung (usterka systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków) Werkstatt aufsuchen (udać się do ASO)	Usterka w systemie zabezpieczającym przed skutkami wypadków.	▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Kraftstoff-Filter reinigen (oczyścić filtr paliwa)		▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Kühlmittel nachfüllen siehe Betriebsanleitung (uzupełnić płyn chłodzący, patrz instrukcja obsługi)	Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.	▶ Uzupełnić płyn chłodzący (▷ strona 296). ▶ W razie konieczności częstego dolewania płynu chłodzącego należy zlecić kontrolę układu chłodzenia ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu


Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Schlüssel-Batterie wechseln (wymienić baterie w kluczyku)	Rozładowane baterie w kluczyku KEYLESS-GO*.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 413).
	Schlüssel nicht erkannt (kluczyk nierozpoznany)	Kluczyk KEYLESS-GO* nie jest rozpoznawany przy pracującym silniku, ponieważ <ul style="list-style-type: none"> • znajduje się poza pojazdem • pojawiły się silne zakłócenia radiowe 	▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie kolidującym z ruchem drogowym. ▶ Odszukać kluczyk KEYLESS-GO lub obsługiwać pojazd funkcjami zwykłego kluczyka. W przeciwnym razie po wyłączeniu silnika nie ma już możliwości centralnego zablokowania pojazdu lub uruchomienia silnika.
	Schlüssel nicht erkannt (kluczyk nie rozpoznany)	Kluczyk KEYLESS-GO* chwilowo nie jest rozpoznawany. Możliwe, że znajduje się poza zasięgiem wykrywania.	▶ Zmienić położenie kluczyka KEYLESS-GO* w pojeździe. ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki i obsługiwać pojazd poprzez stacyjkę.
	Schlüssel im Fahrzeug erkannt (rozpoznano kluczyk w pojeździe)	Podczas zamykania kluczyk znajdował się w pojeździe.	▶ Usunąć kluczyk z pojazdu.
	Schlüssel erneuern (wymienić kluczyk)	Kluczyk nie działa.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Startknopf abziehen, (zdjąć przycisk) Schlüssel stecken (włożyć kluczyk)	Kluczyk KEYLESS-GO* nie jest przez dłuższy czas rozpoznawany.	▶ Obsługiwać pojazd normalnym kluczykiem. ▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Kühlmittel Anhalten, Motor aus (płyn chłodzący; zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik)	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę. ▶ Silnik uruchomić ponownie dopiero po zniknięciu komunikatu. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. ▶ Obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 139).
		Pasek klinowy może być zerwany.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić pasek klinowy. <p>Jeśli jest zerwany:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę! ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz. <p>Jeśli jest sprawny:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Silnik uruchomić ponownie dopiero po zniknięciu komunikatu. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. ▶ Obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 139). ▶ Niezwłocznie udać się do najbliższej ASO Mercedes-Benz.


Komunikaty na wyświetlaczu


Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Abblendlicht links (lewe światło mijania)	Uszkodzone lewe światło mijania.	Reflektory halogenowe: ▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę. Reflektory ksenonowe*: ▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Abblendlicht rechts (prawe światło mijania)	Uszkodzone prawe światło mijania.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Anhänger Blinker links (lewy kierunkowskaz przyczepy)	Uszkodzony lewy kierunkowskaz przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhänger Blinker rechts (prawy kierunkowskaz przyczepy)	Uszkodzony prawy kierunkowskaz przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhänger Bremslicht (światło stop przyczepy)	Uszkodzone prawe światło stop przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhänger Rücklicht links (lewe światło pozycyjne przyczepy)	Uszkodzone lewe światło pozycyjne przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhänger Rücklicht rechts (prawe światło pozycyjne przyczepy)	Uszkodzone prawe światło pozycyjne przyczepy.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.

Komunikaty na wyświetlaczu



Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	AUTO Licht ohne Funktion (funkcja AUTO świateł nie działa)	Uszkodzony czujnik światła. Włączony jest tryb stałego włączenia świateł.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ W systemie obsługi pojazdu przełączyć światła ponownie na obsługę ręczną. ▶ Włączać światła za pomocą przełącznika świateł.
	Blinker hinten links (lewy tylny kierunkowskaz)	Uszkodzony lewy tylny kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Blinker hinten rechts (prawy tylny kierunkowskaz)	Uszkodzony prawy tylny kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Blinker Spiegel links (kierunkowskaz w lewym lusterku)	Uszkodzony kierunkowskaz w lewym lusterku. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	▶ Możliwie szybko udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Blinker Spiegel rechts (kierunkowskaz w prawym lusterku)	Uszkodzony kierunkowskaz w prawym lusterku. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	▶ Możliwie szybko udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Blinker vorne links (lewy przedni kierunkowskaz)	Uszkodzony lewy przedni kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Blinker vorne rechts (prawy przedni kierunkowskaz)	Uszkodzony prawy przedni kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.


Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Fernlicht links (lewe światło drogowe)	Uszkodzone lewe światło drogowe.	Reflektory halogenowe: ▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę. Reflektory bi-ksenonowe*: ▶ Możliwie szybko udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Fernlicht rechts (prawe światło drogowe)	Uszkodzone prawe światło drogowe.	▶ Możliwie szybko udać się do ASO Mercedes-Benz.
	3. Bremslicht (3. światło stop)	Uszkodzone trzecie światło stop. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	▶ Możliwie szybko udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Bremslicht links (lewe światło stop)	Uszkodzone lewe światło stop.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Bremslicht rechts (prawe światło stop)	Uszkodzone prawe światło stop.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Kennzeichenlicht links (oświetlenie tablicy rejestracyjnej z lewej strony)	Uszkodzone oświetlenie tablicy rejestracyjnej z lewej strony.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Kennzeichenlicht rechts (oświetlenie tablicy rejestracyjnej z prawej strony)	Uszkodzone oświetlenie tablicy rejestracyjnej z prawej strony.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Nebelscheinwerfer links (lewy reflektor przeciwmgielny)	Uszkodzony lewy reflektor przeciwmgielny.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Nebelscheinwerfer rechts (prawy reflektor przeciwmgielny)	Uszkodzony prawy reflektor przeciwmgielny.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.


Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Nebelschlusslicht links (lewe tylne światło przeciwmgielne)	Uszkodzone lewe tylne światło przeciwmgielne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Nebelschlusslicht rechts (prawe tylne światło przeciwmgielne)	Uszkodzone prawe tylne światło przeciwmgielne.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Nebelschlusslicht (tylne światło przeciwmgielne)	Jedna z żarówek jest przepalona. Światło przeciwmgielne działa zastępczo za inne światło.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Schlusslicht links (lewe tylne światło pozycyjne)	Uszkodzone lewe tylne światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Schlusslicht rechts (prawe tylne światło pozycyjne)	Uszkodzone prawe tylne światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Parklicht vorne links (lewe przednie światło parkingowe)	Uszkodzone lewe przednie światło parkingowe. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Parklicht vorne rechts (prawe przednie światło parkingowe)	Uszkodzone prawe przednie światło parkingowe. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.





Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Rückfahrlicht links (lewe światło cofania)	Uszkodzone lewe światło cofania.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Rückfahrlicht rechts (prawe światło cofania)	Uszkodzone prawe światło cofania.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Licht ausschalten (wyłączyć światła)	Zapomniano wyłączyć światła przy opuszczaniu pojazdu.	▶ Przekręcić przełącznik świateł w położenie 0 lub AUTO .
	Licht ausschalten oder Schlüssel abziehen (wyłączyć światła lub wyjąć kluczyk)	Przełącznik świateł jest ustawiony na AUTO , a kluczyk nie został wyjęty ze stacyjki. Światła stojowe są włączone.	▶ Przełącznik świateł przekręcić w położenie 0 . lub ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
	Bei Tankstopp Motorölstand prüfen (podczas postoju na tankowanie sprawdzić poziom oleju silnikowego)	Zbyt niski poziom oleju silnikowego.	▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego (▷ strona 293) i w razie potrzeby uzupełnić.
	Bei Tankstopp 1l Motoröl nachfüllen (przy tankowaniu dolać 1 l oleju silnikowego)	Zbyt niski poziom oleju silnikowego.	▶ Uzupełnić olej silnikowy i sprawdzić jego poziom (▷ strona 293).
	Keine Messung des Motorölstands möglich (pomiar poziomu oleju silnikowego niemożliwy)	System pomiarowy jest uszkodzony.	▶ Zlecić kontrolę systemu pomiarowego ASO Mercedes-Benz.

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	<p>Motorölstand (poziom oleju silnikowego)</p> <p>Anhalten, Motor aus (zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik)</p>	Brak oleju w silniku. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Wlać olej silnikowy.
	<p>Motorölstand (poziom oleju silnikowego)</p> <p>Ölstand reduzieren (obniżyć poziom oleju)</p>	W układzie smarowania silnika znajduje się zbyt dużo oleju. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić odessanie oleju. Przestrzegać przy tym obowiązujących przepisów prawa.
	<p>Motorölstand (poziom oleju silnikowego)</p> <p>Werkstatt aufsuchen (udać się do ASO)</p>	Obniżenie poziomu oleju silnikowego do wartości krytycznej.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego (▷ strona 293) i w razie potrzeby uzupełnić. ▶ Jeśli uzupełnianie oleju jest konieczne często, zlecić sprawdzenie silnika pod kątem występowania ewentualnych nieszczelności.

Komunikaty na wyświetlaczu

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	<p>Reifendruck (ciśnienie powietrza w ogumieniu)</p> <p>Achtung Reifendefekt (uwaga: uszkodzenie opony)</p>	Następuje szybki spadek ciśnienia w co najmniej jednej oponie. Jeśli układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* rozpozna, która opona jest uszkodzona, wyświetlona zostanie dodatkowo informacja o pozycji odpowiedniego koła w pojeździe.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Naprawić oponę lub wymienić uszkodzone koło (▷ strona 430).
	<p>Reifendruck (ciśnienie powietrza w ogumieniu)</p> <p>Reifen überprüfen (sprawdzić opony)</p>	Duży spadek ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach. Jeśli układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* rozpozna, która opona jest uszkodzona, wyświetlona zostanie dodatkowo informacja o pozycji odpowiedniego koła w pojeździe.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Sprawdzić opony. ▶ Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach (▷ strona 299). <p>Po kilku minutach jazdy ze skorygowanym ciśnieniem w oponach komunikat zniknie samoczynnie.</p>

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna i skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
		Komunikat taki pojawia się zawsze wtedy, gdy pokrywa tylna jest otwarta.	▶ Zamknąć pokrywę tylną.
		 Niebezpieczeństwo wypadku Pojazd z systemem zabezpieczającym przed kradzieżą i włamaniem*: Pokrywa komory silnika nie została zamknięta.	▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie kolidującym z ruchem drogowym. ▶ Zamknąć pokrywę komory silnika.
	Tür offen (otwarte drzwi)	Nastąpiła próba ruszenia z miejsca, pomimo że nie wszystkie drzwi zostały zamknięte. Nastąpiła próba centralnego zablokowania zamków za pomocą KEYLESS-GO* pomimo, że nie wszystkie drzwi zostały zamknięte.	▶ Zamknąć drzwi.
	Wischwasser nachfüllen (uzupełnić płyn do spryskiwaczy)	Poziom płynu spadł do ok. 1/3 pojemności zbiornika.	▶ Dolać płynu do zbiornika spryskiwaczy (▷ strona 297).

Co robić, gdy...

Co robić, gdy...

Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń

Serwis techniczny należy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi.



Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.




Nieprofesjonalne wykonanie tych prac może stać się przyczyną wypadku.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze w przełącznikach i przyciskach



Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Jedna lub wszystkie lampki w przełączniku wentylacji fotela* migają. Nastąpiło przedwczesne wyłączenie wentylacji fotela*.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej ilości odbiorników, np. lampki do czytania, ogrzewania fotela. Nastąpiło automatyczne wyłączenie wentylacji fotela*.	▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. lampkę do czytania, ogrzewanie fotela*. Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie wentylacji fotela*.
Jedna lub wszystkie lampki w przełączniku ogrzewania fotela* migają. Nastąpiło przedwczesne wyłączenie ogrzewania fotela*.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej ilości odbiorników, np. lampki do czytania, wentylacji fotela*. Nastąpiło automatyczne wyłączenie ogrzewania fotela*.	▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. lampkę do czytania, wentylację fotela*. Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania fotela*.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Lampka kontrolna ogrzewania kierownicy* miga. Nastąpiło przedwczesne wyłączenie ogrzewania kierownicy*.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej ilości odbiorników.	▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. lampkę do czytania, wentylację fotela*. Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania kierownicy*.
Lampka kontrolna w przycisku  ogrzewania szyby tylnej miga. Ogrzewanie szyby tylnej wyłączyło się przedwcześnie lub nie można go włączyć.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej ilości odbiorników, np. lampki do czytania, ogrzewania fotela.	▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. lampkę do czytania, oświetlenie wewnętrzne. Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania tylnej szyby.
Lampka kontrolna w przycisku  w panelu obsługi układu THERMATIC/THERMOTRONIC* nie świeci się lub miga po naciśnięciu przycisku. Nie można włączyć funkcji chłodzenia.	Wyciek czynnika chłodzącego z układu klimatyzacji.	▶ Zlecić kontrolę układu klimatyzacji ASO Mercedes-Benz.





Co robić, gdy...




Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Pojazdy wyposażone w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera*: Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF  na konsoli środkowej świeci się.</p>	<p>Na przednim fotelu pasażera zamontowany jest fotelik dziecięcy marki Mercedes-Benz z transponderem umożliwiającym jego automatyczne rozpoznawanie. Dlatego poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.</p> <p> Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Na przednim fotelu pasażera nie ma zamontowanego fotelika dziecięcego. W układzie rozpoznawania fotelika dziecięcego występuje usterka. Uszkodzenie układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera*.</p>	<p>► Zdjąć z przedniego fotela pasażera wszelkie przedmioty elektroniczne, jak np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • włączony notebook • telefon komórkowy • karty z wbudowanym transponderem, np. karty narciarskie lub karty dostępowe <p>Jeśli lampka kontrolna  PASSENGER AIRBAG OFF na konsoli środkowej nadal się świeci:</p> <p>► Zlecić kontrolę układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera* ASO Mercedes-Benz.</p>

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników





Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 Żółta lampka ostrzegawcza układu ESP® świeci się przy uruchomionym silniku.	 Niebezpieczeństwo wypadku Układ ESP® jest wyłączony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Włączyć ponownie układ ESP® (▷ strona 59). Wyjątki (▷ strona 58). Po wyłączeniu układu ESP® nie działają funkcje stabilizujące pojazd w razie grożącego poślizgu. ▶ Dostosować technikę jazdy do pogody i warunków panujących na drodze.
	Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ESP®.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Możliwie szybko udać się do ASO Mercedes-Benz.


Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 <p>Żółta lampka ostrzegawcza układu ESP® miga podczas jazdy.</p>	 <p>Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Trwa regulujące działanie układu ESP® lub układu kontroli trakcji, ponieważ co najmniej jedno koło osiągnęło granicę przyczepności.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy ruszaniu wciskać pedał gazu tylko w takim stopniu, w jakim jest to konieczne. ▶ Podczas jazdy zdjąć nogę z pedału gazu. ▶ Dostosować technikę jazdy do pogody i warunków panujących na drodze. ▶ Nie wyłączać układu ESP®. <p>Wyjątki (▷ strona 58).</p>
 <p>Żółta lampka ostrzegawcza układu ABS świeci się przy uruchomionym silniku.</p>	 <p>Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Z powodu usterki nastąpiło wyłączenie układu ABS. W efekcie wyłączone są również ESP® i BAS. Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomaganie elektronicznego. W związku z tym przy gwałtownym hamowaniu może dojść do zablokowania się kół.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 343). ▶ Możliwie szybko udać się do ASO Mercedes-Benz.





Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>SRS</p> <p>Czerwona lampka ostrzegawcza układu SRS świeci się podczas jazdy.</p>	<p> Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>W układach zabezpieczających przed skutkami wypadków wystąpiła usterka. Poduszki powietrzne lub napiacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać bez powodu lub nie zadziałać w razie wypadku.</p>	<p>▶ Niezwłocznie udać się do najbliższej ASO Mercedes-Benz.</p>
<p></p> <p>Czerwona lampka kontrolna układu hamulcowego świeci się podczas jazdy. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p>	<p>Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.</p> <p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest zbyt niski.</p>	<p>▶ Zwolnić hamulec pomocniczy.</p> <p>▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 343).</p> <p>▶ W żadnym razie nie uzupełniać samodzielnie płynu hamulcowego. Nie usunie to problemu.</p> <p>▶ Przerwać jazdę.</p> <p>▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.</p> <p>▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 343).</p>

Co robić, gdy...







Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p> Żółta lampka ostrzegawcza ESP®, czerwona lampka kontrolna układu hamulcowego i żółta lampka ostrzegawcza ABS świecą się przy pracującym silniku. Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.</p> <p> </p>	<p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Uszkodzenie elektronicznego korektora siły hamowania (EBV).</p>	<p>Może dojść do zablokowania kół tylnych.</p> <p>► Ostrożnie kontynuować jazdę. Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.</p>

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 <p>Żółta lampka kontrolna diagnostyki silnika świeci się przy uruchomionym silniku.</p>	<p>Nastąpił spadek ciśnienia w układzie paliwowym. Korek wlewu paliwa nie został prawidłowo zamknięty. Zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony.</p> <p>Nastąpiło uszkodzenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w układzie wtrysku paliwa • w układzie wydechowym lub • w układzie zapłonowym, w przypadku silników benzynowych <p>W efekcie może dojść do przekroczenia dopuszczalnych norm emisji gazów spalinowych i silnik może przejść na tryb pracy awaryjnej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić korek wlewu paliwa, w razie potrzeby zamknąć. ▶ Po zatankowaniu paliwa uruchomić silnik trzy do czterech razy, raz za razem. ▶ Awaryjny tryb pracy zostaje wyłączony. Nie ma potrzeby zlecenia kontroli pojazdu. <p>▶ Jak najszybciej zlecić kompleksową kontrolę ASO Mercedes-Benz.</p>

Co robić, gdy...



Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 * Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w ogumieniu* świeci się.	Z jednej lub z kilku opon szybko uchodzi powietrze.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 372). Po usunięciu awarii lampka ostrzegawcza gaśnie po kilku minutach jazdy.
Żółta lampka kontrolna rezerwy paliwa świeci się przy uruchomionym silniku.	Poziom paliwa w zbiorniku spadł poniżej poziomu rezerwy.	▶ Zatankować pojazd na najbliższej stacji paliw (▷ strona 287).
 Czerwona lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa świeci się przez 6 sekund po uruchomieniu silnika ¹ .	Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa przypomina o konieczności zapięcia pasów.	▶ Zapiąć pasy bezpieczeństwa. Lampka kontrolna gaśnie i sygnał dźwiękowy wyłącza się.
 Po uruchomieniu silnika przez 6 sekund słychać sygnał ostrzegawczy ¹ .	 Niebezpieczeństwo obrażeń Kierowca nie zapiął pasa bezpieczeństwa.	▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 106). Sygnał ostrzegawczy wyłączy się.


¹ Tylko w wersjach na rynki niektórych krajów.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
 <p>Czerwona lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa włącza się po uruchomieniu silnika i zamknięciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera.</p>	 <p>Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.</p>	<p>▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 106) Lampka kontrolna zgaśnie.</p>
	 <p>Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Na fotelu pasażera przewożone są przedmioty.</p>	<p>▶ Zdjąć przewożone przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu. Lampka kontrolna zgaśnie.</p>
 <p>Czerwona lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa świeci się i słychać przerywany sygnał ostrzegawczy.</p>	 <p>Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Kierowca lub pasażer nie zapiął pasów bezpieczeństwa i pojazd porusza się z prędkością większą niż 25 km/h lub przez krótki czas jechał szybciej niż 25 km/h.</p>	<p>▶ Zapiąć pas bezpieczeństwa (▷ strona 106) Lampka kontrolna gaśnie i przerywany sygnał dźwiękowy wyłącza się.</p>
	 <p>Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Na fotelu pasażera przewożone są przedmioty i pojazd porusza się z prędkością większą niż 25 km/h lub przez krótki czas jechał szybciej niż 25 km/h.</p>	<p>▶ Zdjąć przewożone przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu. Lampka kontrolna gaśnie i przerywany sygnał dźwiękowy wyłącza się.</p>

Co robić, gdy...

Akustyczne sygnały ostrzegawcze

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
System zabezpieczający przed kradzieżą i włamaniem* niespodziewanie włącza alarm.	Pojazd otworzono kluczykiem awaryjnym, a instalacja alarmowa* nie została wyłączona.	<p>Za pomocą pilota:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nacisnąć przycisk  lub . lub ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki. <p>Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.</p> <p>Za pomocą KEYLESS-GO*:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO*. Kluczyk KEYLESS-GO musi znajdować się w pojeździe. <p>Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem jest wyłączone.</p>

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Słysząc sygnał ostrzegawczy.	Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.	▶ Zwrócić uwagę na wskazówki (▷ strona 343).
	Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy.
	Drzwi po stronie kierowcy zostały otwarte, lecz światła nie wyłączone.	▶ Przełącznik świateł przekręcić w położenie 0 .
	 Niebezpieczeństwo obrażeń Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.	▶ Zapiąć pasy bezpieczeństwa.
	Silnik został wyłączony, drzwi kierowcy otwarte, a dźwignia DIRECT SELECT nie przełączona w położenie P .	▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie P .

Co robić, gdy...

Wypadek		
Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Z pojazdu wycieka paliwo.	Przewód paliwowy lub zbiornik paliwa są uszkodzone.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast wyłączyć zapłon. ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ W żadnym wypadku nie uruchamiać silnika! Wyciek paliwa grozi pożarem lub wybuchem! ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.
Nie można jednoznacznie stwierdzić zakresu uszkodzeń.		▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.
Nie stwierdzono żadnych uszkodzeń <ul style="list-style-type: none"> • podzespołów • układu paliwowego • zawieszenia silnika 		▶ Uruchomić silnik w zwykły sposób.
Nastąpiło awaryjne przesunięcie zagłówków przy fotelu kierowcy i pasażera.	Nastąpiła kolizja z uderzeniem w tył pojazdu.	▶ Przywrócić położenie zagłówków (▷ strona 412).

