







Instrukcja obsługi
Klasa M



Mercedes-Benz

Symbole

- * Wyposażenie dodatkowe
-  Ostrzeżenie
-  Ochrona środowiska
-  Możliwe zagrożenia dla pojazdu
-  Porady i informacje uzupełniające
- ▶ Symbol oznacza, że należy wykonać określoną czynność
- ▶ Seria symboli oznacza serię czynności (kilka ▶)
- ▷ ▷ Symbol oznacza kontynuację opisu na następnej stronie. Jest umieszczany tylko wtedy, gdy trzeba odwrócić kartkę.
- ▷ ▷ Symbol oznacza kontynuację ostrzeżenia na następnej stronie.
- ▷ strona Symbol wskazuje numer strony, na której znajdują się dalsze informacje dotyczące danego tematu.
- > Symbol w indeksie wyrażeń fachowych oznacza, że zamieszczono również objaśnienie pojęcia występującego za znakiem.
- Wyświetlacz Komunikaty pojawiające się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym są drukowane taką czcionką.

Serdecznie gratulujemy zakupu nowego samochodu marki Mercedes-Benz!

Przed odbyciem pierwszej jazdy należy poznać budowę i funkcje samochodu marki Mercedes-Benz oraz przeczytać instrukcję obsługi. Zapewni to przyjemniejsze użytkowanie i pomoże zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.

Wyposażenie dodatkowe zostało oznaczone gwiazdką *. W zależności od modelu i wariantu wyposażenie pojazdu może się różnić od opisanego.

Firma DaimlerChrysler stale dostosowuje swoje pojazdy do najnowszych osiągnięć techniki i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu, wyposażenia i rozwiązań technicznych.

Dlatego też dane, ilustracje i opisy zamieszczone w instrukcji nie mogą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń.

„Instrukcja obsługi”, „Skrócona instrukcja obsługi” oraz „Książka obsługi z ASSYST Plus i Mobilolife” stanowią część wyposażenia pojazdu. Należy przechowywać je w samochodzie, a w razie sprzedaży pojazdu – przekazać nowemu właścicielowi.

W przypadku dalszych pytań prosimy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.

Życzymy szerokiej drogi
DaimlerChrysler AG
i DaimlerChrysler Automotive Polska.

i *Najważniejsze informacje na temat klasy M oraz interaktywna instrukcja obsługi znajdują się w internecie na stronach:*
www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung/M-Klasse

i Proszę zwrócić uwagę również na indeks wyrażeń fachowych (▷ strona 477)

Wprowadzenie	5	Obsługa w szczegółach	79
Ochrona środowiska	5	Otwieranie i zamykanie pojazdu	80
Bezpieczeństwo eksploatacji	6	Fotele	93
		Wprowadzanie ustawień do pamięci (pakiet -pamięci położenia*)	99
Na pierwszy rzut oka	9	Oświetlenie	102
Kokpit	10	Zestaw wskaźników	110
Zestaw wskaźników	12	System obsługi pojazdu	112
Kierownica wielofunkcyjna	14	Automatyczna skrzynia biegów	144
Konsola środkowa	15	Program jazdy Offroad	152
Panel obsługi w dachu	17	Bieg terenowy LOW RANGE*	153
Panel obsługi w drzwiach	18	Blokady mechanizmów różnicowych*	156
		Dobra widoczność	158
Pierwsza jazda	19	Układ klimatyzacji THERMATIC	164
Otwieranie pojazdu	20	Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*	176
Ustawienia	22	Dodatkowy układ ogrzewania w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym	191
Jazda	32	Open Air	192
Parkowanie i zamykanie pojazdu	43	Układy ułatwiające jazdę	199
		Rozmieszczenie bagażu	227
Bezpieczeństwo	45	Porady praktyczne	239
Bezpieczeństwo pasażerów	46		
Układy bezpieczeństwa jazdy	69		
Zabezpieczenia przed kradzieżą	75		

Spis treści

Eksploatacja	255
Pierwsze 1500 km	256
Tankowanie	257
Komora silnika	261
Opony i koła	267
Eksploatacja zimowa	275
Wskazówki dotyczące jazdy	278
Podróże za granicę	279
Jazda w terenie	280
Jazda z przyczepą*	288
Serwis / przegląd techniczny	296
Konserwacja	298

Porady praktyczne	303
Gdzie można znaleźć?	304
Komunikaty na wyświetlaczu	308
Co robić, gdy...	343
Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej	374
Wymiana baterii	378
Wymiana żarówek	381
Wymiana piór wycieraczek	391
Pęknięcie opony	394
Odpowietrzanie układu paliwowego	403
Akumulator	404
Awaryjne uruchamianie silnika	410
Holowanie	412
Bezpieczniki	416

Dane techniczne	419
Oryginalne części zamienne	
Mercedes-Benz	420
Układy elektroniczne pojazdu	421
Tabliczki znamionowe	423
Silnik	425
Prędkości	426
Opony i koła	427
Wymiary pojazdu	430
Hak holowniczy*	431
Masa pojazdu	432
Materiały eksploatacyjne i pojemności	433

Objaśnienia pojęć	441
------------------------------------	-----

Indeks	447
-------------------------	-----

Ochrona środowiska

Ochrona środowiska

Firma DaimlerChrysler kompleksowo przestrzega zasad i przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Celem takiego działania jest oszczędne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego, których zachowanie służy zarówno człowiekowi jak i naturze.

Państwo również mogą wspomóc ochronę zasobów naturalnych, eksploatując swój pojazd w sposób przyjazny dla środowiska.

Zużycie paliwa, ogumienia, klocków hamulcowych czy silnika lub skrzyni biegów zależy w dużym stopniu od dwóch czynników:

- warunków eksploatacji pojazdu
- techniki jazdy

Skala oddziaływania tych czynników zależy od Państwa.

Dlatego prosimy o przestrzeganie poniższych wskazówek:

Warunki eksploatacji

- Unikać jazdy na bardzo krótkich dystansach, gdyż zwiększa to zużycie paliwa.
- Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w ogumieniu.
- Unikać zbędnego obciążania pojazdu.
- Kontrolować zużycie paliwa.
- Demontować nieużywany bagażnik dachowy.
- Pojazd poddawany regularnym przeglądom technicznym w ASO przyczynia się do ochrony środowiska. Z tego względu należy przestrzegać terminów przeglądów technicznych.
- Przeglądy techniczne prosimy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.

Technika jazdy

- Nie dodawać gazu podczas rozruchu silnika.
- Unikać rozgrzewania silnika na postoju.
- Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Unikać częstego i gwałtownego przyspieszania.
- W odpowiednim momencie zmieniać biegi, wykorzystując tylko $\frac{2}{3}$ mocy na każdym przełożeniu.
- Podczas postojów uwarunkowanych sytuacją na drodze wyłączać silnik.

Bezpieczeństwo eksploatacji

Bezpieczeństwo eksploatacji

Niebezpieczeństwo wypadku

Niefachowa ingerencja w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie może spowodować awarię urządzeń. Ponieważ układy elektroniczne są połączone w sieć danych, efektem takiej ingerencji może być nieprawidłowe działanie także tych układów, które jej bezpośrednio nie podlegały. Nieprawidłowe działanie układów elektronicznych może w znacznym stopniu zmniejszyć bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu i w konsekwencji stanowić dla Państwa zagrożenie.

Również i inne, przeprowadzane w sposób niefachowy, prace i modyfikacje elementów pojazdu mogą zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

Niebezpieczeństwo wypadku

Niektóre układy bezpieczeństwa działają tylko przy pracującym silniku. Dlatego podczas jazdy nie należy wyłączać silnika.

Serwis techniczny prosimy zawsze zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Niebezpieczeństwo wypadku

Silne uderzenie w podwozie, opony lub koła (np. zaczepienie o przeszkodę podczas jazdy w terenie lub przejechanie przeszkody z dużą prędkością) może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. Dotyczy to również pojazdów wyposażonych w osłonę zabezpieczającą podwozie.

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Eksploatacja zgodna z przeznaczeniem

Przy eksploatacji pojazdu prosimy uwzględnić:

- wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi
- informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi w rozdziale „Dane techniczne”
- przepisy kodeksu drogowego
- przepisy ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego



Niebezpieczeństwo obrażeń

W pojeździe umieszczono różne naklejki z ostrzeżeniami. Ich zadaniem jest zwrócenie uwagi Państwa oraz innych osób na potencjalne zagrożenia. W związku z tym prosimy nie usuwać naklejek z ostrzeżeniami, chyba że z treści którejkolwiek z nich wyraźnie wynika, że należy ją usunąć.

Usuwanie naklejek z ostrzeżeniami, mogą Państwo narazić siebie i innych na niebezpieczeństwo.

Kokpit

Zestaw wskaźników

Kierownica wielofunkcyjna

Konsola środkowa

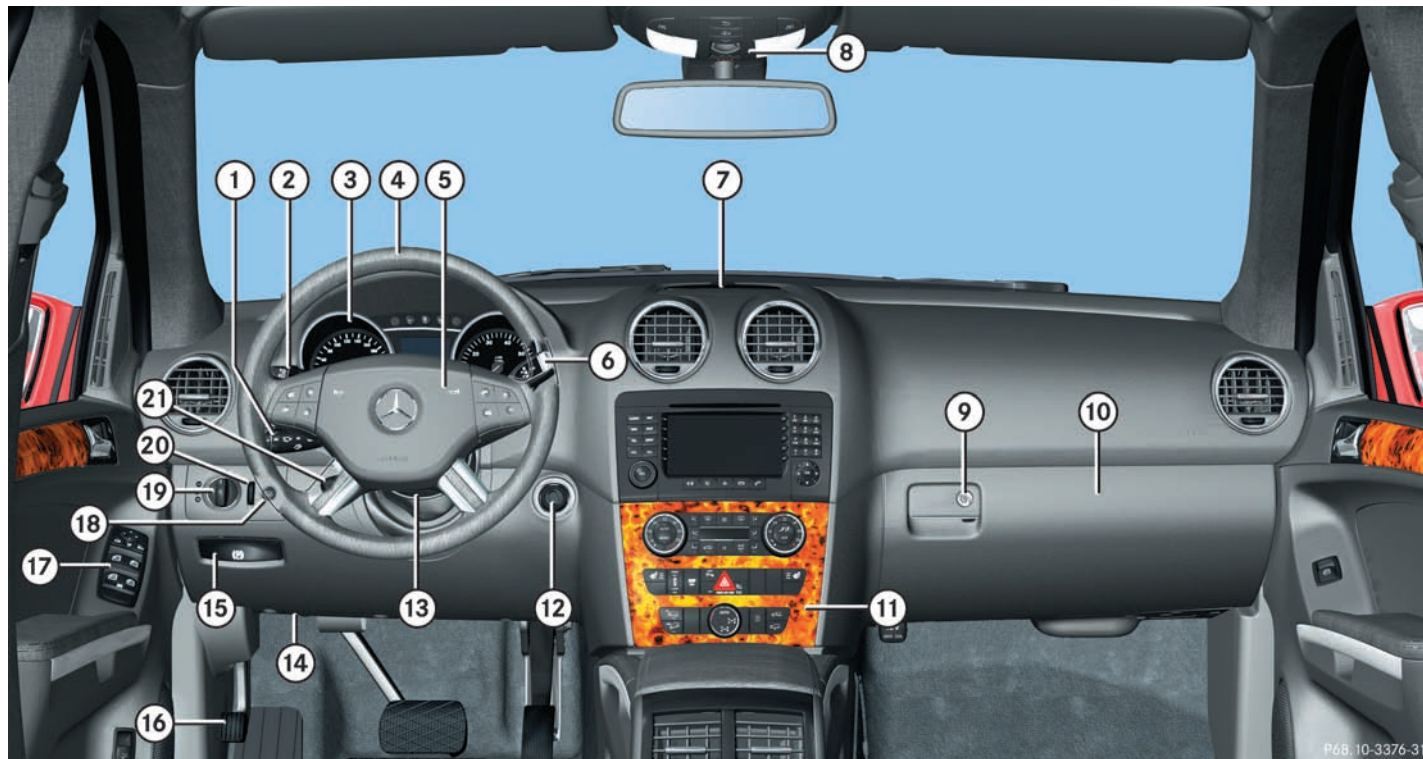
Panel obsługi w dachu

Panel obsługi w drzwiach



Kokpit

Kokpit



P68_10-3376-31

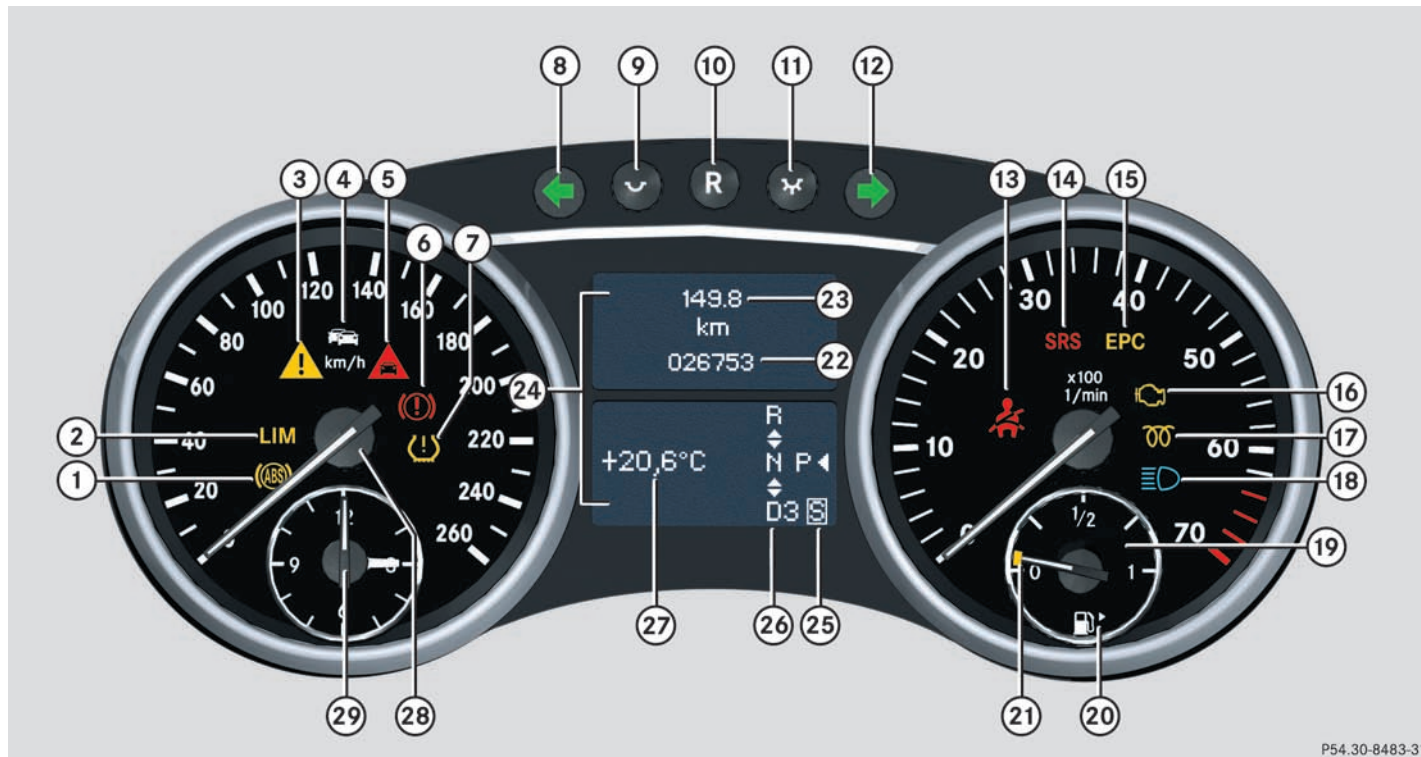
	Funkcja	Strona
①	Przełącznik zespolony <ul style="list-style-type: none"> • Światła drogowe • Kierunkowskazy • Wycieraczki 	38
②	Dźwignia układu TEMPOMAT <ul style="list-style-type: none"> • TEMPOMAT • SPEEDTRONIC 	199 204
③	Zestaw wskaźników	12
④	Kierownica wielofunkcyjna	14
⑤	Klakson	

	Funkcja	Strona
⑥	Dźwignia wybierania DIRECT SELECT	144
⑦	Wskaźniki układu PARKTRONIC*	224
⑧	Panel obsługi w dachu	17
⑨	Otwieranie schowka w tablicy rozdzielczej	239
⑩	Schowek w tablicy rozdzielczej	239
⑪	Konsola środkowa	15
⑫	Stacyjka / przycisk KEYLESS-GO	22 22
⑬	Mechaniczna regulacja położenia kierownicy	29

	Funkcja	Strona
⑭	Otwieranie pokrywy komory silnika	261
⑮	Zwalnianie hamulca pomocniczego	37
⑯	Hamulec pomocniczy	37
⑰	Panel obsługi w drzwiach	18
⑱	Zmywanie reflektorów*	158
⑲	Przełącznik świateł	102
⑳	Regulacja zasięgu reflektorów	103
㉑	Elektryczna* regulacja położenia kierownicy	29

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



P54.30-8483-31

	Funkcja	Strona
①	Lampka kontrolna ABS	69
②	Lampka kontrolna LIM	204
③	Lampka kontrolna ESP®	71
④	Lampka bez funkcji ¹	
⑤	Lampka bez funkcji ¹	
⑥	Lampka kontrolna układu hamulcowego	349
⑦	Lampka kontrolna ciśnienia powietrza w ogumieniu	352
⑧	Lampka kontrolna kierunkowskazu lewego	39
⑨	Przyciemnianie podświetlenia wskaźników	110
⑩	Przycisk zerowania	110
⑪	Rozjaśnianie podświetlenia wskaźników	110

- 1 Lampka bez funkcji. Lampka włącza się po włączeniu zapłonu i gaśnie podczas pracy silnika.
- 2 Tylko w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym.
- 3 Oprócz Wielkiej Brytanii.

	Funkcja	Strona
⑫	Lampka kontrolna kierunkowskazu prawego	39
⑬	Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa	353
⑭	Lampka kontrolna SRS	49, 348
⑮	Lampka kontrolna EPC ²	352
⑯	Lampka kontrolna diagnostyki silnika	351
⑰	Lampka kontrolna świec żarowych ²	35
⑱	Lampka kontrolna świateł drogowych	38
⑲	Wskaźnik poziomu paliwa	
⑳	Wskaźnik położenia wlewu paliwa: wlew paliwa znajduje się z tyłu z prawej strony.	

	Funkcja	Strona
㉑	Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa	353
㉒	Licznik przebiegu	111
㉓	Licznik przebiegu dziennego	125
㉔	Wyświetlacz wielofunkcyjny	112
㉕	Wskaźnik programu jazdy	145
㉖	Przełączenie (automatyczna skrzynia biegów)	146
㉗	W zależności od ustawienia w systemie obsługi pojazdu <ul style="list-style-type: none"> • temperatura zewnętrzna³ • prędkościomierz cyfrowy 	118
㉘	Prędkościomierz	
㉙	Zegar	111

Kierownica wielofunkcyjna

Kierownica wielofunkcyjna



Funkcja	Strona
① Wyświetlacz wielofunkcyjny	112
Sterowanie systemem obsługi pojazdu	
② Wybór podmenu lub regulacja głośności + Do przodu / głośniej - Do tyłu / ciszej	
③ Telefonowanie 📞 Przyjęcie rozmowy Wybieranie numeru 📞 Zakończenie rozmowy Odrzucenie rozmowy	

Funkcja	
④ Poruszanie się w menu ⬆️ Do przodu ⬇️ Do tyłu	
⑤ Przełączanie poszczególnych menu 📄 Do przodu 📄 Do tyłu	

Konsola środkowa

Część górna



P68 20-3381-31

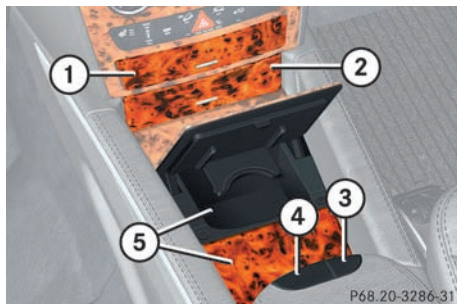
Funkcja	Strona
① Obsługa COMAND APS* lub systemu audio, patrz osobna instrukcja obsługi	
② Obsługa układu THERMATIC	166
Obsługa układu THERMOTRONIC*	178
Włączanie / wyłączenie ogrzewania szyby tylnej	162
③ Włączanie / wyłączenie świateł awaryjnych	106
④ Włączanie / wyłączenie ogrzewania fotela pasażera*	98
⑤ Lampka kontrolna poduszki powietrznej pasażera	64
⑥ Układ poziomowania nadwozia: * podnoszenie pojazdu	213

Funkcja	Strona
⑦ Układ poziomowania nadwozia: * opuszczanie pojazdu	213
⑧ Włączanie blokady mechanizmu różnicowego*	156
⑨ Włączanie / wyłączenie układu DSR	210
⑩ Włączanie / wyłączenie biegu terenowego LOW RANGE*	153
⑪ Wybór ustawienia ADS*	212
⑫ Włączanie / wyłączenie ogrzewania fotela kierowcy*	98
⑬ Włączanie / wyłączenie układu ESP®	71
⑭ Włączanie / wyłączenie układu PTS*	225

i *Usytuowanie poszczególnych przycisków może być różne, w zależności od wersji wyposażenia.*

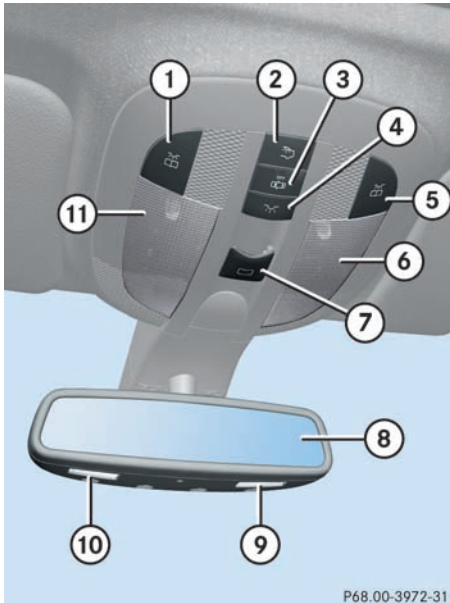
Konsola środkowa

Część dolna



	Funkcja	Strona
①	Otwieranie / zamykanie schowka	240
②	Otwieranie / zamykanie popielniczki*	240
③	Otwieranie schowka	240
④	Otwieranie schowka	240
⑤	Uchwyt na pojemniki z napojami	241

Panel obsługi w dachu



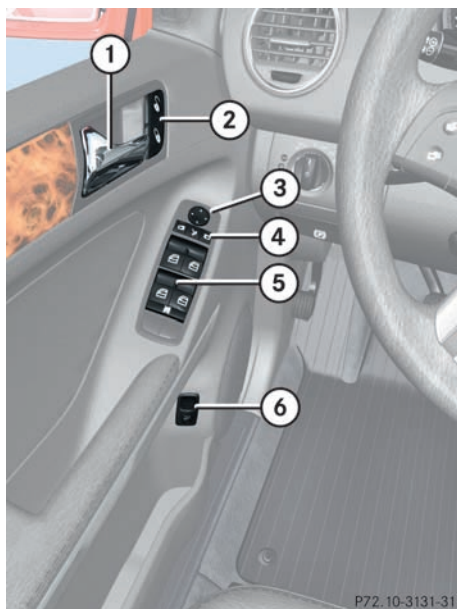
P68.00-3972-31

Funkcja	Strona
① Włączanie / wyłączenie lampki do czytania z lewej strony	108
② Włączanie / wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z tyłu	108
③ Włączanie / wyłączenie automatycznego sterowania oświetleniem wnętrza pojazdu	108
④ Włączanie / wyłączenie oświetlenia wnętrza pojazdu z przodu	108
⑤ Włączanie / wyłączenie lampki do czytania z prawej strony	108

Funkcja	Strona
⑥ Oświetlenie wnętrza pojazdu z prawej strony	
⑦ Otwieranie / zamykanie okna dachowego przesuwno-uchylnego*	194
⑧ Lusterko wsteczne	30, 158
⑨ Lampka do czytania z prawej strony	
⑩ Lampka do czytania z lewej strony	
⑪ Oświetlenie wnętrza pojazdu z lewej strony	

Panel obsługi w drzwiach

Panel obsługi w drzwiach



Funkcja	Strona
① Otwieranie drzwi	86
② Blokowanie / odblokowanie pojazdu	92
③ Ustawianie lusterek zewnętrznych	30
④ Wybieranie lusterka zewnętrznego Składanie / rozkładanie lusterek zewnętrznych*	160
⑤ Szyby boczne otwieranie / zamykanie Zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi	192 68
⑥ Otwieranie pokrywy tylnej*	86



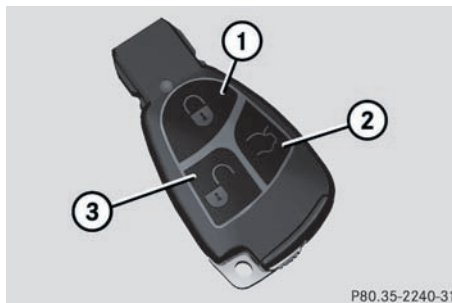
Otwieranie pojazdu

W rozdziale „Pierwsza jazda” znajdują Państwo wszystkie informacje na temat podstawowych funkcji pojazdu. Prosimy zapoznać się z tym rozdziałem szczególnie, zwłaszcza jeśli jest to Państwa pierwszy pojazd marki Mercedes-Benz.




Jeśli zapoznali się już Państwo z podstawowymi funkcjami pojazdu, bardziej precyzyjne informacje znajdują Państwo w rozdziale „Obsługa w szczegółach”. Odnośniki do odpowiednich stron zamieszczono na końcu każdego podrozdziału.

Otwieranie pojazdu

Otwieranie za pomocą kluczyka z pilotem



Kluczyk z pilotem

- ①  Przycisk blokowania
- ②  Pokrywa tylna z Powerlift otwieranie / zamykanie*
- ③  Przycisk odblokowania




Niebezpieczeństwo wypadku

Za pomocą kluczyka można uruchomić pojazd. Ponadto umożliwia on sterowanie innymi funkcjami, jak np. otwieranie szyb.

Z tego względu nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki.




Również przy krótkotrwałym opuszczeniu pojazdu kluczyk należy zabierać ze sobą.

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania  na kluczyku.
Kierunkowskazy migną jeden raz. Nastąpi odblokowanie zamków. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone. W ciemnościach włącza się dodatkowo oświetlenie otoczenia, jeżeli ta funkcja została włączona w systemie obsługi pojazdu.
- ▶ Wsiąść do pojazdu i włożyć kluczyk do stacyjki.

Otwieranie za pomocą KEYLESS-GO*

Funkcja KEYLESS-GO umożliwia otwarcie pojazdu bez korzystania z przycisków na pilocie.

**Kluczyk KEYLESS-GO***

- ①  Przycisk blokowania
- ②  Pokrywa tylna z Powerlift otwieranie / zamykanie*
- ③  Przycisk odblokowania

i W celu otwarcia pojazdu kluczyk KEYLESS-GO powinien znajdować się poza pojazdem, w odległości ok. 1 m od otwieranych drzwi.

- ▶ Pociągnąć za klamkę.
Kierunkowskazy migną jeden raz. Nastąpi odblokowanie zamków. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone. W ciemnościach włącza się dodatkowo oświetlenie otoczenia, jeżeli ta funkcja została włączona w systemie obsługi pojazdu.
- ▶ Wsiąść do pojazdu.

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Za pomocą ważnego kluczyka KEYLESS-GO można uruchomić pojazd. Ponadto umożliwia on sterowanie innymi funkcjami, jak np. otwieranie szyb lub regulowanie położenia foteli.

Z tego względu nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki.

Również przy krótkotrwałym opuszczeniu pojazdu należy kluczyk KEYLESS-GO zabierać ze sobą.

Ustawienia

Ustawienia

Położenia kluczyka w stacyjce



Stacyjka

- 0 Wyjmowanie kluczyka
- 1 Zasilanie niektórych odbiorników prądu, np. ustawiania foteli
- 2 Zapłon (zasilanie wszystkich odbiorników prądu) i położenie podczas jazdy
- 3 Uruchamianie silnika (▷ strona 34)

i Po włączeniu zapłonu włączają się lampki kontrolne i ostrzegawcze w zestawie wskaźników. Gasną po uruchomieniu silnika. Sygnalizuje to gotowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych odpowiednich układów.

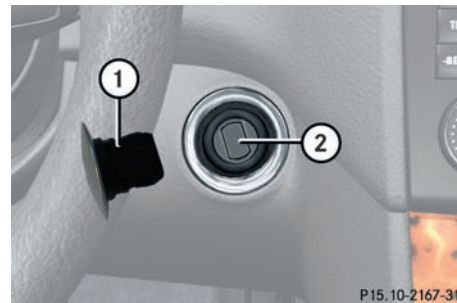
Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 80).

Funkcje KEYLESS-GO*

Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciskanie przycisku KEYLESS-GO obok kierownicy odpowiada przestawianiu kluczyka w stacyjce w kolejne położenia.

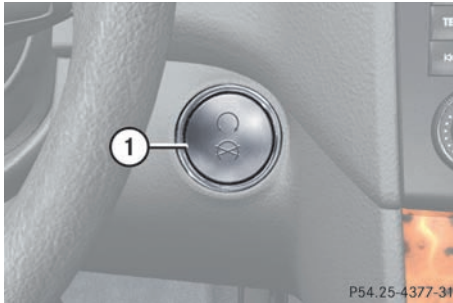
Wciśnięcie pedału hamulca przy jednoczesnym naciskaniu przycisku KEYLESS-GO powoduje natychmiastowe uruchomienie silnika.

i Przycisk KEYLESS-GO można wyjąć ze stacyjki i uruchamiać pojazd zwyczajnie, za pomocą kluczyka (▷ strona 35).



- ① Przycisk KEYLESS-GO
- ② Stacyjka

i Po ponownej zmianie trybu pracy z kluczyka na KEYLESS-GO układ potrzebuje około dwóch sekund na rozpoznanie przycisku KEYLESS-GO.



① Przycisk KEYLESS-GO

Położenie 0

Jeśli przycisk KEYLESS-GO ① nie został jeszcze wciśnięty, układy elektroniczne pojazdu znajdują się w stanie 0, co odpowiada wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Położenie 1

- ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO ①.
Można teraz np. ustawiać fotele.

i Dwukrotne naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO spowoduje ponowne wyłączenie obwodu elektrycznego.

Położenie 2 (zapłon)

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk KEYLESS-GO ①.
- i** Jednokrotne naciśnięcie przycisku KEYLESS-GO spowoduje ponowne wyłączenie obwodu elektrycznego.
- i** Po włączeniu zapłonu włączają się lampki kontrolne i ostrzegawcze w zestawie wskaźników. Gasną po uruchomieniu silnika. Sygnalizuje to gotowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych odpowiednich układów.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 82).

Fotele

W zależności od wyposażenia pojazdu, położenie foteli można ustawiać ręcznie, częściowo elektrycznie lub całkowicie elektrycznie.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Położenie fotela kierowcy należy ustawiać wyłącznie podczas postoju pojazdu. Skutkiem nieoczekiwanego przesunięcia się fotela może być chwilowy brak koncentracji i utrata kontroli nad pojazdem, co może stać się przyczyną wypadku.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy ustawianiu położenia fotela należy zwrócić uwagę, aby nikt nie został zakleszczony.

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w wyniku sił oddziałujących w czasie wypadku lub podczas trwającego milisekundy otwierania się poduszki powietrznej: ▷▷

Ustawienia

- Wszyscy pasażerowie muszą w fotelach przyjąć taką pozycję, która umożliwi prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa i zapewni jak największą odległość od przednich poduszek powietrznych. Kierowca musi przy tym przyjąć pozycję gwarantującą bezpieczne prowadzenie pojazdu. Fotel kierowcy powinien być dosunięty w takim stopniu, aby umożliwić wciskanie pedałów do oporu. Odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem osłony poduszki powietrznej musi być większa niż 25 cm. Ręce powinny spoczywać na kierownicy lekko ugięte w łokciach.
- Fotel pasażera z przodu powinien być przesunięty maksymalnie do tyłu, szczególnie jeżeli siedzi w nim dziecko lub zamontowany jest na nim fotelik dziecięcy.
- Pasażerowie powinni zawsze być prawidłowo zabezpieczeni pasami bezpieczeństwa i opierać się o oparcia foteli ustawione niemal pionowo. Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podparła tył głowy na wysokości oczu. W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona, nie wolno na fotelu pasażera z przodu montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy. W pojazdach marki Mercedes-Benz wyposażonych w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE), po zamontowaniu na fotelu pasażera z przodu fotelika dziecięcego wyposażonego w odpowiednik tego układu następuje wyłączenie poduszki powietrznej, co sygnalizowane jest świeceniem lampki kontrolnej
- Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w taki układ, zwrócony tyłem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy musi być montowany na tylnej kanapie. W przypadku montowania na fotelu pasażera z przodu fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy należy koniecznie przesunąć fotel pasażera jak najdalej do tyłu.
- Podczas jazdy nie przechylać się do przodu (np. nad nakładkę kierownicy).
- Nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej.
- Kierownicę trzymać od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może swobodnie się otworzyć. W przypadku trzymania kierownicy od strony wewnętrznej, otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować obrażenia.
- Nie opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.

PASS AIR BAG OFF

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych lub pomiędzy poduszkami powietrznymi a pasażerami.
- Nie zawieszaj na uchwytach żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków z ubraniami.

Ze względu na dużą prędkość otwierania się poduszek powietrznych, w razie ich zadziałania nie można całkowicie wykluczyć ryzyka doznania otarć skóry lub innych nieznacznych urazów.

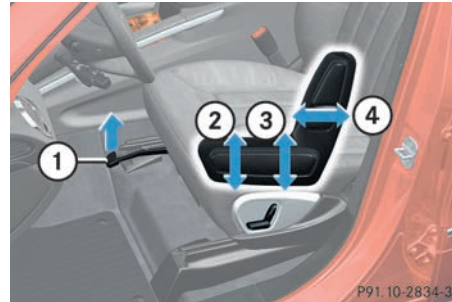
Opuszczając pojazd nawet na krótko, należy zabierać ze sobą kluczyk z pilotem lub kluczyk KEYLESS-GO*.

Położenie foteli regulowanych elektrycznie można zmieniać przy otwartych drzwiach i bez kluczyka w stacyjce.

Z tego względu nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki. Przy zmianie położenia foteli mogą się one zakleszczyć.

Ręczna / elektryczna (częściowo elektryczna) regulacja położenia fotela

Przełącznik znajduje się z boku, przy fotelu.



- ① Dźwignia ustawienia w kierunku wzdłużnym
- ② Nachylenie poduszki fotela
- ③ Wysokość poduszki fotela
- ④ Pochylenie oparcia

! Należy zwrócić uwagę, aby podczas ustawiania fotela we wnęce na nogi ani za fotelem nie było żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie fotele i przedmioty mogą zostać uszkodzone.

Po złożeniu tylnej kanapy foteli przednich nie można przesunąć w skrajnie tylne położenie. W przeciwnym razie fotele i kanapa tylna mogą ulec uszkodzeniu.

! Podczas ustawiania pochylenia oparcia i wysokości zagłówka należy zwrócić uwagę, aby osłona przeciwstonieczna była odchylona do góry. W przeciwnym razie zagłówek wysunięty maksymalnie do góry może uderzać o osłonę przeciwstonieczną.

Regulacja elektryczna:

- Wysokość poduszki fotela
 - Nachylenie poduszki fotela
 - Pochylenie oparcia
- Upewnij się, że kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2.

Regulacja ręczna:

- W kierunku wzdłużnym
- Wysokość zagłówka
- Kąt nachylenia zagłówka
- Podparcie lędźwi

Ustawienia

Wysokość poduszki fotela

- ▶ Przesunąć przełącznik w kierunku strzałki ③ do góry lub do dołu.

Nachylenie poduszki fotela

- ▶ Przesunąć przełącznik w kierunku strzałki ②, do góry lub do dołu, aż uda będą lekko podpierane przez poduszkę fotela.

Pochylenie oparcia

- ▶ Przesunąć przełącznik w kierunku strzałki ④ do przodu lub do tyłu.

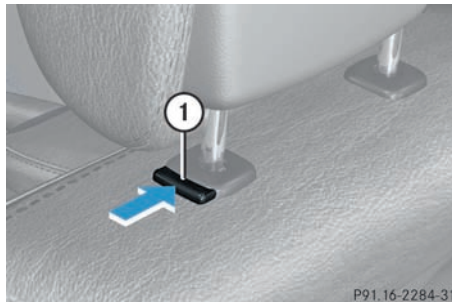
W kierunku wzdłużnym

- ▶ Pociągnąć dźwignię ① w kierunku strzałki do góry.
- ▶ Przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- ▶ Puścić dźwignię ①.

Blokada fotela musi zatrzasnąć się, wydając charakterystyczny dźwięk.

Wysokość zagłówka

Przycisk odblokowania znajduje się na górze, przy oparciu fotela.



- ① Przycisk odblokowania
- ▶ Wysokość zagłówka ustawia się ręcznie. W celu opuszczenia zagłówka nacisnąć przycisk odblokowania ①.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podierała tył głowy na wysokości oczu. W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.

Kąt nachylenia zagłówka

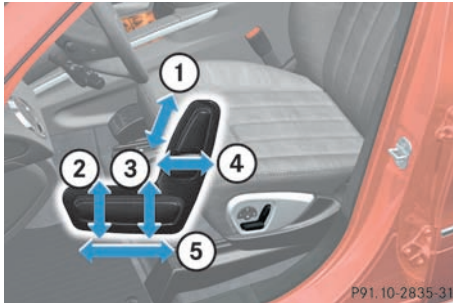


- ▶ Usiąść na fotelu.
- ▶ Chwycić zagłówek obiema rękami po bokach.
- ▶ Ustawić kąt nachylenia zagłówka. W tym celu pociągnąć zagłówek za dolną krawędź do przodu lub odepchnąć go do tyłu.

Więcej informacji dotyczących foteli i zagłówek znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 93).

Elektryczna* regulacja położenia fotela

Przełącznik znajduje się z boku, przy fotelu.



- ① Wysokość zagłówków w pojazdach z pakietem pamięci położenia*
- ② Nachylenie poduszki fotela
- ③ Wysokość poduszki fotela
- ④ Pochylenie oparcia
- ⑤ W kierunku wzdłużnym

- ▶ Upewnić się, czy
 - kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2
 lub
 - odpowiednie drzwi są otwarte (dotyczy to pojazdów z pakietem pamięci położenia*).
 Fotel można ustawiać po otwarciu odpowiednich drzwi.
 - otwarte są drzwi przednie (dotyczy pojazdów bez pakietu pamięci położenia*).

Fotel można ustawić w ciągu trzech minut od otwarcia przednich drzwi.

! Należy zwrócić uwagę, aby podczas ustawiania fotela we wnęce na nogi ani za fotelem nie było żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie fotele i przedmioty mogą zostać uszkodzone.

Po złożeniu tylnej kanapy foteli przednich nie można przesunąć w skrajnie tylne położenie. W przeciwnym razie fotele i kanapa tylna mogą ulec uszkodzeniu.

! Podczas ustawiania pochylenia oparcia należy zwrócić uwagę, aby osłona przeciwsloneczna była odchylona do góry. W przeciwnym razie zagłówek może uderzać w osłonę.

W kierunku wzdłużnym

- ▶ Przesunąć przełącznik ⑤ w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.

Wysokość poduszki fotela

- ▶ Przesunąć przełącznik ③ w kierunku strzałki do góry lub do dołu.

Nachylenie poduszki fotela

- ▶ Przesunąć przełącznik ② w kierunku strzałki do góry lub do dołu, aby były lekko podpierane przez poduszkę fotela.

Pochylenie oparcia

- ▶ Przesunąć przełącznik ④ w kierunku strzałki do przodu lub do tyłu.


Ustawienia

Wysokość zagłówka

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, aby środkowa część zagłówka podierała tył głowy na wysokości oczu. W ten sposób zmniejsza się ryzyko urazów głowy i szyi w razie wypadku lub w niebezpiecznych sytuacjach.

Pojazdy z pakietem pamięci położenia*

- ▶ Przesunąć przełącznik  w kierunku strzałki do góry lub do dołu.

Pojazdy bez pakietu pamięci położenia*

Wysokość zagłówków ustawia się tak, jak w pojazdach z ręczną i elektryczną regulacją położenia foteli (▷ strona 26).

Kąt nachylenia zagłówka



- ▶ Usiąść na fotelu.
- ▶ Chwycić zagłówek obiema rękami po bokach.
- ▶ Ustawić kąt nachylenia zagłówka. W tym celu pociągnąć zagłówek za dolną krawędź do przodu lub odepchnąć go do tyłu.

Więcej informacji dotyczących foteli i zagłówków znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 93).

Kierownica

Niebezpieczeństwo wypadku

Położenie kierownicy należy ustawiać wyłącznie podczas postoju pojazdu. Jeździć wolno tylko z kierownicą zablokowaną w ustawionym położeniu.

Położenie elektrycznie regulowanej kierownicy* można ustawiać dopiero po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogłyby one przestawić położenie kierownicy i zakleszczyć się.

Mechaniczna regulacja położenia kierownicy

Dźwignia znajduje się przy kolumnie kierownicy na dole.

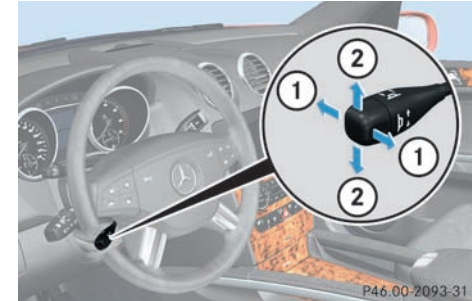


- ▶ Wyciągnąć dźwignię do końca.
Kolumna kierownicy jest odblokowana.

- ▶ Ustawić kierownicę w dogodnym położeniu.
Należy przy tym zwrócić uwagę, aby
 - ręce oparte na kierownicy były lekko ugięte w łokciach
 - można było swobodnie poruszać nogami
 - zestaw wskaźników był dobrze widoczny.
- ▶ W celu zablokowania wcisnąć dźwignię do końca, aż do całkowitego zatrzaśnięcia się.
Położenie kierownicy jest zablokowane.

Elektryczna* regulacja położenia kierownicy

Dźwignia znajduje się przy kierownicy z lewej strony, na dole.



- ① Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy
- ② Regulacja wysokości kolumny kierownicy
- ▶ Upewnić się, czy
 - kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu 1 lub 2
 lub
 - drzwi kierowcy są otwarte.

Ustawienia

Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy

- ▶ Wcisnąć dźwignię w kierunku strzałki ① do przodu lub do tyłu, regulując położenie do momentu lekkiego ugięcia rąk w łokciach.

Regulacja wysokości kolumny kierownicy

- ▶ Wcisnąć dźwignię ② w kierunku strzałki, do góry lub do dołu. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby
 - można było swobodnie poruszać nogami
 - zestaw wskaźników był dobrze widoczny.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach”:

- Układ pomocy przy wsiadaniu dla kierowcy (▷ strona 93)
- Zapisywanie położenia kierownicy w pamięci (▷ strona 99)

Lusterka

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić położenie lusterka wstecznego i lusterek zewnętrznych w taki sposób, aby można było optymalnie obserwować sytuację na drodze.

Lusterko wsteczne

- ▶ Położenie lusterka wstecznego ustawia się ręcznie.

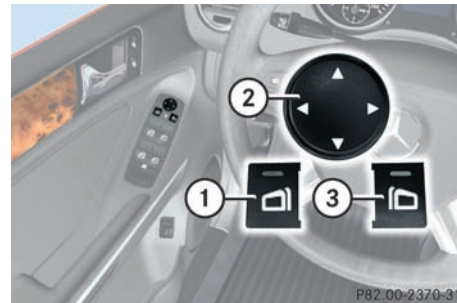
Lusterka zewnętrzne



Niebezpieczeństwo wypadku

Obraz w lusterkach zewnętrznych jest zmniejszony. Obserwowane przedmioty znajdują się w rzeczywistości bliżej niż się wydaje.

Przyciski regulujące położenie lusterek znajdują się w panelu obsługi w drzwiach.



- ① Lusterko lewe
- ② Przycisk regulacji
- ③ Lusterko prawe

- ▶ Upewnić się, że kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **1** lub **2**. Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.
- ▶ Nacisnąć przycisk ① w celu ustawienia lusterka lewego lub przycisk ③ w celu ustawienia lusterka prawego.
- ▶ Naciskać przycisk regulacji ② na górze, na dole, z lewej lub z prawej strony, aż lusterko znajdzie się w żądanym położeniu.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach“ (▷ strona 158).

Jazda

Jazda

Niebezpieczeństwo wypadku

We wnęce na nogi kierowcy nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. W przypadku mat podłogowych lub dywaników we wnęce na nogi kierowcy należy zwrócić uwagę na

- swobodny dostęp do pedałów
- bezpieczne zamocowanie mat lub dywaników

Podczas gwałtownego manewrowania lub hamowania nie umocowane przedmioty mogą dostać się między pedały. Może to uniemożliwić hamowanie lub przyspieszenie i doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo ułożony lub niewłaściwie zapięty w zaczepie pas bezpieczeństwa nie spełnia swych funkcji zabezpieczających, a nawet może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zatem zawsze upewnić się, czy wszyscy pasażerowie – zwłaszcza kobiety w ciąży – mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

- Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała i nie może być skręcony, dlatego należy unikać jazdy w grubej odzieży (np. w płaszczach zimowych). Pas bezpieczeństwa powinien przechodzić przez środek barku. Pasa nie wolno przekładać przez szyję ani pod ramieniem. Pas biodrowy powinien przechodzić jak najniżej na biodrach, tzn. w obszarze stawu biodrowego, a nie przez brzuch. W razie potrzeby należy taśmę pasa zsunąć nieco do dołu i naprężyć, ciągnąc w kierunku związacza.

- Taśmy pasa nie należy układać na ostrych lub łamliwych przedmiotach schowanych w kieszeniach ubrania, takich jak okulary, długopisy, klucze, gdyż może ona ulec uszkodzeniu i w razie wypadku zerwać się.
- Jeden pas bezpieczeństwa służy do zapięcia tylko jednej osoby. Nie wolno przewozić dzieci na kolanach innych pasażerów, ponieważ w razie wypadku, raptownego hamowania lub szybkiej zmiany kierunku jazdy ani dziecko, ani pasażer nie są właściwie zabezpieczeni i mogą doznać ciężkich obrażeń.
- Osoby o wzroście poniżej 1,50 m nie mogą prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. W celu zabezpieczenia osób niższych niż 1,50 m należy stosować inne, specjalne urządzenia zabezpieczające.



- Dzieci o wzroście poniżej 1,50 m i w wieku poniżej 12 lat nie mogą prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. Należy je zawsze zabezpieczać w odpowiednich fotelikach dziecięcych, montowanych na zalecanych miejscach (▷ strona 61). Podczas montażu przestrzegać instrukcji dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.
- Nie należy zapinać żadnych przedmiotów tym samym pasem bezpieczeństwa, którym zapięty jest pasażer.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Pas bezpieczeństwa prawidłowo zabezpiecza przed skutkami wypadków tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione niemal pionowo, wymuszając wyprostowaną pozycję siedzącą. Należy unikać ustawiania fotela w położeniu niekorzystnie wpływającym na ułożenie taśmy pasa bezpieczeństwa (▷ strona 23). Oparcie fotela powinno być ustawione w położeniu niemal pionowym. Nie należy jeździć z oparciem fotela znacznie odchylonym do tyłu.



- ① Przycisk zwalniający
- ② Klamra
- ③ Zaczep

- ▶ Pas bezpieczeństwa delikatnie wyciągnąć ze zwijacza.
- ▶ Przełożyć pas przez bark.
- ▶ Klamrę ② zatrasnąć w zaczepie ③.
- ▶ Ustawić wysokość pasa bezpieczeństwa zgodnie ze wzrostem (▷ strona 34).
- ▶ W razie potrzeby pociągnąć do góry pas na wysokości klatki piersiowej, aby ściśle przylegał do ciała.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas wypadku może dojść do obrażeń na skutek użytkowania pasów bezpieczeństwa

- uszkodzonych
- nadmiernie obciążonych na skutek wcześniejszego wypadku
- zmodyfikowanych

Pasy bezpieczeństwa, o których mowa powyżej, nie działają we właściwy sposób i nie stanowią dostatecznego zabezpieczenia.

Jazda

Niebezpieczeństwo obrażeń

Taśmy pasa bezpieczeństwa nie wolno przekładać przez ostre krawędzie, ponieważ może to doprowadzić do jej przerwania.

Pasa bezpieczeństwa nie wolno zakleszczać w drzwiach ani w mechanizmie regulacji położenia fotela. Pas może wtedy ulec uszkodzeniu.

Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone.

W żadnym razie nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa. Wszelkie zmiany mogą spowodować nieprawidłowe ich działanie.

Wymianę uszkodzonych lub nadmiernie obciążonych na skutek wypadku pasów bezpieczeństwa należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa

Wysokość pasa bezpieczeństwa wyregulować tak, aby górna część taśmy przechodziła przez środek barku.



① Przycisk odblokowania

Wyżej

- ▶ Przesunąć punkt kotwiczenia pasa w górę.

Punkt kotwiczenia pasa bezpieczeństwa można zablokować na różnych wysokościach.

Niżej


- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ① i przytrzymać.
- ▶ Przesunąć punkt kotwiczenia pasa na odpowiednią wysokość.
- ▶ Puścić przycisk odblokowania ① i upewnić się, że punkt kotwiczenia pasa został zablokowany.

W trakcie regulacji uwzględnić wskazówki dotyczące prawidłowego zakładania pasów bezpieczeństwa (▷ strona 32).

Uruchamianie silnika

Niebezpieczeństwo zatrucia

Nigdy nie należy pozostawiać pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Wdychanie spalin jest szkodliwe dla zdrowia. Konsekwencją może być utrata przytomności i śmierć.

 Podczas uruchamiania silnika nie dodawać gazu.

i Przy naciśnięciu pedału hamulca podczas uruchamiania silnika skok pedału jest duży i pedał stawia jedynie niewielki opór.

Przy naciśnięciu pedału hamulca po uruchomieniu silnika zarówno skok pedału, jak i stawiany opór są normalne.

Automatyczna skrzynia biegów



Schemat wybierania biegów (dźwignia DIRECT SELECT)

P Położenie parkowania z blokadą dźwigni wybierania biegów

R Bieg wsteczny

N Położenie neutralne

D Położenie do jazdy

▶ Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**.

i Silnik można uruchomić również wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **N**.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 144).


Uruchamianie silnika za pomocą kluczyka


Pojazd z silnikiem benzynowym:

▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **3** (▷ strona 22) i puścić. Silnik uruchamia się automatycznie.

Pojazd z silnikiem wysokoprężnym:

▶ Kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie **2** (▷ strona 22).

Zaświeci się lampka kontrolna świec żarowych  w zestawie wskaźników.

▶ Odczekać, aż lampka kontrolna  zgaśnie, przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **3** i puścić.

Silnik uruchamia się automatycznie.

i Jeśli silnik jest rozgrzany, można go uruchamiać bez włączania świec żarowych.

Jazda

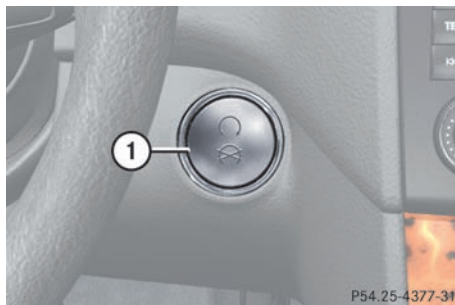
Uruchamianie silnika za pomocą KEYLESS-GO*

Niebezpieczeństwo wypadku

Gdy kluczyk KEYLESS-GO znajduje się wewnątrz pojazdu, silnik można uruchomić przyciskiem. Nie należy w pojeździe zostawiać dzieci bez opieki, ponieważ mogą one niechcący uruchomić silnik.

Opuszczając pojazd nawet na krótko, należy zabierać ze sobą kluczyk KEYLESS-GO.

Za pomocą przycisku KEYLESS-GO obok kierownicy można uruchomić silnik bez kluczyka w stacyjce.



① Przycisk KEYLESS-GO

Pojazd z silnikiem benzynowym:

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO ①.

Silnik uruchomi się automatycznie po upływie dwóch sekund.

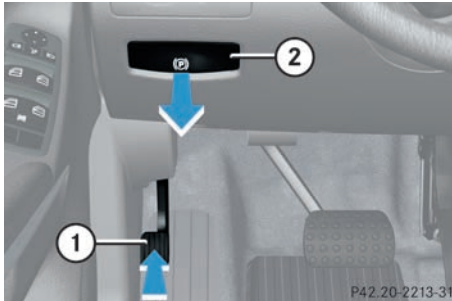
Pojazd z silnikiem wysokoprężnym:

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Nacisnąć jeden raz przycisk KEYLESS-GO ①.

Następuje automatyczne włączenie świateł żarowych i uruchomienie silnika.

 *Gdy silnik jest ciepły, czas podgrzewania świateł żarowych jest krótszy.*

Hamulec pomocniczy



- ① Hamulec pomocniczy
- ② Dźwignia zwalniająca hamulec

Niebezpieczeństwo wypadku


Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one zwolnić hamulec pomocniczy i doprowadzić do wypadku, powodując obrażenia ciała lub śmierć!

- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.


- ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy. W tym celu pociągnąć za dźwignię ②.

Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników gaśnie.

Ruszanie

 *Bieg wsteczny należy włączać dopiero po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów.*

Zimnego silnika nie doprowadzać do wysokiej prędkości obrotowej, gdyż zmniejsza to jego trwałość.

 *Po ruszeniu następuje automatycznie centralne zablokowanie pojazdu. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się.*

Drzwi można w każdej chwili otworzyć od wewnątrz.

Funkcję automatycznego blokowania drzwi można wyłączyć (▷ strona 133).

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca.
Blokada dźwigni wybierania biegów jest wyłączona.
- ▶ Dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie D lub R.

 *Ruszać należy dopiero po zakończeniu procesu zmiany biegów.*

- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Ostrożnie nacisnąć pedał gazu.

Po uruchomieniu zimnego silnika biegi są przełączane przy wyższych obrotach. Dzięki temu katalizator szybciej osiąga właściwą temperaturę pracy.

Niebezpieczeństwo wypadku

Biegi redukować dopiero po zmniejszeniu prędkości do zakresu dopuszczalnego dla wybranego biegu.

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg. W takiej sytuacji można stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

Jazda


Włączanie świateł

Światła mijania


Przełącznik świateł znajduje się między kierownicą a drzwiami kierowcy.



Przełącznik świateł

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł w położenie .

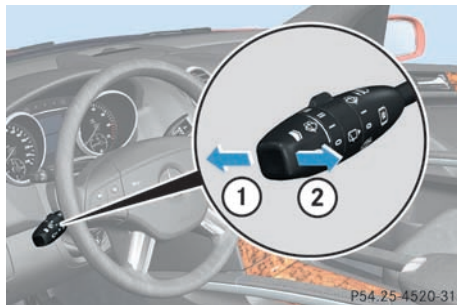
Światła mijania włączają się.

Lampka kontrolna na przełączniku świateł  świeci się.

i W wersjach wyposażenia przeznaczonych na rynki niektórych krajów światła mijania włączane są jednocześnie z włączeniem zapłonu.

Światła drogowe

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.




Przełącznik zespolony

- ① Światła drogowe
- ② Sygnał świetlny

- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ①.

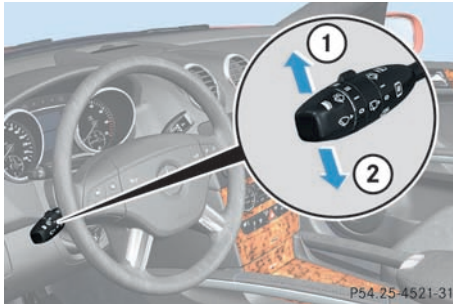
Światła drogowe włączają się.

Lampka kontrolna z symbolem świateł drogowych  w zestawie wskaźników świeci się.

Więcej informacji dotyczących świateł znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 102).

Kierunkowskazy

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



Przełącznik zespolony

- ① Prawy kierunkowskaz
- ② Lewy kierunkowskaz

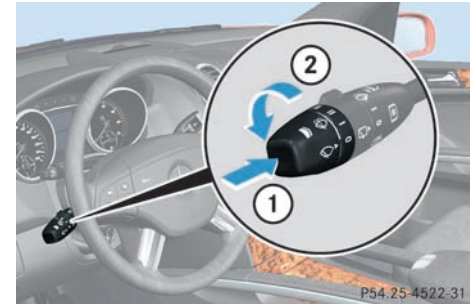
- ▶ Pociągnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① lub ②. W zestawie wskaźników miga lampka kontrolna odpowiedniego kierunkowskazu.

Po skręceniu kierownicy o odpowiednio duży kąt przełącznik zespolony samoczynnie powraca do położenia wyjściowego.

- ⓘ Przy niewielkich zmianach kierunku jazdy wystarczy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik. Kierunkowskazy po odpowiedniej stronie migną trzykrotnie.

Wycieraczki

Przełącznik zespolony znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



Przełącznik zespolony

- ① Jednokrotne przetarcie szyby
- ② Włączanie wycieraczek

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Jazda

Włączanie wycieraczek

! Jeżeli opady nie są spodziewane należy całkowicie wyłączyć wycieraczki, w przeciwnym razie na skutek zabrudzenia powierzchni czujnika deszczu lub innych efektów optycznych może dojść do ich włączenia. Na skutek ruchu wycieraczek po suchej szybie może dojść do uszkodzenia gumek wycieraczek lub do zarysowania szyby.

- ▶ Przekręcić przełącznik zespolony w kierunku strzałki ② w żądane położenie w zależności od intensywności opadów.

0 Wycieraczki wyłączone

I Przerwany tryb pracy (długość przerw zależna od wskazań czujnika deszczu*)

II Normalny tryb pracy

III Szybki tryb pracy

i Po zatrzymaniu pojazdu następuje zmniejszenie prędkości pracy wycieraczek. Gdy wybrano np. położenie II i zatrzymano pojazd, wycieraczki pracują podczas postoju w trybie przerywanym.

Pojazdy z czujnikiem deszczu*: Tryb I może być wykorzystywany jako tryb uniwersalny. Czujnik deszczu* automatycznie dostosowuje szybkość pracy wycieraczek do intensywności opadów. Gdy pojazd zostanie zatrzymany, wycieraczka przełącza się automatycznie z trybu III i II na tryb I.

Jednokrotne przetarcie szyby

- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① aż do punktu oporu.

Wycieraczka przeciera szybę jeden raz, bez spryskiwania.

Wycieranie ze spryskiwaniem

- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Wycieraczka przeciera szybę spryskaną płynem.

i Również podczas deszczu należy przecierać szybę ze spryskiwaniem, gdyż zapobiega to tworzeniu się smug na szybie.

Tryb przerywany

Tryb przerywany należy włączać tylko w razie bardzo dużej wilgotności lub opadów.



i Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera tryb pracy przerywanej wycieraczek zostaje wyłączony. Zabezpiecza to osoby wsiadające i wysiadające przed opryskaniem wodą.

Praca wycieraczek zostaje wznowiona po zamknięciu drzwi i

- ustawieniu dźwigni wybierania biegów **DIRECT SELECT** w położeniu **D** lub **R**

lub

- zmianie trybu pracy wycieraczek przełącznikiem zespolonym (np. z położenia **I** w położenie **II**).

► Upewnić się, że zapłon jest włączony.

► Przełącznik zespolony ustawić w położenie **I**.

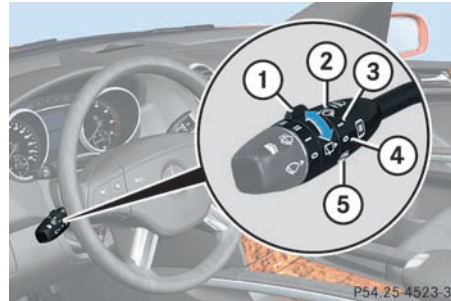
Wycieraczki są włączone.

Pojazdy z czujnikiem deszczu*:

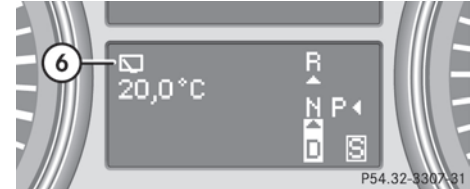
Długość przerw między cyklami pracy wycieraczek / szybkość pracy wycieraczek jest zależna od intensywności opadów.

Wycieraczka szyby tylnej

Przełącznik wycieraczki szyby tylnej znajduje się w przełączniku zespolonym z lewej strony kierownicy.



- Przełącznik wycieraczki szyby tylnej
- Wycieranie ze spryskiwaniem
- Przerywany tryb pracy
- Wycieraczka szyby tylnej wyłączona
- Wycieranie ze spryskiwaniem



⑥ Symbol wycieraczki szyby tylnej

► Upewnić się, że zapłon jest włączony.

i Jeśli wycieraczki szyby przedniej są włączone i zostanie włączony bieg wsteczny, wycieraczka szyby tylnej uruchamia się automatycznie.

Jazda

Włączanie trybu przerywanego

- ▶ Przekręcić przełącznik ① w położenie ③.
Na wyświetlaczu pojawia się symbol ⑥.

Wyłączanie wycieraczki szyby tylnej

- ▶ Przekręcić przełącznik ① w położenie ④.
Symbol ⑥ na wyświetlaczu zniknie.

Wycieranie ze spryskiwaniem

- ▶ Przekręcić przełącznik ① w położenie ② lub ⑤ i przytrzymać, aż szyba będzie czysta.
Wycieraczka przeciera szybę spryskaną płynem.

Parkowanie i zamykanie pojazdu

Parkowanie i zamykanie pojazdu

Po zakończeniu pierwszej jazdy i zatrzymaniu pojazdu należy zaparkować go zgodnie z przepisami. Jazdę należy zakończyć w opisanym poniżej sposób.

Niebezpieczeństwo wypadku

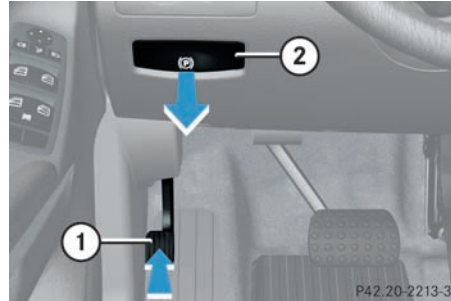
Kluczyk ze stacyjki można wyjąć dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Po wyłączeniu silnika przestaje działać wspomaganie układu kierowniczego i wspomaganie układu hamulcowego. Zarówno kierowanie pojazdem, jak i hamowanie wymaga wtedy użycia znacznie większej siły.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one zwolnić hamulec pomocniczy i doprowadzić do wypadku, powodując obrażenia ciała lub śmierć.

Niebezpieczeństwo pożaru


Należy zwrócić uwagę, aby po zatrzymaniu pojazdu elementy układu wydechowego nie stykały się z łatwopalnymi materiałami, np. suchą trawą lub rozlanym paliwem, gdyż może to doprowadzić do pożaru.


Hamulec pomocniczy



- ① Hamulec pomocniczy
- ② Dźwignia zwalniająca hamulec

- ▶ Wcisnąć silnie pedał hamulca pomocniczego ①.

Przy uruchomionym silniku włącza się lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

-  Przy parkowaniu na dużych wzniesieniach lub spadkach przednie koła należy skręcić w stronę krawężnika.

Wyłączanie silnika

- ▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P.

Za pomocą kluczyka z pilotem

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 22) w położenie 0 i wyjąć go. Blokada rozruchu silnika jest włączona.
- ▶ Nacisnąć przycisk zwalniający pas bezpieczeństwa i przesunąć klamrę ręką tak, aby przeciągnąć pas przez specjalny uchwyt (▷ strona 33).

Za pomocą KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO przy kierownicy z prawej strony.

Silnik i wszystkie lampki w zestawie wskaźników wyłączają się. Układy elektroniczne pojazdu znajdują się w stanie odpowiadającym położeniu kluczyka 1 (▷ strona 22).

- ▶ Nacisnąć przycisk zwalniający pas bezpieczeństwa i przesunąć klamrę ręką tak, aby przeciągnąć pas przez specjalny uchwyt (▷ strona 33).

Parkowanie i zamykanie pojazdu


Zamykanie

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu drzwi należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

- ▶ Wysiść z pojazdu, zamknąć drzwi.

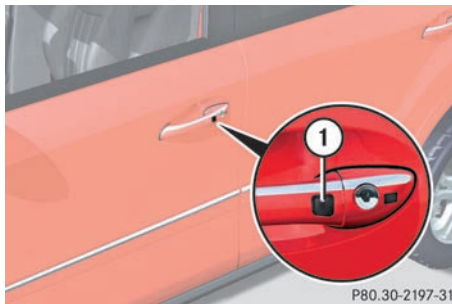
Zamykanie za pomocą pilota

- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania  na kluczyku z pilotem (▷ strona 20).

Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Więcej informacji dotyczących zamykania pojazdu znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 80).

Zamykanie za pomocą KEYLESS-GO*




① Przycisk blokowania w klamce drzwi

- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania ① w klamce drzwi.

Blokady zamknięcia w drzwiach wsuwają się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Blokada rozruchu silnika jest włączona.

 Po otwarciu drzwi układy elektroniczne pojazdu znajdują się w trybie 0, co oznacza brak kluczyka w stacyjce.

Więcej informacji dotyczących zamykania pojazdu znajduje się w rozdziale „Obsługa w szczegółach” (▷ strona 82).

Bezpieczeństwo pasażerów

Układy bezpieczeństwa jazdy

Zabezpieczenia przed kradzieżą



Bezpieczeństwo pasażerów

Bezpieczeństwo pasażerów

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków

W niniejszym rozdziale zamieszczono najważniejsze informacje na temat zamontowanych w Państwa pojeździe systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków. Podczas kolizji następuje zderzenie pojazdów, względnie zderzenie pojazdu z przeszkodą. Na skutek tego dochodzi do raptownego zatrzymania się lub do raptownego przyspieszenia pojazdu. W trakcie gwałtownej zmiany prędkości pojazdu na pasażerów oddziałuje siła bezwładności, zawsze skierowana przeciwnie do siły zderzenia. Pojawia się wtedy ryzyko doznania obrażeń o elementy wnętrza pojazdu. Zadaniem współdziałających ze sobą elementów zabezpieczających przed skutkami wypadków – czyli przede wszystkim pasów bezpieczeństwa, napinaczy, ograniczników siły naciągu pasów i poduszek powietrznych – jest zminimalizowanie ryzyka doznania obrażeń.

Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne nie są na ogół w stanie zabezpieczyć pasażerów przed obrażeniami powodowanymi przez przedmioty, które podczas wypadku wpadają do wnętrza pojazdu z zewnątrz.

Najważniejszymi systemami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków są:

- pasy bezpieczeństwa
- foteliki dziecięce, najskuteczniej chroniące przed oddziaływaniem powstającej podczas zderzenia siły bezwładnościowej

Dodatkowe zabezpieczenie zapewniają

- SRS (Supplemental Restraint System, czyli dodatkowy system zabezpieczeń przed skutkami wypadków) składający się z
 - napinaczy pasów bezpieczeństwa
 - ograniczników siły naciągu pasów
 - poduszek powietrznych
 - zagłówek typu NECK-PRO*
- system ochrony pasażerów PRE-SAFE®*

i *Wprawdzie poduszka powietrzna zwiększa bezpieczeństwo pasażera mającego prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, jednak jej działanie ma jedynie charakter uzupełniający. Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Poduszka powietrzna nie jest otwierana przy każdej kolizji, ponieważ przy zderzeniu z niewielką siłą działanie prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa jest wystarczające.*

i *Ponadto uruchomienie poduszki powietrznej zmniejsza ryzyko urazów jedynie wtedy, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, ponieważ*

- *pas utrzymuje zapiętego nim pasażera we właściwej pozycji w stosunku do poduszki powietrznej*
- *pas, np. w razie zderzenia czołowego nie dopuszcza do większego przemieszczenia się pasażera w kierunku przeciwnym do siły zderzenia, co zmniejsza ryzyko obrażeń.*

W trakcie zderzenia z siłą powodującą uruchomienie poduszki powietrznej, zapewnia ona dodatkowe zabezpieczenie jedynie przy zapiętym pasie bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Modyfikacje lub niefachowo wykonane prace przy systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków (pasy bezpieczeństwa i ich punkty kotwienia, napinacze pasów bezpieczeństwa, ograniczniki siły naciągu pasów lub poduszki powietrzne) lub przy ich okablowaniu, jak również ingerencje w inne, połączone sieciowo układy elektroniczne mogą stać się przyczyną uszkodzenia lub niewłaściwego działania systemów zabezpieczających. Na przykład poduszki powietrzne lub napinacze pasów zadziałają podczas wypadku z opóźnieniem lub uaktywnią się przypadkowo. Dlatego nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji w systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków i wprowadzać zmian w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie.

Poduszki powietrzne zapewniają dodatkowe zabezpieczenie w razie wypadku, nie zastępują jednak działania pasów bezpieczeństwa. Aby uniknąć ryzyka ciężkich lub śmiertelnych obrażeń należy upewnić się, czy wszyscy pasażerowie – szczególnie kobiety w ciąży – mają zapięte pasy bezpieczeństwa i prawidłowo siedzą w fotelach z oparciami ustawionymi prawie pionowo.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa oraz foteliki dziecięce są najważniejszymi systemami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków. W razie zderzenia najskuteczniej zmniejszają działanie siły odśrodkowej na pasażera, ograniczając ryzyko doznania obrażeń o elementy wnętrza pojazdu.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo ułożony lub niewłaściwie zapięty w zaczepie pas bezpieczeństwa nie spełnia swych funkcji ochronnych, a nawet może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci. W związku z tym należy zawsze upewnić się, czy wszyscy pasażerowie – zwłaszcza kobiety w ciąży – mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy koniecznie upewnić się, czy pas

- w części biodrowej przechodzi jak najniżej, tzn. w okolicy stawu biodrowego, a nie przez brzuch
- ściśle przylega do ciała
- nie jest skręcony
- przechodzi przez środek barku
- nie przebiega przez szyję ani pod ramieniem
- napina się, gdy zostanie pociągnięty do góry za część przylegającą do piersi

Nie należy zapinać żadnych przedmiotów tym samym pasem bezpieczeństwa, którym zapięty jest pasażer.

Należy unikać jazdy w grubej odzieży wierzchniej, np. w płaszczach zimowych.

Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Taśma pasa nie powinna stykać się z ostrymi lub łamliwymi przedmiotami schowanymi w kieszeniach ubrania, takimi jak okulary, długopisy, klucze itp. W przeciwnym razie podczas wypadku taśma pasa może ulec przerwaniu.

Jeden pas bezpieczeństwa służy do zapięcia tylko jednej osoby.

W żadnym razie nie wolno przewozić dziecka na kolanach, gdyż zarówno pasażer przewożący dziecko, jak i samo dziecko nie są wystarczająco zabezpieczeni i w razie wypadku są narażeni na ciężkie obrażenia lub śmierć.

Osoby o wzroście poniżej 1,50 m i dzieci poniżej 12 roku życia nie mogą prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. Dla nich konieczne są inne elementy zabezpieczające przed skutkami wypadków. Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Pas bezpieczeństwa prawidłowo zabezpiecza przed skutkami wypadków tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione niemal pionowo, wymuszając wyprostowaną pozycję siedzącą. Należy unikać ustawiania fotela w położeniu niekorzystnie wpływającym na ułożenie się taśmy pasa. Oparcie fotela powinno być ustawione niemal pionowo. Nie należy jeździć z oparciem fotela znacznie odchylonym do tyłu, gdyż zwiększa to ryzyko doznania obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

Pas bezpieczeństwa nie może prawidłowo działać, gdy jego taśma lub zaczep są zabrudzone, względnie uszkodzone. Taśma i zaczep pasa bezpieczeństwa muszą być czyste, w przeciwnym razie klamra nie zablokuje się prawidłowo w zaczepie.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa


- nie są uszkodzone
- nie są przełożone przez ostre krawędzie
- nie są zakleszczone

W przeciwnym razie podczas wypadku taśma pasa może się przerwać.

Grozi to poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Pasy bezpieczeństwa, które zostały uszkodzone lub silnie obciążone na skutek wypadku, należy wymienić. Należy również zlecić sprawdzenie ich punktów kotwiczenia.

Prosimy używać wyłącznie pasów bezpieczeństwa, które zostały dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

 *W wielu krajach obowiązują przepisy określające zasady stosowania pasów bezpieczeństwa i systemów zabezpieczających dla dzieci.*



- ① Punkt kotwienia pasa bezpieczeństwa
- ② Klamra
- ③ Zaczep
- ④ Przycisk zwalniający

SRS (dodatkowy system zabezpieczający przed skutkami wypadków)

SRS (Supplemental Restraint System, czyli dodatkowy system zabezpieczeń przed skutkami wypadków) składa się z następujących elementów:

- **SRS** lampki ostrzegawczej
- napinaczy pasów bezpieczeństwa
- ograniczników siły naciągu pasów
- zagłówek typu NECK-PRO*
- systemu poduszek powietrznych z
 - modułem sterującym
 - poduszkami powietrznymi

SRS - lampka ostrzegawcza

Przy włączonym zapłonie i uruchomionym silniku SRS wykonuje w regularnych odstępach czasu testy autodiagnostyczne, co umożliwi szybkie rozpoznanie ewentualnych usterek.

Po włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza **SRS** w obrotomierzu (> strona 348) świeci się i gaśnie najpóźniej po upływie kilku sekund od uruchomienia silnika.

Niebezpieczeństwo obrażeń

W systemie występuje usterka, jeżeli lampka ostrzegawcza **SRS**

- nie świeci się po włączeniu zapłonu
- nie gaśnie po kilku sekundach od uruchomienia silnika
- po zgaśnięciu włącza się ponownie

Niektóre systemy mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i naprawę systemu SRS fachowej stacji obsługi, dysponującej odpowiednimi kwalifikacjami oraz wiedzą techniczną i narzędziami specjalnymi, koniecznymi do wykonania niezbędnych czynności.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Bezpieczeństwo pasażerów

Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych

W razie zderzenia czujnik zamontowany w module sterującym poduszkami powietrznymi analizuje istotne dane fizyczne, jak czas trwania, kierunek i wartość siły oddziałującej na pojazd. Przy zderzeniu z siłą oddziałującą współosiowo najpierw następuje uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Przednie poduszki powietrzne są uruchamiane dopiero wtedy, gdy siła zderzenia przekroczy określoną wartość.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w dwustopniowe przednie poduszki powietrzne, przy osiągnięciu pierwszego progu uruchomienia wypełniają się one dostateczną ilością gazu, aby zminimalizować ryzyko obrażeń. Napełnienie maksymalną ilością gazu następuje po upływie kilku milisekund, tylko wtedy, gdy siła zderzenia przekroczy drugi próg uruchomienia.

i *Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera otwiera się tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty.*

Napinacze pasów bezpieczeństwa przy fotelach przednich są uruchamiane tylko wtedy, gdy klamry pasów są prawidłowo zablokowane w zaczepach.

Kryteria uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych

Moduł sterujący poduszkami powietrznymi analizuje przebieg czasowy i kierunek sił oddziałujących na pojazd w pierwszej fazie kolizji i na podstawie tych wartości określa, czy zachodzi konieczność uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa, wzgl. poduszek powietrznych.

Progi uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych są zmienne i zależą od wartości przyspieszeń oddziałujących na pojazd. Cały proces aktywacji ma charakter uprzedzający, ponieważ uruchomienie poduszki powietrznej musi nastąpić jeszcze w trakcie zderzenia, a nie po jego zakończeniu.

i *Poduszki powietrzne nie są otwierane przy każdej kolizji. Ich działaniem steruje obwód logiczny, przetwarzający dane przekazywane przez zespół czujników. Procedura uruchamiania ma charakter uprzedzający, gdyż w celu zapewnienia pasażerom dodatkowego zakresu bezpieczeństwa obwód logiczny musi na podstawie otrzymanych danych przewidzieć dalszy rozwój sytuacji. Nie wszystkie poduszki powietrzne są uruchamiane podczas kolizji.*

Systemy poszczególnych poduszek powietrznych działają niezależnie od siebie, jednak każdy z nich uwzględnia przewidziany na podstawie danych otrzymanych w pierwszej fazie kolizji rodzaj zderzenia (czołowe lub boczne) oraz wartość sił oddziałujących na pojazd (szczególnie -przyspieszenia).

Bezpieczeństwo pasażerów

Wartość przyspieszenia oraz jego kierunek są zależne przede wszystkim od

- rozkładu sił podczas zderzenia
- kąta zderzenia
- podatności pojazdu na odkształcenia
- właściwości przedmiotu, z którym nastąpiło zderzenie (np. inny pojazd, nieruchoma przeszkoda)

W związku z uprzedzającym charakterem procesu uruchamiania czynniki pojawiające się, względnie możliwe do zmierzenia dopiero po zderzeniu, nie wpływają na działanie systemów zabezpieczających i nie są też podstawą do aktywacji.

Niekiedy pomimo znacznych deformacji pojazdu nie dochodzi do uruchomienia poduszki powietrznej, gdyż przy niektórych zderzeniach uszkodzeniu ulegają względnie podatne na odkształcenia elementy, jak np. pokrywa komory silnika czy błotnik. Siła zderzenia nie przekracza jednak wartości progowej. Odwrotnie, może dojść do uruchomienia poduszki powietrznej, pomimo że pojazd wygląda na niemal nieuszkodzony, jeżeli uderzenie nastąpiło w elementy sztywne, np. w podłóżnicę.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, ograniczniki siły naciągu pasów

Przednie pasy bezpieczeństwa oraz tylne, montowane po bokach są wyposażone w napinacze.

Jeżeli pas bezpieczeństwa jest dodatkowo wyposażony w ogranicznik siły naciągu, obciążenia wywierane przez taśmę pasa na pasażera są mniejsze.

Pas bezpieczeństwa dodatkowo wyposażony w komfortowy mechanizm regulacji zmniejsza siłę, z jaką taśma pasa przyciąga pasażera do oparcia fotela. W efekcie zapięty pas bezpieczeństwa nie zmniejsza komfortu jazdy.

! *Nie należy zapinać przedniego pasa bezpieczeństwa po stronie pasażera, jeśli nie ma on posłużyć do zabezpieczenia pasażera lub przewożonych przedmiotów. Gdy klamra pasa bezpieczeństwa jest zatrzaśnięta w zaczepie, w razie wypadku następuje zadziałanie napinacza.*

Podczas wypadku napinacze powodują naprężenie pasów bezpieczeństwa tak, aby ściśle przylegały do ciał pasażerów.

Bezpieczeństwo pasażerów

i Napinacze pasów bezpieczeństwa nie zmniejszają ryzyka występującego na skutek:

- nieprawidłowej pozycji w fotelu
- źle założonych pasów bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa nie przyciąga pasażera do oparcia fotela.

Działanie ograniczników siły naciągu pasów bezpieczeństwa montowanych z przodu jest dostosowane do działania przednich poduszek powietrznych, dzięki czemu następuje korzystniejsze rozłożenie oddziałujących sił.

Przy włączonym zapłonie uruchomienie napinacza pasa bezpieczeństwa następuje:

- tylko jeżeli systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków są gotowe do działania (lampka ostrzegawcza **SRS** musi zaświecić się po włączeniu zapłonu i zgasnąć po uruchomieniu silnika) (▷ strona 49)
- dla każdego trzypunktowego pasa z przodu osobno, jeżeli klamra jest zatrzaśnięta w zaczepie

- przy uderzeniu w przód lub tył pojazdu, jeżeli w początkowej fazie kolizji przekroczona zostanie wartość progowa uruchomienia
- przy dachowaniu, w określonych sytuacjach wymagających dodatkowego zabezpieczenia
- po stronie pasażera tylko wtedy, gdy fotel jest zajęty i klamra pasa bezpieczeństwa jest zatrzaśnięta w zaczepie (w pojazdach wyposażonych w układ rozpoznawania zajętego fotela pasażera)

Przy uruchomieniu napinaczy pasów bezpieczeństwa słychać głośny, ale niegroźny dla słuchu huk i może pojawić się pył. Lampka ostrzegawcza **SRS** włącza się.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Napinacze pasów bezpieczeństwa, które zadziałały, należy wymienić w wykwalifikowanej stacji obsługi, dysponującej odpowiednimi kwalifikacjami, wiedzą techniczną i narzędziami specjalnymi, koniecznymi do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Podczas utylizacji zużytych napinaczy pasów należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Z przepisami tymi można się zapoznać w każdej ASO Mercedes-Benz.

Zaglówki typu NECK-PRO*

Zaglówki typu NECK-PRO stają się aktywne podczas wypadku spowodowanego najechaniem na pojazd poprzedzający lub w przypadku uderzenia w tył pojazdu z odpowiednio dużą siłą. Przesuwając się w ułamkach sekundy do przodu i w górę, zmniejszają one odległość pomiędzy głową a zagłówkiem, minimalizując siłę (przyspieszenie) oddziałującą na osoby zajmujące przednie fotele.

i Szczegółowe informacje dotyczące zagłówek typu NECK-PRO znajdują się na (▷ strona 96).

System poduszek powietrznych



Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych otwierającą się podczas wypadku lub gwałtownego hamowania poduszką powietrzną, należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny przyjąć pozycję w maksymalnej odległości od poduszek powietrznych, umożliwiającą jednak prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa. Kierowca powinien przyjąć pozycję umożliwiającą bezpieczne prowadzenie pojazdu. Ręce powinny spoczywać na kierownicy lekko ugięte w łokciach. Fotel kierowcy powinien być dosunięty w takim stopniu, aby umożliwić wciśnięcie pedałów do oporu.

Bezpieczeństwo pasażerów

- Pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i opierać się plecami o oparcie fotela ustawione niemal pionowo. Zagłówek powinien podierać tył głowy mniej więcej na wysokości oczu.
- Fotel pasażera z przodu powinien być przesunięty maksymalnie do tyłu, szczególnie jeżeli zamontowany jest na nim fotelik dziecięcy i siedzi w nim dziecko.
- Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona, nie wolno na fotelu pasażera z przodu montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy (typu reboard). W pojazdach marki Mercedes-Benz wyposażonych w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE), po zamontowaniu na fotelu pasażera z przodu fotelika dziecięcego wyposażonego w odpowiednik tego układu następuje wyłączenie poduszki powietrznej, co sygnalizowane jest świeceniem lampki kontrolnej

PASS AIR BAG OFF



Bezpieczeństwo pasażerów

Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego, fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy należy montować na przystosowanym do tego celu fotelu tylnym. W przypadku montowania na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy należy koniecznie przesunąć fotel pasażera jak najdalej do tyłu.

- Podczas jazdy nie należy pochyłać się do przodu, np. nad nakładkę kierownicy.
- Nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej.

- Kierownicę trzymać od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może swobodnie się otworzyć. W przypadku trzymania kierownicy od strony wewnętrznej otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować obrażenia.
- Nie opierać się o wewnętrzną stronę drzwi.
- Nie kłaść żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych lub pomiędzy poduszkami powietrznymi a pasażerami.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów między oparcie fotela a drzwi.
- Nie wieszac na uchwytych żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków z ubraniami.

Ze względu na dużą prędkość otwierania się poduszek powietrznych nie można całkowicie wykluczyć ryzyka obrażeń na skutek ich zadziałania.

Państwa pojazd jest wyposażony w następujące poduszki powietrzne:

- poduszka powietrzna kierowcy w nakładce kierownicy
- poduszka powietrzna pasażera nad schowkiem w tablicy rozdzielczej
- boczne poduszki powietrzne po bokach foteli przednich
- boczne poduszki powietrzne po bokach foteli tylnych*
- nadokienne poduszki powietrzne w ramie dachu po bokach

Sposób działania poduszek powietrznych

Poduszka powietrzna otwiera się w ciągu milisekund. Lampka ostrzegawcza **SRS** włącza się.

i *Aktywacji poduszek powietrznych towarzyszy huk i wydzielanie się pyłu. Huk jest z zasady niegroźny dla słuchu, a pył nie jest szkodliwy dla zdrowia.*

Napełniona poduszka powietrzna zabezpiecza pasażera przed gwałtownym wyrzuceniem do przodu przez siłę odśrodkową.

Nacisk ciała pasażera na poduszkę powietrzną powoduje ulatnianie się gorącego gazu z napełnionej przedniej oraz z bocznej poduszki powietrznej. Zmniejsza to obciążenie oddziałujące na głowę i górną część tułowia. Po wypadku poduszki powietrzne całkowicie tracą ciśnienie.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Po zadziałaniu poduszek powietrznych

- ich elementy są gorące. Ich dotykanie grozi poparzeniem.
- Należy zlecić ich wymianę wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Aktywacji poduszki powietrznej towarzyszy wydzielanie się pyłu. Pył ten nie jest szkodliwy dla zdrowia i nie świadczy o wybuchu pożaru w pojeździe. Jedynie u osób chorych na astmę lub podobne schorzenia dróg oddechowych wydzielony pył może spowodować krótkotrwałe dolegliwości. Aby tego uniknąć, należy jak najszybciej opuścić pojazd gdy tylko będzie to bezpieczne, albo otworzyć okno.

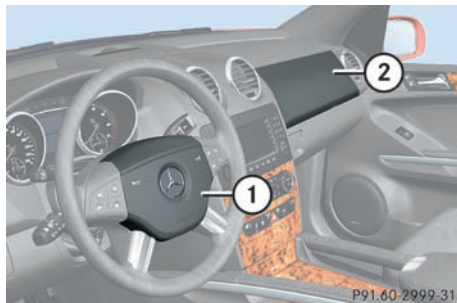
Przednie poduszki powietrzne

Zadaniem przednich poduszek powietrznych jest ochrona głowy i klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu przed obrażeniami. Aktywacja poduszki powietrznej kierowcy i poduszki powietrznej pasażera następuje

- w pierwszej fazie wypadku z dużym przyspieszeniem oddziałującym współosiowo
- gdy zapewnia to dodatkową ochronę do zabezpieczenia zapewnianego przez pas bezpieczeństwa
- w zależności od tego, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte
- niezależnie od uruchomienia innych poduszek powietrznych
- przy dachowaniu z zasady nie dochodzi do uruchomienia poduszek powietrznych, chyba że jednocześnie rozpoznane zostanie oddziaływanie dużego przyspieszenia współosiowego

Bezpieczeństwo pasażerów

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w nakładce kierownicy, a pasażera – nad schowkiem w tablicy rozdzielczej.



① Poduszka powietrzna kierowcy

② Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna kierowcy otwiera się przed kierownicą, a pasażera – przed i nad schowkiem w tablicy rozdzielczej.

Poduszka powietrzna pasażera ② otwiera się tylko wtedy, gdy

- fotel pasażera jest zajęty
- lampka kontrolna **PASS AIR BAG OFF** na konsoli środkowej nie świeci się (▷ strona 64)

Oznacza to, że nie ma zamontowanego fotelika dziecięcego z układem automatycznego rozpoznawania (AKSE), względnie że fotelik nie został rozpoznany.

! Lampka kontrolna **PASS AIR BAG OFF** może się zaświecić również w przypadku nieprawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego z układem automatycznego rozpoznawania (AKSE), np. gdy fotelik zamontowano poprzecznie w stosunku do kierunku jazdy lub gdy rozpoznany został tylko układ czujników (transponder).

! Na fotelu pasażera nie należy przewozić żadnych ciężkich przedmiotów. W przeciwnym razie podczas wypadku może dojść do zadziałania systemów zabezpieczających po stronie pasażera, wiążącego się z koniecznością późniejszej wymiany odpowiednich elementów.

Boczne poduszki powietrzne

Niebezpieczeństwo obrażeń

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie sprawdzonych pokrowców na fotele, dopuszczonych do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz, wyposażonych w specjalny szew pękający w chwili zadziałania bocznej poduszki powietrznej. W przeciwnym razie prawidłowe napełnienie się poduszki powietrznej i jej działanie zabezpieczające może okazać się niemożliwe. Pokrowce te można nabyć w każdej ASO Mercedes-Benz.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń na skutek otwierania się bocznych poduszek powietrznych

- nie przewozić zwierząt i nie umieszczać żadnych przedmiotów między pasażerem a strefą działania bocznej poduszki powietrznej
- nie mocować do drzwi żadnych akcesoriów, np. uchwytów na puszkach z napojami
- na haczykach w pojeździe wieszać tylko lekką odzież
- w kieszeniach wiszącej na haczykach odzieży nie może być żadnych ciężkich lub ostrych przedmiotów

Bezpieczeństwo pasażerów

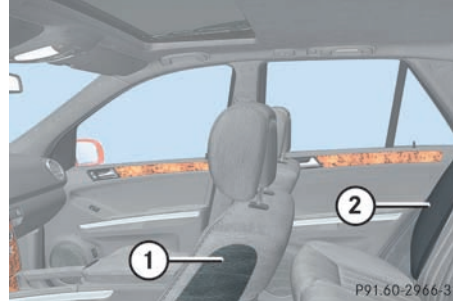
Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń na skutek otwierania się bocznych poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zasad:

- Pasażerowie – szczególnie dzieci – nie powinni opierać głowy o szybę w obszarze działania bocznej poduszki powietrznej.
- Pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i opierać się plecami o oparcie fotela ustawione niemal pionowo.
- dzieci poniżej 1,50 metra wzrostu i poniżej 12 roku życia powinny być zawsze przewożone w dostosowanych fotelikach dziecięcych.

Zadaniem bocznych poduszek powietrznych jest zmniejszenie ryzyka obrażeń klatki piersiowej (ale nie głowy, szyi i ramion) pasażerów siedzących od strony zderzenia.

Miejsca, w których zamontowane są poduszki powietrzne, można rozpoznać po oznaczeniu SRS/AIRBAG.



- ① Boczna poduszka powietrzna z przodu
- ② Boczna poduszka powietrzna z tyłu*

Boczna poduszka powietrzna rozwija się przy zewnętrznym boku fotela.

Boczne poduszki powietrzne ①, ② otwierają się

- po stronie uderzenia
- w momencie wypadku przy dużych przyspieszeniach bocznych, np. w wyniku uderzenia w bok pojazdu

- niezależnie od tego, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte
- niezależnie od przednich poduszek powietrznych
- niezależnie od napinaczy pasów bezpieczeństwa
- przy dachowaniu z zasady nie dochodzi do uruchomienia poduszek powietrznych, chyba że jednocześnie rozpoznane zostanie oddziaływanie dużego przyspieszenia poprzecznego lub z analizy otrzymanych danych wynika, że ich uruchomienie może uzupełnić ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa

i Boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera otwiera się tylko wtedy, gdy klamra pasa bezpieczeństwa jest zatrzaśnięta w zaczepek.

i Dalsze informacje na temat sposobu działania poduszek powietrznych znajdują się na (▷ strona 54).

Dalsze informacje dotyczące uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i ograniczników siły naciągu znajdują się na (▷ strona 50).

Bezpieczeństwo pasażerów

Nadokienne poduszki powietrzne

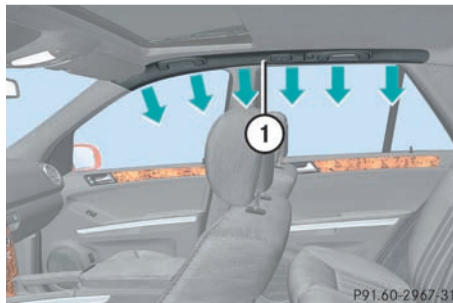
Niebezpieczeństwo obrażeń

Aby uruchomiona nadokienne poduszka powietrzna prawidłowo spełniała swe funkcje ochronne, pomiędzy pasażerem a nadokienne poduszką powietrzną nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.

Aby zmniejszyć ryzyko ciężkich lub śmiertelnych obrażeń na skutek otwierania się nadokienne poduszek powietrznych, należy przestrzegać następujących zasad:

- pasażerowie – szczególnie dzieci – nie powinni opierać głowy o szybę w obszarze działania nadokiennej poduszki powietrznej
- pasażerowie powinni mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa;
- dzieci poniżej 1,50 metra wzrostu i poniżej 12 roku życia powinny być zawsze przewożone w dostosowanych fotelikach dziecięcych.


Zadaniem nadokiennej poduszki powietrznej jest zmniejszenie ryzyka obrażeń głowy (ale nie klatki piersiowej lub ramion) pasażerów siedzących od strony zderzenia. Nadokienne poduszki powietrzne są wmontowane w ramę dachu po bokach, pomiędzy drzwiami przednimi (słupki A) a drzwiami tylnymi (słupki C).



① Nadokienne poduszka powietrzna

Nadokienne poduszki powietrzne ① otwierają się:

- w początkowej fazie zderzenia z dużym przyspieszeniem bocznym
- po stronie uderzenia
- niezależnie od przednich poduszek powietrznych
- niezależnie od tego, czy fotel pasażera z przodu jest zajęty, czy nie
- w razie dachowania, jeżeli z analizy danych wynika, że ich uruchomienie stanowić będzie dla pasażerów dodatkowe zabezpieczenie do ochrony zapewnianej przez pasy bezpieczeństwa

 Dalsze informacje na temat sposobu działania poduszek powietrznych znajdują się na (▷ strona 54).

Dalsze informacje dotyczące uruchamiania napinaczy pasów bezpieczeństwa i ograniczników siły naciągu znajdują się na (▷ strona 50).

Przewidujący system ochrony pasażerów (PRE-SAFE®*)

Przewidujący system ochrony pasażerów (PRE-SAFE®) uruchamia w sytuacjach zagrożenia odpowiednie środki zapobiegawcze, służące ochronie osób znajdujących się w pojeździe. PRE-SAFE® reaguje

- w sytuacjach hamowania awaryjnego, np. w momencie zadziałania układu wspomagającego hamowanie BAS (▷ strona 70)
- w sytuacjach krytycznych związanych z dynamiką jazdy, np. gdy pojazd wpada w poślizg na skutek przekroczenia granic wynikających z praw fizyki

W takich przypadkach, przy prędkości jazdy wyższej niż 35 km/h, system PRE-SAFE® uruchamia następujące działania:

- szybko napina pasy bezpieczeństwa z przodu,
- zmienia ustawienie fotela pasażera z przodu, gdy jest ono niekorzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa (tylko w pojazdach z pakietem pamięci położenia*),

- automatycznie zamyka okno dachowe*.

Gdy uda się zapobiec wypadkowi, system PRE-SAFE® zwalnia przewencyjne napięcie pasów bezpieczeństwa. Fotel pasażera można przestawić do poprzedniej pozycji i przywrócić położenie okna dachowego.

Jeśli naprężenie pasów nie zwalnia się:

- ▶ odsunąć oparcie lub poduszkę fotela nieco do tyłu, aż do zmniejszenia się naprężenia pasa.

Blokowanie poluzuje się.

Dziecko w pojeździe

Przewożąc dziecko w pojeździe

- Należy zabezpieczyć je stosownie do wieku i wzrostu w foteliku zalecanym do pojazdów marki Mercedes-Benz, najlepiej na fotelu tylnym.
- Podczas jazdy dziecko zawsze powinno być zapięte pasami bezpieczeństwa.

Informacje na temat systemów zabezpieczających dla dzieci są dostępne we wszystkich ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, również wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać udaru termicznego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury
- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

Bezpieczeństwo pasażerów

Urządzenia zabezpieczające dla dzieci

Prosimy stosować wyłącznie urządzenia zabezpieczające dla dzieci (▷ strona 62) zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo obrażeń

W celu zmniejszenia ryzyka poważnych obrażeń lub śmierci dziecka na skutek wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku

- dzieci poniżej 1,50 m wzrostu i poniżej 12 roku życia zawsze należy przewozić w specjalnych fotelikach dziecięcych, ponieważ w ich przypadku prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa nie jest możliwe
- dzieci poniżej 12 roku życia nie należy przewozić na fotelu pasażera z przodu, chyba że jest ono na nim zabezpieczone w foteliku z układem automatycznego rozpoznawania

- w żadnym razie nie wolno przewozić dziecka na kolanach, ponieważ zarówno pasażer przewożący dziecko, jak i samo dziecko nie są wystarczająco zabezpieczeni i w razie wypadku są narażeni na ciężkie lub śmiertelne obrażenia.
- wszyscy pasażerowie muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo zamontowany, względnie zamontowany w niewłaściwym miejscu fotelik dziecięcy nie zabezpiecza dziecka podczas wypadku lub gwałtownego hamowania, w związku z czym jest ono narażone na ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

Przy mocowaniu urządzenia zabezpieczającego dla dzieci prosimy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta urządzenia.

Urządzenia te najlepiej montować na jednym z foteli tylnych. Z reguły tam dziecko jest lepiej zabezpieczone.

Pod fotelik dziecięcy nie wolno podkładać żadnych przedmiotów, np. poduszki. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może stanowić zagrożenie podczas wypadku.

Na fotelach tylnych należy stosować urządzenia zabezpieczające dla dzieci z mocowaniem ISOFIX, zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.

Montaż urządzeń zabezpieczających dla dzieci na poszczególnych fotelach

Waga i wiek dziecka	Fotelik na przednim fotelu pasażera	Fotelik dziecięcy na fotelu tylnym z lewej i prawej strony	Fotelik dziecięcy na tylnym fotelu pośrodku
Grupa 0: do 10 kg (do ok. 9. miesiąca)	zgodnie z zaleceniem ¹	Universal	nie stosować
Grupa 0+: do 13 kg (do ok. 18. miesiąca)	zgodnie z zaleceniem ¹	Universal	nie stosować
Grupa I: 9 do 18 kg ok. 8 miesięcy do 4 lat	Universal ²	Universal	nie stosować
Grupa II/III: 15 do 36 kg (od ok. 3,5 do 12 lat)	Universal ²	Universal	zgodnie z zaleceniem

1 Stosować tylko foteliki z układem automatycznego rozpoznawania fotelika.

2 W przypadku fotelików dziecięcych bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika należy przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.

Foteliki dziecięce kategorii „Universal” są opatrzone pomarańczową naklejką z atestem. Naklejka jest umieszczona na foteliku i zawiera jego opis.



Przykład naklejki na foteliku dziecięcym

Bezpieczeństwo pasażerów

Zalecane urządzenia zabezpieczające dla dzieci

Waga i wiek dziecka	Producent	Typ	Numer dopuszczenia	DaimlerChrysler nr katalogowy	Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego
Grupa 0: do 10 kg do ok. 9. miesiąca	Sicartex	TOPSAFE	E1 03 301160	B6 6 86 8203	tak
				B6 6 86 8209	tak
Grupa 0+: do 13 kg do ok. 18. miesiąca	Sicartex	TOPSAFE	E1 03 301160	B6 6 86 8203	tak
				B6 6 86 8209	tak
Grupa I: 9 do 18 kg od ok. 8. miesiąca do ok. 4 lat	Sicartex	TOPSAFE	E1 03 301160	B6 6 86 8203	tak
				B6 6 86 8209	tak
	Britax-Römer	DUO	E1 03 301133	B6 6 86 8205	tak
Grupa II/III: 15 do 36 kg od ok. 3,5 do ok. 12 lat	Britax-Römer	KID	E1 03 301148	B6 6 86 8308	nie ¹
				B6 6 86 8309	tak
				B6 6 86 8302	nie ¹
				B6 6 86 8303	tak

1 W przypadku fotelików dziecięcych bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika należy przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.

Bezpieczeństwo pasażerów

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Na fotelu pasażera z przodu należy stosować wyłącznie urządzenia zabezpieczające dla dzieci z układem automatycznego rozpoznawania fotelika (AKSE), zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz. Informacji na ten temat udziela każda ASO Mercedes-Benz.

Na fotelu pasażera należy stosować tylko specjalne, zwrócone tyłem do kierunku jazdy foteliki dziecięce (typu reboard) marki Mercedes-Benz. W połączeniu z układem automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego stanowią one najlepsze zabezpieczenie przed skutkami wypadków.

W przypadku używania innych fotelików dziecięcych zwróconych tyłem do kierunku jazdy, podczas otwarcia poduszki powietrznej dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. W związku z tym w kokpicie oraz po obu stronach osłony przeciwsłonecznej po stronie pasażera umieszczono odpowiednie symbole ostrzegawcze.

Używając zwróconego przodem do kierunku jazdy fotelika dziecięcego bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika na fotelu pasażera, należy fotel ten przesunąć maksymalnie do tyłu.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, również wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać udaru termicznego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury
- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

Pod fotelik dziecięcy nie wolno podkładać żadnych przedmiotów, np. poduszki. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może stanowić zagrożenie podczas wypadku.

Bezpieczeństwo pasażerów



P00.00-3 185-31

Symbol ostrzegawczy dotyczący fotelika dziecięcego typu reboard



P00.00-3537-31

Przykład naklejki ostrzegawczej na osłonie przeciwsłonecznej

Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE)

Lampka kontrolna znajduje się na konsoli środkowej.



P68.10-3296-31

① PASS AIR BAG OFF lampka kontrolna

Zespół czujników w fotelu pasażera rozpoznaje automatycznie, czy jest na nim zamontowany specjalny fotelik dziecięcy marki Mercedes-Benz. W takim przypadku świeci się lampka kontrolna **PASS AIR BAG OFF** na konsoli środkowej. Poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Jeśli po zamontowaniu fotelika lampka kontrolna **PASS AIR BAG OFF** ① nie świeci się, działanie poduszki powietrznej pasażera nie zostało wyłączone. W efekcie dziecko w foteliku zamontowanym na przednim fotelu pasażera może podczas uruchomienia poduszki powietrznej doznać poważnych obrażeń. W takim przypadku:

- Nie montować na fotelu pasażera fotelika typu reboard zwróconego tyłem do kierunku jazdy.
- Zwrócony tyłem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy montować na fotelu tylnym.


lub

- Montować zwrócony przodem do kierunku jazdy fotelik dziecięcy na fotelu pasażera, który należy w tym celu przesunąć maksymalnie do tyłu.

- Kontrolę układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Pod fotelik dziecięcy nie wolno podkładać żadnych przedmiotów, (np. poduszki), ponieważ zakłóca to działanie układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego (AKSE). Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może stanowić zagrożenie podczas wypadku.

 *Boczna poduszka powietrzna, nadokienna poduszka powietrzna i napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera są aktywne również po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej pasażera.*

System mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX z tyłu

System mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX umożliwia mocowanie specjalnych fotelików na tylnych fotelach po obu stronach. Uchwyty do mocowania dwóch fotelików znajdują się z lewej i prawej strony przy oparciu fotela.

Niebezpieczeństwo obrażeń

System ISOFIX jest przeznaczony tylko dla dzieci do 22 kg wagi. W przypadku dzieci o większej masie ciała takie mocowanie nie zapewnia wystarczającego bezpieczeństwa, więc w takiej sytuacji należy mocować fotelik dziecięcy za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nieprawidłowo zamontowany, względnie zamontowany w niewłaściwym miejscu fotelik dziecięcy nie zabezpiecza dziecka podczas wypadku lub gwałtownego hamowania, w związku z czym jest ono narażone na ciężkie lub śmiertelne obrażenia.

Podczas mocowania urządzenia zabezpieczającego dziecko prosimy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta urządzenia.

Na fotelach tylnych należy stosować urządzenia zabezpieczające dla dzieci z mocowaniem ISOFIX, zalecane do pojazdów marki Mercedes-Benz.

Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy może się obluźniać i spowodować śmiertelne zagrożenie dla dziecka i innych pasażerów. Po zamontowaniu fotelika należy sprawdzić, czy jest on prawidłowo zatrzaśnięty w uchwyty do mocowania z lewej i prawej strony.



Bezpieczeństwo pasażerów

Niebezpieczeństwo obrażeń

Uszkodzony, względnie poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku fotelik dziecięcy lub system jego mocowania, np. ISOFIX nie zapewnia dziecku w trakcie dalszego użytkowania wystarczającego bezpieczeństwa.

Wymianę fotelików dziecięcych i uchwytów uszkodzonych podczas lub na skutek wypadku należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



① Osłona

- ▶ Zdjąć osłonę ① za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka.



② Uchwyty do mocowania

- ❗ Przy montowaniu fotelika dziecięcego należy zwrócić uwagę, aby nie zakleszczyć pasa bezpieczeństwa środkowego fotela.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, również wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać udaru termicznego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury
- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie innych osób
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

Zabezpieczanie przed dziećmi

Podczas przewożenia dzieci można korzystać ze specjalnych zabezpieczeń.

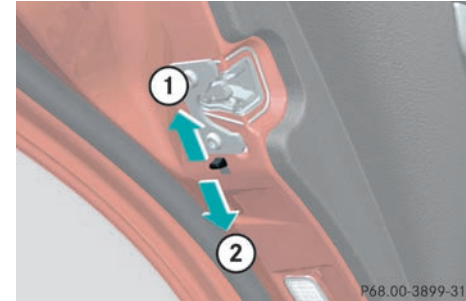
Zabezpieczenie drzwi tylnych przed dziećmi

Za pomocą funkcji zabezpieczania drzwi tylnych można zabezpieczyć przed dziećmi poszczególne drzwi. Po zabezpieczeniu

- nie można otworzyć drzwi od wewnątrz pociągnięciem za klamkę
- można otworzyć drzwi od zewnątrz, jeśli pojazd nie jest zablokowany (blokady zamknięcia w drzwiach są wysunięte)

Niebezpieczeństwo wypadku

Przewożąc dzieci, należy uruchomić zabezpieczenie tylnych drzwi i zablokować możliwość obsługi szyb tylnych tylnymi przyciskami. W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć drzwi lub szyby i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.



① Wyłączenie

② Włączenie

- ▶ **Włączenie:** Przesunąć dźwignię ② w dół.
Drzwi nie można otworzyć od wewnątrz.
- ▶ Sprawdzić działanie funkcji zabezpieczenia drzwi przed dziećmi.
- ▶ **Wyłączenie:** Przesunąć dźwignię ① do góry.
Drzwi można ponownie otworzyć od wewnątrz.

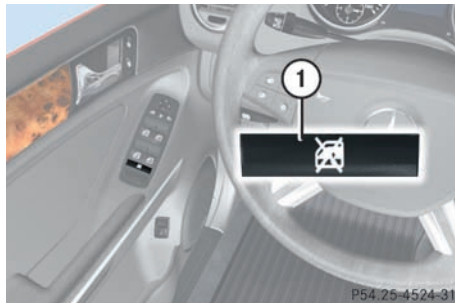
Bezpieczeństwo pasażerów

Zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przewożąc dzieci, należy uruchomić zabezpieczenie tylnych drzwi i zablokować możliwość obsługi szyb tylnych tylnymi przyciskami. W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć drzwi lub szyby i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.


Przycisk znajduje się na drzwiach po stronie kierowcy.



① Przycisk

- ▶ **Włączenie:** Nacisnąć przycisk ①. Przycisk zablokuje się dolnym położeniu.

Obsługa tylnych szyb bocznych za pomocą przycisków umieszczonych z tyłu jest zablokowana.

 *Tylne szyby boczne można w dalszym ciągu obsługiwać za pomocą przełączników umieszczonych w drzwiach kierowcy.*

- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć przycisk ①. Przycisk odblokuje się z dolnego położenia.

Obsługa tylnych szyb bocznych za pomocą przycisków umieszczonych z tyłu jest ponownie udostępniona.

Układy bezpieczeństwa jazdy

W tym rozdziale znajdują Państwo informacje na temat następujących układów bezpieczeństwa jazdy:

- ABS (Anti-Blockier-System)
- BAS (Brems-Assistent)
- ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)
- 4-ETS (Elektronisches Traktions System)

i W okresie zimowym należy stosować ogumienie zimowe (opony M+S), w razie potrzeby – łańcuchy przeciwśnieżne. Zapewnia to najskuteczniejsze działanie układów ABS, BAS i ESP®.



Niebezpieczeństwo wypadku

Ryzyko wypadku wzrasta przy:

- zbyt szybkiej jeździe, zwłaszcza na zakrętach oraz na mokrej i śliskiej nawierzchni
- zbyt małej odległości od pojazdu poprzedzającego

Prezentowane w niniejszym rozdziale układy bezpieczeństwa jazdy nie eliminują tego ryzyka.

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych oraz zachowywać wystarczającą odległość od innych pojazdów.

Układy bezpieczeństwa jazdy

ABS

Układ ABS reguluje nacisk hamulców, przez co zapobiega blokowaniu się kół. Pozwala to zachować sterowność pojazdu.

Przy prędkości powyżej 8 km/h układ ABS działa niezależnie od rodzaju nawierzchni.

W przypadku śliskiej nawierzchni układ ABS włącza się po lekkim naciśnięciu hamulca.



Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy szybkimi ruchami wciskać i zwalniać pedału hamulca (nie hamować pulsacyjnie). Pedał hamulca wciskać mocno i zdecydowanie. Pulsacyjne wciskanie pedału hamulca zmniejsza skuteczność hamowania.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Hamowanie

Przy zadziałaniu układu ABS odczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca.

Po włączeniu układu ABS

- ▶ nadal silnie wciskać pedał hamulca, aż do ustąpienia sytuacji wymagającej hamowania.

W przypadku konieczności pełnego hamowania

- ▶ wcisnąć pedał hamulca do oporu.

Niebezpieczeństwo wypadku

Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych oraz zachowywać wystarczającą odległość od innych pojazdów.

W przypadku awarii układu ABS koła mogą blokować się podczas hamowania. Sterowność pojazdu podczas hamowania jest wówczas ograniczona i droga hamowania może być dłuższa.

Wyłączenie układu ABS na skutek usterki powoduje wyłączenie także i układu BAS.

Terenowy-ABS

Po włączeniu programu jazdy Offroad (▷ strona 152) lub biegu terenowego LOW RANGE* (▷ strona 153) automatycznie włącza się terenowy układ ABS, dostosowany specjalnie do warunków terenowych.

Przy prędkości niższej niż 30 km/h koła przednie blokują się cyklicznie podczas hamowania. Uzyskany w ten sposób efekt zakopywania się skraca drogę hamowania w terenie. Sterowność pojazdu jest wówczas ograniczona.

BAS

Układ wspomagający hamowanie (BAS) działa w sytuacjach awaryjnego hamowania. Przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca układ BAS automatycznie zwiększa siłę hamowania, skracając w ten sposób drogę hamowania.

- ▶ Pedał hamulca należy mocno przytrzymać aż do momentu ustąpienia sytuacji wymagającej awaryjnego hamowania.

Układ ABS zapobiega przy tym blokowaniu się kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca układ hamulcowy powraca do normalnego działania. Następuje wyłączenie układu BAS.

Niebezpieczeństwo wypadku


Usterka układu BAS nie ogranicza normalnego działania wspomaganego układu hamulcowego, jednak w sytuacjach awaryjnych siła hamowania nie jest automatycznie zwiększana, toteż droga hamowania może być dłuższa.

Układy bezpieczeństwa jazdy


ESP®

Elektroniczny program stabilizacji jazdy ESP® kontroluje stabilność pojazdu podczas jazdy oraz jego właściwości trakcyjne, czyli przenoszenie siły między kołami a jezdnią.

Układ ESP® reaguje, gdy koło zaczyna obracać się w miejscu lub gdy pojazd wpada w poślizg. Stabilizacja pojazdu przez układ ESP® polega na hamowaniu poszczególnych kół i ograniczaniu mocy silnika, zwłaszcza podczas ruszania na mokrej lub śliskiej nawierzchni. ESP® stabilizuje pojazd również podczas hamowania.

Przy włączonym układzie ESP® miga lampka kontrolna  na prędkościomierzu.

Niebezpieczeństwo wypadku

Gdy lampka kontrolna  na prędkościomierzu miga:

- W żadnym razie nie wyłączać ESP®.
- Przy ruszaniu delikatnie wciskać pedał gazu.

- Dostosować technikę jazdy do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.

W przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg.

Przy zbyt szybkiej jeździe układ ESP® nie redukuje ryzyka wypadku. Układ ESP® nie eliminuje ograniczeń wynikających z praw fizyki.

! *Podczas sprawdzania hamulców na stanowisku diagnostycznym pojazd należy uruchamiać tylko na krótko (maksymalnie dziesięć sekund). Kluczyk w stacyjce przekręcić przy tym w położenie 1 (> strona 22). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.*

! *Nie należy uruchamiać pojazdu na stanowisku rolkowym (np. w celu sprawdzenia mocy). Przed przystąpieniem do kontroli pojazdu na stanowisku rolkowym należy zasięgnąć informacji w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.*

i *Stosować wyłącznie koła i ogumienie o zalecanych rozmiarach (> strona 427), gdyż tylko to zapewni prawidłowe działanie układu ESP®.*

Włączanie / wyłączenie układu ESP®

Elektroniczny program stabilizacji jazdy ESP® włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Zalecamy wyłączenie układu ESP® w następujących sytuacjach:

- podczas jazdy z łańcuchami przeciwnieżnymi
- podczas jazdy w głębokim śniegu
- podczas jazdy po piasku lub żwirze


Niebezpieczeństwo wypadku

We wszystkich innych sytuacjach układ ESP® powinien być włączony, w przeciwnym razie układ ESP® nie może zabezpieczyć pojazdu przed poślizgiem i zapobiec obracaniu się kół w miejscu.

Układy bezpieczeństwa jazdy

Po wyłączeniu układu ESP®

- stabilność pojazdu podczas jazdy nie jest korygowana przez układ ESP®
- moment obrotowy silnika nie jest ograniczany i obracające się w miejscu koła napędowe mogą wkopywać się w podłoże, co w niektórych sytuacjach umożliwia ruszenie z miejsca
- układ kontroli toru jazdy jest nadal aktywny

i Jeżeli przy wyłączonym układzie ESP® jedno lub kilka kół obraca się w miejscu, miga lampka kontrolna  na prędkościomierzu. Układ ESP® nie stabilizuje wtedy pojazdu.

Podczas hamowania układ ESP® działa zawsze, nawet gdy zostanie wyłączony.


Wyłączanie układu ESP®

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.




① Włączanie /wyłączenie układu ESP®

► Nacisnąć przycisk ①.

Lampka ostrzegawcza  na prędkościomierzu świeci się. Układ ESP® jest wyłączony.




Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli lampka ostrzegawcza ESP  na prędkościomierzu świeci się stale przy pracującym silniku, układ ESP® jest wyłączony. W niektórych sytuacjach zwiększa się wtedy ryzyko poślizgu.

Sposób jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.

Włączanie układu ESP®

► Nacisnąć przycisk ①.


Lampka ostrzegawcza  na prędkościomierzu gaśnie. Układ ESP® jest ponownie włączony.

Terenowy układ ESP®


Po włączeniu programu jazdy Offroad (▷ strona 152) lub biegu terenowego LOW RANGE* (▷ strona 153), automatycznie włącza się dostosowany specjalnie do warunków terenowych układ ESP®. Przeciwdziała on podsterowności lub nadsterowności pojazdu, poprawiając w ten sposób jego właściwości trakcyjne.

4-ETS


Układ 4-ETS umożliwia ruszanie i przyspieszanie na śliskiej lub nieutwardzonej nawierzchni. Hamuje on poszczególne koła, gdy obracają się one w miejscu.

Lampka ostrzegawcza  na prędkościomierzu świeci się przez chwilę podczas uruchamiania silnika. Sygnalizuje w ten sposób gotowość do pracy.

- ▶ W zależności od sytuacji, włączyć program jazdy Offroad (▷ strona 152) lub bieg terenowy LOW RANGE* (▷ strona 153).

Lampka ostrzegawcza  na prędkościomierzu miga przy każdej prędkości, gdy co najmniej jedna opona przekroczy granicę przyczepności.



Niebezpieczeństwo wypadku

W razie migania lampki ostrzegawczej  na prędkościomierzu

- przy ruszaniu delikatnie wciskać pedał gazu
- podczas jazdy zmniejszyć nacisk na pedał gazu
- dostosować sposób jazdy do warunków drogowych

W przeciwnym razie pojazd może wpaść w poślizg.

Przy zbyt szybkiej jeździe układ 4-ETS nie redukuje ryzyka wypadku.

 *W przypadku znacznego obciążenia hamulców układ 4-ETS automatycznie wyłącza się na chwilę, by nie doszło do jeszcze większego rozgrzania się hamulców. Jeśli z tego powodu układ 4-ETS nie uruchomi się, zaświeci się lampka ostrzegawcza  na prędkościomierzu. Dodatkowo na wyświetlaczu pojawia się komunikat: ESP nicht verfügbar! (ESP niedostępny!) Siehe Betriebsanleitung. (Patrz instrukcja obsługi).*

Układy bezpieczeństwa jazdy

! *Silnik nie może pracować*

- *gdy pojazd jest holowany z uniesioną osią*
- *podczas sprawdzania hamulca pomocniczego na stanowisku diagnostycznym*

W przeciwnym razie ingerencja układu 4-ETS może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

Terenowy układ trakcji 4-ETS

Po włączeniu programu jazdy Offroad (▷ strona 152) lub biegu terenowego LOW RANGE* (▷ strona 153), automatycznie włącza się terenowy układ 4-ETS dostosowany specjalnie do warunków terenowych.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Blokada rozruchu

Blokada rozruchu uniemożliwia uruchomienie pojazdu bez odpowiedniego kluczyka.

Włóżanie

Za pomocą kluczyka z pilotem

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Za pomocą KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO przy kierownicy.
Silnik wyłączy się.

Wyłóżanie

Za pomocą kluczyka z pilotem

- ▶ Włóżyć zapłon.

Za pomocą KEYLESS-GO*

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk KEYLESS-GO, nie wciskając przy tym pedału hamulca.

i Po uruchomieniu silnika blokada rozruchu jest wyłózona w sposób wykluczający przypadkowe zadziałanie.

Zabezpieczenie przed kradzieżą i włómaniem (EWD)*

Po włózeniu instalacji alarmowej optyczny i akustyczny sygnał alarmowy uruchamia się przy otwieraniu:

- dowolnych drzwi
- pokrywy tylnej
- pokrywy komory silnika

Alarm uruchamia się również przy otwieraniu drzwi pojazdu kluczykiem awaryjnym.

i Alarm pozostaje włózony również po zamknięciu otwartych drzwi.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Włózenie instalacji alarmowej

Autoalarm włóza się automatycznie po centralnym zablokowaniu pojazdu od zewnątrz.

Lampka kontrolna znajduje się pod przyciskiem świateł awaryjnych, z lewej strony.



① Lampka kontrolna

- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

Instalacja alarmowa włóza się po upływie ok. 10 sekund. Lampka kontrolna ① miga.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Wyłączanie instalacji alarmowej

- ▶ Odblokować zamki pojazdu.



i Odblokowanie zamków za pomocą kluczyka awaryjnego i otworenie drzwi powoduje uruchomienie alarmu.

Wyłączanie sygnału alarmowego

Za pomocą kluczyka z pilotem

- ▶ Włożyć kluczyk w stacyjkę

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na pilocie.

Sygnał alarmowy zostaje wyłączony.

Za pomocą KEYLESS-GO*

- ▶ Pociągnąć za zewnętrzną klamkę.

Kluczyk nie może znajdować się wewnątrz pojazdu.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO przy kierownicy.

Kluczyk musi znajdować się wewnątrz pojazdu.

Sygnał alarmowy zostaje wyłączony.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu*

Alarm akustyczny i optyczny uruchamia się, jeśli w zablokowanym pojeździe

- zostanie wybita boczna szyba
- ktoś sięgnie do wnętrza pojazdu

Włączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

- ▶ Zamknąć boczne szyby i okno dachowe*.

Zapobiega to przypadkowemu uruchomieniu alarmu.

- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu włącza się po upływie ok. 30 sekund.

i Zabezpieczenie wnętrza pojazdu działa prawidłowo tylko wtedy, gdy szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* są zamknięte.

i Nie należy pozostawiać żadnych przedmiotów (np. maskotek) na lusterku wstecznym lub na uchwytych przy dachu, ponieważ może to spowodować uruchomienie alarmu.

Wyłączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, również wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać uderzenia termicznego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej lub niskiej temperatury
- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla siebie i innych osób
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu można wyłączyć poprzez system obsługi pojazdu (▷ strona 138) do kolejnego zamykania pojazdu.

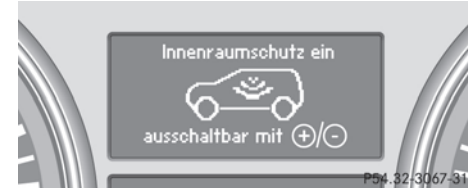
Zabezpieczenie wnętrza pojazdu należy wyłączyć, jeżeli w zablokowanym pojeździe





- ktoś pozostaje we wnętrzu
- szyby boczne pozostają otwarte
- dachowe okno przesuwno-uchylne* pozostaje otwarte

W przeciwnym razie nastąpi uruchomienie alarmu.

Po wybraniu w podmenu Fahrzeug (Pojazd), w funkcji „Anzeige bei ausgeschalteter Zündung einstellen“ (Ustawianie wskaźnika przy wyłączonym zapłonie) (▷ strona 133) Innenraumschutz (Zabezpieczenie wnętrza pojazdu), po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawi się komunikat:


Zabezpieczenia przed kradzieżą



- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Innenraumschutz (Zabezpieczenie wnętrza pojazdu).
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na kierownicy.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu jest wyłączone do czasu ponownego zamknięcia pojazdu.

- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

 Zabezpieczenie wnętrza jest wyłączone do momentu ponownego zablokowania zamków pojazdu.

Zabezpieczenia przed kradzieżą

Zabezpieczenie przed odholowaniem*

Zmiana kąta nachylenia pojazdu przy włączonym zabezpieczeniu przed odholowaniem powoduje uruchomienie alarmu akustycznego i optycznego.

i Alarm uruchamia się np. przy uniesieniu pojazdu z jednej strony.

Włączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

- ▶ Zablokować zamki pojazdu.

Zabezpieczenie przed odholowaniem włącza się automatycznie po upływie ok. 30 sekund.

Wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

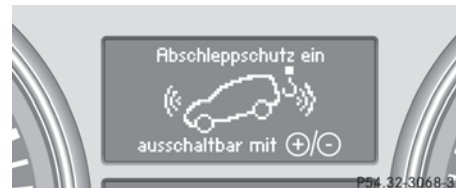
Zabezpieczenie przed odholowaniem można wyłączyć poprzez system obsługi pojazdu (> strona 138) do kolejnego zamykania pojazdu.





Zabezpieczenie przed odholowaniem należy wyłączać

- przed transportowaniem pojazdu
- przed załadunkiem pojazdu na inny środek transportu (np. prom, transporter)

W przeciwnym razie nastąpi uruchomienie alarmu.

Po wybraniu w podmenu Fahrzeug (Pojazd), w funkcji „Anzeige bei ausgeschalteter Zündung einstellen“ (Ustawianie wskaźnika przy wyłączonym zapłonie) (> strona 133) Abschleppschutz (Zabezpieczenie przed odholowaniem), po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się komunikat:



- ▶ Wyłączyć zapłon.
 - ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Abschleppschutz (Zabezpieczenie przed odholowaniem).
 - ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na kierownicy.
Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączone.
 - ▶ Zablokować zamki pojazdu.
- i** Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączone do momentu ponownego zablokowania zamków pojazdu.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Fotele

Wprowadzanie ustawień do pamięci (pakiet pamięci położenia*)

Oświetlenie

Zestaw wskaźników

System obsługi pojazdu

Automatyczna skrzynia biegów

Program jazdy Offroad*

Bieg terenowy LOW RANGE*

Blokady mechanizmów różnicowych*

Dobra widoczność

THERMATIC (układ automatycznego sterowania klimatyzacją)

THERMOTRONIC* (wielostrefowy układ automatycznego sterowania komfortową klimatyzacją)

Dodatkowy układ ogrzewania w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym

Open Air

Układy ułatwiające jazdę

Rozmieszczenie bagażu

Porady praktyczne



Otwieranie i zamykanie pojazdu

W rozdziale „Obsługa w szczegółach” znajdują Państwo dokładne informacje dotyczące poszczególnych funkcji pojazdu. Jeżeli zapoznali się już Państwo z podstawowymi funkcjami pojazdu, prosimy teraz przeczytać poniższy rozdział.

Jeżeli nie zapoznali się jeszcze Państwo z podstawowymi funkcjami pojazdu, pomocny będzie rozdział „Pierwsza jazda”. Odnośniki do odpowiednich stron znajdują się na początku każdego podrozdziału.

Szczegółowe informacje na temat otwierania i zamykania pojazdu znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 20).

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Kluczyk z pilotem

Na wyposażeniu pojazdu znajdują się dwa kluczyki z pilotem.

W każdym kluczyku znajduje się kluczyk awaryjny. Dla ich odróżnienia suwaki otwierania kluczyków awaryjnych mają różne kolory.

Za pomocą pilota można odblokować pojazd również z większej odległości. Zalecamy jednak stosowanie go wyłącznie z bliska, aby uniknąć potencjalnej kradzieży pojazdu.

Przy fabrycznym ustawieniu za pomocą pilota można centralnie zablokować i odblokować:

- drzwi
- pokrywę tylną
- pokrywę wlewu paliwa



Niebezpieczeństwo wypadku

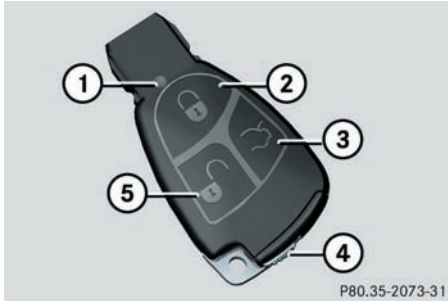
Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć zablokowane drzwi również od wewnątrz i doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych osób lub np. uruchomić silnik pozostawionym w pojeździe kluczykiem. Dlatego również przy krótkotrwałym opuszczeniu pojazdu należy kluczyk zabierać ze sobą.

! Kluczyk należy chronić przed silnym promieniowaniem elektromagnetycznym, ponieważ może ono zakłócić jego działanie.

i Ponadto kluczykiem można otworzyć i zamknąć okno dachowe uchylno-przesuwne* i szyby boczne (▷ strona 197).

W sytuacji awaryjnej drzwi kierowcy można odblokować również mechanicznie, kluczykiem (▷ strona 374).

Otwieranie i zamykanie pojazdu



P80.35-2073-31

Kluczyk z pilotem

- ① Lampka kontrolna baterii
- ② Przycisk blokowania
- ③ Przycisk odblokowania pokrywy tylnej w pojazdach z pokrywą typu EASY-PACK* (▷ strona 88).
- ④ Suwak otwierania kluczyka awaryjnego
- ⑤ Przycisk odblokowania

Ustawienia fabryczne

Centralne odblokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.

Jeśli po odblokowaniu pojazdu w ciągu około 40 sekund drzwi ani pokrywa tylna nie zostaną otwarte, pojazd ponownie zablokuje się automatycznie.

Centralne blokowanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Przy zamkniętych drzwiach i pokrywie tylnej kierunkowskazy migną trzykrotnie. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuną się. Aktywny system uprawniający do jazdy lub zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* są włączone.

Ustawienie indywidualne

Funkcje pilota można zmienić, jeśli np. pojazdem jeździ na ogół tylko jedna osoba. Naciśnięcie przycisku powoduje wtedy odblokowanie wyłącznie drzwi po stronie kierowcy i pokrywy wlewu paliwa.

- ▶ Przez ok. 5 sekund naciskać jednocześnie przyciski i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.


Po wykonaniu tej czynności kluczyk będzie funkcjonował następująco:

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa


- ▶ Nacisnąć jednokrotnie przycisk .
- Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach po stronie kierowcy wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.

Otwieranie i zamykanie pojazdu



Centralne odblokowanie

- ▶ Nacisnąć dwukrotnie przycisk . Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.



Centralne blokowanie


- ▶ Nacisnąć przycisk . Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuną się. Aktywny system uprawniający do jazdy lub zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* są włączone.

Przywracanie ustawień fabrycznych

- ▶ Przez ok. 5 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.

Sprawdzanie stanu baterii

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub . Jeśli baterie są sprawne, lampka kontrolna ① zaświeci się na chwilę. Jeśli lampka kontrolna nie zaświeci się, należy niezwłocznie wymienić baterie (▷ strona 378). Baterie są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

 *Naciskanie przycisków podczas kontroli stanu baterii powoduje zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.*

KEYLESS-GO*

Do wyposażenia pojazdu należą dwa kluczyki KEYLESS-GO.

Przy pociągnięciu za klamkę drzwi lub uchwyt pokrywy tylnej pojazd sprawdza ważność kluczyka.

Jeśli kluczyk jest ważny, przy ustawieniu fabrycznym (▷ strona 84) nastąpi centralne odblokowanie:

- drzwi
- pokrywy tylnej
- pokrywy wlewu paliwa



Niebezpieczeństwo wypadku




Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć zablokowane drzwi od wewnątrz lub za pomocą pozostawionego w pojeździe kluczyka KEYLESS-GO bądź za pomocą przycisku KEYLESS-GO uruchomić silnik i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji. Opuszczając pojazd nawet na krótko należy wyłączyć silnik i zabrać ze sobą kluczyk KEYLESS-GO.

Otwieranie i zamykanie pojazdu



P80.35-2254-31

Kluczyk KEYLESS-GO

- ① Lampka kontrolna baterii
- ②  Przycisk blokowania
- ③  Przycisk odblokowania pokrywy tylnej w pojazdach z pokrywą typu EASY-PACK* (▷ strona 88).
- ④ Kluczyk awaryjny
- ⑤  Przycisk odblokowania

! Kluczyk KEYLESS GO należy chronić przed zwiększonym promieniowaniem elektromagnetycznym, ponieważ może ono zakłócić jego działanie.

i Z kluczyka KEYLESS-GO można korzystać tak samo jak z tradycyjnego kluczyka (▷ strona 80).

Za pomocą kluczyka KEYLESS-GO można jednocześnie zamykać szyby boczne i okno dachowe* (▷ strona 197).

Na co należy zwrócić uwagę

- Kluczyk KEYLESS-GO należy zawsze nosić przy sobie.
- Kluczyka KEYLESS-GO nie należy przechowywać razem z
 - urządzeniami elektronicznymi, jak np. telefon komórkowy
 - przedmiotami metalowymi i metalizowanymi, jak np. monety czy folie

W obu przypadkach działanie kluczyka KEYLESS-GO może zostać zakłócone.

- Aby odblokować lub zablokować pojazd za pomocą kluczyka KEYLESS-GO musi on znajdować się poza pojazdem, w odległości nie większej niż 1 m od drzwi lub pokrywy tylnej.
- Aby możliwe było uruchomienie silnika za pomocą przycisku KEYLESS-GO:
 - kluczyk KEYLESS-GO musi znajdować się w pojeździe
 - wszystkie drzwi muszą być zamknięte
 - dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT musi być ustawiona w położeniu P lub N
 - pedał hamulca musi być wciśnięty
- Jeśli kluczyk KEYLESS-GO zostanie wyniesiony z pojazdu, np. wraz z bagażem czy ubraniem, pojazdu nie można już zablokować ani uruchomić.▷▷

Otwieranie i zamykanie pojazdu

- Jeśli przy włączonym zapłonie i otwartych drzwiach usunie się kluczyk KEYLESS-GO z pojazdu, np. gdy z kluczykiem wysiądzie pasażer, po ruszeniu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat Schlüssel nicht erkannt! (Kluczyk nie rozpoznany!).
- Jeśli kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe, pojazd można w każdej chwili uruchomić. W przypadku pozostawienia kluczyka KEYLESS-GO w pojeździe, przy blokowaniu pojazdu na wielofunkcyjnym wyświetlaczu pojawi się komunikat Schlüssel im Fahrzeug erkannt! (Rozpoznano kluczyk w pojeździe!).

Ustawienia fabryczne

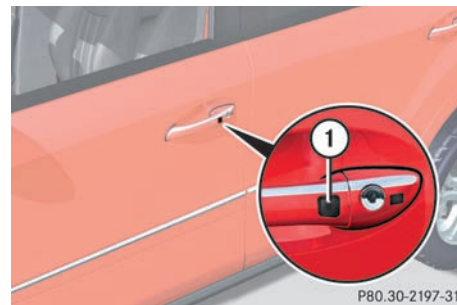
Centralne odblokowanie

- ▶ Pociągnąć za klamkę drzwi. Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach wysuną się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.

Jeśli po odblokowaniu pojazdu w ciągu około 40 sekund drzwi ani pokrywa tylna nie zostaną otwarte, pojazd ponownie zablokuje się automatycznie.

i Jeżeli kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w odległości mniejszej niż jeden metr od pojazdu, może dojść do przypadkowego odblokowania zamków

- gdy w klamkę drzwi uderzy np. rozprysnięta woda
- w trakcie czyszczenia klamki



Centralne blokowanie

- ① Przycisk blokowania
- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania ① na klamce (▷ strona 92) lub pokrywie tylnej (▷ strona 85). Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuną się. Aktywny system uprawniający do jazdy lub zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* są włączone.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

! Jeżeli przed otwarciem pokrywy tylnej pojazd był centralnie zablokowany, po jej zamknięciu nastąpi automatyczne ponowne zablokowanie.

Jeśli kluczyk KEYLESS-GO zostanie w pojeździe, pokrywa tylna nie da się zamknąć.

Centralne blokowanie* od strony przestrzeni bagażowej





① Przycisk blokowania

- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania ① na pokrywie tylnej.
Pojazd został centralnie zablokowany.
Blokady zamknięcia w drzwiach wsuną się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest włączone.

Ustawienia indywidualne

Funkcje kluczyka KEYLESS-GO można zmienić, jeśli np. pojazdem jeździ na ogół tylko jedna osoba. Po zmianie ustawienia chwycenie za klamkę drzwi po stronie kierowcy powoduje odblokowanie tylko

- drzwi kierowcy
- pokrywy wlewu paliwa
- ▶ Przez ok. 5 sekund nacisnąć jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.
Po wykonaniu tej czynności kluczyk KEYLESS-GO będzie funkcjonował następująco:

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- ▶ Pociągnąć za klamkę drzwi.
Kierunkowskazy migną jeden raz. Blokady zamknięcia w drzwiach po stronie kierowcy wysunę się do góry. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.

Centralne odblokowanie



- ▶ Pociągnąć za klamkę przednich drzwi po stronie pasażera.
Blokady zamknięcia w drzwiach wysunę się do góry. Kierunkowskazy migną jeden raz. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone.

Centralne blokowanie



- ▶ Nacisnąć przycisk blokowania na klamce (▷ strona 84) lub pokrywie tylnej (▷ strona 85).
Blokady zamknięcia w drzwiach wsuną się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Zabezpieczenie przed i kradzieżą i włamaniem* jest włączone.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Przywrócenie ustawienia fabrycznego

- ▶ Przez ok. 6 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii ① mignie dwa razy.

Sprawdzanie stanu baterii

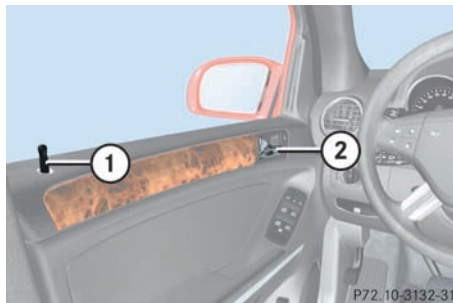
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .
Jeśli baterie są sprawne, lampka kontrolna ① zaświeci się na chwilę.
Jeśli lampka kontrolna nie zaświeci się, należy niezwłocznie wymienić baterie (> strona 378).

i Naciskanie przycisków podczas kontroli stanu baterii powoduje zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.

Otwieranie drzwi od wewnątrz

Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również od wewnątrz.

i *Zablokowane drzwi tylne można otworzyć od wewnątrz tylko wtedy, gdy nie jest włączone zabezpieczenie przed dziećmi.*



- ① Blokada zamknięcia w drzwiach
- ② Wewnętrzna klamka drzwi

- ▶ Pociągnąć za klamkę ②.

Jeśli drzwi są zablokowane, blokada zamknięcia ① wysunie się do góry. Drzwi są odblokowane i można je otworzyć.

Pokrywa tylna

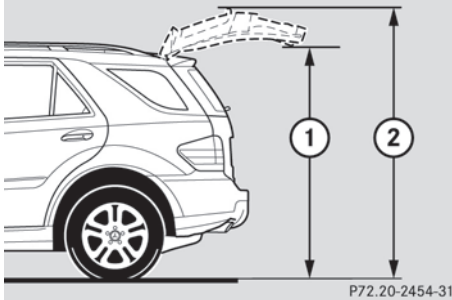
! **Niebezpieczeństwo zatrucia**

Należy jeździć wyłącznie z zamkniętą pokrywą tylną. W przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

! *Pokrywa tylna unosi się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się, czy nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca.*

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Wysokość pokrywy tylnej przy otwieraniu



P72.20-2454-31

- ① Wysokość dolnej krawędzi otwartej pokrywy
- ② Wysokość górnej krawędzi pokrywy przy najszerszym rozwarciu

Pojazdy z resorami stalowymi ¹	①	②
	188 cm	213 cm


Pojazdy z pakietem AIRMATIC* ¹	①	②
Podwyższony poziom nadwozia	191 cm	216 cm
Highway	183 cm	208 cm

Pojazdy z pakietem technicznym Offroad-Pro* ¹	①	②
Poziom Offroad 3	194 cm	219 cm
Poziom Offroad 2	191 cm	216 cm
Poziom Offroad 1	186 cm	211 cm
Highway	183 cm	208 cm

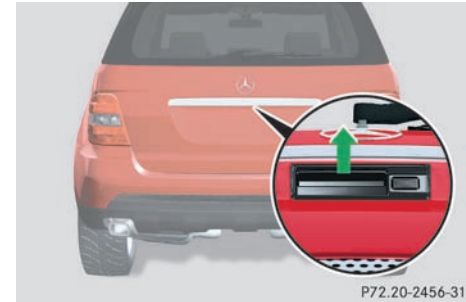
¹ Wartości są zaokrąglone i dotyczą pojazdów nieobciążonych z wyposażeniem podstawowym.

Otwieranie ręczne

Po odblokowaniu pokrywy tylnej za pomocą pilota można ją następnie otworzyć ręcznie.

- ▶ Nacisnąć przycisk  na kluczyku. Pojazd został centralnie odblokowany. Pokrywę tylną można otworzyć ręcznie.

Uchwyt znajduje się w zagłębieniu na tylnej tablicy rejestracyjnej.



P72.20-2456-31

Otwieranie pokrywy tylnej


- ▶ Pociągnąć za uchwyt w kierunku wskazanym strzałką.
- ▶ Unieść pokrywę tylną.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Zamykanie ręczne

Niebezpieczeństwo obrażeń


Przy zamykaniu pokrywy tylnej należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.


 Nie zostawiać kluczyka w przestrzeni bagażowej, aby wykluczyć możliwość jego przypadkowego zamknięcia w pojeździe.



① Wgłębienie uchwytu

▶ Trzymając za wgłębienie uchwytu ①, pociągnąć pokrywę tylną w dół.

 Jeżeli wcześniej pojazd był centralnie zablokowany, po zamknięciu pokrywy następuje automatycznie jej zablokowanie.

▶ W razie potrzeby zablokować pojazd za pomocą przycisku  na pilocie.


lub w wersji z KEYLESS-GO*

▶ Zablokować pojazd za pomocą przycisku przy pokrywie tylnej (▷ strona 90) lub w klamce drzwi kierowcy (▷ strona 84).

Blokady zamknięcia w drzwiach wsuną się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest włączone.


Pokrywa tylna EASY-PACK*

 W pojazdach wyposażonych w pokrywę tylną typu EASY-PACK można


- automatycznie otwierać i zamykać pojazd z zewnątrz i od wewnątrz
- ograniczyć kąt otwarcia (▷ strona 134)
- przerwać otwieranie lub zamykanie, wciskając przełącznik tylnej pokrywy na drzwiach kierowcy lub przycisk  na pilocie.

Automatyczne otwieranie z zewnątrz

Za pomocą pilota można jednocześnie odblokować i otworzyć tylną pokrywę.

 Pokrywa tylna unosi się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się, czy nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca (▷ strona 87).

i Pokrywę tylną można otwierać tylko podczas postoju pojazdu.

- ▶ Nacisnąć przycisk  na pilocie. Pokrywa tylna zostanie odblokowana i otwarta, słysząc sygnał ostrzegawczy.

Automatyczne otwieranie od wewnątrz

Pokrywę tylną można jednocześnie odblokować i otworzyć z miejsca kierowcy.

! Pokrywa tylna unosi się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się, czy nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca (▷ strona 87).

i Pokrywę tylną można otwierać tylko podczas postoju pojazdu.

Przełącznik znajduje się w drzwiach po stronie kierowcy, na dole.



- ① Przełącznik pokrywy tylnej
- ▶ Pociągnąć za przełącznik ①. Pokrywa tylna otwiera się, słysząc sygnał ostrzegawczy. Włącza się lampka kontrolna. Świeci się do chwili ponownego zamknięcia pokrywy tylnej.


Otwieranie i zamykanie pojazdu

Automatyczne zamykanie od zewnątrz*

W pojazdach wyposażonych w pokrywę tylną typu EASY-PACK możliwe jest jej zamykanie od zewnątrz. W pojeździe z KEYLESS-GO* można przy tym dodatkowo centralnie zablokować zamki pojazdu.



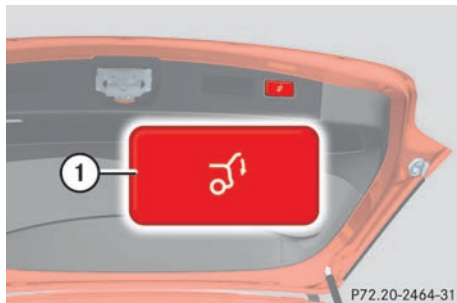
Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy kontrolować proces zamykania pokrywy, aby nikt nie został zakleszczony. W celu zatrzymania zamykania należy ponownie nacisnąć przycisk przy pokrywie tylnej lub przycisk  na pilocie.

i Nie zostawiać kluczyka w przestrzeni bagażowej, aby wykluczyć możliwość jego przypadkowego zamknięcia w pojeździe.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Przycisk zamykania znajduje się w pokrywie tylnej od wewnątrz, z prawej strony.



① Przycisk zamykania

- ▶ Nacisnąć przycisk zamykania ①. Pokrywa tylna zamknie się, słychać sygnał ostrzegawczy.

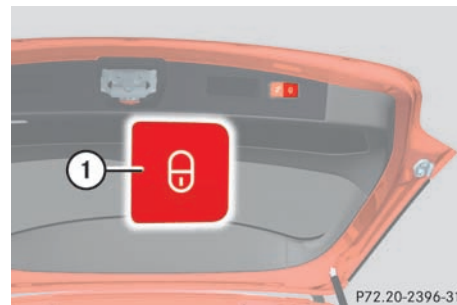
i Jeżeli wcześniej pojazd był centralnie zablokowany, po zamknięciu pokrywy następuje automatycznie jej zablokowanie.

i Jeśli podczas zamykania pokrywa napotka w górnej strefie ruchu na przeszkodę, np. zbyt wysoko ułożony bagaż, następuje jej ponowne otworenie.

Automatyczne zamykanie i blokowanie za pomocą KEYLESS-GO*

W pojazdach z KEYLESS-GO* można za pomocą dwóch osobnych przycisków w pokrywie tylnej

- zamknąć tylko pokrywę tylną
- zamknąć pokrywę tylną i jednocześnie zablokować wszystkie zamki pojazdu.



① Przycisk KEYLESS-GO

- ▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO ①.

Pokrywa tylna zamknie się, słychać sygnał ostrzegawczy.

Nastąpi centralne zablokowanie pojazdu. Blokady zamknięcia w drzwiach wsuną się. Kierunkowskazy migną trzykrotnie. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest włączone.

i Jeśli kluczyk KEYLESS-GO* zostanie w pojeździe, pokrywa tylna nie da się zamknąć.

Otwieranie i zamykanie pojazdu

Automatyczne zamykanie od wewnątrz*

W pojazdach wyposażonych w pokrywę tylną typu EASY-PACK możliwe jest jej zamykanie z fotela kierowcy.

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Należy kontrolować proces zamykania pokrywy, aby nikt nie został zakleszczony. W celu zatrzymania zamykania należy puścić przycisk zdalnego sterowania pokrywą tylną.

- ▶ Nacisnąć przełącznik zdalnego sterowania pokrywą tylną w drzwiach kierowcy (▷ strona 89) i przytrzymać, aż pokrywa zostanie zamknięta i zgaśnie lampka kontrolna w przełączniku.

Słychać sygnał ostrzegawczy.

i *Jeśli podczas zamykania pokrywa tylna dotknie np. zbyt wysoko ułożonego bagażu, uniesie się ponownie.*

Ograniczanie kąta otwarcia pokrywy tylnej*

W pojazdach wyposażonych w pokrywę tylną EASY-PACK* można ograniczyć kąt otwierania pokrywy. Pokrywa tylna otwiera się wówczas tylko ok. 20 cm ponad poziom krawędzi dachu. Funkcja ta jest przydatna, jeśli np. w garażu nad pokrywą tylną nie ma wystarczającej ilości miejsca do jej pełnego otwarcia.

- ▶ Funkcję ograniczenia kąta otwierania należy włączyć (lub wyłączyć) za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 134).

Automatyczne blokowanie

Wszystkie zamki pojazdu blokują się automatycznie po ruszeniu z miejsca.

Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również od wewnątrz.

i *Gdy siła uderzenia w trakcie kolizji przekroczy określoną wartość, drzwi automatycznie odblokowują się.*

Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony, a koła obracają się. Dlatego istnieje niebezpieczeństwo zamknięcia kluczyka we wnętrzu:

- *podczas przetaczania pojazdu*
- *na stanowisku diagnostycznym*

Funkcję automatycznego blokowania zamków podczas ruszania można wyłączyć za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 133).


Otwieranie i zamykanie pojazdu


Blokowanie i odblokowanie od wewnątrz

Za pomocą przycisku zamka centralnego można zablokować i odblokować pojazd od wewnątrz. Funkcję tę można wykorzystać np. do odblokowania drzwi po stronie pasażera od wewnątrz lub do zablokowania pojazdu jeszcze przed ruszeniem.

Niebezpieczeństwo wypadku

Nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć zablokowane drzwi również od wewnątrz i doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej dla siebie i innych.

 *Zablokowane drzwi można w każdej chwili otworzyć również od wewnątrz. Zablokowane drzwi tylne można otworzyć od wewnątrz tylko wtedy, gdy nie jest włączone zabezpieczenie przed dziećmi.*

 *Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą kluczyka z pilotem lub kluczyka KEYLESS-GO* z zewnątrz, przycisk zamka centralnego nie działa.*

Pojazd można centralnie zablokować od wewnątrz tylko wtedy, gdy przednie drzwi pasażera są zamknięte.


Przyciski zamka centralnego znajdują się na drzwiach kierowcy i pasażera z przodu.



 Odblokowanie


 Zablokowanie

Zablokowanie

▶ Nacisnąć przycisk zamka centralnego .

Nastąpi centralne zablokowanie pojazdu.

Odblokowanie

▶ Nacisnąć przycisk zamka centralnego .

Nastąpi centralne odblokowanie pojazdu.

Fotele

Szczegółowe informacje dotyczące regulacji położenia foteli znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 25).

Informacje dotyczące składania tylnej kanapy znajdują się w rozdziale „Rozmieszczanie bagażu” (▷ strona 230).

Układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu (w pojazdach z pakietem pamięci położenia*)

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przed uruchomieniem układu pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu należy upewnić się, czy nikt nie zostanie zakleszczony.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą otworzyć drzwi kierowcy i niechcący uruchomić układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu.

Układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 134).

Układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu włącza się:


- po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy

lub

- po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki

W zależności od ustawienia, kierownica przesuwa się do góry (ustawienie fabryczne) lub dodatkowo fotel kierowcy odsuwa się do tyłu.

Gdy przy zamkniętych drzwiach kierowcy kluczyk zostanie włożony w stacyjkę, w zależności od ustawienia, fotel kierowcy i/lub kierownica powracają do ostatnio ustawionego położenia.

 *W celu przerwania zmiany ustawienia należy wcisnąć jeden z przycisków:*

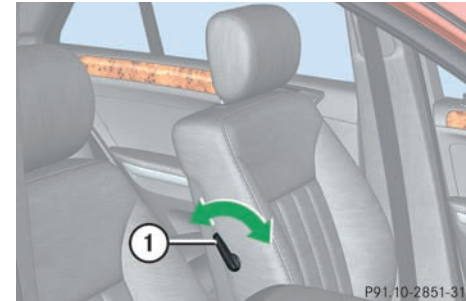
- przycisk regulacji położenia fotela (▷ strona 25)
- przycisk regulacji kolumny kierownicy (▷ strona 29)
- przycisk pamięci położenia (▷ strona 99)

Położenie kierownicy i fotela zostaje zapamiętane:


- po wyłączeniu zapłonu
- po wprowadzeniu ustawienia do pamięci

Podparcie lędźwi*

W celu uzyskania lepszego podparcia kręgosłupa można indywidualnie ustawić wypukłość w obszarze lędźwi w oparciu fotela kierowcy (w pojazdach z kierownicą z prawej strony w obu fotelach przednich).

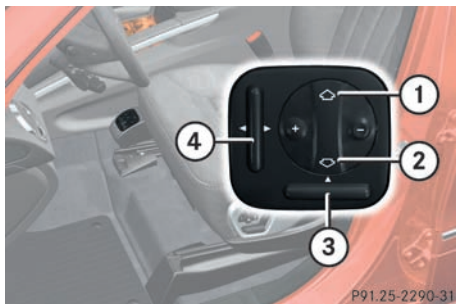


Dźwignia

- ▶ Przesuwać dźwignię , aż wypukłość oparcia w obszarze lędźwi będzie odpowiadała indywidualnym potrzebom.

Fotele

Fotel wielokonturowy*



Panel obsługi fotela wielokonturowego

- ① Wypukłość oparcia w części barkowej
 - ② Wypukłość oparcia w części lędźwiowej
 - ③ Głębokość poduszki fotela
 - ④ Boczne poduszki oparcia
- ▶ Upewnić się, czy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu 1.

Ustawianie profilu oparcia

- ▶ Głębokość poduszki fotela dostosować za pomocą przełącznika ③ do długości ud.
- ▶ Wypukłość oparcia ustawić za pomocą przełącznika **+** lub **-** dostosowując ją do indywidualnych potrzeb.
- ▶ Obszar zwiększonej wypukłości oparcia można przesunąć za pomocą przycisku ② w kierunku lędźwi, a za pomocą przycisku ① w kierunku części barkowej.
- ▶ Za pomocą przełącznika ④ ustawić położenie poduszek bocznych tak, aby zapewniały stabilną pozycję.

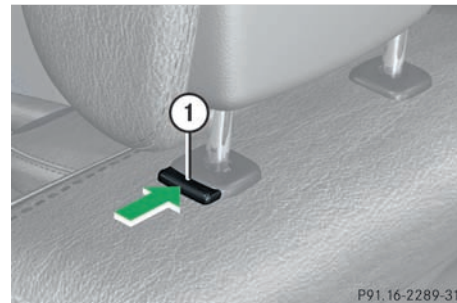
Zagłówki z przodu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami. W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

Należy zawsze jeździć z prawidłowo ustawionymi zagłówkami, ponieważ jedynie wtedy właściwie spełniają funkcje ochronne.

Fotel przedni bez pakietu pamięci położenia*



- ① Odblokowanie

Wysuwanie zagłówka

- ▶ Pociągnąć zagłówek do góry, aż osiągnie żądane położenie.

Obniżanie zagłówka

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ① i ustawić zagłówek w żądanym położeniu.

i Należy zwrócić uwagę, aby tył głowy był podpierany na wysokości oczu.

Ustawianie kąta nachylenia zagłówka



- ▶ Usiąść na fotelu.
- ▶ Chwycić zagłówek obiema rękami po bokach.

- ▶ Ustawić kąt nachylenia zagłówka. W tym celu pociągnąć zagłówek za dolną krawędź do przodu lub odepchnąć go do tyłu.

Demontaż / montaż zagłówków

! Montaż / demontaż zagłówków należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz.

Fotel przedni z pakietem pamięci położenia*

Przełącznik znajduje się przy fotelu z boku.



- ① Przełącznik regulacji wysokości zagłówka

Wysuwanie zagłówka

- ▶ Pociągnąć przełącznik ① do góry, aż zagłówek osiągnie pożądaną wysokość.

Obniżanie zagłówka

- ▶ Pociągnąć przełącznik ① w dół, aż zagłówek osiągnie pożądaną wysokość.

i Należy zwrócić uwagę, aby tył głowy był podpierany na wysokości oczu.

Fotele

Ustawianie kąta nachylenia zagłówka



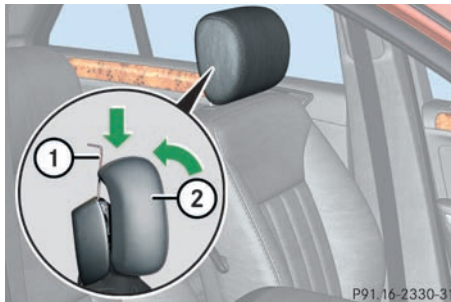
- ▶ Usiąść na fotelu.
- ▶ Chwycić zagłówek obiema rękami po bokach.
- ▶ Ustawić kąt nachylenia zagłówka. W tym celu pociągnąć zagłówek za dolną krawędź do przodu lub odepchnąć go do tyłu.

Demontaż / montaż zagłówków

! Montaż / demontaż zagłówków należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz.

Zagłówki typu NECK-PRO*

Przywracanie ustawienia po aktywacji



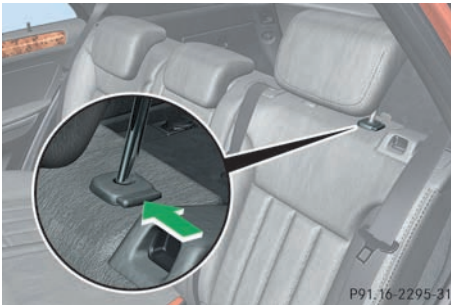
- ① Przyrząd do przywracania ustawienia
- ② Zagłówek typu NECK-PRO
- ▶ Wyjąć przyrząd ① z etui na dokumenty, znajdującego się w przestrzeni bagażowej.

- ▶ Wsunąć przyrząd ① w prostokątny otwór przy zagłówku NECK-PRO ② i nacisnąć w kierunku wskazanym strzałką, aż blokada zwolni się z charakterystycznym dźwiękiem. Blokada jest zwolniona.
- ▶ Wyjąć przyrząd ① z zagłówka NECK-PRO ②.
- ▶ Nacisnąć zagłówek NECK-PRO ② od przodu w kierunku wskazanym strzałką aż do zablokowania.
- ▶ Schować przyrząd ① w etui na dokumenty pojazdu i umieścić w przestrzeni bagażowej.

Zagłówki foteli tylnych

Ustawianie wysokości zagłówków

i Należy zwrócić uwagę, aby tył głowy był podpierany na wysokości oczu.



Wysuwanie zagłówka:

- ▶ Pociągnąć zagłówek do góry, aż osiągnie żądane położenie.

Obniżanie zagłówka:

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania w kierunku wskazanym strzałką i ustawić zagłówek w żądanym położeniu.

Demontaż zagłówków



- ▶ Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania w kierunku wskazanym strzałką i wysunąć zagłówek z prowadnicy.

Montaż zagłówków

- ▶ Wsunąć zagłówek w taki sposób, aby zapadki na kabłąku znajdowały się po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.
- ▶ Wcisnąć zagłówek, aż zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.

Fotele

Ogrzewanie foteli*

Przyciski ogrzewania foteli przednich znajdują się na konsoli środkowej.



① Przycisk

Czerwone lampki kontrolne w przycisku ① informują, który stopień ogrzewania jest włączony.

Stopień	
3	Trzy lampki kontrolne świecą się Po upływie ok. 5 minut następuje automatyczne przełączenie na stopień 2.
2	Dwie lampki kontrolne świecą się Po upływie ok. 10 minut następuje automatyczne przełączenie na stopień 1.
1	Jedna lampka kontrolna świeci się Po upływie ok. 20 minut ogrzewanie wyłączy się automatycznie.
wył.	Lampki kontrolne nie świecą się

► Upewnić się, czy zapłon jest włączony.

Włączanie ogrzewania foteli

► Naciskać przycisk ①, aż ustawiony zostanie żądany stopień ogrzewania.

Wyłączanie ogrzewania foteli

► Naciskać przycisk ①, aż wszystkie lampki kontrolne zgasną.

i Przy zbyt niskim napięciu akumulatora ogrzewanie foteli może wyłączyć się automatycznie. Miga jedna lub kilka lampek kontrolnych.

Wprowadzanie ustawień do pamięci* (pakiet -pamięci*)

Wprowadzanie ustawień do pamięci*
(pakiet -pamięci*)

Za pomocą funkcji pamięci można do każdego kluczyka przyporządkować i wprowadzić do pamięci trzy różne pakiety położenia.

Do każdej pozycji w pamięci przyporządkowywane są następujące ustawienia:

- po stronie kierowcy / pasażera: położenia zagłówka, położenia fotela w kierunku wzdłużnym, wysokości fotela, nachylenia poduszki i pochylenia oparcia
- po stronie kierowcy: dodatkowo położenia kierownicy i lusterek zewnętrznych

Panel obsługi funkcji pamięci znajduje się przy fotelu z boku, między poduszką fotela a okładziną drzwi.

! Aktywacja systemu PRE-SAFE®* powoduje ustawienie fotela pasażera z przodu w położenie zapewniające pasażerowi maksimum ochrony. Z tego względu w strefie przesuwania foteli, zwłaszcza przed i za fotelem pasażera z przodu, nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.



M Przycisk pamięci
1, 2, 3 Przyciski pamięci

- ▶ Upewnić się,
 - czy zapłon jest włączony
 Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.
- lub
 - czy drzwi są otwarte.

Wprowadzanie do pamięci

- ▶ Ustawić położenie foteli, a po stronie kierowcy dodatkowo położenie kierownicy i lusterek (▷ strona 22).
- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci **M**.
- ▶ Przed upływem 3 sekund nacisnąć przełącznik pozycji pamięci 1, 2 lub 3. Wykonane ustawienia zostają zapisane pod wybraną pozycją pamięci.


Wprowadzanie ustawień do pamięci* (pakiet -pamięci*)

Wywoływanie ustawień z pamięci

Niebezpieczeństwo obrażeń

Z funkcji wywoływania z pamięci ustawień po stronie kierowcy należy korzystać dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Skutkiem samoczynnej zmiany położenia fotela i kierownicy może być chwilowy brak koncentracji kierowcy.

- ▶ Naciskać przycisk pozycji pamięci tak długo, aż fotel, zagłówek, kierownica i lusterka ustawią się w zapamiętanym położeniu.

 Po zwolnieniu przełącznika pozycji pamięci przestawianie położenia zostaje natychmiast przerwane.

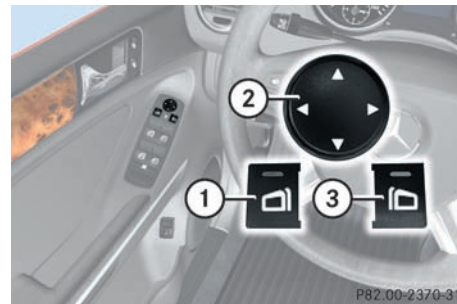
Wprowadzanie do pamięci ustawienia parkingowego

Aby ułatwić manewrowanie podczas parkowania, można ustawić lusterko zewnętrzne po stronie pasażera tak, że po włączeniu biegu wstecznego będzie w nim widoczne prawe tylne koło.

Za pomocą przycisku pamięci można do każdego kluczyka osobno wprowadzić po stronie pasażera, które ułatwi parkowanie.

Sposób ustawiania lusterka w położenie parkingowe opisano w podrozdziale „Dobra widoczność”.

Funkcje można włączać i wyłączać za pomocą systemu obsługi pojazdu.



- ① Lusterko po stronie kierowcy
- ② Przycisk regulacji
- ③ Lusterko prawe

Wprowadzanie ustawień do pamięci* (pakiet -pamięci*)

- ▶ Upewnić się, że pojazd stoi i zapłon jest włączony.
Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników świecą się.
- ▶ Nacisnąć przycisk przestawiania lusterka po stronie pasażera ③.
- ▶ Za pomocą przycisku ② ustawić położenie lusterka w taki sposób, aby było w nim widoczne tylne prawe koło.
- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci **M**.
- ▶ Przed upływem 3 sekund nacisnąć dolną strzałkę na przycisku ②.
Jeśli lusterko nie zmienia położenia, oznacza to, że ustawienie parkingowe zostało wprowadzone do pamięci.

i *Jeśli lusterko zmieni położenie, należy powtórzyć wszystkie etapy ustawiania. Po wprowadzeniu ustawienia parkingowego do pamięci można ponownie regulować położenie lusterka.*

Oświetlenie

Oświetlenie

Szczegółowe informacje dotyczące włączania świateł i kierunkowskazów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 38).

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy jazdę z włączonymi światłami mijania również w dzień. W poszczególnych krajach, z uwagi na obowiązujące przepisy prawne oraz na niepisane umowy pomiędzy kierowcami możliwe są pewne odstępstwa w zakresie sterowania światłami. W krajach tych światła mijania włączane są wraz z zapłonem, o ile ustawienie fabryczne systemu obsługi pojazdu nie zostało zmienione. Funkcję automatycznego włączania świateł można dostosować poprzez system obsługi pojazdu (▷ strona 130).

i W krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, asymetryczne światła mijania mogą powodować oślepienie kierowców pojazdów jadących z przeciwka. W krajach tych należy przestawić reflektory na symetryczne światła mijania (▷ strona 279). Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Przełącznik świateł

Przełącznik świateł znajduje się z lewej strony, za kierownicą.



- 0** Światła wyłączone
- AUTO** Automatyczne włączanie świateł
- DRL** Włączanie świateł postojowych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej i podświetlenia wskaźników
- D** Włączanie świateł mijania lub drogowych
- P →** Włączanie świateł parkingowych z prawej strony
- ← P** Włączanie świateł parkingowych z lewej strony
- DRL** Lampka kontrolna świateł obrysowych
- D** Lampka kontrolna reflektorów przeciwmgielnych
- 0P** Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego

i Jeśli przy włączonych światłach postojowych lub mijania kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki i drzwi zostaną otworzone, będzie słychać sygnał ostrzegawczy.

Na wyświetlaczu pojawi się komunikat: Licht ausschalten! (Wyłączyć światła!)

Stałe włączenie świateł

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można zmieniać funkcję stałego włączenia świateł (▷ strona 130). W krajach, w których jazda z włączonymi światłami w ciągu dnia jest obowiązkowa, zmiana ustawienia nie jest możliwa.

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł w położenie **0**.

Po uruchomieniu silnika automatycznie włączają się światła mijania, postojowe oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Automatyczne włączanie świateł


Światła postojowe, światła mijania i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się automatycznie, w zależności od intensywności oświetlenia otoczenia.




Niebezpieczeństwo wypadku

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**

- światła mogą wyłączać się na chwilę, na skutek oddziaływania silnego światła z otoczenia (np. pojazdów jadących z przeciwka)
- podczas mgły światła nie włączają się automatycznie

Przełącznik świateł należy wówczas przekręcić w położenie . W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

Po zapadnięciu zmroku przełącznik świateł przestawić z położenia **AUTO** na  dopiero po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie nawet krótkotrwałe wyłączenie świateł może doprowadzić do wypadku.


Automatyczne włączanie świateł stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Za prawidłowe oświetlenie pojazdu odpowiedzialny jest wyłącznie kierowca.

- ▶ Przekręcić przełącznik świateł w położenie **AUTO**.

Światła postojowe będą automatycznie włączane / wyłączane, gdy kluczyk w stacyjce zostanie przekręcony (▷ strona 22) w położenie 1.

Światła mijania, postojowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej będą automatycznie włączane / wyłączane po uruchomieniu silnika, w zależności od intensywności oświetlenia otoczenia.

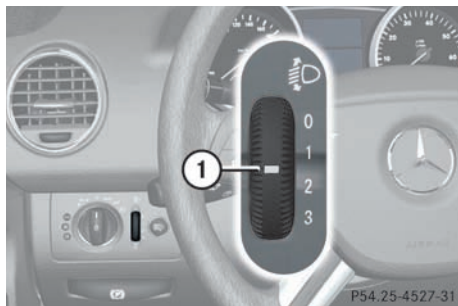
Regulacja zasięgu reflektorów

 *W modelach z reflektorami ksenonowymi* przedstawione na rysunku pokrętło nie jest zamontowane. Zasięg reflektorów jest regulowany automatycznie.*

Zasięg reflektorów można regulować dopiero po włączeniu silnika.

Pokrętło do regulacji zasięgu reflektorów znajduje się w kokpicie, między kierownicą a drzwiami po stronie kierowcy.

Oświetlenie



① Pokrętło

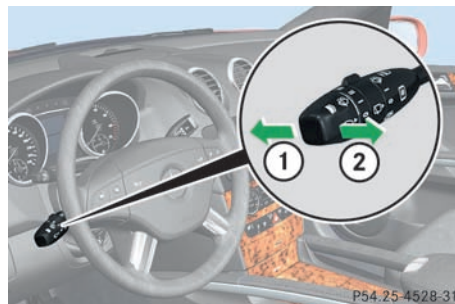
Położenie

0	Jeden lub oba fotele przednie zajęte
1	Wszystkie fotele zajęte
2	Wszystkie fotele zajęte. Przeszłość bagażowa obciążona 100 kg
3	Wszystkie fotele zajęte oraz przestrzeń bagażowa obciążona w maksymalnym stopniu lub jazda z przyczepą (dopuszczalne obciążenie osi tylnej)

- ▶ Pokrętle skorygują zasięg reflektorów stosownie do sytuacji.

Przełącznik zespólny


Przełącznik zespólny znajduje się przy kierownicy z lewej strony.



- ① Światła drogowe
- ② Sygnał świetlny

Włączanie świateł drogowych


- ▶ Upewnić się, czy światła mijania są włączone.
- ▶ Nacisnąć przełącznik zespólny w kierunku ①.

Symbol świateł drogowych  w zestawie wskaźników z prawej strony świeci się.

Sygnał świetlny



- ▶ Pociągnąć krótko przełącznik zespólny w kierunku ②.

Reflektory przeciwmgielne / tylne światło przeciwmgielne

i Jeśli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** nie można włączyć tylnych ani przednich świateł przeciwmgielnych. Należy wówczas przekręcić przełącznik świateł w położenie .



Niebezpieczeństwo wypadku

Przełącznik świateł



- przestawić po zapadnięciu zmroku z położenia **AUTO** na  dopiero po zatrzymaniu pojazdu
- przestawić przed rozpoczęciem jazdy w położenie , gdy prognozowana jest mgła.

W przeciwnym razie nawet krótkotrwałe wyłączenie świateł może doprowadzić do wypadku.

Włączanie świateł przeciwmgielnych

- ▶ Upewnić się, czy światła mijania  są włączone.
- ▶ Pociągnąć przełącznik świateł aż do zablokowania się w pierwszej zapadce. Zielona lampka kontrolna  przy przełączniku świateł świeci się.

Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

- ▶ Upewnić się, czy światła mijania  są włączone.
- ▶ Pociągnąć przełącznik świateł aż do zablokowania się w drugiej zapadce. Żółta lampka kontrolna  przy przełączniku świateł świeci się.


Reflektory z funkcją dynamicznego doświetlania zakrętów* (pojazdy z reflektorami bi-ksenonowymi*)


Światło dynamicznego doświetlania zakrętów oświetla tę stronę drogi, w którą pojazd skręca.

Funkcja dynamicznego doświetlania zakrętów wyłącza się automatycznie

- po włączeniu reflektorów przeciwmgielnych
- po przekroczeniu prędkości 40 km/h
- gdy jest widno

Włączanie funkcji dynamicznego doświetlania zakrętów


 Funkcja dynamicznego doświetlania zakrętów jest aktywna tylko w ciemnościach.

- ▶ Upewnić się, że przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** lub .
- ▶ Włączyć kierunkowskaz (▷ strona 39). Światło po stronie kierunkowskazu włącza się.

lub

- ▶ Wykonać skręt po łuku drogi.

Włącza się światło po stronie wewnętrznej łuku zakrętu.

 W przypadku włączenia kierunkowskazu z jednej strony i skręcenia kierownicy w drugą włącza się światło doświetlania zakrętów po stronie kierunkowskazu.

Oba światła są włączone przez krótki czas jednocześnie, gdy kierownica zostanie obrócona w jedną stronę, a w chwilę później w drugą.

Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie światła po stronie zewnętrznego łuku zakrętu.

Oświetlenie

Wyłączanie funkcji dynamicznego doświetlania zakrętów

Funkcja dynamicznego doświetlania zakrętów wyłącza się

- po wyłączeniu kierunkowskazu
- gdy pojazd jedzie znów na wprost

i Po włączeniu kierunkowskazu funkcja dynamicznego doświetlania zakrętów włącza się również podczas jazdy na wprost. Najpóźniej po trzech minutach światło doświetlające zakręt wyłącza się.

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie. Włączają się automatycznie, gdy dochodzi do wyzwolenia poduszki powietrznej.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



① Przycisk świateł awaryjnych

Włączanie świateł awaryjnych

- ▶ Nacisnąć przycisk świateł awaryjnych ①.

Wszystkie kierunkowskazy migają.

i Włączenie kierunkowskazów danej strony powoduje miganie świateł awaryjnych tylko po tej stronie.

Wyłączanie świateł awaryjnych

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk świateł awaryjnych ①.

i Jeśli światła awaryjne włączyły się automatycznie, należy nacisnąć przycisk dwukrotnie.

Opóźnione wyłączenie świateł zewnętrznych

Po wyłączeniu silnika, w ciemności świecą się:

- światła postojowe
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektor przeciwmgielny

Po otwarciu i ponownym zamknięciu drzwi pojazdu zaczyna upływać ustawiony w systemie obsługi pojazdu czas do opóźnionego wyłączenia świateł zewnętrznych (▷ strona 131). Po upływie tego czasu światła wyłączają się.

i Funkcję tę można uruchomić ponownie przez otwarcie dowolnych drzwi w ciągu 10 minut. Jeśli po wyłączeniu silnika żadne drzwi nie zostaną otworzone lub otwarte drzwi nie zostaną zamknięte, światła wyłączą się po upływie 60 sekund.

Tymczasowe wyłączenie opóźnionego wyłączenia świateł

- ▶ Po wyłączeniu silnika przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie **0**, następnie **2** i ponownie w położenie **0** (▷ strona 22).

Po ponownym uruchomieniu silnika funkcja opóźnionego wyłączenia świateł jest znów aktywna.

Opóźnione wyłączenie świateł można ustawić lub wyłączyć za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 131).

Oświetlenie otoczenia (oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu)

Jeżeli w systemie obsługi pojazdu funkcja oświetlenia otoczenia jest ustawiona na ein (włączona) (▷ strona 130), w ciemności, po odblokowaniu pojazdu pilotem włączają się:

- światła postojowe
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne

Światła te wyłączają się:

- po otwarciu drzwi kierowcy
- po włączeniu zapłonu
- najpóźniej po upływie 40 sekund

Oświetlenie

Oświetlenie wewnętrzne



P54.25-4531-31

Panel obsługi w dachu

- 1 Włączanie / wyłączenie lampki do czytania z lewej strony
- 2 Włączanie / wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z tyłu
- 3 Przełącznik automatycznego włączania
- 4 Włączanie / wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu
- 5 Włączanie / wyłączenie lampki do czytania z prawej strony
- 6 Oświetlenie wnętrza pojazdu z prawej strony
- 7 Lampki do czytania
- 8 Oświetlenie wnętrza pojazdu z lewej strony

Sterowanie automatyczne

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ③, aż się odblokuje.

Oświetlenie wewnętrzne włączy się automatycznie, jeśli w ciemnościach

- nastąpi odblokowanie pojazdu
- drzwi zostaną otworzone
- pokrywa tylna zostanie otworzona

Oświetlenie wewnętrzne wyłącza się samoczynnie po pewnym czasie.

Czas opóźnienia można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 131).

i Jeśli drzwi pozostają otwarte, oświetlenie wewnętrzne wyłącza się mniej więcej po pięciu minutach.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ③, aż się zablokuje. Oświetlenie wewnętrzne pozostanie wyłączone również wtedy, gdy nastąpi:
 - odblokowanie pojazdu
 - otwarcie drzwi
 - otwarcie pokrywy tylnej

Sterowanie ręczne**Włączanie lampki z przodu**

- ▶ Nacisnąć przycisk ④. Włączy się wewnętrzna lampka z przodu.

Wyłączanie lampki z przodu

- ▶ Nacisnąć przycisk ④. Wewnętrzna lampka z przodu wyłączy się i będzie się włączała ponownie automatycznie.

Włączanie lampek z tyłu

- ▶ Nacisnąć przycisk ②. Włączy się wewnętrzne oświetlenie z tyłu.

Wyłączanie lampek z tyłu

- ▶ Nacisnąć przycisk ②. Gaśnie wewnętrzne oświetlenie z tyłu.

Lampki do czytania z przodu**Włączanie**

- ▶ Nacisnąć przycisk ① lub ⑤. Włączy się odpowiednia lampka do czytania.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ① lub ⑤. Odpowiednia lampka do czytania gaśnie.

Oświetlenie ułatwiające orientację w ciemności

Dla lepszej orientacji w ciemnościach włącza się oświetlenie w drzwiach, gdy

- zostaną otworzone drzwi i
- funkcja automatycznego włączania oświetlenia wewnętrznego jest włączona.

Po zamknięciu drzwi lampki w drzwiach wyłączają się.

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników

Widok ogólny całego zestawu wskaźników znajduje się w rozdziale „Na pierwszy rzut oka” (▷ strona 12).



- ① Przyciemnianie podświetlenia wskaźników
- ② Przycisk reset
- ③ Rozjaśnianie podświetlenia wskaźników

Włączenie wyświetlacza w zestawie wskaźników następuje w momencie:

- otwarcia drzwi
- włączenia zapłonu
- naciśnięcia przycisku reset ②
- włączenia świateł

Sposób przekazywania informacji przez zestaw wskaźników, np. ustawienie języka, można zmieniać za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 126).



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli zestaw wskaźników i/lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie będą wyświetlane.

W związku z tym brak jest informacji o takich parametrach jak prędkość pojazdu i temperatura zewnętrzna, nie działają lampki kontrolne /ostrzegawcze i nie ma możliwości rozpoznania ewentualnych usterek układów. Kontynuowanie jazdy w takiej sytuacji może być niebezpieczne.

Należy wtedy niezwłocznie skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Regulacja podświetlenia wskaźników

Za pomocą przycisków ① i ③ można regulować intensywność podświetlenia wskaźników.

i Intensywność podświetlenia wskaźników dostosowuje się automatycznie do natężenia światła otoczenia.

Rozjaśnianie

- ▶ Naciskać przycisk ③, aż podświetlenie wskaźników rozjaśni się dożądanego stopnia.

Przyciemnianie

- ▶ Naciskać przycisk ①, aż podświetlenie wskaźników przyciemni się dożądanego stopnia.

Zerowanie licznika przebiegu dziennego

- ▶ Upewnić się, czy na wyświetlaczu znajdują się komunikaty standardowe (▷ strona 117).
- ▶ Wcisnąć przycisk reset ② i przytrzymać, aż licznik przebiegu dziennego zostanie wyzerowany.

Obrotomierz

Czerwone oznaczenie na obrotomierzu wskazuje zakres nadmiernej prędkości obrotowej silnika. Po osiągnięciu czerwonego oznaczenia w celu zabezpieczenia silnika następuje ograniczenie prędkości obrotowej.

! *Należy unikać jazdy z nadmierną prędkością obrotową, ponieważ jest to szkodliwe dla silnika.*

Wskaźnik temperatury zewnętrznej



Niebezpieczeństwo wypadku

Nawet jeśli wskaźnik temperatury zewnętrznej wskazuje temperaturę dodatnią, droga, zwłaszcza w okolicy przesiek leśnych lub na mostach, może być oblodzona. W celu utrzymania ryzyka wypadku na jak najniższym poziomie należy zawsze dostosować sposób i prędkość jazdy do aktualnych warunków atmosferycznych.

Po wyjechaniu np. z garażu, faktyczna temperatura zewnętrzna wskazywana jest z opóźnieniem.

Wzrost temperatury zewnętrznej wskazywany jest również z opóźnieniem. Pozwala to uniknąć błędnych wskazań w stojącym lub wolno jadącym pojeździe, powodowanych ciepłem promieniującym od silnika.

Jednostkę temperatury na wskaźniku temperatury można ustawić za pomocą systemu obsługi pojazdu (▷ strona 125).

Zegar

W pojazdach z systemem audio 20 CD można ustawić zegar w podmenu Zeit/Datum (Czas / data) w punkcie Uhrzeit (Wskazania zegara) (▷ strona 127).

W pojazdach z COMAND APS* lub audio 50 APS* ustawianie czasu przejmuje system audio, patrz odrębna instrukcja obsługi.

System obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu

System obsługi pojazdu zostaje uruchomiony w chwili przekręcenia kluczyka w stacyjce w położenie 1. Za pomocą systemu obsługi można

- wywoływać informacje dotyczące pojazdu
- dokonywać ustawień

Za pomocą tego systemu można nie tylko sprawdzać termin następnego przeglądu technicznego, lecz również określić język komunikatów pojawiających się w zestawie wskaźników itp.








Niebezpieczeństwo wypadku

Ze względów bezpieczeństwa ustawienia w systemie obsługi pojazdu należy wykonywać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.

Kierownica wielofunkcyjna

Przyciski na kierownicy wielofunkcyjnej służą do sterowania wyświetlaczem wielofunkcyjnym i do ustawiania opcji za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu.







①	Wyświetlacz wielofunkcyjny
	Sterowanie systemem obsługi pojazdu
②	Wybór podmenu lub regulacja głośności
	 Do przodu / głośniej
	 Do tyłu / ciszej
③	Telefonowanie
	 Przyjęcie rozmowy Wybieranie numeru
	 Zakończenie rozmowy Odrzucenie rozmowy
④	Poruszanie się w menu
	 Do przodu
	 Do tyłu
⑤	Przełączanie poszczególnych menu
	 Do przodu
	 Do tyłu

Naciśnięcie któregoś z tych przycisków na kierownicy powoduje odpowiednią zmianę informacji pojawiających się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Poszczególne menu obejmują zestawy funkcji uporządkowane tematycznie. Na przykład w menu AUDIO znajdują Państwo funkcje dotyczące obsługi radioodbiornika lub odtwarzacza CD. Każda funkcja umożliwia albo wywołanie informacji, albo zmianę ustawień w pojeździe.

Ułożenie menu oraz funkcji w danym menu jest cykliczne:

- Naciskając wielokrotnie przycisk  lub  można wyświetlić kolejno wszystkie menu.
- Naciskając wielokrotnie przycisk  lub  można uzyskać kolejno dostęp do wszystkich funkcji w menu.

W menu Einstellungen... (Ustawienia) zamiast funkcji służących do wywoływania informacji lub zmiany ustawień zawarte są podmenu. Sposób obsługi podmenu opisany jest w rozdziale „Menu Ustawienia” (▷ strona 122).

Liczba dostępnych menu zależy od dodatkowego wyposażenia pojazdu.

System obsługi pojazdu

Przegląd menu

Na poniższym rysunku przedstawiono wygląd wyświetlacza podczas przełączania pomiędzy poszczególnymi menu.

Objaśnienia dotyczące poszczególnych menu znajdują Państwo w tabeli na następnym stronie.

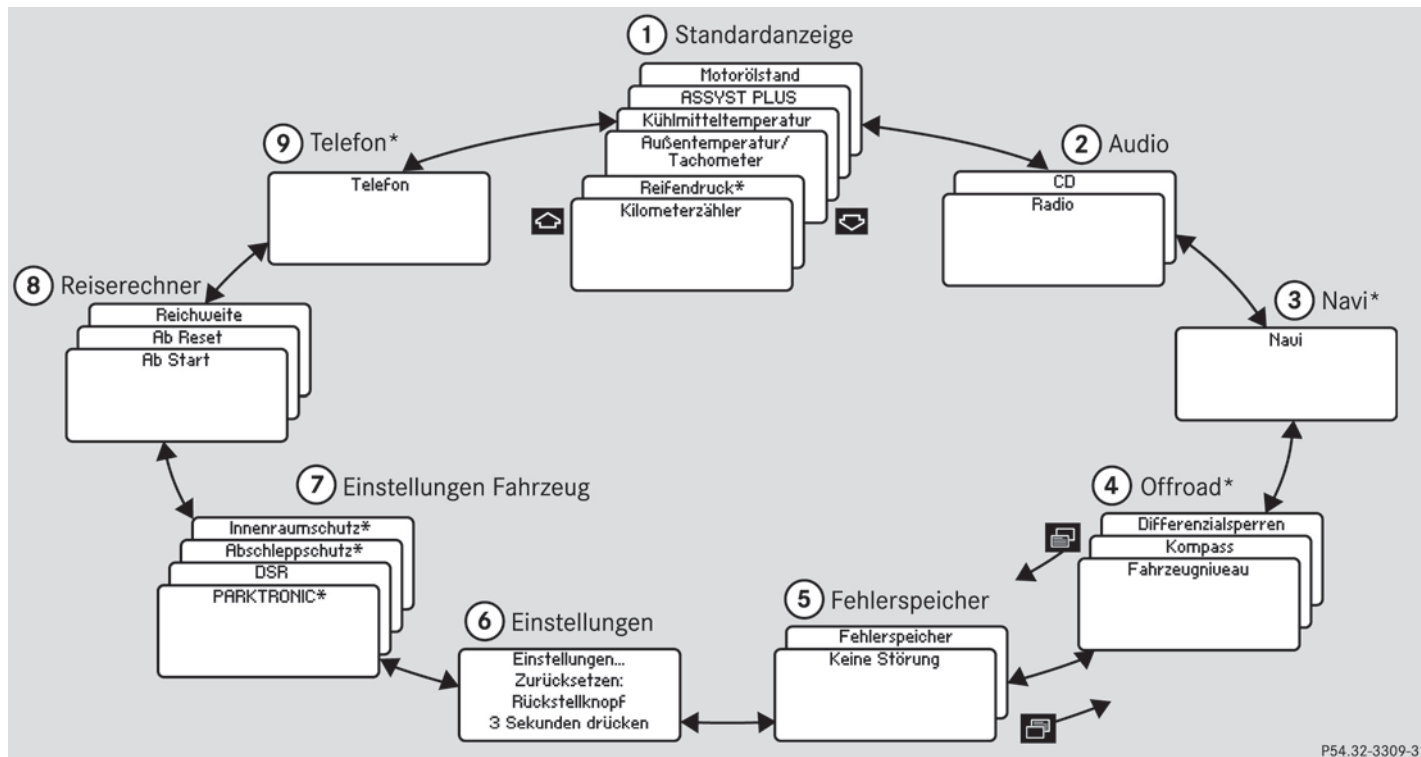


Tabela prezentuje menu na przykładzie pojazdu wyposażonego w system COMAND APS*. Poniżej przedstawiono rodzaje menu z ich poszczególnymi funkcjami.

	Menu ①	Menu ②	Menu ③	Menu ④	Menu ⑤
	Komunikaty standardowe	Audio	Nawigacja*	Offroad*	Pamięć usterek
	Licznik przebiegu dziennego i przebiegu całkowitego	Wybór stacji radiowej	Wyświetlanie prowadzenia do celu	Wyświetlanie poziomu nadwozia	Odczytanie usterek
Funkcje / podmenu	Kontrola ciśnienia w ogumieniu*	Obsługa odtwarzacza CD / zmieniarkei CD*		Wyświetlanie wskazań kompasu, oznaczenie kierunku geograficznego	
	Kontrola temperatury płynu chłodzącego			Blokady mechanizmów różnicowych, wskazanie stanu	
	Wywołanie prędkościomierza cyfrowego / temperatury zewnętrznej				
	Wywołanie ASSYST PLUS (informacji serwisowych)				
	Kontrola poziomu oleju silnikowego				

System obsługi pojazdu

	Menu ⑥	Menu ⑦	Menu ⑧	Menu ⑨	
	Ustawienia	Ustawienia Pojazd	Komputer pokładowy	Telefon*	
Funkcje / podmenu	Powrót do ustawień fabrycznych	PARKTRONIC*	Statystyka od momentu uruchomienia silnika		
	Zestaw wskaźników	DSR	Statystyka od ostatniego zerowania licznika		
	Czas/data	Zabezpieczenie przed odholowaniem*	Pozostały zasięg bez tankowania		
	Oświetlenie	Zabezpieczenie wnętrza pojazdu*			
	Pojazd				
	Komfort*				
	Fotel sterowany dynamiką jazdy*				

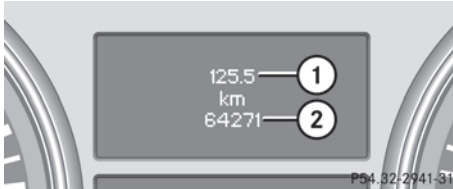
i W zestawieniu tabelarycznym poszczególnym menu nadano tytuły, które jednak nie zawsze są wyświetlane przez system obsługi pojazdu. Tytuł charakteryzujący dane menu ma ułatwić Państwu orientację.

System obsługi wraz z pierwszą funkcją menu wyświetla bezpośrednio nowy zakres działania. W przypadku systemu Audio 20 CD system obsługi pojazdu wyświetla menu Audio i Telefon* w języku angielskim.



Komunikaty tych menu są niezależne od języka, jaki został wybrany do ich wyświetlania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Menu Komunikaty standardowe



Standardowo na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się licznik przebiegu dziennego i licznik przebiegu całkowitego. Są to tak zwane komunikaty standardowe.



- ① Licznik przebiegu dziennego
- ② Licznik przebiegu całkowitego



Jeśli na wyświetlaczu widnieją inne komunikaty, należy nacisnąć przycisk  lub , aż pojawią się komunikaty standardowe.

Zamiast licznika przebiegu dziennego lub całkowitego może być wyświetlana temperatura zewnętrzna i aktualna prędkość. Ustawienie można zmienić w podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników) w punkcie Anzeige Grundbild (Widok podstawowy) (▷ strona 127) i Anzeige Statuszeile (Widok paska stanu) (▷ strona 127).

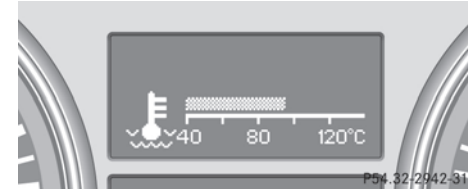
Za pomocą przycisków  lub  można wybrać poszczególne funkcje w menu Komunikaty standardowe.


Funkcja	Strona
Kontrola ciśnienia w ogumieniu*	270
Kontrola temperatury płynu chłodzącego	117
Wywołanie prędkościomierza cyfrowego / temperatury zewnętrznej	118
Wywołanie ASSYST PLUS (informacji serwisowych)	296
Kontrola poziomu oleju silnikowego	263

Kontrola temperatury płynu chłodzącego

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.



Wskazywana jest aktualna wartość temperatury.

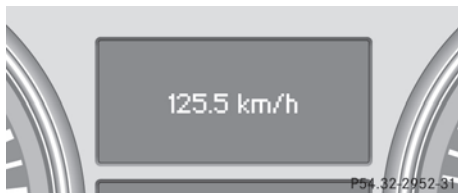


 Przy zwykłej eksploatacji pojazdu i zachowaniu zgodnego z zaleceniami stężenia środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem temperatura płynu chłodzącego może wzrastać do 120 °C.

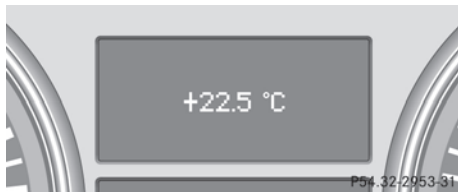
System obsługi pojazdu

Wyświetlanie wskazań prędkościomierza cyfrowego / temperatury zewnętrznej

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się wskazanie aktualnej prędkości jazdy lub temperatury zewnętrznej.



Aktualna prędkość pojazdu



Temperatura zewnętrzna

Menu AUDIO

Za pomocą funkcji w menu AUDIO można obsługiwać aktualnie włączone urządzenie audio.



Jeśli wszystkie urządzenia audio są wyłączone, na wyświetlaczu:

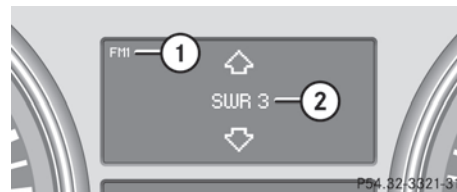
- przy zamontowanym systemie Audio 20 pojawia się komunikat Audio off
- przy zamontowanym systemie Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat Audio aus (audio wył.).

Można obsługiwać następujące urządzenia:



Funkcja	Strona
Wybór stacji radiowej	118
Obsługa odtwarzacza CD / zmeniarki CD*	119

Wybór stacji radiowej

- ▶ Włączyć radio, patrz – osobna instrukcja obsługi.
- ▶ Naciskać przycisk  lub  na kierownicy, aż na wyświetlaczu pojawi się nazwa zaprogramowanej stacji radiowej.





- ① Zakres częstotliwości
- ② Stacja radiowa

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż żądana stacja radiowa zostanie wybrana.

i Nową stację można wprowadzić do pamięci tylko poprzez przyciski w radioodbiorniku, patrz – osobna instrukcja obsługi.

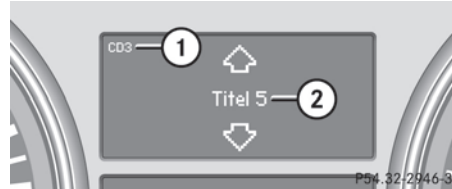
Obsługa odtwarzacza CD

- ▶ Włączyć radio i wybrać odtwarzacz CD, patrz – osobna instrukcja obsługi.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawią się informacje dotyczące odtwarzanej CD.





Komunikaty w przypadku systemu Audio 20

- ① Aktualnie odtwarzana CD (w przypadku zmieniar ki CD*)
- ② Aktualnie odtwarzany utwór





Komunikaty w przypadku systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*

- ① Aktualnie odtwarzana CD (w przypadku zmieniar ki CD*)
 - ② Aktualnie odtwarzany utwór
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż zostanie ustawiony żądany utwór.

Menu NAWIGACJA*

Funkcje dostępne w menu Nawigacja służą do obsługi systemu nawigacyjnego.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu nawigacji. ▶▶

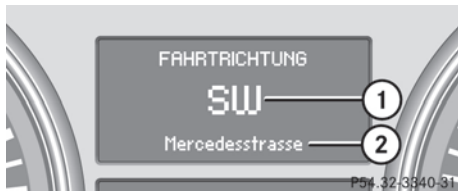
Jeżeli system Audio 50 APS* lub COMAND APS* nie jest włączony, na wyświetlaczu pojawia się komunikat NAV aus (Nawigacja wyłączona).

- ▶ Włączyć system Audio 50 APS* lub COMAND APS*, patrz – osobna instrukcja obsługi.

W zależności od aktualnego stanu, w jakim znajduje się system nawigacyjny, na wyświetlaczu mogą pojawiać się różne komunikaty:

- Jeśli prowadzenie do celu nie jest uruchomione, na wyświetlaczu widać skrótową nazwę geograficznego kierunku jazdy oraz nazwę ulicy (jeżeli system dysponuje nazwą), na której aktualnie znajduje się pojazd:

System obsługi pojazdu



- ① Kierunek jazdy
- ② Nazwa ulicy

• Jeżeli prowadzenie do celu jest uruchomione, na wyświetlaczu pojawia się np. następujący komunikat:



Uruchamianie prowadzenia do celu, patrz osobna instrukcja obsługi systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*.

Menu Offroad*

W zależności od wyposażenia pojazdu, w menu Offroad mogą być wyświetlane następujące aktualne ustawienia

Pojazdy z pakietem technicznym Offroad-Pro*:

- AIRMATIC
- kompas
- blokady mechanizmów różnicowych


Pojazdy z pakietem AIRMATIC*:

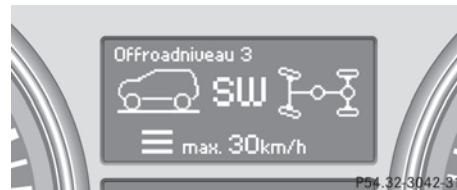
- Airmatic
- kompas

Pojazdy bez pakietu AIRMATIC*:

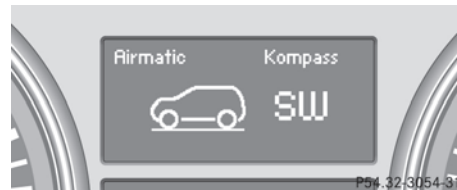
- kompas

i Duże budynki, przewody wysokiego napięcia czy anteny nadawcze dużej mocy oraz przedmioty metalowe na pojeździe lub w jego wnętrzu mogą powodować zakłócenia wskazań kompasu.

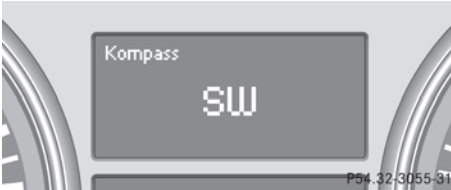
- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



Przykład ustawienia Offroad w pojeździe z pakietem technicznym Offroad-Pro*



Przykład ustawienia Offroad w pojeździe z pakietem AIRMATIC*




Przykład wskazań kompasu w pojeździe z pakietem AIRMATIC*

Menu Pamięć usterek

W menu Pamięć usterek można wywołać listę usterek, jakie do tej pory wystąpiły. Treść komunikatów na wyświetlaczu zależy od tego, czy usterki wystąpiły czy nie.

Niebezpieczeństwo wypadku

System obsługi pojazdu odczytuje usterki i ostrzeżenia zgłoszone tylko przez niektóre układy. Ze względu na to kierowca powinien samodzielnie zwracać uwagę na bezpieczną eksploatację pojazdu. W przeciwnym razie może spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Pamięć usterek.

Brak informacji o usterekach

Jeśli nie wystąpiły żadne usterki, na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Keine Störung (Brak usterek).

Informacje o usterekach

Jeśli usterki wystąpiły, na wyświetlaczu pojawia się ich liczba:




① Liczba usterek

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .

Można teraz przeglądać po kolei wszystkie informacje o usterekach. Wykaz informacji o możliwych usterekach znajduje się w rozdziale „Porady praktyczne” (▷ strona 309).

Jeśli doszło do wystąpienia usterek podczas jazdy, po jej zakończeniu (kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie 0 lub wyjąć) liczba usterek jest jeszcze raz pokazywana na wyświetlaczu.



- ▶ Naciskać przycisk reset w zestawie wskaźników (▷ strona 110), dopóki nie zostaną wyświetlone wszystkie informacje o usterekach.

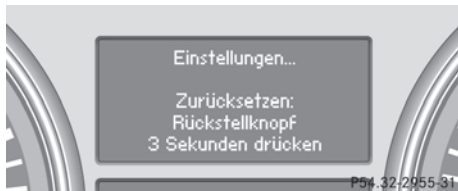
 *Ponowne przekręcenie kluczyka w stacyjce w położenie 1 lub 2 powoduje skasowanie pamięci usterek. Kolejne usterki będą sygnalizowane na nowo.*

System obsługi pojazdu

Menu Ustawienia

W menu Einstellungen... (Ustawienia) znajdują Państwo dwie funkcje:

- funkcję Zurücksetzen: (Zerowanie: Rückstellknopf 3 Sekunden drücken (Naciśnięcie przycisk reset przez 3 sekundy), za pomocą której można przywrócić wszystkie ustawienia fabryczne
 - listę podmenu, za pomocą których mogą Państwo dokonać indywidualnych ustawień w pojeździe.
- ▶ Naciśnięcie przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia).



Funkcja	Strona
Powrót do ustawień fabrycznych	122
Podmenu w menu Ustawienia	123
Wyzerowanie funkcji w jednym podmenu	123
Podmenu Zestaw wskaźników	125
Podmenu Czas / data	127
Podmenu Oświetlenie	129
Podmenu Pojazd	132
Podmenu Komfort*	134

Powrót do ustawień fabrycznych

Funkcjom zawartym we wszystkich podmenu można przywrócić ustawienia fabryczne.

- ▶ Naciśnięcie przycisk reset w zestawie wskaźników i przytrzymanie mniej więcej przez 3 sekundy.

Na wyświetlaczu pojawi się prośba o potwierdzenia tej operacji przez ponowne naciśnięcie przycisku reset.

- ▶ Ponownie naciśnięcie przycisk reset.



Funkcjom zawartym we wszystkich podmenu zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.

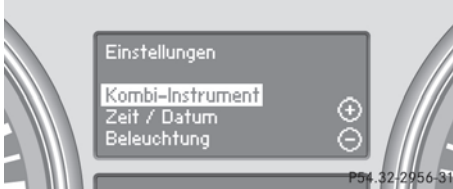
i Jeśli przycisk reset nie zostanie naciśnięty po raz drugi, dotychczasowe wprowadzone ustawienia pozostaną zachowane bez zmian.


Mniej więcej po 5 sekundach na wyświetlaczu ponownie pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia)



Ze względów bezpieczeństwa w podmenu Beleuchtung (Oświetlenie) *ustawienia funkcji Lichtschaltung Fahrlicht (Włączanie świateł) nie są przywracane.*



Podmenu w menu Ustawienia



- ▶ Nacisnąć przycisk  lub . Na wyświetlaczu pojawi się lista podmenu.



- ▶ Nacisnąć przycisk . Podświetlenie przesunie się na następne podmenu.

Podmenu są uszeregowane hierarchicznie, przyciskiem  przechodzi się do niższego podmenu, a przyciskiem  do wyższego.

W obrębie podmenu przyciskiem  lub  wybiera się poszczególne funkcje.

Zmiany ustawień dokonuje się za pomocą przycisków  lub .

Wyzerowanie funkcji podmenu

W każdym podmenu można przywrócić ustawienia fabryczne.

- ▶ Wybrać żadaną funkcję w podmenu.
- ▶ Nacisnąć przycisk reset w zestawie wskaźników i przytrzymać mniej więcej przez 3 sekundy.
- ▶ Na wyświetlaczu pojawi się prośba o potwierdzenia tej operacji przez ponowne naciśnięcie przycisku reset.
- ▶ Ponownie nacisnąć przycisk reset. Wszystkim funkcjom zawartym w podmenu zostają przywrócone ustawienia fabryczne.

i *Jeśli przycisk reset nie zostanie naciśnięty po raz drugi, dotychczasowo wprowadzone ustawienia pozostaną zachowane bez zmian. Mniej więcej po 5 sekundach na wyświetlaczu ponownie pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia).*

System obsługi pojazdu

W poniższej tabeli przedstawiono ustawienia, jakie można wykonywać w poszczególnych podmenu. Szczegółowe informacje dotyczące tych ustawień znajdują się na następnych stronach niniejszej instrukcji.