Paliwo i zbiornik paliwa

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Z pojazdu wycieka paliwo.	Przewód paliwowy lub zbiornik paliwa są uszkodzone.	<ul style="list-style-type: none">▶ Natychmiast wyłączyć zapłon.▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.▶ W żadnym razie nie uruchamiać ponownie silnika! Wyciek paliwa grozi pożarem lub wybuchem! <ul style="list-style-type: none">▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>W pojeździe z silnikiem wysokoprężnym nastąpiło całkowite opróżnienie zbiornika paliwa.</p>	<p>Układ paliwowy jest zapowietrzony.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatankować pojazd. ▶ Włączyć zapłon na ok. 10 sekund (kluczyk w pozycji w położeniu 2). ▶ Uruchamiać silnik nieprzerwanie, maksymalnie przez 60 sekund, aż zacznie regularnie pracować. Układ paliwowy został odpowietrzony. <p>Jeżeli silnika nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odczekać dwie minuty. ▶ Ponowić rozruch przez maksymalnie 60 sekund. <p>Jeżeli silnika nadal nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.
<p>Nie można otworzyć pokrywy wlewu paliwa.</p>	<p>Pokrywa wlewu paliwa jest zablokowana. Rozładowane baterie w pilocie lub kluczyku KEYLESS-GO*.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Odblokować tylną pokrywę kluczykiem awaryjnym (▷ strona 408). ▶ Odblokować ręcznie pokrywę wlewu paliwa (▷ strona 410).
	<p>Pokrywa wlewu paliwa jest odblokowana, ale zaciął się mechanizm otwierania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Silnik

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Nie można uruchomić silnika. Słychać obracanie się rozrusznika.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Możliwe jest uszkodzenie układu elektronicznego silnika. • Możliwe są zakłócenia w zasilaniu paliwem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przed kolejną próbą rozruchu przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0. ▶ Wykonać kolejną próbę rozruchu. Należy przy tym pamiętać, że wielokrotnie ponawiane próby uruchamiania silnika powodują rozładowanie akumulatora. <p>Jeżeli pomimo wielokrotnych prób rozruchu silnika nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.
<p>Pojazd z silnikiem wysokoprężnym: Nie można uruchomić silnika. Słychać obracanie się rozrusznika. Lampka kontrolna rezerwy paliwa świeci się i wskaźnik poziomu paliwa wskazuje 0.</p>	<p>Zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatankować pojazd. ▶ Odpowietrzyć układ paliwowy (▷ strona 441).

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można uruchomić silnika. Nie słychać obracania się rozrusznika.	Napięcie w sieci pojazdu jest zbyt niskie (akumulator jest częściowo lub całkowicie rozładowany).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wykonać próbę awaryjnego uruchomienia silnika z obcego akumulatora (▶ strona 449). Jeżeli i w taki sposób silnika nie można uruchomić: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.
	Rozrusznik został poddany nadmiernemu obciążeniu termicznemu.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Odczekać ok. 2 minuty, aby rozrusznik ostygł. ▶ Ponownić próbę uruchomienia silnika. Jeżeli silnika mimo to nie można uruchomić: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Pojazdy z silnikiem benzynowym: Silnik pracuje nierównomiernie i występują zaniki zapłonu.</p>	<p>Usterka w układzie elektronicznym silnika lub w jednym z elementów mechanicznych sterujących jego pracą.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jechać z małą prędkością obrotową. ▶ Jak najszybciej zlecić usunięcie przyczyny usterki ASO Mercedes-Benz. <p>W przeciwnym razie niespalona etylina może przedostawać się do katalizatora i uszkodzić go!</p>
<p>Pojazd z silnikiem wysokoprężnym: Nie można wyłączyć silnika.</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Otworzyć skrzynkę bezpieczników w komorze silnika (▷ strona 457). ▶ Za pomocą szczypiec do bezpieczników wyjąć bezpiecznik 120. <p>Silnik wyłączy się.</p> <p>Przed ponownym uruchomieniem silnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponownie włożyć bezpiecznik w gniazdo.

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje wartość powyżej 120°C. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p>	<p>Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski. Płyn chłodzący jest zbyt gorący. Silnik nie jest chłodzony w dostatecznym stopniu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jak najszybciej zatrzymać się i odczekać, aż silnik i płyn chłodzący przestygną. ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego, przestrzegając przy tym wskazówek. ▶ W razie potrzeby dolać płyn chłodzący (▷ strona 296).
	<p>Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, przyczyną może być awaria elektrycznego wentylatora. Płyn chłodzący jest zbyt gorący. Silnik nie jest chłodzony w dostatecznym stopniu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dopóki wskazanie temperatury płynu chłodzącego nie przekracza 120°C, można kontynuować jazdę do najbliższej ASO. ▶ Unikać przy tym dużego obciążania silnika (np. jazdy pod górę) oraz jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.

Automatyczna skrzynia biegów

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Problemy z wybieraniem biegów.	Wyciek oleju ze skrzyni biegów.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić jak najszybciej kontrolę automatycznej skrzyni biegów ASO Mercedes-Benz.
Pogorszenie możliwości przyspieszania. Brak możliwości przełączania biegów.	Skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym. Możliwe jest włączenie tylko biegu 2. i wstecznego.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać pojazd. ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie P. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Przed ponownym uruchomieniem silnika odczekać co najmniej 10 sekund. ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie D lub R. <p>Po ustawieniu dźwigni w położeniu D następuje włączenie 2. biegu, po ustawieniu w położeniu R - biegu wstecznego.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić jak najszybciej kontrolę automatycznej skrzyni biegów ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy...

PARKTRONIC*

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC włączają się wyłącznie czerwone segmenty. Dodatkowo przez ok. 30 sekund słychać sygnał ostrzegawczy. Po upływie ok. 20 sekund układ PARKTRONIC wyłącza się, a lampka kontrolna w przycisku PARKTRONIC zaczyna się świecić.	Nastąpiło uszkodzenie lub zabrudzenie czujników układu PARKTRONIC.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Oczyszczyć czujniki układu PARKTRONIC (▷ strona 334). ▶ Następnie ponownie włączyć zapłon.
	Nastąpiło uszkodzenie i wyłączenie układu PARKTRONIC.	▶ Możliwie szybko zlecić kontrolę układu PARKTRONIC ASO Mercedes-Benz.
We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC włączają się wyłącznie czerwone segmenty. Po upływie ok. 20 sekund układ PARKTRONIC wyłącza się, a lampka kontrolna w przycisku PARKTRONIC zaczyna się świecić.	Nastąpiło uszkodzenie lub zabrudzenie czujników układu PARKTRONIC.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Oczyszczyć czujniki układu PARKTRONIC (▷ strona 334). ▶ Następnie ponownie włączyć zapłon.
	Przyczyną mogą być również zakłócenia powodowane obcymi falami radiowymi lub ultradźwiękami.	▶ Sprawdzić działanie układu PARKTRONIC w innym miejscu.

Reflektory


Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Reflektory lub reflektory przeciwmgielne są zaporowane od wewnątrz.	Wysoka wilgotność powietrza.	▶ Przejechać krótki odcinek z włączonymi światłami. Zaporowanie reflektorów ustąpi.
	Obudowy reflektorów są nieszczelne, przez co dochodzi do przenikania wilgoci.	▶ Zlecić jak najszybciej sprawdzenie reflektorów ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy...


Wycieraczki

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Wycieraczki blokują się.	Wycieraczki są blokowane, np. przez liście lub śnieg. Silnik wycieraczek wyłączył się.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać się możliwie szybko i ze względów bezpieczeństwa wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ Następnie usunąć przyczynę blokowania się wycieraczek. ▶ Ponownie włączyć wycieraczki.
Wycieraczki nie działają.	Napęd wycieraczek jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Włączyć inny tryb pracy wycieraczek za pomocą przełącznika zespolonego. ▶ Zlecić jak najszybciej sprawdzenie mechanizmu wycieraczek ASO Mercedes-Benz.

Lusterka i szyby

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Lusterko zewnętrzne zostało gwałtownie wypchnięte do przodu lub do tyłu z zapadki.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nacisnąć przycisk składania lusterek* (▷ strona 102), aż słychać będzie wyraźny odgłos. Obudowa lusterka jest zatrzaśnięta i położenie lusterka można ustawić w zwykły sposób (▷ strona 101).
Pociągnięcie przełącznika poza punkt oporu i puszczenie nie powoduje całkowitego zamknięcia szyby bocznej.	 <p>Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pomiędzy szybą a ramą drzwi został zakleszczony jakiś przedmiot. • W prowadnicy szyby bocznej znajdują się przedmioty, które blokują ruch szyby. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Otworzyć ponownie szybę. ▶ Usunąć przeszkadzający przedmiot. ▶ Pociągnąć przełącznik, pokonując punkt oporu i puścić. Należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
<p>Pociągnięcie przełącznika poza punkt oporu i puszczenie nie powoduje całkowitego zamknięcia szyby bocznej.</p>	<p> Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Nie widać żadnej przyczyny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pociągnąć przełącznik i przytrzymać, aż szyba zostanie zamknięta. <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i puścić po upływie 5 sekund. Szyba zostanie zamknięta bez funkcji zabezpieczenia przed zakleszczeniem. Należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. Po upływie ok. 5 sekund funkcja zabezpieczenia przed zakleszczeniem włącza się automatycznie.

Kluczyk z pilotem

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można zablokować i odblokować pojazdu kluczykiem.	Baterie w kluczyku są słabe lub rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Spróbować ponownie, kierując pilota z najbliższej odległości bezpośrednio na klamkę drzwi po stronie kierowcy. <p>Jeżeli okaże się to nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 407). ▶ Sprawdzić stan baterii w kluczyku (▷ strona 70) i w razie potrzeby wymienić (▷ strona 413).
	Kluczyk jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 407). ▶ Zlecić sprawdzenie pilota ASO Mercedes-Benz.
Podczas testu lampka kontrolna baterii w kluczyku nie włącza się.	Baterie w kluczyku są rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wymienić baterie (▷ strona 413).

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Kluczyk z pilotem został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić zablokowanie kluczyka z pilotem ASO Mercedes-Benz. ▶ Utratę kluczyka niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby zlecić wymianę zamków mechanicznych. <p>Kluczyk zastępczy można zamówić w ASO Mercedes-Benz.</p>
Awaryjny kluczyk został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Utratę kluczyka niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby zlecić wymianę zamków mechanicznych. <p>Kluczyk zastępczy można zamówić w ASO Mercedes-Benz.</p>

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można przekręcić kluczyka w stacyjce.	Napięcie w układzie elektrycznym jest zbyt niskie.	<ul style="list-style-type: none">▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, np. ogrzewanie foteli, oświetlenie wewnętrzne, następnie ponownie spróbować przekręcić kluczyk. Jeżeli okaże się to nieskuteczne: <ul style="list-style-type: none">▶ Sprawdzić stan akumulatora rozruchowego i w razie potrzeby doładować. lub <ul style="list-style-type: none">▶ Wykonać próbę awaryjnego uruchomienia silnika z obcego akumulatora (▷ strona 449) lub <ul style="list-style-type: none">▶ Powiadomić ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy...

KEYLESS-GO*

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można odblokować ani zablokować pojazdu za pomocą kluczyka KEYLESS-GO.	Baterie w kluczyku KEYLESS-GO są rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania kluczyka KEYLESS-GO. Skierować końcówkę kluczyka z bliskiej odległości na klamkę drzwi po stronie kierowcy. <p>Jeżeli okaże się to nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 407). ▶ Sprawdzić baterie w kluczyku KEYLESS-GO (▷ strona 70) i w razie potrzeby wymienić (▷ strona 413).
	KEYLESS-GO nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania kluczyka KEYLESS-GO. ▶ Zlecić jak najszybciej sprawdzenie kluczyka KEYLESS-GO ASO Mercedes-Benz.


Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można odblokować ani zablokować pojazdu za pomocą kluczyka KEYLESS-GO.	Występują silne zakłócenia radiowe.	▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 407).
Podczas testu lampka kontrolna baterii w kluczyku KEYLESS-GO nie włącza się.	Baterie w kluczyku KEYLESS-GO są rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 413).
Nie można uruchomić silnika kluczykiem KEYLESS-GO ani za pomocą przycisku KEYLESS-GO. Kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe.	Drzwi są otwarte. W takiej sytuacji mogą wystąpić problemy z rozpoznawaniem kluczyka.	▶ Zamknąć drzwi i ponowić próbę uruchomienia silnika.
	Podczas próby rozruchu pedał hamulca nie był wciśnięty.	▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk KEYLESS-GO przy kierownicy z prawej strony.
	Występują silne zakłócenia radiowe.	▶ Uruchomić silnik, wkładając kluczyk KEYLESS-GO w stacyjkę.
Kluczyk KEYLESS-GO został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Złazić zablokowanie kluczyka KEYLESS-GO ASO Mercedes-Benz. ▶ Utratę kluczyka niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby złazić wymianę zamków mechanicznych.

Co robić, gdy...

Ogrzewanie działające podczas postoju*

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Ogrzewanie nie działa.	Poziom paliwa osiągnął rezerwę. W zbiorniku znajduje się za mało paliwa.	▶ Zatankować pojazd na najbliższej stacji paliw.
Pomarańczowa lampka kontrolna na pilocie ogrzewania działającego podczas postoju świeci się.	Baterie w pilocie są prawie rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 413).
Lampka kontrolna na pilocie ogrzewania działającego podczas postoju miga.	Baterie w pilocie są rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 413).

Jazda z przyczepą

Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Nie można zamknąć końcówki haka holowniczego. Nie można wyjąć kluczyka z zamka przy końcówce haka holowniczego.	 Niebezpieczeństwo wypadku Kończówka haka holowniczego jest zabrudzona. Hak holowniczy jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zdjąć końcówkę haka i oczyścić ją (▷ strona 335). Jeżeli po oczyszczeniu nadal nie można zamknąć końcówki haka, nie wolno jej wykorzystywać do ciągnięcia przyczepy, ponieważ nie zapewnia bezpieczeństwa.▶ Zlecić jak najszybciej kompleksową kontrolę haka holowniczego ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy...

Wyłączenie z eksploatacji

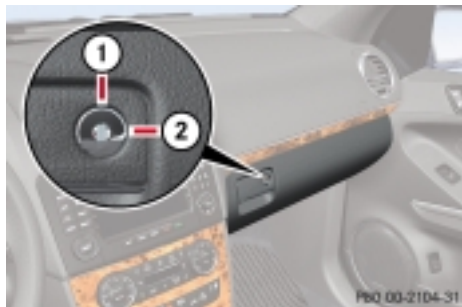
Problem	Możliwa przyczyna	Propozycje rozwiązania problemu
Zamierzają Państwo na dłuższy czas (ponad sześć tygodni) unieruchomić swój pojazd.		► Porad w zakresie czasowego wyłączenia pojazdu z eksploatacji udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Odblokowanie/blokowanie schowka w tablicy rozdzielczej

Schówek w tablicy rozdzielczej można blokować i odblokowywać za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 408).



① Odblokowanie

② Zablokowanie

Zablokowanie

- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny w zamek.
- ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny o ćwierć obrotu, zgodnie z ruchem wskazówek zegara w położenie ②.

Schówek w tablicy rozdzielczej jest zablokowany i nie można go otworzyć bez kluczyka.

Odblokowanie

- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny w zamek.
- ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny o ćwierć obrotu, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w położenie ①.



Schówek w tablicy rozdzielczej jest odblokowany i można go otworzyć bez kluczyka.

Odblokowanie zamków

Jeżeli zamków pojazdu nie można obsługiwać za pomocą kluczyka z pilotem lub kluczyka KEYLESS-GO*, należy odblokować drzwi po stronie kierowcy kluczykiem awaryjnym.

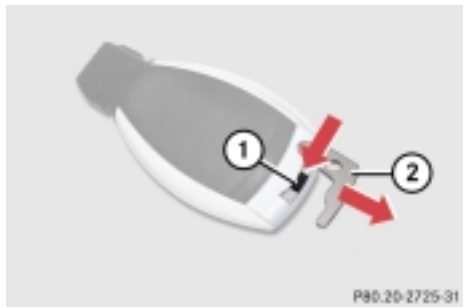
i Odblokowanie pojazdu kluczykiem awaryjnym i otwarcie drzwi po stronie kierowcy powoduje uaktywnienie alarmu* (▷ strona 62).

Istnieje kilka możliwości wyłączenia alarmu:

- Nacisnąć przycisk  lub  na pilocie.
- Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO* przy kierownicy, gdy kluczyk KEYLESS-GO* znajduje się we wnętrzu.

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Otwieranie i wyjmowanie kluczyka awaryjnego



- ① Suwak otwierania
- ② Kluczyk awaryjny

- ▶ Nacisnąć suwak otwierania ① w kierunku strzałki i jednocześnie całkowicie wyciągnąć kluczyk awaryjny ② z pilota ②.

Odblokowanie drzwi po stronie kierowcy

- ▶ Drzwi po stronie kierowcy nie można odblokować lub zablokować za pomocą kluczyka z pilotem. W takiej sytuacji należy skorzystać z kluczyka awaryjnego.



- ② Kluczyk awaryjny
- ③ Odblokowanie

- ▶ Odblokować drzwi kluczykiem awaryjnym ②. W tym celu przekręcić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w położenie ③ i przytrzymać.


- ▶ Pociągnąć energicznie za klamkę do oporu. Blokada w drzwiach wysunie się do góry. Drzwi są odblokowane.
- ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny w pierwotne położenie i wyjąć go.
- ▶ Pociągnąć jeszcze raz za klamkę drzwi. Drzwi są otwarte.

Blokowanie pojazdu

Jeżeli zamków pojazdu nie można centralnie zablokować za pomocą kluczyka z pilotem lub kluczyka KEYLESS-GO*:

- ▶ Zamknąć drzwi przednie i tylne po stronie pasażera oraz pokrywę tylną.

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

- ▶ Otworzyć drzwi przednie i tylne po stronie kierowcy.
- ▶ Nacisnąć przycisk zamka centralnego  (▷ strona 81) w drzwiach po stronie kierowcy.

Blokady zamknięcia w przednich drzwiach po stronie pasażera i w drzwiach tylnych wsuną się.

Jeżeli akumulator jest rozładowany lub odłączony:

- ▶ Wcisnąć ręcznie blokady zamknięcia w przednich drzwiach po stronie pasażera i w drzwiach tylnych.
- ▶ Wsiąść z pojazdu.
- ▶ Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.
- ▶ Wsiąść do pojazdu przez tylne drzwi po stronie kierowcy.
- ▶ Wcisnąć blokadę zamknięcia w drzwiach po stronie kierowcy.

! *Pamiętać, by mieć kluczyk przy sobie, a nie w pojeździe, gdyż po następnej czynności pojazd zostanie zablokowany.*

- ▶ Wsiąść z pojazdu.
- ▶ Zamknąć tylne drzwi po stronie kierowcy.
Pojazd jest zablokowany.

Odblokowanie zewnętrznego wspornika koła zapasowego*



① Korbka

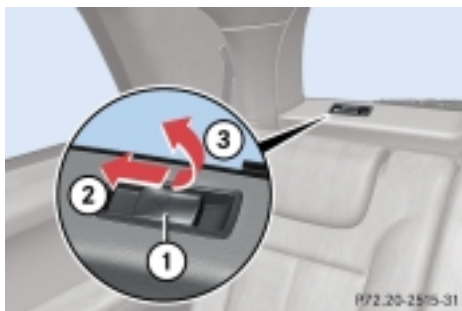
- ▶ Wyjąć korbkę ① ze schowka w tablicy rozdzielczej.
- ① *Można też zastosować wkrętak, kluczyk itp.*
- ▶ Wsunąć końcówkę korbki ① w otwór poniżej wspornika koła zapasowego.
- ▶ Pchnąć korbkę ① w kierunku strzałki do góry.
Wspornik koła zapasowego zostanie odblokowany.

Otwieranie/zamykanie w sytuacji awaryjnej

Odblokowanie pokrywy tylnej

Jeżeli pokrywy tylnej nie można odblokować za pomocą kluczyka z pilotem lub kluczyka KEYLESS-GO*, należy użyć mechanizmu awaryjnego odblokowania, znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy.

! *Pokrywa tylna unosi się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się, czy nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca. Zewnętrzny wspornik koła zapasowego* musi być otwarty.*



- ① Dźwignia odblokowania
- ② Osłona dźwigni odblokowania

- ▶ Zdjąć osłonę ② z okładziny pokrywy tylnej.
- ▶ Przesunąć dźwignię odblokowania ① w lewo do oporu i otworzyć pokrywę tylną.

Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa

Mechanizm awaryjnego odblokowania znajduje się w przestrzeni bagażowej, za okładziną boczną z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.

- ▶ Otworzyć pokrywę tylną (▷ strona 76).
- ▶ Odchylić okładzinę boczną (▷ strona 423).



Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas awaryjnego otwierania pokrywy wlewu paliwa unikać styku z krawędziami konstrukcji nadwozia, w przeciwnym razie można doznać obrażeń.



Awaryjne odblokowanie

- ▶ Pociągnąć za czerwoną blokadę awaryjną w kierunku strzałki.
- ▶ Pokrywa wlewu paliwa jest odblokowana.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa (▷ strona 287).

Ręczne otwieranie/zamykanie okna dachowego przesuwno-uchylnego*

Napęd znajduje się za panelem obsługi w dachu.



① Ośłona

- ▶ Wcisnąć oślonę w kierunku wskazanym strzałką ①.

Ośłona ① zostanie wypięta z mocowania.

- ▶ Zdjąć oślonę ①.



② Korbka

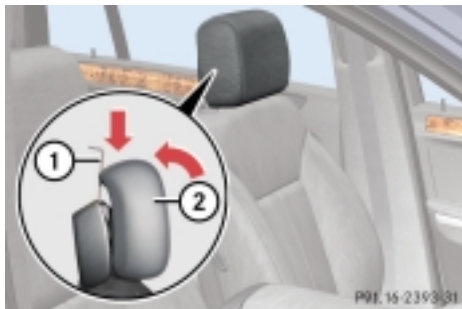
- ▶ Wyjąć korbkę ② ze schowka w tablicy rozdzielczej.
- ▶ Założyć korbkę ② na napęd wg ilustracji.
- ▶ Otworzyć lub zamknąć okno dachowe, obracając korbkę ② w odpowiednim kierunku.

Po mechanicznym otwarciu lub zamknięciu dachowego okna przesuwno-uchylnego należy je ponownie wyregulować (▷ strona 129).

Przywracanie ustawienia zagłówek po przesunięciu awaryjnym*

Przywracanie ustawienia zagłówek po przesunięciu awaryjnym*

Po zadziaaniu w czasie wypadku zagłówek typu NECK-PRO przy fotelu kierowcy i pasażera z przodu, należy je przestawić w pierwotne położenie. W przeciwnym razie nie zapewnią one dostatecznej ochrony podczas kolejnego uderzenia w tył pojazdu. Zagłówek po zadziaaniu są przesunięte do przodu i nie można ich normalnie regulować.