Zestaw wskaźników	Czas / data	Oświetlenie	Pojazd	Komfort*
Wybieranie sposobu wyświetlania prędkościomierza i licznika przebiegu	Ustawianie zegara (godziny)	Ustawianie stałego włączenia świateł	Ustawianie kompasu*	Uruchamianie pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu
Wybieranie jednostek wskazań prędkościomierza cyfrowego	Ustawianie zegara (minuty)	Ustawianie oświetlenia otoczenia	Kalibracja kompasu*	Ustawianie położenia parkingowego* lusterek zewnętrznych
Wybieranie języka	Ustawianie daty (dzień)	Ustawianie opóźnionego wyłączenia świateł zewnętrznych	Ustawianie wskazań przy wyłączonym zapłonie	Składanie lusterek po zablokowaniu pojazdu
Wybieranie sposobu wyświetlania komunikatów standardowych	Ustawianie daty (miesiąc)	Ustawianie opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego	Ustawianie stałego SPEEDTRONIC	
Wybieranie sposobu wyświetlania paska stanu	Ustawianie daty (rok)		Ustawianie automatycznego blokowania drzwi	
			Ustawianie ogranicznika otwierania tylnej pokrywy*	

Podmenu Zestaw wskaźników

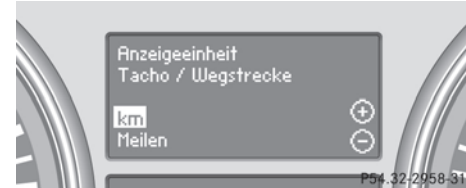
Podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników) jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia). W podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników) można określić sposób przedstawiania informacji w zestawie wskaźników. Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Wybieranie sposobu wyświetlania prędkościomierza i licznika przebiegu	125
Wybieranie jednostek wskazań prędkościomierza cyfrowego	126
Wybieranie języka	126
Wybieranie sposobu wyświetlania komunikatów standardowych	127
Wybieranie sposobu wyświetlania paska stanu	127

Wybieranie sposobu wyświetlania prędkościomierza i licznika przebiegu

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników)
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeigeeinheit (Jednostki).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



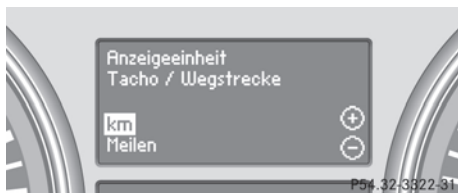
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać sposób przedstawiania¹ wszystkich wskazań na wyświetlaczu km (w kilometrach) lub Meilen (w milach).
- 1 Pojazdy na rynek Wielkiej Brytanii: Ustawienie dotyczy wskazań licznika przebiegu całkowitego i dziennego oraz komputera pokładowego.

System obsługi pojazdu

Wybieranie jednostek wskazań prędkościomierza cyfrowego

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników)
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeigeeinheit Tacho/Wegstrecke (Jednostki prędkościomierza/licznika przebiegu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.

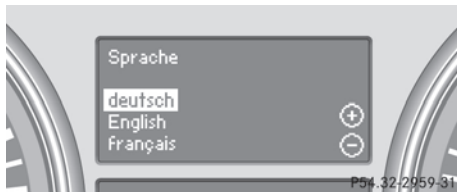


- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać sposób wyświetlania wszystkich komunikatów¹ na wyświetlaczu w km (kilometrach) lub milach.

Wybieranie języka

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników)
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Sprache (Język).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



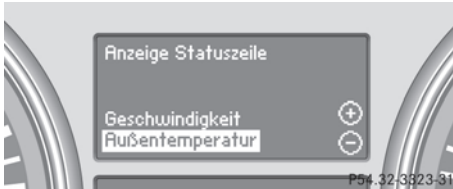
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać język, w jakim mają być wyświetlane komunikaty systemu obsługi pojazdu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Dostępne są następujące opcje:

- niemiecki
- angielski
- francuski
- włoski
- hiszpański

Wybieranie sposobu wyświetlania paska stanu

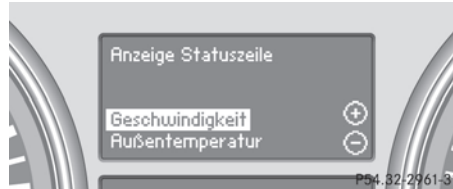
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeige Statuszeile (Widok paska stanu).
Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać wyświetlanie Außentemperatur (Temperatury zewnętrznej) lub Geschwindigkeit (Prędkości) w widoku podstawowym.

Wybieranie sposobu wyświetlania paska stanu

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Kombi-Instrument (Zestaw wskaźników).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeige Statuszeile (Pasek stanu).
Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać wyświetlanie Außentemperatur (Temperatury zewnętrznej) lub Geschwindigkeit (Prędkości) w pasku stanu dolnego wyświetlacza.

Podmenu Czas / data

Wejście w podmenu Zeit (Czas)/Datum (data) następuje poprzez menu Einstellungen... (Ustawienia). W podmenu Zeit/Datum (Czas/data) można określić sposób przedstawiania informacji w zestawie wskaźników.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Ustawianie zegara (godziny)	128
Ustawianie zegara (minuty)	128
Ustawianie daty (dzień)	128
Ustawianie daty (miesiąc)	129
Ustawianie daty (rok)	129

i Ustawianie czasu w systemie COMAND APS* i Audio 50 APS*, patrz – osobna instrukcja obsługi.

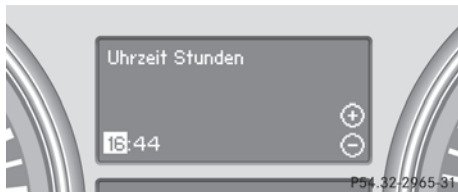
System obsługi pojazdu

Ustawianie godziny

Funkcja ta widoczna jest tylko wtedy, gdy w pojeździe zamontowany jest system Audio 20.

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Uhrzeit Stunden (Ustawianie zegara - godziny).

Wskazanie godziny jest podświetlone.



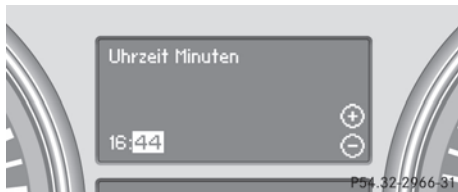
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić właściwą godzinę.
Ustawiona wartość zostaje wprowadzona do pamięci.

Ustawianie minut

Funkcja ta widoczna jest tylko wtedy, gdy w pojeździe zamontowany jest system Audio 20.

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Uhrzeit Minuten (Ustawianie zegara - minuty).

Wskazanie minut jest podświetlone.



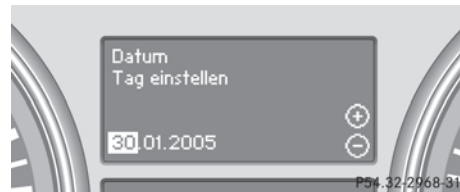
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić minuty.
Ustawiona wartość zostaje wprowadzona do pamięci.

Ustawianie dnia

Funkcja ta widoczna jest tylko wtedy, gdy w pojeździe zamontowany jest system Audio 20.

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Zeit/Datum (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Datum Tag einstellen (Ustawianie daty - dzień).

Wskazanie dnia jest podświetlone.



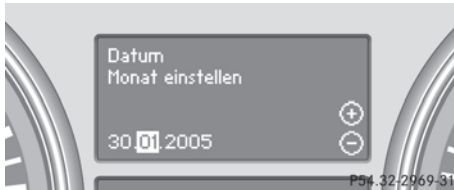
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić właściwy dzień.

Ustawianie miesiąca

Funkcja ta widoczna jest tylko wtedy, gdy w pojeździe zamontowany jest system Audio 20.

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu *Zeit/Datum* (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat *Datum Monat einstellen* (Ustawianie daty - miesiąc).

Wskazanie miesiąca jest podświetlone.



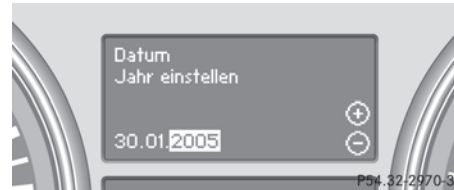
- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić właściwy miesiąc.

Ustawianie roku

Funkcja ta widoczna jest tylko wtedy, gdy w pojeździe zamontowany jest system Audio 20.

- ▶ Przciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu *Zeit/Datum* (Czas/data).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat *Datum Jahr einstellen* (Ustawianie daty - rok).

Wskazanie roku jest podświetlone.



- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić właściwy rok.

Podmenu Oświetlenie

Podmenu *Beleuchtung* (Oświetlenie) jest dostępne w menu *Einstellungen...* (Ustawienia). W podmenu *Beleuchtung* (Oświetlenie) można wprowadzić ustawienia dotyczące oświetlenia pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Ustawianie stałego włączenia świateł	130
Ustawianie oświetlenia otoczenia	130
Ustawianie opóźnionego wyłączenia świateł zewnętrznych	131
Ustawianie opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego	132

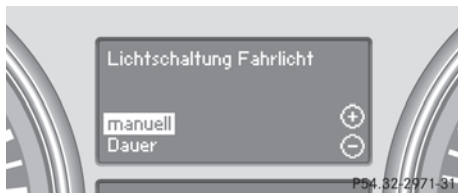
System obsługi pojazdu

Ustawianie stałego włączenia świateł

Ze względów bezpieczeństwa ustawienia tego można dokonywać tylko podczas postoju pojazdu. Na rynki krajów, w których obowiązuje jazda ze stale włączonymi światłami, pojazdy są przygotowane z ustawieniem fabrycznym Dauer (Stałe).

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Lichtschaltung Fahrlicht (Włączanie świateł podczas jazdy).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać obsługę ręczną lub automatyczne włączenie świateł podczas jazdy. Jeśli ustawione jest stałe włączenie świateł i przełącznik świateł znajduje się w położeniu **0**, po uruchomieniu silnika automatycznie włączają się:
 - światła postojowe i mijania
 - oświetlenie tablicy rejestracyjnej

i Po przekręceniu przełącznika świateł w inne położenie włączają się światła odpowiednie do tego położenia.

i Ze względów bezpieczeństwa nie można w czasie jazdy przywracać ustawień fabrycznych funkcji Lichtschaltung Fahrlicht (Włączanie świateł podczas jazdy). Na wyświetlaczu pojawi się wtedy komunikat: Beleuchtung Während der Fahrt nicht komplett auf Werkseinstellungen rückgesetzt! (Oświetlenie - podczas jazdy nie przywrócono wszystkich ustawień fabrycznych!)

Ustawianie oświetlenia otoczenia



Jeśli funkcja oświetlania otoczenia jest aktywna w ciemności, po odblokowaniu pojazdu pilotem włączają się:

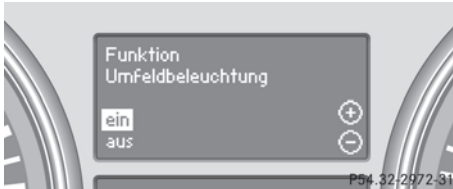
- światła postojowe
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne



Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy oświetlenie otoczenia wyłącza się. Automatyczne wyłączenie oświetlenia otoczenia następuje po upływie 40 sekund.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).

System obsługi pojazdu

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Funktion Umfeldbeleuchtung (Funkcja oświetlenia otoczenia).
Aktualne ustawienie jest podświetlone.






- ▶ Przyciskiem  lub  można ein (włączyć) lub aus (wyłączyć) funkcję oświetlenia otoczenia.



Ustawianie opóźnionego wyłączenia świateł zewnętrznych

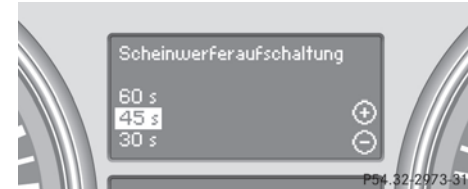
Za pomocą funkcji Scheinwerferaufschaltung (Opóźnione wyłączenie reflektorów) można określić, czy po zamknięciu drzwi oświetlenie zewnętrzne ma pozostać włączone i na jak długo. Jeśli opóźnione wyłączenie świateł zostało ustawione, po wyłączeniu silnika świecą się:



- światła postojowe
- światła cofania
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- reflektory przeciwmgielne
- lampy w lusterkach zewnętrznych

 *W ciągu 10 minut można ponownie uruchomić tę funkcję przez otwarcie dowolnych drzwi.*

- ▶ Przyciskiem  lub  przesunąć podświetlenie na podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Scheinwerferaufschaltung (Opóźnione wyłączenie reflektorów).
Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem  lub  ustawić czas, przez jaki oświetlenie ma pozostawać włączone.

Dostępne są następujące opcje:

- 0 s, opóźnione wyłączenie świateł jest wyłączone
- 15 s, 30 s, 45 s lub 60 s, wyłączenie świateł następuje z odpowiednim opóźnieniem

System obsługi pojazdu

Opóźnione wyłączenie świateł można również na pewien czas wyłączyć:

- ▶ W tym celu przed opuszczeniem pojazdu przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0.
- ▶ Następnie przekręcić kluczyk w położenie 2, po czym ponownie w położenie 0.

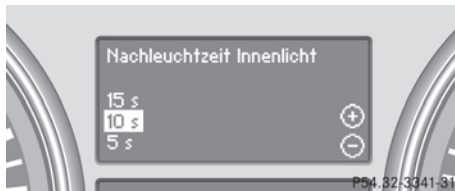
Opóźnione wyłączenie świateł jest wyłączone. Po ponownym uruchomieniu silnika opóźnione wyłączenie świateł jest znów aktywne.

Ustawianie opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego

Za pomocą tej funkcji można określić, czy w ciemności, po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, oświetlenie wewnętrzne ma pozostać włączone.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Beleuchtung (Oświetlenie).

- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Nachleuchtzeit Innenlicht (Opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego). Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić czas, przez jaki oświetlenie ma pozostawać włączone. Dostępne są następujące opcje:
 - 0 s, opóźnione wyłączenie świateł jest wyłączone
 - 5 s, 10 s lub 15 s, wyłączenie oświetlenia następuje z odpowiednim opóźnieniem

Podmenu Pojazd

Podmenu Fahrzeug (Pojazd) jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia). W podmenu Fahrzeug (Pojazd) można wprowadzić ogólne ustawienia dotyczące pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Funkcja	Strona
Ustawianie kompasu*	249
Kalibracja kompasu*	251
Ustawianie wskaźni przy wyłączonym zapłonie	133
Ustawianie stałego ograniczenia prędkości w układzie SPEEDTRONIC ¹	209
Ustawianie automatycznego blokowania drzwi	133
Ustawianie ogranicznika otwierania pokrywy tylnej	134

¹ Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

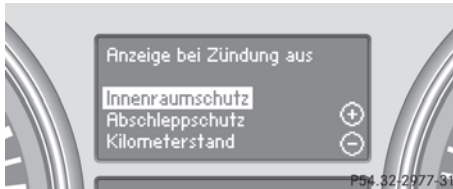
System obsługi pojazdu

Ustawianie wskaźników przy wyłączonym zapłonie

Za pomocą tej funkcji można określić, jakie wskazanie ma być widoczne na wyświetlaczu po wyłączeniu zapłonu.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Anzeige bei Zündung aus (Wskazanie po wyłączeniu zapłonu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



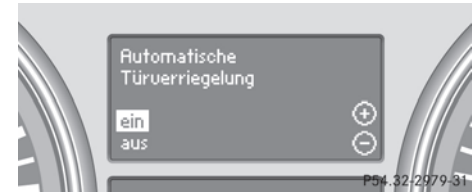
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać Innenraumschutz (Zabezpieczenie wnętrza pojazdu), Abschleppschutz (Zabezpieczenie przed odholowaniem) lub Kilometerstand (Stan licznika w km).

Ustawianie automatycznego blokowania drzwi

Za pomocą tej funkcji można włączać lub wyłączać automatyczne centralne blokowanie drzwi. Jeśli włączone jest blokowanie automatyczne, w pojeździe po przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h zostaną centralnie zablokowane wszystkie drzwi. Szczegółowe informacje, patrz – automatyczne blokowanie drzwi (▷ strona 91).

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Automatische Türverriegelung (Automatyczne blokowanie drzwi).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można automatyczne blokowanie drzwi ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).



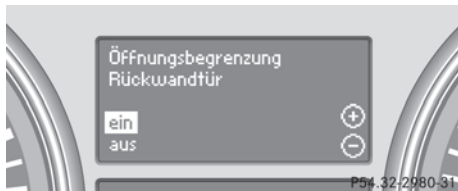
System obsługi pojazdu

Ogranicznik otwierania* pokrywy tylnej

Za pomocą tej funkcji można włączyć i wyłączać ogranicznik otwierania tylnej pokrywy.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Öffnungsbegrenzung Rückwandtür (Ogranicznik otwierania pokrywy tylnej).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można ogranicznik otwierania ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

Podmenu Komfort*

Podmenu Komfort jest dostępne w menu Einstellungen... (Ustawienia). W podmenu Komfort można ustawić kilka opcji zwiększających komfort korzystania z pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia:

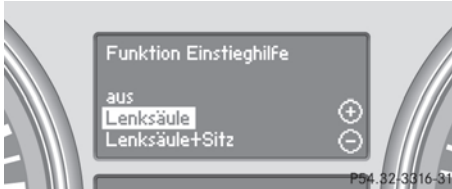
Funkcja	Strona
Uruchamianie pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu*	134
Ustawianie położenia parkingowego* lusterka zewnętrznego	135
Składanie lusterek* po zablokowaniu pojazdu	135

Uruchamianie pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu*

Za pomocą tej funkcji można włączać i wyłączać układ pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu (▷ strona 93).

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Komfort.
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Funktion Einstieghilfe (Funkcja pomocy przy wsiadaniu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** wybrać żądane ustawienie.

Do wyboru są następujące opcje:

aus (wyłączona) Pomoc przy wsiadaniu jest wyłączona.

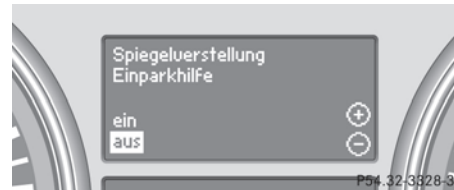
Lenksäule (kolumna kierownicy) Położenie zmienia kolumna kierownicy.

Lenksäule+Sitz (kolumna kierownicy + foteł) Położenie zmienia zarówno kolumna kierownicy, jaki i fotele przednie.

Ustawianie położenia parkingowego* lusterka zewnętrznego

Za pomocą funkcji Spiegelverstellung Einparkhilfe (Ustawianie lusterka przy parkowaniu) można określić, czy przy parkowaniu (włączony bieg wsteczny) lusterko zewnętrzne po stronie pasażera ma się przechylać do dołu.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Komfort.
- ▶ Naciskać przycisk **▲** lub **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Spiegelverstellung Einparkhilfe (Ustawianie lusterka przy parkowaniu). Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można funkcję ustawiania lusterka przy parkowaniu ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

Składanie lusterek* po zablokowaniu pojazdu

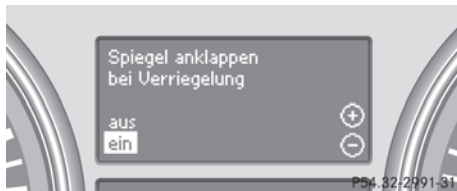
Za pomocą funkcji Spiegel anklappen bei Verriegelung (Składanie lusterek po zablokowaniu drzwi) można określić, czy lusterka mają zostać złożone po zablokowaniu drzwi pojazdu.

i Jeżeli funkcja ta została włączona, a lusterka zewnętrzne zostały złożone za pomocą przycisku na drzwiach (> strona 160), włączenie zapłonu nie spowoduje ich automatycznego rozłożenia. Lusterka zewnętrzne można wówczas rozłożyć tylko za pomocą przycisku na drzwiach.

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Komfort.
- ▶ Naciskać przycisk **▲** oder **▼**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Spiegel anklappen bei Verriegelung (Składanie lusterek po zablokowaniu drzwi). Aktualne ustawienie jest podświetlone.



System obsługi pojazdu



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można ustawienie lusterka przy parkowaniu ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

Menu Ustawienia - Pojazd

W menu Einstellungen Fahrzeug (Ustawienia – Pojazd) dostępne są funkcje, za pomocą których można dokonać indywidualnych ustawień pojazdu:

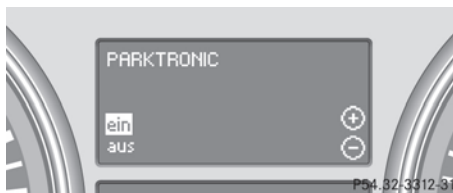
Funkcja	Strona
Ustawianie układu PARKTRONIC*	136
Ustawianie DSR	136
Ustawianie zabezpieczenia przed odholowaniem*	137
Ustawianie zabezpieczenia wnętrza pojazdu*	138

Ustawianie układu PARKTRONIC*

Za pomocą tej funkcji można włączać i wyłączać układ PARKTRONIC.

- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Einstellungen. Fahrzeug (Ustawienia Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat PARKTRONIC.

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** można układ PARKTRONIC ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

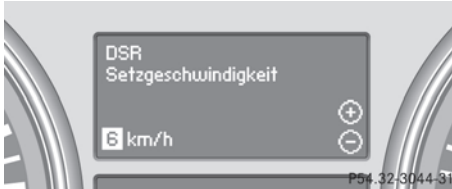
Ustawianie DSR

Za pomocą tej funkcji można ustawić zakres prędkości podczas zjazdu regulowany układem DSR (▷ strona 210) od 4 km/h do 18 km/h. Ustawienie odbywa w etapach co 2 km/h.

- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Einstellungen. Fahrzeug (Ustawienia Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat DSR.

System obsługi pojazdu

Aktualne ustawienie jest podświetlone.







- ▶ Przciskiem **+** lub **-** ustawić żadaną wartość regulacji prędkości podczas zjazdu.

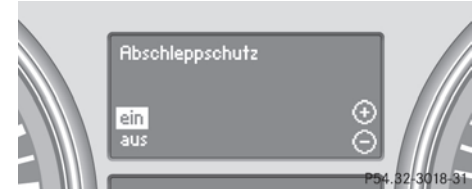
Ustawianie zabezpieczenia przed odholowaniem*

i Przy ustawieniu fabrycznym zabezpieczenie przed odholowaniem uruchamia się po wyłączeniu zapłonu i zablokowaniu wszystkich zamków pojazdu.

Funkcja ustawiania zabezpieczenia przed odholowaniem pozwala na jego wyłączenie do czasu kolejnego zamknięcia pojazdu i ponowne włączenie.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Einstellungen.Fahrzeug (Ustawienia Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Abschleppschutz (Zabezpieczenie przed odholowaniem).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.







- ▶ Przciskiem **+** lub **-** można zabezpieczenie przed odholowaniem ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

System obsługi pojazdu

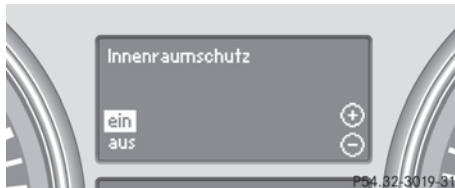
Ustawianie zabezpieczenia wnętrza pojazdu*

i Przy ustawieniu fabrycznym zabezpieczenie wnętrza pojazdu uruchamia się po wyłączeniu zapłonu i zablokowaniu wszystkich zamków pojazdu.

Funkcja ustawiania zabezpieczenia wnętrza pojazdu pozwala na jego wyłączenie do czasu kolejnego zamknięcia pojazdu i ponowne włączenie.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu Einstellungen.Fahrzeug (Ustawienia Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Innenraumschutz (Zabezpieczenie wnętrza pojazdu).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.





- ▶ Przyciskiem lub można zabezpieczenie wnętrza pojazdu ein (włączyć) lub aus (wyłączyć).

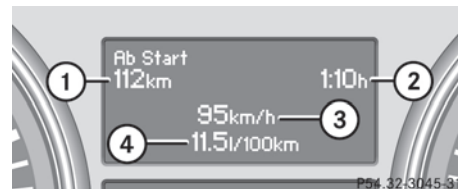
Menu Komputer pokładowy

W menu REISERECHNER (Komputer pokładowy) można uzyskać dane statystyczne dotyczące pojazdu. Dostępne są następujące informacje:

Funkcja	Strona
Statystyka zużycia paliwa od momentu uruchomienia silnika	138
Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika	139
Pozostały zasięg bez tankowania	140

Statystyka zużycia paliwa od momentu uruchomienia silnika

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od uruchomienia).







- 1 Przebieg od momentu uruchomienia silnika
- 2 Czas od chwili włączenia zapłonu
- 3 Przeciętna prędkość od momentu uruchomienia silnika
- 4 Przeciętne zużycie paliwa od momentu uruchomienia silnika

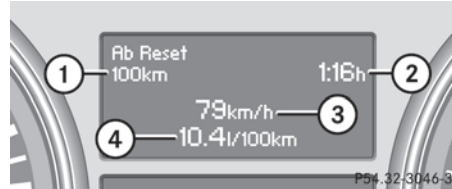
i Po upływie około 4 godzin od przekręcenia kluczyka w położenie 0 lub wyjęcia go ze stacyjki wszystkie wartości są zerowane. Wartości te nie są zerowane, jeśli w tym czasie kluczyk zostanie ponownie przekręcony w położenie 1 lub 2.

Zerowanie statystyki zużycia paliwa

- ▶ Upewnić się, czy na wyświetlaczu widoczny jest komunikat Ab Start (Od uruchomienia) .
- ▶ Wcisnąć przycisk reset w zestawie wskaźników (> strona 110) i przytrzymać, aż licznik zużycia paliwa zostanie wyzerowany.

Statystyka zużycia paliwa od ostatniego zerowania licznika

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od uruchomienia).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Reset (Od zerowania).



- ① Przebieg od ostatniego zerowania licznika
- ② Czas od ostatniego zerowania licznika (naliczany tylko przy włączonym zapłonie)
- ③ Przeciętna prędkość od ostatniego zerowania licznika
- ④ Przeciętne zużycie paliwa od ostatniego zerowania licznika

Ręczne zerowanie statystyki zużycia paliwa

- ▶ Upewnić się, czy na wyświetlaczu widoczny jest komunikat Ab Reset (Od zerowania).
- ▶ Wcisnąć przycisk reset w zestawie wskaźników (> strona 110) i przytrzymać, aż licznik zużycia paliwa zostanie wyzerowany.





Automatyczne zerowanie statystyki zużycia paliwa

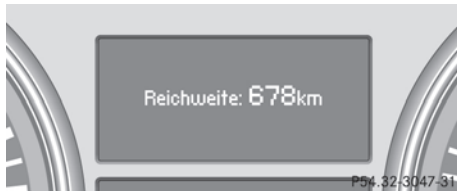
Zerowanie licznika zużycia paliwa następuje automatycznie po przekroczeniu:

- 100 000 km
- 10 000 godzin

System obsługi pojazdu

Pozostały zasięg bez tankowania



- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Ab Start (Od uruchomienia).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Reichweite (Zasięg): .



Na wyświetlaczu pojawia się pozostały zasięg pojazdu bez tankowania, wynikający z aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku i aktualnej techniki jazdy.

Menu TELEFON*

Za pomocą funkcji dostępnych w menu TEL można obsługiwać telefon, jeśli jest podłączony do zestawu głośnomówiącego marki Mercedes-Benz.

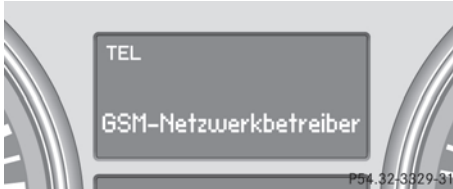
- ▶ Włączyć telefon i system Audio 20, Audio 50 APS* lub COMAND APS*, patrz – osobne instrukcje obsługi.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL.

W zależności od stanu, w jakim aktualnie znajduje się telefon, na wyświetlaczu mogą pojawić się różne komunikaty:

- Jeśli telefon jest wyłączony, na wyświetlaczu przy zamontowanym
 - systemie Audio 20 pojawia się komunikat TEL off (TeLeefon wyłączony)
 - systemie Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat TEL aus (TeLeefon wyłączony)

i Dla przypomnienia o konieczności wprowadzenia kodu PIN, po uruchomieniu silnika przez 5 sekund na wyświetlaczu będzie widoczny komunikat TEL PIN eingeben (Wprowadzić PIN).

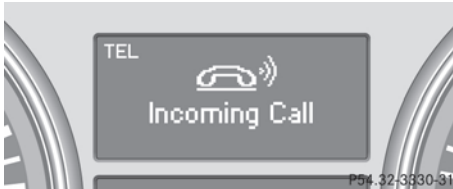
- Jeśli kod PIN nie został jeszcze wprowadzony, na wyświetlaczu przy zamontowanym
 - systemie Audio 20 pojawia się komunikat TEL PIN
 - systemie Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawia się komunikat TEL PIN eingeben (Wprowadzić PIN)
- ▶ Należy wprowadzić PIN za pomocą klawiatury telefonu, poprzez system Audio 20, Audio 50 APS* lub system COMAND APS*. Telefon szuka sieci. W tym czasie wyświetlacz jest pusty.
- Gdy telefon znajdzie sieć, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat operatora sieci.



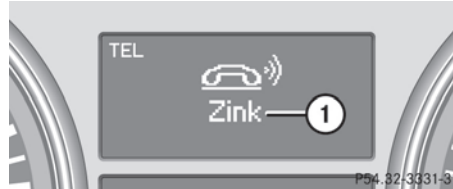
- ▶ Można teraz obsługiwać telefon.

Przyjęcie rozmowy

Gdy telefon jest w stanie gotowości, można w każdej chwili odebrać rozmowę. Na wyświetlaczu pojawi się wtedy następujący komunikat:




Komunikaty w przypadku systemu Audio 20




- ① Nazwisko rozmówcy

Komunikaty w przypadku systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS*


i Jeśli nazwisko rozmówcy nie jest zapisane w książce telefonicznej, wyświetla się numer telefonu.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Rozmowa została przyjęta. Na wyświetlaczu pojawia się czas trwania rozmowy.

i Jeśli Państwo nie chcą odebrać telefonu, należy nacisnąć przycisk .



Zakończenie rozmowy

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Rozmowa została zakończona. Na wyświetlaczu ponownie pojawia się stan gotowości.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Jeśli telefon jest w stanie gotowości, w każdej chwili można wyszukać i wybrać dowolny numer telefonu z książki telefonicznej.

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL ze wskazaniem gotowości do pracy.



- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .



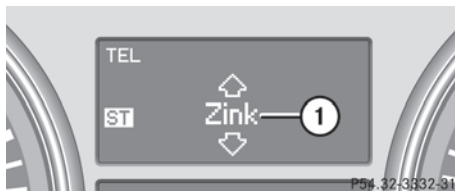
System obsługi pojazdu

- ▶ System obsługi pojazdu odczytuje książkę telefoniczną zapisaną na karcie SIM lub w pamięci telefonu. Może to potrwać ok. 30 sekund. Na wyświetlaczu, w przypadku zamontowanego

- systemu Audio 20 widać komunikat: Processing (Proszę czekać)
- systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS* widać komunikat Bitte warten (Proszę czekać)




- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukane nazwisko lub nazwa.


Wprowadzone do pamięci nazwiska i nazwy wyświetlane są w kolejności alfabetycznej, w górę lub w dół alfabetu.



① Nazwisko z książki telefonicznej

 Aby nie nawiązywać połączenia, należy nacisnąć przycisk .

 Po wciśnięciu i przytrzymaniu przycisku  lub , system obsługi pojazdu wyświetla nazwiska lub nazwy w trybie szybkiego wyszukiwania. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie szybkiego wyszukiwania.

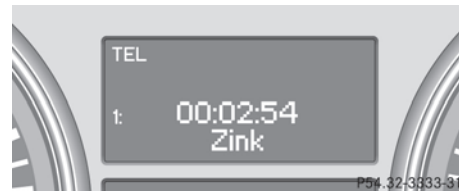
- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi pojazdu wybierze odpowiedni numer telefonu. Na wyświetlaczu, w przypadku zamontowanego

- systemu Audio 20 pojawia się komunikat dialing (Łączenie)
- systemu Audio 50 APS* lub COMAND APS* pojawi się numer telefonu.




System obsługi pojazdu wprowadza ostatnio wybierane numery do pamięci podręcznej.

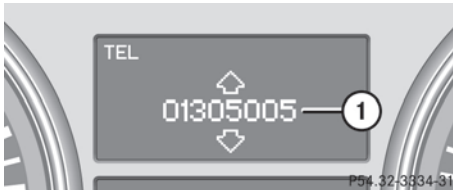
Jeśli połączenie dojdzie do skutku, na wyświetlaczu pojawią się nazwisko rozmówcy i czas trwania rozmowy.





Powtórne wybieranie numeru

System obsługi pojazdu zapamiętuje ostatnio wybierane numery telefonu. Dzięki temu nie trzeba za każdym razem przeszukiwać całej książki telefonicznej.


- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się menu TEL ze wskazaniem gotowości do pracy.
- ▶ Nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawi się pierwszy numer wprowadzony do pamięci podręcznej.



- ① Numer lub nazwisko w pamięci podręcznej

- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się szukany numer telefonu lub nazwisko.

i Aby nie nawiązywać połączenia, należy nacisnąć przycisk .

- ▶ Nacisnąć przycisk .

System obsługi pojazdu wybierze odpowiedni numer telefonu.

Jeśli połączenie dojdzie do skutku, na wyświetlaczu pojawi się czas trwania rozmowy i

- nazwisko, jeśli jest wprowadzone do książki telefonicznej
- lub
- aktualnie wybrany numer telefonu

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Niebezpieczeństwo wypadku

Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. Z tego względu we wnęce na nogi kierowcy nie można przewozić żadnych przedmiotów. W przypadku mat podłogowych lub dywaników we wnęce na nogi kierowcy należy zwrócić uwagę na ich właściwe ułożenie.

Po zaparkowaniu należy zawsze zaciągnąć hamulec pomocniczy.


Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one zmienić położenie dźwigi wybierania biegów DIRECT SELECT, np. włączając bieg neutralny.

Na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.

Informacje na temat jazdy pojazdem z automatyczną skrzynią biegów znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (> strona 35).

Mechanizm wybierania biegów dopasowuje się do indywidualnego stylu jazdy dzięki nieustannym zmianom punktów przełączania. Przesunięcia te uwzględniają zarówno aktualny stan eksploatacyjny pojazdu, jak i stan jego obciążenia jazdą. Na zmiany tych stanów automatyczna skrzynia biegów reaguje odpowiednim dostosowaniem programu zmiany biegów.

Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT

 *Silnik należy dość szybko rozgrzewać do temperatury pracy. Pełną moc silnika wykorzystywać dopiero po osiągnięciu temperatury pracy.*


Bieg wsteczny R lub położenie parkingowe P należy włączać tylko podczas postoju pojazdu. Przy ruszaniu na śliskiej nawierzchni należy w miarę możliwości nie dopuszczać do obracania się kół napędowych w miejscu, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT znajduje się przy kolumnie kierownicy z prawej strony u góry.



Schemat zmiany biegów

- P** Położenie parkingowe
- R** Bieg wsteczny
- N** Położenie neutralne
- D** Położenie do jazdy

 *Wciśnięcie hamulca i przesunięcie dźwigni DIRECT SELECT w górę lub w dół powoduje wyłączenie położenia parkingowego P.*

Automatyczna skrzynia biegów

Nacisnąć pedał hamulca i:

- ▶ Przesunąć dźwignię DIRECT SELECT w górę lub w dół do pierwszego punktu oporu.

Włączone zostanie położenie neutralne **N**.

lub

- ▶ Przesunąć dźwignię DIRECT SELECT do góry poza pierwszy punkt oporu.

Włączony zostanie bieg wsteczny **R**.

lub

- ▶ Przesunąć dźwignię DIRECT SELECT w dół poza pierwszy punkt oporu.

Włączone zostanie położenie do jazdy **D**.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk na dźwigni DIRECT SELECT w kierunku wskazanym strzałką **P**.

Włączone zostanie położenie parkingowe **P**.

i Dźwignia DIRECT SELECT powraca zawsze w położenie wyjściowe. Aktualne położenie dźwigni wybierania biegów **P**, **R**, **N** lub **D** jest wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

i Przy zbyt wysokiej prędkości obrotowej nie można przełączyć skrzyni biegów bezpośrednio z położenia **D** w położenie **R**, z **R** w **D** lub bezpośrednio w położenie **P**. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona.

! Przełączania bezpośrednio z położenia **D** w położenie **R**, z **R** w **D** lub bezpośrednio w położenie **P** można dokonywać tylko po zatrzymaniu pojazdu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona. Przypadek specjalny – manewrowanie (> strona 150).

Zmiana biegu

Automatyczna skrzynia biegów przełącza poszczególne biegi automatycznie, w zależności od

- położenia dźwigni wybierania biegów **D** z zakresami **6, 5, 4, 3, 2 i 1** (> strona 147)
- wybranego programu zmiany biegów* (**S/M**) (> strona 149)
- położenia pedału gazu (> strona 150)
- aktualnej prędkości pojazdu

Wskaźnik przełączenia

Aktualny zakres przełożeń i program jazdy* (**S/M**) są wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Automatyczna skrzynia biegów



Przy położeniu dźwigni wybierania biegów **D** można przyciskami DIRECT SELECT na kierownicy wpływać na przełączenia wykonywane przez automatyczną skrzynię biegów poprzez

- ograniczanie zakresu przełożeń
- samodzielne przełączanie biegów w pojazdach dysponujących programem manualnej zmiany biegów* (S/M)

! W razie awarii wskaźnika przełączenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy ostrożnym ruszeniem z miejsca sprawdzić, czy włączony został żądany bieg. Najlepiej wybrać w tym celu położenie **D** i program jazdy* **S** oraz nie ograniczać zakresu przełożeń.

Położenia dźwigni wybierania biegów

P **Blokada parkingowa**
Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed toczeniem się. Dźwignię wybierania biegów należy ustawiać w położenie **P** tylko podczas postoju pojazdu.

R **Bieg wsteczny**
Dźwignię wybierania biegów należy ustawiać w położenie **R** tylko podczas postoju pojazdu.

N **Położenie neutralne**
W tym położeniu moc silnika nie jest przenoszona na koła napędowe. Po zwolnieniu hamulca pojazd można swobodnie przemieszczać, np. przetaczać lub holować.

W trakcie jazdy dźwigni DIRECT SELECT nie wolno przestawiać w położenie **N**, w przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona.

Jeśli układ ESP[®] jest wyłączony lub uszkodzony: dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT można w trakcie jazdy ustawić w położenie **N** tylko wtedy, gdy zagraża niebezpieczeństwo poślizgu, np. na śliskiej nawierzchni.

D **Drive – jazda**
Skrzynia biegów przełącza się automatycznie. Wszystkie biegi do przodu (7) są do dyspozycji.

Automatyczna skrzynia biegów

Przełączniki zmiany biegów DIRECT SELECT na kierownicy

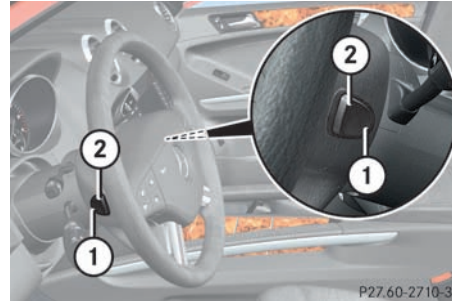
! Silnik należy dość szybko rozgrzewać do temperatury pracy. Pełną moc silnika wykorzystywać dopiero po osiągnięciu temperatury pracy.

Bieg wsteczny R lub położenie parkingowe P należy włączać tylko podczas postoju pojazdu.

Przy ruszaniu na śliskiej nawierzchni należy w miarę możliwości nie dopuszczać do obracania się kół napędowych w miejscu, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

Gdy dźwignia znajduje się w położeniu D, można za pomocą przełączników DIRECT SELECT na kierownicy ograniczyć zakres przełożeń. W pojazdach dysponujących programem manualnej zmiany biegów* (S/M) można za pomocą tych przełączników samodzielnie przełączać biegi.

Przełączniki DIRECT SELECT znajdują się na kierownicy, z lewej i prawej strony.



- ① Przełącznik od strony wewnętrznej: zmniejszanie zakresu przełożeń w przypadku programu manualnej zmiany biegów: zmiana biegu na niższy
- ② Przełącznik od strony zewnętrznej: zwiększanie zakresu przełożeń w przypadku programu manualnej zmiany biegów: zmiana biegu na wyższy

Zakresy przełożeń

Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D, można za pomocą przełączników DIRECT SELECT na kierownicy (▷ strona 147) ograniczać zakresy przełożeń oraz ponownie je udostępniać.

- ▶ W celu ograniczenia zakresu przełożeń nacisnąć jeden z przełączników na kierownicy od strony wewnętrznej.

Ustawiony zakres przełożeń sygnalizowany jest na wyświetlaczu.

lub

- ▶ W celu rozszerzenia zakresu przełożeń nacisnąć jeden z przełączników na kierownicy od strony zewnętrznej.

Ustawiony zakres przełożeń sygnalizowany jest na wyświetlaczu.

Automatyczna skrzynia biegów

i *Jeśli osiągnięta zostanie maksymalna prędkość obrotowa silnika dla danego przełożenia a pedał gazu jest nadal wciskany, skrzynia biegów zmienia przełożenie na wyższe, również w przypadku ograniczonego zakresu przełączania, aby zapobiec wprowadzeniu silnika na nadmierną prędkość obrotową.*

D	Skrzynia biegów przełącza się na wszystkie biegi (7).
6	Skrzynia biegów przełącza się tylko do szóstego biegu.
5	Skrzynia biegów przełącza się tylko do piątego biegu.
4	Skrzynia biegów przełącza się tylko do czwartego biegu.

3	Skrzynia biegów przełącza się tylko do trzeciego biegu. W tym położeniu można wykorzystywać efekt hamowania silnika.
2	Skrzynia biegów przełącza się tylko do drugiego biegu. Położenie to jest przydatne do hamowania silnikiem na zjazdach oraz do jazdy <ul style="list-style-type: none">• po stromych pochyłościach• w górach• w trudnych warunkach panujących na drodze
1	Pierwszy bieg Położenie to jest przydatne do hamowania silnikiem na bardzo stromych lub długich zjazdach.

Wybór optymalnego zakresu przełożeń

- ▶ Nacisnąć jeden z przełączników na kierownicy od wewnątrz i przytrzymać. Następuje przełączenie na taki zakres przełożeń, przy którym można najlepiej przyspieszyć lub wyhamować pojazd. W tym celu skrzynia biegów redukuje biegi o jedno lub o kilka przełożeń.

Powrót do automatycznej zmiany biegów

- ▶ Naciskać na jeden z przycisków na kierownicy od zewnątrz (▷ strona 147), aż na wyświetlaczu ponownie pojawi się D.

Automatyczna skrzynia biegów

Program zmiany biegów*

W pojazdach z pakietem technicznym Offroad-Pro* istnieje możliwość wyboru programu zmiany biegów **S/M**:



① Przycisk wybierania programu

S Sport	do wszystkich sytuacji zwykłego trybu jazdy
M Manual	ręczna zmiana biegów

- ▶ Nacisnąć krótko na przycisk wybierania programu ①. Na wyświetlaczu pojawi się litera **M**, sygnalizująca ręczną zmianę biegów **M**.

Automatyczna skrzynia biegów została przełączona na program manualnej zmiany biegów **M**. Automatyczna zmiana biegów jest wyłączona.

Po wybraniu położenia **D** można włączyć program manualnej zmiany biegów i po kolei zmieniać biegi na wyższe lub redukować je. Wyświetlacz sygnalizuje aktualnie wybrany i włączony bieg.

Zmiana biegu na wyższy

- ▶ Nacisnąć jeden z przełączników na kierownicy z zewnątrz (> strona 147). Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na następny, wyższy bieg.

Redukcja

Niebezpieczeństwo wypadku

Na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.

- ▶ Nacisnąć jeden z przełączników na kierownicy od wewnątrz (> strona 147).

Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na następny, niższy bieg.

Kickdown

Przy uruchomionym programie manualnej zmiany biegów **M** można w razie konieczności gwałtownego przyspieszenia korzystać również z funkcji kickdown:

- ▶ Wcisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu.

Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg na niższy, uwzględniając aktualną prędkość obrotową silnika.



Automatyczna skrzynia biegów

- ▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości ponownie zmienić bieg na wyższy.

i Po pełnym wciśnięciu pedału gazu i osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej automatyczna skrzynia biegów przełącza się na wyższy bieg, nie dopuszczając do wprowadzenia silnika na nadmierną prędkość obrotową.

Podczas hamowania lub zatrzymywania się automatyczna skrzynia biegów wykonuje redukcję na przełożenie, z którego można najkorzystniej przyspieszyć lub ruszyć z miejsca.

Program manualnej zmiany biegów M można wyłączyć

- naciskając przycisk wybierania programów (▷ strona 149).

Na wyświetlaczu prędkościomierza pojawi się S.

- wyłączając i ponownie włączając silnik.

Automatyczna skrzynia biegów przełącza się wtedy na program automatycznej zmiany biegów S.

Wskazówki dotyczące jazdy

Położenia pedału gazu

Styl jazdy wpływa na sposób przełączania automatycznej skrzyni biegów

- Lekkie wciskanie pedału gazu: wczesna zmiana biegu na wyższy
- Silne wciskanie pedału gazu: późna zmiana biegu na wyższy

Kickdown

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie, należy skorzystać z funkcji kickdown.

- ▶ Wcisnąć pedał gazu, pokonując punkt oporu.

Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg na niższy, uwzględniając aktualną prędkość obrotową silnika.

- ▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić nieco pedał gazu.

Skrzynia biegów przełączy bieg ponownie na wyższy.

Zatrzymanie pojazdu

Zatrzymując się na krótko, należy:

- ▶ Pozostawić dźwignię wybierania biegów w położeniu do jazdy
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed toceniem się, zaciągając hamulec pomocniczy.

Manewrowanie

Podczas manewrowania na małej przestrzeni:

- ▶ Regulować prędkość delikatnym wciskaniem pedału hamulca.
- ▶ Pedał gazu wciskać lekko i łagodnie.

Jazda z przyczepą

- ▶ Podjeżdżając pod górę utrzymywać średnią prędkość obrotową silnika.
- ▶ W zależności od stopnia nachylenia wzniesienia lub spadku włączyć zakres 3 lub 2, (▷ strona 147) również wtedy, gdy TEMPOMAT jest włączony.

Prace przy pojeździe

Niebezpieczeństwo wypadku

Przed wszelkimi pracami wykonywanymi przy pojeździe należy zaciągnąć hamulec pomocniczy i przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P. W przeciwnym razie pojazd może się toczyć.

Układ wspomagania ruszania na wzniesieniach

Układ ten pomaga podczas ruszania na wzniesieniach.

Niebezpieczeństwo wypadku

Układ wspomagania ruszania na wzniesieniach nie jest hamulcem parkingowym. Nie zapobiega on toczeniu się pojazdu.

Podczas parkowania zawsze należy zaciągnąć hamulec pomocniczy i ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie P.

Automatyczna skrzynia biegów

- ▶ W celu ruszenia na wzniesieniu zwolnić hamulec i dodać gazu.

Układ wspomagania ruszania podtrzymuje ciśnienie hamowania jeszcze przez sekundę. Można łagodnie ruszyć, bez obawy, że pojazd stoczy się ze wzniesienia.

Układ wspomagania ruszania nie działa

- gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia
- gdy skrzynia biegów jest w położeniu N
- po zaciągnięciu hamulca pomocniczego
- gdy z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ESP®

Program jazdy Offroad

Program jazdy Offroad

Program jazdy Offroad jest dostępny tylko w pojazdach z pakietem technicznym Offroad-Pro*.

Szczegółowe informacje dotyczące jazdy w terenie znajdują się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 280).

Informacje na temat układów bezpieczeństwa jazdy w połączeniu z pakietem AIRMATIC* znajdują się w rozdziale „Bezpieczeństwo” (▷ strona 69).

Program jazdy Offroad jest pomocny podczas jazdy w terenie i pokonywania przeszkód wodnych. Automatyczna skrzynia biegów reaguje odpowiednim dostosowaniem przełączania do rozwijanej mocy silnika. Ponadto uruchamiają się układy ABS, ESP® i 4-ETS, specjalnie dostosowane do jazdy w terenie.

Programu jazdy Offroad nie należy wykorzystywać

- na drogach zaśnieżonych lub oblodzonych
- podczas używania łańcuchów przeciwnieźnych

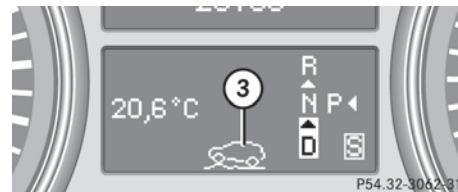
i Pojazd ma stały napęd na cztery koła. Podczas jazdy stale napędzane są wszystkie koła.

Włączanie programu jazdy Offroad

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Przycisk Offroad
- ② Lampka kontrolna



③ Wskaźnik Offroad

Włączanie

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk Offroad ①. Lampka kontrolna ② świeci się. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskaźnik Offroad ③.

Wyłączanie

- ▶ Ponownie nacisnąć krótko przycisk Offroad ①. Lampka kontrolna ② w przycisku i wskaźnik Offroad ③ na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyłączają się.

Bieg terenowy LOW RANGE*

Bieg terenowy LOW RANGE*

Bieg terenowy LOW RANGE jest dostępny tylko w pojazdach z pakietem technicznym Offroad-Pro*.

Szczegółowe informacje dotyczące jazdy w terenie znajdują się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 280).

Informacje na temat układów bezpieczeństwa jazdy w połączeniu z biegiem LOW RANGE znajdują się w rozdziale „Bezpieczeństwo” (▷ strona 69).

i Pojazd ma stały napęd na cztery koła. Podczas jazdy stale napędzane są wszystkie koła.

Zakresy przełożeń

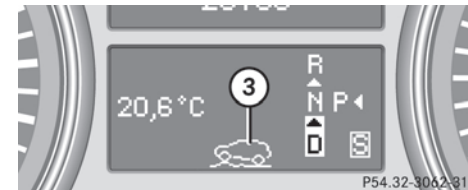
HIGH RANGE	Położenie do wszystkich sytuacji zwykłego trybu jazdy
LOW RANGE	<p>Położenie do jazdy w terenie, także do pokonywania przeszkód wodnych</p> <p>W porównaniu z położeniem do zwykłej jazdy HIGH RANGE, moc silnika jest tu przenoszona na koła w stosunku 1:3. Moment napędowy jest dzięki temu odpowiednio większy.</p> <p>Trybu LOW nie należy używać</p> <ul style="list-style-type: none"> • na śliskiej nawierzchni, np. błocie • na drogach zaśnieżonych lub oblodzonych • podczas używania łańcuchów przeciwnieżychnych

Włączanie LOW RANGE

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Przycisk LOW RANGE
- ② Lampka kontrolna



- ③ Wskaźnik LOW RANGE

Bieg terenowy LOW RANGE*

Przełączanie z trybu HIGH RANGE na LOW RANGE

- ❗ *Przełączania można dokonywać tylko*
 - *podczas pracy silnika*
 - *gdy skrzynia biegów jest w położeniu N*
 - *przy prędkości nie wyższej niż 40 km/h*
- ▶ *Nacisnąć krótko przycisk LOW RANGE ①.*

Lampka kontrolna ② na przycisku miga. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskaźnik LOW RANGE ③.

Gdy zmiana przełączenia zostanie wykonana, zaświeci się lampka kontrolna ② w przełączniku.

- ❗ *Gdy lampka kontrolna ② w przycisku LOW RANGE ① miga, można przerwać przełączanie, wciskając ponownie przycisk LOW RANGE ①.*

Przełączanie z trybu LOW RANGE na HIGH RANGE

- ❗ *Przełączania można dokonywać tylko*
 - *podczas pracy silnika*
 - *gdy skrzynia biegów jest w położeniu N*
 - *przy prędkości nie wyższej niż 70 km/h*
- ▶ *Nacisnąć krótko przycisk LOW RANGE ①.*

Lampka kontrolna ② na przycisku miga.

Po zakończeniu przełączenia lampka kontrolna ② w przycisku i wskaźnik LOW RANGE ③ na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyłączają się.

- ❗ *Gdy lampka kontrolna ② w przycisku LOW RANGE ① miga, można przerwać przełączanie, wciskając ponownie przycisk LOW RANGE ①.*

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Jeśli przełączenie nie nastąpiło, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jeden z komunikatów:

- max. 40 km/h fahren (jechać z prędkością maks. 40 km/h)

Pojazd porusza się z prędkości wyższą niż 40 km/h. Dodatkowo miga lampka kontrolna ② w przycisku LOW RANGE.

- ▶ *Zwolnić, by dokonać przełączenia trybu.*

- kurzzeitig Fahrstufe N einlegen (Włączyć na krótko położenie neutralne)

Skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D** i pojazd porusza się z prędkością niższą niż 40 km/h.

- ▶ *Przesunąć dźwignię DIRECT SELECT w położenie **N**, w celu dokonania przełączenia.*

- Schaltvorgang abgebrochen erneut aktivieren (Przełączenie przerwane, wykonać ponownie) Przełączenie nie nastąpiło.

- ▶ Przestrzegać wszystkich warunków przełączania i wykonać je ponownie.

- Anhalten (Zatrzymać pojazd)
Parkbremse betätigen (Zaciągnąć hamulec pomocniczy)

Dodatkowo słycać sygnał dźwiękowy. Przełączenie nie zostało wykonane całkowicie.

LOW RANGE znajduje się w położeniu neutralnym. Brak połączenia między silnikiem a kołami napędowymi.

! Nie podejmować próby kontynuowania jazdy, gdyż grozi to uszkodzeniem zespołu napędowego.

- ▶ Zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- ▶ Powtórzyć próbę przełączenia.

Gdy przełączenie zostanie wykonane, komunikat Anhalten (Zatrzymać pojazd) Parkbremse betätigen (Zaciągnąć hamulec pomocniczy) zniknie.

Blokady mechanizmów różnicowych*

Blokady mechanizmów różnicowych*

Szczegółowe informacje dotyczące jazdy w terenie znajdują się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 280).

Blokady mechanizmów różnicowych poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu. W pojeździe wyposażonym w pakiet techniczny Offroad-Pro* jest

- blokada mechanizmu różnicowego skrzyni rozdzielczej:
Reguluje ona rozkład mocy pomiędzy osią przednią a tylną.
- blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej:
Reguluje ona rozkład mocy pomiędzy kołami osi tylnej.

i Rozkład mocy pomiędzy kołami osi przedniej reguluje układ 4-ETS (▷ strona 73).

Włączanie blokad mechanizmów różnicowych

Pokrętło znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Pokrętło
- ② Tryb AUTO
- ③ Włączanie blokad mechanizmu różnicowego skrzyni rozdzielczej
- ④ Włączanie blokad mechanizmu różnicowego skrzyni rozdzielczej i osi tylnej

Tryb AUTO

Trybu AUTO ② należy używać do wszystkich sytuacji zwykłej jazdy, a także podczas jazdy w terenie i pokonywania przeszkód wodnych.

W trybie AUTO blokada mechanizmu różnicowego skrzyni rozdzielczej włącza się i wyłącza w zależności od aktualnych potrzeb. Zapewnia to właściwą trakcję w większości sytuacji zwykłego trybu jazdy, nie ograniczając sterowności pojazdu.

► Uruchomić silnik.

Blokady mechanizmów różnicowych znajdują się w trybie AUTO. Świeci się lampka kontrolna w pokrętle ① nad symbolem **AUTO** ②.

Blokady mechanizmów różnicowych*

Włączanie ręczne

Niebezpieczeństwo wypadku

Na utwardzonej nawierzchni należy jeździć tylko w trybie AUTO, w żadnym przypadku z włączonymi ręcznie blokadami mechanizmów różnicowych. Przy włączonych blokadach mechanizmów różnicowych sterowność pojazdu jest ograniczona, co zwiększa ryzyko wypadku.

Nie należy włączać i wyłączać blokad mechanizmów różnicowych podczas pokonywania zakrętów. W przeciwnym razie ruch pojazdu może stać się gwałtowny. Można wówczas stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek.

Blokady mechanizmów różnicowych włączać ręcznie tylko wtedy, gdy właściwości trakcyjne pojazdu w trybie AUTO okażą się niedostateczne.

Do prędkości 30 km/h można włączać blokady mechanizmów różnicowych w kolejności ③, ④.

- ▶ Upewnić się, czy silnik jest włączony.
- ▶ Obrócić pokrętkę ① w żądane położenie ③ lub ④.

Włącza się lampka kontrolna w pokrętkę ① przy odpowiednim symbolu.


Zablokowany mechanizm różnicowy jest widoczny na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



- ⑤ Mechanizm różnicowy skrzyni rozdzielczej zablokowany

Brak automatycznej regulacji mechanizmów różnicowych. Sterowność pojazdu jest znacznie ograniczona.

Należy jechać ostrożnie, delikatnie naciskając pedał gazu.

 W każdej chwili można przełączyć na tryb AUTO.

Ze względów bezpieczeństwa przy prędkości powyżej 50 km/h blokady mechanizmów różnicowych wyłączają się samoczynnie.

Po zatrzymaniu pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony przez czas dłuższy niż 10 sekund, blokady mechanizmów różnicowych przełączają się na tryb AUTO.

Komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

- Sperrensystem überhitzt (Blokady przegrzane)
kurz warten (odczekać chwilę)

Układ blokad mechanizmów różnicowych jest przegrzany i chwilowo wyłączony.

- ▶ Kontynuować jazdę. Blokady mechanizmów różnicowych schłodzą się i po krótkim czasie znów będą dostępne.

Dobra widoczność

Dobra widoczność

Informacje dotyczące wycieraczek oraz ustawiania położenia lusterek znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 30).

Układ zmywania reflektorów*

Przełącznik znajduje się w kokpicie, między kierownicą a drzwiami po stronie kierowcy.



① Zmywanie reflektorów

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

Szklta reflektorów zostają oczyszczone strumieniem płynu pod ciśnieniem.

i Szklta reflektorów są zmywane automatycznie, gdy:

- światła są włączone

i

- szyba przednia była 15 razy wycierana ze spryskiwaniem

Po wyłączeniu zapłonu funkcja automatyczna zostaje wyzerowana i liczenie rozpoczyna się od nowa.

Lusterka

Automatycznie przyciemniane lusterka*

Zewnętrzne lusterko po stronie kierowcy i lusterko wsteczne przyciemniają się automatycznie, gdy jednocześnie:

- zapłon jest włączony
- światło reflektorów jadącego z tyłu pojazdu pada na czujnik umieszczony w lusterku wstecznym

Lusterka nie przyciemniają się:

- jeśli włączony jest bieg wsteczny
- jeśli oświetlenie wewnętrzne jest włączone



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli światło reflektorów jadącego z tyłu pojazdu nie trafia na czujnik umieszczony w lusterku wstecznym, np. dlatego, że zamontowano siatkę na bagaż*, lusterka nie zostaną automatycznie przyciemnione.

Oślepienie światłem odbijającym się w lusterku może spowodować zagrożenie wynikające z ograniczenia widoczności.

Niebezpieczeństwo obrażeń

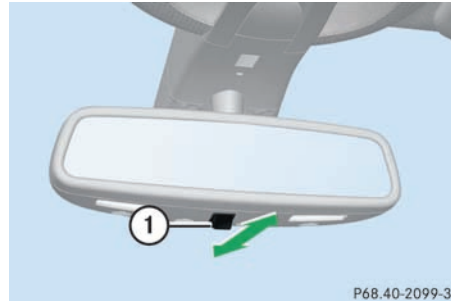
Pęknięcie szkła automatycznie przyciemnianego lusterka może doprowadzić do wycieku elektrolitu.

Elektrolit działa drażniąco. Dlatego nie należy doprowadzać do kontaktu substancji z oczami, skórą i z drogami oddechowymi. Jeśli elektrolit przedostanie się do oczu lub zetknie się ze skórą, należy oczy i skórę natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.

! Jeśli elektrolit zetknie się z lakierem nadwozia, miejsce to należy natychmiast dokładnie przemyć dużą ilością czystej wody, usuwając wszystkie jego pozostałości. W przeciwnym razie lakier zostanie uszkodzony.

Splukiwać dają się tylko świeże, nie zaschnięte plamy elektrolitu.

Lusterko wsteczne z mechanicznym zapobieganiem oślepieniu



P68.40-2099-31

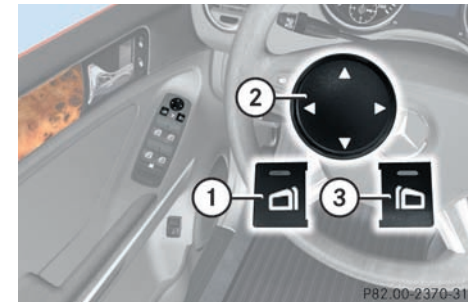
- ① Dźwignienka
- ▶ Przesunąć dźwignienkę ① do tyłu. Lusterko zmienia położenie.

Położenie parkingowe*

W celu ułatwienia parkowania lusterko zewnętrzne po stronie pasażera po włączeniu biegu wstecznego jest automatycznie przestawiane w położenie parkingowe.

Z tego ułatwienia można korzystać tylko po uprzednim zaprogramowaniu położenia parkingowego lusterka po stronie pasażera za pomocą funkcji pamięci (▷ strona 100).

Przyciski znajdują się w panelu obsługi w drzwiach.



P82.00-2370-31

- ① Lusterko po stronie kierowcy
- ② Przycisk regulacji
- ③ Lusterko po stronie pasażera

Dobra widoczność

- ▶ Sprawdzić, czy w systemie obsługi pojazdu włączona jest funkcja Spiegelverstellung Einparkhilfe (Przestawianie lusterka w położenie parkingowe) w podmenu Komfort (▷ strona 135).
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny.

Włącza się lampka kontrolna na przycisku przestawiania lusterka po stronie pasażera ③.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera odchyła się do dołu, w położenie wprowadzone do pamięci.

i W razie włączenia się lampki kontrolnej przestawiania lusterka po stronie kierowcy nacisnąć przycisk ③ w celu włączenia przestawiania lusterka po stronie pasażera.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera odchyła się do dołu, w położenie wprowadzone do pamięci.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca do pierwotnego położenia:

- po wyłączeniu zapłonu
- natychmiast po przekroczeniu prędkości 10 km/h
- w 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego
Ok. 15 sekund później wyłącza się lampka kontrolna w przycisku ③.
- po naciśnięciu przycisku ① przestawiania lusterka po stronie kierowcy

Składanie i rozkładanie* lusterek

Przycisk znajduje się w panelu obsługi w drzwiach.



① Składanie / rozkładanie lusterek zewnętrznych

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Składanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Oba lusterka zostają złożone.

Rozkładanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
Oba lusterka zostają rozłożone.

Automatyczne składanie / rozkładanie lusterek*

Gdy odpowiednia funkcja w systemie obsługi pojazdu została włączona (▷ strona 135)

- lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po zablokowaniu zamków pojazdu od zewnątrz
- po odblokowaniu zamków pojazdu i otwarciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera lusterka zewnętrzne są ponownie automatycznie rozkładane

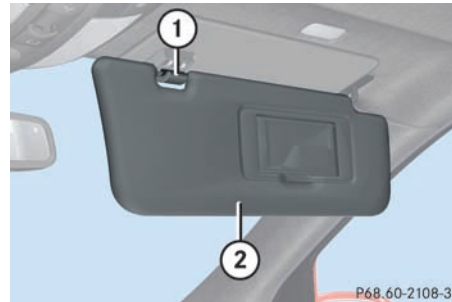
i Lusterka nie są automatycznie rozkładane, jeśli wcześniej zostały złożone za pomocą przycisku.

Ostony przeciwślepczne

Ostony przeciwślepczne chronią podczas jazdy przed oślepieniem.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas jazdy lusterka umieszczone w osłonach przeciwślepczych powinny być zasłonięte. Oślepienie światłem odbijającym się w lusterku może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

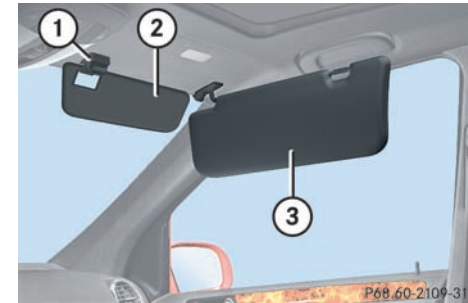


- 1 Mocowanie
- 2 Osłona przeciwślepczna

Przy oślepieniu od przodu

- ▶ Odchylić osłonę przeciwślepczną ② do dołu.

Przy oślepieniu z boku



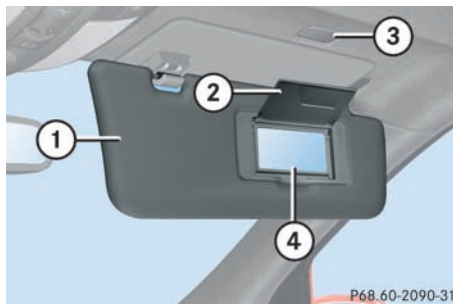
- 1 Mocowanie
- 2 Dodatkowa osłona przeciwślepczna*
- 3 Osłona przeciwślepczna

- ▶ Odchylić osłonę przeciwślepczną ③ w dół.
- ▶ Wyjąć osłonę przeciwślepczną ③ z mocowania ① ukośnie do góry. ▷▷

Dobra widoczność

- ▶ Odchylić osłonę przeciwsloneczną ③ w bok.
- ▶ W razie potrzeby przesunąć osłonę przeciwsloneczną ③ w poziomie, aby zminimalizować oślepienie z boku.
- ▶ Odchylić dodatkową osłonę przeciwsloneczną* ② w dół, dosuwając ją do szyby przedniej.

Lusterko w osłonie przeciwslonecznej



- ① Osłona przeciwsloneczna
- ② Osłona lusterka
- ③ Oświetlenie
- ④ Lusterko do makijażu

i Lampa oświetlająca lusterko ③ działa tylko wtedy, gdy osłona przeciwsloneczna ① jest zatrzaśnięta w mocowaniu.

- ▶ Odchylić osłonę przeciwsloneczną ① w dół.
- ▶ Odchylić osłonę lusterka ② do góry. Lampka* ③ świeci się.

Ogrzewanie szyby tylnej

Ogrzewanie szyby tylnej wyłącza się automatycznie po upływie od 6 do ok. 20 minut. Czas działania jest zależny od temperatury zewnętrznej i od warunków jazdy.


⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Oblodzone lub zaśnieżone szyby należy zawsze oczyszczać. W przeciwnym razie ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.


i Ogrzewanie szyby tylnej zużywa dość dużą ilość energii elektrycznej. Dlatego zaleca się wyłączać ogrzewanie, gdy szyba nie jest już zamrznięta lub zaparowana.

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Włączanie

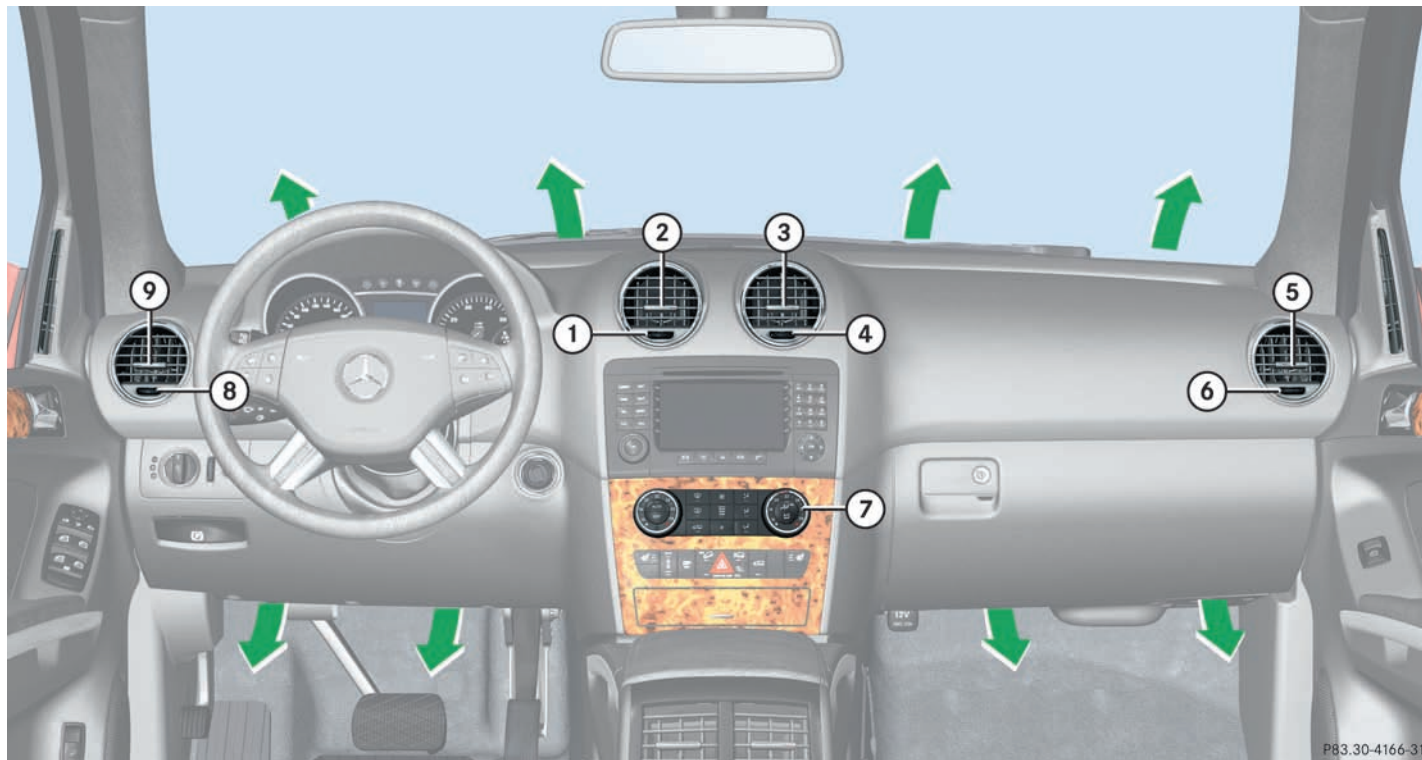
- ▶ Nacisnąć przycisk  na panelu obsługi:
 - układu THERMATIC (▷ strona 166)
 - układu klimatyzacji THERMOTRONIC* (▷ strona 178)Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk  na panelu obsługi:
 - układu THERMATIC (▷ strona 166)
 - układu klimatyzacji THERMOTRONIC* (▷ strona 178)Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Układ klimatyzacji THERMATIC

Układ klimatyzacji THERMATIC



P83.30-4166-31

Układ klimatyzacji THERMATIC

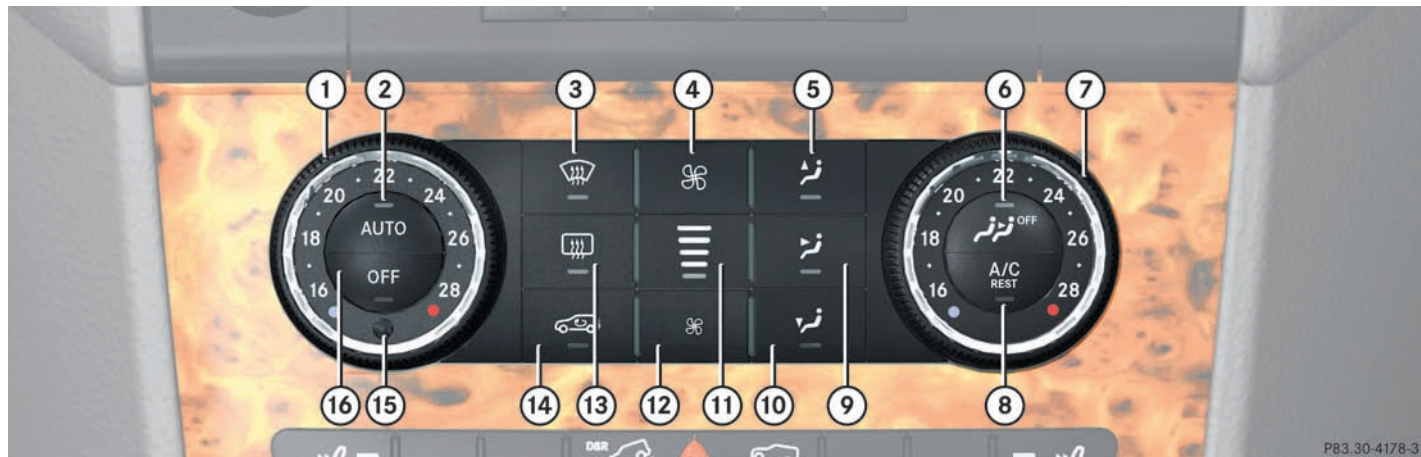
- ① Ustawianie intensywności lewego nawiewu środkowego
- ② Przystawianie lewego nawiewu środkowego
- ③ Przystawianie prawego nawiewu środkowego
- ④ Ustawianie intensywności prawego nawiewu środkowego
- ⑤ Przystawianie prawego nawiewu bocznego
- ⑥ Ustawianie intensywności prawego nawiewu bocznego
- ⑦ Panel obsługi układu klimatyzacji
- ⑧ Ustawianie intensywności lewego nawiewu bocznego
- ⑨ Przystawianie lewego nawiewu bocznego

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Gdy układ THERMATIC jest włączony, z nawiewów może wydostawać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. Z tego względu w bezpośredniej bliskości nawiewów może dojść do oparzenia lub odmrożenia skóry. Nieosłonięte części ciała należy trzymać z dala od otworów nawiewowych. Ewentualnie należy za pomocą przycisków ustawić nawiew tak, aby strumień powietrza nie był skierowany na nieosłonięte części ciała.

i *W celu uzyskania równomiernej wentylacji, bez odczuwalnego strumienia powietrza, należy przesuwki w nawiewach ustawić w położeniu środkowym.*

Układ klimatyzacji THERMATIC



P83.30-4178-31

- | | | |
|--|---|---|
| <p>① Regulacja temperatury po lewej stronie</p> <p>② Włączanie automatycznego sterowania rozdzielaniem i intensywnością nawiewu</p> <p>③ Odszranianie szyb</p> <p>④ Zwiększanie intensywności nawiewu</p> <p>⑤ Rozdział powietrza na szybę przednią i nawiewy boczne</p> | <p>⑥ Włączanie / wyłączenie klimatyzacji z tyłu</p> <p>⑦ Regulacja temperatury po prawej stronie</p> <p>⑧ Wyłączenie chłodzenia / ciepło resztkowe</p> <p>⑨ Rozdział powietrza na nawiewy środkowe i boczne</p> <p>⑩ Rozdział powietrza na wnękę na nogi i nawiewy boczne</p> | <p>⑪ Wskaźnik intensywności nawiewu</p> <p>⑫ Zmniejszanie intensywności nawiewu</p> <p>⑬ Ogrzewanie szyby tylnej</p> <p>⑭ Cyrkulacja powietrza</p> <p>⑮ Czujnik temperatury we wnętrzu pojazdu</p> <p>⑯ Włączanie / wyłączenie układu THERMATIC</p> |
|--|---|---|

Układ klimatyzacji THERMATIC

Po włączeniu silnika układ THERMATIC jest gotowy do pracy. Klimatyzacja działa optymalnie tylko podczas jazdy z zamkniętymi szybami i zamkniętym dachowym oknem przesuwno-uchylnym*.


Klimatyzację można ustawić na tryb automatyczny (▷ strona 168) lub regulować ręcznie (▷ strona 169).

W trybie automatycznym układ THERMATIC chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od

- ustawionej temperatury
- temperatury zewnętrznej
- intensywności promieniowania słonecznego

W trybie automatycznym rzadko zachodzi konieczność zmiany ustawień temperatury, intensywności nawiewu lub rozdziału powietrza.

Zamontowany filtr przeciwpyłkowy całkowicie eliminuje pyłki roślin, zatrzymując również kurz i inne zanieczyszczenia.

 *Trwałość filtra jest zależna od wpływów otoczenia, jak np. od stopnia zanieczyszczenia powietrza. Okresy między wymianami mogą być krótsze niż podano w "Księżce przeglądów". Zanieczyszczony filtr ogranicza ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu.*

Po wyłączeniu silnika temperaturę wewnątrz pojazdu można regulować za pomocą układu ogrzewania ciepłem resztkowym silnika.

Jeśli wnętrze pojazdu jest nagrzane, przed rozpoczęciem jazdy należy je krótko przewietrzyć, korzystając np. z funkcji „otwieranie latem” (▷ strona 197). Wtedy ustawiona temperatura we wnętrzu zostanie osiągnięta szybciej.

Aby układ THERMATIC działał bez zakłóceń:

- Oczyszczać wlot powietrza na pokrywie komory silnika, aby uniknąć jego zapchania.
- Nigdy nie zasłaniać nawiewów we wnętrzu pojazdu.

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Podczas ustawiania ogrzewania i chłodzenia, aby uniknąć zaparowania szyb, należy kierować się wskazówkami zamieszczonymi na następnych stronach. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Ograniczona widoczność może stanowić zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego.

**Ochrona środowiska**

W układzie klimatyzacji znajduje się środek chłodzący R134A, który nie uszkadza warstwy ozonowej.

Układ klimatyzacji THERMATIC

Włączanie i wyłączenie układu THERMATIC


Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

! Przy wyłączonym układzie THERMATIC wyłączony jest również nawiew i cyrkulacja powietrza. Ustawienie takie należy wybierać jedynie na krótki czas, w przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Ograniczona widoczność może stać się przyczyną zagrożenia bezpieczeństwa jazdy.



Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.



i Włączenie klimatyzacji następuje również po wciśnięciu przycisku **OFF**. Po włączeniu układu THERMATIC przyciskiem  następuje automatyczne włączenie trybu odszraniania.

Włączanie / wyłączenie klimatyzacji z tyłu

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna w przycisku  świeci się. Układ klimatyzacji z tyłu jest wyłączony.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna w przycisku  gaśnie. Układ klimatyzacji z tyłu jest włączony i pracuje automatycznie.



i Układ klimatyzacji z tyłu można również włączać i wyłączać poprzez panel obsługi z tyłu.

Automatyczne sterowanie układem klimatyzacji



Włączanie

- ▶ Przy uruchomionym silniku nacisnąć przycisk **AUTO**. Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Temperatura, intensywność i rozdział nawiewu powietrza są regulowane automatycznie.
 - ▶ Ustawić żądaną temperaturę za pomocą regulatorów, osobno po stronie kierowcy i pasażera (> strona 169). Temperatura zostanie wyregulowana automatycznie zgodnie z ustawionymi wartościami.
- i** Ustawienia dotyczące strony pasażera odnoszą się także do tyłu pojazdu.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk regulacji rozdziału nawiewu (5), (9), (10) (▷ strona 166), wzgl. regulacji intensywności nawiewu  lub .

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

W zależności od tego, czy naciśnięty został przycisk regulacji rozdziału nawiewu czy przyciski regulacji intensywności nawiewu  lub , następuje wyłączenie automatycznego sterowania rozdziałem lub intensywnością nawiewu.

Przy takim ustawieniu rozdziałem nawiewu (▷ strona 169) i intensywnością nawiewu (▷ strona 170) można sterować ręcznie.

Ustawianie temperatury

Temperaturę ustawia się regulatorami temperatury (1) i (7) (▷ strona 166) osobno dla każdej strony pojazdu.

Temperaturę należy zmieniać stopniowo, zaczynając najlepiej od 22°C.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w prawo.

Układ THERMATIC wyreguluje temperaturę odpowiednio do ustawionej wartości.

Zmniejszanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w lewo.




Układ THERMATIC wyreguluje temperaturę odpowiednio do ustawionej wartości.

Układ klimatyzacji THERMATIC

Ręczne regulowanie rozdziału powietrza

Rozdział nawiewu ustawia się ręcznie, za pomocą przycisków (5), (9) lub (10) dla całego pojazdu (▷ strona 166).

Znaczenie symboli na przyciskach:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza na szybę przednią i przez nawiewy boczne
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe i boczne
	Nawiew powietrza na nogi i przez nawiewy boczne

Układ klimatyzacji THERMATIC

- ▶ Nacisnąć przełącznik ⑤, ⑨ lub ⑩.
Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.
Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Nawiew powietrza jest rozdzielany zgodnie z położeniem regulatorów.



Ustawianie środkowych nawiewów

Zmiana ustawienia umożliwia uzyskanie optymalnej wentylacji wnętrza.

- ▶ Przekręcić pokrętki środkowych nawiewów z lewej ① i z prawej strony ④ (▷ strona 164), aż do zablokowania.
Nawiewy środkowe ② i ③ są całkowicie otwarte.

i Dzięki indywidualnemu ustawieniu temperatury i nawiewów środkowych można w istotny sposób poprawić komfort klimatyzacji.

Ręczne regulowanie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawiać ręcznie przyciskami  i .

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zwiększa się.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zmniejsza się.


Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczne sterowanie intensywnością nawiewu jest wyłączone. Intensywność nawiewu jest sterowana zgodnie z ustawionym stopniem. Na wskaźniku intensywności nawiewu ⑪ widać aktualne ustawienie.

Zaparowane szyby

Gdy dmuchawa jest wyłączona lub tryb cyrkulacji powietrza włączony, wnętrze pojazdu nie jest wentylowane, w związku z czym szyby mogą zaparować.

Do odszraniania szyby przedniej można wykorzystać ustawienia przedstawione poniżej.

Włączanie


- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.


Układ THERMATIC włącza automatycznie następujące funkcje:

- maksymalną moc dmuchawy i ogrzewania
- nawiew powietrza na szybę przednią i boczne szyby z przodu (nawiewy boczne muszą być otwarte)

- przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C włącza się sprężarka układu klimatyzacji celem osuszenia powietrza.

i W razie ponownego zaparowania szyby przedniej wcisnąć przycisk , aby skierować nawiew na szybę przednią i zapobiec dalszemu zaparowaniu.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Następuje przywrócenie poprzednich ustawień. Sprężarka układu klimatyzacji pozostaje włączona.


i Wyłączenie klimatyzacji następuje również po wciśnięciu przycisku **OFF** lub **AUTO**.

Cyrkulacja powietrza

Aby uniemożliwić przenikanie nieprzyjemnych zapachów do wnętrza pojazdu (np. podczas jazdy w tunelu), nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć. Powietrze nie jest zasysane z zewnątrz, następuje jedynie cyrkulacja powietrza znajdującego się we wnętrzu pojazdu.




Niebezpieczeństwo wypadku

W razie zaparowania szyb należy natychmiast wyłączyć cyrkulację powietrza. W przeciwnym razie ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji i stać się przyczyną wypadku. W przypadku silnego zaparowania szyb nacisnąć przycisk .


Układ klimatyzacji THERMATIC

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.


i Przy wysokich temperaturach zewnętrznych tryb cyrkulacji powietrza włącza się automatycznie.

Lampka kontrolna w przycisku  w przypadku automatycznego włączania cyrkulacji powietrza nie świeci się.

Mniej więcej po 30 minutach część powietrza doprowadzana jest z zewnątrz.

Układ klimatyzacji THERMATIC

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

i Tryb cyrkulacji powietrza wyłącza się automatycznie:

- mniej więcej po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. 5°C
- po upływie ok. 5 minut, jeśli chłodzenie jest wyłączone (▷ strona 173)
- mniej więcej po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej ok. 5°C

Tryb cyrkulacji powietrza w przypadku komfortowego otwierania / zamykania

Włączenie / zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad dwie sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* zamkną się. Cyrkulacja powietrza zostaje włączona.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas zamykania okna dachowego przesuwno-uchylnego* i szyb bocznych należy uważać na niebezpieczeństwo zakleszczenia.

Chcąc zatrzymać ruch dachowego okna przesuwno-uchylnego* i ponownie je otworzyć, należy nacisnąć przełącznik okna w odpowiednim kierunku (▷ strona 194).

Wyłączanie / otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad dwie sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* powrócą do położenia przed zamknięciem. Cyrkulacja powietrza zostaje wyłączona.

i Jeżeli po zamknięciu komfortowym jedna z szyb lub okno dachowe przesuwno-uchylne* zostaną otworzone ręcznie, komfortowe zamykanie nie spowoduje powrotu do położenia przed zamknięciem.

Układ klimatyzacji THERMATIC

Ciepło resztkowe


Po wyłączeniu zapłonu można jeszcze przez ok. 30 minut ogrzewać wnętrze pojazdu za pomocą układu wykorzystującego ciepło resztkowe silnika.

i Czas ogrzewania zależy

- od temperatury płynu chłodzącego
- napięcia w sieci pojazdu


Niezależnie od temperatury i intensywności nawiewu ustawionej na panelu obsługi układ dąży do utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu na poziomie 22°C i dla ochrony akumulatora dmuchawa pracuje ze stałą, najniższą intensywnością.

Włączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk 

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk 

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.
- i** Wykorzystywanie ciepła resztkowego zostaje automatycznie wyłączone
 - po włączeniu zapłonu
 - po upływie około 30 minut
 - gdy spada napięcie akumulatora
 - jeśli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt niska

Włączanie / wyłączenie chłodzenia

Układ chłodzenia jest gotowy do pracy tylko podczas pracy silnika i chłodzi wnętrze pojazdu zgodnie z ustawioną temperaturą. Ponadto przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C powietrze we wnętrzu jest osuszane, co zapobiega zaparowywaniu szyb.

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Po wyłączeniu chłodzenia powietrze we wnętrzu pojazdu nie jest osuszane. Na skutek tego szyby mogą zaparować, co może utrudnić widoczność i przyczynić się do wypadku.

i W trakcie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda.


Układ klimatyzacji THERMATIC

Ochrona środowiska

Po wyłączeniu chłodzenia układ automatycznej klimatyzacji zużywa mniej energii, co obniża zużycie paliwa i przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.


Wyłączenie

Chłodzenie można wyłączyć, wtedy powietrze we wnętrzu nie będzie chłodzone ani osuszane.

- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.


Włączanie

Wilgotne powietrze może spowodować zaparowanie szyb. Chłodzenie osusza jednocześnie powietrze, nie dopuszczając do zaparowania.

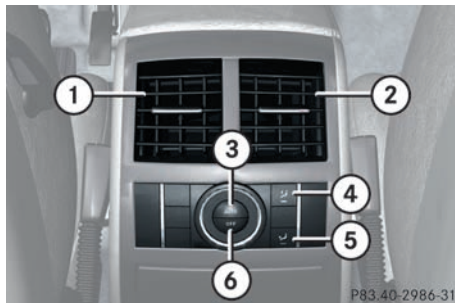
- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Układ klimatyzacji z tyłu

Rozdział nawiewu powietrza można ustawiać indywidualnie przy tylnych nawiewach.

 *Temperatura powietrza nawiewanego odpowiada temperaturze ustawionej dla strony pasażera.*

Panel obsługi znajduje się na konsoli środkowej z tyłu.



Panel obsługi

- ① Przesłanie lewego nawiewu środkowego
- ② Przesłanie prawego nawiewu środkowego
- ③ Włączanie automatycznego sterowania rozdzielaczem i intensywnością nawiewu
- ④ Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe
- ⑤ Nawiew powietrza na nogi
- ⑥ Włączanie / wyłączenie klimatyzacji z tyłu


Włączanie

 *Układ THERMATIC musi być włączony.*

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.
Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Temperatura, intensywność i rozdział nawiewu powietrza są regulowane automatycznie.

Wyłączenie



- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.
Układ klimatyzacji z tyłu jest wyłączony.

 *Aby wykorzystać maksymalną moc dmuchawy w przedniej części pojazdu, należy wyłączyć klimatyzację z tyłu.*

Ręczne regulowanie rozdziału powietrza

Rozdział nawiewu z tyłu pojazdu może być sterowany automatycznie, za pomocą przycisku **AUTO** lub regulowany ręcznie przyciskiem ④ lub ⑤.

Znaczenie symboli na panelu obsługi:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe z tyłu
	Nawiew powietrza na nogi z tyłu pojazdu

- ▶ Nacisnąć przycisk ④ lub ⑤.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Nawiew powietrza jest rozdzielany zgodnie z położeniem regulatorów.

Ustawianie środkowych nawiewów

- ▶ Pociągnąć przesuwkę lewego lub prawego nawiewu środkowego do góry lub do dołu, w lewo lub w prawo. Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.

Regulowanie intensywności nawiewu

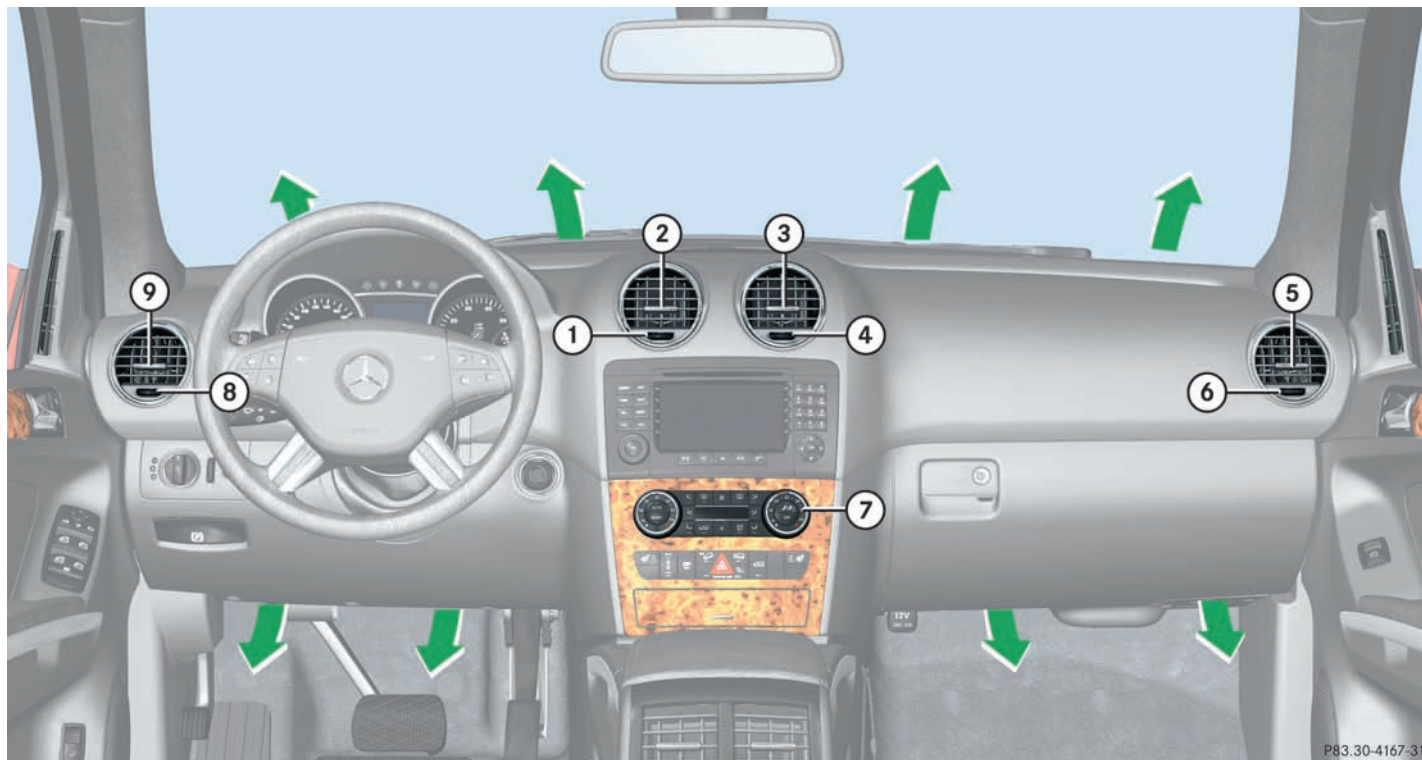
Intensywność nawiewu z tyłu pojazdu odpowiada intensywności nawiewu ustawionej po stronie pasażera.

Nawiew powietrza można wyłączyć.

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Wielostrefowy układ klimatyzacji
THERMOTRONIC*



P83.30-4167-31

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

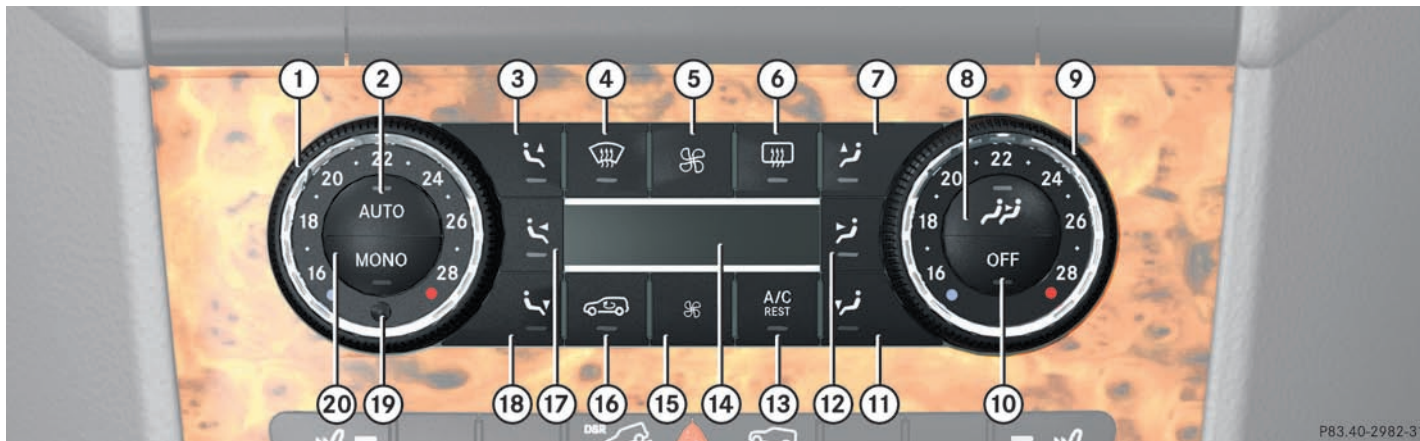
- ① Ustawianie intensywności lewego nawiewu środkowego
- ② Przesławianie lewego nawiewu środkowego
- ③ Przesławianie prawego nawiewu środkowego
- ④ Ustawianie intensywności prawego nawiewu środkowego
- ⑤ Przesławianie prawego nawiewu bocznego
- ⑥ Ustawianie intensywności prawego nawiewu bocznego
- ⑦ Panel obsługi układu klimatyzacji
- ⑧ Ustawianie intensywności lewego nawiewu bocznego
- ⑨ Przesławianie lewego nawiewu bocznego

**Niebezpieczeństwo obrażeń**

Gdy układ THERMOTRONIC* jest włączony, z nawiewów może wydostawać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze. Z tego względu w bezpośredniej bliskości nawiewów może dojść do oparzenia lub odmrożenia skóry. Nieosłonięte części ciała należy trzymać z dala od otworów nawiewowych. Ewentualnie należy za pomocą przycisków ustawić nawiew tak, aby strumień powietrza nie był skierowany na nieosłonięte części ciała.

i *W celu uzyskania równomiernej wentylacji, bez odczuwalnego strumienia powietrza, należy przesuwki w nawiewach ustawić w położeniu środkowym.*

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*



P83.40-2982-31

- ① Ustawianie temperatury dla lewej strony
- ② Włączanie automatycznego sterowania rozdzielaniem i intensywnością nawiewu
- ③ Rozdział powietrza na szybę przednią i nawiewy boczne z lewej strony
- ④ Odszranianie szyby
- ⑤ Zwiększanie intensywności nawiewu
- ⑥ Ogrzewanie szyby tylnej
- ⑦ Rozdział powietrza na szybę przednią i nawiewy boczne z prawej strony

- ⑧ Włączanie klimatyzacji z tyłu
- ⑨ Ustawianie temperatury dla prawej strony
- ⑩ Wyłączenie wielostrefowego układu klimatyzacji THERMOTRONIC*
- ⑪ Rozdział powietrza na wnękę na nogi i nawiewy boczne z prawej strony
- ⑫ Rozdział powietrza na nawiewy środkowe i boczne z prawej strony
- ⑬ Wyłączenie chłodzenia / ciepło resztkowe
- ⑭ Wyświetlacz

- ⑮ Zmniejszanie intensywności nawiewu
- ⑯ Cyrkulacja powietrza
- ⑰ Rozdział powietrza na nawiewy środkowe i boczne z lewej strony
- ⑱ Rozdział powietrza na wnękę na nogi i nawiewy boczne z lewej strony
- ⑲ Czujnik temperatury we wnętrzu pojazdu
- ⑳ Sterowanie regulacją temperatury wszystkich stref po stronie kierowcy

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Zazwyczaj klimatyzację ustawia się na tryb automatyczny. W szczególnych warunkach (np. zaparowane szyby czy jazda w tunelu) zalecamy regulowanie klimatyzacji ręcznie.

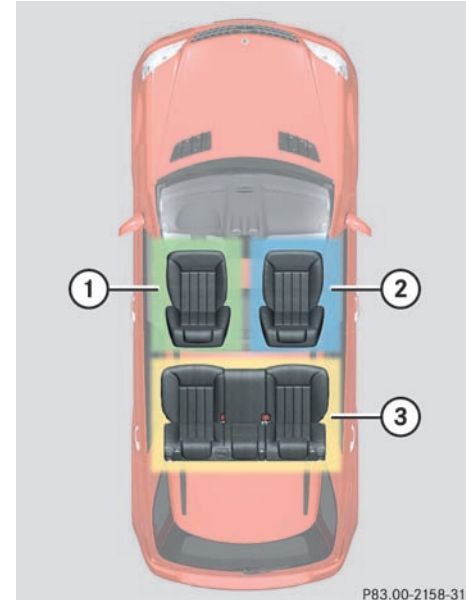
W trybie automatycznym układ THERMOTRONIC chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od

- wybranej wartości żądanej temperatury
- aktualnej temperatury we wnętrzu pojazdu
- temperatury zewnętrznej
- intensywności promieniowania słonecznego

W trybie automatycznym wystarczy ustawić tylko żądaną wartość temperatury. Zalecana wartość żądana temperatury wynosi w warunkach normalnych 22°C i układ THERMOTRONIC reguluje ją szybko i optymalnie. Intensywności i rozdziału nawiewu nie trzeba w trybie automatycznym ustawiać.

Układ THERMOTRONIC jest gotowy do pracy tylko po włączeniu silnika. Klimatyzacja działa optymalnie tylko podczas jazdy z zamkniętymi szybami i zamkniętym dachowym oknem przesuwno-uchylnym*.

THERMOTRONIC jest komfortowym 3-strefowym układem automatycznej klimatyzacji. Wnętrze pojazdu jest podzielone na 3 strefy działania.



P83.00-2158-31

Trzy strefy działania układu THERMOTRONIC

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Temperaturę można ustawić osobno dla każdej z 3 stref pojazdu (▷ strona 182).

Poprzez specjalny czujnik układ THERMOTRONIC rozpoznaje intensywność promieniowania słonecznego i w trybie automatycznym reguluje temperaturę w każdej strefie.

Zamontowany filtr przeciwpyłkowy całkowicie eliminuje pyłki roślin, zatrzymując również kurz i inne zanieczyszczenia.

i *Trwałość filtra jest zależna głównie od wpływów otoczenia, jak np. stopnia zanieczyszczenia powietrza. W niekorzystnych warunkach okresy między wymianami filtra mogą być krótsze niż podano w „Książce obsługi”. Zanieczyszczony filtr ogranicza ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu, na skutek czego szyby mogą zaparowywać. Wymianę wkładu filtra prosimy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.*

W trakcie działania układu THERMOTRONIC zużycie paliwa jest nieco większe. Można je zmniejszyć, stosując się do następujących zaleceń:

- Jeśli wewnątrz pojazdu jest nagrzane, przed rozpoczęciem jazdy należy je krótko przewietrzyć, korzystając np. z funkcji „otwieranie latem” (▷ strona 197). Wtedy ustawiona temperatura we wnętrzu zostanie osiągnięta szybciej.
- Podczas dłuższej jazdy z otwartymi oknami należy całkowicie wyłączyć układ THERMOTRONIC. W ten sposób klimatyzacja nie będzie niepotrzebnie zużywać energii.

Aby układ THERMATIC działał bez zakłóceń:

- Należy oczyszczać wlot powietrza na pokrywie komory silnika, aby uniknąć jego zapchania.
- Nigdy nie zasłaniać nawiewów we wnętrzu pojazdu.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas ustawiania ogrzewania i chłodzenia, aby uniknąć zaparowania szyb, należy kierować się wskazówkami zamieszczonymi na następnych stronach. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Niedostateczna widoczność może spowodować zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego.



W trakcie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda.



Ochrona środowiska

W układzie klimatyzacji znajduje się środek chłodzący R134A, który nie uszkadza warstwy ozonowej.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji THERMOTRONIC

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.

! *Przy wyłączonym układzie THERMOTRONIC wyłączony jest również nawiew i cyrkulacja powietrza. Ustawienie takie należy wybierać jedynie na krótki czas, w przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb. Niedostateczna widoczność może stanowić zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego.*

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

i *Włączenie klimatyzacji następuje również po wciśnięciu przycisku **OFF**. Po włączeniu układu przyciskiem  uruchamiany jest tryb odszraniania.*

Automatyczne sterowanie układem klimatyzacji

Automatyczny tryb sterowania układem klimatyzacji można włączać lub wyłączać zgodnie z potrzebami osobno dla każdej strefy.

i *W trybie automatycznym wystarczy ustawić tylko żadaną wartość temperatury. Intensywności i rozdziału nawiewu nie trzeba w trybie automatycznym ustawiać.*

Włączanie regulacji automatycznej



- ▶ Przy uruchomionym silniku nacisnąć przycisk **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Na wyświetlaczu panelu obsługi pojawia się komunikat AUTO. Intensywność i podział nawiewu są sterowane automatycznie, osobno w każdej strefie.



- ▶ Ustawić żadaną temperaturę za pomocą regulatorów, osobno po stronie kierowcy, pasażera i z tyłu pojazdu (▷ strona 182).

Temperatura zostanie wyregulowana automatycznie zgodnie z ustawionymi wartościami.

Wyłączanie regulacji automatycznej

- ▶ Nacisnąć przycisk rozdziału nawiewu (▷ strona 178), wzgl. jeden z przycisków intensywności nawiewu  lub .

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

W zależności od tego, czy naciśnięty został przycisk regulacji rozdziału nawiewu czy przyciski regulacji intensywności nawiewu  lub , następuje wyłączenie automatycznego sterowania rozdziałem lub intensywnością nawiewu.

Przy takim ustawieniu rozdziałem nawiewu (▷ strona 182) i intensywnością nawiewu (▷ strona 183) można sterować ręcznie.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Ustawianie temperatury

Temperaturę ustawia się regulatorami temperatury ① i ⑨ (▷ strona 178) osobno dla każdej strony pojazdu.

Temperaturę należy zmieniać stopniowo, zaczynając najlepiej od 22°C.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w prawo.

Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Zmniejszanie temperatury




- ▶ Przekręcić regulator temperatury w lewo.

Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Ręczne regulowanie rozdziału powietrza

Rozdział nawiewu ustawia się przyciskami ③, ⑰ lub ⑱ po stronie kierowcy albo przyciskami ⑦, ⑪ lub ⑫ po stronie pasażera.

Znaczenie symboli na przyciskach:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza na szybę przednią i przez nawiewy boczne
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe i boczne
	Nawiew powietrza na nogi i przez nawiewy boczne

- ▶ Nacisnąć przycisk ③, ⑰, ⑱ lub ⑦, ⑪, ⑫.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Nawiew powietrza jest rozdzielany zgodnie z położeniem regulatorów.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Ustawianie środkowych nawiewów



Zmiana ustawienia umożliwia uzyskanie optymalnej wentylacji wnętrza.


- ▶ Przekręcić pokrętki środkowych nawiewów z lewej ① i z prawej strony ④ (▷ strona 176), aż do zablokowania.

Nawiewy środkowe ② i ③ są całkowicie otwarte.

i Dzięki indywidualnemu ustawieniu temperatury i nawiewów środkowych można w istotny sposób poprawić komfort klimatyzacji.

Ręczne regulowanie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawiać ręcznie przyciskami  i .

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zwiększa się.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zmniejsza się.


Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczne sterowanie intensywnością nawiewu jest wyłączone. Intensywność nawiewu jest sterowana zgodnie z ustawionym stopniem. Ustawiony stopień jest sygnalizowany na wyświetlaczu.

Zaparowane szyby

Gdy dmuchawa jest wyłączona lub tryb cyrkulacji powietrza włączony, wnętrze pojazdu nie jest wentylowane, w związku z czym szyby mogą zaparować.

Do odszraniania szyby przedniej można wykorzystać ustawienia przedstawione poniżej.


Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.


Układ THERMOTRONIC włącza automatycznie następujące funkcje:

- maksymalną moc dmuchawy i ogrzewania
- nawiew powietrza na szybę przednią i boczne szyby z przodu (nawiewy boczne muszą być otwarte)
- przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C włącza się sprężarka układu klimatyzacji celem osuszania powietrza.

i W razie ponownego zaparowania szyby przedniej wcisnąć przycisk , aby skierować nawiew na szybę przednią i zapobiec dalszemu zaparowaniu.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Wyłączenie


- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.
Następuje przywrócenie poprzednich ustawień. Sprężarka układu klimatyzacji pozostaje włączona.
- i** Wyłączenie klimatyzacji następuje również po wciśnięciu przycisku **OFF** lub **AUTO**.

Cyrkulacja powietrza



Aby uniemożliwić przenikanie nieprzyjemnych zapachów do wnętrza pojazdu (np. podczas jazdy w tunelu), nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć. Powietrze nie jest zasysane z zewnątrz, następuje jedynie cyrkulacja powietrza znajdującego się we wnętrzu pojazdu.




Niebezpieczeństwo wypadku

W razie zaparowania szyb należy natychmiast wyłączyć cyrkulację powietrza. W przeciwnym razie ograniczenie widoczności może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji. Niedostateczna widoczność może stanowić zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego. W przypadku silnego zaparowania szyb nacisnąć przycisk .

Włączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna w przycisku świeci się.
- i** Przy wysokich temperaturach zewnętrznych tryb cyrkulacji powietrza włącza się automatycznie.
Lampka kontrolna w przycisku  w przypadku automatycznego włączenia cyrkulacji powietrza nie świeci się.
Mniej więcej po 30 minutach część powietrza doprowadzana jest z zewnątrz.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.
- i** Tryb cyrkulacji powietrza wyłącza się automatycznie:
 - mniej więcej po 5 minutach przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. 5°C
 - po upływie ok. 5 minut, jeśli chłodzenie i osuszanie powietrza jest wyłączone (> strona 186)
 - mniej więcej po 30 minutach przy temperaturze zewnętrznej powyżej ok. 5°C

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Tryb cyrkulacji powietrza w przypadku komfortowego otwierania / zamykania

Włączenie / zamykanie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad dwie sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* zamkną się. Cyrkulacja powietrza zostaje włączona.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**


Podczas zamykania okna dachowego przesuwno-uchylnego* i szyb bocznych należy uważać na niebezpieczeństwo zakleszczenia.

Chcąc zatrzymać ruch dachowego okna przesuwno-uchylnego* i ponownie je otworzyć, należy nacisnąć przełącznik okna w odpowiednim kierunku (▷ strona 194).

Wyłączenie / otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk  i przytrzymać ponad dwie sekundy.

Lampka kontrolna w przycisku gaśnie. Szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* powrócą do położenia przed zamknięciem. Ręczna regulacja cyrkulacji powietrza zostaje wyłączona.

 *Jeżeli po zamknięciu komfortowym jedna z szyb lub okno dachowe przesuwno-uchylne* zostaną otworzone ręcznie, komfortowe zamykanie nie spowoduje powrotu do położenia przed zamknięciem.*

Ciepło resztkowe


Po wyłączeniu zapłonu można jeszcze przez ok. 30 minut ogrzewać wnętrze pojazdu za pomocą układu wykorzystującego ciepło resztkowe silnika.

 *Czas ogrzewania zależy*

- od temperatury płynu chłodzącego
- od napięcia w sieci pojazdu



Niezależnie od temperatury i intensywności nawiewu ustawionej na panelu obsługi układ dąży do utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu na poziomie 22°C. Dla ochrony akumulatora dmuchawa pracuje ze stałą, najniższą mocą.

Włączenie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk  Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna w przycisku świeci się.
-  *Wykorzystywanie ciepła resztkowego zostaje automatycznie wyłączone:*
 - po włączeniu zapłonu
 - po upływie około 30 minut
 - gdy spada napięcie akumulatora
 - jeśli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt niska.

Włączanie / wyłączenie chłodzenia

Układ chłodzenia jest gotowy do pracy tylko podczas pracy silnika i chłodzi wnętrze pojazdu zgodnie z ustawioną temperaturą. Ponadto przy temperaturze zewnętrznej powyżej 5°C powietrze we wnętrzu jest osuszane, co zapobiega zaparowywaniu szyb.



Niebezpieczeństwo wypadku

Po wyłączeniu chłodzenia powietrze we wnętrzu pojazdu nie jest osuszane. Na skutek tego szyby mogą zaparować. Niedostateczna widoczność może stanowić zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego.




Ochrona środowiska

Po wyłączeniu chłodzenia układ automatycznej klimatyzacji zużywa mniej energii, co obniża zużycie paliwa i przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.


Wyłączenie

Chłodzenie można wyłączyć, wtedy powietrze we wnętrzu nie będzie chłodzone ani osuszane.

- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Włączanie

Wilgotne powietrze może spowodować zaparowanie szyb. Chłodzenie osusza jednocześnie powietrze, nie dopuszczając do zaparowania.

- ▶ Nacisnąć przycisk .
Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Funkcja MONO

Ustawienia klimatyzacji po stronie kierowcy mogą odnosić się również do wszystkich stref. Wystarczy przeprowadzić je jednorazowo, a układ THERMOTRONIC zastosuje te ustawienia we wszystkich strefach.

Włączanie

- ▶ Ustawić temperaturę, intensywność i rozdział nawiewu.

- ▶ Nacisnąć przycisk MONO.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Ustawienia dokonane po stronie kierowcy zostaną zaakceptowane dla wszystkich stref.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk MONO.

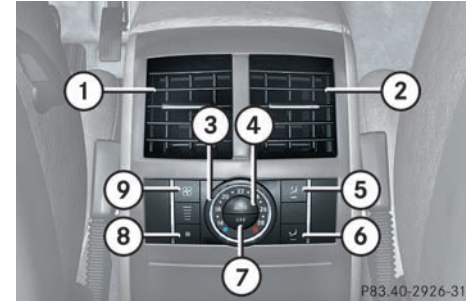
Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

i Jeśli w funkcji MONO temperatura, intensywność lub rozdział nawiewu po stronie pasażera lub z tyłu pojazdu zostaną ustawione ręcznie, funkcja MONO wyłączy się.

Układ klimatyzacji z tyłu

Intensywność oraz rozdział nawiewu powietrza można ustawiać indywidualnie przy tylnych nawiewach.

Panel obsługi znajduje się na konsoli środkowej z tyłu.



Panel obsługi

- ① Przesławianie lewego nawiewu środkowego
- ② Przesławianie prawego nawiewu środkowego
- ③ Ustawianie temperatury
- ④ Włączanie automatycznego sterowania rozdziałem i intensywnością nawiewu
- ⑤ Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe
- ⑥ Nawiew powietrza na nogi
- ⑦ Włączanie / wyłączenie klimatyzacji z tyłu
- ⑧ Zmniejszanie intensywności nawiewu
- ⑨ Zwiększanie intensywności nawiewu

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Włączanie / wyłączenie klimatyzacji z tyłu

i Układ THERMOTRONIC musi być włączony.

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.
Układ klimatyzacji z tyłu jest włączony.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.
Układ klimatyzacji z tyłu jest wyłączony.

i Aby wykorzystać maksymalną moc dmuchawy w przedniej części pojazdu, należy wyłączyć klimatyzację z tyłu.

Automatyczne sterowanie układem klimatyzacji z tyłu pojazdu

Włączanie



- ▶ Przy uruchomionym silniku nacisnąć przycisk **AUTO**.

Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Temperatura, intensywność i rozdział nawiewu powietrza są regulowane automatycznie.



- ▶ Regulatorem temperatury ③ ustawić żądaną temperaturę.

Układ szybko i komfortowo wyreguluje automatycznie temperaturę z tyłu pojazdu.

Wyłączenie

- ▶ Nacisnąć przycisk rozdziału nawiewu ⑤ lub ⑥ albo przycisk  i .

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

W zależności od tego, czy naciśnięty został przycisk regulacji rozdziału nawiewu czy przyciski regulacji intensywności nawiewu  lub , następuje wyłączenie automatycznego sterowania rozdziałem lub intensywnością nawiewu.



Przy takim ustawieniu rozdziałem nawiewu (▷ strona 190) i intensywnością nawiewu (▷ strona 190) można sterować ręcznie.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*



Sterowanie układem klimatyzacji z tyłu przyciskami z przodu


Za pomocą przycisków na panelu obsługi na konsoli środkowej z przodu można sterować również układem klimatyzacji z tyłu pojazdu.


Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .
- Na wyświetlaczu, za symbolem  pojawi się symbol ON i MODE.
- Po 3 sekundach symbol MODE gaśnie.
- Układ klimatyzacji z tyłu jest włączony.




Ustawienia

- ▶ Nacisnąć przycisk .
- Na wyświetlaczu, za symbolem  pojawi się symbol MODE.


- ▶ Regulatorem temperatury  (▷ strona 178) ustawić temperaturę z tyłu pojazdu.

Mniej więcej po 3 sekundach od wykonania ostatniego ustawienia, względnie po naciśnięciu przycisku  wskazania wyświetlacza powracają do normalnego stanu.

Wyłączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk .
- Na wyświetlaczu, za symbolem  pojawi się symbol MODE.
- ▶ Nacisnąć przycisk **OFF**.
- Na wyświetlaczu, za symbolem  pojawi się symbol OFF.
- Układ klimatyzacji z tyłu jest wyłączony.

Ustawianie temperatury

Temperaturę można ustawiać za pomocą regulatora  (▷ strona 187).

Temperaturę należy zmieniać stopniowo. Zalecana wartość żądanej temperatury wynosi w warunkach normalnych 22°C i układ THERMOTRONIC reguluje ją szybko i optymalnie.

Zwiększanie temperatury

- ▶ Przekręcić regulator temperatury w prawo.
- Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Zmniejszanie temperatury



- ▶ Przekręcić regulator temperatury w lewo.
- Układ THERMOTRONIC ustawia temperaturę odpowiednio do wybranej wartości.

Wielostrefowy układ klimatyzacji THERMOTRONIC*

Ręczne regulowanie rozdziału powietrza

Rozdział nawiewu z tyłu pojazdu ustawia się ręcznie, za pomocą przycisków ⑤ lub ⑥.

Znaczenie symboli na przyciskach:

Symbol	Znaczenie
	Nawiew powietrza przez nawiewy środkowe z tyłu
	Nawiew powietrza na nogi z tyłu pojazdu

- ▶ Nacisnąć przycisk ⑤ lub ⑥.



Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie.

Automatyczna regulacja rozdziału powietrza jest wyłączona. Nawiew powietrza jest rozdzielany zgodnie z położeniem regulatorów.

Ustawianie nawiewów środkowych

- ▶ Pociągnąć przesuwkę lewego lub prawego nawiewu środkowego do góry lub do dołu, w lewo lub w prawo. Kierunek nawiewu powietrza zmienia się zgodnie z ustawieniem.

Ręczne regulowanie intensywności nawiewu

Intensywność nawiewu powietrza można ustawiać ręcznie przyciskami  i  (▷ strona 187).

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zwiększa się.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk . Intensywność nawiewu zmniejsza się.

Lampka kontrolna w przycisku **AUTO** gaśnie. Automatyczne sterowanie intensywnością nawiewu jest wyłączone. Intensywność nawiewu jest sterowana zgodnie z ustawionym stopniem.

Dodatkowy układ ogrzewania w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym**Dodatkowy układ ogrzewania
w pojazdach z silnikiem
wysokoprężnym**

Pojazd jest wyposażony w dodatkowy układ ogrzewania. Dzięki zamontowanej nagrzewnicy PTC wewnątrz pojazdu nagrzewa się szybko, jeszcze w fazie rozgrzewania silnika do normalnej temperatury pracy.

Dodatkowy układ ogrzewania włącza się w zależności od potrzeb, gdy temperatura płynu chłodzącego jest niższa od 70°C. Jeśli temperatura płynu chłodzącego przekroczy 70°C, układ wyłącza się.

Open Air

Open Air

Otwieranie i zamykanie szyb

Szyby boczne można otwierać i zamykać elektrycznie.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu szyb bocznych należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. Podczas otwierania szyby nie należy się o nią opierać, gdyż może dojść do wciągnięcia, np. części rękawa pomiędzy szybą a ramę drzwi. W razie zagrożenia puścić przełącznik lub nacisnąć w kierunku powodującym otwieranie.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu szyb bocznych należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony. W razie zagrożenia puścić przycisk lub nacisnąć ponownie w kierunku powodującym otwieranie.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Za pomocą ważnego kluczyka KEYLESS-GO* można uruchomić pojazd. Z tego względu nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki. Opuszczając pojazd nawet na krótko, należy zabierać ze sobą kluczyk KEYLESS-GO*.

Nie należy pozostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, również wtedy, gdy są zabezpieczone w foteliku. Mogą one

- zranić się o elementy pojazdu
- doznać udaru cieplnego na skutek długotrwałego oddziaływania wysokiej temperatury
- odblokować i otworzyć drzwi

Otwierając drzwi, dzieci mogą

- spowodować obrażenia innych osób
- wysiąść z pojazdu, doprowadzając do bardzo niebezpiecznej sytuacji

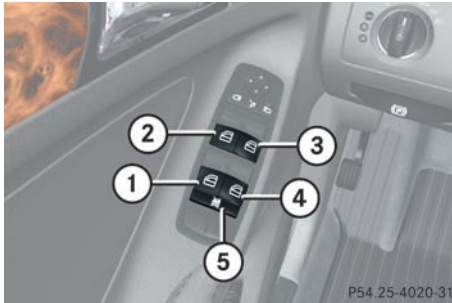
Przewożąc w pojeździe dzieci, należy uruchomić zabezpieczenie tylnych drzwi (▷ strona 67) i zablokować możliwość obsługi szyb bocznych z tyłu (▷ strona 68). W przeciwnym razie dzieci mogą podczas jazdy otworzyć szyby lub drzwi i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

 Szyby boczne można również obsługiwać spoza pojazdu

- otwierać za pomocą funkcji „otwieranie latem” (▷ strona 197)
- zamykać za pomocą funkcji „komfortowe zamykanie” (▷ strona 197)

Obsługę szyb bocznych z tyłu za pomocą umieszczonych z tyłu przycisków można zablokować z fotela kierowcy (▷ strona 68).

Przyciski sterujące podnośnikami wszystkich szyb bocznych znajdują się na drzwiach po stronie kierowcy. Dodatkowe przyciski sterujące podnośnikami szyb znajdują się na wszystkich drzwiach.



Przełączniki na drzwiach po stronie kierowcy

- ① Tył z lewej strony
- ② Przód z lewej strony
- ③ Przód z prawej strony
- ④ Tył z prawej strony
- ⑤ Przycisk (blokada podnośników szyb z tyłu) (▷ strona 68)

▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

i Szyby boczne można również obsługiwać, gdy kluczyk znajduje się w położeniu 0 lub został wyjęty ze stacyjki

- do chwili otworenia drzwi po stronie kierowcy lub pasażera
- ale nie dłużej niż przez 5 minut od wyłączenia zapłonu

Otwieranie szyb bocznych

▶ Naciskać przełącznik ①, ②, ③ lub ④ do oporu, aż odpowiednia szyba osiągnie żądane położenie.

Zamykanie szyb bocznych

▶ Pociągnąć przełącznik ①, ②, ③ lub ④ do góry do oporu, aż odpowiednia szyba osiągnie żądane położenie.

Automatyczne otwieranie szyb bocznych

▶ Nacisnąć odpowiedni przełącznik ①, ②, ③ lub ④, pokonując punkt oporu i puścić go.

Automatyczne zamykanie szyb bocznych

▶ Pociągnąć odpowiedni przełącznik ①, ②, ③ lub ④ do góry, pokonując punkt oporu i puścić go.

Zatrzymanie szyby w określonym położeniu

▶ Ponownie nacisnąć lub pociągnąć do góry odpowiedni przełącznik ①, ②, ③ lub ④.
Szyba zatrzyma się.

Regulowanie szyb bocznych

Po odłączeniu zacisków lub rozładowaniu akumulatora należy ponownie wyregulować ustawienie szyb bocznych.

i Każda szyba musi zostać wyregulowana osobno.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Pociągnąć przełącznik ①, ②, ③ lub ④ do góry i po całkowitym zamknięciu szyby przytrzymać go jeszcze mniej więcej przez 1 sekundę.

Open Air

Okno dachowe przesuwno-uchylne*

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas zamykania dachowego okna przesuwno-uchylnego należy uważać, aby nikogo nie zakleszczyć. W razie takiego niebezpieczeństwa należy puścić przełącznik i nacisnąć przełącznik odsuwania.

Podczas wypadku szklana pokrywa okna dachowego może zostać stłuczona.

W przypadku dachowania pojazdu istnieje niebezpieczeństwo, że pasażer nie zapięty pasem bezpieczeństwa zostanie wyrzucony przez okno dachowe. W związku z tym podczas jazdy wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Za pomocą ważnego kluczyka KEYLESS-GO* można uruchomić pojazd. Z tego względu nie należy w pojeździe pozostawiać dzieci bez opieki. Opuszczając pojazd nawet na krótko, należy zabierać ze sobą kluczyk KEYLESS-GO*.

! Nie należy otwierać okna dachowego przesuwno-uchylnego jeśli dach jest pokryty lodem lub śniegiem, gdyż może dojść do zakłóceń działania.

Nie należy przewozić żadnych przedmiotów o ostrych krawędziach wystających z dachowego okna przesuwno-uchylnego, ponieważ mogą one uszkodzić listwy uszczelniające.

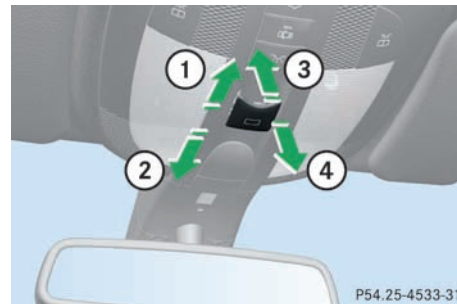
i Gdy dachowe okno przesuwno-uchylne jest otwarte, oprócz normalnych szumów powodowanych ruchem powietrza podczas jazdy mogą też powstawać szumy rezonansowe. Ich przyczyną są niewielkie wahania ciśnienia we wnętrzu pojazdu.

Zmiana położenia okna dachowego, względnie uchylenie szyby bocznej może zmniejszyć lub wyeliminować te szumy.

i Okno dachowe przesuwno-uchylne można również obsługiwać spoza pojazdu

- otwierać za pomocą funkcji „otwieranie latem” (> strona 197)
- zamykać za pomocą funkcji "komfortowe zamykanie" (> strona 197)

i Podczas działania systemu PRE-SAFE®* okno dachowe przesuwno-uchylne zamyka się automatycznie.



- ① Otwieranie
- ② Zamykanie
- ③ Podnoszenie
- ④ Opuszczanie

► Upewnij się, że zapłon jest włączony.

Otwieranie

► Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ① i przytrzymać, aż okno dachowe i jego osłona osiągną żądane położenie.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ①, pokonując punkt oporu i puścić.

Dachowe okno przesuwno-uchylne otworzy się całkowicie.

W celu zatrzymania:

- ▶ Nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.
Dachowe okno przesuwno-uchylne zatrzyma się w aktualnym położeniu.

Zamykanie

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ② i przytrzymać, aż dachowe okno przesuwno-uchylne osiągnie żądane położenie.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki ②, pokonując punkt oporu i puścić go.

Dachowe okno przesuwno-uchylne zasunie się całkowicie.

W celu zatrzymania:

- ▶ Nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Dachowe okno przesuwno-uchylne zatrzyma się w aktualnym położeniu.

- ▶ Osłonę można również zasunąć ręcznie.

Podnoszenie

W celu wietrzenia wnętrza pojazdu można podnieść tył dachowego okna przesuwno-uchylnego.

- ▶ Nacisnąć przełącznik z tyłu w kierunku strzałki ③ i przytrzymać, aż dachowe okno przesuwno-uchylne osiągnie żądane położenie.

Opuszczanie i zamykanie

- ▶ Pociągnąć przełącznik z tyłu w kierunku strzałki ④ i przytrzymać, aż nastąpi opuszczenie i całkowite zamknięcie okna dachowego.

Samoczynne zamykanie podczas deszczu

Dachowe okno przesuwno-uchylne zamyka się automatycznie:

- gdy zaczyna padać deszcz
- po 12 godzinach

Po samoczynnym zamknięciu okno dachowe przesuwno-uchylne unosi się ponownie w celu wentylacji wnętrza pojazdu.

Open Air

i Dachowe okno przesuwno-uchylne nie zamyka się automatycznie, gdy:

- jest podniesione z tyłu
- jest zablokowane
- deszcz nie pada na szybę przednią (pojazd zaparkowany pod mostem, pod daszkiem)

Niebezpieczeństwo obrażeń

Zablokowanie dachowego okna przesuwno-uchylnego podczas samoczynnego zamykania nie powoduje jego automatycznego otwierania.

Otwieranie i zamykanie osłony



Osłona chroni przed promieniowaniem słonecznym. Podczas odsuwania dachowego okna przesuwno-uchylnego osłona przesuwa się do tyłu razem z oknem.

Gdy dachowe okno przesuwno-uchylne jest zasunięte lub podniesione z tyłu, można dowolnie ustawić osłonę okna.

Regulowanie okna dachowego

Wyregulowanie dachowego okna przesuwno-uchylnego jest konieczne:

- po przerwie w zasilaniu spowodowanej odłączeniem lub rozładowaniem się akumulatora
- po mechanicznym zamknięciu dachowego okna przesuwno-uchylnego (uruchamianie awaryjne) (▷ strona 377)
- po gwałtownym (poprzez szarpnięcie) odsunięciu dachowego okna przesuwno-uchylnego
- po wystąpieniu przejściowej usterki
 - ▶ Wyłączyć zapłon.
 - ▶ Włączyć zapłon.
 - ▶ Naciskać przełącznik (▷ strona 194) w kierunku strzałki ③, aż tył okna dachowego przesuwno-uchylnego uniesie się całkowicie.

- ▶ Przytrzymać przełącznik jeszcze mniej więcej przez 1 sekundę.
- ▶ Następnie sprawdzić, czy dachowe okno przesuwno-uchylne można całkowicie (automatycznie) odsunąć (▷ strona 194).

Jeżeli okna dachowego nie można w ten sposób otworzyć,

- ▶ należy powtórzyć regulację.

Otwieranie latem


Latem, przy intensywnym promieniowaniu słonecznym warto przed jazdą przewietrzyć wnętrze pojazdu. Za pomocą pilota można jednocześnie otworzyć

- dachowe okno przesuwno-uchylne*
- szyby boczne
- włączyć wentylację foteli*.

i Funkcję "otwieranie latem" można obsługiwać wyłącznie za pomocą pilota.



P68.00-2097-31

- ▶ Skierować czubek pilota na klamkę w drzwiach po stronie kierowcy.
- ▶ Odblokować pojazd i przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* znajdą się w żądanym położeniu.

Komfortowe zamykanie


Przy blokowaniu pojazdu można jednocześnie zamykać szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne*.




Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy kontrolować proces zamykania, aby nikt nie został zraniony. W razie niebezpieczeństwa:

Przy zamykaniu pilotem zdalnego sterowania:

- Puścić przycisk .

Przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* otworzą się ponownie.

Przy zamykaniu kluczykiem KEYLESS-GO*:


- Puścić przycisk blokowania w klamce drzwi.
- Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.

Szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* otworzą się.

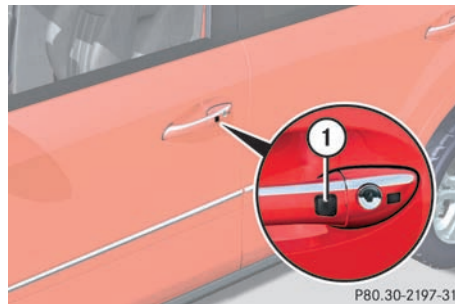
Open Air

Za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ▶ Skierować czubek pilota na klamkę w drzwiach po stronie kierowcy.
- ▶ Zablokować pojazd pilotem i przytrzymać przycisk  wciśnięty, aż szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* zostaną całkowicie zamknięte.
- ▶ Przed oddaleniem się od pojazdu należy sprawdzić, czy wszystkie szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* zostały całkowicie zamknięte.

Za pomocą KEYLESS-GO*



- ① Przycisk blokowania w klamce drzwi
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokowania w klamce, aż szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* zostaną całkowicie zamknięte.
- ▶ Przed oddaleniem się od pojazdu należy sprawdzić, czy wszystkie szyby boczne i dachowe okno przesuwno-uchylne* zostały całkowicie zamknięte.

Układy ułatwiające jazdę

Na następujących stronach opisano układy ułatwiające jazdę:

- TEMPOMAT i SPEEDTRONIC* sterujące prędkością pojazdu
- Downhill Speed Regulation (DSR), wspierający kierowcę podczas zjazdu ze wzniesienia
- Pakiet AIRMATIC*, składający się z
 - układu poziomowania nadwozia, umożliwiającego indywidualne ustawienie prześwitu
 - adaptacyjnego układu amortyzacji (ADS), umożliwiającego optymalizację charakterystyki działania zawieszenia
- PARKTRONIC*, wspierający kierowcę podczas parkowania

Układy zwiększające bezpieczeństwo jazdy ABS, BAS, ESP® i 4-ETS zostały opisane w rozdziale „Bezpieczeństwo” (▷ strona 69).

TEMPOMAT

Układ TEMPOMAT utrzymuje stałą prędkość pojazdu.

Z układu TEMPOMAT należy korzystać wtedy, gdy istnieje możliwość jazdy przez dłuższy czas ze stałą prędkością. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 30 km/h.



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ TEMPOMAT nie jest w stanie uwzględnić natężenia ruchu drogowego ani stanu nawierzchni.

Na sytuację w ruchu drogowym należy zwracać baczną uwagę również wtedy, gdy układ TEMPOMAT jest włączony.

Układ TEMPOMAT stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy oraz za hamowanie w odpowiednim czasie spoczywa wyłącznie na kierowcy.



Niebezpieczeństwo wypadku

Z układu TEMPOMAT nie można korzystać

- W sytuacjach wymagających częstych zmian prędkości jazdy (np. gdy na drodze panuje duży ruch lub jest wiele ostrych zakrętów). W przeciwnym razie można spowodować sytuację niebezpieczną.
- Na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą podczas hamowania lub przyspieszania stracić przyczepność i pojazd może wpaść w poślizg.
- Przy złej widoczności, spowodowanej np. mgłą, intensywnym deszczem lub śniegiem.

Układy ułatwiające jazdę

Dźwignia układu TEMPOMAT

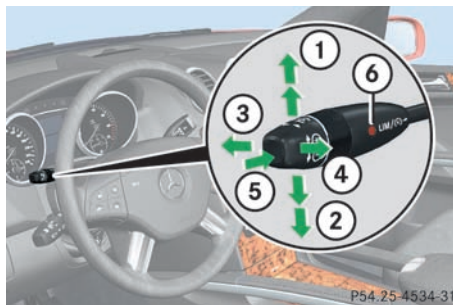
Dźwignia układu TEMPOMAT umożliwia obsługę:

- układu TEMPOMAT
- układu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

Dźwignia układu TEMPOMAT to górna dźwignia z lewej strony przy kierownicy.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT wskazuje aktualnie wybrany układ:

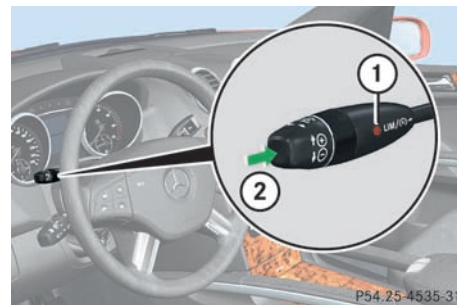
- TEMPOMAT
lampa kontrolna LIM nie świeci się
- tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC
lampa kontrolna LIM świeci się



- ① Wprowadzenie do pamięci prędkości aktualnej lub wyższej
Ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h lub 10 km/h
- ② Wprowadzenie do pamięci prędkości aktualnej lub niższej
Ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h lub 10 km/h
- ③ Wyłączenie układu TEMPOMAT
- ④ Wywołanie prędkości ostatnio wprowadzonej do pamięci
- ⑤ Przełączanie pomiędzy układem TEMPOMAT a układem SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

i Po włączeniu układu TEMPOMAT na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie prędkości wprowadzonej do pamięci.