- ① Narzędzie do cofania
- ② Zagłówek typu NECK-PRO

- ▶ Wyjąć narzędzie ① z etui na dokumenty pojazdu, znajdującego się w przestrzeni bagażowej.
- ▶ Wsunąć narzędzie ① w prostokątny otwór przy zagłówku NECK-PRO ② i nacisnąć w kierunku wskazanym strzałką, aż blokada zwolni się z charakterystycznym dźwiękiem.

Blokada jest zwolniona.

- ▶ Wyjąć narzędzie ① z zagłówka NECK-PRO ②.
- ▶ Nacisnąć zagłówek NECK-PRO ② od przodu w kierunku wskazanym strzałką aż do zablokowania.
- ▶ Schować narzędzie ① w etui na dokumenty pojazdu i umieścić w przestrzeni bagażowej.

! W razie trudności z przywróceniem ustawienia zagłówek zleć wykonanie tych prac ASO Mercedes-Benz.

! Ze względów bezpieczeństwa zleć sprawdzenie zagłówek NECK-PRO ASO Mercedes-Benz.

Wymiana baterii

Wymiana baterii

Jeśli baterie w kluczyku z pilotem lub w kluczyku KEYLESS-GO* są rozładowane, zamki pojazdu można obsługiwać tylko ręcznie, za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 408).

Należy wtedy wymienić baterie, najlepiej zlecając to ASO Mercedes-Benz.

**Niebezpieczeństwo zatrucia**

Baterie zawierają trujące i żrące związki. Z tego względu baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W razie przypadkowego połknięcia baterii należy natychmiast udać się do najbliższego lekarza.

**Ochrona środowiska**

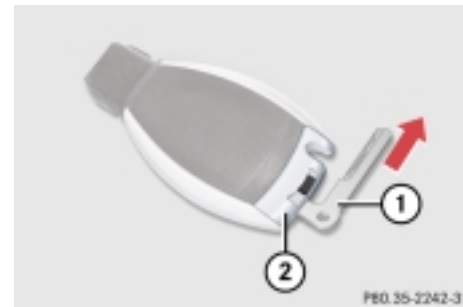
Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi! Zawierają one trujące związki.

Rozładowane baterie należy przekazać ASO Mercedes-Benz lub oddać w punkcie utylizacji zużytych baterii.

i *Baterie należy zawsze wymieniać tylko parami. Baterie są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz. Podczas nabywania baterii w ASO można od razu zlecić ich wymianę i oddać rozładowane baterie. W wielu krajach UE oraz w niektórych krajach niestowarzyszonych punkty sprzedaży są prawnie zobowiązane do odbioru zużytych baterii.*

Kluczyk

Potrzebne są dwie baterie 3 V CR 2025 firmy Varta lub Panasonic.



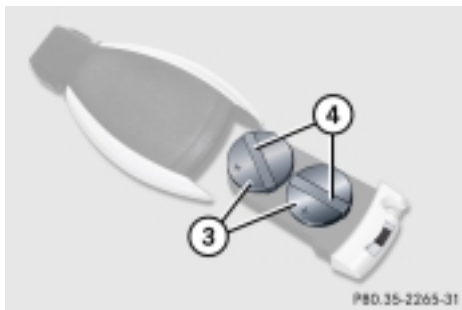
- ① Kluczyk awaryjny
- ② Przegródka na baterie

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ①.
 - ▶ Włożyć kluczyk awaryjny ① w otwór i wcisnąć go w kierunku wskazanym strzałką.
- Przegródka na baterie ② jest odblokowana.



Wymiana baterii

- ▶ Wysunąć przegródkę na baterie ② z kluczyka.



- ③ Baterie
- ④ Sprężyny stykowe

- ▶ Wyjąć zużyte baterie ③ z przegródki ②.

i *Wkładane baterie muszą być idealnie czyste.*

- ▶ Włożyć nowe baterie ③ biegunem dodatnim skierowanym do góry pod sprężyny stykowe ④. Baterie trzymać przez kawałek niestrzępającego się materiału.

- ▶ Wsunąć przegródkę z bateriami ② z powrotem w obudowę kluczyka aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Sprawdzić działanie wszystkich przycisków kluczyka z pilotem, uruchamiając w tym celu zamki pojazdu.

Pilot ogrzewania działającego podczas postoju*

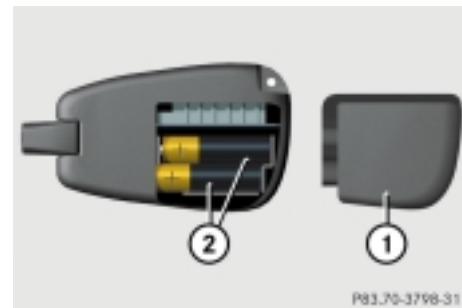
Gdy baterie w pilocie słabną, po naciśnięciu

- przycisku **ON** lampka kontrolna świeci się najpierw na pomarańczowo, następnie na zielono
- przycisku **OFF** lampka kontrolna świeci się najpierw na pomarańczowo, następnie na czerwono

Gdy baterie są rozładowane, przy naciskaniu przycisków lampka kontrolna tylko miga na pomarańczowo.

Potrzebne są dwie baterie 12 V, np. MN 21 firmy Duracell.

i *Wkładane baterie muszą być idealnie czyste.*



- ① Pokrywa baterii
- ② Baterie

- ▶ Zdjąć pokrywę ①.
- ▶ Wyjąć zużyte baterie.
- ▶ Włożyć nowe baterie, zwracając przy tym uwagę na oznaczenia biegunów w obudowie.
- ▶ Ponownie wcisnąć pokrywę ① w obudowę.
- ▶ Sprawdzić działanie pilota, uruchamiając w tym celu funkcje ogrzewania działającego podczas postoju.

Wymiana żarówek

Światła i żarówki stanowią istotny element bezpieczeństwa pojazdu. Dlatego należy zwracać uwagę, aby wszystkie światła zawsze były sprawne.

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Żarówki oraz oprawki mogą być bardzo gorące. Przed wymianą należy odczekać, aż ostygną. W przeciwnym razie dotknięcie grozi oparzeniem.

Żarówki należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, ponieważ mogą one uszkodzić szkło żarówki i pokaleczyć się.

Nie należy używać żarówki, która spadła, ponieważ może pęknąć i spowodować skaleczenia.

W żarówkach typu H7 występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą pęknąć, szczególnie jeśli są rozgrzane. Przy ich wymianie założyć rękawice i okulary ochronne.

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Żarówki ksenonowe są podłączone do wysokiego napięcia. Dotknięcie styków żarówek ksenonowych grozi porażeniem prądem. Nie zdejmować osłon żarówek ksenonowych.

Nie należy samodzielnie wymieniać żarówek ksenonowych. Czynność tę należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

i W przypadku awarii jednego z niżej wymienionych światel, jego funkcje przejmuje inna żarówka:

- kierunkowskazy
- światła stop
- światła pozycyjne
- światła cofania

Przed rozpoczęciem wymiany żarówki

- Wymieniana żarówka powinna być tego samego typu oraz mocy, przystosowana do napięcia 12 V.
- Wyłączyć oświetlenie pojazdu, aby zapobiec zwarciu.
- Żarówki dotykać wyłącznie przez kawałek czystego, nie strzępiącego się materiału.
- Nie należy wykonywać czynności tłustymi lub wilgotnymi dłońmi.



Wymiana żarówek

- Jeśli nowo założona żarówka w dalszym ciągu nie świeci się, należy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.
- Wymianę żarówek następujących świateł należy zlecać ASO Mercedes-Benz:
 - dodatkowe kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych
 - trzecie światło stop
 - żarówki ksenonowe

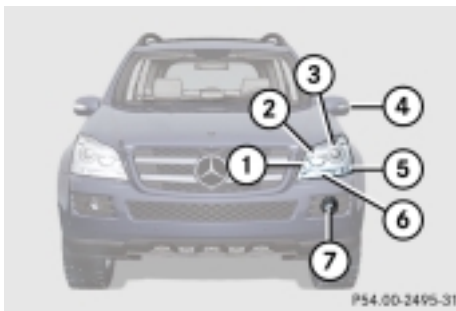
i Należy regularnie zlecać sprawdzanie ustawienia świateł ASO Mercedes-Benz.

Światła przednie

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy otwartej pokrywie komory silnika można doznać obrażeń również wtedy, gdy silnik jest wyłączony.

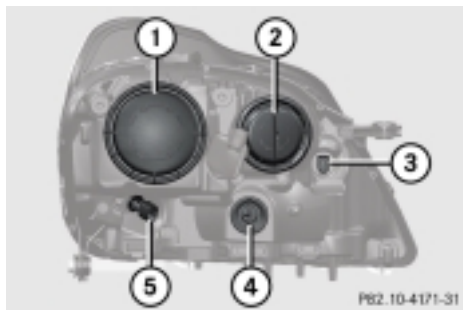
Części silnika mogą być bardzo rozgrzane. W celu uniknięcia oparzeń można dotykać wyłącznie części opisanych w instrukcji obsługi, przestrzegając przy tym wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.



Światło	Typ żarówki
① Światła pozycyjne, światła parkingowe	W 5 W
② Światła drogowe ¹	H7 55 W
③ Światła mijania ¹	H7 55 W
④ Dodatkowe kierunkowskazy	Diody świetlne
⑤ Kierunkowskazy	WY 5 W
⑥ Kierunkowskazy	PY 21 W
⑦ Reflektory przeciwmgielne	H11 55 W

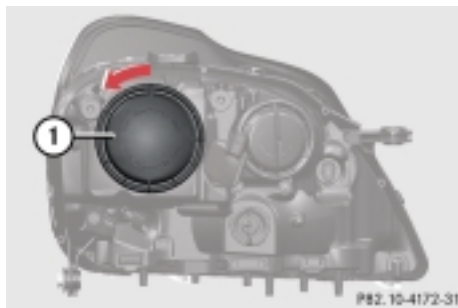
¹ W pojazdach z reflektorami ksenonowymi* zamontowane są żarówki typu D2S 35 W. Żarówek ksenonowych nie wolno wymieniać samodzielnie. Należy ją zlecić ASO Mercedes-Benz.

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 291).

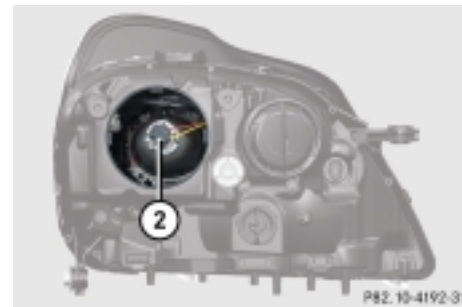


- ① Osłona światła mijania
- ② Osłona światła drogowego
- ③ Oprawka żarówki światła pozycyjnego
- ④ Oprawka żarówki kierunkowskazu (PY 21 W)
- ⑤ Oprawka żarówki kierunkowskazu (WY 5 W)

Światło mijania (reflektory halogenowe)



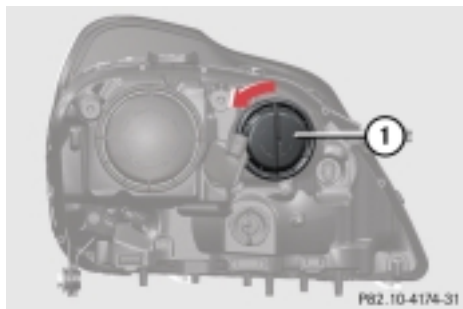
- ① Osłona
- ▶ Przekręcić osłonę ① w lewo i zdjąć ją.



- ② Oprawka żarówki
- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ② w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ② i włożyć nową żarówkę.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ② w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.
- ▶ Założyć osłonę ① na obudowę żarówki i przekręcić w prawo.

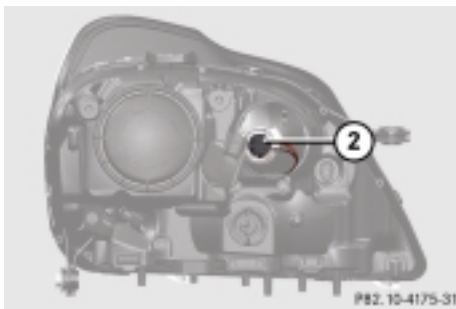
Wymiana żarówek

Światła drogowe



① Osłona

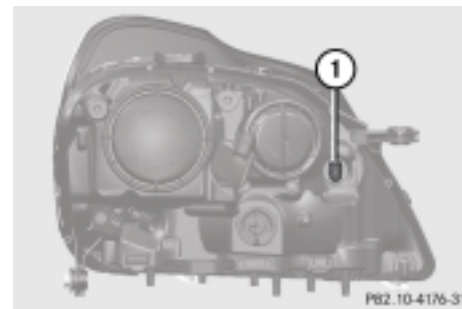
- ▶ Przekręcić osłonę ① w lewo i zdjąć ją.



② Oprawka

- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ② w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ② i włożyć nową żarówkę.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ② w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.
- ▶ Założyć osłonę ① na obudowę żarówki i przekręcić w prawo.

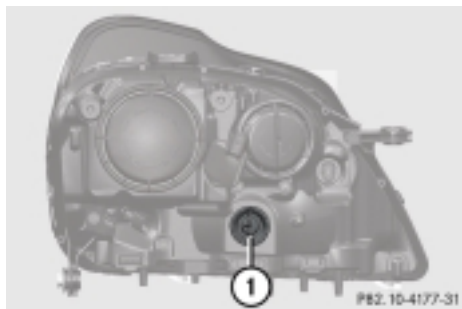
Światła pozycyjne



① Oprawka żarówki

- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ① w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ① i włożyć nową żarówkę.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ① w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.

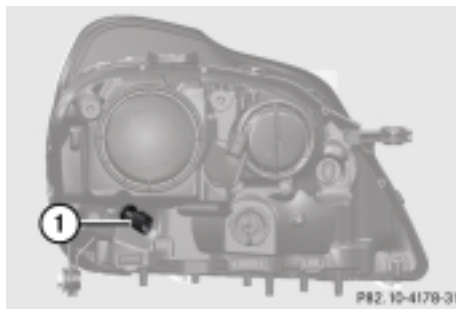
Kierunkowskaz (PY 21 W)



① Oprawka żarówki

- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ① w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wcisnąć żarówkę w oprawkę ①, przekręcić ją w lewo i wyjąć.
- ▶ Wcisnąć nową żarówkę w oprawkę ① i przekręcić w prawo aż do zablokowania.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ① w obudowę i przekręcić oprawkę w prawo.

Kierunkowskaz (WY 5 W)



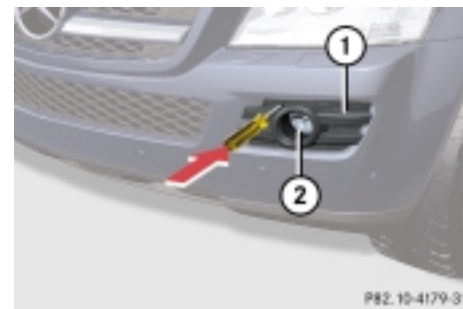
① Oprawka żarówki

- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ① w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ① i włożyć nową żarówkę.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ① w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.

Reflektory przeciwmgielne/światła doświetlania zakrętów z funkcją reflektorów przeciwmgielnych*¹

! Aby wykluczyć możliwość uszkodzeń, prace te najlepiej zlecić ASO Mercedes-Benz.

1 Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

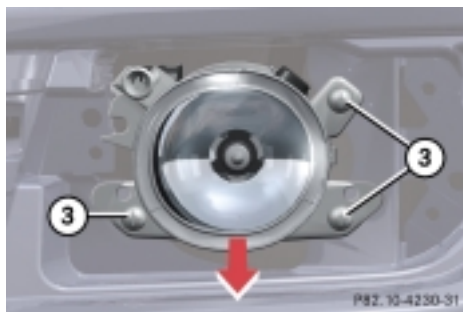


① Osłona

② Reflektor przeciwmgielny

Wymiana żarówek

- ▶ Za pomocą odpowiedniego przedmiotu, np. wkrętaka, podważyć osłonę ① w zderzaku.
- Osłona ① odblokuje się.
- ▶ Zdjąć osłonę ①.

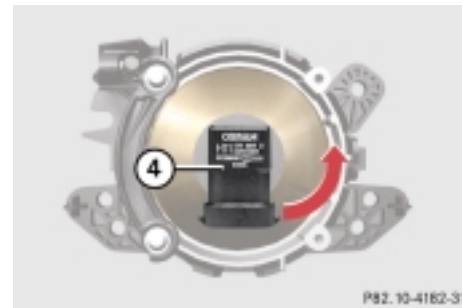


Ilustracja przedstawia pojazd z reflektorami przeciwmgielnymi

③ Śruby

- ▶ Wykręcić śruby ③.
- ▶ Wyjąć reflektor przeciwmgielny ②.

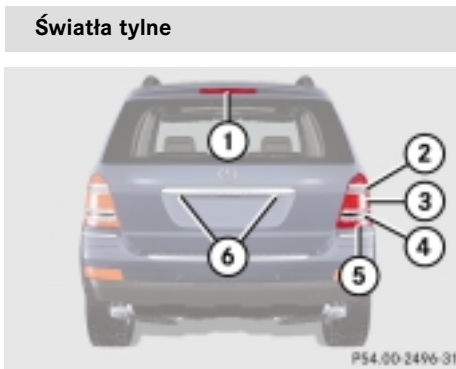
i W celu wymontowania reflektora przeciwmgielnego należy wykręcić tylko śruby ③. Nie wolno przekręcać śrub do regulacji ustawienia reflektora przeciwmgielnego. Jeśli śruby regulacyjne zostały przekręcone, należy zlecić sprawdzenie ustawienia reflektorów przeciwmgielnych ASO Mercedes-Benz.



Reflektor przeciwmgielny

- ④ Oprawka żarówki
- ▶ Przekręcić oprawkę żarówki ④ w lewo do oporu.
- ▶ Wyjąć oprawkę ④ z żarówką z reflektora przeciwmgielnego ②.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ④.

- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę ④.
- ▶ Wsunąć oprawkę z żarówką ④ w reflektor ①.
- ▶ Przekręcić oprawkę żarówki ④ w prawo do oporu.
- ▶ Włożyć reflektor ① w zderzak.
- ▶ Wkręcić śruby ③.
- ▶ Założyć osłonę ① i wcisnąć ją aż do zatrzaśnięcia.



	Światło	Typ żarówki
①	Trzecie światło stop	Diody świetlne
②	Światło cofania	P 21 W
③	Światło pozycyjne/ parkingowe/ światło stop	2 x P 21 W
④	Kierunkowskaz	PY 21 W
⑤	Światło przeciwmgielne	P 21 W
⑥	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	C 5 W

Wymiana żarówek

Pojazdy z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego*

i W pojazdach z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego*:

- światła pozycyjne
 - światła parkingowe
 - światła stop
 - kierunkowskazy
 - oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- są umieszczone w zderzaku.

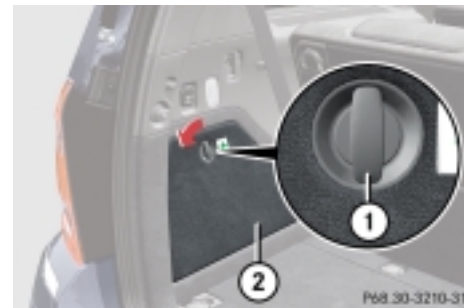


	Światło	Typ żarówki
①	Trzecie światło stop	Diody świetlne
②	Światło cofania	P 21 W
③	Światło przeciwmgielne	P 21 W
④	Światło pozycyjne/ parkingowe/ światło stop	P 21 W
⑤	Kierunkowskaz	PY 21 W
⑥	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W 5 W

Górne światła tylne

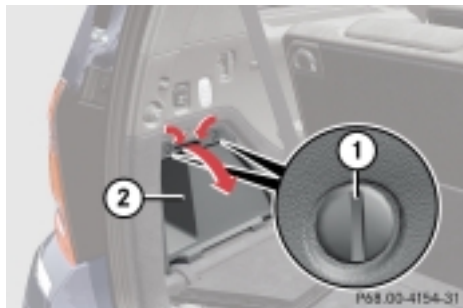
i W celu wymiany żarówek należy otworzyć schowek pod okładziną boczną w przestrzeni bagażowej z odpowiedniej strony.

Otwieranie schowka pod okładziną z lewej strony



- ① Zatrzask
- ② Okładzina boczna

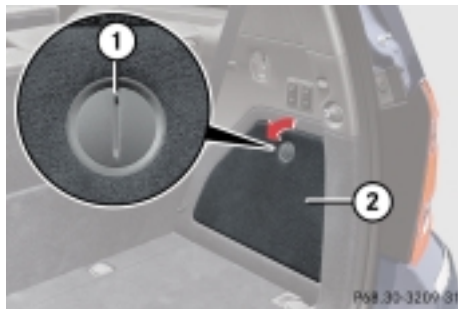
- ▶ Przekręcić zatrzaski ① o 90° w kierunku strzałki.
- ▶ Odchylić okładzinę boczną ②.



- ① Odblokowanie
- ② Schowek

- ▶ Przekręcić blokady ① w kierunku strzałki.
- ▶ Wyjąć schowek ②.

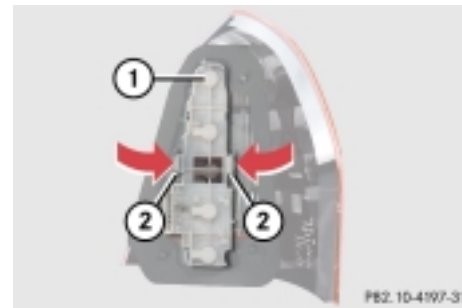
Otwieranie schowka pod okładziną z prawej strony



- ① Blokada
- ② Okładzina boczna

- ▶ Przekręcić blokady ① w kierunku strzałki i odchylić okładzinę boczną ② w dół.

Wymywanie oprawki żarówek



- ① Oprawka żarówek
- ② Klamry

- ▶ Ścisnąć klamry ② w kierunku strzałki i przytrzymać.
- ▶ Wyjąć oprawkę żarówek ①.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek

i W pojazdach z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego*:

- światła pozycyjne
- światła parkingowe
- światła stop
- kierunkowskazy

są umieszczone w zderzaku.



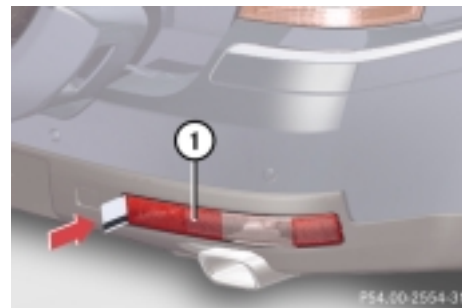
- ① Światło cofania
- ② Światło pozycyjne/parkingowe/światło stop
- ③ Światło pozycyjne/parkingowe/światło stop
- ④ Kierunkowskaz
- ⑤ Światło przeciwmgielne

- ▶ Wcisnąć odpowiednią żarówkę od ① do ⑤ w oprawkę i przekręcić w lewo.
- ▶ Wyjąć żarówkę.
- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę.
- ▶ Wcisnąć żarówkę w oprawkę i przekręcić w prawo aż do zablokowania.
- ▶ Włożyć oprawkę żarówek w obudowę i wcisnąć ją aż do zatrzaśnięcia.