Wybieranie układu TEMPOMAT



- ① Lampka kontrolna LIM
 - ② Wybieranie układu TEMPOMAT
- ▶ Sprawdzić, czy układ TEMPOMAT jest wybrany. TEMPOMAT jest wybrany, jeśli lampka kontrolna LIM ① nie świeci się.
 - ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.

Lampka kontrolna LIM ① na dźwigni układu TEMPOMAT nie świeci się. Układ TEMPOMAT jest wybrany. >>

Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Należy wywoływać wprowadzoną do pamięci prędkość tylko wtedy, gdy wiadomo, jaka jest jej wartość i gdy pozwala na to sytuacja na drodze. W przeciwnym razie konieczność gwałtownego przyspieszenia lub nagłego hamowania może spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy i dla innych uczestników ruchu drogowego.



- ① Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Układ TEMPOMAT hamuje samoczynnie, by zapobiec przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości; następuje wówczas cofnięcie pedału hamulca.

Nie wolno wsuwać stopy pod pedał hamulca zasadniczego, gdyż grozi to jej zakleszczeniem.

Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości



- ① Wprowadzanie prędkości do pamięci
② Wprowadzanie prędkości do pamięci

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① lub ② do oporu.

- ▶ Zwolnić pedał gazu.

TEMPOMAT jest włączony i aktualna prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

i Podczas podjeżdżania pod górę lub na zjazdach może się zdarzyć, że układ TEMPOMAT nie będzie w stanie utrzymać ustawionej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia lub zjazdu wprowadzona do pamięci prędkość zostanie przywrócona.

Układy ułatwiające jazdę

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.
- ▶ Zwolnić pedał gazu.
Układ TEMPOMAT jest włączony i doprowadza pojazd do ostatnio zapamiętanej prędkości.

Ustawianie większej prędkości

Niebezpieczeństwo wypadku

Ustawianie wyższej prędkości w etapach co 10 km/h może następować szybciej niż pojazd jest w stanie przyspieszyć. Po zwolnieniu dźwigni układu TEMPOMAT pojazd przyspiesza w takiej sytuacji nadal, aż do osiągnięcia nowo ustawionej prędkości.

Prędkość należy zwiększać tylko na tyle, na ile pozwala na to aktualna sytuacja na drodze. W przeciwnym razie gwałtowne przyspieszenie może spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy i innych użytkowników ruchu drogowego.



① Ustawianie większej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.
Prędkość jest zwiększana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.
Prędkość jest zwiększana w etapach co 10 km/h.
- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.
Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

Ustawianie mniejszej prędkości



① Ustawianie mniejszej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 1 km/h.

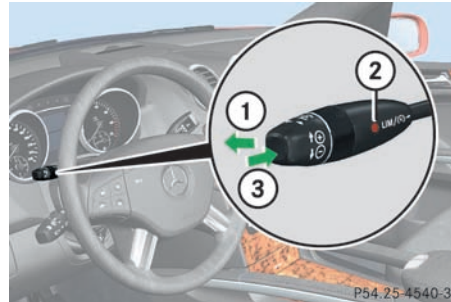
lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 10 km/h.

- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT. Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

Wyłączanie układu TEMPOMAT



- ① Wyłączanie układu TEMPOMAT
- ② Lampka kontrolna LIM
- ③ Wyłączanie układu TEMPOMAT, wybieranie układu SPEEDTRONIC

Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączenia układu TEMPOMAT

- ▶ Zahamować.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony. Ostatnio wprowadzona prędkość pozostaje zapisana w pamięci.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ③.

Układ TEMPOMAT zostaje wyłączony. Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC. Lampka kontrolna LIM ① na dźwigni układu TEMPOMAT świeci się.

Układy ułatwiające jazdę

i Układ TEMPOMAT wyłącza się automatycznie:

- gdy następuje ingerencja ESP[®] lub gdy ESP[®] zostanie wyłączony
- gdy prędkość spadnie poniżej 30 km/h
- gdy podczas jazdy dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT zostanie przesunięta w położenie N

Słychać wówczas sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat Tempomat aus (Tempomat wyłączony).

i Ostatnio wprowadzona wartość prędkości pozostaje zapisana w pamięci do chwili ponownego uruchomienia silnika.

Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia układu TEMPOMAT. Jeśli nastąpi krótkotrwałe przyspieszenie, np. przy wymijaniu i pedał gazu zostanie z powrotem zwolniony, układ TEMPOMAT przywraca prędkość ostatnio wprowadzoną do pamięci.

SPEEDTRONIC

Układ SPEEDTRONIC zapobiega przekraczaniu wybranej prędkości maksymalnej. Prędkość maksymalną można ustawić jako wartość stałą lub tymczasową:

- Ograniczenie tymczasowe na użytek zmieniających się ograniczeń prędkości, np. podczas przejeżdżania przez tereny zabudowane
- Ograniczenie stałe na użytek ograniczania prędkości na dłuższy czas, np. przy korzystaniu z opon zimowych



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ SPEEDTRONIC stanowi jedynie pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy oraz za hamowanie w odpowiednim czasie spoczywa wyłącznie na kierowcy.

i Wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionego ograniczenia prędkości.

Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC

Dźwignia układu TEMPOMAT umożliwia obsługę:

- układu TEMPOMAT
- układu tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

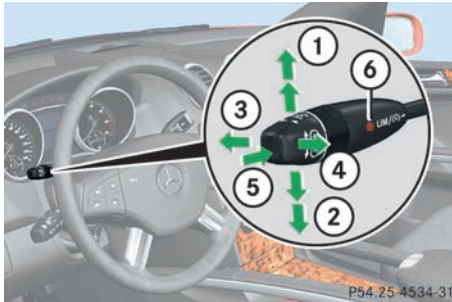
Dźwignia układu TEMPOMAT to górna dźwignia przy kierownicy z lewej strony.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni układu TEMPOMAT wskazuje aktualnie wybrany układ:

- TEMPOMAT:
lampka kontrolna LIM nie świeci się
- SPEEDTRONIC:
lampka kontrolna LIM świeci się

Za pomocą dźwigni układu TEMPOMAT można ograniczyć prędkość do dowolnej wartości powyżej 30 km/h.

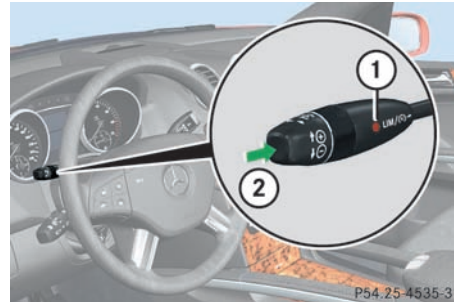
Układy ułatwiające jazdę



- ① Wprowadzanie do pamięci aktualnej lub wyższej prędkości, ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h lub 10 km/h
- ② Wprowadzanie do pamięci aktualnej lub niższej prędkości, ustawianie precyzyjne w etapach co 1 km/h lub 10 km/h
- ③ Wyłączenie tymczasowego ograniczenia prędkości
- ④ Wywołanie ostatnio wprowadzonego do pamięci tymczasowego ograniczenia prędkości
- ⑤ Przełączanie pomiędzy układem TEMPOMAT a układem SPEEDTRONIC
- ⑥ Lampka kontrolna LIM

i Po włączeniu układu SPEEDTRONIC na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie prędkości wprowadzonej do pamięci. Lampka kontrolna LIM w zestawie wskaźników (> strona 13) świeci się.

Wybieranie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC



- ① Lampka kontrolna LIM
- ② Wybieranie tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC

- ▶ Sprawdzić, czy układ SPEEDTRONIC jest wybrany. Gdy układ SPPEEDTRONIC jest wybrany, lampka kontrolna LIM ① świeci się.
 - ▶ W przeciwnym razie należy nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ②.
- Lampka kontrolna LIM ① świeci się. Wybrane jest tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Przy zmianie kierowcy należy poinformować nową osobę prowadzącą pojazd o ustawionym ograniczeniu prędkości.

Z tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC należy korzystać tylko wtedy, gdy istnieje pewność, że nie dojdzie do sytuacji wymagającej jazdy z prędkością większą od ustawionego ograniczenia, w przeciwnym razie można spowodować wypadek.

Wprowadzone do pamięci ograniczenie prędkości można przekroczyć tylko po wyłączeniu układu SPEEDTRONIC dźwignią TEMPOMAT lub wciskając pedał gazu poza punkt oporu (kickdown).

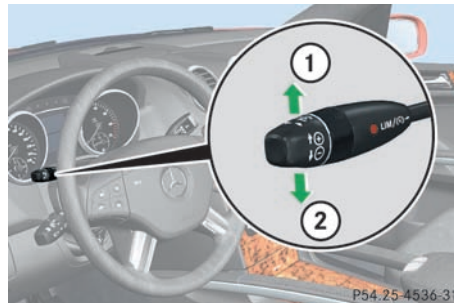
Układy ułatwiające jazdę

Niebezpieczeństwo obrażeń

Układ TEMPOMAT hamuje samoczynnie, by zapobiec przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości; następuje wówczas cofnięcie pedału hamulca.

Nie wolno wsuwać stopy pod pedał hamulca zasadniczego, gdyż grozi to jej zakleszczeniem.

Wprowadzanie do pamięci aktualnej prędkości



- ① Wprowadzanie prędkości do pamięci
- ② Wprowadzanie prędkości do pamięci

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① lub ② do oporu.

Ostatnio utrzymywana prędkość zostaje zapamiętana.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wprowadzona do pamięci prędkość, a w zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna LIM.

Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci



- ① Wywołanie prędkości wprowadzonej do pamięci

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wprowadzona do pamięci prędkość.

Ustawianie większej prędkości



① Ustawianie większej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.

Prędkość jest zwiększana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.
Prędkość jest zwiększana w etapach co 10 km/h.
- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.
Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

Ustawianie mniejszej prędkości



① Ustawianie mniejszej prędkości

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① do oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 1 km/h.

lub



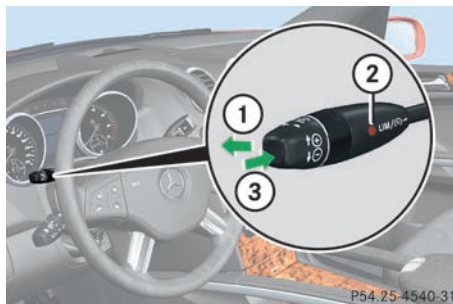
Układy ułatwiające jazdę

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ① poza punkt oporu.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 10 km/h.

- ▶ Puścić dźwignię układu TEMPOMAT.
Nowa prędkość zostaje wprowadzona do pamięci.

Wyłączanie układu SPEEDTRONIC



- ① Wyłączenie układu SPEEDTRONIC
- ② Lampka kontrolna LIM
- ③ Wyłączenie układu SPEEDTRONIC, wybieranie układu TEMPOMAT

i Naciśnięcie pedału hamulca nie powoduje wyłączenia tymczasowego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC.

Do dyspozycji jest kilka sposobów wyłączenia układu SPEEDTRONIC

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ①. Układ SPEEDTRONIC jest wyłączony. Ostatnio wprowadzona prędkość pozostaje zapisana w pamięci.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko dźwignię układu TEMPOMAT w kierunku strzałki ③. Układ SPEEDTRONIC jest wyłączony. Układ TEMPOMAT jest wybrany. Lampka kontrolna LIM ① na dźwigni układu TEMPOMAT nie świeci się.

i Tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC wyłącza się automatycznie:

- gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kickdown)

i

- gdy aktualna prędkość jazdy nie różni się od ustawionej prędkości o więcej niż 20 km/h

i Ostatnio wprowadzona wartość prędkości pozostaje zapisana w pamięci do chwili ponownego uruchomienia silnika.

Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC¹

Za pomocą systemu obsługi pojazdu można na stałe ograniczyć prędkość w zakresie pomiędzy 160 km/h (np. przy korzystaniu z opon zimowych) a prędkością maksymalną.









Ustawiania lub kasowania stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC można dokonywać tylko podczas postoju. Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest aktywne również wtedy, gdy tymczasowe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.

Krótko przed osiągnięciem ustawionego ograniczenia prędkości jego wartość pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

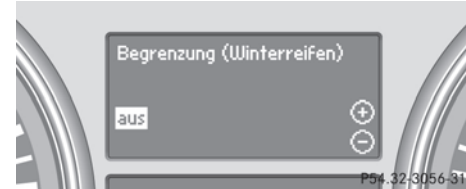
Ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej nie da się przekroczyć, nawet po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (kickdown).



¹ Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

Ustawianie stałego ograniczenia prędkości w układzie SPEEDTRONIC

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się menu Einstellungen... (Ustawienia) (▷ strona 122).
- ▶ Nacisnąć przycisk  lub .
- ▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista podmenu.
- ▶ Przyciskiem  lub  przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Begrenzung (Winterreifen) (Ograniczenie prędkości [opony zimowe]).

Aktualne ustawienie jest podświetlone.



- ▶ Przyciskiem  lub  wybrać żądane ustawienie. Dostępne są następujące opcje:
 - aus (wyłączone)
 Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC jest wyłączone.
 - w etapach co 10 km/h, w zakresie od 240 km/h do 160 km/h
- Stałe ograniczenie prędkości SPEEDTRONIC ogranicza prędkość jazdy zgodnie z ustawioną wartością.

Układy ułatwiające jazdę

DSR (Downhill Speed Regulation, regulacja prędkości zjazdu)

Szczegółowe informacje dotyczące jazdy na terenie znajdują się w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 280).

Układ DSR jest pomocą przy zjeżdżaniu ze wzniesień. Reguluje on aktualną prędkość jazdy do wartości ustawionej w systemie obsługi pojazdu (▷ strona 136). Im bardziej stromy jest zjazd, tym silniejsze jest hamujące działanie układu DSR. Na terenie płaskim układ DSR działa bardzo słabo lub nie działa w ogóle.

Układ DSR reguluje aktualną prędkość jazdy przy ustawieniu dźwigni DIRECT SELECT w położeniu **D**, **R** i **N**. Prędkość zjazdu ustawioną w systemie obsługi pojazdu można w każdej chwili przekroczyć w dół lub w górę, wciskając pedał hamulca lub gazu.

W zależności od właściwości nawierzchni oraz wielkości spadku układ DSR nie zawsze jest w stanie utrzymać regulowaną prędkość. W razie konieczności należy zahamować.

i Fabrycznie prędkość zjazdu ze wzniesienia jest ustawiona na wartość 6 km/h.



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ DSR stanowi tylko pomoc dla kierowcy. Odpowiedzialność za prędkość jazdy oraz za hamowanie w odpowiednim czasie spoczywa wyłącznie na kierowcy.

Włączanie

Układ DSR można włączyć tylko przy prędkości nie wyższej niż 30 km/h.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



Przedstawiono na przykładzie pojazdu z pakietem AIRMATIC*

- ① Włączanie /wyłączenie układu DSR
- ② Lampka kontrolna

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①. Lampka kontrolna ② w przycisku świeci się.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol DSR i komunikat:



Jeśli aktualna prędkość jest zbyt duża, na wyświetlaczu pojawia się symbol DSR i komunikat:



Wyłączanie

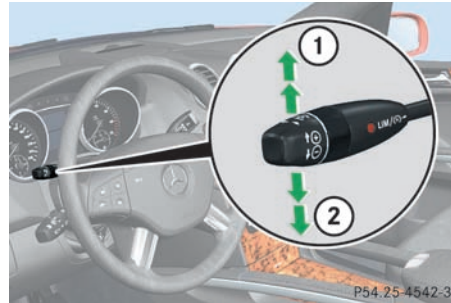
- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.
- ▶ Lampka kontrolna ② w przycisku gaśnie.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol DSR i komunikat: DSR aus (wyłączony).

i Przy przekroczeniu prędkości 35 km/h układ DSR wyłącza się automatycznie. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat: DSR aus (wyłączony). Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Zmiana regulowanej prędkości podczas jazdy

Gdy układ DSR jest włączony, można podczas jazdy zmieniać regulowaną prędkość w zakresie pomiędzy 4 km/h a 18 km/h.



- ① Zwiększanie
- ② Zmniejszanie

Zwiększanie

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT do oporu w górę ①.
Prędkość jest zwiększana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT poza punkt oporu w górę ①.

Prędkość jest zwiększana w etapach co 10 km/h.

Ustawiona wartość jest sygnalizowana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Zmniejszanie

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT do oporu w dół ②.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć dźwignię układu TEMPOMAT poza punkt oporu w dół ②.

Prędkość jest zmniejszana w etapach co 10 km/h.

Ustawiona wartość jest sygnalizowana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Układy ułatwiające jazdę

Pakiet AIRMATIC*

Układ AIRMATIC dobiera automatycznie optymalną charakterystykę zawieszenia pojazdu i reguluje poziom nadwozia. Układ składa się z dwóch podzespołów:

- adaptacyjnego układu amortyzacji* (ADS) (charakterystyka zawieszenia)
- układu poziomowania nadwozia*

Podczas jazdy z przyczepą należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Eksploatacja” (▷ strona 288).

Adaptacyjny układ amortyzacji* (ADS)

Układ ADS dostosowuje zawieszenie pojazdu do aktualnych warunków eksploatacyjnych i stanu obciążenia pojazdu jazdą. Układ uwzględni następujące czynniki:

- rodzaj nawierzchni
- indywidualne ustawienie ADS
- indywidualnie ustawiony poziom nadwozia
- styl jazdy

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



Przedstawiono na przykładzie pojazdu z pakietem AIRMATIC*

- ① Przycisk ADS
- ② Lampka kontrolna
- ③ Lampka kontrolna

Dostępne są następujące ustawienia układu ADS:

- **AUTO** (do zwykłego trybu jazdy), lampki kontrolne ②, ③ nie świecą się.
 - **SPORT** (jazda sportowa), lampka kontrolna ② świeci się. Przy ustawieniu ADS SPORT nadwozie pojazdu opuszcza się o 15 mm.
 - **COMF** (jazda komfortowa), lampka kontrolna ③ świeci się.
- Upewnić się, że silnik jest włączony.
- Nacisnąć krótko przycisk ① aż do ustawienia żądanej charakterystyki zawieszenia.
- i** Ustawienie pozostaje zapisane w pamięci również po wyłączeniu zapłonu.

Układ poziomowania nadwozia*

Układ poziomowania nadwozia automatycznie dostosowuje wysokość zawieszenia do aktualnego stanu eksploatacji pojazdu i sposobu jazdy.

Umożliwia to

- zmniejszenie zużycia paliwa
- poprawę stateczności pojazdu

Wraz ze wzrostem prędkości zawieszenie pojazdu stopniowo obniża się do poziomu Highspeed. Po włączeniu trybu **COMF** lub **AUTO** (▷ strona 212) zawieszenie podnosi się w miarę spadku prędkości jazdy do poziomu Highway.

Poziom Highspeed można wybrać przy ustawieniu ADS w położeniu **SPORT**. Przy ustawieniu ADS **SPORT** nadwozie zawsze (niezależnie od aktualnej prędkości) pozostaje na poziomie Highspeed.

i *Zmiany poziomu należy dokonywać w pojeździe toczącym się. Dzięki temu nadwozie maksymalnie szybko ustawi się na nowym poziomie.*

Zaparkowany pojazd zaczyna wyrównywać różnice obciążenia

- po odblokowaniu zamków lub
- po otwarciu drzwi w pojeździe niezablokowanym

Większych zmian poziomu nadwozia, np. po dłuższym postoju, należy jednak dokonywać po włączeniu silnika.

Ze względów bezpieczeństwa obniżanie poziomu nadwozia jest możliwe tylko po zamknięciu drzwi pojazdu. W razie otwarcia drzwi opuszczanie zostaje przerwane i jest kontynuowane, gdy drzwi zostaną zamknięte.

 Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, aby podczas zmiany poziomu nadwozia nikt nie znajdował się w pobliżu kół lub pod pojazdem. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia.

**Niebezpieczeństwo wypadku**

Zawsze należy wybierać możliwie niski poziom nadwozia. Przy wyższym poziomie punkt ciężkości pojazdu przesuwa się w górę. Zwiększa to ryzyko przewrócenia się pojazdu.

Dostosować sposób jazdy do poziomu zawieszenia pojazdu. Przy zbyt szybkiej jeździe układ ESP[®] nie redukuje ryzyka wypadku. Układ ESP[®] nie eliminuje ograniczeń wynikających z praw fizyki.

! *Na bezdrożach należy odpowiednio wcześniej wybrać wyższy poziom nadwozia. Stale zwracać uwagę na dostateczny prześwit pojazdu, aby podczas jazdy nie doszło do jego uszkodzenia.*

Szczegółowe informacje dotyczące jazdy w terenie znajdują się w rozdziale „Eksploatacja“ (▷ strona 280).

Układy ułatwiające jazdę

Pojazdy z pakietem AIRMATIC*

Ustawienia podstawowe

Wielkość zmiany poziomu nadwozia zależy od wybranego ustawienia podstawowego. Dostępny jest

- podwyższony poziom nadwozia dojazd w terenie
- poziom Highway/Highspeed do jazdy po zwykłych drogach

W stosunku do poziomu Highway, poszczególne poziomy oznaczają zmianę

- + 80 mm na poziomie podwyższonym
- +/- 0 mm na poziomie Highway
- - 15 mm na poziomie Highspeed

Podwyższony poziom nadwozia

Podwyższony poziom nadwozia należy wybierać tylko wtedy, gdy wymagają tego warunki nawierzchni, w przeciwnym razie

- rośnie zużycie paliwa
 - pogarsza się stateczność pojazdu
- Upewnić się, czy silnik jest włączony.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.

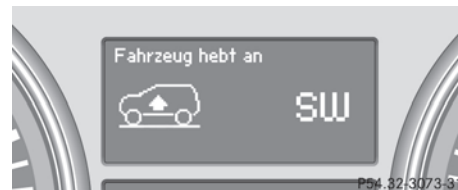


- ① Przycisk
- ② Lampka kontrolna

- Nacisnąć krótko przycisk ①.

Lampka kontrolna ② miga. Nadwozie unosi się na podwyższony poziom.

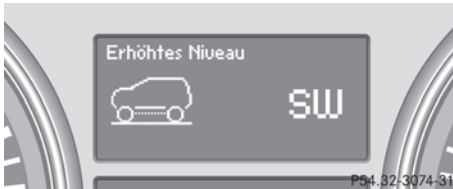
Podczas podnoszenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



i Naciśnięcie przycisku **+** lub **-** na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje wyłączenie komunikatu.

Układy ułatwiające jazdę

Po osiągnięciu podwyższonego poziomu lampka kontrolna ② świeci się nadal. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat :



i Jeżeli w systemie obsługi pojazdu nie zostało wcześniej wybrane menu Offroad (▷ strona 120), mniej więcej po 5 sekundach komunikat znika.

i Jeżeli podwyższony poziom zostanie wybrany przy prędkości powyżej 70 km/h, na wyświetlaczu pojawi się komunikat:

Niveauwahl nicht erlaubt (Wybór poziomu niedozwolony).

Poziom Highway/Highspeed

! Podczas obniżania poziomu nadwozia należy zwracać uwagę na dostateczny prześwit pod pojazdem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



- ① Przycisk
- ② Lampka kontrolna

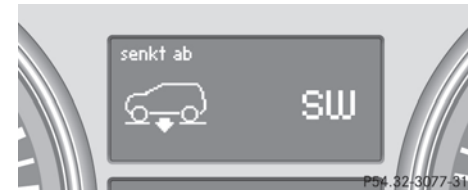
- ▶ Upewnić się, czy silnik jest włączony.

Gdy lampka kontrolna ② świeci się:

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

Lampka kontrolna ② miga. Nadwozie obniża się na poziom Highway / Highspeed.

Podczas obniżania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:

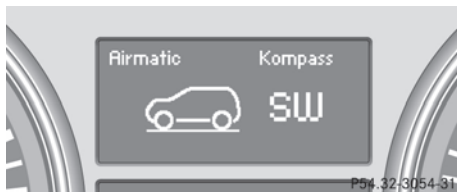


i Naciśnięcie przycisku lub na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje wyłączenie komunikatu.



Układy ułatwiające jazdę

Po osiągnięciu poziomu Highway lampka kontrolna ② gaśnie. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat :



i Jeżeli w systemie obsługi pojazdu nie zostało wcześniej wybrane menu Offroad (▷ strona 120), mniej więcej po 5 sekundach komunikat znika.

i Pojazd ustawia się automatycznie na poziom Highway

- po przekroczeniu prędkości 90 km/h
- gdy przez ok. 20 sekund pojazd porusza się z prędkością między 70 km/h a 90 km/h

W zależności od ustawienia podstawowego ADS (▷ strona 212) nadwozie obniża się podczas jazdy z wyższą prędkością do poziomu Highspeed.

Pojazdy z pakietem technicznym Offroad-Pro*

Ustawienia podstawowe

Wielkość zmiany poziomu nadwozia zależy od wybranego ustawienia podstawowego. Dostępny jest

- poziom Offroad 3 (do jazdy po bezdrożach, gdy poziom Offroad 2 jest niewystarczający)
- poziom Offroad 2 (do jazdy w terenie)
- poziom Offroad 1 (do jazdy w lżejszym terenie)
- poziom Highway/Highspeed (do jazdy po zwykłych drogach)

W stosunku do poziomu Highway, poszczególne poziomy oznaczają zmianę

- + 110 mm na poziomie Offroad 3
- + 80 mm na poziomie Offroad 2
- + 30 mm na poziomie Offroad 1
- +/- 0 mm na poziomie Highway
- - 15 mm na poziomie Highspeed

Układy ułatwiające jazdę

Poziomy Offroad

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Z poziomu Offroad 3 nie wolno korzystać podczas jazdy po drogach publicznych. Na poziomie Offroad 3 punkt ciężkości pojazdu znajduje się bardzo wysoko. Zwiększa to ryzyko przewrócenia się pojazdu.

- Poziom Offroad 3 należy wybierać wyłącznie do jazdy w terenie, w szczególnie trudnych warunkach.
- Dostosować technikę jazdy do zmienionej stateczności pojazdu.
- Nie przekraczać prędkości 30 km/h.
- Unikać silnych gwałtownych skrętów kierownicą.
- Zwracać uwagę na zmienioną stateczność pojazdu.

W przypadku zbyt dużej prędkości jazdy przy wybranym poziomie Offroad 3 na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:

- **Geschwindigkeit unter 30 km/h reduzieren (Zmniejszyć prędkość do maks. 30 km/h)**

Dodatkowo słychać sygnał dźwiękowy.

- **i** Komunikatu tego nie można ukryć.

Poziom Offroad należy wybierać tylko wtedy, gdy wymagają tego warunki nawierzchni, w przeciwnym razie

- rośnie zużycie paliwa
- pogarsza się stateczność pojazdu

- ▶ Upewnić się, czy silnik jest włączony. Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.



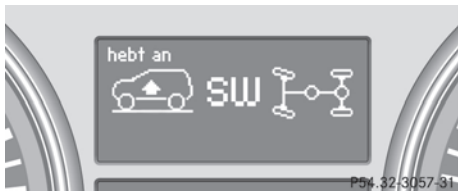
- ① Podnoszenie poziomu nadwozia
- ② Obniżanie poziomu nadwozia
- ③ Lampki kontrolne

Układy ułatwiające jazdę

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ① lub ②, aż migną lampki kontrolne ③ sygnalizujące żądany poziom Offroad:
 - poziom Offroad 1, miga dolna lampka kontrolna
 - poziom Offroad 2, miga dolna i środkowa lampka kontrolna
 - poziom Offroad 3, migają wszystkie trzy lampki kontrolne

Nadwozie unosi się na wybrany poziom Offroad.

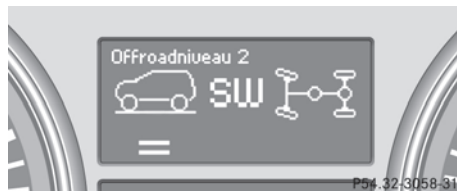
Podczas podnoszenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



Nadwozie unosi się z poziomu Highway na poziom Offroad 1.

i Naciśnięcie przycisku **+** lub **-** na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje wyłączenie komunikatów.

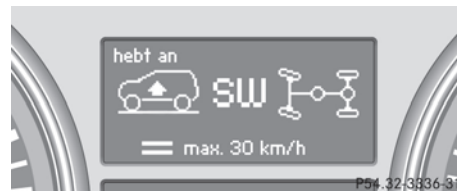
Po osiągnięciu poziomu Offroad 2 na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



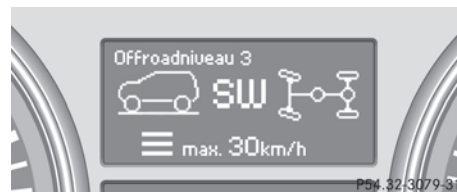
Świeci się dolna i środkowa lampka kontrolna ③.

i Jeżeli w systemie obsługi pojazdu nie zostało wcześniej wybrane menu Offroad (> strona 120), po 5 sekundach komunikat znika.

Podczas ustawiania nadwozia z poziomu Offroad 2 na poziom 3 na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



Po osiągnięciu poziomu Offroad 3 na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



i Wskazówka max. 30 km/h (maks. 30 km/h) zwraca uwagę na maksymalną dopuszczalną prędkość przy ustawieniu pojazdu na poziomie Offroad 3.

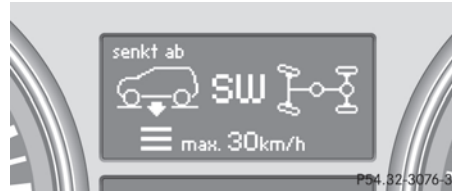
Układy ułatwiające jazdę

W przypadku przekroczenia prędkości 30 km/h przy wybranym poziomie Offroad 3 na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



Ustawienie poziomu Offroad 3 zostaje skasowane. Nadwozie opuszcza się do poziomu dopuszczalnego dla aktualnej prędkości.

Jeśli np. przy ustawionym poziomie Offroad 3 pojazd przyspieszy do 40 km/h, nadwozie obniży się do poziomu Offroad 2. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat :



i W przypadku gwałtownego przyspieszenia na wyświetlaczu nadal widoczny jest komunikat: **Geschwindigkeit unter 30 km/h reduzieren** (Zmniejszyć prędkość do niższej niż 30 km/h) Nowo ustawiony poziom nadwozia jest sygnalizowany dopiero wtedy, gdy pojawi się możliwość ustawienia poziomu odpowiadającego aktualnej prędkości.

W przypadku wybrania poziomu Offroad przy zbyt dużej prędkości jazdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:

Niveauwahl nicht erlaubt (Wybór poziomu niedozwolony).

Dostępny jest

- poziom Offroad 1 do 100 km/h
- poziom Offroad 2 do 70 km/h
- poziom Offroad 3 do 30 km/h

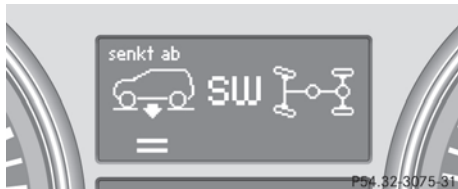
Podczas jazdy nadwozie obniża się automatycznie

- Gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 90 km/h lub dłużej niż 20 sekund z prędkością między 70 km/h a 90 km/h, następuje skasowanie ustawienia poziomu Offroad 2. Nadwozie obniża się do poziomu Offroad 1.



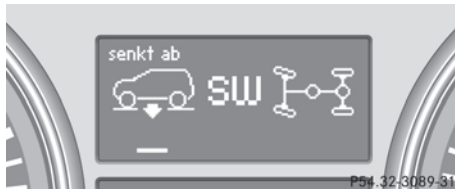
Układy ułatwiające jazdę

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat :



- Gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 115 km/h lub dłużej niż 20 sekund z prędkością między 100 km/h a 115 km/h, następuje skasowanie ustawienia poziomu Offroad 1. Nadwozie obniża się do poziomu Highway.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat :



- W zależności od ustawienia podstawowego ADS (▷ strona 212) nadwozie obniża się podczas jazdy z wyższą prędkością do poziomu Highspeed. Gdy prędkość spadnie poniżej 40 km/h, nadwozie podniesie się ponownie do poziomu Highway.

i Ustawienie pozostaje zapisane w pamięci również po wyłączeniu zapłonu.

Poziom Highway / Highspeed

! Podczas obniżania poziomu nadwozia należy zwracać uwagę na dostateczny prześwit pod pojazdem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Przycisk znajduje się na konsoli środkowej.

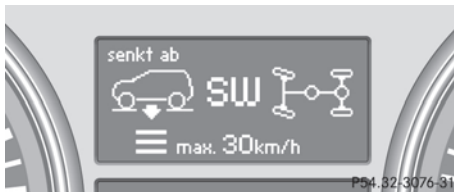


- ① Podnoszenie poziomu nadwozia
- ② Obniżanie poziomu nadwozia
- ③ Lampki kontrolne

► Upewnić się, czy silnik jest włączony. Gdy świeci się jedna lub kilka lampek kontrolnych ③:

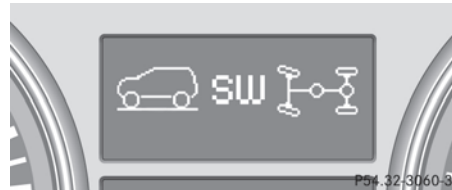
► Nacisnąć krótko przycisk ①, aż lampki kontrolne ③ zaczną migać. Nadwozie obniża się do poziomu Highway.

Podczas zmiany poziomu nadwozia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat:



i Naciśnięcie przycisku **+** lub **-** na kierownicy wielofunkcyjnej powoduje wyłączenie komunikatów.

Po osiągnięciu poziomu Highway lampki kontrolne ③ gasną. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat :



i Jeżeli w systemie obsługi pojazdu nie zostało wcześniej wybrane menu *Offroad* (▷ strona 120), po 5 sekundach komunikat znika.

i Pojazd ustawia się automatycznie na poziom *Highway*

- po przekroczeniu prędkości 115 km/h
- gdy przez ok. 20 sekund pojazd porusza się z prędkością między 100 km/h a 115 km/h

W zależności od ustawienia podstawowego ADS (▷ strona 212) nadwozie obniża się podczas jazdy z wyższą prędkością do poziomu *Highspeed*.

Stały napęd na cztery koła

Pojazd ma stały napęd na cztery koła. Podczas jazdy stale napędzane są wszystkie koła. Wraz z układem ESP® (▷ strona 71) i układem 4-ETS (▷ strona 73) przyczynia się on do poprawy właściwości trakcyjnych pojazdu.

! Niebezpieczeństwo wypadku

Jeżeli z uwagi na zbyt małą przyczepność jedno z kół napędowych obraca się w miejscu, należy:

- Przy ruszaniu delikatnie wciskać pedał gazu.
- Podczas jazdy zmniejszyć nacisk na pedał gazu.
- Dostosować sposób jazdy do warunków drogowych.

Przy zbyt szybkiej jeździe napęd na 4 koła nie redukuje ryzyka wypadku.

Układy ułatwiające jazdę

i W okresie zimowym napęd na 4 koła osiąga najlepszą skuteczność przy zastosowaniu ogumienia zimowego (opony M+S) oraz - w razie potrzeby - łańcuchów przeciwsnieżnych.

! Podczas sprawdzania hamulców na stanowisku diagnostycznym pojazd należy uruchamiać tylko na krótko (maksymalnie dziesięć sekund). Kluczyk w stacyjce przekręcić przy tym w położenie 1 (▷ strona 22). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.

! Nie należy uruchamiać pojazdu na stanowisku rolkowym (np. w celu sprawdzenia mocy). Przed przystąpieniem do kontroli pojazdu na stanowisku rolkowym należy zasięgnąć informacji w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.

Układ PARKTRONIC* (PTS)



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ PTS stanowi wyłącznie pomoc przy parkowaniu i może się zdarzyć, że nie rozpozna wszystkich przeszkód. Takie wspomaganie nie zastępuje należytej koncentracji podczas parkowania.

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo, dlatego podczas parkowania i manewrowania musi zwracać uwagę na bezpośrednie otoczenie.

W przeciwnym razie może spowodować sytuację niebezpieczną dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy upewnić się, czy w strefie manewrowania nie ma ludzi lub zwierząt. W przeciwnym razie może dojść do ich zranienia.

PTS jest elektronicznym układem wspomagającym parkowanie. Sygnalizuje on optycznie i akustycznie odległość dzielącą pojazd od przeszkody.

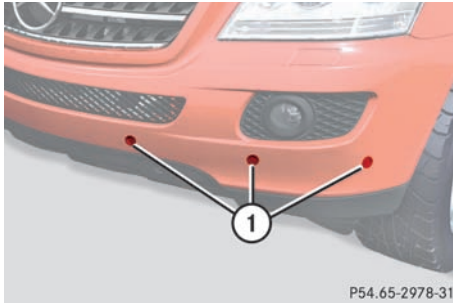
Układ PTS uruchamia się automatycznie po włączeniu zapłonu i zwolnieniu hamulca pomocniczego.

Przy przekroczeniu prędkości 18 km/h układ PTS wyłącza się automatycznie. Przy mniejszych prędkościach włącza się ponownie.

Układ PTS wyłącza się

- po przełączeniu skrzyni biegów w położenie P
- po zaciągnięciu hamulca pomocniczego

Układ PTS kontroluje bezpośrednie otoczenie pojazdu za pomocą 6 czujników umieszczonych w zderzaku przednim i 4 czujników umieszczonych w zderzaku tylnym.

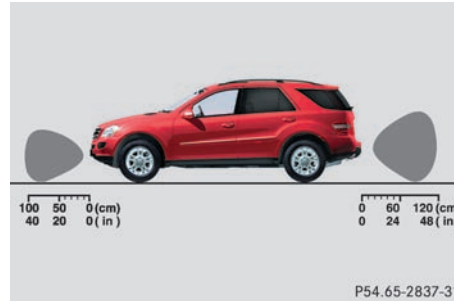


P54.65-2978-31

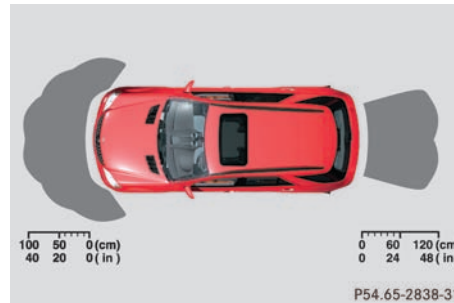
① Czujniki w zderzaku przednim

Zasięg czujników

Na czujnikach ① nie może być brudu, lodu lub błota pośniegowego, które mogą powodować zakłócenia w pracy układu PTS. Czujniki ① należy regularnie czyścić, nie dopuszczając przy tym do ich zadrapania lub uszkodzenia.



P54.65-2837-31



P54.65-2838-31

Czujniki przednie

Środkowe	ok. 100 cm
Narożne	ok. 60 cm

Czujniki tylne

Środkowe	ok. 120 cm
Narożne	ok. 80 cm

! Podczas parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na przedmioty znajdujące się poniżej lub powyżej zasięgu czujników, np. na gazony lub dyszle przyczep. Układ PTS nie rozpoznaje położenia przedmiotów tego rodzaju. Brak należytej uwagi może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub przedmiotów stanowiących przeszkodę. Źródła ultradźwięków, jak np. pneumatyczne układy hamulcowe ciężarówek lub młoty pneumatyczne mogą spowodować zakłócenia w pracy układu PTS.

Układy ułatwiające jazdę

Odległość minimalna

Pośrodku	ok. 20 cm
W narożach	ok. 15 cm

Jeśli w zasięgu czujników znajduje się przeszkoda, włączają się wszystkie wskaźniki i słychać sygnał ostrzegawczy. Jeśli minimalna odległość od przeszkody zostanie przekroczona, wskazywanie odległości może zostać przerwane.

Wskaźniki ostrzegawcze

Wskaźniki ostrzegawcze sygnalizują odległość pojazdu od przeszkody. Wskaźnik ostrzegający o odległości przodu pojazdu od przeszkody jest umieszczony na tablicy rozdzielczej nad środkowymi nawiewami powietrza. Wskaźnik ostrzegający o odległości tyłu pojazdu od przeszkody jest umieszczony z tyłu, przy podsuficie.



- ① Lewa strona pojazdu
- ② Prawa strona pojazdu
- ③ Segment kontrolny

Wskaźnik jest podzielony na pięć żółtych i dwa czerwone segmenty; każdy taki zespół odnosi się do danej strony pojazdu. Podświetlenie żółtych segmentów ③ oznacza, że układ PTS może wykonywać pomiary.

! Jeśli świecą się tylko czerwone segmenty wskaźników, w układzie wystąpiła usterka.

Położenie dźwigni zmiany, względnie dźwigni wybierania biegów określa, które wskaźniki ostrzegawcze są aktywne.

Dźwignia wybierania biegów w położeniu	Wskaźniki ostrzegawcze
D	Aktywne wskaźniki z przodu
R lub N	Aktywne wskaźniki z przodu i z tyłu
P	Wskaźniki wyłączone

Podczas zbliżania się pojazdu do przeszkody następuje włączenie jednego lub kilku segmentów, w zależności od odległości. Po włączeniu

- szóstego segmentu słychać przerywany sygnał ostrzegawczy, trwający ok. 2 sekund.
- siódmego segmentu słychać stały sygnał ostrzegawczy, trwający ok. 2 sekund. Sygnalizuje to osiągnięcie minimalnej odległości od przeszkody.

Włączanie / wyłączenie układu PTS

Układ PTS można wyłączać i włączać poprzez system obsługi pojazdu (► strona 136).

Gdy pojazd zbliży się do przeszkody tak, że zaświeci się trzy lub więcej segmentów kontrolnych, na wyświetlaczu pojawi się komunikat:



- Naciśnięcie przycisku **+** lub **-** powoduje wyłączenie lub włączenie układu PTS.

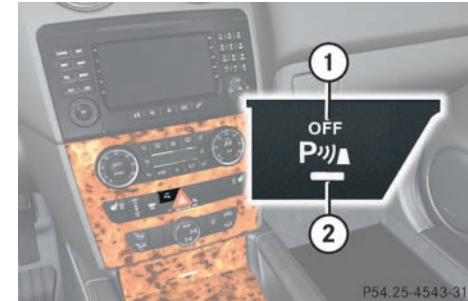
i Komunikat wyłącza się automatycznie w ciągu 10 sekund, gdy pojazd zbliży się jeszcze bardziej do przeszkody. Jeśli świeci się 6 segmentów kontrolnych, komunikat pozostaje włączony dopóki

- nie zostanie wyłączony naciśnięciem przycisku **+** lub **-**
- odległość od przeszkody nie zostanie zwiększona i nie pozostaną włączone tylko trzy segmenty kontrolne

i Jeśli pojazd znów zbliży się do przeszkody, komunikat pojawi się na wyświetlaczu ponownie, nawet gdy został skasowany przyciskiem **+** lub **-**.

Pojazdy z pakietem technicznym Offroad-Pro*

Układ PTS można włączać / wyłączać również przyciskiem PARKTRONIC na konsoli środkowej.



- 1 Włączanie i wyłączenie układu PTS
- 2 Lampka kontrolna

- **Wyłączenie:** Naciśnąć przycisk ①. Lampka kontrolna ② świeci się.
- **Włączanie:** Naciśnąć przycisk ①. Lampka kontrolna ② gaśnie.

Układy ułatwiające jazdę

Jazda z przyczepą *

Po podłączeniu przyczepy układ PTS kontrolujący tył pojazdu zostaje wyłączony w chwili podłączenia instalacji elektrycznej pojazdu do instalacji elektrycznej przyczepy.

! *Jeżeli hak holowniczy nie jest wykorzystywany, należy złożyć jego końcówkę, ponieważ zakres minimalnej odległości od przeszkody kontrolowany przez PTS odnosi się do zderzaka, a nie do końcówki haka holowniczego.*

Rozmieszczenie bagażu

Bagażnik dachowy*

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Bagażniki dachowe można montować tylko w pojazdach z relingiem dachowym.

Należy przestrzegać

- maksymalnego obciążenia dachu 100 kg
- instrukcji montażu dołączonej przez producenta

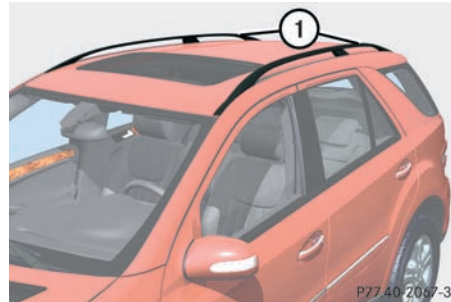
Nieprawidłowo zamocowany bagażnik dachowy lub bagaż mogą obluźować się podczas jazdy.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Ładunek w bagażniku dachowym przyczynia się do podwyższenia punktu ciężkości pojazdu, a tym samym do zmiany jego stateczności. Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do warunków panujących na drodze oraz warunków atmosferycznych, a z ładunkiem umieszczonym na bagażniku dachowym jeździć szczególnie ostrożnie.

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Bagażników dachowych należy używać wyłącznie po zamknięciu okna dachowego. Jeśli okno dachowe jest otwarte, sam bagażnik lub przewożone na nim przedmioty mogą stanowić zagrożenie dla kierowcy lub pasażerów.



① Reling dachowy

Wskazówki dotyczące rozmieszczenia bagażu

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Przewożony bagaż należy rozmieścić i zabezpieczyć w sposób zgodny z niniejszymi wskazówkami.

W przeciwnym razie podczas gwałtownego hamowania lub szybkiej zmiany kierunku jazdy przewożone przedmioty mogą przesunąć się, powodując obrażenia. Zasada ta dotyczy również wymontowanych foteli.

Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Mocowanie bagażu” (▷ strona 229).

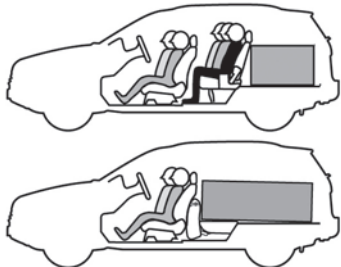
Podczas wypadku bagaż zawsze zwiększa ryzyko doznania obrażeń; również w sytuacji, gdy wszystkie wskazówki dotyczące rozmieszczania, wzgl. mocowania bagażu są przestrzegane.

Rozmieszczenie bagażu

Niebezpieczeństwo zatrucia

Podczas jazdy pokrywa tylna powinna być zawsze zamknięta. W przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu i doprowadzić do zatrucia.

Stateczność pojazdu podczas jazdy zależy w dużym stopniu od rozmieszczenia bagażu. Dlatego pojazd należy obciążać w sposób przedstawiony na rysunkach.



P91.00-2176-31

Rozmieszczenie bagażu

i Przy rozmieszczaniu i transportowaniu bagażu należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Masa bagażu, łącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu.
- Ciężki bagaż należy umieszczać w bagażniku w taki sposób, aby największe obciążenie znajdowało się jak najniżej i jak najbliżej przodu.
- Bagaż nie powinien wystawać powyżej górnych krawędzi oparcí foteli tylnych.
- Bagaż powinien być zawsze dosunięty do oparcí foteli przednich lub tylnych. Należy przy tym zwrócić uwagę, by oparcia i poduszki foteli były prawidłowo zablokowane.



- Gdy tylne fotele nie są zajęte: Należy skrzyżować i zapiąć pasy bezpieczeństwa, wsuwając klamry w zaczepy pasów przeciwległych.
- Należy zawsze zabezpieczyć bagaż dostatecznie mocnymi i odpornymi na przecieranie się taśmami lub linkami. Ostre krawędzie należy zabezpieczać amortyzującymi podkładkami.

Odpowiednie taśmy lub linki są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Mocowanie bagażu

Zaczepty do mocowania bagażu

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nacisk na zaczepy mocujące powinien być równomierny. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu (▷ strona 227).

Przy mocowaniu bagażu przestrzegać następujących zasad:

- Zamocować bagaż do zaczepów.
- Do mocowania bagażu nie należy używać elastycznych taśm i siatek, ponieważ są one przeznaczone do zabezpieczania przed przesunięciem tylko lżejszych bagażu.
- Taśm lub linek mocujących nie przekładać przez ostre krawędzie lub narożniki.
- Ostre krawędzie należy zabezpieczać amortyzującymi podkładkami.

Przestrzeń bagażowa

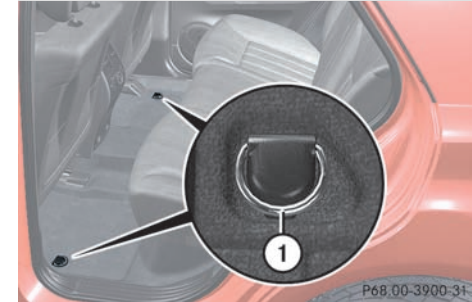
W przestrzeni bagażowej znajdują się 4 zaczepy do mocowania bagażu.



① Zaczepy do mocowania bagażu

Kanapa tylna

Pod kanapą tylną we wnękach na nogi po obu stronach znajduje się po jednym zaczepie.



① Zaczep we wnęcie na nogi z tyłu

Rozmieszczenie bagażu

Zaczepty

Po obu stronach przestrzeni bagażowej są umieszczone po dwa zaczepty.



① Zaczepty

Zaczepty do mocowania lekkiego bagażu. Przy każdym zaczepie można umocować bagaż o masie do 4 kg.

Powiększenie przestrzeni bagażowej

W celu powiększenia przestrzeni na bagaż można przechylić oparcia tylnych foteli z lewej i prawej strony.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy przewozić ciężkich i twardych przedmiotów bez odpowiedniego zabezpieczenia ani w przestrzeni bagażowej, ani we wnętrzu pojazdu. Wyrzucane siłą bezwładności przedmioty mogą spowodować obrażenia pasażerów

- podczas gwałtownego hamowania
- przy raptownej zmianie kierunku jazdy
- w razie wypadku

Korzystając z powiększenia przestrzeni bagażowej, należy zawsze składać poduszki foteli i używać siatki zabezpieczającej bagaż (> strona 234).

Niebezpieczeństwo zatrucia

Podczas pracy silnika pokrywa przestrzeni bagażowej musi być zawsze zamknięta, w przeciwnym razie spaliny mogą przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Składanie poduszki kanapy tylnej

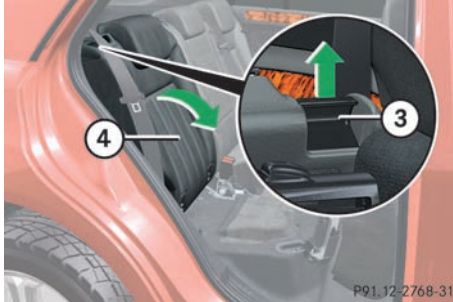


- ① Uchwyt odblokowania poduszki
- ② Poduszka kanapy

! Po złożeniu tylnej kanapy, foteli przednich nie można przesunąć w skrajnie tylne położenie. W przeciwnym razie fotele i kanapa tylna mogą ulec uszkodzeniu.

- ▶ Pociągnąć za uchwyt odblokowania ① poduszki kanapy.
Poduszka kanapy jest odblokowana.
- ▶ Przechylić poduszkę kanapy ② do góry.

i Przed przechyleniem oparcí tylnych foteli konieczne może być przesunięcie przednich foteli nieco do przodu.



③ Dźwignia odblokowania oparcia tylnego fotela

④ Oparcie

- ▶ Pociągnąć dźwignię odblokowania ③ oparcia tylnego fotela z lewej lub prawej strony w kierunku wskazanym strzałką.

Oparcie odpowiedniego fotela jest odblokowane.

! Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń

Oparć tylnych foteli nie należy składać na złożone poduszki foteli. Po złożeniu poduszki fotela,

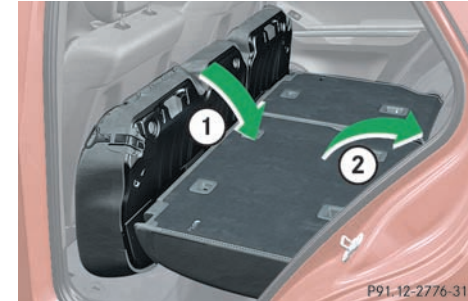
- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

ładunek może zostać wyrzucony przez oparcie w stronę kierowcy. Może to spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy oraz innych osób.

! Oparcie fotela jest ciężkie, przy jego składaniu należy zachować ostrożność. Zwrócić uwagę, aby zagłówki były wsunięte maksymalnie w dół i nie spowodowały uszkodzenia oparcí i poduszek foteli.

- ▶ Przechylić oparcie do przodu.

Rozkładanie kanapy tylnej



- ① Poduszka kanapy
- ② Oparcie

- ▶ Przechylić oparcie ② do tyłu aż do zablokowania.

Czerwone zabezpieczenie na blokadce oparcia staje się zupełnie niewidoczne.

Rozmieszczenie bagażu

- ▶ Przechylić poduszkę kanapy ① do tyłu i docisnąć z tyłu do dołu, aż zablokuje się z charakterystycznym dźwiękiem.
- ▶ W razie potrzeby rozłożyć i ustawić zagłówki.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę na dokładne zablokowanie położenia oparcia i poduszki kanapy. Jeżeli oparcie lub poduszka kanapy nie są dokładnie zablokowane,

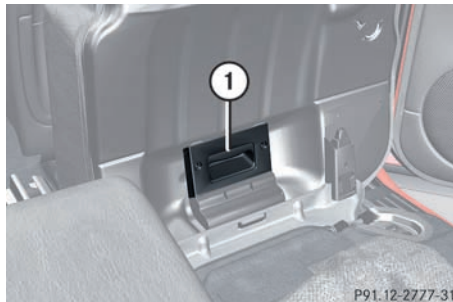
- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

oparcie lub poduszka kanapy mogą się odchylić do przodu i spowodować dodatkowe obrażenia osób znajdujących się w pojeździe.

Wymontowanie poduszki tylnej kanapy*

Po wymontowaniu poduszki tylnej kanapy uzyskuje się większą i płaską powierzchnię bagażową.

- ▶ Przechylić poduszkę kanapy do przodu (▷ strona 230).



① Dźwignia odblokowania

- ▶ Pociągnąć dźwignię odblokowania ① poduszki kanapy i wyciągnąć poduszkę do góry.

! Nie należy zmieniać położenia zawiasów poduszki kanapy. Przechylenie ich do tyłu może spowodować uszkodzenie tapicerki.



- ▶ Przechylić oparcie do przodu (▷ strona 231).

Osłona przestrzeni bagażowej*

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń

Osłona przestrzeni bagażowej nie jest elementem systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków. Dlatego bagaż przewożony pod osłoną należy zabezpieczać w odpowiedni sposób. Zwrócić uwagę na prawidłowe zablokowanie osłony.

Niedostatecznie zabezpieczony bagaż może

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

zostać wyrzucony przez oparcie w stronę kierowcy. Może to spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy oraz innych osób.

Osłona przestrzeni bagażowej jest umieszczona za oparciem tylnej kanapy.

! *Podczas rozmieszczania ładunku w przestrzeni bagażowej należy zwrócić uwagę, aby nie sięgał on powyżej dolnych krawędzi szyb bocznych.*

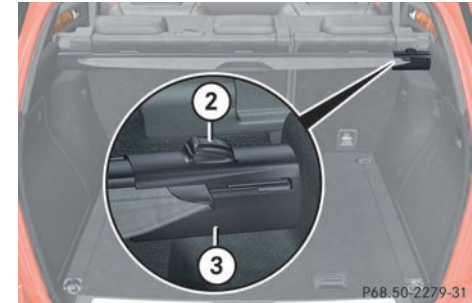


① Osłona przestrzeni bagażowej

Zwijanie osłony przestrzeni bagażowej

- ▶ Odczepić osłonę przestrzeni bagażowej ① z mocowań po lewej i prawej stronie.
- ▶ Przytrzymując ręką, powoli wprowadzić osłonę ① w zwijacz.

Demontaż osłony przestrzeni bagażowej



② Przycisk

③ Osłona przestrzeni bagażowej

- ▶ Zwinąć osłonę przestrzeni bagażowej ③.
- ▶ Nacisnąć przycisk ② i przesunąć osłonę w lewo.
- ▶ Wyjąć osłonę.

Rozmieszczenie bagażu

Montaż osłony przestrzeni bagażowej

- ▶ Wsunąć osłonę w wycięcie okładziny bocznej z lewej strony.
- ▶ Przesunąć osłonę ③ przed wycięcie z prawej strony.
- ▶ Nacisnąć przycisk ② i przesunąć osłonę w lewo, po czym zatrzasnąć blokadę w wycięciu okładziny bocznej.

Siatka zabezpieczająca*



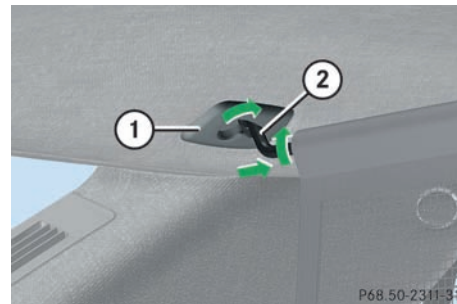
Niebezpieczeństwo obrażeń

Koniecznie zwrócić uwagę, aby siatka zabezpieczająca była dokładnie umocowana na górze i na dole.

Nie używać siatek uszkodzonych.

Siatka zabezpieczająca nie jest przeznaczona do stabilizowania ciężkiego bagażu, dlatego bagaż należy zawsze odpowiednio zamocować taśmami lub linkami.

W przeciwnym razie podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku jazdy lub podczas wypadku przemieszczający się bagaż może spowodować obrażenia.

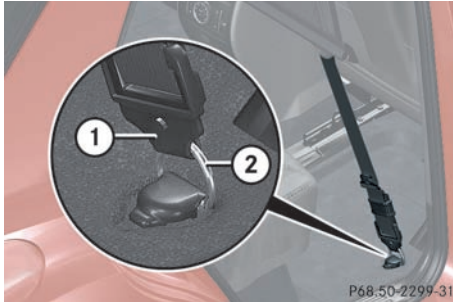


① Górne mocowania siatki zabezpieczającej

② Siatka zabezpieczająca

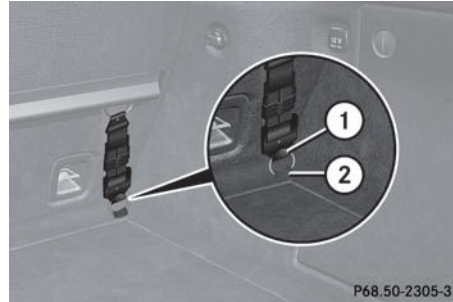
- ▶ Rozpiąć zamek błyskawiczny siatki zabezpieczającej ②.
- ▶ Rozwinąć siatkę ②.
- ▶ Rozłożyć siatkę ②, aż się zatrzaśnie z charakterystycznym dźwiękiem.
- ▶ Założyć siatkę ② na zaczepy ① z obu stron.

Rozmieszczenie bagażu



Mocowanie siatki za fotelami przednimi

- ① Dolne zaczepy
- ② Zaczep do mocowania bagażu
- ▶ Zawiesić dolne zaczepy ① w zaczepie ②.
- ▶ Rozpiąć siatkę zabezpieczającą pomiędzy dolnymi zaczepami.

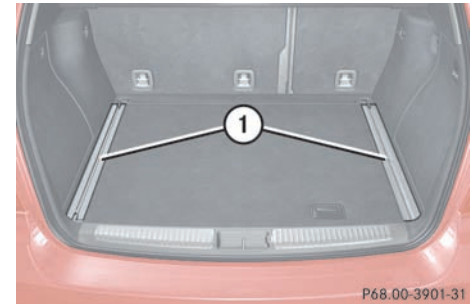


Mocowanie siatki za tylną kanapą

- ① Dolne zaczepy
- ② Zaczep do mocowania bagażu
- ▶ Zawiesić dolne zaczepy ① w zaczepie ②.
- ▶ Rozpiąć siatkę zabezpieczającą pomiędzy dolnymi zaczepami.

Zestaw do mocowania bagażu EASY-PACK*

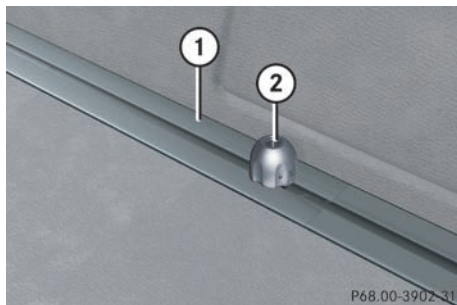
Zestaw do mocowania bagażu EASY-PACK wraz z akcesoriami służy do wszechstronnego wykorzystywania dostępnej przestrzeni bagażowej. Zestaw ten można przechowywać w dostarczonej wraz z nim torbie i umieścić razem z drążkiem teleskopowym pod podłogą przestrzeni bagażowej.



- ① Prowadnice

Rozmieszczenie bagażu





Wkładanie mocowań w prowadnice





- ① Prowadnica
- ② Element mocujący

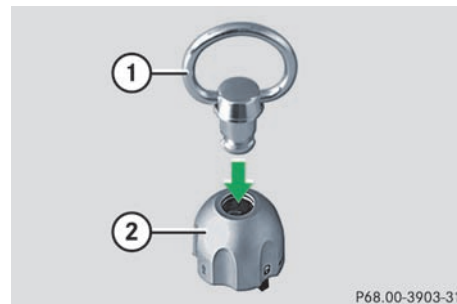
Element mocujący ② można wsunąć w prowadnicę ① i zablokować go w zapadkach. Zapadki rozmieszczone są na prowadnicy ① w odległościach co 5 cm i mają oznaczenia.

i Element mocujący na prowadnicy można przekręcić w 4 położenia:

-  Zablokowanie elementu mocującego
-  Zwolnienie zaczepu mocującego, związca pasa lub drążka teleskopowego
-  Wyjmowanie elementu mocującego
-  Przesuwanie elementu mocującego na następną zapadkę.

- ▶ Przekręcić element mocujący ② w położenie .
- ▶ Włożyć element mocujący ② w prowadnicę ①.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w położenie  aż do zablokowania. Zwrócić uwagę, aby element mocujący ② prawidłowo zablokował się w prowadnicy ①.

Wkładanie zaczepu w element mocujący





- ① Zaczep do mocowania bagażu
- ② Element mocujący

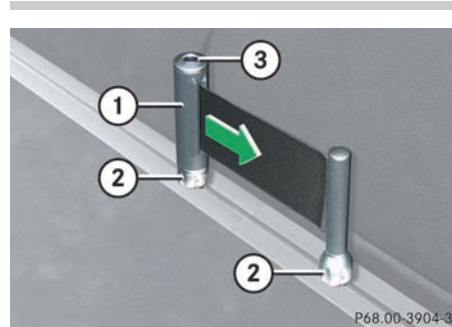
 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Nacisk na zaczepy mocujące powinien być równomierny. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu (▶ strona 227).

Rozmieszczenie bagażu


- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy ① w położenie .
 - ▶ Włożyć zaczep ① w element mocujący ②.
 - ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy ① w położenie  aż do zablokowania.
- Zwrócić uwagę, aby element mocujący ② prawidłowo zablokował się w prowadnicy ①.


Zwijacz pasa



- ① Zwijacz pasa
- ② Element mocujący
- ③ Przycisk blokady

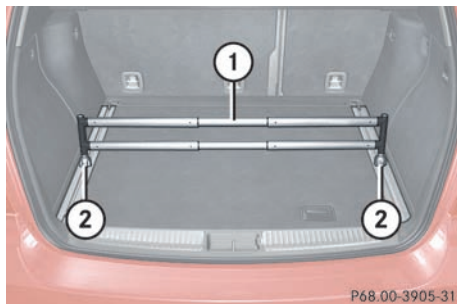
i Za pomocą zwijacza pasa można lekko bagaż docisnąć do bocznej ściany przestrzeni bagażowej, zabezpieczając go w ten sposób przez przesuwaniem się.

- ▶ Włożyć dwa elementy mocujące ② w prowadnicę.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy w położenie .

- ▶ Włożyć zwijacz pasa ① w elementy mocujące ②.
 - ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy w położenie  aż do zablokowania.
- Zablokowanie elementu mocującego w prowadnicy musi być wyraźnie odczuwalne.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokady ③ na zwijaczu pasa ① i wyciągnąć pas zabezpieczający w kierunku wskazanym strzałką.
 - ▶ Umieścić bagaż pomiędzy pasem zabezpieczającym a ścianą boczną przestrzeni bagażowej.
 - ▶ Nacisnąć przycisk blokady ③ zwijacza pasa ① i przytrzymując pas drugą ręką, naprzyczyć go powoli wokół bagażu.

Rozmieszczenie bagażu



Drążek teleskopowy



① Drążek teleskopowy

② Element mocujący

i Za pomocą drążka teleskopowego można docisnąć bagaż do oparcia foteli tylnych, zabezpieczając go w ten sposób przed przesuwaniem się.

- ▶ Włożyć w obie prowadnice po jednym elemencie mocującym ②.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy w położenie .
- ▶ Włożyć drążek teleskopowy ① w elementy mocujące ②.
- ▶ Przekręcić element mocujący ② w prowadnicy w położenie  aż do zablokowania.

Zablokowanie elementu mocującego ② w prowadnicy musi być wyraźnie odczuwalne.

Porady praktyczne

Schowki

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

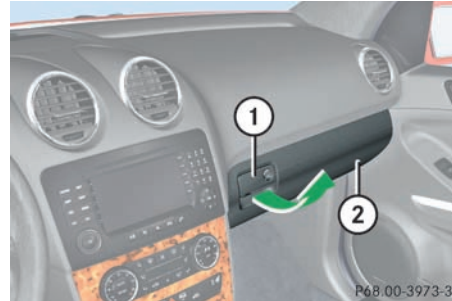
Schowki należy zawsze zamykać. W siatkach na bagaż nie należy przewozić ciężkich przedmiotów.

W przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą doznać obrażeń spowodowanych wyrzuceniem tych przedmiotów:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

W siatce na bagaż nie wolno przewozić ciężkich, łamliwych przedmiotów, jak również przedmiotów o ostrych krawędziach.

Schowek / zmieniarzka CD*



- ① Uchwyt
- ② Osłona

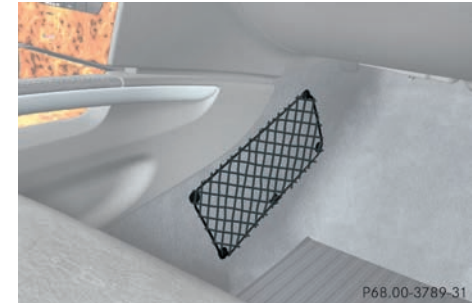
Schowki można blokować i odblokowywać za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 374).

Otwieranie schowka w tablicy rozdzielczej

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ① i otworzyć osłonę ② w dół.

Zamykanie schowka w tablicy rozdzielczej

- ▶ Odchylić osłonę ② do góry.

Siatka na bagaż we wnętrzu na nogi po stronie pasażera**⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń**

W siatce na bagaż można przewozić tylko lekkie przedmioty. Nie należy transportować w nich przedmiotów ciężkich, o ostrych krawędziach lub łamliwych, ponieważ w razie wypadku siatka nie zabezpieczy ich w dostateczny sposób.

Porady praktyczne

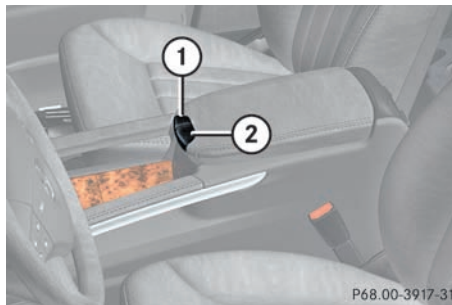
Schowek w konsoli środkowej¹



- ▶ Nacisnąć na schowek.
Schowek otworzy się.

1 Tylko w połączeniu z wyposażeniem specjalnym „Pakiet wnętrza pojazdu”. Niedostępny w pojazdach z pakietem technicznym Offroad-Pro*

Schowki w podłokietniku



- ① Otwieranie schowka / przegródki na telefon
- ② Otwieranie schowka

Otwieranie schowka / przegródki na telefon

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ① i odchylić osłonę do góry.

Otwieranie schowka

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ② i odchylić osłonę do góry.

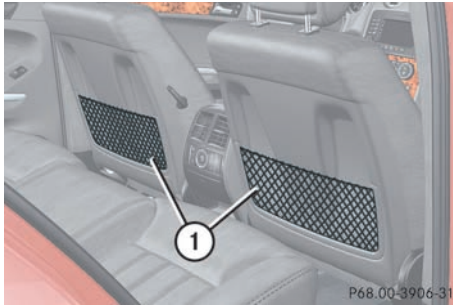
Schowek w konsoli środkowej z tyłu



- ▶ Nacisnąć krótko przycisk w kierunku wskazanym strzałką.
Schowek otworzy się.

Siatka na bagaż na fotelach przednich

Siatki na bagaż znajdują się z tyłu oparcia przednich foteli.



① Siatki na bagaż

Niebezpieczeństwo obrażeń

W siatkach na bagaż nie należy przewozić twardych przedmiotów. Żadne przedmioty nie powinny wystawać z siatek.

Schowek w tylnym podłokietniku



- ▶ Odchylić podłokietnik w dół.
- ▶ Nacisnąć przycisk w kierunku strzałki i otworzyć osłonę do góry.

Uchwyt na pojemniki z napojami (Cupholder)

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas jazdy uchwyt na pojemniki z napojami powinien być zamknięty. W przeciwnym razie kierowca i pasażerowie mogą doznać obrażeń spowodowanych wyrzuceniem tych przedmiotów z uchwytu:

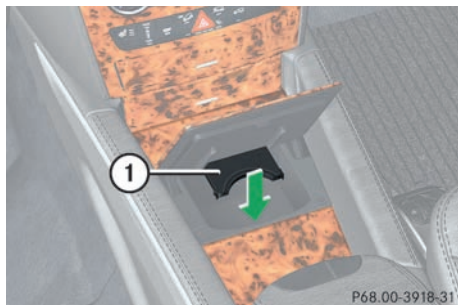
- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

W uchwyt należy wkładać tylko pasujące, zamykane pojemniki. W przeciwnym razie napoje mogą się rozlać.

Należy unikać wstawiania w uchwyt pojemników z gorącymi napojami. Rozlanie się gorącego napoju może spowodować oparzenia.

Porady praktyczne

Uchwyt na pojemniki z napojami w konsoli środkowej



- ① Uchwyt na pojemniki z napojami
- ▶ Nacisnąć krótko na osłonę uchwytu ①. Uchwyt na pojemniki z napojami ① otworzy się.

i Uchwyt na pojemniki z napojami ① można wyjąć, np. w celu oczyszczenia. Należy go czyścić tylko czystą, letnią wodą. Przy wkładaniu należy zwrócić uwagę, aby uchwyt na pojemniki z napojami ① został wsunięty w prowadnice.

Uchwyt na pojemniki z napojami w podłokietniku z tyłu



- ▶ Nacisnąć uchwyt na pojemniki z napojami od przodu. Uchwyt na pojemniki z napojami wysunie się.

! Przed złożeniem podłokietnika należy zamknąć uchwyt na pojemniki z napojami.

Popielniczka*

Popielniczka w kokpicie



- ① Osłona

Otwieranie popielniczki

- ▶ Nacisnąć krótko na oznaczenie na osłonie ①.
Popielniczka otworzy się.

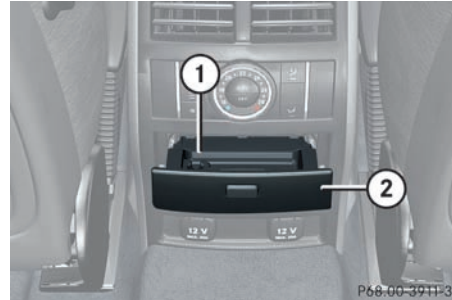
Wymowanie wkładu

- ▶ Wyjąć wkład do góry.

Montaż wkładu

- ▶ Wcisnąć wkład w mocowanie aż do zatrzaśnięcia.

Popielniczka z tyłu pojazdu



- ① Wkład
- ② Popielniczka

Otwieranie popielniczki

- ▶ Nacisnąć krótko na oznaczenie.
Popielniczka ② otworzy się.

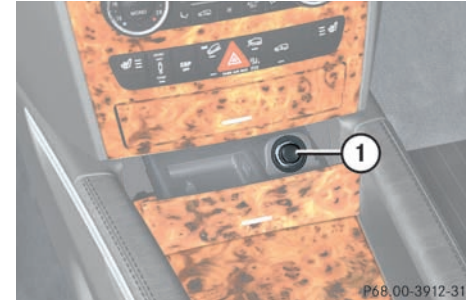
Wymowanie wkładu

- ▶ Wyjąć wkład ① do góry.

Montaż wkładu

- ▶ Wcisnąć wkład ① w mocowanie aż do zatrzaśnięcia.

Zapalniczka*



- ① Zapalniczka



Niebezpieczeństwo obrażeń i pożaru

Gorącą zapalniczkę należy trzymać wyłącznie za uchwyt. W przeciwnym razie można się poparzyć.

Jeśli w pojeździe podróżują dzieci, zapalniczkę warto wyjąć. Dzieci mogą poparzyć się gorącą zapalniczką ① lub spowodować pożar.

Porady praktyczne

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.
- ▶ Nacisnąć krótko na oznaczenie.
Popielniczka otworzy się.
- ▶ Wcisnąć zapalniczkę ①.

Po nagrzanu się spirali zapalniczka ① wyskoczy samoczynnie.

! Podłączając dodatkowe odbiorniki prądu, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru 15 A. W przeciwnym razie dojdzie do przeciążenia bezpieczników.

! Zapalniczka* ani jej gniazdo nie są przystosowane do zasilania elektrycznej pompki do kół.

i W pojazdach z wyposażeniem dla niepalących* w miejscu zapalniczki znajduje się gniazdko.

12 V gniazdko

! Gniazdko można wykorzystywać do zasilania dodatkowych odbiorników o mocy nieprzekraczającej 180 W.

Wykorzystując wszystkie gniazdko znajdujące się w pojeździe, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru prądu 55 A. W przeciwnym razie dojdzie do przeciążenia bezpieczników.

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony.

Gniazdko w kokpicie

Gniazdko znajduje się we wnętrzu na nogi po stronie pasażera.

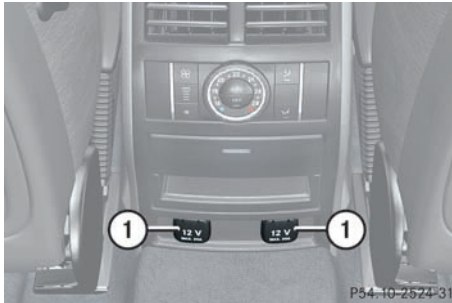


- ▶ Odchylić osłonę gniazdka do góry.

! Gniazdko we wnętrzu na nogi po stronie pasażera i w przestrzeni bagażowej mają wspólny bezpiecznik. Podłączając dodatkowe odbiorniki prądu, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru 20 A.

Gniazdko z tyłu pojazdu

Dwa gniazdko znajdują się na konsoli środkowej.



① Gniazdko

► Odchylić osłonę gniazdko ①.

! Gniazdko ① z tyłu pojazdu mają wspólny bezpiecznik. Podłączając dodatkowe odbiorniki prądu, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru 20 A.

Gniazdko w przestrzeni bagażowej

Gniazdko w przestrzeni bagażowej znajduje się pod okładziną boczną z prawej strony.



► Odchylić osłonę gniazdko.

! Gniazdko we wnętrzu na nogi po stronie pasażera i w przestrzeni bagażowej mają wspólny bezpiecznik. Podłączając dodatkowe odbiorniki prądu, należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć maksymalnego poboru 20 A.

Telefon komórkowy*

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

Rozmawiać przez telefon można tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze. Jeśli nie korzystają Państwo z zestawu głośnomówiącego, przed rozpoczęciem rozmowy należy zatrzymać pojazd.

Używanie w pojeździe telefonu komórkowego


- bez anteny zewnętrznej
- bez anteny zewnętrznej eliminującej odbicia
- lub z anteną zamontowaną nieprawidłowo

może doprowadzić do zakłóceń w pracy podzespołów elektronicznych pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu jazdy. Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Porady praktyczne

Niebezpieczeństwo wypadku

Montaż anteny zewnętrznej należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

 Pojazd jest dostosowany do montowania uchwytów do różnych telefonów. Uchwyty do telefonów są do nabycia w ASO Mercedes-Benz.


Funkcje telefonu oraz dostępne usługi zależą od modelu telefonu oraz od usług oferowanych przez operatora sieci.

Uchwyt telefonu znajduje się w podłokietniku.

- ▶ Otwieranie schowka na telefon (> strona 240).

Wkładanie telefonu komórkowego w uchwyt

Po umieszczeniu telefonu komórkowego w uchwycie można prowadzić rozmowę tylko przez zestaw głośnomówiący.

 Nie wyjmować uchwytu telefonu razem z telefonem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie uchwytu.



Ilustracja przykładowa


- 1 Blokowanie telefonu w mocowaniu
- 2 Styki
- 3 Uchwyt telefonu komórkowego



- ▶ Wsunąć telefon dolną częścią w podstawę ze stykiem ② uchwytu ③.

- ▶ Nacisnąć telefon w kierunku strzałki ①, aż zablokuje się w uchwycie ③.

Po zatrzaśnięciu w uchwycie telefon komórkowy jest podłączony do zestawu głośnomówiącego i do kierownicy wielofunkcyjnej.

Bateria telefonu jest ładowana w zależności od stanu jej naładowania i od położenia kluczyka w stacyjce. Proces ładowania jest sygnalizowany na wyświetlaczu telefonu.

 W system obsługi pojazdu wprowadzane są dane książki telefonicznej zapisanej na karcie SIM oraz książki zapisanej w samym telefonie. Jeżeli wpisy w obydwu książkach telefonicznych pokrywają się, wyświetlacz wielofunkcyjny będzie odpowiednio wskazywał obydwa wpisy.

Telefnować można korzystając z przycisków  i  znajdujących się na kierownicy wielofunkcyjnej. Pozostałe funkcje telefonu komórkowego są dostępne za pośrednictwem systemu obsługi pojazdu (> strona 140).

i Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon komórkowy pozostaje włączony jeszcze przez ok. 10 minut (opóźnione wyłączenie). Jeśli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, telefon komórkowy wyłączy się po upływie 10 minut od jej zakończenia.

Opóźnione wyłączenie:

Czas opóźnionego wyłączenia można zmieniać, dokonując dodatkowego wpisu do książki telefonicznej na karcie SIM. W polu nazwy należy wprowadzić "Nachlaufzeit" (Czas opóźnionego wyłączenia), a w polu numeru liczbę od „1” do „30”. Jeśli żadna liczba nie zostanie wprowadzona lub jeśli wprowadzona zostanie liczba spoza tego zakresu, nadal obowiązuje 10-minutowe opóźnienie wyłączenia.

Sposób wprowadzania wpisów do książki telefonicznej zawiera osobna instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Przekazywanie numeru abonenta:

Zestaw głośnomówiący nie rozpoznaje, czy przekazywanie numeru abonenta w telefonie jest włączone czy wyłączone. Dlatego standardowo numer abonenta jest zawsze przekazywany.

Dokonując dodatkowego wpisu w książce telefonicznej na karcie SIM, można włączyć lub wyłączyć przekazywanie numeru abonenta. W polu nazwy należy wprowadzić „CALLID”, a w polu numeru „0” lub „1”. Numer abonenta przy:

- „0” nie będzie przekazywany
- „1” będzie przekazywany

Sposób wprowadzania wpisów do książki telefonicznej zawiera osobna instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Wymywanie telefonu komórkowego z uchwytu



Ilustracja przykładowa

- ① Odblokowanie telefonu z mocowania
 - ② Uchwyt telefonu komórkowego
- ▶ Nacisnąć suwak blokady w kierunku strzałki ① i wyjąć telefon z uchwytu ② do góry.

Porady praktyczne

Przemontowanie uchwytu telefonu komórkowego

Jeżeli posiadany telefon komórkowy wymaga innego uchwytu, należy zamontowany fabrycznie uchwyt wymontować i zamontować pasujący.

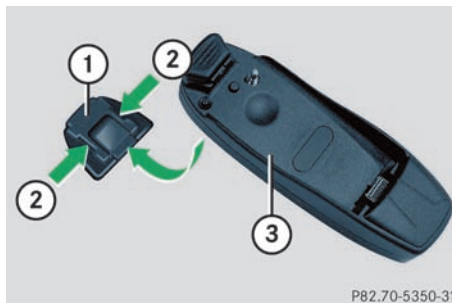
Demontaż istniejącego uchwytu



Ilustracja przykładowa

- ① Odblokowanie uchwytu
 - ② Wymówanie uchwytu
 - ③ Uchwyt telefonu komórkowego
- ▶ Nacisnąć przycisk blokady w kierunku strzałki ① i zdjąć uchwyt ③ w kierunku strzałki ②.

Montaż nowego uchwytu



Ilustracja przykładowa

- ① Płyta stykowa
 - ② Wycięcia
 - ③ Uchwyt telefonu komórkowego
- ▶ Wsunąć uchwyt ③ w wycięcia ② w płycie stykowej ①.
 - ▶ Przesunąć uchwyt ③ do przodu, aż do zablokowania.

Kompas*

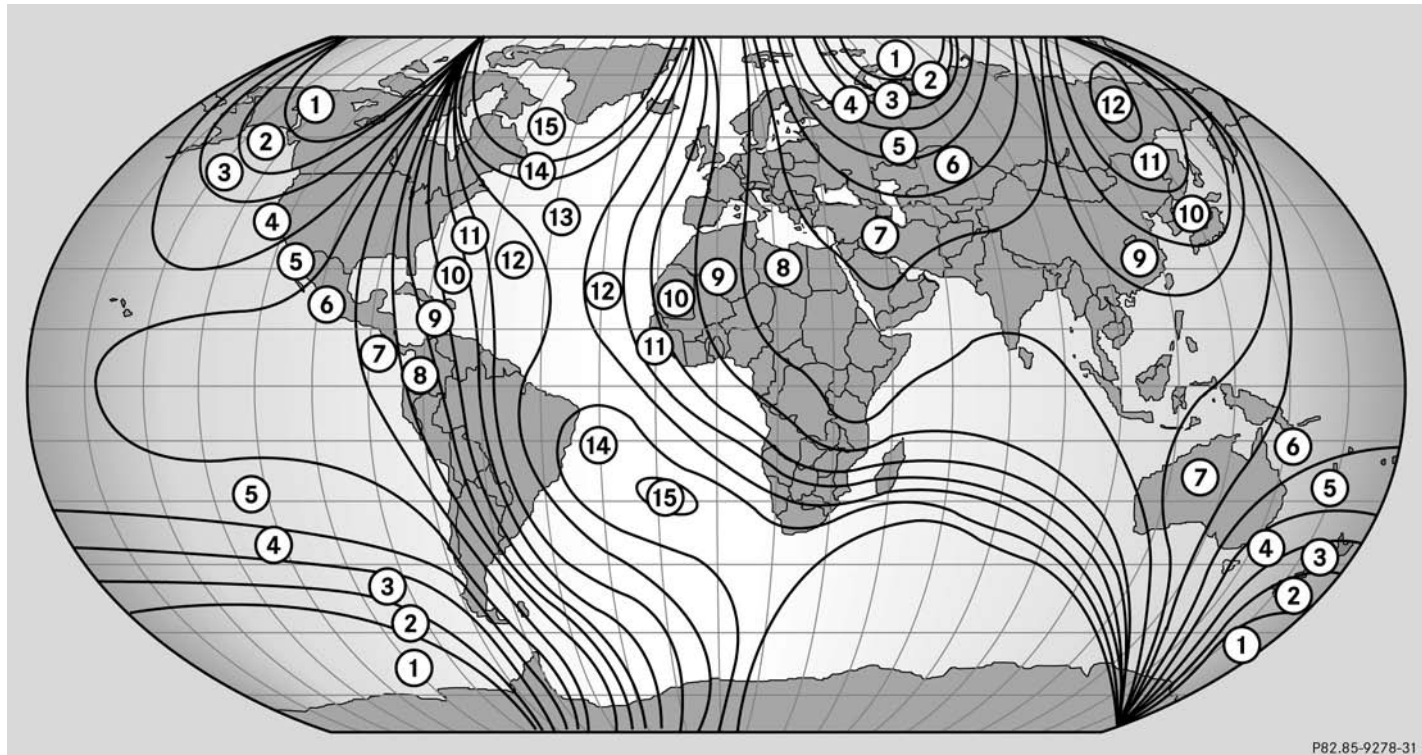
W menu Offroad* (▷ strona 120) kompas wskazuje kierunek geograficzny, w jakim porusza się pojazd. Na wyświetlaczu pojawiają się oznaczenia N, NO, O, SO, S, SW, W lub NW.

W celu dokładnego oznaczenia kierunku geograficznego należy ustawić prawidłową strefę geograficzną. Ponadto w razie konieczności należy wykonać kalibrację kompasu (▷ strona 251).

i *Jeśli kompas nie jest wykalibrowany lub czynniki zewnętrzne zakłócają jego wskazania, na wyświetlaczu pojawia się komunikat*
KOMPASS - - - .

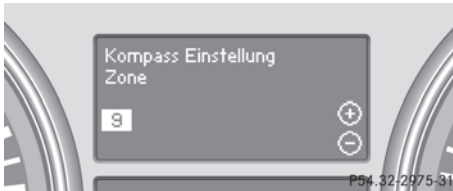
Ustawianie kompasu

- ▶ Na podstawie umieszczonej na następnej stronie mapy świata z zaznaczonymi strefami należy ustalić aktualne miejsce pobytu (położenie geograficzne).



P82.85-9278-31

- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Kompass Einstellung (Ustawienie kompasu).
Aktualne ustawienie jest podświetlone.



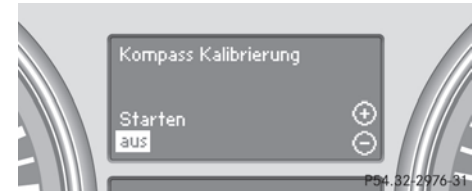
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** ustawić aktualne położenie geograficzne.

Kalibracja kompasu*

Aby prawidłowo wykonać kalibrację kompasu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Kalibrację wykonywać na otwartym terenie, z dala od konstrukcji stalowych i linii wysokiego napięcia.
- Wyłączyć odbiorniki elektryczne (np. układ THERMATIC/THERMOTRONIC*, wycieraczki szyb czy ogrzewanie szyby tylnej).
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę tylną.

- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na podmenu Fahrzeug (Pojazd).
- ▶ Naciskać przycisk **↕** lub **↕**, aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Kompass Kalibrierung (Kalibracja kompasu).
Podświetlone jest wskazanie aus (wyłączone).



Porady praktyczne

- ▶ Następnie przyciskiem **+** lub **-** przesunąć podświetlenie na Starten (Uruchomić).

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat Kompass Kalibrierung aktiv (Kalibracja kompasu aktywna)
Bitte fahren Sie einen Vollkreis.
(Przejechać krótki odcinek, wykonując pełne koło).

- ▶ Przejechać z prędkością ok. 5 do 10 km/h krótki odcinek, wykonując pełne koło.

Jeśli kalibracja powiodła się, na wyświetlaczu pojawi się komunikat Kompass Kalibrierung (Kalibracja kompasu) Erfolgreich abgeschlossen. (Zakończona pomyślnie).

i *Jeśli komunikat Kompass Kalibrierung Erfolgreich abgeschlossen (Kalibracja kompasu zakończona pomyślnie) nie pojawi się, wykonać jeszcze jedno kółko. Jeżeli w ciągu 3 minut od uruchomienia silnika kalibracja nie zakończy się pomyślnie, na wyświetlaczu ponownie pojawi się menu Kompass Kalibrierung (Kalibracja kompasu). Z uwagi na działanie czynników zewnętrznych kalibracja okazała się niemożliwa. Powtórzyć kalibrację w innym miejscu.*

Maty podłogowe* po stronie kierowcy

! Niebezpieczeństwo wypadku

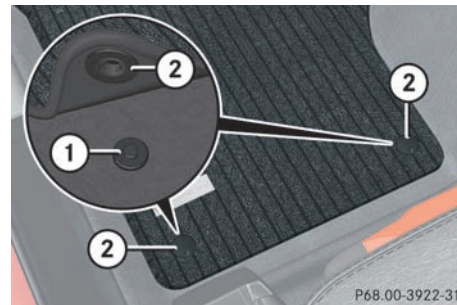
Przy korzystaniu z mat podłogowych należy zwrócić uwagę na dostateczną ilość wolnego miejsca pod pedałami oraz na bezpieczne zamocowanie mat.

Maty podłogowe muszą być zawsze prawidłowo zamocowane za pomocą zatrzasków ② i czopów mocujących ①.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy maty są prawidłowo zamocowane i w razie potrzeby poprawić. Niedostatecznie umocowana mata podłogowa może się przesunąć i ograniczyć swobodny ruch pedałów, np. blokując wciśnięty pedał sprzęgła.

Nie powinno się układać kilku mat podłogowych jedna na drugiej.

i *W celu ułatwienia demontażu maty podłogowej należy fotel kierowcy przesunąć maksymalnie do tyłu.*



- ① Czop mocujący
- ② Zatrzask

Zamontowanie

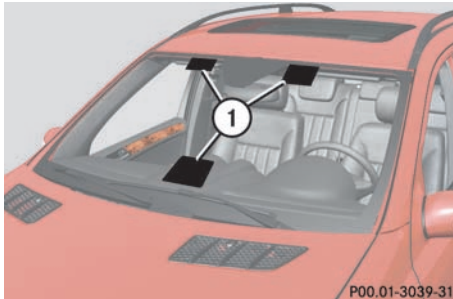
- ▶ Włożyć matę podłogową.
- ▶ Wcisnąć zatrzaski ② na czopy mocujące ①.

Wymontowanie

- ▶ Zdjąć maty podłogowe z czopów mocujących ①.
- ▶ Wyjąć maty podłogowe.

Szyba przednia ekranująca promieniowanie podczerwone*

Szyby ekranujące promieniowanie podczerwone zapobiegają nadmiernemu nagrzewaniu się wnętrza pojazdu. Taka wersja szyb wyklucza również przenikanie fal radiowych, aż do zakresu gigahercowego.



① Obszary przepuszczające fale radiowe

W szybie przedniej występują obszary ① przepuszczające fale radiowe, przewidziane do montowania urządzeń komunikujących się za pomocą fal radiowych (np. związane z systemami automatycznej rejestracji opłat za przejazdy płatnymi drogami).

Obszary te są najbardziej widoczne od zewnątrz; po oświetleniu szyby przedniej odznaczają się wyraźne różnice w odbijaniu światła.

Pierwsze 1500 km

Tankowanie

Komora silnika

Opony i koła

Eksploatacja zimowa

Wskazówki dotyczące jazdy

Podróże za granicę

Jazda w terenie

Jazda z przyczepą*

Serwis / przegląd techniczny

Konserwacja



Pierwsze 1500 km

Rozdział „Eksploatacja” zawiera szczegółowe informacje dotyczące eksploatacji, obsługi technicznej i konserwacji pojazdu.

Pierwsze 1500 km

Prawidłowa eksploatacja silnika w początkowym okresie użytkowania pojazdu zapewni jego sprawniejszą pracę w przyszłości.

- Z tego względu podczas pierwszych 1500 km należy jeździć ze zmienną prędkością i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika.
- W tym okresie należy unikać jazdy z dużym obciążeniem silnika (całkowitego wciskania pedału gazu) i z wysokimi prędkościami obrotowymi (najwyżej do $\frac{2}{3}$ maksymalnej prędkości dla każdego przełożenia).

- Nie należy wciskać pedału gazu poza punkt oporu (kickdown).
- Nie należy redukować ręcznie biegów w celu hamowania silnikiem.
- Zakresy przełożeń **3, 2** lub **1** należy włączać tylko podczas powolnej jazdy, np. przy pokonywaniu przełęczy górskich.

Po przejechaniu 1500 km można stopniowo wykorzystywać pełną prędkość pojazdu i całkowity zakres prędkości obrotowej silnika.

Tankowanie

Niebezpieczeństwo wybuchu

Etylina / olej napędowy są związkami łatwopalnymi. Podczas kontaktu z paliwem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

Przed tankowaniem paliwa należy wyłączyć silnik.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy unikać bezpośredniego kontaktu etyliny / oleju napędowego ze skórą lub odzieżą.

Do uszczerbku na zdrowiu może doprowadzić

- bezpośredni kontakt skóry z etyliną / olejem napędowym
- wdychanie oparów etyliny / oleju napędowego

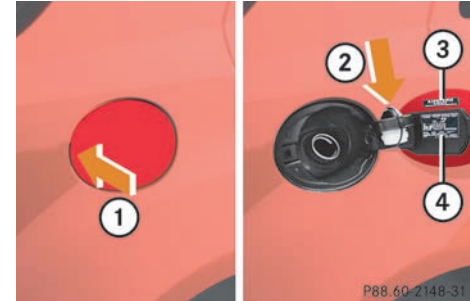
Niebezpieczeństwo pożaru

Do pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny nie wolno tankować etyliny. Do oleju napędowego nie wolno dodawać etyliny. Skutkiem jest uszkodzenie układu paliwowego i silnika, ponadto w pojeździe może dojść do pożaru.

! *Gwarancja udzielona na pojazd nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych dodawaniem etyliny do oleju napędowego.*

Blokowanie i odblokowanie pokrywy wlewu paliwa odbywa się automatycznie podczas otwierania i zamykania pojazdu za pomocą pilota lub KEYLESS-GO*.

Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z tyłu, z prawej strony.



- ① Otwieranie pokrywy wlewu paliwa
- ② Zabezpieczenie korka wlewu paliwa
- ③ Rodzaj paliwa
- ④ Tabela wartości ciśnienia powietrza w ogumieniu

- ▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
 - ▶ Nacisnąć pokrywę wlewu paliwa w kierunku strzałki ①.
- Pokrywa wlewu paliwa otworzy się. ▷▷

Tankowanie

- ▶ Przekręcić korek wlewu paliwa w lewo i zdjąć.
 - ▶ Zawiesić korek w uchwycie znajdującym się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa ②.
 - ▶ Napełnianie zbiornika przerwać w momencie, gdy dojdzie do automatycznego wyłączenia się pistoletu dystrybutora.
 - ▶ Zamknąć korek wlewu paliwa. W tym celu przekręcić korek w prawo.
- Korek wlewu paliwa zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.
- ▶ Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

i *Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:*

Jeśli zbiornik paliwa został podczas jazdy opróżniony do końca, należy odpowietrzyć układ paliwowy (▷ strona 403).

Etylina (EN 228)

i *Należy tankować wyłącznie bezołowiową etylinę „super” o liczbie oktanowej co najmniej 95 ROZ/85 MOZ, spełniającą wymogi normy EN 228.*

W przeciwnym razie

- *moc silnika może być mniejsza*
- *silnik może ulec uszkodzeniu*

Szczegółowe informacje dotyczące etyliny znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 419).

i *Informacje na temat jakości etyliny znajdują się z reguły przy dystrybutorze. W razie wątpliwości prosimy pytać pracownika stacji paliw.*

i *Jeżeli etylina o zalecanej jakości jest niedostępna, można przez krótki czas stosować również bezołowiową etylinę „normalną” o liczbie oktanowej 91 ROZ/82,5 MOZ. Efektem może być zmniejszenie mocy silnika i zwiększenie zużycia paliwa. W takiej sytuacji należy unikać jazdy z pełnym obciążeniem silnika.*

Olej napędowy (EN 590)

i *Informacje na temat jakości oleju napędowego znajdują się z reguły przy dystrybutorze. W razie wątpliwości prosimy pytać pracownika stacji paliw.*

W krajach, w których dostępny jest tylko olej napędowy o wyższej zawartości siarki (np. 0,3% wag.), okresy między wymianami oleju silnikowego powinny być krótsze.

Szczegółowych informacji na temat okresów między wymianami oleju silnikowego udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

i *Oferowane w handlu oleje napędowe mogą zawierać 5% dodatków pochodzenia roślinnego „biodiesel”. Udział tych dodatków nie wpływa na moc silnika i nie przyspiesza jego zużycia.*

! Do zwiększonego zużycia, jak również uszkodzenia silnika może doprowadzić:

- stosowanie oleju napędowego nie spełniającego wymogów normy EN 590 (lub porównywalnych)
- stosowanie Marine Diesel Fuel (oleju napędowego do silników okrętowych)
- stosowanie oleju opałowego
- stosowanie niedopuszczonych do użycia dodatków specjalnych

Stosowanie niedopuszczonych do eksploatacji paliw i/lub dodatków specjalnych ogranicza możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.

Metyloestrowe oleje roślinne (paliwa PME, biodiesel)

! Pojazd nie jest dostosowany do eksploatacji na roślinnym oleju napędowym. Stosowanie tego rodzaju paliwa może doprowadzić do zwiększonego zużycia, jak również uszkodzenia silnika.

Stosowanie roślinnego oleju napędowego (biodiesel) lub dodawanie go do dostępnego w handlu oleju napędowego powoduje ograniczenie możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji. Inne nazwy roślinnych olejów napędowych to:

- metyloester kwasu tłuszczowego (FAME)
- metyloester roślinny (PME)

Niskie temperatury otoczenia

W niskich temperaturach otoczenia płynność zwykłego oleju napędowego jest niewystarczająca.

W celu uniknięcia zakłóceń podczas eksploatacji w miesiącach zimowych oferowany jest olej napędowy o zwiększonej płynności. Zimowy olej napędowy należy tankować przy temperaturach od ok. - 5°C.

Zimowy olej napędowy można stosować przy temperaturze zewnętrznej do -20°C , bez ryzyka zakłóceń.

Do letniego oleju napędowego, jak również do zimowego o nieco niższej jakości należy dodawać środek poprawiający płynność lub naftę. Ilość dodatku należy dostosować do przewidywanej temperatury zewnętrznej.

Tankowanie

Dodatki należy wymieszać z olejem napędowym zanim dojdzie do jego zgęstnienia, w przeciwnym razie usunięcie usterek wymaga ogrzania całego układu paliwowego, czyli np. wstawienia pojazdu do ogrzewanego garażu.

Niebezpieczeństwo pożaru

Do pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny nie wolno tankować etyliny. Do oleju napędowego nie wolno dodawać etyliny. Skutkiem jest uszkodzenie układu paliwowego i silnika, ponadto w pojeździe może dojść do pożaru.

! *Gwarancja udzielona na pojazd nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych dodawaniem etyliny do oleju napędowego.*

Środki zwiększające płynność paliwa

Skuteczność środków poprawiających płynność jest różna, w zależności od rodzaju i jakości paliwa. Przy ich stosowaniu należy przestrzegać wskazówek zamieszczonych na opakowaniu. Należy stosować wyłącznie środki poprawiające płynność paliwa, które zostały sprawdzone i dopuszczone do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz. Informacje na temat sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania środków są dostępne we wszystkich ASO Mercedes-Benz.

Nafta

Niebezpieczeństwo wybuchu

Należy pamiętać, że olej napędowy po dodaniu nafty staje się bardziej łatwopalny.

Olej napędowy należy mieszać z naftą wyłącznie w zbiorniku paliwa.

Do zbiornika należy najpierw wlać naftę, następnie olej napędowy.

Dodanie 5% obj. nafty poprawia odporność oleju napędowego na zgęstnienie związane z wytrącaniem parafiny o ok. 1°C. Należy jednak pamiętać, że udział nafty w oleju napędowym może wynosić maksymalnie 50%.

! *Wprawdzie proporcje mieszania są zależne od przewidywanej temperatury zewnętrznej, ale należy dążyć do utrzymania udziału nafty na jak najniższym poziomie.*

- ▶ Po wleaniu paliwa włączyć silnik i odczekać, aż mieszanina wypełni cały układ paliwowy.

Komora silnika

Komora silnika

Pokrywa komory silnika

Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas jazdy nie wolno ciągnąć za dźwignię odblokowania, ponieważ pokrywa komory silnika może się otworzyć.

Otwieranie

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy otwartej pokrywie komory silnika można doznać obrażeń również wtedy, gdy silnik jest wyłączony.

Części silnika mogą być bardzo rozgrzane. W celu uniknięcia oparzeń można dotykać wyłącznie części opisanych w instrukcji obsługi, przestrzegając przy tym wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

Niebezpieczeństwo obrażeń

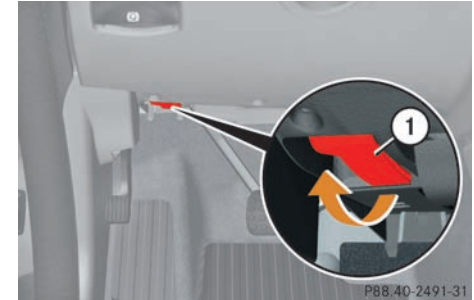
Wentylator chłodnicy znajduje się między chłodnicą a silnikiem. Wentylator może się uruchamiać również po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. W związku z tym nie wolno sięgać w strefę obracania się wentylatora. W przeciwnym razie można doznać obrażeń.

Pojazdy z silnikiem benzynowym:

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ zapłonowy, pracujący w zakresie wysokich napięć. Dlatego nie wolno dotykać żadnych elementów układu zapłonowego (cewki zapłonowe, przewody wysokiego napięcia, wtyki świec zapłonowych, gniazdo diagnostyczne):

- podczas pracy silnika
- podczas rozruchu silnika
- gdy zapłon jest włączony i wał korbowy silnika obracany jest ręcznie

Dźwignia odblokowania pokrywy komory silnika znajduje się we wnętrzu na nogi kierowcy, nad hamulcem pomocniczym.



① Dźwignia odblokowania

- ▶ Pociągnąć za dźwignię odblokowania ①.

Pokrywa komory silnika jest odblokowana.

! Należy upewnić się, czy wycieraczki nie są odchyłone od szyby. W przeciwnym razie wycieraczki lub pokrywa komory silnika mogą zostać uszkodzone.



Komora silnika

Uchwyt do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się na pokrywie, nad atrapą chłodnicy.



② Uchwyt do otwierania pokrywy komory silnika

- ▶ Wyciągnąć uchwyt ② z atrapy w kierunku strzałki.
- ▶ Unieść pokrywę komory silnika.

Zamykanie



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przy zamykaniu pokrywy komory silnika uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

- ▶ Opuścić pokrywę komory silnika i puścić ją, aby samoczynnie opadła z wysokości ok. 20 cm. Pokrywa komory silnika zatrzaśnie się z charakterystycznym dźwiękiem.
- ▶ Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika zatrzasnęła się prawidłowo.

Jeśli pokrywę komory silnika można nieco unieść, oznacza to, że nie została prawidłowo zatrzaśnięta. Należy ją wtedy ponownie otworzyć i nieco energiczniej zamknąć.

Olej silnikowy

W zależności od techniki jazdy silnik zużywa maksymalnie 0,8 l oleju na 1000 km. Zużycie oleju może być też wyższe, jeśli

- pojazd jest nowy
- pojazd jest często eksploatowany z wysoką prędkością obrotową

Zużycie oleju silnikowego można oszacować dopiero po większym przebiegu.

Więcej informacji dotyczących oleju silnikowego zamieszczono w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 437).

! Nie należy stosować żadnych specjalnych dodatków do oleju silnikowego. Mogą one spowodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie dodatków specjalnych ogranicza możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji. Szczegółowe informacje można otrzymać w ASO Mercedes-Benz.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



Podczas sprawdzania poziomu oleju

- pojazd musi stać na równej powierzchni
- silnik musi być rozgrzany do temperatury pracy
- musi upłynąć co najmniej pięć minut od wyłączenia silnika

Sprawdzanie poziomu oleju za pomocą systemu obsługi pojazdu (nie dotyczy ML 350)

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 22) w położenie 2.

Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 117).

Na kierownicy wielofunkcyjnej wciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Motorölstand Messung läuft (Kontrola poziomu oleju – pomiar trwa)

W wyniku pomiaru mogą pojawić się następujące komunikaty:

- Motorölstand in Ordnung (Poziom oleju silnikowego prawidłowy)
 - 1,0 l für maximalen Ölstand einfüllen! (Dolać 1,0 l do poziomu maksymalnego!)
 - 1,5 l für maximalen Ölstand einfüllen! (Dolać 1,5 l do poziomu maksymalnego!)
 - 2,0 l für maximalen Ölstand einfüllen! (Dolać 2,0 l do poziomu maksymalnego!)
- ▶ W razie potrzeby należy dolać odpowiednią ilość oleju (▷ strona 264).

Dalsze komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym:

Przy silniku rozgrzanym do temperatury pracy i nadmiarze oleju silnikowego pojawia się komunikat: Motorölstand Ölstand reduzieren! (Obniżyć poziom oleju silnikowego!)

! Przy zbyt wysokim poziomie oleju istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.

- ▶ Należy zlecić odessanie nadmiernej ilości oleju.



Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Für Motorölstand Zündung ein! (Do kontroli poziomu oleju włączyć zapłon!)

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce (▷ strona 22) w położenie 2.

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Wartezeit einhalten (Przestrzegać czasu oczekiwania)

- ▶ Po upływie ok. 5 minut można powtórzyć pomiar, jeśli silnik jest rozgrzany do temperatury pracy.
- ▶ Po upływie ok. 30 minut można powtórzyć pomiar, jeśli silnik nie jest rozgrzany do temperatury pracy.

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Motorölstand nicht bei Motorlauf! (Kontrola poziomu oleju nie podczas pracy silnika!)

- ▶ Należy wyłączyć silnik i przy rozgrzanym do temperatury pracy silniku odczekać pięć minut przed wykonaniem pomiaru.
- ▶ W celu przerwania pomiaru należy na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk  lub .

Komora silnika

Sprawdzanie poziomu oleju za pomocą miarki poziomu oleju, ML 350



- ① Miarka poziomu oleju
- ② Oznaczenie poziomu maksymalnego
- ③ Oznaczenie poziomu minimalnego

- ▶ Wyjąć miarkę poziomu oleju ①.
- ▶ Wytrzeć ją do sucha.
- ▶ Wsunąć miarkę ponownie do rurki miarki poziomu oleju do oporu i wyjąć.

Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli zawiera się pomiędzy dolnym a górnym oznaczeniem na miarce.

- ▶ W razie potrzeby należy dolać odpowiednią ilość oleju.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rysunek przykładowy ML 500



Pojazdy 6-cylindrowe

- ① Korek wlewu oleju

- ▶ Odkręcić korek otworu wlewu oleju ①.
- ▶ Uzupełnić olej uważając, aby nie wlać nadmiernej ilości.

! Ewentualny nadmiar oleju musi zostać odessany. Przy zbyt wysokim poziomie oleju istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.

- ▶ Zakręcić korek wlewu oleju ①.

Ochrona środowiska

Należy uważać, aby podczas uzupełniania nie rozlać oleju silnikowego. Olej nie może zanieczyścić ziemi ani wód. Jest to szkodliwe dla środowiska.

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów

Poziomu oleju w automatycznej skrzyni biegów nie trzeba sprawdzać. W razie wycieku oleju lub trudności ze zmianą biegów należy zlecić sprawdzenie automatycznej skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.

Płyn chłodzący

Niebezpieczeństwo obrażeń

W układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie. Z tego względu korek należy odkręcać dopiero wtedy, gdy silnik ostygnie. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego powinien wskazywać temperaturę niższą niż 70°C. W przeciwnym razie może dojść do poparzenia rozgrzanym płynem chłodzącym.

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem. Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać w pojeździe ustawionym poziomo i przy wychłodzonym silniku.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy.



- ① Korek
- ② Zbiornik wyrównawczy

- ▶ Obrócić korek ① powoli o pół obrotu w lewo i odczekać, aż nadciśnienie się zredukuje.

- ▶ Następnie odkręcić korek ① do końca i zdjąć.

Poziom płynu chłodzącego ② jest prawidłowy, gdy

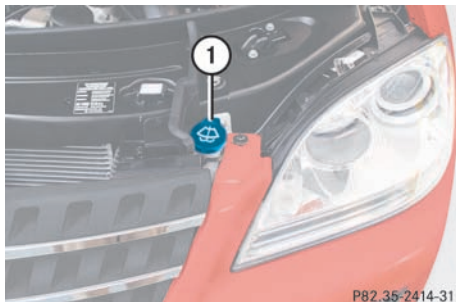
- przy zimnym płynie sięga do górnego czarnego oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym
 - przy gorącym płynie sięga nieco wyżej
- ▶ W razie potrzeby dolać płyn chłodzący przez otwór wlewowy.
 - ▶ Założyć korek ① i zakręcić do oporu.

Szczegółowe informacje dotyczące płynu chłodzącego znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (▷ strona 438).

Komora silnika

Układ spryskiwaczy szyb, układ zmywania reflektorów*

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy. Ze zbiornika płynu do spryskiwaczy zasilany jest również układ zmywania reflektorów*.



① Korek

- ▶ Niezależnie od pory roku zaleca się dodawanie do wody koncentratu środka do mycia szyb.



Niebezpieczeństwo pożaru

Koncentrat stosowany w układzie spryskiwaczy jest łatwopalny. Z uwagi na to podczas kontaktu z koncentratem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

Należy stosować:

- przy temperaturach dodatnich płyn zapobiegający powstawaniu smug, np. MB-Summerwash
- przy spodziewanych mrozach płyn zapobiegający zamarzaniu wody na szybie przedniej, np. MB-Winterwash.

Należy wstępnie wymieszać wodę z koncentratem w osobnym naczyniu (przed waniem), dobierając proporcję mieszania według przewidywanych temperatur zewnętrznych (▷ strona 439).

Otwieranie zbiornika płynu do spryskiwaczy

- ▶ Pociągnąć korek ① za uchwyt do góry.

Zamykanie zbiornika płynu do spryskiwaczy

- ▶ Wcisnąć korek ① na otwór wlewowy aż do zatrzaśnięcia.

! *Należy stosować wyłącznie środki do mycia szyb odpowiednie do szkła reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego. Nieodpowiednie środki do mycia szyb mogą uszkodzić szkła reflektorów.*

Akumulator

Akumulator znajduje się pod podłogą pojazdu pod lewym przednim fotelem.

Więcej informacji na temat akumulatora zamieszczono w rozdziale „Porady praktyczne” (▷ strona 404).

Opony i koła

! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie ogumienia dopuszczonego do eksploatacji przez firmę DaimlerChrysler. Opony takie są specjalnie dostosowane do układów wpływających na bezpieczeństwo jazdy, jak np. ABS czy ESP® i opatrzone symbolem MO = Mercedes-Benz Original.

Firma DaimlerChrysler nie bierze odpowiedzialności za skutki lub szkody powstałe w wyniku eksploatacji ogumienia innego niż zalecane. Informacji na temat ogumienia udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Używanie innych opon niż sprawdzone i zalecane do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz może np. pogorszyć właściwości trakcyjne pojazdu, spowodować hałaśliwą jazdę, zwiększyć zużycie paliwa itp. Ponadto odchylenia w wymiarach oraz odmienna charakterystyka odkształcania się opon podczas obciążenia w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie się opon o nadwozie oraz o elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.

! Firma DaimlerChrysler nie sprawdza bieżnikowanych opon i nie zaleca stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz. Przy bieżnikowaniu nie można jednoznacznie ocenić stanu opony, a więc i występowania uszkodzeń wstępnych. W przypadku stosowania bieżnikowanych opon firma DaimlerChrysler nie może zagwarantować bezpieczeństwa jazdy.



Niebezpieczeństwo wypadku

Należy stosować wyłącznie koła o rozmiarach podanych w instrukcji obsługi. Zamontowanie kół o innych rozmiarach:

- może spowodować uszkodzenie hamulców kół lub elementów zawieszenia
- nie zapewnia dostatecznej swobody ruchu kołom i ogumieniu

Niedopuszczalne są modyfikacje układu hamulcowego i kół, jak również stosowanie podkładek dystansowych i dodatkowych osłon. W takiej sytuacji pojazd może być niedopuszczony do ruchu.

Na co należy zwrócić uwagę

- Należy stosować wyłącznie opony i koła o jednakowej konstrukcji i tej samej marki.
- Montować wyłącznie opony pasujące do obręczy.
- Po założeniu nowych opon pierwsze 100 km należy przejechać z umiarkowaną prędkością.
- Regularnie sprawdzać opony i obręcze pod kątem uszkodzeń.
- W załadowanym pojeździe sprawdzić ciśnienie w ogumieniu i w razie potrzeby skorygować.
- Nie jeździć na oponach o nadmiernie zużytych bieżnikach. Przy bieżniku niższym niż 3 mm przyczepność opon na mokrej nawierzchni znacznie maleje.
- W przypadku pojazdu o tym samym rozmiarze kół z przodu i z tyłu pojedyncze nowe opony należy montować najpierw na koła przednie.

Opony i koła

- Opony należy wymienić najpóźniej po 6 latach eksploatacji, niezależnie od ich zużycia. Zasada ta dotyczy również koła zapasowego.

! Zdemontowane opony przechowywać w suchym, chłodnym i możliwie ciemnym pomieszczeniu. Opony zabezpieczyć przed kontaktem z olejami, smarami i paliwem. Obręczy nie czyścić środkami czyszczącymi zawierającymi kwasy, gdyż powoduje to korozję śrub mocujących.

Kierunek obrotów

Opony o oznaczonym kierunku obrotu mają dodatkowe zalety, np. w odniesieniu do aquaplaningu (zjawiska polegającego na tworzeniu się klina wodnego między oponą a mokrą nawierzchnią). Z tych zalet można skorzystać tylko wtedy, gdy zachowany zostanie przepisowy kierunek obrotów kół. Strzałka umieszczona na bocznej powierzchni opony określa kierunek obrotów.

i Koło zapasowe* można montować również ze strzałką zwróconą w przeciwnym kierunku.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli ubytek ciśnienia w ogumieniu powtarza się, należy:

- sprawdzić, czy nie ma ciał obcych wbitych w bieżnik
- sprawdzić szczelność opony i zaworu

Ciśnienie w ogumieniu należy korygować zawsze przy zimnych oponach.

Jeśli opony są rozgrzane, ciśnienie powietrza można korygować tylko w sytuacji, gdy jest za niskie w odniesieniu do aktualnych warunków eksploatacji. W rozgrzanych oponach ciśnienie powietrza jest zawsze wyższe niż w zimnych.

Tabela z wartościami ciśnienia w ogumieniu znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

i Wartości ciśnienia w ogumieniu podane dla niewielkiego obciążenia pojazdu są wartościami minimalnymi, zapewniającymi komfort jazdy. Można również stosować wyższe wartości przewidziane dla zwiększonego obciążenia pojazdu. Są one dopuszczalne i korzystne z technicznego punktu widzenia. Ogranicza to jednak w pewnym stopniu komfort jazdy. Należy również sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym*.



Ochrona środowiska

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w ogumieniu, co najmniej raz na dwa tygodnie.

Ciśnienie w ogumieniu zmienia się o ok. 0,1 bara na każde 10°C zmiany temperatury powietrza.

Należy to uwzględnić przy mierzeniu ciśnienia w pomieszczeniach, w których temperatura różni się od temperatury zewnętrznej i odpowiednio skorygować zmierzone wartości.

Temperatura opon, a tym samym ciśnienie w oponach zwiększają się podczas jazdy w zależności od prędkości jazdy i obciążenia pojazdu.

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nadzoruje zgodność ciśnienia we wszystkich czterech oponach ustawioną podczas aktywacji układu. Układ ostrzega, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach spadnie poniżej ustawionej wartości. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wtedy odpowiedni komunikat ostrzegawczy.

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu działa w sposób ograniczony lub z opóźnieniem:

- gdy na kołach są zamontowane łańcuchy przeciwśnieżne
- w warunkach zimowych
- podczas jazdy na luźnym podłożu (np. po piasku lub żwirze)
- podczas jazdy w sportowym stylu (pokonywanie zakrętów z dużą prędkością, znaczne przyspieszenia)

- podczas jazdy z bardzo ciężką lub dużą przyczepą
- podczas jazdy z ładunkiem na bagażniku dachowym lub z dużym obciążeniem



Niebezpieczeństwo wypadku

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega o nieprawidłowo ustawionym ciśnieniu w oponach. Na podstawie tabeli umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa należy ustalić, czy ciśnienie w oponach wymaga skorygowania.

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nie zastępuje regularnych kontroli ciśnienia, ponieważ nie rozpoznaje równomiernego spadku ciśnienia we wszystkich czterech kołach.

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega również przed nagłym spadkiem ciśnienia, spowodowanym np. przebiciem opony. W takim przypadku należy ostrożnie wyhamować aż do zatrzymania pojazdu, unikając przy tym gwałtownych skrętów kierownicą.

Aktywacja układu kontroli ciśnienia w ogumieniu

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu należy aktywować w następujących przypadkach:

- po zmianie ciśnienia w oponach
- po zmianie kół lub opon
- po zamontowaniu nowych kół lub opon
- ▶ Przy użyciu tabeli znajdującej się na pokrywie wlewu paliwa należy się upewnić, czy ciśnienie powietrza we wszystkich oponach jest ustawione prawidłowo.

Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w punkcie „Ciśnienie powietrza w ogumieniu” (> strona 268).






Niebezpieczeństwo wypadku

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu może działać niezawodnie tylko wtedy, gdy ciśnienie powietrza w ogumieniu jest wyregulowane do prawidłowych wartości.


Jeśli ustawione zostało niewłaściwe ciśnienie, układ nadzoruje tę nieprawidłową wartość.




Opony i koła

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony. Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe.
- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się komunikat Reifendrucküberwachung aktiv (Kontrola ciśnienia w ogumieniu aktywna) Neuaktivierbar mit (aktywować za pomocą)+
- ▶ Nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Reifendruck jetzt OK? (Ciśnienie w ogumieniu OK?)

W celu potwierdzenia aktywacji:

- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk . Na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Reifendrucküberwachung neu aktiviert (Kontrola ciśnienia w ogumieniu aktywowana) Po krótkim czasie układ kontroli rozpocznie nadzorowanie ciśnienia powietrza w ogumieniu.

W celu przerwania aktywacji układu:

- ▶ Nacisnąć przycisk .

lub

Odczekać, aż pytanie Reifendruck jetzt OK? (Ciśnienie w ogumieniu OK?) zniknie.

Elektroniczna kontrola ciśnienia w ogumieniu*

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nadzoruje aktualne ciśnienie we wszystkich czterech kołach. W tym celu dokonuje on porównania aktualnej wartości ciśnienia w ogumieniu z wartością ostatniego napełniania lub korekty. Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ostrzega, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach wyraźnie spadnie.



Niebezpieczeństwo wypadku



Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega o nieprawidłowo ustawionym ciśnieniu w oponach. Na podstawie tabeli umieszczonej na pokrywie wlewu paliwa należy ustalić, czy ciśnienie w oponach wymaga skorygowania.

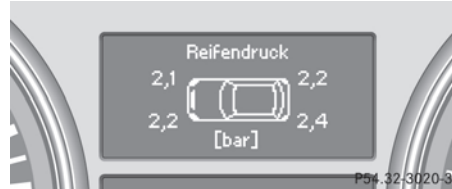
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu nie ostrzega również przed nagłym spadkiem ciśnienia, spowodowanym np. przebiciem opony. W takim przypadku należy ostrożnie wyhamować aż do zatrzymania pojazdu, unikając przy tym gwałtownych skrętów kierownicą.

i Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu działa tylko wtedy, gdy we wszystkich kołach zamontowane są odpowiednie układy elektroniczne.

Jeśli w pojeździe lub w jego najbliższym otoczeniu używane są nadajniki radiowe (np. słuchawki bezprzewodowe na fale radiowe, krótkofalówki), może to zakłócić działanie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.

Wywoływanie wartości ciśnienia powietrza w ogumieniu w systemie obsługi pojazdu

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Naciskać przycisk  lub  znajdujący się na kierownicy, aż na wyświetlaczu pojawią się aktualne wartości ciśnienia w poszczególnych oponach:



Ilustracja przykładowa

Wyświetlane są wartości aktualnego ciśnienia w oponach poszczególnych kół.

Gdy pojazd stał zaparkowany przez czas dłuższy niż 20 minut lub gdy po upływie tego czasu poruszał się z prędkością niższą niż 25 km/h, pojawi się komunikat:

Reifendruckanzeige erscheint nach einigen Minuten Fahrt (Wartości ciśnienia pojawią się po kilku minutach jazdy)

i Wartości ciśnienia w ogumieniu podawane przez system obsługi pojazdu mogą różnić się od wartości odczytywanych z manometru na stacji benzynowej. Wartości podawane przez system obsługi pojazdu są na ogół dokładniejsze.

Sygnalizacja spadku ciśnienia w ogumieniu

Jeżeli ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach znacznie spadnie, na wyświetlaczu pojawi się komunikat:



Ilustracja przykładowa

Wartość ciśnienia w danym kole ukazuje się w czerwonym prostokącie. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Opony i koła

Aktywacja układu kontroli ciśnienia w ogumieniu

Na ogół układ kontroli ciśnienia w ogumieniu rozpoznaje automatycznie nowe wartości, np. w następujących przypadkach:



- po zmianie ciśnienia w oponach
- po zmianie kół lub opon
- po zamontowaniu nowych kół lub opon

W celu określenia nowych wartości ręcznie:

- ▶ Przy użyciu tabeli znajdującej się na pokrywie wlewu paliwa należy się upewnić, czy ciśnienie powietrza we wszystkich oponach jest ustawione prawidłowo.


Należy przy tym przestrzegać wskazówek zawartych w punkcie „Ciśnienie powietrza w ogumieniu” (▷ strona 268).

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony. Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 117).

- ▶ Naciskać przycisk  lub  znajdujący się na kierownicy, aż na wyświetlaczu pojawią się aktualne wartości ciśnienia w poszczególnych oponach lub komunikat Reifendruckanzeige erscheint nach einigen Minuten Fahrt (Wartości ciśnienia pojawią się po kilku minutach jazdy).



- ▶ Nacisnąć przycisk reset w zestawie wskaźników (▷ strona 110).

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat: Aktuellen Reifendruck überwachen? (Kontrolować aktualne ciśnienie?)

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat: Reifendruckkontrolle neu aktiviert (Kontrola ciśnienia w ogumieniu ▷▷ aktywna).

Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu zapisał wartości ciśnienia w kołach jako nowe wartości porównawcze.

 *W celu przerwania aktywacji układu należy nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej.*

Zamiana kół

Niebezpieczeństwo wypadku

Koła osi przedniej i tylnej wolno ze sobą zamieniać tylko wtedy, gdy mają jednakowe wymiary.

W pojazdach o jednakowych wymiarach kół można zamieniać koła w zależności od stopnia zużycia, co 5000 do 10000 km. Należy przy tym zachować prawidłowy kierunek obrotów kół.

W oponach kół osi przedniej i tylnej, w zależności od warunków eksploatacji, występują zróżnicowane ślady zużycia. Koła należy zamieniać, zanim na oponach pojawią się charakterystyczne ślady zużycia. Charakterystyczne jest większe zużycie krawędzi bieżnika opon kół przednich i strefy środkowej bieżnika opon kół tylnych.

Przy każdej zamianie kół należy dokładnie oczyścić ich wewnętrzne powierzchnie w obszarach styku koła, tarczy hamulcowej i centrowania. Po zamianie należy sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby uaktywnić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu*.

! *Jeśli pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia w ogumieniu*, w każdym kole zamontowane są elementy elektroniczne. W obszarze zaworu nie wolno przykładać żadnych narzędzi montażowych, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów elektronicznych. Wymianę opon należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanym stacjom obsługi, najlepiej ASO Mercedes-Benz.*

Niebezpieczeństwo wypadku

Po zamianie, jak również po wymianie koła należy zlecić sprawdzenie momentu dokręcenia kół wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Jeśli śruby mocujące koła nie są dokręcone momentem o wartości 150 Nm, może dojść do ich poluzowania się w czasie jazdy.

Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie wyłącznie pasujących, sprawdzonych i dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz śrub mocujących koła.

i *Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w ogumieniu*:*

Po przełożeniu kół wskazania wartości ciśnień w poszczególnych oponach mogą być przez krótki czas zamienione miejscami. Po kilku minutach jazdy wskazania te zostają skorygowane i wartości ciśnienia są wskazywane w prawidłowych miejscach.

Opony i koła

Przyczepność opon

Przyczepność opon jest zależna również od właściwości nawierzchni. Na mokrej lub oblodzonej nawierzchni należy odpowiednio zmniejszyć prędkość pojazdu, gdyż opony mają mniejszą przyczepność niż na nawierzchni suchej.

Przy temperaturze zewnętrznej zbliżonej do zera należy zwrócić większą uwagę na stan nawierzchni.

! *Jeżeli na jezdni utworzy się warstwa lodu (np. z powodu mgły), wówczas podczas hamowania powstaje na lodzie cienki film wodny, który bardzo znacznie zmniejsza przyczepność opon. W takiej sytuacji należy zachować wzmożoną uwagę i jechać ostrożniej.*

Eksploatacja zimowa

Przed początkiem zimy należy zlecić przygotowanie pojazdu do eksploatacji zimowej w ASO Mercedes-Benz. Taka obsługa techniczna obejmuje:


- wymianę oleju silnikowego, jeśli wlanej został olej nie dopuszczony do eksploatacji zimowej
- sprawdzenie stężenia środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem w układzie chłodzenia
- dolanie koncentratu środka czyszczącego do płynu w układzie spryskiwaczy szyb i zmywania reflektorów*
- sprawdzenie stanu akumulatora
- wymianę opon

Opony zimowe

W zależności od wyposażenia, pojazd jest wyposażony fabrycznie w opony letnie lub opony wielosezonowe. Opony wielosezonowe mają oznaczenie M+S, a ich przydatność do jazdy po śniegu lub błocie pośniegowym jest ograniczona.

Przy

- temperaturach poniżej +7°C należy stosować opony wielosezonowe lub opony zimowe
- gdy na drogach zapanują warunki zimowe – opony zimowe.

Tylko opony zimowe z symbolem  oprócz oznaczenia M+S zapewniają w warunkach zimowych maksymalnie dobrą przyczepność. Tylko przy takich oponach układy wspomagające bezpieczeństwo jazdy, jak ABS i ESP® działają optymalnie również zimą, gdyż zaprojektowano je specjalnie do jazdy po śniegu.

W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy należy na wszystkich kołach montować opony zimowe takiego samego typu i o jednakowym bieżniku.



Niebezpieczeństwo wypadku

Opony zimowe o wysokości bieżnika poniżej 4 mm należy bezwzględnie wymienić. Nie nadają się już do zimowej eksploatacji ze względu na zbyt małą przyczepność. Stosowanie zużytych opon może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i w konsekwencji do wypadku.

Eksploatacja zimowa

W przypadku stosowania opon zimowych należy koniecznie przestrzegać maksymalnej prędkości dopuszczalnej do danego typu ogumienia. Jeśli stosowane są opony zimowe, których dozwolona prędkość maksymalna jest niższa od prędkości maksymalnej pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy zamieścić odpowiednią naklejkę informacyjną. Naklejkę taką można otrzymać w każdej ASOMercedes-Benz.

W takim przypadku należy dodatkowo ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu za pomocą stałego ograniczenia prędkości SPEEDTRONIC¹ do wartości dozwolonej dla opon zimowych (▷ strona 209).

1 Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

Po zamontowaniu opon zimowych:

- ▶ Należy wykonać aktywację układu kontroli ciśnienia w ogumieniu* (▷ strona 272).



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli w trakcie eksploatacji opon zimowych jedno z kół zostanie zmienione na koło zapasowe*, ze względu na różnice w ogumieniu należy liczyć się z gorszą przyczepnością pojazdu na zakrętach i z pogorszoną stabilnością jazdy. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy i jechać ostrożniej.

Należy wymienić koło zapasowe* na koło z oponą zimową w najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Pojazdy z pakietem AIRMATIC*: Po zamontowaniu łańcuchów przeciwśnieżnych nie należy jeździć w trybie ADS **SPORT**.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej 50 km/h. Na nawierzchniach odśnieżonych należy łańcuchy jak najszybciej zdemontować.

i *Podczas ruszania z zamontowanymi łańcuchami przeciwśnieżnymi można wyłączyć układ ESP® (▷ strona 71). W ten sposób osiąga się efekt żłobienia śniegu.*

Należy przestrzegać poniższych wskazówek dotyczących montażu łańcuchów przeciwśnieżnych:

- Nie na wszystkich kombinacjach obręczy / opon można montować łańcuchy.
- Łańcuchy montować tylko na kołach tylnych. Przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta.
- Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie wyłącznie łańcuchów przeciwśnieżnych dopuszczonych do użytkowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Jazda w zimie

Niebezpieczeństwo wypadku

Na śliskiej nawierzchni nie redukować biegów w celu hamowania silnikiem. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Na śliskiej nawierzchni należy jeździć szczególnie ostrożnie, unikając gwałtownego przyspieszania i hamowania oraz szybkich skrętów kierownicy.

Jeżeli grozi poślizg lub przy niewielkiej prędkości nie można zatrzymać pojazdu:

- Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **N**.
- Zdecydowanymi, ale nie gwałtownymi skrętami kierownicy korygować tor jazdy, przywracając panowanie nad pojazdem.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy

Podstawowe wskazówki dotyczące jazdy znajdują się w rozdziale „Pierwsza jazda” (▷ strona 20).

Toczenie się pojazdu z wyłączonym silnikiem

Niebezpieczeństwo wypadku

Po wyłączeniu silnika przestaje działać wspomaganie układu kierowniczego i wspomaganie układu hamulcowego.

Kierowanie pojazdem oraz hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły, co w niektórych sytuacjach może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Nigdy nie wyłączać silnika podczas jazdy.

Jazda na mokrej nawierzchni

Na mokrej nawierzchni może dojść do aquaplaningu, czyli do tworzenia się klina wodnego pomiędzy oponą a nawierzchnią

- pomimo jazdy z niewielką prędkością
- pomimo wystarczającej głębokości bieżników opon.

Dlatego należy unikać wjeżdżania w koleiny i hamować ostrożnie.

Przejazd przez kałuże

W razie konieczności przejechania przez kałużę należy zachować minimalną prędkość pojazdu. Głębokość brodenia zależy od wyposażenia pojazdu (▷ strona 284).

! *Jadące przed pojazdem lub z naprzeciwka inne pojazdy mogą wzburzać wodę w kałużach, wskutek czego ich głębokość może się zwiększyć.*

Uwag tych należy bezwzględnie przestrzegać, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia

- silnika
- układu elektrycznego
- skrzyni biegów

Podróże za granicę

Również za granicą mogą Państwo korzystać z szeroko rozbudowanej sieci autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Wykazy odpowiednich placówek można otrzymać w każdej ASO Mercedes-Benz.

W niektórych krajach paliwa o dostatecznej liczbie oktanowej mogą być niedostępne.

Szczegółowe informacje dotyczące jakości paliwa znajdują się na (▷ strona 258).

Symetryczne światła mijania

Podróżując po krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, należy przestawić reflektory na symetryczne światła mijania. Dzięki temu jadący z przeciwka będą mniej oślepiani. Bliższych informacji udziela każda ASO MercedesBenz.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Pojazdy z reflektorami ksenonowymi*:

Niebezpieczeństwo obrażeń wskutek wysokiego napięcia. Przesławianie reflektorów ksenonowych* na symetryczne światła mijania należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanym stacjom obsługi, najlepiej ASO Mercedes-Benz.

Po powrocie do krajów, w których obowiązuje ruch prawostronny, należy pamiętać o ponownym przestawieniu reflektorów na asymetryczne światła mijania.

Jazda w terenie

Jazda w terenie

Niebezpieczeństwo wypadku

Podróżując w nieznanym terenie należy zachować szczególną ostrożność. Dzięki temu można w porę rozpoznać nieoczekiwane przeszkody i zmniejszyć ryzyko wypadku.

Podczas jazdy pod górę nie należy zawracać. W przeciwnym razie pojazd może się przewrócić. Jeżeli pojazd nie jest w stanie pokonać wzniesienia, należy wycofać na biegu wstecznym.

Nie zjeżdżać ukośnie ze zbocza. W przeciwnym razie pojazd może się przewrócić. Gdy pojazd zjeżdża ze zbocza ukośnie i wykazuje tendencję do przewrócenia się, należy natychmiast ustawić go równoległe do linii spadku.

Nigdy nie wolno dopuścić do swobodnego toczenia się pojazdu na biegu jałowym. Na biegu tym nie można wykorzystywać efektu hamowania silnikiem. Korzystając tylko z hamulców, można stracić panowanie nad pojazdem.

Niebezpieczeństwo wypadku

Ziarenka piasku, zanieczyszczenia i inne materiały o działaniu ściernym mogą dostać się do układu hamulcowego. Może to doprowadzić do nadmiernego zużycia hamulców i nieprzewidywalnego zmniejszenia skuteczności hamowania.

Zanieczyszczone po jeździe w terenie hamulce należy sprawdzić i oczyścić w ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że w sytuacji awaryjnej pełne możliwości układu hamulcowego nie będą dostępne lub działanie hamulców okaże się nieprzewidywalne.

Przed wyruszeniem w podróż terenową prosimy zapoznać się z treścią niniejszego rozdziału.

Sugerujemy również odbycie próbnej jazdy w łatwiejszym terenie.