Dolne światła tylne*

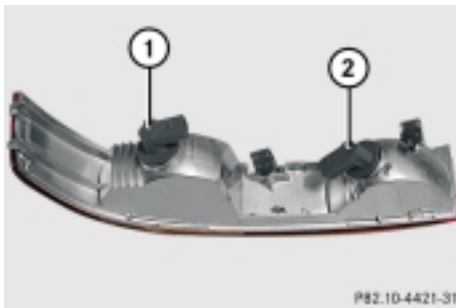
i Aby w pojeździe z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego* wymienić żarówkę w dolnej lampie, trzeba ją najpierw wymontować ze zderzaka.

Demontaż lampy



① Lampa

- ▶ Wsunąć plastikową kartę, np. kartę kredytową w sposób przedstawiony na ilustracji w szczelinę między zderzakiem a lampą ①.
- ▶ Wcisnąć kartę w kierunku strzałki. Lampa ① zostanie odblokowana.
- ▶ Wyjąć lampę ①.

Wymiana żarówek

- ① Kierunkowskaz
- ② Światło pozycyjne/parkingowe/światło stop
- ▶ Przekręcić odpowiednią oprawkę ① lub ② w lewo i wyjąć ją razem z żarówką.
- ▶ Wcisnąć żarówkę w oprawkę, przekręcić ją w lewo i wyjąć.

- ▶ Wcisnąć nową żarówkę w oprawkę i przekręcić w prawo aż do zablokowania.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki w obudowę i przekręcić oprawkę w prawo.

Montaż lampy

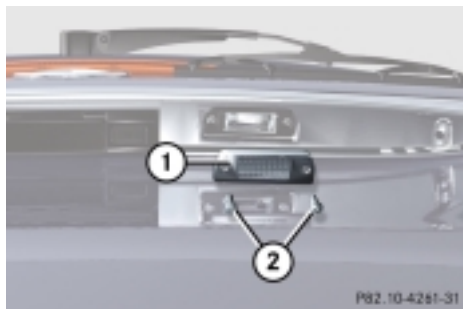
- ▶ Włożyć lampę w zderzak od strony zewnętrznej.
- ▶ Wcisnąć lampę w zderzak aż do zatrzaśnięcia.

Wymiana żarówek

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

i W pojazdach z zewnętrznym wspornikiem koła zapasowego* oświetlenie tablicy rejestracyjnej jest wbudowane w zderzak.

W razie usterki lub awarii udać się do ASO Mercedes-Benz.



① Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

② Śruby

► Wykręcić obie śruby ②.

► Wyjąć lampę ①.

► Wymienić żarówkę.

► Włożyć lampę ①.

► Wkręcić obie śruby ②.

Dodatkowe kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych

Dodatkowe kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są wyposażone w diody świetlne. Wymieniać można tylko cały kierunkowskaz.

W razie usterki lub awarii udać się do ASO Mercedes-Benz.

Wymiana piór wycieraczek

Wymiana piór wycieraczek

! W żadnym razie nie wolno otwierać pokrywy komory silnika, gdy ramię wycieraczki jest odchylone do góry. Grozi to uszkodzeniem pokrywy komory silnika. Nie kłaść ramienia wycieraczki bez zamontowanego pióra na szybę. W przeciwnym razie szyba może zostać zarysowana.

Znacznym ułatwieniem jest zlecenie wymiany piór wycieraczek ASO Mercedes-Benz.

Wycieraczki szyby przedniej

Wymontowanie

i Aby zapewnić optymalne efekty działania wycieraczek, należy wymieniać pióra dwa razy do roku, najlepiej wiosną i jesienią. Znacznym ułatwieniem jest zlecenie wymiany piór wycieraczek ASO Mercedes-Benz.

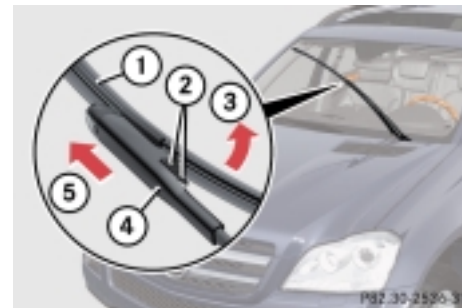


Niebezpieczeństwo obrażeń

Gdy włączony jest przerywany tryb pracy wycieraczek lub czujnik deszczu jest aktywny, wycieraczka może się poruszyć w każdej chwili, raniąc osoby przebywające w zasięgu jej pracy.

Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki.

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby, aż do zablokowania się w położeniu.

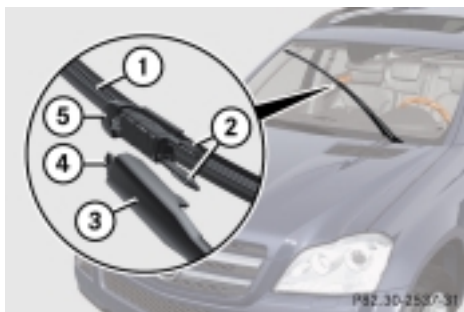


- ① Pióro wycieraczki
- ② Zaciski mocujące
- ③ Kierunek składania
- ④ Ramię wycieraczki
- ⑤ Kierunek zdejmowania

- ▶ Ścisnąć zaciski mocujące ②.
- ▶ Obrócić pióro wycieraczki ① w kierunku wskazanym strzałką ③.
- ▶ Zdjąć pióro w kierunku wskazanym strzałką ⑤.

Wymiana piór wycieraczek

Zamontowanie



- ① Pióro wycieraczki
- ② Zaciski mocujące
- ③ Gniazdo
- ④ Występ
- ⑤ Wycięcie

- ▶ Wsunąć pióro wycieraczki ① wycięciem ⑤ na występ ④.
- ▶ Nasunąć pióro ① na ramię wycieraczki, aż do zatrzaśnięcia się zacisków mocujących ② w gnieździe ③.
- ▶ Sprawdzić zamocowanie pióra wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej

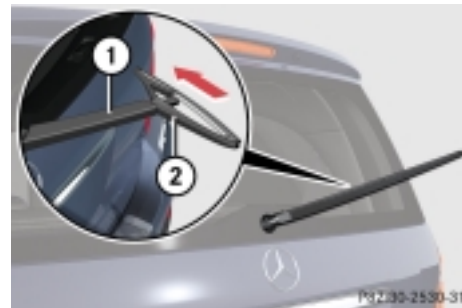
Wymontowanie

Niebezpieczeństwo obrażeń

Gdy włączony jest przerywany tryb pracy wycieraczek, wycieraczka może się poruszyć w każdej chwili, raniąc osoby przebywające w zasięgu jej pracy.

Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki.

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby, aż do zablokowania się w położeniu.
- ▶ Odchylić poprzecznie pióro wycieraczki.



- ① Ramię wycieraczki
- ② Pióro wycieraczki
- ▶ Odchylić pióro wycieraczki ② prostopadle do ramienia wycieraczki ①.
- ▶ Chwycić ramię wycieraczki ① i pchnąć pióro ② w kierunku strzałki.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki ②.

Zamontowanie



- ① Ramię wycieraczki
- ② Pióro wycieraczki

- ▶ Nasunąć pióro wycieraczki ② na ramię wycieraczki ①.
- ▶ Chwycić ramię wycieraczki ① i wsunąć pióro ② w kierunku strzałki, aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Sprawdzić zamocowanie pióra wycieraczki.
- ▶ Ustawić pióro wycieraczki ② równoległe do ramienia ① i położyć je na szybę.

Pęknięcie opony

Pęknięcie opony

Pojazd może być wyposażony w:

- zestaw TIREFIT (▷ strona 340)
- dojazdowe koło zapasowe* „Minispare” (▷ strona 341)
- koło zapasowe* (▷ strona 341)

Przygotowanie pojazdu

- ▶ Upewnić się, że ustawiony jest poziom Highway.
- ▶ Zatrzymać pojazd na utwardzonym podłożu, możliwie z dala od ruchu drogowego.
- ▶ Włączyć światła awaryjne.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.

- ▶ Pasażerowie powinni wysiąść z pojazdu. Zwrócić przy tym uwagę na to, aby wysiadali poza obszarem ruchu.
- ▶ Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki lub wyłączyć zapłon przyciskiem KEYLESS-GO*.
- ▶ Ustawić trójkąt ostrzegawczy (▷ strona 338) lub lampę ostrzegawczą w odpowiedniej odległości od pojazdu, uwzględniając obowiązujące przepisy kodeksu drogowego.

i *Do zasilania elektrycznej pompki do kół można wykorzystywać gniazdko w przestrzeni bagażowej (▷ strona 277) lub z tyłu (▷ strona 276), również przy wyłączonym zapłonie.*

Funkcja wyłączania awaryjnego zapewnia, że nie dojdzie do nadmiernego rozładowania akumulatora. Gdy wartość napięcia w sieci nadmiernie spadnie, następuje automatyczne odcięcie zasilania gniazdek elektrycznych. Gwarantuje to wystarczającą ilość energii na uruchomienie silnika.

Stosowanie zestawu TIREFIT

Za pomocą zestawu TIREFIT można uszczelnić niewielkie uszkodzenia kłute, szczególnie na powierzchni bieżnika opony, co zapewnia możliwość dojechania do najbliższego serwisu. TIREFIT można stosować w temperaturze otoczenia do 20°C.



Niebezpieczeństwo wypadku

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h.

Naklejka „max. 80 km/h” musi być umieszczona w polu widzenia kierowcy.

Może być wyczuwalna zmiana stateczności pojazdu.

Niebezpieczeństwo wypadku

Zestaw TIREFIT nie stanowi pomocy w następujących przypadkach:

- przy uszkodzeniach (nakłucia lub przecięcia) opony, większych niż ok. 4 mm
- przy uszkodzeniu obręczy
- jeśli pojazd jechał z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub jeśli w oponie w ogóle nie było powietrza

Przerwać jazdę! Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

- ▶ Wbity przedmiot, np. śrubę lub gwóźdź należy pozostawić w oponie.
- ▶ Wyjąć ze schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej zestaw TIREFIT, dołączoną naklejkę „max. 80 km/h” i elektryczną pompkę do kół (▷ strona 339).
- ▶ Naklejkę umieścić w polu widzenia kierowcy.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Chronić oczy, skórę i odzież przed kontaktem ze środkiem TIREFIT.

- Jeśli TIREFIT przedostanie się do oczu, należy je natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody.
- Odzież zabrudzoną środkiem TIREFIT należy natychmiast zmienić.
- W razie wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast udać się do lekarza.

TIREFIT należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- W razie połknięcia środka TIREFIT należy natychmiast przepłukać obficie jamę ustną i podać dużą ilość wody do picia.
- Nie wywoływać wymiotów! Natychmiast udać się do lekarza!
- Nie wdychać oparów.

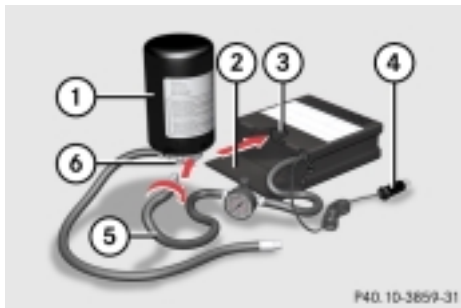
i W przypadku wycieku środka uszczelniającego należy pozostawić go do zaschnięcia. Zaschnięty środek można zdjąć jak folię.

Odzież zabrudzoną środkiem uszczelniającym należy możliwie szybko przekazać do czyszczenia chemicznego za pomocą nadchloranu etylenu.

Pęknięcie opony

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących bezpieczeństwa użycia elektrycznej pompki do kół, umieszczonych na naklejce!



- ① Pojemnik TIREFIT
- ② Pokrywa
- ③ Wycięcie
- ④ Przewód z wtykiem
- ⑤ Przewód elastyczny elektrycznej pompki do kół
- ⑥ Kołnierz

- ▶ Otworzyć pokrywę ② elektrycznej pompki do kół.
- ▶ Wyjąć z obudowy wtyk ④ i elastyczny przewód ⑤ z manometrem.
- ▶ Przykręcić elastyczny przewód ⑤ pompki do kół do kołnierza ⑥ pojemnika TIREFIT ①.
- ▶ Trzymany kołnierzem do dołu pojemnik wcisnąć w wycięcie ③ w obudowie pompki do kół.



- ⑦ Zawór
- ⑧ Przełącznik
- ⑨ Manometr ze śrubą spustową
- ⑩ Przewód do pompowania koła

- ▶ Odkręcić kapturek zaworu ⑦ uszkodzonej opony.
- ▶ Upewnić się, czy śruba przy manometrze ⑨ jest zakręcona.

▶ Nakręcić przewód do pompowania ⑩ na zawór ⑦.

▶ Wsunąć wtyk ④ w gniazdko w przestrzeni bagażowej lub z tyłu (▷ strona 276).

❗ *Gniazdko zapalniczki w konsoli środkowej z przodu nie jest dostosowane do zasilania elektrycznej pompki do kół.*

▶ Nacisnąć przełącznik ⑧ w położenie I.

Pompka do kół została włączona. Opona jest pompowana. Po 5 minutach pompowania ciśnienie w oponie powinno osiągnąć wartość co najmniej 1,8 bara.

❗ *Z elektrycznej pompki do kół nie wolno korzystać dłużej niż przez 8 minut. Dłuższa praca może spowodować przegrzanie pompki.*

Pompkę można uruchomić ponownie dopiero po ostygnięciu.

Jeśli po 5 minutach ciśnienie 1,8 bara nie zostało osiągnięte:

▶ Wyłączyć pompkę do kół, odłączyć ją i przejechać pojazdem odcinek około 10 m do przodu lub do tyłu.

Dzięki temu środek uszczelniający TIREFIT zostanie lepiej rozprowadzony na oponie.

▶ Zdjąć pojemnik z pompki do kół.

▶ Ponownie napompować oponę.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli po kolejnych 5 minutach pompowania ciśnienie nie osiągnie wartości 1,8 bara, świadczy to o zbyt dużym uszkodzeniu opony.

Przerwać jazdę! Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Pęknięcie opony

Jeśli ciśnienie powietrza w oponie osiągnęło wartość co najmniej 1,8 bara:

- ▶ Nacisnąć przełącznik pompki do kół w położenie **0**.

Pompka do kół została wyłączona.

- ▶ Odłączyć elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Umieścić zestaw TIREFIT w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.
- ▶ Natychmiast ruszyć z miejsca.

Dzięki temu środek uszczelniający TIREFIT zostanie rozprowadzony na oponie.

- ▶ Mniej więcej po 10 minutach jazdy należy się zatrzymać i sprawdzić ciśnienie w naprawionej oponie.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeżeli ciśnienie powietrza wynosi mniej niż 1,3 bara, uszkodzenie opony jest bardzo duże. Przeważaj jazdę! Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

- ▶ Jeśli ciśnienie w oponie wynosi co najmniej 1,3 bara, należy je skorygować do prawidłowej wartości (wartości ciśnienia w ogumieniu – patrz tabela w pokrywie wlewu paliwa).

Zwiększanie ciśnienia

- ▶ Włączyć elektryczną pompkę do kół.

Zmniejszanie ciśnienia

- ▶ Otworzyć śrubę spustową przy manometrze ⑨.
- ▶ Udać się do najbliższej ASO i zlecić wymianę opony.
- ▶ Jak najszybciej zlecić wymianę zestawu TIREFIT ASO Mercedes-Benz.



Ochrona środowiska

Zużyty TIREFIT przekazać do utylizacji ASO Mercedes-Benz.

- ▶ Co 4 lata należy zlecać wymianę zestawu TIREFIT ASO Mercedes-Benz.

Zmiana koła i montaż koła zapasowego* **Niebezpieczeństwo wypadku**

Rozmiar koła i opony koła zapasowego* lub dojazdowego koła zapasowego* może się różnić od rozmiarów pozostałych kół.

Zamontowanie dojazdowego koła zapasowego* „Minispare” powoduje zmianę stateczności pojazdu. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy.

Dojazdowe koło zapasowe* „Minispare” może być używane tylko przez krótki czas. Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h.

Wymianę dojazdowego koła zapasowego* „Minispare” lub koła zapasowego na nowe normalne koło należy zlecić najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Nie wolno jeździć pojazdem z zamontowanym więcej niż jednym dojazdowym kołem zapasowym* „Minispare”.

Przygotowanie do zmiany koła

- ▶ Przygotować pojazd w sposób wcześniej opisany (▷ strona 430).
- ▶ Wyjąć ze schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej (▷ strona 339)
 - klucz do kół
 - składany klin do podkładania pod koła
 - podnośnik samochodowy
- ▶ Zdjąć koło zapasowe* ze wspornika (▷ strona 341).

lub

- ▶ Wyjąć dojazdowe koło zapasowe* „Minispare” ze schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej (▷ strona 341).

- ▶ Zabezpieczyć pojazd klinem lub podobnym przedmiotem przed odtoczeniem się.

Na płaskiej drodze

- ▶ podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej koła, które ma zostać zmienione.

Na wzniesieniu

- ▶ podłożyć kliny pod oba koła drugiej osi.

Pęknięcie opony

Podnoszenie pojazdu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego podniesienia pojazdu, w celu wymiany koła.

Przy pracach pod podniesionym pojazdem należy stosować specjalne podpory.

Przygotować pojazd w sposób wcześniej opisany (▷ strona 430).

Należy zwrócić uwagę, by podłoże pod podnośnikiem samochodowym było twarde i równe. Jako podkładek nie używać klocków drewnianych ani podobnych przedmiotów, które nie zapewnią stabilnego umocowania podnośnika.

W trakcie wymiany koła nie wolno uruchamiać silnika.

Wchodzenie pod pojazd uniesiony na podnośniku jest niedozwolone. Zamocowanie podnośnika niezgodnie z opisem może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika (np. przy uruchomieniu silnika, otwarciu lub zamknięciu drzwi czy pokrywy tylnej).

- ▶ Przygotować pojazd do zmiany koła w sposób wcześniej opisany.



- ▶ Poluzować śruby mniej więcej o jeden obrót. Nie wykręcać śrub.

Punkty podparcia dla podnośnika samochodowego znajdują się za nadkolami kół przednich i przed nadkolami kół tylnych.

Niebezpieczeństwo wypadku

Ramię podnośnika przykładać wyłącznie w przewidzianych do tego celu punktach podparcia.

Nieprawidłowe przyłożenie ramienia podnośnika.

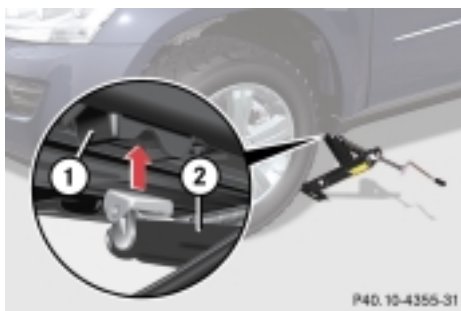
- może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika
- może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji
- może spowodować uszkodzenie pojazdu

Pęknięcie opony

Niebezpieczeństwo obrażeń

Jeśli pojazd jest dodatkowo wyposażony w stopnie*, należy używać wyłącznie specjalnego, dostarczonego wraz z nimi podnośnika, w przeciwnym razie bezpieczne podniesienie pojazdu nie będzie możliwe.

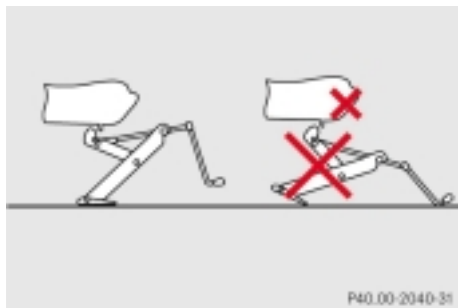
Pojazd może się ześlizgnąć z podnośnika i spowodować obrażenia osób znajdujących się w pobliżu.



① Punkt podparcia podnośnika

② Podnośnik samochodowy

! Jeśli pojazd jest dodatkowo wyposażony w stopnie*, należy używać wyłącznie specjalnego, dostarczonego wraz z nimi podnośnika. W przeciwnym razie stopnie* mogą ulec uszkodzeniu.



- ▶ Przyłożyć ramię podnośnika ② do odpowiedniego punktu podparcia ①.

Zwrócić uwagę, by stopka podnośnika znalazła się bezpośrednio pod punktem podparcia.

- ▶ Obracać korbkę podnośnika, aż opona oderwie się od podłoża na wysokość maksymalnie 3 cm.



① Trzpień centrujący

- ▶ Wykręcić całkowicie górną śrubę mocującą koło.
- ▶ W miejsce śruby wkręcić w gwint trzpień centrujący ①, znajdujący się w zestawie narzędzi.
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby mocujące koło.
- !** Śrub mocujących koło nie odkładać na zapaszone lub brudne podłoże, ponieważ może dojść do uszkodzenia gwintów śrub i piasty koła.
- ▶ Zdjąć koło.

Pęknięcie opony

Montaż koła zapasowego



Niebezpieczeństwo wypadku

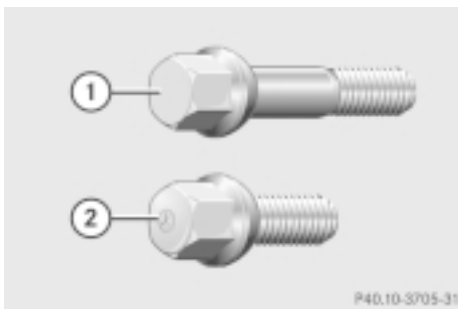
Uszkodzone lub zardzewiałe śruby należy wymienić.

Nie wolno oliwić ani smarować śrub mocujących koło.

Jeśli jeden z gwintów w piaście koła jest uszkodzony, w żadnym razie nie wolno kontynuować jazdy! Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz lub „Service 24h”. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Stosować wyłącznie śruby mocujące koło, przewidziane do danej obręczy i modelu pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosować wyłącznie śruby mocujące koła, dopuszczone do użytkowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Inne śruby mogą się poluzować podczas jazdy.

Nie dokręcać śrub mocujących koło, gdy pojazd jest podniesiony na podnośniku. W przeciwnym razie pojazd może się przewrócić.



① Śruby do kół 18", 19" i 20"*

② Śruby do dojazdowego koła zapasowego* „Minispare”

❗ *Montując dojazdowe koło zapasowe, należy koniecznie używać śrub ②. Zastosowanie innych śrub do montażu dojazdowego koła zapasowego może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego.*

❗ *Śruby do kół ② są dołączone do dojazdowego koła zapasowego*.*

- ▶ *Oczyścić powierzchnie przylegania na kole i piaście koła.*
- ▶ *Nasunąć koło zapasowe* na trzpień centrując i docisnąć.*

Pęknięcie opony

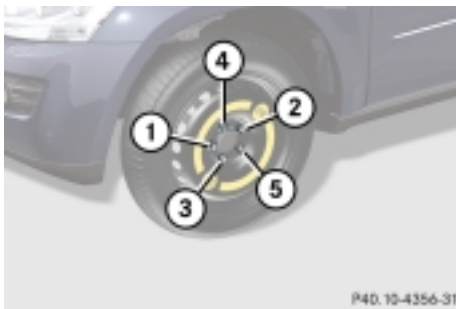


P40.10-4358-31

- ▶ Wkręcić śruby mocujące koło i lekko dociągnąć.
- ▶ Wykręcić trzpień centrujący.
- ▶ Wkręcić ostatnią śrubę mocującą koło i lekko dociągnąć.

Opuszczanie pojazdu z podnośnika

- ▶ Opuścić pojazd z podnośnika. W tym celu obracać korbkę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż wszystkie koła pojazdu staną stabilnie na podłożu.
- ▶ Odłożyć podnośnik samochodowy na bok.



P40.10-4356-31

①–⑤ Śruby mocujące koło

- ▶ Dokręcić śruby mocujące koło z równą siłą, w przedstawionej kolejności od ① do ⑤. Moment dokręcania powinien wynosić 150 Nm.

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Po każdej zmianie kół należy sprawdzić moment ich dokręcenia. Jeśli śruby mocujące koła nie są dokręcone momentem o wartości 150 Nm, może dojść do ich poluzowania się w czasie jazdy.

- ▶ Złożyć podnośnik samochodowy do położenia wyjściowego, zabezpieczyć go oraz pozostałe narzędzia w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

Pęknięcie opony

Przechowywanie uszkodzonego koła

*Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym typu „Minispare”**

- ▶ Uszkodzone koło zapakować w folię ochronną, dołączoną do dojazdowego koła zapasowego*; koło przewozić w przestrzeni bagażowej.

lub

- ▶ Jeśli pozwala na to rozmiar, można uszkodzone koło przykręcić we wnęce na koło zapasowe. W takim przypadku należy wymontować schowek z wnęki na koło zapasowe i umieścić w przestrzeni bagażowej.

*Pojazdy z kołem zapasowym**

- ▶ Umocować uszkodzone koło śrubami (▷ strona 341) na zewnętrznym wsporniku koła zapasowego*.

i *Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu należy włączyć dopiero po usunięciu koła z uszkodzoną oponą z pojazdu.*

Odpowietrzanie układu paliwowego

i *Tylko w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym.*

Jeśli zbiornik paliwa został podczas jazdy opróżniony do końca, może się zdarzyć, że po zatankowaniu nie będzie można od razu uruchomić silnika, ponieważ do układu paliwowego dostało się powietrze.

Po zatankowaniu:

- ▶ Uruchamiać silnik nieprzerwanie, maksymalnie przez 60 sekund, aż zacznie regularnie pracować.

Jeśli silnik nie uruchomi się:

- ▶ Odczekać mniej więcej 2 minuty.
- ▶ Ponowić próbę uruchomienia silnika maksymalnie przez 60 sekund.

Jeśli i ta próba się nie powiedzie, należy zaprzestać kolejnych prób i skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.

Akumulator

Akumulator

Pojazd jest wyposażony w akumulator. Aby akumulator osiągnął przewidywaną trwałość, powinien być zawsze w dostatecznym stopniu naładowany.

Zalecamy częstsze sprawdzanie stopnia naładowania akumulatora, jeśli jeżdżą Państwo przevažnie na krótkich dystansach lub jeśli przerwy w użytkowaniu pojazdu są stosunkowo długie.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się montowanie wyłącznie akumulatorów, które zostały dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Jeśli pojazd nie będzie eksploatowany przez dłuższy czas, należy zasięgnąć porady w ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas kontaktu z akumulatorami należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i stosować odpowiednie zabezpieczenia.



Niebezpieczeństwo wybuchu



Podczas prac przy akumulatorze obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem. Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej.



Elektrolit jest płynem żrącym. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i odzieżą.

Stosować odpowiednią odzież ochronną, w szczególności rękawice, fartuch i okulary.



Niebezpieczeństwo obrażeń



Nosić okulary ochronne.

Miejsca zaplamione elektrolitem natychmiast spłukać czystą wodą. W razie potrzeby udać się do lekarza.



Chronić przed dziećmi.



Przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji obsługi.



Ochrona środowiska


Akumulatorów nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi! Akumulator należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego. Uszkodzony lub zużyty akumulator przekazać ASO Mercedes-Benz lub oddać w punkcie utylizacji zużytych akumulatorów.

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się montowanie wyłącznie akumulatorów, które zostały dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Dopuszczone do stosowania akumulatory są dodatkowo zabezpieczone przed wyciekami elektrolitu, do jakich mogłoby dojść, np. w razie uszkodzenia akumulatora podczas wypadku.

Aby uniknąć urazów związanych z bezpośrednim kontaktem z elektrolitem należy bezwzględnie przestrzegać poniższych zasad bezpieczeństwa:

- Nie nachylać się nad akumulatorem.
- Nie kłaść na akumulatorze żadnych metalowych przedmiotów, ponieważ może to spowodować zwarcie i zapalenie się oparów.

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

- Nie wolno dopuścić do powstawania ładunku elektrostatycznego, np. na skutek noszenia odzieży z materiałów syntetycznych. Nie odstawiać akumulatora na wykładziny dywanowe lub inne materiały syntetyczne.
- Przed dotknięciem akumulatora należy doprowadzić do rozładowania ewentualnego ładunku elektrostatycznego; należy w tym celu stanąć obok pojazdu i dotknąć dłońmi do nadwozia.
- Nie wycierać akumulatora kawałkami materiału. Na skutek przeskoku iskry lub rozładowania elektrostatycznego może dojść do wybuchu akumulatora.

! *Przed poluzowaniem lub odłączeniem zacisków akumulatora należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk/KEYLESS-GO* ze stacyjki. W przeciwnym razie może dojść do zniszczenia podzespołów elektronicznych, np. alternatora.*

Akumulator znajduje się we wnętrzu pojazdu, pod fotelem przednim z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.

Akumulator

Odtwarzanie akumulatora

Niebezpieczeństwo wypadku

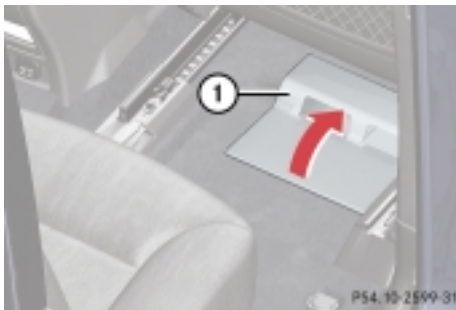
Przy odłączonych zaciskach akumulatora:

- Przystaje działać wspomaganie hamowania. Hamowanie wymaga wtedy wywierania większej siły na pedał hamulca i skok pedału zwiększa się. W niektórych sytuacjach konieczne będzie wciśnięcie pedału hamulca z całej siły.
- Nie można przekręcić kluczyka w stacyjce, a przycisk KEYLESS-GO* nie działa.
- Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT jest zablokowana w położeniu P.

! Przy odłączaniu akumulatora należy zawsze przestrzegać podanej kolejności, w przeciwnym razie układy elektroniczne pojazdu mogą zostać uszkodzone. Szczegółowych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

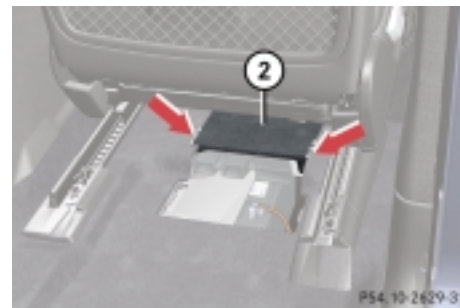
i W przypadku całkowitego rozładowania akumulatora należy go naładować, używając prostownika.

- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy i ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie P.
- ▶ Przesunąć prawy fotel przedni maksymalnie do przodu.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.



① Osłona akumulatora

- ▶ Wsiąść do tylnej części pojazdu.
- ▶ Zdjąć osłonę ②.



- ② Wykładzina podłogowa
- ▶ Ostрым nożem przeciąć wykładzinę podłogową wzdłuż przerywanej białej linii aż do ukazania się części perforowanej.
- ▶ Przesunąć prawy fotel przedni maksymalnie do tyłu.

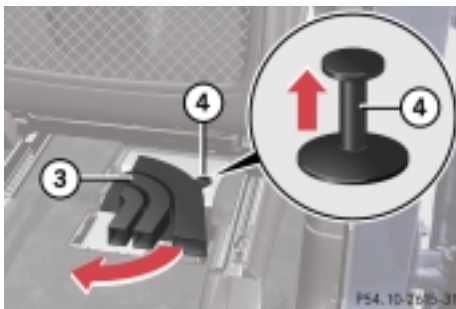


② Wykładzina podłogowa

- ▶ Odchylić nacięty fragment wykładziny podłogowej ② w kierunku strzałki.
- ▶ Ustawić poduszkę prawego przedniego fotela w najwyższym położeniu.
- ▶ Przesunąć prawy fotel przedni maksymalnie do przodu.
- ▶ Wyłączyć zapłon.

Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

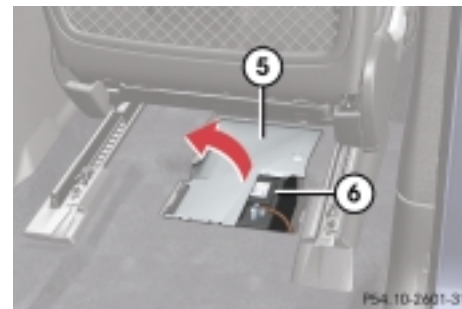
W pojazdach z KEYLESS-GO* otworzyć drzwi po stronie kierowcy.



③ Przewód nawiewu powietrza do wnęki na nogi z tyłu

④ Zaczep mocujący

- ▶ Usunąć zaczep mocujący ④.
- ▶ Wyjąć przewód nawiewu ③, pociągnięciem w kierunku strzałki.

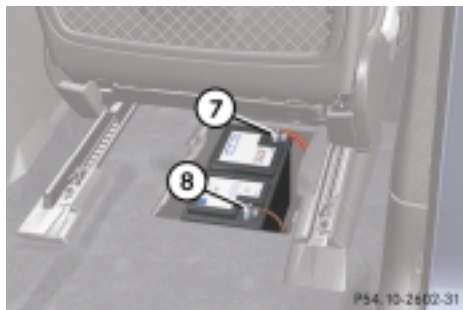


⑤ Osłona zabezpieczająca

⑥ Akumulator

- ▶ Zdjąć osłonę zabezpieczającą ⑤ z akumulatora ⑥. ▶▶

Akumulator



⑦ Zacisk dodatni

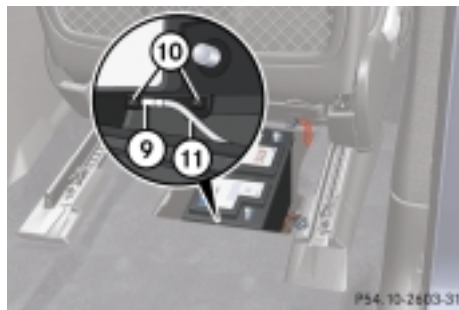
⑧ Zacisk ujemny

- ▶ Najpierw poluzować zacisk ujemny ⑧ akumulatora ⑥ i odsunąć go tak, by nie stykał się z zaciskiem dodatnim ⑦.
- ▶ Zdjąć osłonę zacisku dodatniego.
- ▶ Poluzować i zdjąć zacisk dodatni ⑦ akumulatora ⑥.

Demontaż akumulatora

i Zwrócić się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu zgłoszenie się do ASO Mercedes-Benz.

- ▶ Odłączyć zaciski akumulatora (▷ strona 444).

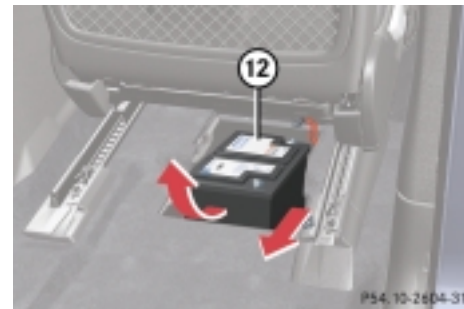


⑨ Przewód odpowietrzający

⑩ Śruby mocujące

⑪ Mocowanie

- ▶ Wyjąć przewód odpowietrzający ⑨.
- ▶ Poluzować śruby mocujące ⑩ (użyć do tego celu klucza 13 mm, z trzonkiem długości co najmniej 30 cm).
- ▶ Zluzować mocowanie ⑪.



⑫ Akumulator

- ▶ Unieść akumulator ⑫ z boku i chwycić za spód.
- ▶ Wyjąć akumulator ⑫ w kierunku strzałki.

Montaż/podłączanie akumulatora

! Przy podłączaniu akumulatora należy zawsze przestrzegać podanej kolejności. Nie wolno zamienić zacisków przyłączeniowych, w przeciwnym razie układy elektroniczne pojazdu mogą zostać uszkodzone.

- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
- ▶ Zamontować akumulator, wykonując opisane powyżej czynności w odwrotnej kolejności.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna dodatniego ⑦ i założyć jego osłonę.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna ujemnego ⑧.
- ▶ W tym celu wykonać czynności opisane w punkcie „Odłączanie akumulatora” w odwrotnej kolejności.

i Po przerwie w dopływie prądu (np. po ponownym podłączeniu zacisków) należy wykonać następujące czynności:

- Ustawić zegar (▷ strona 148). Jeśli pojazd jest wyposażony w układ COMAND i system nawigacyjny*, zegar jest regulowany automatycznie.
- Wyregulować szyby w drzwiach (▷ strona 125).
- Wyregulować okno dachowe przesuwno-uchylne* (▷ strona 129).
- Jednokrotnym odchyleniem lusterek zewnętrznych wyregulować funkcję automatycznego składania/rozkładania* lusterek (▷ strona 102).

i W pojedynczych przypadkach może się zdarzyć, że po ponownym podłączeniu akumulatora nie będzie działać pilot ogrzewania działającego podczas postoju*. W takiej sytuacji należy się zwrócić do ASO Mercedes-Benz.

Ładowanie akumulatora



Niebezpieczeństwo obrażeń

W żadnym wypadku nie ładować akumulatora zamontowanego w pojeździe, chyba że używa się specjalnego prostownika, sprawdzonego i dopuszczonego do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Tylko takie prostowniki umożliwiają ładowanie akumulatorów zamontowanych w pojeździe. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń w układach elektronicznych pojazdu. Akumulator ładować tylko w dobrze wietrzonych pomieszczeniach. W czasie ładowania może nastąpić ulatnianie się gazów, a powstające bąble mogą wyrzucać elektrolit. W efekcie znajdujące się w pobliżu osoby mogą doznać urazów. Ponadto żrący elektrolit może spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub innych elementów pojazdu.

Informacje na temat prostowników umożliwiających ładowanie akumulatorów zamontowanych w pojeździe można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

Akumulator

Zamontowany akumulator można naładować poprzez punkty przyłączenia zewnętrznego źródła rozruchu.



Niebezpieczeństwo poparzenia

W trakcie ładowania istnieje niebezpieczeństwo poparzenia ulatniającymi się z akumulatora gazami. Nie nachylać się nad ładowanym akumulatorem.

! Stosować wyłącznie prostowniki z napięciem ładowania ograniczonym do maks. 14,8 V.

- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 291).



- ① Punkt masowy (biegun ujemny)
- ② Biegun dodatni (pod osłoną)

- ▶ Naładować akumulator.


Przestrzegać instrukcji obsługi prostownika.


Awaryjne uruchamianie silnika

Awaryjne uruchamianie silnika

Kierowca innego pojazdu może udzielić pomocy w uruchamianiu silnika, wykorzystując do tego celu swój akumulator i przewody rozruchowe. Należy przestrzegać następujących zasad:

- Uruchamianie z obcego źródła przeprowadzać tylko przy zimnym silniku i zimnym układzie katalizatora.
- Nie uruchamiać silnika, gdy akumulator jest zamrożony. Należy go najpierw odmrozić.
- Przy uruchamianiu z obcego źródła korzystać wyłącznie z akumulatora o napięciu 12 V.
- Przy uruchamianiu z obcego źródła używać przewodów rozruchowych. Dalsze informacje na ten temat dostępne są w ASO Mercedes-Benz.

 Przewody rozruchowe można nabyć w każdej ASO Mercedes-Benz.

 **Należy unikać wielokrotnego ponawiania oraz długotrwałych prób uruchamiania silnika. Nie próbować uruchamiać silnika z wykorzystaniem urządzenia do szybkiego ładowania. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń w układach elektrycznych pojazdu.**

**Niebezpieczeństwo poparzenia**

Podczas uruchamiania silnika z obcego źródła nie należy pochyłać się nad akumulatorem.

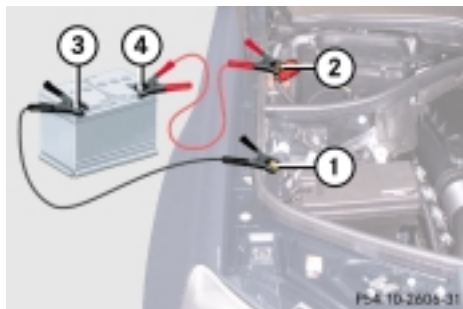
**Niebezpieczeństwo wybuchu**

Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej i elektrostatycznego naładowania.

Nie palić i nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem. Podczas kontaktu z akumulatorami przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i stosować odpowiednie zabezpieczenia (▷ strona 442).

- ▶ Upewnić się, czy pojazdy nie stykają się ze sobą.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy i ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej. ▷▷

Awaryjne uruchamianie silnika



Punkt podłączania zewnętrznego źródła rozruchu

- ① Punkt masowy (biegun ujemny własnego akumulatora)
- ② Biegun dodatni własnego akumulatora (pod osłoną)
- ③ Biegun ujemny obcego akumulatora
- ④ Biegun dodatni obcego akumulatora

! Podczas uruchamiania silnika z zewnętrznego źródła, silnik pojazdu udzielającego pomocy powinien pracować z prędkością obrotową biegu neutralnego.

- ▶ Połączyć przewodem rozruchowym bieguny dodatnie ② i ④ obu akumulatorów. Najpierw podłączyć przewód do obcego akumulatora.
- ▶ Połączyć przewodem rozruchowym biegun ujemny obcego akumulatora ③ z punktem masowym ①. Najpierw podłączyć przewód do bieguna ujemnego obcego akumulatora.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Teraz można ponownie włączyć odbiorniki energii elektrycznej, np. dmuchawę. W żadnym razie nie należy jednak włączać świateł.

i Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym może pojawić się komunikat Batterieschutz (Ochrona akumulatora): Einige Komfortfunktionen z.Zt. nicht verfügbar (niektóre funkcje komfortowe chwilowo niedostępne). Komunikat zniknie, gdy akumulator zostanie dostatecznie naładowany.

▶ Odłączyć przewody rozruchowe, najpierw od punktu masowego ① i bieguna ujemnego ③ akumulatora, następnie od biegunów dodatnich ② i ④. Przewód odłączyć najpierw od własnego akumulatora.

i Zlecić sprawdzenie akumulatora ASO Mercedes-Benz.

Holowanie

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Pojazd należy holować za pomocą holu sztywnego:

- gdy silnik nie pracuje
- gdy uszkodzone jest zasilanie elektryczne lub układ elektryczny pojazdu

Jeśli silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego. Zarówno kierowanie pojazdem, jak i hamowanie, wymaga wtedy użycia znacznie większej siły.

Nie holować pojazdu, jeśli nie ma możliwości przekręcenia kluczyka w stacyjce. Układ kierowniczy jest wtedy zablokowany i pojazdem nie można kierować.

Nie wolno holować ani ciągnąć (np. w celu uruchomienia silnika) żadnego pojazdu, którego masa przekracza dopuszczalną masę całkowitą pojazdu holującego.

Zamiast holowania pojazdu lepiej jest zlecić przewożenie go na platformie lub specjalnej przyczepie. Przy holowaniu należy używać holu sztywnego.

Podczas holowania należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, obowiązujących w danym kraju.

! *Pojazd może być holowany maksymalnie na odległość 50 kilometrów. Przy holowaniu nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h.*

Należy pamiętać, że:

Podczas holowania zaciski akumulatora muszą być podłączone, a akumulator naładowany.

W przeciwnym razie

- nie można włączyć zapłonu
- nie można przełączyć automatycznej skrzyni biegów na położenie neutralne **N**
- nie działa wspomaganie układu hamulcowego

Nie wolno uruchamiać silnika pojazdu z automatyczną skrzynią biegów przez holowanie.

Jeśli silnika nie można uruchomić, należy spróbować rozruchu z obcego źródła (▷ strona 449).

Jeśli pomimo takiej pomocy silnika nie można uruchomić, zlecić odholowanie pojazdu ASO Mercedes-Benz.

Holowanie

Podczas holowania pojazdu bez unoszenia jego osi należy dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie **N**, a kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie **2**.

W przypadku uszkodzenia skrzyni biegów nie należy holować pojazdu, lecz zlecić jego przewożenie na dostosowanym do tego celu pojeździe lub przyczepie.

! Podczas holowania pojazdu z uniesioną osią przednią/tylną zapłon musi być wyłączony (kluczyk w stacyjce w położeniu **0**), w przeciwnym razie ingerencja układu ESP® może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

! Linę holowniczą lub hol sztywny należy mocować wyłącznie do zaczepu holowniczego, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń.

i Przed holowaniem należy wyłączyć funkcję zabezpieczenia przed odholowaniem* (▷ strona 65) i funkcję automatycznego blokowania drzwi (▷ strona 81). W przeciwnym razie podczas holowania (lub pchania) pojazd może zablokować się samoczynnie.

Zaczep holowniczy

Otwory do mocowania wkręcanego zaczepu holowniczego znajdują się za osłonami w zderzakach.

Otwieranie osłony z przodu



① Osłona

▶ Wcisnąć osłonę ① w kierunku wskazanym strzałką.

▶ Zdjąć osłonę ①. Nie ciągnąć osłony.

Widać gniazdo do mocowania zaczepu holowniczego.

Otwieranie osłony z tyłu

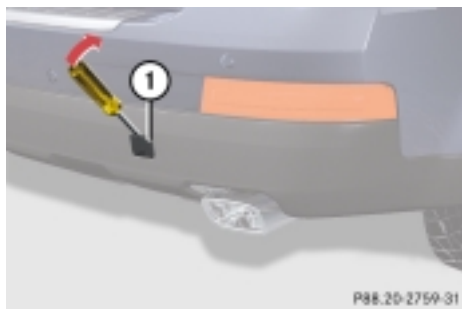


① Osłona

▶ Wcisnąć osłonę ① w kierunku wskazanym strzałką.

- ▶ Zdjąć osłonę ①. Nie ciągnąć osłony. Widać gniazdo do mocowania zaczepu holowniczego.

Gniazdo zaczepu holowniczego z tyłu w pojeździe z pakietem stylizacyjnym Offroad*



① Osłona

- ▶ Wsunąć ostrożnie odpowiednie narzędzie, np. wkrętak, w wycięcie w osłonie ①.
- ▶ Wcisnąć wkrętak w kierunku wskazanym strzałką i zdjąć osłonę ①.

Mocowanie zaczepu holowniczego

- ▶ Wyjąć zaczep holowniczy i klucz do kół z zestawu narzędzi (▷ strona 339).
- ▶ Wkręcić zaczep holowniczy w prawo do oporu.
- ▶ Wsunąć w zaczep holowniczy trzon klucza do kół i dokręcić.

Holowanie pojazdu

! Nie holować pojazdu na dystansie dłuższym niż 50 km. Przy holowaniu nie przekraczać prędkości 50 km/h, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Włączyć zapłon (▷ strona 83).
- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **N** (▷ strona 170).

Holowanie

Demontaż zaczepu holowniczego

- ▶ Wyjąć klucz do kół z zestawu narzędzi (▷ strona 339).
- ▶ Wsunąć w zaczep holowniczy trzon klucza do kół i przekręcić w lewo.
- ▶ Odkręcić zaczep holowniczy.
- ▶ Założyć i zatrzasknąć osłonę.
- ▶ Schować zaczep holowniczy i klucz do kół do zestawu narzędzi.

Transportowanie pojazdu

Przy wciąganiu pojazdu na platformę transportową lub przyczepę można użyć zaczepu holowniczego.

- ▶ Włączyć zapłon (▷ strona 83).
- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **N** (▷ strona 170).

! *Na platformie pojazd może być mocowany tylko za opony/obrycze. Nie wolno zakładać mocowań na elementy zawieszenia lub układu kierowniczego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń.*

Wyciąganie pojazdu, który ugrzązł

Pojazd, którego koła napędowe ugrzęzły w luźnym podłożu lub w błocie, należy holować z największą ostrożnością, zwłaszcza gdy jest obciążony.

Nie ciągnąć gwałtownie ani ukośnie. W przeciwnym razie podwozie może zostać uszkodzone.

Nie wyciągać z piasku/błota pojazdu z dołączoną przyczepą.

W miarę możliwości wyciągać pojazd z powrotem, po wcześniejszych śladach.

Holowanie przy różnych awariach

Uszkodzenie skrzyni rozdzielczej

Wymontować wały napędowe pomiędzy osiami a skrzynią rozdzielczą.

Pojazd holować z uniesioną osią przednią.

Uszkodzenie osi przedniej

Wymontować wał napędowy pomiędzy osią tylną a skrzynią rozdzielczą.

Pojazd holować z uniesioną osią przednią.

Uszkodzenie osi tylnej

Wymontować wał napędowy pomiędzy osią przednią a skrzynią rozdzielczą.

Pojazd holować z uniesioną osią tylną.

i *Montując wały napędowe, należy używać wyłącznie nowych śrub samozabezpieczających.*

i *Prosimy zasięgnąć porad w ASO Mercedes-Benz.*

Uszkodzenie układów elektrycznych

W razie awarii akumulatora automatyczna skrzynia biegów jest zablokowana w położeniu **P**. W celu przełączenia w położenie **N** trzeba zasilić sieć pokładową, jak podczas uruchamiania silnika z obcego źródła (▷ strona 449).

Zlecić transport pojazdu na platformie lub przyczepie.

Bezpieczniki

Bezpieczniki

Bezpieczniki elektryczne w pojeździe służą do odłączania uszkodzonych obwodów elektrycznych. Na skutek zadziałania bezpiecznika, następuje wyłączenie powiązanych z nim elementów i ich funkcji.

W pojeździe umieszczono następujące środki pomocnicze (▷ strona 339):

- schemat przyporządkowania bezpieczników
- bezpieczniki zapasowe
- szczypcy do wyjmowania bezpieczników

i *Przepalone bezpieczniki należy wymienić na bezpieczniki tego samego typu (o takim samym kolorze), dostosowane do przepisowego natężenia (A) podanego w schemacie. Porad w tym zakresie udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.*

i *Bezpieczniki należy wymieniać dopiero po zaparkowaniu pojazdu, ponieważ wszystkie odbiorniki elektryczne, łącznie z zapłonem muszą być wyłączone.*

W przypadku ponownego przepalenia się wymienionego bezpiecznika, należy zlecić ustalenie i usunięcie przyczyny usterki ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo pożaru

Należy używać wyłącznie bezpieczników

- dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz
- dostosowanych do przepisowego natężenia prądu (A) w pojazdach marki Mercedes-Benz

Nie wolno naprawiać ani mostkować uszkodzonych bezpieczników, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego oraz do pożaru.

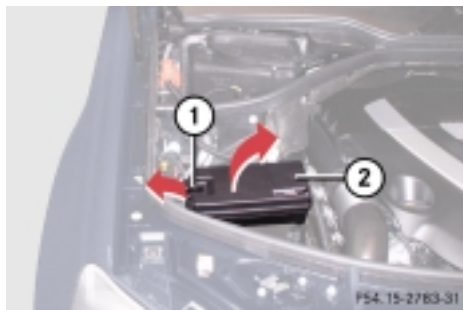
Skrzynki bezpieczników

i *Schemat przyporządkowania bezpieczników (▷ strona 340) zawiera informacje, w której skrzynce bezpieczników znajdują się bezpieczniki do poszczególnych układów.*

i *Skrzynki bezpieczników należy chronić przed zabrudzeniem i wilgocią. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i awarii układów elektrycznych.*

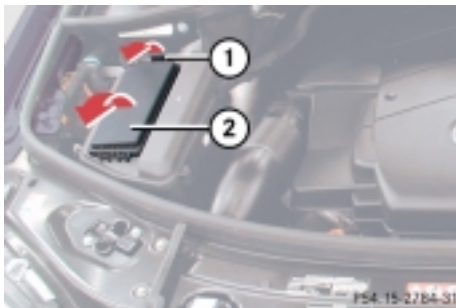
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika z prawej strony.



Ilustracja przedstawia ML 320 CDI

- ① Zaczep
- ② Osłona



Ilustracja przedstawia ML 500

- ① Zaczep
- ② Osłona

► **Otwieranie:** Pociągnąć zaczep ① w kierunku strzałki.

► Odchylić osłonę ② do góry.

⚠ **Podczas zamykania zwrócić uwagę, by osłona ② prawidłowo przylegała do obudowy. Zatrzasknąć zaczep ①.**

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej



Skrzynka bezpieczników znajduje się w przestrzeni bagażowej, pod okładziną boczną z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.

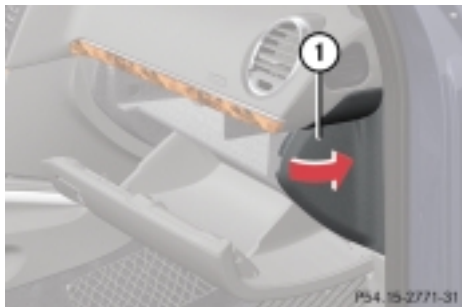
- ① Blokada
- ② Okładzina boczna

► Przekręcić blokady ① w kierunku strzałki i odchylić okładzinę boczną ② w dół.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników w kokpicie

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod osłoną w kokpicie po stronie pasażera.



① Osłona

- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć osłonę ① w kierunku strzałki na zewnątrz.
- ▶ **Zamykanie:** Zaczepić osłonę ① z przodu, przy słupku **A**.
- ▶ Docisnąć osłonę ①, aż do zatrzaśnięcia.

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Układy elektroniczne pojazdu

Tabliczki znamionowe

Silnik

Osiągi

Opony i koła

Wymiary pojazdu

Hak holowniczy*

Masa pojazdu

Materiały eksploatacyjne i pojemności



Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

W rozdziale „Dane techniczne“ znajdują się dane techniczne dotyczące pojazdu. Niektóre wartości rzeczywiste nie były znane w momencie od dawania do druku niniejszej instrukcji obsługi.

i Dane techniczne określono według obowiązujących wytycznych UE. Wszystkie dane są obowiązujące dla pojazdów z wyposażeniem podstawowym. W związku z tym dane pojazdów z wyposażeniem dodatkowym mogą nieco odbiegać od podanych. Dalszych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Informacje dotyczące poziomu hałasu emitowanego przez pojazd znajdują Państwo w książce pojazdu.

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

DaimlerChrysler zaleca oryginalne części zamienne do pojazdów marki Mercedes-Benz, jak również dopuszczone do stosowania części do zabudowy i osprzęt pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności.

Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy dokonać oceny właściwości innych części zamiennych. W związku z tym, nawet jeśli niektóre z nich posiadają odpowiednie atesty i spełniają urzędowe wymogi dopuszczenia na rynek, firma DaimlerChrysler nie ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz.

W Niemczech oraz niektórych innych krajach określone części zamienne są dopuszczane do stosowania tylko wtedy, gdy odpowiadają normom określonym przez obowiązujące przepisy kodeksu drogowego. Wszystkie oryginalne części zamienne Mercedes-Benz spełniają te wymagania.

Należy zawsze zwracać uwagę na przydatność części zamiennych do danego pojazdu. W wielu krajach montaż części powodujących zmiany w pojeździe może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu. Dotyczy to zmian:

- w typie pojazdu, który został dopuszczony do ruchu
- mogących powodować zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego
- pogarszających wskaźniki emisji spalin lub zwiększających hałaśliwość

Stosowanie niedopuszczonych części zamiennych może niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Dlatego należy stosować tylko oryginalne części zamienne Mercedes-Benz oraz elementy wyposażenia dodatkowego i akcesoria dopuszczone do stosowania w danym typie pojazdu!



Ochrona środowiska

Do pojazdów marki Mercedes-Benz oferujemy regenerowane podzespoły i części pozyskiwane w ramach utylizacji, których jakość nie ustępuje jakości nowych elementów. Obowiązuje na nie taka sama gwarancja, jak w przypadku nowych części.

Każda ASO Mercedes-Benz dysponuje niezbędnym zapasem oryginalnych części zamiennych, elementów do późniejszej zabudowy oraz akcesoriów samochodowych. Udziela również informacji dotyczących dopuszczalnych zmian technicznych w pojeździe oraz dokonuje fachowego montażu wszystkich części.

Przy zamawianiu oryginalnych części zamiennych prosimy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu oraz numer silnika. Numery te znajdują się w karcie danych pojazdu w „Książce obsługi” lub na tabliczkach znamionowych pojazdu (▷ strona 464).

Układy elektroniczne pojazdu

Układy elektroniczne pojazdu

Ingerencje w układy elektroniczne silnika

Niebezpieczeństwo wypadku

Prace wymagające ingerencji w układy elektroniczne silnika i powiązane z nimi zespoły prosimy zlecać wyłącznie wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. Zapewnia to większe bezpieczeństwo jazdy.

! *Konserwację układów elektronicznych silnika i współpracujących z nimi części, takich jak moduły sterujące, czujniki lub przewody połączeniowe, należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie można spowodować szybsze zużycie, uszkodzenie części pojazdu, a w konsekwencji utratę gwarancji i homologacji pojazdu.*

Montaż podzespołów elektrycznych i elektronicznych

Montowanie w pojeździe dodatkowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych może niekorzystnie wpływać na bezpieczeństwo pojazdu. Nowo montowane urządzenia muszą posiadać odpowiedni atest i być opatrzone znakiem **e**. Znak **e** nadawany jest przez producenta urządzenia lub przez uprawnioną stację diagnostyczną.

! *Ewentualne usterki lub szkody pochodne, powstałe na skutek montażu urządzeń nie mających dopuszczenia do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz, nie są objęte gwarancją udzieloną na pojazd przez firmę DaimlerChrysler.*

Na montaż telefonów i urządzeń krótkofalowych w pojeździe potrzebne jest odpowiednie zezwolenie.

Urządzenia tego rodzaju muszą być zawsze montowane fachowo i być wyposażone w antenę zewnętrzną, eliminującą odbicia.

Nadajnik telefonu lub urządzenia krótkofalowe go nie może przekraczać podanej niżej mocy.

Układy elektroniczne pojazdu

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Telefony komórkowe i urządzenia krótkofalowe mogą doprowadzić do zakłóceń w pracy zespołów elektronicznych pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu jazdy, jeżeli:

- nie są wyposażone w antenę zewnętrzną
- antena zewnętrzna nie eliminuje odbić
- antena zewnętrzna została zamontowana nieprawidłowo

Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Dlatego montaż anteny zewnętrznej należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Zakres częstotliwości	Maksymalna moc nadajnika (W)
Fale krótkie (50 MHz)	100
Pasma 4 m	20
Pasma 2 m	50
Pasma 70 cm	35
Pasma 25 cm	10

! *Użytkowanie w pojeździe urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, które nie spełniają tych wymagań, może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu (dyrektywa UE 95/54/EG – zgodność elektromagnetyczna pojazdów).*

Tabliczki znamionowe

Tabliczki znamionowe

Tabliczka znamionowa z numerem identyfikacyjnym pojazdu i kodem lakieru

Tabliczka znamionowa znajduje się w dolnej części ramy drzwi po stronie pasażera, na słupku B.



① Tabliczka znamionowa

- ▶ Otworzyć prawe przednie drzwi;
Widać tabliczkę znamionową ①.



Przykładowa tabliczka znamionowa

- ① Tabliczka znamionowa
- ② Producent pojazdu
- ③ Numer atestu UE
- ④ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- ⑤ Dopuszczalna masa całkowita
- ⑥ Dopuszczalna masa przyczepy
- ⑦ Dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- ⑧ Dopuszczalne obciążenie osi tylnej
- ⑨ Kod lakieru

Numer identyfikacyjny pojazdu

Niezależnie od umieszczenia na tabliczce znamionowej, numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na belce poprzecznej pod drugim rzędem foteli z prawej strony.



① Dywanik

- ▶ Odchylić dywanik ① pod prawym fotelem do przodu.

Widać nabity numer identyfikacyjny pojazdu.

Numer silnika**① Numer silnika**

Ilustracja przedstawia model GL 500. Numer silnika jest wybity na bloku silnika.

Silnik

Silnik

	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Moc znamionowa	250 kW (340 KM)	285 kW (388 KM)	165 kW (224 KM)	225 kW (306 KM)
przy prędkości obrotowej	6000 obr./min	6000 obr./min	3800 obr./min	3600 obr./min
Nominalny moment obrotowy	460 Nm	530 Nm	510 Nm	700 Nm
przy prędkości obrotowej	2700 – 5000 obr./min	2800 – 4800 obr./min	1600 – 2800 obr./min	2200 – 2600 obr./min
Liczba cylindrów	8	8	6	8
Liczba zaworów na cylinder	4	4	4	4
Całkowita pojemność skokowa	4663 cm ³	5461 cm ³	2987 cm ³	3996 cm ³
Maksymalna prędkość obrotowa	6500 obr./min	6500 obr./min	4500 obr./min	4600 obr./min

Osiągi

Prędkości

Prędkość maksymalna ¹	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
	235 km/h	240 km/h	210 km/h	230 km/h

Przyspieszenie od 0 do 100 km/h

	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
7G-TRONIC	7,2 s	6,5 s	9,5 s	7,6 s

Opony i koła

Opony i koła


! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie ogumienia dopuszczonego przez firmę DaimlerChrysler do eksploatacji w danym modelu pojazdu. Opony takie są specjalnie dostosowane do układów wpływających na bezpieczeństwo jazdy, jak np. ABS czy ESP® i opatrzone symbolem MO (Mercedes-Benz Original).

Firma DaimlerChrysler nie bierze odpowiedzialności za skutki lub szkody powstałe w wyniku eksploatacji ogumienia innego niż zalecane. Informacji na temat ogumienia udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

! Używanie innych opon niż sprawdzone i zalecane do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz może, np. pogorszyć właściwości trakcyjne pojazdu, spowodować hałaśliwą eksploatację, zwiększone zużycie itp. Ponadto odchylenia w wymiarach oraz odmienna charakterystyka odkształcania się opon podczas obciążenia w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie się opon o nadwozie oraz o elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu. Szczegółowych informacji na temat opon i kół udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

i Tabela z wartościami ciśnienia w ogumieniu znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Szczegółowe informacje dotyczące ciśnienia w ogumieniu zamieszczono w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 299).

Ogumienie	GL 450 GL 500 GL 420 CDI	GL 320 CDI
Opony	275/55 R19 111V ⁴	265/60 R18 110V M+S ¹
Obręcze z lekkich stopów	8½ J x 19 H2 ET56	8 J x 18 H2 ET53
Opony	275/55 R19 111H M+S ^{3,4}	265/60 R18 110H M+S ^{2,3}
Obręcze z lekkich stopów	8½ J x 19 H2 ET56	8 J x 18 H2 ET53
Opony	265/55 R19 109H M+S ²	275/55 R19 111V ⁴
Obręcze z lekkich stopów	8½ J x 19 H2 ET56	8½ J x 19 H2 ET56
Opony	275/50 R20 109W ⁴	275/50 R20 109W ⁴
Obręcze z lekkich stopów	8½ J x 20 H2 ET56	8½ J x 20 H2 ET56

- 1 Opony wielosezonowe z dopuszczeniem M+S. Dopuszcza się tylko marki opon zalecane przez firmę DaimlerChrysler. Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.
- 2 Opony zimowe z symbolem  oprócz oznaczenia M+S do montażu w terminie późniejszym. Dopuszcza się tylko marki opon zalecane przez firmę DaimlerChrysler. Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.
- 3 Opony terenowe do montażu w terminie późniejszym. Dopuszcza się tylko marki opon zalecane przez firmę DaimlerChrysler. Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.
- 4 Nie dopuszcza się montażu łańcuchów przeciwśnieżnych.

Opony i koła

Koło zapasowe*

W zależności od kraju, wersji silnika i rodzaju zamontowanych kół, pojazd może być wyposażony w zestaw do uszczelniania opon TIREFIT, dojazdowe koło zapasowe* (typu „Minispare”) lub w normalne koło zapasowe (▷ strona 339).

Opona „Minispare” ¹	T165/90 D19 119 M
Ciśnienie powietrza w ogumieniu	4,2 bar
Koło „Minispare”	4,5B x 19 H2 ET 40

¹ Nie dopuszcza się montażu łańcuchów przeciwnieżnych.

! *Koło zapasowe* umieszczone na zewnątrz wsporniku koła zapasowego, należy pompować do maksymalnej wartości ciśnienia, podanej w tabeli na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.*

Wymiary pojazdu

	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Długość pojazdu (ECE)	5088 mm	5088 mm	5088 mm	5088 mm
Szerokość pojazdu z lusterkami ustawionymi w położeniu do jazdy	2127 mm	2127 mm	2127 mm	2127 mm
Szerokość pojazdu ze złożonymi lusterkami bocznymi	1930 mm	1930 mm	1930 mm	1930 mm
Wysokość pojazdu	1 840–1950 mm	1 840–1950 mm	1 840–1950 mm	1 840–1950 mm
Rozstaw osi	3075 mm	3075 mm	3075 mm	3075 mm
Prześwit poprzeczny	197–307 mm	197–307 mm	197–307 mm	197–307 mm
Średnica zawracania	12,1 m	12,1 m	12,1 m	12,1 m

Hak holowniczy*

Hak holowniczy*

Wymiary montażowe

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

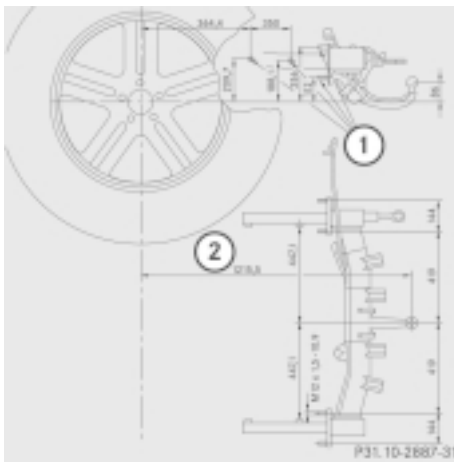
Późniejszy montaż haka holowniczego należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny, szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Masa przyczepy

	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem ¹	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Przyczepa bez hamulca	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Maksymalne obciążenie statyczne	140 kg	140 kg	140 kg	140 kg

¹ Masa przyczepy łącznie z wartością obciążenia statycznego haka.



Punkty mocowania haka holowniczego

- ① Punkty mocowania
- ② Odległość od osi tylnej do końcówki haka holowniczego

! Przy montażu haka holowniczego w terminie późniejszym, należy wykorzystać punkty mocowania ① do ramy podwozia.

Masa pojazdu

Wartość masy własnej podano z uwzględnieniem masy kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i masy wszystkich płynów eksploatacyjnych (zbiornik paliwa napełniony w 90%). Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę własną pojazdu i odpowiednio do tego zmniejsza się obciążenie użytkowe.

Pojazdy bez 3. rzędu foteli	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Masa własna (wg dyrektywy UE)	2430 kg	2445 kg	2450 kg	2550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3150 kg	3150 kg	3150 kg	3250 kg
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1470 kg	1470 kg	1500 kg	1550 kg
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1800 kg/2000 kg ¹	1800 kg/2000 kg ¹	1800 kg/2000 kg ¹	1800 kg/2000 kg ¹
Maksymalne obciążenie dachu	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg
Maksymalne obciążenie w bagażniku	720 kg	705 kg	700 kg	700 kg

¹ Tylko podczas jazdy z przyczepą.

Pojazdy z 3. rzędem foteli	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Masa własna (wg dyrektywy UE)	2465 kg	2480 kg	2505 kg	2585 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3250 kg	3250 kg	3250 kg	3250 kg
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1470 kg	1470 kg	1500 kg	1550 kg
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1800 kg/2000 kg ¹	1800 kg/2000 kg ¹	1800 kg/2000 kg ¹	1800 kg/2000 kg ¹
Maksymalne obciążenie dachu	90 kg	90 kg	90 kg	90 kg
Maksymalne obciążenie w bagażniku	785 kg	770 kg	745 kg	665 kg

¹ Tylko podczas jazdy z przyczepą.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiałami eksploatacyjnymi są:

- paliwa (np. etylina, olej napędowy)
- środki smarne (np. olej silnikowy, olej przekładniowy, smary stałe)
- płyn chłodzący
- płyn hamulcowy

Należy stosować wyłącznie materiały eksploatacyjne sprawdzone i dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler i wymienione w instrukcji obsługi pojazdów marki Mercedes-Benz, ponieważ

- materiały te są specjalnie dostosowane do eksploatacji w pojeździe marki Mercedes-Benz
- wymagają tego warunki gwarancji

Szczegółowych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas kontaktu z materiałami eksploatacyjnymi, jak również przy ich składowaniu i utylizacji, prosimy przestrzegać obowiązujących przepisów. W przeciwnym razie materiały te mogą stanowić zagrożenie zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska naturalnego.

Materiały eksploatacyjne należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Należy unikać bezpośredniego kontaktu materiałów eksploatacyjnych z oczami i skórą, gdyż jest to szkodliwe dla zdrowia. W razie przypadkowego połknięcia należy niezwłocznie udać się do lekarza.



Ochrona środowiska

Zużyte materiały eksploatacyjne należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego!

Paliwa



Niebezpieczeństwo obrażeń

Etylina/olej napędowy są związkami łatwopalnymi.

Z uwagi na to, podczas kontaktu z paliwem obowiązuje zakaz palenia papierosów i używania ognia.

Przed kontaktem z paliwem, np. przy tankowaniu, należy wyłączyć silnik i ogrzewanie postojowe*.

Unikać bezpośredniego lub pośredniego, poprzez zmoczoną odzież, kontaktu z paliwem i wdychania jego oparów. Jest to szkodliwe dla zdrowia.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Pojemność zbiornika paliwa

Pojemność całkowita:	100 l
w tym rezerwa	około 13 l

I Pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny nie wolno tankować etyliną. Do oleju napędowego nie wolno dodawać etyliny. Nawet minimalne ilości etyliny mogą spowodować uszkodzenie układu wtryskowego. Gwarancja udzielona na pojazd nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych dodawaniem etyliny do oleju napędowego.

I Pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy nie wolno tankować olejem napędowym. Do etyliny nie wolno dodawać oleju napędowego. Gwarancja udzielona na pojazd nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych dodawaniem oleju napędowego do etyliny.

Więcej informacji dotyczących paliw znajduje się w rozdziale „Eksploatacja” (> strona 286).

Zużycie paliwa

Pojazd zużywa więcej paliwa w następujących warunkach:

- przy bardzo niskich temperaturach
- w ruchu miejskim
- przy jeździe na krótkich odcinkach
- podczas jazdy z przyczepą
- w terenie górzystym

Wskaźniki zużycia paliwa określono według dyrektywy UE 80/1268/EWG w następujących warunkach testowych:

- W cyklu miejskim symulowano zwykły ruch miejski z częstymi ruszaniem i zatrzymaniami.
- W cyklu pozamiejskim symulowano zwykłą jazdę z przyspieszeniami na wszystkich biegach, w zakresie prędkości od 0 do 120 km/h.
- Obliczenia całkowitego zużycia paliwa dokonano przy założeniu, że udział cyklu miejskiego w przebiegu całkowitym wynosi około 37%, a pozamiejskiego około 63%.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

i Rzeczywiste zużycie paliwa pojazdu może trochę odbiegać od podanych wartości, w zależności od:

- techniki jazdy
- warunków panujących na drodze i rodzaju dróg
- wpływów otoczenia
- stanu technicznego pojazdu

Pojazdy marki Mercedes-Benz są nieustannie dostosowywane do najnowszego stanu wiedzy technicznej. Istnieje zatem możliwość, że po zamknięciu redakcji niniejszej instrukcji obsługi rzeczywiste, wskaźniki zużycia okażą się niższe niż wymienione. Aktualne wskaźniki zużycia są zamieszczane w dokumentach COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY). Dokumenty te otrzymuje się w momencie odbioru pojazdu.

i Stosowanie niedopuszczonych dodatków do paliw może doprowadzić do zwiększonego zużycia, a nawet uszkodzenia silnika.

Stosowanie niedopuszczonych do eksploatacji dodatków specjalnych ogranicza możliwość zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.



Ochrona środowiska

CO₂ (dwutlenek węgla) jest gazem, który według dzisiejszej wiedzy stanowi główną przyczynę ocieplania się klimatu na Ziemi (efekt cieplarniany). Emisja CO₂ jest powiązana ze zużyciem paliwa i zależy od:

- efektywnego wykorzystywania paliwa przez silnik
- techniki jazdy
- czynników innych niż techniczne, np. wpływ środowiska lub stanu dróg

Oszczędna technika jazdy i regularne przeglądy pojazdu mogą przyczynić się do zmniejszenia emisji CO₂.

Zużycie paliwa wg dyrektywy 80/1268/EWG

(dyrektywa o emisji dwutlenku węgla i zużycia paliw przez pojazdy silnikowe)

	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
W ruchu miejskim	18,2 -18,4 l/100 km	19,1 -19,3 l/100 km	12,5 -12,9 l/100 km	15,6 -16,0 l/100 km
W ruchu pozamiejskim	10,4 -10,6 l/100 km	10,9 -11,1 l/100 km	8,0 -8,2 l/100 km	9,2 -9,4 l/100 km
W trybie mieszanym	13,3 -13,5 l/100 km	13,9 -14,1 l/100 km	9,8 -10,0 l/100 km	11,6 -11,8 l/100 km
Emisja CO₂	317 -322 g/km	331 -336 g/km	261 -264 g/km	307 -313 g/km

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Olej silnikowy

Lista sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania olejów silnikowych jest dostępna w każdej ASO Mercedes-Benz. Dodatkowo na opakowaniach olejów znajdują się informacje o uzyskaniu dopuszczenia do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz, łącznie z numerem arkusza przepisów dot. materiałów eksploatacyjnych MB. W tabeli poniżej podano numery arkuszy przepisów, dotyczących materiałów eksploatacyjnych MB, zawierające specyfikacje olejów dopuszczonych do stosowania w silnikach określonego typu:

	GL 450	GL 500
Nr arkusza MB	229.1/229.3/229.5	229.1/229.3/229.5

Wersja z filtrem cząstek stałych	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Nr arkusza MB	228.51/229.31/229.51	228.51/229.31/229.51
Wersja bez filtra cząstek stałych	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Nr arkusza MB	228.3/228.5/228.51/229.3/229.31/ 229.5/229.51	228.3/228.5/228.51/229.3/229.31/ 229.5/229.51

! Nie należy stosować żadnych dodatków specjalnych. Mogą one spowodować nadmierne zużycie podzespołów, a nawet doprowadzić do ich uszkodzenia. Stosowanie dodatków specjalnych ogranicza możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.

! Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, można do pojazdu wyposażonego w filtr cząstek stałych przejściowo zastosować olej silnikowy, dopuszczony do pojazdów bez filtra cząstek stałych. W takiej sytuacji należy jednak w najbliższym możliwym terminie zlecić wymianę oleju.

Pojemności

Wszystkie podane niżej wartości dotyczą całkowitej pojemności silnika. Dalsze informacje są zawarte w „Księżce obsługi”.

Silnik z filtrem oleju	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Ilość do wymiany	8,5 l	8,5 l	9l	11.5 l

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Lepkość oleju silnikowego

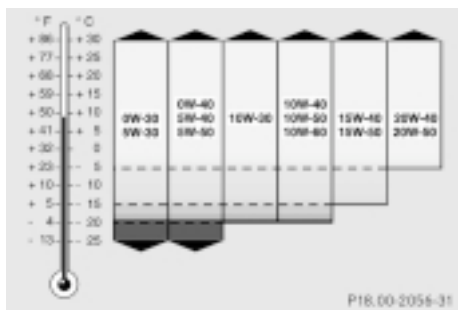
Pod pojęciem lepkości należy rozumieć współczynnik oporu stawianego przez ciecz, przeciwdziałającego wewnętrznie ruchowi jej cząstek.

Lepkość jest wyznacznikiem płynności cieczy. W przypadku oleju silnikowego duża lepkość jest równoznaczna z większą gęstością, a mała – z mniejszą.

Lepkość oleju silnikowego musi być tak dobrana, aby rozruch silnika i zasilanie olejem miejsc smarowania w niskich temperaturach było zapewnione i jednocześnie, aby przy wysokiej temperaturze pracy silnika film olejowy nie ulegał rozzerwaniu.

Prosimy dobrać klasę SAE (lepkość) oleju silnikowego na podstawie zamieszczonego poniżej diagramu, w zależności od przewidywanej, przeciętnej temperatury otoczenia.

Limity temperatury służą do orientacji i przez krótki czas dopuszczalne są rozbieżności w stosunku do podanych w diagramie wartości.



Olej przekładniowy

Można stosować każdy olej przekładniowy, który został sprawdzony i dopuszczony do stosowania w pojazdach osobowych marki Mercedes-Benz według arkusza 236.12 przepisów dotyczących materiałów eksploatacyjnych.

Lista sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania (zgodnie z arkuszem 236.12) olejów przekładniowych jest dostępna w każdej ASO Mercedes-Benz.

! Nie należy stosować żadnych dodatków specjalnych. Mogą one spowodować nadmierne zużycie podzespołów, a nawet doprowadzić do ich uszkodzenia. Stosowanie dodatków specjalnych ogranicza możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.

Płyn chłodzący

Wszystkie podane niżej wartości dotyczą całkowitej pojemności układu chłodzenia.

	GL 450	GL 500	GL 320 CDI	GL 420 CDI
Płyn chłodzący	10 l	10 l	9,5 l	10 l

Stężenie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem

chroniące przed mrozem do -37°C (ok. 50%)	5 l	5 l	4,75 l	5 l
chroniące przed mrozem do -45°C (ok. 55%)	5,5 l	5,5 l	5,2 l	5,5 l

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu. W układzie chłodzenia spełnia on następujące funkcje:

- zabezpieczanie przed korozją
- zabezpieczanie przed zamarzaniem
- podwyższenie punktu wrzenia

! Należy zawsze stosować płyn chłodzący o właściwym składzie – również w krajach o gorącym klimacie!

W przeciwnym razie układ chłodzenia jest niedostatecznie zabezpieczony przed korozją, a płyn chłodzący ma zbyt niską temperaturę wrzenia.

Przy przepisowym stężeniu środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem temperatura wrzenia płynu chłodzącego wynosi ok. 130°C.

Stężenie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem w układzie chłodzenia

- powinno wynosić co najmniej 50%. Zabezpiecza to układ chłodzenia przed zamarznięciem przy spadku temperatury do ok. -37°C. Nie powinno być wyższe niż
- 55% (zabezpieczenie przed mrozem do -45°C), ponieważ pogarsza to możliwości odprowadzania ciepła przez płyn chłodzący.

Gdy spadnie poziom płynu chłodzącego w pojeździe, należy uzupełnić mieszaninę w proporcji 1:1 wody i środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem.

Firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem, dopuszczonego do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz.

! Układ chłodzenia napełniany jest płynem o dużej trwałości, który jednak musi zostać wymieniony najpóźniej po upływie 15 lat lub po przebiegu 250 000 kilometrów.

Firma DaimlerChrysler udziela gwarancji tylko wówczas, gdy stosowane są środki zabezpieczające przed korozją i zamarzaniem, dopuszczone do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz. Informacje na temat środków zabezpieczających przed korozją i zamarzaniem, dopuszczonych do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz, są zamieszczone w „Księżce obsługi”.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Płyn hamulcowy

Płyn hamulcowy z biegiem czasu wchłania wilgoć z atmosfery. Powoduje to obniżenie punktu wrzenia.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli punkt wrzenia płynu hamulcowego jest zbyt niski, przy dużym obciążeniu hamulców (np. przy zjazdach z przełęczy górskich) w układzie hamulcowym mogą powstawać pęcherzyki powietrza. Zjawisko to zmniejsza skuteczność hamowania.

Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata!

i W komorze silnika zazwyczaj umieszcza się informację, przypominającą o terminie następnej wymiany płynu hamulcowego.

Układ spryskiwaczy szyb

Zbiornik płynu do spryskiwaczy ma pojemność około 7,7 litra.

Układ zmywania reflektorów* i układ spryskiwaczy szyb zasilane są ze wspólnego zbiornika płynu do spryskiwaczy.

- ▶ Zbiornik płynu do spryskiwaczy należy napęłniać mieszaniną składającą się z wody i koncentratu środka do mycia szyb. Proporcje mieszania należy dostosować do przewidzianych temperatur zewnętrznych.

Wycieraczki nie pozostawiają wtedy smug. Układ zmywania reflektorów* i układ spryskiwaczy nie zamarzają.



Niebezpieczeństwo pożaru

Koncentrat stosowany w układzie spryskiwaczy jest łatwopalny. Podczas kontaktu z koncentratem środka do mycia szyb, obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

1, 2, 3...

3. rząd foteli*	92
4-ETS	59
7G-TRONIC, zakresy przełożeń	171

A

ABS	55
komunikaty na wyświetlaczu	344–345
lampka ostrzegawcza	15, 378
usterki	378
Adaptacyjny układ amortyzacji (ADS)	185
AKSE	48
Akumulator	
akumulator pojazdu	442
demontaż	446
komunikaty na wyświetlaczu	345, 360
lampka kontrolna (w kluczyku KEYLESS-GO)	74
lampka kontrolna (w kluczyku z pilotem)	70
montaż	447
odłączanie	444
podłączanie	447
sprawdzanie stanu (w kluczyku KEYLESS-GO)	74
sprawdzanie stanu (w kluczyku z pilotem)	70

wkładanie	447
wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	442
Akumulator pojazdu	442
wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	442
Akustyczny sygnał ostrzegawczy	385
Alarm, wyłączanie (zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem)	63
Apteczka	338
ASSYST PLUS	328
Automatyczna skrzynia biegów	
dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT	167
poziom oleju	295
program zmiany biegów	15
przełączniki zmiany biegów DIRECT SELECT na kierownicy	170
przełożenia	169
tryb awaryjny	393
usterki	393
wskazówki dotyczące jazdy	174
wskaźnik położenia	168
zakresy przełożeń	171
Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego	48
Automatyczne sterowanie oświetleniem	110

Awaryjne odblokowanie	
pojazdu	407
pokrywy tylnej	410
pokrywy wlewu paliwa	410
Awaryjne uruchamianie silnika	449
Awaryjny tryb pracy, automatyczna skrzynia biegów	393

B

Bagażnik – patrz przestrzeń bagażowa	
Bagażnik dachowy	255
BAS	56
Bezpieczeństwo pasażerów	26
Bezpieczniki	456
skrzynka bezpieczników w kokpicie	458
skrzynka bezpieczników w komorze silnika	457
skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	457
Bezpieczniki elektryczne	456
Bieg terenowy LOW RANGE	179
Biodiesel	289
Blokada mechanizmu różnicowego	182
Blokada rozruchu	62
Blokowanie drzwi, ustawianie automatycznego (system obsługi pojazdu)	151

Blokowanie zamków

automatyczne	81
od wewnątrz (przycisk zamka centralnego)	81

Boczne poduszki powietrzne 37**C****Centralne odblokowanie**

KEYLESS-GO	72, 73
kluczyk	69

Chłodzenie

THERMATIC	230
THERMOTRONIC	246

Ciepło resztkowe

THERMATIC	231
THERMOTRONIC	245

Ciśnienie powietrza, patrz - ciśnienie w ogumieniu

Ciśnienie w ogumieniu	299, 468
komunikaty na wyświetlaczu	304, 353
lampa kontrolna	15
sprawdzanie (system obsługi pojazdu)	302
tabela z wartościami	468

Co zrobić, gdy .../rozpoznawanie przyczyn problemów 374**COMAND APS 17****Cupholder, patrz – uchwyt na pojemniki z napojami**

Cyfrowy prędkościomierz	15
jednostka wskazania	145

Cyrkulacja powietrza

THERMATIC	229
THERMOTRONIC	244

Czas, ustawianie (system obsługi**pojazdu) 147****Częstotliwości, telefonu komórkowego/urządzenia krótkofalowego 463****Części zamienne 460****Czujniki (układu PARKTRONIC),****czyszczenie 334****Czyszczenie**

pojazdu	330
reflektorów	333
szyb bocznych	332
szyby przedniej	332
szyby tylnej	332

D**Dane techniczne**

hak holowniczy	472
masa pojazdu	473
masa przyczepy	472
opony i koła	468
prędkości	467
przyspieszenie	467
silnik	466
wymiary pojazdu	471

Diagnostyka silnika, lampka**ostrzegawcza 15, 381****DIRECT SELECT, dźwignia wybierania****zakresów 167****DISTRONIC**

czyszczenie czujników	333
ustawianie żądanej odległości	201
wskazówki dotyczące jazdy	206

Dodatkowe kierunkowskazy**(w lusterkach zewnętrznych) 416****Dojazdowe koło zapasowe 339**

montaż	435
typu Minispare	470

Dokumenty COC (EC-CERTIFICATE**OF CONFORMITY) 476****Drążek teleskopowy (zestaw****EASY-PACK) 267****Drzwi 74**

automatyczne blokowanie	81
komunikaty na wyświetlaczu	373
lampki w drzwiach	118

DSR (Downhill Speed Regulation,**regulacja prędkości zjazdu)****Dzieci**

układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (lampa kontrolna)	376
urządzenia zabezpieczające przed skutkami wypadków	44

w pojeździe	43
Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT	
przełożenie (automatyczna skrzynia	
biegów)	169
przełożenie (wskaźnik)	15

E

Eksploatacja zimowa	306, 308
łańcuchy przeciwnieźne	307
Elektroniczny program stabilizacji	
jazdy, patrz - ESP®	
Elektroniczny rozdział siły hamowania . 61	
ESP®	57, 58
komunikaty na wyświetlaczu	348–349
lampka ostrzegawcza	15, 57
przełącznik	17
usterki	377, 378
Etylina	
jakość minimalna	288
zużycie	475

F

Filtr paliwa, komunikaty	
na wyświetlaczu	363
Fotel	
podparcie kręgosłupa*	88
wentylacja	96
wprowadzanie ustawienia do pamięci . 103	
Fotel/oparcie wielokonturowe	88

Fotelik dziecięcy	
automatyczne rozpoznawanie	48
ISOFIX	50
układ automatycznego rozpoznawania	
(usterka)	376
właściwe położenie	45
zabezpieczenie	48
zalecenia	46
Funkcja doświetlania zakrętów	113
Funkcja Easy-Entry*	89
Funkcja ostrzegania o odległości	208

G

Gaśnica	339
Gdzie można znaleźć?	
apteczkę	338
gaśnicę	339
trójkąt ostrzegawczy	338
zestaw narzędzi	339
Gniazdko	
w kokpicie	275
z tyłu	275
Gniazdko 12 V	275

H

Hak holowniczy	
dane techniczne	472
demontaż końcówki kulistej	323
montaż końcówki kulistej	320

wskazówki dotyczące konserwacji	335
wymiary montażowe	472

Hamulec

hamulec pomocniczy	166
komunikaty na wyświetlaczu	361
lampka kontrolna	15, 379
usterki	378

Hamulec parkingowy patrz – hamulec pomocniczy

Hamulec pomocniczy	13, 166
komunikaty na wyświetlaczu	362
Holowanie	451
pojazdu, który ugrzązł	454

I

Intensywność/rozdział nawiewu

regulacja (THERMATIC)	227, 242
---------------------------------	----------

ISOFIX-mocowanie fotelika

dziecięcego	50
------------------------------	----

J

Jazda w górach	314
Jazda w terenie	176
Jazda z przyczepą	320
PARKTRONIC	217
usterki	405
wskazówki dotyczące jazdy	324
Język, w systemie obsługi pojazdu	146

Tankowanie

K

Kamera kontroli cofania	217
czyszczenie	334
Kanapa tylna	89
Kanapa tylna, składanie/rozkładanie .	259
KEYLESS-GO	70
blokowanie	73
kluczyk	70
komfortowe zamykanie	130
komunikaty na wyświetlaczu	364
odblokowanie	72
sprawdzanie stanu baterii	74
uruchamianie silnika	163
ustawienia fabryczne	72
ustawienie indywidualne	73
usterki	402, 403
wyłączanie silnika	165
zgubiony kluczyk	403
Kickdown	174
Kierownica	13
przyciski (system obsługi pojazdu) . .	133
przyciski	16, 133
wprowadzanie ustawienia do pamięci	103
Kierownica wielofunkcyjna	13
przyciski	133
Kierunek obrotów (opon)	299
Kierunkowskazy	13, 112
komunikaty na wyświetlaczu	366
lampka kontrolna	15

wymiana żarówek	421, 422
wymiana żarówek (lusterko zewnętrzne)	426
Klakson	13
Klamka drzwi	74
Klimatyzacja z tyłu	
THERMATIC	232
THERMOTRONIC	247
Kluczyk	
komfortowe zamykanie	130
komunikaty na wyświetlaczu	364
lampka kontrolna baterii	69, 73
odblokowanie centralne	69
pilot	68
sprawdzanie stanu baterii	70
ustawienia fabryczne	69
ustawienie indywidualne	69
usterki	399-??
wyłączanie silnika	165
zgubiony (KEYLESS-GO)	403
zgubiony	400
Kluczyk awaryjny	408
zgubiony	400
Kluczyk z pilotem, usterki	401
Kokpit	
gniazdo bezpieczników	458
przegląd	12
Koła	298
zamiana	304

Koło zapasowe, patrz koło dojazdowe	
dane techniczne	470
Komfortowe otwieranie/zamykanie	
cyrkulacja powietrza (THERMATIC) . .	230
cyrkulacja powietrza (THERMOTRONIC)	245
Komora silnika	291
gniazdo bezpieczników	457
Kompas	
kalibracja (system obsługi pojazdu) . .	281
ustawianie (system obsługi pojazdu) .	279
Komputer pokładowy, system obsługi pojazdu	157
Komunikaty standardowe, menu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	138
Komunikaty, ciśnienia w ogumieniu . .	353
Konserwacja	330
DISTRONIC	333
elementy drewniane	335
hak holowniczy	335
kamera kontroli cofania	334
mycie pojazdu	330
okładziny z tworzywa sztucznego . . .	334
PARKTRONIC	334
skóra	335
Konserwacja, akumulatora pojazdu . .	442
Konserwacja, zewnętrzna	330
Konsola środkowa	
część dolna	18

część górna	17
Kontrola ciśnienia w ogumieniu	
lampka ostrzegawcza	382
włączanie (system obsługi pojazdu)	303
Końcówka haka holowniczego	
demontaż	323
montaż	320
usterki	405
Książka telefoniczna, wybieranie numeru (system obsługi pojazdu)	160
L	
Lampa z tyłu	117
Lampka do czytania	117
2. rząd foteli	117
3. rząd foteli	118
Lampka kontrolna	
ciśnienia w ogumieniu	15
hamulców	15
kierunkowskazów	15
LIM	15, 193
płyну hamulcowego	15
światel drogowych	15
Lampka kontrolna LIM	15
SPEEDTRONIC	209
TEMPOMAT	193
Lampka ostrzegająca o zbyt małej odległości	202

Lampka ostrzegawcza	
ABS	15
diagnostyki silnika	15
ESP®	15
pasów bezpieczeństwa	15
rezerwy paliwa	15
SRS	15
Lampka ostrzegawcza ABS-/ESP®	380
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
ABS (żółta)	378
baterii (w kluczyku z pilotem)	69, 73
diagnostyki silnika	381
ESP®	57, 377, 378
hamulców (czerwona)	379
odległości (DISTRONIC)	202
pasów bezpieczeństwa	382
PASSENGER AIRBAG OFF	48
SRS	29, 379
układu kontroli ciśnienia w ogumieniu	382
Licznik przebiegu dziennego	15
zerowanie	132
Lista kontroli przed jazdą w terenie	313
LOW RANGE	179
Lusterka zewnętrzne	20
kierunkowskazy	426
położenie parkingowe	101
przyciemniane automatycznie	100

składanie po zablokowaniu zamków (system obsługi pojazdu)	154
składanie/rozkładanie (automatyczne)	102
składanie/rozkładanie	102
usterki	397
wprowadzanie do pamięci położenia parkingowego	104
wprowadzanie ustawienia do pamięci	101
żarówka dodatkowego kierunkowskazu	416
Lusterka	100
Lusterko wsteczne	
mechaniczne zapobieganie oślepianiu	100
przyciemniane automatycznie	100

Ł

Łańcuchy przeciwnieźne	307
---	-----

M

Masa pojazdu	473
Masa przyczepy	472
Materiały eksploatacyjne	474
olej silnikowy	478
płyn chłodzący	481
płyn do spryskiwaczy	482
płyn hamulcowy	482

pojemności	474
wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	474
Maty podłogowe	282
Menu	
AUDIO	139
komputer pokładowy	157
komunikaty standardowe	138
nawigacja	140
Offroad	141
pamięć	142
podmenu	143
przegląd	135
telefon	158
ustawienia	142
Metyloestry olejów roślinnych	289
Moc silnika	467
Mocowanie bagażu	257
Moment dokręcania	439
Myjnia samochodowa	330
N	
Nadokienne poduszki powietrzne	40
Napęd na cztery koła	176
Napięcie pokładowe	401
Napinacz pasa bezpieczeństwa, uruchamianie	30
Narzędzie do cofania, miejsce przechowywania	344, 374, 412

Numer identyfikacyjny pojazdu (FIN)	464
Numer lakieru	464

O

Obciążenie osi, dopuszczalne	473
Obrotomierz	132
Ochrona środowiska	5
Odblokowanie, od wewnątrz (przycisk zamka centralnego)	81
Odpowietrzanie układu paliwowego	441
Odszranianie	
THERMATIC	228
THERMOTRONIC	243
Odtwarzacz CD, obsługa (system obsługi pojazdu)	139
Offroad, system obsługi pojazdu	141
Ograniczanie prędkości, patrz – SPEEDTRONIC	
Organicznik siły naciągu pasa, uruchamianie	30
Ogrzewanie działające podczas postoju	
pilot	253
usterki	404
Ogrzewanie fotela	95
przełącznik	17
Ogrzewanie kierownicy	99
Ogrzewanie szyby tylnej	221
przełącznik	17

usterki	375
Okno dachowe przesuwno-uchylne	126
otwieranie i zamykanie	127
regulacja	128
ręczne otwieranie i zamykanie	411
samoczynne zamykanie podczas deszczu	127
Olej napędowy	288
niskie temperatury zewnętrzne	289
zużycie	475
Olej silnikowy	
dolewanie	295
komunikaty na wyświetlaczu	294, 370
lepkość	478
pojemności	479
sprawdzanie poziomu	293
zużycie	293
Olej, patrz - olej silnikowy	
Opony	298
kierunek obrotów	299
terenowe	469
Opony i koła, dane techniczne	468
Opony zimowe	306, 469
ograniczanie prędkości (system obsługi pojazdu)	213
Opóźnione wyłączenie reflektorów, patrz – opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego	

Opóźnione wyłączenie świateł	
światła zewnętrznych	114
ustawianie (system obsługi pojazdu)	149, 150
Oryginalne części zamienne	460
Ośłona przeciwsloneczna	220
Ośłona przestrzeni bagażowej	261
Oświetlenie	109
patrz również oświetlenie zewnętrzne tablicy rejestracyjnej	426
ustawianie (system obsługi pojazdu) .	148
wewnętrzne	115
wymiana żarówek	415
Oświetlenie otoczenia	115
ustawianie (system obsługi pojazdu) .	148
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 109, 148	
komunikaty na wyświetlaczu	368
typ żarówek	421, 422
wymiana żarówek	426
Oświetlenie ułatwiające orientację w ciemności	118
Oświetlenie wewnętrzne	115, 116
automatyczne włączanie	116
ręczne włączanie	116
z tyłu	117
Oświetlenie z tyłu	117
Oświetlenie zewnętrzne	415
patrz również kierunkowskazy	
patrz również kierunkowskazy dodatkowe	

patrz również opóźnione wyłączenie świateł	
patrz również oświetlenie tablicy rejestracyjnej	
patrz również reflektory przeciwmgielne	
patrz również światła cofania	
patrz również światła drogowe	
patrz również światła mijania	
patrz również światła pozycyjne, parkingowe	
patrz również trzecie światło stop	
przegląd	415
Otwór wlewowy	
olej silnikowy	295
płyn chłodzący	296
płyn do spryskiwaczy	297

P

Pakiet AIRMATIC

jazda z przyczepą	322
komunikaty na wyświetlaczu	355

Pakiet pamięci 103**Paliwo**

etylina	288
metyloestry olejów roślinnych (paliwa PME)	289
olej napędowy	288
wyciek	386, 387

Panel obsługi w drzwiach 13**Panoramyczny dach z tyłu** 130

PARKTRONIC	214
jazda z przyczepą	217
usterki	394
włączanie/wyłączanie	217
wskaźniki ostrzegawcze	13, 216
zasięg czujników	215

Pasek stanu, wskaźnik (system**obsługi pojazdu)** 146**PASSENGER AIRBAG OFF-lampka****kontrolna** 48, 376**Pasy bezpieczeństwa** 27, 108

komunikaty na wyświetlaczu 363

lampka ostrzegawcza 15, 382

zapinanie 106

Pęknięcie opony 430

przygotowanie pojazdu 430

zestaw TIREFIT 430

Pilot, kluczyk 68**Pióra wycieraczek, wymiana** 427**Płyn chłodzący** 481

dolewanie 296

komunikaty na wyświetlaczu . . . 363, 365

skład 481

sprawdzanie poziomu 296

za wysoka temperatura 392

zbiornik wyrównawczy 296

składniki 296

Płyn do spryskiwaczy komunikaty**na wyświetlaczu** 373

Płyn do spryskiwaczy	482	Poduszka powietrzna pasażera	36	Pokrywa tylna EASY-PACK	78, 79, 80
dolewanie	297	lampka kontrolna	17	Pokrywa wlewu paliwa	
Płyn hamulcowy	482	Poduszki powietrzne z przodu	36	awaryjne odblokowanie	410
komunikaty na wyświetlaczu	362	Podzespoły elektryczne/elektroniczne,		otwieranie i zamykanie	287
lampka kontrolna	15	montaż w terminie późniejszym	462	usterki	388
Podmenu		Pojazd		Położenia kluczyka w stacyjce	83
czas/data	147	awaryjne odblokowanie	407	Pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu,	
komfort	153	blokowanie	408	uruchamianie (system	
oświetlenie	148	czyszczenie	330	obsługi pojazdu)	153
pojazd	150	holowanie	451	Popielniczka	273
przegląd ustawień	144	wyłączenie z eksploatacji	406	Powiększanie przestrzeni bagażowej .	259
ustawienia	143	Pojemność zbiornika paliwa	475	Poziom oleju, automatyczna	
zestaw wskaźników	145	pozostały zasięg bez tankowania		skrzynia biegów	295
Podnośnik samochodowy	339	(system obsługi)	158	Poziomowanie nadwozia, patrz też -	
Podróżę za granicę	311	wskaźnik	15	wysokość nadwozia	
Podświetlenie wskaźników	109	Pokrywa komory silnika	13	Pozostały zasięg bez tankowania	
ustawienia	131	blokada pokrywy komory silnika	292	(system obsługi)	158
Poduszka powietrzna	17, 29	dźwignia zwalniania blokady	292	Prąd stały	326
boczne poduszki powietrzne	37	komunikaty na wyświetlaczu	373	złącze	326
kierowcy	36	otwieranie	291	PRE-SAFE®	41
moduł sterujący	30	zamykanie	292	Prewencyjny system ochrony	
nadokienne poduszki powietrzne	40	Pokrywa tylna		pasażerów	41
pasażera	36	automatyczne blokowanie	78, 79	Prędkości, dane techniczne	467
przednia	36	awaryjne odblokowanie	410	Prędkościomierz	15
sposób działania	35	ogranicznik otwierania (system		cyfrowy	15
system	33	obsługi pojazdu)	152	cyfrowy (system obsługi pojazdu)	138
uruchamianie	30	otwieranie	78	jednostka wskazania	145
Poduszka powietrzna kierowcy	36	przełącznik zdalnej obsługi	78	Prędkość maksymalna, dane	
		zamykanie	79	techniczne	467

Problem/Co zrobić, gdy...	374
Program manualnej zmiany biegów	173
włączanie	173
wyłączanie	174
Program zmiany biegów, automatyczna skrzynia biegów	15
Program zmiany biegów, manualny, patrz - program manualnej zmiany biegów	
Programowanie, kluczyka	69
Przednie fotele	271
Przegląd techniczny	328
komunikaty na wyświetlaczu	328
termin (system obsługi pojazdu)	329
ukrywanie komunikatów	329
Przejazd przez wodę	310
Przełącznik oświetlenia wewnętrznego, patrz - oświetlenie wewnętrzne	
Przełącznik świateł	13, 109
Przełącznik zdalnej obsługi, pokrywy tylnej	78
Przełącznik zespolony	13, 112
Przełączniki zmiany biegów na kierownicy (DIRECT SELECT)	170
Przerwany tryb pracy wycieraczki	120
Przestrzeń bagażowa	
gniazdo bezpieczników	457
komunikaty na wyświetlaczu	373
Przewody rozruchowe	449
Przewód paliwowy, usterki	387

Przycisk reset	15
Przycisk wybierania programu, program manualnej zmiany biegów	173
Przycisk zamka centralnego	81
Przyczepa	
podłączanie	322
ze złączem 7-stykowym	327
złącze adaptacyjne	327
Przyczepność opon	305
Przyspieszenie, dane techniczne	467
PTS - patrz PARKTRONIC	

R

Radio, ustawianie stacji radiowej (system obsługi pojazdu)	139
Reflektory	116
czyszczenie	333
układ zmywania	111
zaparowane	395
Reflektory przeciwmgielne	
komunikaty na wyświetlaczu	368
typ żarówek	416
włączanie	111
wymiana żarówek	419
Reflektory	116
Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa	108
Rezerwa paliwa	475
lampka ostrzegawcza	15
Rozmowa telefoniczna	16, 133
przyjęcie	159
zakończenie	133
Ruszanie	164
wspomaganie ruszania na wzniesieniach	164

S

Samoczynne zamykanie w razie deszczu (okno dachowe)	127
Schowek	
pod podłokietnikiem	270
schowek w tablicy rozdzielczej	268
siatki na bagaż przy fotelach przednich	271
uchwyty na pojemniki z napojami	271
w konsoli środkowej	270
w konsoli środkowej z tyłu	270
Schowek w tablicy rozdzielczej	13
Schowek w tablicy rozdzielczej/zmieniarka CD	268
Schowek/przegródka na telefon	270
Siatka na bagaż	271
Siatka zabezpieczająca	263
Silnik	
brak możliwości wyłączenia	391
całkowite opróżnienie zbiornika paliwa (silnik wysokoprężny)	388
dane techniczne	466

- docieranie 286
 nierównomierna praca 391
 numer 465
 problemy z rozruchem 389, 390
 uruchamianie za pomocą
 KEYLESS-GO 163
 wyłączanie za pomocą KEYLESS-GO . 165
 wyłączenie za pomocą kluczyka . . . 165
- Silnik wysokoprężny, eksploatacja zimowa** 289
- Składany klin pod koła** 342
- SPEEDTRONIC** 209
 komunikaty na wyświetlaczu 354
 prędkość ustawianie 211
 stałe 213
 wyłączanie 212
 zmienne 209
- SRS (Supplemental Restraint System)** . 29
 komunikaty na wyświetlaczu 363
 lampka ostrzegawcza 15, 29, 379
- Stacyjka** 13
- Stale ograniczenie prędkości**
- SPEEDTRONIC** 213
- Stale włączenie świateł** 110
 ustawianie (system obsługi pojazdu) . 148
- Stały napęd na cztery koła** 176
- Stan skrzyni biegów** 169
- Statyczne obciążenie haka maksymalne** 472
- Statystyka zużycia paliwa, wywołanie/zerowanie (system obsługi pojazdu)** . . 157
- Stężenie środka antykorozyjnego** . . . 481
- Stężenie środka zabezpieczającego przed zamarzaniem** 481
- Sygnal ostrzegawczy, akustyczny** 385
- Sygnal świetlny** 112
- System obsługi pojazdu** 16, 133
 funkcje 134
 komunikaty na wyświetlaczu 343
 menu AUDIO 139
 menu Komputer pokładowy 157
 menu Nawigacja 140
 menu Offroad 141
 menu Pamięć 142
 menu Telefon 158
 menu Ustawienia 142
 podmenu Czas/data 147
 podmenu Komfort
 podmenu Oświetlenie 148
 podmenu Pojazd 150
 podmenu Zestaw wskaźników 145
 przegląd menu 135
 sterowanie 133
- Systemy audio** 17
- Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków** 26
 komunikaty na wyświetlaczu 363
 pasy bezpieczeństwa 27
- poduszki powietrzne 29
 SRS (dodatkowy) 29
 usterki 379
- Szyba boczna**
 regulacja 124
 usterki 397, 398
- Szyba przednia**
 czyszczenie 332
 odbijająca promieniowanie
 podczerwone 283
- Szyba tylna, czyszczenie** 332
- Szyby**
 czyszczenie szyb bocznych 332
 czyszczenie szyby przedniej 332
 czyszczenie szyby tylnej 332
 szyb bocznych 122
- Szyby boczne, czyszczenie** 332
- Szyby uchyłne, otwieranie i zamykanie** 124

Ś

- Śruby mocujące koła, moment dokręcenia** 439
- Światła**
 obsługa 109
 wymiana żarówek 415
- Światła awaryjne** 17, 114
 przełącznik 17

Światła drogowe	13, 109, 112
komunikaty na wyświetlaczu	368
lampka kontrolna	15
wymiana żarówek	416

Światła mijania

automatyczne włączanie świateł	110
komunikaty na wyświetlaczu	366
podróże za granicę	311
symetryczne	311
włączanie/wyłączanie	109
wymiana żarówek	416

Światła parkingowe

komunikaty na wyświetlaczu	369
typ żarówek	421, 422

Światła pozycyjne

.	109
-----------	-----

Światła pozycyjne, typ żarówek

.	421, 422
-----------	----------

Światła pozycyjne/parkingowe,

wymiana żarówek	416
---------------------------	-----

Światła pozycyjne/światła parkingowe,

wymiana żarówek	416
---------------------------	-----

Światło cofania

komunikaty na wyświetlaczu	369, 370
żarówka	421, 422

T

Tabliczka znamionowa

.	464
-----------	-----

Tankowanie

metyloestry olejów roślinnych	287
(paliwa PME)	289

Telefon

obsługa (system obsługi pojazdu)	158
powtórne wybieranie numeru	
(system obsługi pojazdu)	161
rozmowa	133
rozmowy telefoniczne	133
telefonowanie	133

Telefon komórkowy

komunikaty na wyświetlaczu	362
opóźnione wyłączenie	278
wkładanie w uchwyt	277
zdejmowanie uchwytu	278
zmiana uchwytu	279

Temperatura

regulacja (THERMATIC)	227, 242
wskaźnik temperatury zewnętrznej	132

Temperatura płynu chłodzącego

(system obsługi pojazdu)

.	138
-----------	-----

Temperatura zewnętrzna

ustawianie wskaźnika (system	
obsługi pojazdu)	138
wskaźnik	15, 132

TEMPOMAT

dźwignia	13, 193
komunikaty na wyświetlaczu	354
lampka kontrolna LIM	193
prędkość	
ustawianie	196

wprowadzanie ustawienia	
do pamięci	195
wyłączanie	197

Terenowy ABS

THERMATIC

panel obsługi	224
układ klimatyzacji z tyłu	232
usterki	375
wskazówki dotyczące obsługi	225

THERMOTRONIC

panel obsługi	237
układ klimatyzacji z tyłu	247
usterki	375
wskazówki dotyczące obsługi	239

Trójkąt ostrzegawczy

rozstawianie	338
------------------------	-----

Trzecie światło stop

komunikaty na wyświetlaczu	368
wymiana żarówki	421, 422

Tyłne światło przeciwmgielne

komunikaty na wyświetlaczu	369
typ żarówek	421, 422
włączanie	111
wymiana żarówki	422

U

Uchwyt na pojemniki z napojami

w konsoli środkowej	271
w podłokietniku z tyłu	272

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu	300	Układy ułatwiające jazdę	185	Włączanie świateł, automatyczne	110
Układ kontroli trakcji, elektroniczny, patrz 4-ETS		adaptacyjny układ amortyzacji (ADS) .	185	Wnęka na nogi pasażera	269
Układ pomocy przy wysiadaniu	105	DISTRONIC	198	Wprowadzanie prędkości do pamięci	
Układ pomocy przy wysiadaniu (lampki w drzewiach)	118	kamera kontroli cofania	217	DISTRONIC	203
Układ spryskiwaczy szyb	297	PARKTRONIC	214	TEMPOMAT	195
pojemność	482	SPEEDTRONIC	209	Wskazówki dotyczące jazdy	174, 309
środek MB-Summerwash	297	TEMPOMAT	193	DISTRONIC	206
środek MB-Winterwash	297	układ poziomowania nadwozia	186	docieranie silnika	286
włączanie	120	Urządzenia krótkofalowe, montaż	462	eksploatacja zimowa	308
Układ wspomagający parkowanie		Urządzenia wykorzystujące fale radiowe, montaż	283	jazda na mokrej nawierzchni	310
kamera kontroli cofania	217	Urządzenia zabezpieczające dla dzieci .	44	jazda z przyczepą	324
układ PARKTRONIC	214	Ustawianie prędkości		podróże za granicę	311
Układ wspomagania nagłego hamowania, patrz - BAS		DISTRONIC	203	przejazd przez wodę	310
Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania, patrz – ABS		SPEEDTRONIC	211	Wskaźnik	
Układ zmywania reflektorów	111, 297	TEMPOMAT	196	poziomu paliwa	15
Układy bezpieczeństwa jazdy	55	Ustawienia		temperatury zewnętrznej	15
4-ETS	59	ustawienia fabryczne (KEYLESS-GO) . .	72	ustawianie przy wyłączonym zapłonie	150
ABS	55	ustawienia fabryczne (kluczyka)	69	Wskaźnik położenia wlewu paliwa	15
BAS	56	wywoływanie ustawień z pamięci	104	Wspomaganie ruszania na wzniesieniach	164
ESP®	57	zerowanie wszystkich (system obsługi pojazdu)	142	Wspomaganie zjazdu ze wzniesienia, patrz - DSR (Downhill Speed Regulation, regulacja prędkości zjazdu)	
Układy elektroniczne pojazdu	462	Ustawienie parkingowe lusterka zewnętrznego, wprowadzanie ustawienia do pamięci	101	Wspornik koła zapasowego, otwieranie i zamykanie	75
usterki	389	W		Wycieraczka szyby tylnej	120
Układy elektroniczne silnika	462	Włączanie świateł do jazdy (automatyczne)	109	Wycieraczki	13
				usterki	396

wymiana piór	427
Wymiary pojazdu	471
Wypadek	386
Wysokociśnieniowy agregat myjący . .	331
Wysokość pojazdu	
ustawienia podstawowe	187
wybieranie	188
Wyświetlacz wielofunkcyjny	15, 133
wybieranie języka (system obsługi pojazdu)	146

Z

Zabezpieczenie przed dziećmi

drzwi tylnych	53
szyb bocznych (z tyłu)	54

Zabezpieczenie przed kradzieżą

i włamaniem	62
usterki	384
wyłączanie alarmu	63

Zabezpieczenie przed odholowaniem . . 65**Zabezpieczenie przed zamarzaniem** . . 481**Zabezpieczenie wnętrza pojazdu** 63**Zaczepy do mocowania bagażu** 257**Zaczepy holownicze** 452**Zagłówek**

cofanie	412
z przodu	87
z tyłu	94

Zagłówki typu NECK-PRO 42**Zakresy przełożeń** 171**Zamek centralny**

KEYLESS-GO	73, 74
kluczyk	69
włączanie i wyłączanie (system obsługi pojazdu)	151

Zaniki zapłonu 391**Zapalniczka** 273**Zaparowane szyby**

THERMATIC	228
THERMOTRONIC	243

Zapinanie pasów bezpieczeństwa 382**Zasady jazdy w terenie** 313**Zasady rozmieszczania bagażu** 256**Zbiornik paliwa**

całkowite opróżnienie (silnik wysokoprężny)	388
usterki	387

Zbiornik płynu do spryskiwaczy 482

otwieranie	297
pojemność	482
zamykanie	297

Zbiornik wyrównawczy płynu**chłodzącego** 296**Zegar** 15

w prędkościomierzu	132
------------------------------	-----

Zestaw do mocowania bagażu**EASY-PACK** 265**Zestaw narzędzi** 339**Zestaw TIREFIT, stosowanie** 430**Zestaw wskaźników** 14, 131**Zimowy olej napędowy** 289**Złącze adaptacyjne (przyczepy),****montaż** 327**Zmiana koła, patrz – pęknięcie opony****Zmieniarka CD** 268**Znak e** 462**Zużycie paliwa** 475, 477**Zwijacz pasa (zestaw EASY-PACK)** 267

Ż

Żarówki

przegląd	416
wymiana z tyłu	421

nr katalogowy 6515 4258 25, wydanie NA 2006/02 b