Układy ułatwiające jazdę terenową

Następujące układy są dostosowane specjalnie do jazd terenowych:

- program jazdy Offroad (▷ strona 152)
- bieg terenowy LOW RANGE* (▷ strona 153)
- terenowy ABS (▷ strona 70)
- terenowy układ trakcji 4-ETS (▷ strona 74)
- terenowy ESP® (▷ strona 73)
- blokady mechanizmów różnicowych (▷ strona 156)
- pakiet AIRMATIC* (poziom nadwozia) (▷ strona 212)
- DSR (Downhill Speed Regulation, funkcja regulacji prędkości zjazdu) (▷ strona 210)

Wskazówki dotyczące jazdy w terenie

- Przed rozpoczęciem jazdy w terenie należy się zatrzymać i w razie potrzeby włączyć program jazdy Offroad lub bieg terenowy LOW RANGE*.
- Dobrać wysokość pojazdu* odpowiednią do danego terenu. Stale zwracać uwagę na dostateczny prześwit pojazdu, aby podczas jazdy nie doszło do jego uszkodzenia.
- Upewnić się, czy bagaż jest prawidłowo rozmieszczony i dobrze zabezpieczony (▷ strona 227).
- Ze zbroczy zjeżdżać zawsze przy pracującym silniku i z włączonym biegiem. Włączyć funkcję DSR.
- Poruszać się wolno, w równomiernym tempie, w razie konieczności z prędkością pieszego.
- Nie dopuszczać do sytuacji, w której koła tracą kontakt z podłożem.
- Wjeżdżając na nieznaną teren, przy ograniczonej widoczności, zachować najwyższą ostrożność. Dla pewności wysiąść z pojazdu i przyjrzeć się terenowi.
- Przed przejazdem przez wodę sprawdzić jej głębokość.
- Zwracać uwagę na przeszkody, na przykład odłamki skał, dziury, pniaki po wyciętych drzewach, bruzdy.
- Podczas jazdy zawsze zamykać szyby boczne i okno dachowe*.
- Nie zbaczać z oznaczonych dróg i ścieżek.



Ochrona środowiska

Ochrona środowiska jest sprawą najważniejszą. Odbываяc jazdy w terenie należy szanować przyrodę i bezwzględnie przestrzegać wszelkich zakazów i nakazów.



Informacji na temat specjalnych opon terenowych do montażu w terminie późniejszym udzielają wszystkie ASOMercedes-Benz.

Lista kontroli przed jazdą w terenie

Poziom oleju w układzie smarowania silnika

- Sprawdzić poziom oleju w układzie smarowania silnika, w razie potrzeby uzupełnić olej.

Jazda w terenie

Zestaw narzędzi

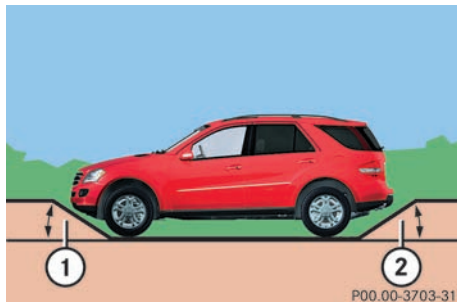
- Sprawdzić, czy podnośnik samochodowy jest sprawny.
- Upewnić się, czy w pojeździe znajduje się klucz do kół, mocna lina holownicza i składana łopata.

Opony i obręcze kół

- Sprawdzić głębokość bieżnika i ciśnienie w oponach.
- Zwrócić uwagę na uszkodzenia i usunąć z bieżnika wbite ciała obce (np. drobne kamyczki).
- Uzupelnic brakujace zakretki zaworow opon.
- Wymienic pogiete lub uszkodzone obręcze kół.

Jazda pod górę

Kąt natarcia i zejścia



- ① Kąt natarcia
- ② Kąt zejścia

Tabele przedstawiają wartości kąta natarcia ① i kąta zejścia ② pojazdu gotowego do jazdy (zbiornik paliwa pełny, wszystkie płyny eksploatacyjne uzupełnione, uwzględniona masa kierowcy).

Pojazdy z resorami stalowymi	①	① ¹	②
	27°	22°	26°

Pojazdy z pakietem AIRMATIC*	①	① ¹	②
Podwyższony poziom nadwozia	31°	25°	29°
Highway	25°	18°	24°

Pojazdy z pakietem technicznym Offroad-Pro*	①	① ¹	②
Poziom Offroad 3	33°	27°	30°
Poziom Offroad 2	31°	25°	29°
Poziom Offroad 1	28°	22°	26°
Highway	25°	18°	24°

1 Pojazdy z pakietem stylizacyjnym AMG*

- Na wzniesienia i zbocza należy wjeżdżać tylko równoległe do ich nachylenia.
- Podczas pokonywania bardzo stromych wzniesień lub zjazdów włączyć program jazdy Offroad lub bieg terenowy LOW RANGE.
- Przestrzegać wskazówek i ostrzeżeń dotyczących jazdy w terenie (▷ strona 280).
- Jechać z małą prędkością.
- Pedał gazu wciskać z wyczuciem i zwracać uwagę, by koła nie traciły kontaktu z podłożem.
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
- Zakres przełożeń wybierać stosownie do wzniesienia.
- Przed stromym zjazdem przełączyć zakres przełożeń na 1.

i *Pojazd zatrzymany na pochyłości nie stoczy się, gdy*

- *włączone zostanie położenie do jazdy D (automatyczna skrzynia biegów)*
- *włączony zostanie bieg terenowy LOW RANGE**

Zatrzymując się na stromych wzniesieniach, należy wcisnąć pedał hamulca. Przy ponownym ruszaniu pomocny będzie układ wspomagania ruszania na wzniesieniach (▷ strona 151).

Zdolność pokonywania wzniesień

Na dobrej nawierzchni i przy włączonym biegu terenowym LOW RANGE* maksymalna zdolność pokonywania wzniesień wynosi 100%.

i *Gdy podczas wjeżdżania na wzniesienie oś przednia jest odciążona, koła mają skłonność do obracania się w miejscu. Układ 4-ETS rozpoznaje taką sytuację i w sposób celowy przyhamowuje koła przednie. Moment obrotowy kół tylnych zwiększa się i podjeżdżanie staje się łatwiejsze.*

Pokonywanie wierzchołków

Przy pokonywaniu wzniesienia należy bezpośrednio przed wierzchołkiem zmniejszyć nieco nacisk na pedał gazu i wykorzystać do przejechania wierzchołka rozpęd pojazdu.

Dzięki takiej technice jazdy pojazd

- nie „przeskoczy” przez wierzchołek
- nie straci siły napędowej na kołach
- nie rozwinie nadmiernej prędkości podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Jazda w terenie

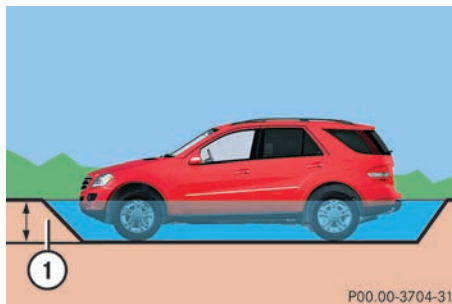
Jazda w dół

- Ze wzniesień należy zjeżdżać z małą prędkością.
- Nie zjeżdżać na ukos. Poruszać się równoległe do linii spadku, z kołami przednimi ustawionymi do jazdy na wprost. W przeciwnym razie pojazd może ześlizgnąć się na bok, przewrócić i przekoziółkować.
- Przed stromym zjazdem przełączyć zakres przełożeń na 1.
- Włączyć funkcję DSR. Jeśli to nie wystarczy, zahamować z wycuciem. Zwracać przy tym uwagę, by pojazd poruszał się równoległe do linii spadku.
- Po długotrwałej jeździe w dół sprawdzić działanie hamulców.

i Przy włączonym programie jazdy Offroad lub biegu terenowym LOW RANGE terenowy układ ABS jest aktywny.

Przy prędkości niższej niż 30 km/h koła przednie blokują się cyklicznie podczas hamowania. Uzyskany w ten sposób efekt zakopywania się skraca drogę hamowania w terenie. Dopóki koła blokują się, dopóty sterowność pojazdu jest ograniczona.

Przejazd przez wodę



1 Głębokość brodzenia

Tabele przedstawiają głębokość brodzenia **1** pojazdu gotowego do jazdy (zbiornik paliwa pełny, wszystkie płyny eksploatacyjne uzupełnione, uwzględniona masa kierowcy).

Pojazdy z resorami stalowymi	1
	50 cm

Pojazdy z pakietem AIRMATIC	1
Z poziomem podwyższonym	50 cm

Pojazdy z pakietem technicznym Offroad-Pro*	1
Poziom Offroad 3	60 cm
Poziom Offroad 2	50 cm
Poziom Offroad 1	50 cm

- Przed wjechaniem w bród należy zasięgnąć informacji o głębokości wody i strukturze dna.

! *Głębokość wody nie może przekraczać wartości podanych w tabeli. Należy pamiętać, że głębokość brodenia w wodach płynących jest odpowiednio mniejsza.*

- Wybrać możliwie wysoki poziom nadwozia*.
- Włączyć program jazdy Offroad lub bieg terenowy LOW RANGE*.
- Ograniczyć zakres przełożeń do 1 lub 2.
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
- Przejazd przez wodę rozpocząć i zakończyć w miejscu o płaskim ukształtowaniu, a poruszać się z prędkością pieszo.

! *W żadnym przypadku nie wjeżdżać do wody z rozpędem. Fala spowodowana uderzeniem przodu pojazdu o wodę mogłaby uszkodzić silnik i inne zespoły.*

- Przez wodę przejeżdżać powoli, z równomierną prędkością.
- Nie zatrzymywać się.

! *Podczas przejazdu przez wodę nie otwierać drzwi pojazdu. W przeciwnym razie woda może przedostać się do wnętrza pojazdu i spowodować uszkodzenie układów elektronicznych i wyposażenia wnętrza.*

- Opór ruchu w wodzie jest bardzo duży, dno bywa śliskie i czasami luźne, osuwające się. Z tego względu ruszanie z miejsca w wodzie jest trudne i niebezpieczne.
- Należy zachować prędkość niepowodującą powstawania fali (odkosi dziobowe).
- Po przejeździe przez wodę należy oczyścić bieżnik z błota,
- a hamulce osuszyć kilkakrotnym krótkim hamowaniem.

Pokonywanie przeszkód

Przy przejeżdżaniu przez pnie drzew, większe kamienie i inne przeszkody należy przestrzegać następujących zasad:

- Włączyć program jazdy Offroad lub bieg terenowy LOW RANGE*.
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
- Ograniczyć zakres przełożeń do 1.
- Jechać bardzo powoli.
- Przeszkody pokonywać, najjeżdżając na nie pośrodku, najpierw kołem przednim, a następnie tylnym.

! *Przeszkody mogą spowodować uszkodzenie podłogi lub elementów zawieszenia. Przy pokonywaniu dużych przeszkód warto skorzystać z pomocy pilotażowej pasażera. Uszkodzenia pojazdu zawsze zwiędzają ryzyko wypadku.*

Jazda w terenie

Jazda po piasku

Podczas jazdy po piasku należy przestrzegać następujących zasad:

- Wybrać podwyższony poziom nadwozia*.
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
- Ograniczyć zakres przełożeń stosownie do rodzaju terenu.
- Jechać zdecydowanie, stosunkowo dużą prędkością pokonując opór osypującego się piasku, aby pojazd nie zakopał się.
- W miarę możliwości jechać po śladach pozostawionych przez inne pojazdy. Zwrócić jednak uwagę, aby koleiny były niezbyt głębokie, piasek dostatecznie zbity, a prześwit zawieszania pojazdu wystarczający.

Koleiny

Wjeżdżając w koleiny na drogach gruntowych lub tłuczniowych, należy przestrzegać następujących zasad:

- Włączyć program jazdy Offroad lub bieg terenowy LOW RANGE*.
 - Wybrać podwyższony poziom nadwozia*.
- !** *Sprawdzić, czy koleiny nie są zbyt głębokie i czy prześwit zawieszania pojazdu jest wystarczający. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu lub osiąść na koleinie i ugrzęznąć.*
- Unikać jazdy z wysoką prędkością obrotową.
 - Ograniczyć zakres przełożeń do 1.
 - Jechać powoli.
 - Jeśli koleiny są zbyt głębokie, jechać w miarę możliwości kołami jednej strony pojazdu po środkowym, porośniętym trawą pasie pomiędzy koleinami.

Lista kontroli po jeździe w terenie

Podczas jazdy w terenie pojazd podlega znacznie większym obciążeniom niż podczas jazdy po normalnych drogach.

Po każdej jeździe w terenie należy sprawdzić stan pojazdu. Dzięki temu można w porę rozpoznać ewentualne uszkodzenia i zmniejszyć ryzyko wypadku.

- Wyłączyć bieg terenowy LOW RANGE*.
- Wyłączyć układ DSR.
- Opuścić nadwozie pojazdu na poziom* odpowiedni do warunków drogowych, np. Highway/Highspeed*.
- Oczyszczyć klosze reflektorów i lamp tylnych, sprawdzić pod kątem uszkodzeń.
- Oczyszczyć tablice rejestracyjne z przodu i z tyłu.

- Oczyścić bieżniki opon strumieniem wody, usunąć ciała obce wbite w bieżniki.
- Oczyścić koła, nadkola i spód pojazdu strumieniem wody.
- Sprawdzić, czy pomiędzy elementami pojazdu nie ma zakleszczonych części roślin, gałęzi itp.
Zwiększają one ryzyko pożaru i mogą spowodować uszkodzenie przewodów paliwowych, przewodów hamulcowych, gumowych osłon przegubów półosi i samych półosi.
- Koniecznie sprawdzić cały spód pojazdu, opony, nadwozie, układ kierowniczy i układ wydechowy pod kątem uszkodzeń.
- Po dłuższej eksploatacji w błocie, piasku, wodzie itp. oczyścić i sprawdzić tarcze hamulcowe, koła, klocki hamulcowe i przeguby półosi.
- Ciała obce mogą stać się przyczyną niewyważenia kół, powodując drgania. Jeśli po jeździe w terenie stwierdza się silne drgania, należy skontrolować koła pod kątem obecności ciał obcych i w razie potrzeby usunąć je.
- Uszkodzenia pojazdu pogarszają komfort jazdy.



Niebezpieczeństwo wypadku

Uszkodzenia pojazdu powodują ryzyko wypadku, stanowiąc zagrożenie dla Państwa i innych uczestników ruchu drogowego. W razie wątpliwości należy zlecić sprawdzenie pojazdu wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Jazda z przyczepą*

Jazda z przyczepą*

Ciągnięcie przyczepy wymaga wcześniejszego zamontowania końcówki haka holowniczego.

Informacje dotyczące wymiarów montażowych haka holowniczego i dopuszczalnej masy przyczepy zamieszczono w rozdziale „Dane techniczne” (> strona 431).

i Jeśli hak holowniczy nie jest używany, zalecamy zdemontowanie końcówki kulistej.

Montaż końcówki kulistej

Końcówka kulista jest wyposażona w kluczyk.

► Numer kluczyka: _____.

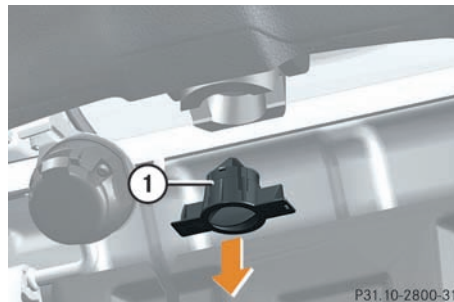
W razie utraty kluczyka numer ten umożliwia zamówienie w ASO Mercedes-Benz kluczyka zastępczego.



Niebezpieczeństwo wypadku

Montaż końcówki kulistej należy przeprowadzić ze szczególną starannością, ponieważ od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i przyczepy. Po zamontowaniu należy sprawdzić, czy końcówka kulista jest prawidłowo zablokowana.

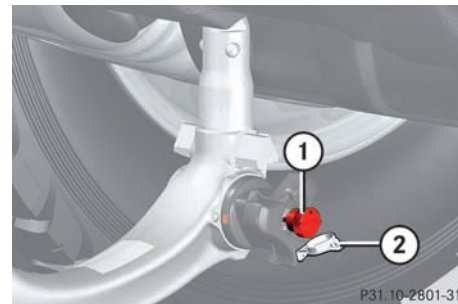
Zdejmowana końcówka kulista znajduje się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej (> strona 305).



① Osłona

- Zdjąć osłonę ① pod zderzakiem w kierunku strzałki pionowo do dołu z gniazda końcówki kulistej.
- Odłożyć osłonę ① do schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej.

Przy pierwszym montażu

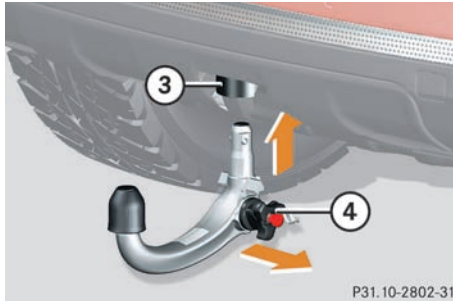


- ① Kluczyk
- ② Osłona

- Zdjąć osłonę ② zamka z pokrętła.

- ▶ Wsunąć kluczyk ① w zamek przy końcówce kulistej.
- ▶ Przekręcić kluczyk ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

i Przy demontowaniu końcówki kulistej kluczyk pozostaje w zamku.

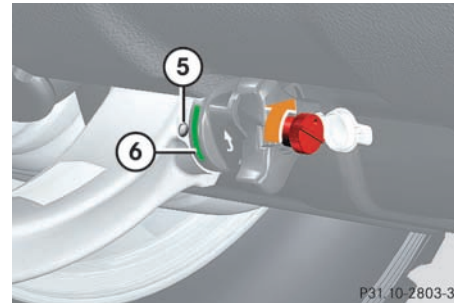


- ③ Gniazdo końcówki kulistej
- ④ Pokrętło
- ▶ Unieść pokrętło ④ w kierunku strzałki, a następnie przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.

Biała kropka na końcówce haka musi pokrywać się z zaznaczonym na czerwono obszarem na pokrętle.

Przy pierwszym i przy następnych montażach

- ▶ Wsunąć prowadnicę końcówki kulistej pionowo w gniazdo ③ aż do zatrzaśnięcia.



- ⑤ Biała kropka na końcówce kulistej
 - ⑥ Zielony obszar na pokrętle
 - ▶ Przekręcić kluczyk w kierunku strzałki (zamykanie).
- Pokrętło obróci się w ten sposób, że zaznaczony na zielono obszar ⑥ na pokrętle pokryje się z białą kropką ⑤ na końcówce kulistej.

- ▶ Wyjąć kluczyk.
- ▶ Wcisnąć osłonę ② na zamek.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku

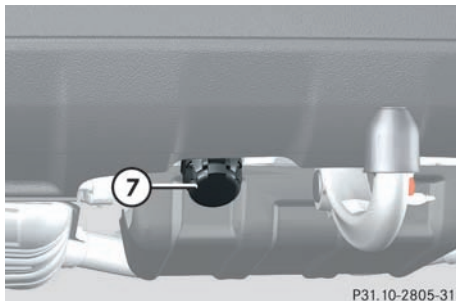
Końcówka kulista jest zamontowana w sposób zapewniający bezpieczeństwo tylko wtedy, gdy biała kropka na końcówce pokrywa się z zaznaczonym na zielono obszarem na pokrętle, a kluczyk daje się wyjąć. Końcówka haka holowniczego zamontowana inaczej może się obluźować podczas jazdy.

Podczas jazdy z przyczepą końcówka haka musi być zamknięta, a kluczyk wyjęty. Tylko wtedy końcówka kulista jest prawidłowo zabezpieczona i nie może się obluźować podczas jazdy.

Jeśli końcówki kulistej nie można zamknąć, a kluczyka wyjąć, należy zdjąć końcówkę i oczyścić ją (▷ strona 301). Jeśli pomimo oczyszczenia nadal nie można zamontować (zamknąć) końcówki kulistej, należy ją zdjąć. W takim przypadku nie wolno używać haka holowniczego do ciągnięcia przyczepy, ponieważ końcówka kulista nie zapewnia bezpiecznej eksploatacji. ▷▷

Jazda z przyczepą*

Należy wówczas zlecić sprawdzenie całego haka holowniczego wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



⑦ Gniazdko

Przyłączanie / odłączanie przyczepy w przypadku pojazdów z pakietem AIRMATIC*

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas przyłączania / odłączania przyczepy w żadnym wypadku nie wolno

- blokować lub odblokowywać
- otwierać lub zamykać


drzwi pojazdu, wzgl. pokrywy tylnej. Pojazd mógłby w takiej sytuacji zmienić poziom, powodując zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu.

Podczas przyłączania / odłączania przyczepy w żadnym razie nie wolno naciskać przycisku ADS* ani regulacji poziomu nadwozia*.

Przyłączanie przyczepy

- ▶ Upewnić się, czy dźwignia DIRECT SELECT znajduje się w położeniu P.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- ▶ Uruchomić silnik.

- ▶ Ustawić poziom nadwozia* na Highway (▷ strona 213).
- ▶ Ustawić adaptacyjny układ amortyzacji* (ADS) na **AUTO** lub **COMF** (▷ strona 212).
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Zamknąć drzwi i pokrywę tylną.
- ▶ Przyłączyć przyczepę do pojazdu.
- ▶ Podłączyć przewód elektryczny przyczepy.

 *Po przyłączeniu przyczepy pojazd znajduje się na poziomie Highway.*

Podczas jazdy z przyczepą

- *po przekroczeniu prędkości 8 km/h pojazd automatycznie obniża się do poziomu Highway*
- *nawet przy wyższych prędkościach pojazd nie osiąga poziomu Highspeed*

Odnosi się to także do sytuacji, gdy do gniazdka przyczepy są podłączone dodatkowe akcesoria (np. bagażnik na rowery).

Odłączanie przyczepy

- ▶ Upewnić się, czy dźwignia DIRECT SELECT znajduje się w położeniu P.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- ▶ U uruchomić silnik.
- ▶ Wsiąść z pojazdu, zamknąć drzwi i pokrywę tylną.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy przyczepy.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Po odłączeniu przewodu przyczepy pojazd opuszcza się. Należy zwrócić uwagę, by nikt nie znajdował się w pobliżu kół lub pod pojazdem, w przeciwnym razie może dojść do zakleszczenia.

Po odłączeniu przyczepy pojazd pozbawiony jej obciążenia uniesie się lekko. Należy uważać, by nikt nie doznał przy tym obrażeń.

- ▶ Usunąć przewód i całkowicie odłączyć przyczepę.
- ▶ Wyłączyć silnik.

Demontaż końcówki kulistej

- ▶ Zdjąć osłonę zamka z pokrętła przy końcówce kulistej.
- ▶ Odblokować kluczykiem zamek przy pokrętle.
- ▶ Przytrzymać przy tym za końcówkę. Unieść pokrętło końcówki, a następnie przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.

Zaznaczony na czerwono obszar na pokrętle pokryje się z białą kropką na końcówce.

- ▶ Zdjąć końcówkę haka do dołu.
- ▶ Oczyszczyć końcówkę kulistą, jeżeli jest zabrudzona.
- ▶ Wcisnąć osłonę w gniazdo końcówki kulistej aż do zatrzaśnięcia.

! *Zwrócić uwagę na prawidłowe umocowanie osłony.*

Jazda z przyczepą*

Przechowywanie końcówki kulowej

- ▶ Końcówkę kulistą z wetkniętym kluczykiem należy przechowywać w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Nie należy przewozić końcówki kulistej bez odpowiedniego zabezpieczenia we wnętrzu pojazdu.

W przeciwnym razie wyrzucona siłą bezwładności końcówka kulista może spowodować obrażenia kierowcy i pasażerów:

- podczas gwałtownego hamowania
- podczas gwałtownej zmiany kierunku jazdy
- w razie wypadku

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji haka holowniczego zamieszczono w rozdziale „Eksploatacja” (> strona 301).

Wskazówki dotyczące jazdy



Prawidłowo przyłączona przyczepa

Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas przyłączania i odłączania przyczepy należy zachować szczególną ostrożność i staranność. Nieprawidłowe sprzęgnięcie przyczepy z pojazdem ciągnącym grozi odłączeniem się podczas jazdy.

Podczas manewrowania na biegu wstecznym należy uważać, aby nikt nie znalazł się pomiędzy pojazdem ciągnącym a przyczepą.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony. Grozi to zakleszczeniem pomiędzy zderzakiem a dyszlem przyczepy.

Niebezpieczeństwo wypadku

Prawidłowo przyłączona, gotowa do jazdy przyczepa powinna stać poziomo za pojazdem (patrz rysunek). W razie konieczności należy korzystać z przyczepy z dyszlem o regulowanej wysokości.

W pojazdach bez układu poziomowania nadwozia wysokość końcówki haka zmienia się w zależności od obciążenia pojazdu.

Prosimy zwrócić uwagę, aby następujące wartości nie zostały przekroczone:

- dopuszczalna masa całkowita
- dopuszczalne obciążenie statyczne haka holowniczego
- dopuszczalna masa przyczepy
- dopuszczalne obciążenie osi tylnej pojazdu ciągniętego

i Dopuszczalne wartości obciążeń są podane w dokumentach pojazdu, jak również na tabliczkach znamionowych haka holowniczego* i przyczepy. W razie rozbieżności wartością miarodajną jest zawsze wartość najniższa.

Należy ściśle przestrzegać wskazówek dotyczących montażu haka holowniczego ze zdejmowaną końcówką kulistą* (▷ strona 288).

Wykorzystywać dopuszczalne obciążenie statyczne haka, co najmniej 50 kg. Należy przy tym pamiętać, że rzeczywiste obciążenie statyczne zmniejsza dopuszczalne obciążenie pojazdu.

Nie wolno przekraczać wartości podanych na tabliczkach znamionowych przyczepy i haka holowniczego*. Maksymalnie dopuszcza się 140 kg.

Dołączenie przyczepy powoduje zmianę zachowania się pojazdu w trakcie jazdy. Zmiany te należy uwzględnić i odpowiednio dostosować sposób jazdy.

Pojazd z przyczepą:

- jest cięższy
- przyspieszenie i zdolność do pokonywania wzniesień są mniejsze
- droga hamowania wydłuża się
- zwiększa się podatność na porywy bocznego wiatru
- kierowanie wymaga zwiększonej ostrożności

i Podczas ciągnięcia przyczepy zużycie paliwa wzrasta.

Prosimy zwrócić uwagę, aby przy obciążaniu przyczepy następujące wartości:

- dopuszczalna masa całkowita
- dopuszczalna masa przyczepy

- dopuszczalne obciążenie haka holowniczego
- dopuszczalne obciążenie statyczne dyszla przyczepy wywierane na końcówkę haka

nie zostały przekroczone.

Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h, również w krajach, w których dozwolone są wyższe prędkości maksymalne podczas jazdy z przyczepą.

Jazda z przyczepą*

Porady dotyczące jazdy

- Zachowywać większą odległość od pojazdu poprzedzającego niż podczas jazdy bez przyczepy.
- Unikać gwałtownego hamowania. Zaleca się najpierw lekko przyhamować tak, aby przyczepa zaczęła „pchać” pojazd. Dopiero po tym płynnie zwiększać siłę hamowania.
- Obciążając hak holowniczy, należy odpowiednio zmniejszyć ładunek przewożony w pojeździe, aby nie przekroczyć maksymalnie dopuszczalnego obciążenia osi tylnej.
- Zdolność do pokonywania wzniesień odnosi się do wysokości (geograficznej) nad poziomem morza. Podczas jazdy w górach należy pamiętać, że wraz ze wzrostem wysokości geograficznej zmniejsza się moc silnika i odpowiednio do tego również zdolność do pokonywania wzniesień.

Jeśli przyczepa zacznie się „wahać”:

- zwolnić pedał gazu
- nie kontrować kierownicą
- hamować tylko w sytuacji awaryjnej.



Niebezpieczeństwo wypadku

W żadnym przypadku nie wolno przyspieszać w celu przywrócenia stateczności pojazdu z przyczepą. Nie przywróci to stabilności pojazdu z przyczepą, a spowoduje wzrost ryzyka wypadku.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony. Zwolnienie sprężyny w mechanizmie hamulca najazdowego może spowodować zakleszczenie dłoni pomiędzy zderzakiem a dyszlem przyczepy.

! Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno odłączać, gdy hamulec jest uruchomiony. Zwolnienie sprężyny w mechanizmie hamulca najazdowego może spowodować uszkodzenie pojazdu.

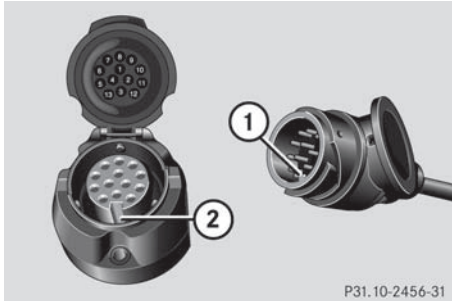
Prąd stały

Pojazd jest dostosowany do podłączania złącza prądu stałego. Jeśli w przyczepie potrzebny jest prąd stały, należy zlecić zainstalowanie odpowiedniego bezpiecznika ASO Mercedes-Benz.

i Jeśli prąd stały nie jest już potrzebny, należy wyjąć bezpiecznik.

Przyczepa ze złączem 7-stykowym

Jeśli przyczepa jest wyposażona w złącze 7-stykowe, podłączenie do pojazdu można wykonać za pomocą przewodu adaptacyjnego. Przewody adaptacyjne są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.



- ① Występ
- ② Rowek

Montaż przewodu adaptacyjnego

- ▶ Unieść pokrywę złącza.
- ▶ Wsunąć wtyk występem ① w rowek ② i przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
- ▶ Zatrzasknąć pokrywę złącza.
- ▶ Umocować taśmami przewód adaptacyjny do przyczepy.

! *Należy zwrócić uwagę na możliwość swobodnego poruszania się przewodu podczas pokonywania zakrętów, w przeciwnym razie przewód może się odczepić.*

Serwis / przegląd techniczny

Serwis / przegląd techniczny

Aktywny System Serwisowy

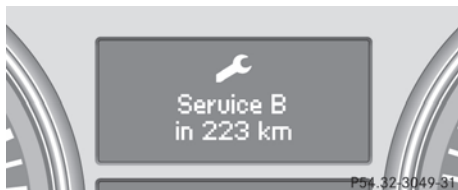
ASSYST PLUS informuje o terminie następnego przeglądu technicznego.

Około miesiąca przed następnym terminem przeglądu technicznego podczas jazdy lub przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jeden z poniższych komunikatów:

Serviceumfang A in.. Tagen
(Przegląd A za ... dni)

Serviceumfang A in.. km
(Przegląd A po ... km)

Serviceumfang A durchführen!
(Wykonać przegląd A!)



Litera za komunikatem Service jest wskazówką dla ASO dotyczącą zakresu przeglądu technicznego.


od	
A	przegląd trwający krótko
do	
H	przegląd trwający długo

i Termin przeglądu jest sygnalizowany w dniach lub w kilometrach, w zależności od przebiegu pojazdu.

Okres pomiędzy poszczególnymi przeglądami technicznymi zależy od techniki jazdy. Wydłuża się

- na skutek unikania wysokich prędkości obrotowych
- na skutek unikania jazd na krótkich odcinkach, gdy silnik nie osiąga temperatury pracy

i System serwisowy nie uwzględnia okresów przestoju pojazdu z odłączonymi zaciskami akumulatora. Czas takiego przestoju należy samodzielnie odliczyć od wyświetlanego terminu przeglądu technicznego.

Wskaźnik serwisowy nie informuje o poziomie oleju silnikowego. Nie należy mylić komunikatu przeglądu technicznego ze wskaźnikiem poziomu oleju w układzie smarowania silnika . Odpowiednie wskazanie jest wyświetlane osobno (▷ strona 263).

Serwis / przegląd techniczny

Ukrywanie komunikatu przeglądu technicznego

Wyświetlony komunikat przeglądu technicznego znika samoczynnie po 30 sekundach. Można go również ukryć.



① Przycisk reset

- ▶ Nacisnąć przycisk reset ① w zestawie wskaźników.

Komunikat przeglądu technicznego znika.

Przekroczenie terminu przeglądu technicznego

Po przekroczeniu terminu przeglądu technicznego na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawią się następujące komunikaty:

Serviceumfang A (Przegląd A
um .. Tage überzogen (... dni przekroczenia)




Serviceumfang A (Przegląd A
um .. km überzogen (... km przekroczenia)

Dodatkowo słycać sygnał dźwiękowy.

Podczas przeglądu w ASO Mercedes-Benz wskaźnik przeglądu technicznego zostanie wyzerowany.

i Prosimy pamiętać, że niewykonanie zalecanego przeglądu technicznego w przepisowym terminie może spowodować wygaśnięcie obowiązującej gwarancji i rękojmi, jak również praw do korzystania z usług Mobilo-Life.

Wywołanie terminu przeglądu technicznego

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony. Wyświetlacz wielofunkcyjny musi pokazywać komunikaty standardowe (▷ strona 117).
- ▶ Na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się symbol przeglądu technicznego  wraz z odpowiednim terminem.

Konserwacja

Konserwacja

Regularna i należyta konserwacja służy utrzymaniu wartości rynkowej pojazdu. Najlepszym zabezpieczeniem przed szkodliwymi wpływami otoczenia jest regularne mycie i konserwowanie pojazdu.

i *Optymalny efekt osiąga się, stosując oryginalne środki konserwacyjne Mercedes-Benz. Są one dostosowane specjalnie do pojazdów marki Mercedes-Benz, odpowiadają aktualnemu stanowi wiedzy technicznej i charakteryzują się najwyższą jakością. Środki konserwacyjne Mercedes-Benz są dostępne w każdej ASOMercedes-Benz.*

Niektórych zadrapań, wżerów i innych uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem lub niewłaściwą konserwacją nie można całkowicie usunąć. W takim przypadku należy zwrócić się o pomoc do ASO Mercedes-Benz.

Należy niezwłocznie usuwać ślady po uderzeniach kamieniami oraz następujące zanieczyszczenia:

- ślady po owadach
- ptasie odchody
- żywice drzew
- oleje i tłuszcze
- paliwo
- plamy ze smoły



Niebezpieczeństwo zatrucia

Należy dokładnie przestrzegać instrukcji użytkowania stosowanych kosmetyków samochodowych.

Kosmetyki samochodowe należy zawsze przechowywać szczelnie zamknięte, w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Ochrona środowiska

Puste opakowania, chusty czyszczące i wateę do polerowania należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

! *Na lakierowanych powierzchniach w żadnym przypadku nie należy mocować zbędnych naklejek, tabliczek mocowanych na magnesy i podobnych przedmiotów, gdyż może to spowodować uszkodzenie lakieru.*

Konservacja zewnętrzna pojazdu

Myjnia samochodowa

Pojazd można od początku użytkowania myć w myjniach automatycznych, przy czym zaleca się myć bezszczotkowe.

Przed wjazdem do myjni należy usunąć z nadwozia większe zanieczyszczenia.

! *Przełącznik wycieraczek należy ustawić w położenie 0 (▷ strona 39), w przeciwnym razie czujnik deszczu* spowoduje uruchomienie wycieraczek, co może doprowadzić do ich uszkodzenia.*

Po myciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej należy usunąć wosk z szyby przedniej i piór wycieraczek. Zapobiega to powstawaniu smug i eliminuje odgłosy powstające na skutek rozcierania pozostałości wosku przez wycieraczki.

! *Należy sprawdzić, czy automatyczna myjnia jest dostosowana do wielkości pojazdu. Przed wjazdem do myjni należy złożyć lusterka zewnętrzne, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia.*

i *Po myciu pojazdu w myjni automatycznej należy sprawdzić, czy lusterka są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy. W przeciwnym razie mogą drgać podczas jazdy.*

Wysokociśnieniowy agregat myjący

! *Do czyszczenia opon nie należy stosować agregatów wysokociśnieniowych z okrągłą dyszą strumieniową. Może to spowodować ich uszkodzenie. Uszkodzone opony należy wymienić.*

- ▶ Prosimy przestrzegać zaleceń producenta urządzenia dotyczących zachowania prawidłowej odległości między pojazdem a dyszą agregatu myjącego.
- ▶ Podczas czyszczenia agregatem wysokociśnieniowym należy poruszać dyszą.

! *Nie kierować strumienia bezpośrednio na szczeliny drzwi, osłony gumowe zawieszń, osprzęt elektryczny, złącza wtykowe przewodów i uszczelki.*

Czyszczenie szyby przedniej i piór wycieraczek

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1. ▷▷
- ▶ Za pomocą przełącznika zespolonego ustawić I stopień pracy wycieraczek (▷ strona 40).
- ▶ Gdy ramiona wycieraczek ustawią się pionowo, przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0 lub wyjąć go ze stacyjki.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Przed czyszczeniem szyby przedniej lub piór wycieraczek należy wyłączyć zapłon (kluczyk w położeniu 0). W przeciwnym razie wycieraczki mogą poruszyć się i spowodować obrażenia.

! *Wycieraczki należy odchyłać od szyby przedniej wyłącznie po ustawieniu ich w pozycji pionowej. W przeciwnym razie można uszkodzić pokrywę komory silnika.*

Konserwacja

- ▶ Odchylić ramiona wycieraczek od szyby aż do zablokowania się w położeniu.
- ▶ Dopiero wtedy można zacząć czyszczenie przedniej szyby i piór wycieraczek.
- ▶ Po skończonym czyszczeniu opuścić ramiona wycieraczek na szybę. Dopiero wtedy można włączyć zapłon.

Czyszczenie szyb

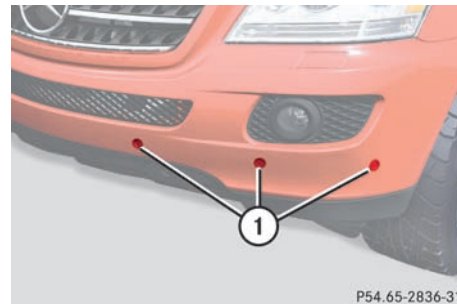
! Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie używać suchego materiału, środków do szorowania, ani rozpuszczalników lub zawierających je środków czyszczących. Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyby tylnej i szyb bocznych nie używać twardych przedmiotów, np. skrobaczki do lodu. Z zasady unikać dotykania twardymi przedmiotami, np. biżuterią noszoną na rękach, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyb.

Czyszczenie reflektorów

- ▶ Szkła reflektorów zmywać mokrą gąbką.
- !** Należy stosować wyłącznie środki do mycia szyb odpowiednie do szkła reflektorów wykonanych z tworzywa sztucznego. Nieodpowiednie środki do mycia szyb mogą uszkodzić szkła reflektorów. Nie używać suchego materiału, środków do szorowania, rozpuszczalników lub zawierających rozpuszczalnik środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do zadrapania lub uszkodzenia szkła reflektorów.

Czyszczenie czujników układu PARKTRONIC*

Czujniki znajdują się na przednim i tylnym zderzaku.



- ① Czujniki układu PARKTRONIC w zderzaku przednim
- ▶ Czujniki w zderzaku należy czyścić wodą, szamponem samochodowym i kawałkiem miękkiego materiału.

! Nie należy używać suchego, szorstkiego ani twardego materiału; nie szorować. W przeciwnym razie może dojść do zadrapania lub uszkodzenia czujników. Podczas czyszczenia czujników agregatem wysokociśnieniowym lub parowym należy przestrzegać zaleceń producenta agregatu dotyczących zachowania minimalnej odległości między dyszą a pojazdem.

Okładziny z tworzywa sztucznego

! Nie należy używać suchego, szorstkiego ani twardego materiału; nie szorować. W przeciwnym razie może dojść do zadrapania lub uszkodzenia powierzchni.

Nieznaczne zabrudzenia

Przetrzeć elementy z tworzyw sztucznych wilgotym kawałkiem nie pozostawiającego włókien materiału (np. z mikrofazy). Do zwilżania materiału stosować rozcieńczony wodą, niezbyt pieniący się środek rozpuszczający tłuszcze (np. płyn do ręcznego zmywania naczyń).

Po oczyszczeniu powierzchnia może chwilowo przybrać inny odcień koloru. Jest to efekt krótkotrwały, który zanika po wyschnięciu oczyszczonego elementu.

Intensywne zabrudzenia

Przetrzeć elementy z tworzyw sztucznych wilgotym kawałkiem nie pozostawiającego włókien materiału (np. z mikrofazy). Do zwilżania materiału należy zastosować środek czyszczący o odczynie obojętnym, nie zawierający rozpuszczalnika. Zalecamy używanie środków marki Mercedes-Benz.

Po oczyszczeniu powierzchnia może chwilowo przybrać inny odcień koloru. Jest to efekt krótkotrwały, który zanika po wyschnięciu oczyszczonego elementu.

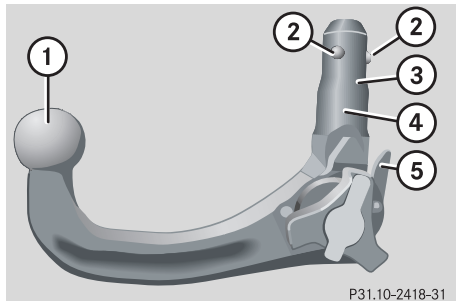
Hak holowniczy*

W przypadku zabrudzenia lub lekkiej korozji należy oczyścić końcówkę kulistą oraz jej gniazdo w pojeździe. Zapewni to bezpieczny, łatwy montaż i demontaż.

- ▶ Brud usuwać czystym, nie strzępiącym się kawałkiem materiału lub szczotką.
- ▶ Zaczątki rdzy usuwać szczotką drucianą.

! Do czyszczenia końcówki haka nie stosować wysokociśnieniowego agregatu myjącego oraz rozpuszczalników.

Konserwacja



Po czyszczeniu trzeba lekko naoliwić lub nasmarować następujące elementy:

- ① końcówkę kulistą
- ② kulki blokujące
- ③ czop prowadzący
- ④ gniazdo
- ⑤ dźwignię rozłączania

oraz gniazdo końcówki kulistej na pojeździe.

- ▶ Do zamka stosować olej nie zawierający kwasów i żywic.
- ▶ Po czyszczeniu i smarowaniu należy sprawdzić działanie haka holowniczego.

i Wykonanie tych prac można zlecić również każdej ASO Mercedes-Benz.

Ochrona środowiska

Nasączone olejami i smarami materiały należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Gdzie można znaleźć?

Komunikaty na wyświetlaczu

Co robić, gdy... / Problem i jego rozwiązanie

Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej

Wymiana baterii

Wymiana żarówek

Wymiana piór wycieraczek

Pęknięcie opony

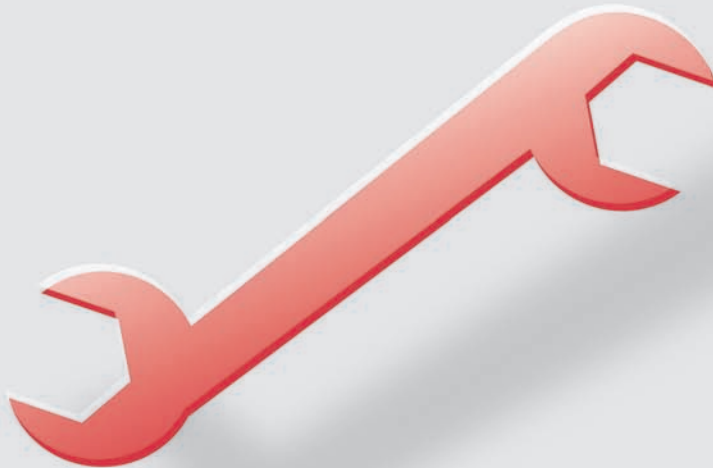
Odpowietrzanie układu paliwowego

Akumulator

Awaryjne uruchamianie silnika

Holowanie

Bezpieczniki



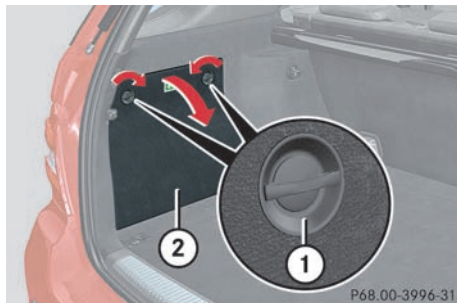
Gdzie można znaleźć?

Gdzie można znaleźć?

Trójkąt ostrzegawczy i apteczka

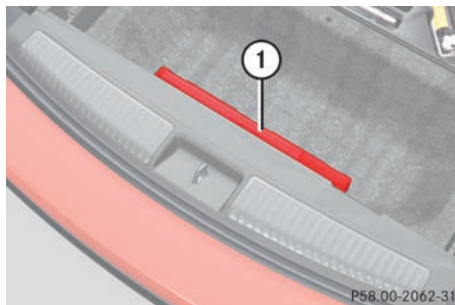
i Należy regularnie sprawdzać daty ważności zawartości apteczki samochodowej i w razie potrzeby wymieniać jej elementy.

Apteczka znajduje się w przestrzeni bagażowej, za okładziną boczną z lewej strony, a trójkąt ostrzegawczy pod podłogą przestrzeni bagażowej.



- ① Zatrzask
- ② Okładzina boczna

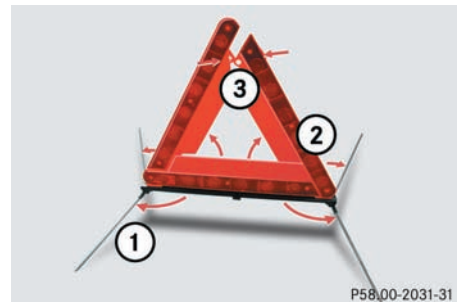
- ▶ Przekręcić zatrzaski ① o 90° w kierunku strzałki.
- ▶ Odchylić okładzinę boczną ②.



① Trójkąt ostrzegawczy

- ▶ Unieść podłogę przestrzeni bagażowej.
Teraz można wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



- ① Podpórki
- ② Odblýsniki boczne
- ③ Zatrzask

- ▶ Rozłożyć podpórki ① do dołu na boki.
- ▶ Pociągnąć boczne odbłyśniki ② do góry, aż powstanie trójkąt równoboczny i połączyć je ze sobą górnym zatrzaskiem ③.

Teraz można ustawić trójkąt ostrzegawczy.

i Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Gaśnica*

i Gaśnicę należy

- napełniać po każdorazowym użyciu
- sprawdzać co rok lub co 2 lata.

W przeciwnym razie może ona zawieść w sytuacji awaryjnej. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Gaśnica znajduje się przy fotelu kierowcy.



- ① Uchwyt
- ② Gaśnica

- ▶ Pociągnąć uchwyt ① do góry.
- ▶ Wyjąć gaśnicę ②.

Zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy i dojazdowe koło zapasowe*

Zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy i koło zapasowe znajdują się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, by podłoże pod podnośnikiem samochodowym było twarde i równe. Nie stosować drewnianych klocków lub innych tego rodzaju przedmiotów do podkładania pod podstawę podnośnika, ponieważ zmniejsza to jego stabilność.

Pojazd należy zabezpieczyć za pomocą klinów podkładanych pod koła w sposób wykluczający przesunięcie się i spadnięcie z podnośnika. Wchodzenie pod pojazd umieszczony na podnośniku jest niedozwolone.

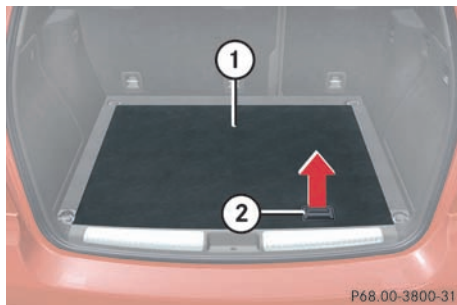
Jeśli podnośnik nie jest prawidłowo ustawiony, pojazd może się z niego ześlizgnąć (np. na skutek uruchomienia silnika, otwarcia lub zamknięcia drzwi czy tylnej pokrywy) i spowodować obrażenia znajdującej się pod nim osoby.

Do prac pod pojazdem należy ze względów bezpieczeństwa stosować specjalne podpory pod nadwozie. Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do zmiany koła. W trakcie wymiany koła nie wolno uruchamiać silnika.

! Jeśli pojazd jest dodatkowo wyposażony w stopnie*, należy używać wyłącznie specjalnego, dostarczonego wraz z nimi podnośnika. W przeciwnym razie stopnie* mogą ulec uszkodzeniu.

i Przed korzystaniem z podnośnika samochodowego należy zapoznać się również ze wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa, zamieszczonymi w rozdziale „Pęknięcie opony” (▷ strona 394).

Gdzie można znaleźć?

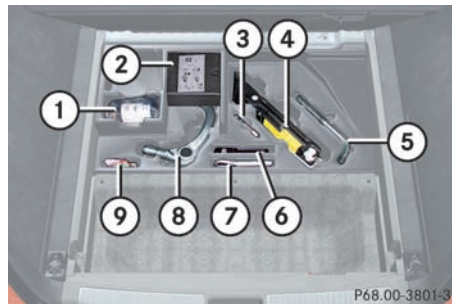


① Podłoga przestrzeni bagażowej

② Uchwyt odblokowania

- Pociągnąć uchwyt odblokowania ② i odchylić podłogę przestrzeni bagażowej ① w górę.

Pojazdy z zestawem TIREFIT



① Zestaw TIREFIT

② Elektryczna pompka do kół

③ Trzpień centrujący do wymiany koła

④ Podnośnik samochodowy

⑤ Zestaw narzędzi (klucz do kół)

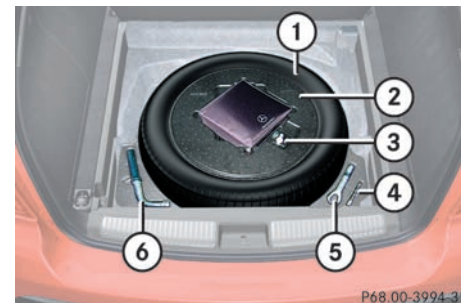
⑥ Składany klin pod koła

⑦ Zaczep holowniczy

⑧ Końcówka kulista haka holowniczego*

⑨ Zapassowe bezpieczniki, przyrząd do wyjmowania i schemat przyrządowania bezpieczników

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym* „Minispare”



① Dojazdowe koło zapasowe „Minispare”

② Osłona koła zapasowego

③ Końcówka kulista haka holowniczego*

④ Trzpień centrujący do wymiany koła

⑤ Zaczep holowniczy

⑥ Zestaw narzędzi (klucz do kół)

Pod kołem zapasowym ①:

- Składany klin pod koła
- Podnośnik samochodowy
- Śruby do dojazdowego koła zapasowego „Minispare”
- Zapassowe bezpieczniki, przyrząd do wyjmowania i schemat przyrządowania bezpieczników

Wymowanie dojazdowego koła zapasowego* „Minispare“

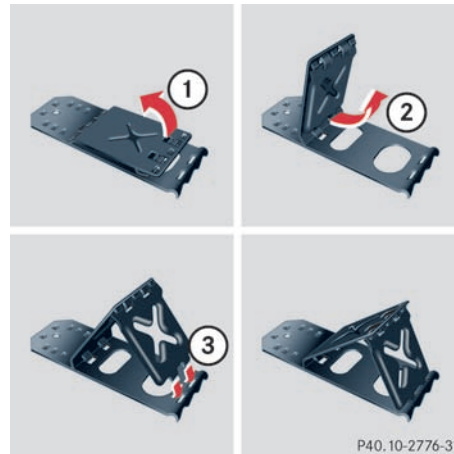


① Mocowanie koła zapasowego

- ▶ Zdjąć osłonę koła zapasowego.
- ▶ Przekręcić mocowanie ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Wyjąć koło zapasowe* „Minispare“.

Rozstawianie składanego klina pod koła

Składany klin pod koła służy do dodatkowego zabezpieczenia pojazdu, np. podczas zmiany koła.



- ① Odchylanie płytek do góry
- ② Wsuwanie dolnej płytki
- ③ Wsuwanie płytki

- ▶ Odchylić obie płytki do góry ①.
- ▶ Odchylić dolną płytkę na zewnątrz ②.
- ▶ Wsunąć całkowicie zaczepy dolnej płytki w otwory płytki głównej ③.





Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

System obsługi pojazdu wyświetla ostrzeżenia i powiadamia o uszkodzeniach za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Przy niektórych komunikatach rozlega się dodatkowo przerywany lub ciągły sygnał ostrzegawczy.

Informacje o wysokim priorytecie są podświetlane na czerwono. W tabelach zamieszczonych poniżej komunikaty tego typu są wydrukowane czerwoną czcionką. Należy postępować zgodnie z wyświetlanymi komunikatami i przestrzegać dodatkowych wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

- Komunikaty o niższym priorytecie można potwierdzić wciśnięciem przycisku , ,  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej albo przycisku zerowania w zestawie wskaźników. Zostaną one wówczas zapisane w pamięci usterek.
- Komunikatów o wysokim priorytecie nie można potwierdzać, są one automatycznie zapisywane w pamięci usterek.

Po wybraniu w systemie obsługi pojazdu menu Pamięć usterek (▷ strona 121) pojawiają się komunikaty potwierdzone i niepotwierdzone.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli zestaw wskaźników i/lub wyświetlacz wielofunkcyjny zostaną uszkodzone, komunikaty nie będą wyświetlane. W związku z tym brak jest informacji o takich parametrach jak prędkość pojazdu i temperatura zewnętrzna, nie działają lampki kontrolne / ostrzegawcze i nie ma możliwości rozpoznania ewentualnych usterek układów. Kontynuowanie jazdy w takiej sytuacji może być niebezpieczne.


Należy wtedy niezwłocznie skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

i Po przekręceniu kluczyka w stacyjce w położenie 2 lub po dwukrotnym naciśnięciu przycisku KEYLESS-GO* następuje włączenie wszystkich lampek kontrolnych i ostrzegawczych (oprócz kierunkowskazów) oraz wielofunkcyjnego wyświetlacza. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić ich działanie.


Poniżej podano wszystkie komunikaty, jakie mogą pojawić się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Aby ułatwić znalezienie odpowiedniego komunikatu, zastosowano podział:

- komunikaty tekstowe umieszczono od (▷ strona 309) w kolejności alfabetycznej
- komunikaty w formie symboli od (▷ strona 318)


Komunikaty tekstowe

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
ABS	defekt! (Uszkodzony!) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	 Niebezpieczeństwo wypadku Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ABS. Wyłączone zostały również układy BAS i ESP®. Układ hamulcowy nadal działa sprawnie, jednak bez funkcji układu ABS.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
ABS	Anzeige defekt! (Uszkodzony wskaźnik!) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	 Niebezpieczeństwo wypadku Układy ABS i BAS lub wskaźnik układu ABS jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.





Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
ABS	nicht verfügbar! (Funkcja niedostępna!) Siehe Betriebsanltg. (Patrz instrukcja obsługi)	 Niebezpieczeństwo wypadku Układ ABS jest chwilowo niedostępny. Istnieje możliwość, że procedura autodiagnostyki nie została jeszcze zakończona. Układ hamulcowy działa nadal sprawnie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przejechać krótki odcinek z prędkością powyżej 20 km/h. Jeśli komunikat zgaśnie, ABS jest ponownie dostępny.
		Z powodu niskiego napięcia nastąpiło wyłączenie układu ABS. Istnieje możliwość, że akumulator nie jest ładowany. Układ hamulcowy działa nadal sprawnie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Batterieschutz (Ochrona akumulatora)	Komfort-funktionen vorübergehend abgeschaltet (Funkcje komfortowe chwilowo wyłączone)	Z powodu zbyt niskiego napięcia akumulatora nastąpiło tymczasowe wyłączenie odbiorników wpływających na komfort jazdy, np. ogrzewania szyby tylnej.	Gdy napięcie w sieci pojazdu osiągnie wartość nominalną, nastąpi ponowne włączenie odbiorników energii elektrycznej.
DSR	DSR defekt (Uszkodzony DSR)	Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu DSR.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie układu DSR ASO Mercedes-Benz.
ESP	defekt! (Uszkodzony!) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	<p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ESP®.</p> <p>Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza .</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Jak najszybciej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
<p>ESP</p> <p>nicht verfügbar! siehe Betriebsanleitung (Niedostępny!; Patrz – instrukcja obsługi)</p>	<p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Układ ESP® jest chwilowo niedostępny. Istnieje możliwość, że procedura autodiagnostyki nie została jeszcze zakończona.</p> <p>Dodatkowo świeci się lampka ostrzegawcza .</p> <p>Układ hamulcowy działa nadal sprawnie.</p>	<p>▶ Przejechać krótki odcinek z prędkością powyżej 20 km/h.</p> <p>Jeśli komunikat zgaśnie, ESP® jest ponownie dostępny.</p>
	<p>Nastąpiło wyłączenie układu ESP® z powodu uszkodzenia lub przerwy w dopływie prądu.</p> <p>Istnieje możliwość, że akumulator nie jest ładowany.</p> <p>Układ hamulcowy działa nadal sprawnie.</p>	<p>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.</p>
	<p>Pojawienie się tego komunikatu podczas jazdy i miganie lampki ostrzegawczej  jest sygnałem wyłączenia się elektronicznego układu trakcji 4-ETS, aby zapobiec przegrzaniu hamulców kół napędowych.</p>	<p>Gdy hamulce ostygną, układ 4-ETS automatycznie włączy się ponownie.</p> <p>Komunikat na wyświetlaczu zniknie i lampka ostrzegawcza  zgaśnie.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
ESP:	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	 Niebezpieczeństwo wypadku Układ ESP® lub wskaźnik układu ESP® jest uszkodzony.	► Ostrożnie kontynuować jazdę. Jak najszybciej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler- zaleca Państwu ASO MercedesBenz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.
Hinweis (Uwaga)	Komfortfunktionen wieder verfügbar (Funkcje komfortowe ponownie dostępne)	Napięcie w sieci pojazdu ustabilizowało się na normalnym poziomie i nastąpiło ponowne włączenie odbiorników energii elektrycznej związanych z komfortem jazdy.	

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Kompass* (kompas*)	nicht verfügbar (Funkcja niedostępna)	Kompas* jest uszkodzony.	▶ Zlecić sprawdzenie kompasu* ASO Mercedes-Benz.
KOMPASS* (KOMPAS*)	---	Kompas* nie jest wykalibrowany.	▶ Wykalibrować kompas* (▷ strona 251).
	---	Czynniki zewnętrzne spowodowały uszkodzenie kompasu*.	Po usunięciu źródła uszkodzenia: ▶ Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki. ▶ Odczekać, aż wskazania licznika przebiegu na wyświetlaczu zgasną. ▶ Wykalibrować kompas* (▷ strona 251).
Luftfederung* (Zawieszenie pneumatyczne*)	ist ohne Zündung nicht verfügbar! (Przy wyłączonym zapłonie funkcja niedostępna!)	Nastąpiła próba wybrania funkcji AIRMATIC* przy wyłączonym zapłonie.	▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2 lub nacisnąć dwukrotnie przycisk KEYLESS-GO.
Offroadniveau* (Poziom Offroad*)	ist ohne Zündung nicht verfügbar! (Przy wyłączonym zapłonie funkcja niedostępna!)	Nastąpiła próba wybrania programu jazdy Offroad* przy wyłączonym zapłonie.	▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 2 lub nacisnąć dwukrotnie przycisk KEYLESS-GO.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym




Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
P/N*	Gangwahlhebel in P- oder N-Stellung (Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P lub N)	Nastąpiła próba uruchomienia silnika, a dźwignia wybierania DIRECT SELECT nie znajdowała się w położeniu P lub N.	▶ Dźwignię wybierania automatycznej skrzyni biegów ustawić w położenie P lub N.
Reifendruckkontrolle * (Kontrola ciśnienia w ogumieniu*)	ohne Funktion (Nie działa)	Uszkodzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.	▶ Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu ASO Mercedes-Benz.
Reifendruckkontrolle * (Kontrola ciśnienia w ogumieniu*)	ohne Funktion (Nie działa) Radsensoren fehlen (Brak czujników na kołach)	W pojeździe zamontowano koła bez układów elektronicznych.	▶ Zlecić zamontowanie kół wyposażonych w układy elektroniczne.
Reifendruckkontrolle * (Kontrola ciśnienia w ogumieniu*)	z. Zt. nicht verfügbar (Funkcja chwilowo niedostępna)	Zakłócenie spowodowane źródłem fal radiowych lub spadek napięcia przyczyniły się do chwilowego braku działania układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.	▶ Po usunięciu źródła zakłócenia układ kontroli ciśnienia w ogumieniu działa normalnie.
Reifendrucküberwachung (Kontrola ciśnienia w ogumieniu)	inaktiv (Nie działa)	Uszkodzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.	▶ Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym


Komunikaty na wyświetlaczu		Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Reifendrucküberwachung (Kontrola ciśnienia w ogumieniu)	ohne Funktion (Nie działa)	Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.	▶ Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu ASO Mercedes-Benz.
Reifen prüfen (Sprawdzić opony)	Danach Reifendrucküberwachung neu aktivieren (Następnie ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu)	Pojawił się komunikat ostrzegawczy układu kontroli ciśnienia w ogumieniu.	▶ Upewnić się, czy we wszystkich oponach ustawione jest prawidłowe ciśnienie powietrza. ▶ Następnie ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu.
Speedtronic	Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	Układ SPEEDTRONIC lub TEMPOMAT są uszkodzone.	▶ Zlecić sprawdzenie układu SPEEDTRONIC i TEMPOMAT ASO Mercedes-Benz.
Tempomat	---	Nastąpiła próba ustawienia prędkości z pamięci, ale żadna prędkość nie została wcześniej wprowadzona do pamięci.	▶ Wprowadzić żądaną prędkość do pamięci (▷ strona 201).
	---	Nastąpiła próba wprowadzenia do pamięci prędkości poniżej 30 km/h.	▶ Rozpędzić pojazd do prędkości powyżej 30 km/h i dopiero wtedy wprowadzić ją do pamięci (▷ strona 201).

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



Komunikaty w formie symboli

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Niveauwahl nicht erlaubt (Wybór poziomu niedozwolony)	Nastąpiła próba zbyt szybkiej jazdy w stosunku do wybranego poziomu nadwozia.	▶ Zwolnić i ponownie wybrać odpowiedni poziom nadwozia.
	Fahrzeug hebt an max. 30 km/h (Nadwozie unosi się, max 30 km/h)	Nadwozie unosi się na poziom Offroad 3.	▶ Nie przekraczać prędkości 30 km/h.
	max. 30 km/h	Pojazd porusza się z nadwoziem ustawionym na poziomie Offroad 3. Komunikat zwraca uwagę na maksymalną prędkość dla poziomu 3.	▶ Nie przekraczać prędkości 30 km/h.
 *	Geschwindigkeit unter 30 km/h reduzieren (Zmniejszyć prędkość do niższej niż 30 km/h)	Nastąpiła próba zbyt szybkiej jazdy w stosunku do ustawionego poziomu nadwozia.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Nie przekraczać prędkości 30 km/h. ▶ Dostosować technikę jazdy do zmienionej stateczności pojazdu. ▶ Unikać silnych gwałtownych skrętów kierownicą. ▶ Zwracać uwagę na zmienioną stateczność pojazdu. <p> Niebezpieczeństwo wypadku!</p>
	Fahrzeug senkt ab max. 30 km/h (Nadwozie opuszcza się, max 30 km/h)	Nadwozie opuszcza się z poziomu Offroad 3 na poziom 2.	▶ Nie przekraczać prędkości 30 km/h aż do osiągnięcia poziomu Offroad 2.


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbole na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	Układ AIRMATIC działa jedynie w ograniczonym zakresie.	<p>! Kontynuować jazdę stosownie do aktualnego poziomu, nie przekraczając jednak prędkości 80 km/h. Zwracać uwagę na dostateczny prześwit zawieszenia, czyli wysokość nadwozia.</p> <p>▶ Zlecić sprawdzenie pojazdu ASO Mercedes-Benz.</p>
	Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	Usterka w układzie AIRMATIC.	<p>! Kontynuować jazdę stosownie do poziomu, nie przekraczając jednak prędkości 80 km/h. Zwracać uwagę na dostateczny prześwit zawieszenia, czyli wysokość nadwozia.</p> <p>▶ Zlecić sprawdzenie układu AIRMATIC ASO Mercedes-Benz.</p>
	Kompressor kühlt ab (Sprężarka stygnie)	Wybrany został wyższy poziom nadwozia. Z powodu częstych zmian poziomu nadwozia w stosunkowo krótkim czasie sprężarka musi ostygnąć.	<p>! Kontynuować jazdę stosownie do poziomu. Zwracać uwagę na dostateczny prześwit zawieszenia.</p> <p>▶ Odczekać chwilę, aż sprężarka ostygnie. Gdy sprężarka ostygnie, komunikat zniknie z wyświetlacza. Podnoszenie nadwozia na wybrany poziom jest kontynuowane.</p>


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Sperrensystem defekt Werkstatt aufsuchen! (Blokada uszkodzona, udać się do ASO!)	Usterka blokady mechanizmu różnicowego.	! Nie przekraczać prędkości 80 km/h. ► Zlecić sprawdzenie pojazdu ASO Mercedes-Benz.
	Sperrensystem überhitzt kurz warten (Blokada mechanizmu różnicowego przegrzana, odczekać chwilę)	Nastąpiło przegrzanie blokady mechanizmu różnicowego i jej wyłączenie.	► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Odczekać chwilę, aż blokada mechanizmu różnicowego schłodzi się. Gdy blokada ostygnie, nastąpi jej ponowne włączenie.
 *	Anhalten Parkbremse betätigen (Zatrzymać się. Zaciągnąć hamulec pomocniczy)	Zmiana biegów nie została wykonana całkowicie. LOW RANGE znajduje się w położeniu neutralnym. Brak połączenia między silnikiem a kołami napędowymi.	! Nie podejmować próby kontynuowania jazdy, gdyż grozi to uszkodzeniem zespołu napędowego. ► Zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze. ► Zaciągnąć hamulec pomocniczy. ► Powtórzyć próbę zmiany biegów.


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Anhalten Parkbremse betätigen (Zatrzymać się. Zaciągnąć hamulec pomocniczy)	Układ LOW RANGE nie wykonał zmiany biegów w ogóle lub wykonał ją tylko częściowo. Układ pracuje na biegu jałowym. Moc silnika nie jest przenoszona na koła napędowe.	<p>! Nie kontynuować jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zepchnąć ostrożnie pojazd. ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy. ▶ Ponownie włączyć bieg HIGH RANGE lub LOW RANGE (▶ strona 154).
	Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!) Z. Parken Parkbr. betätigen (W celu zaparkowania zaciągnąć hamulec pomocniczy)	Układ LOW RANGE jest uszkodzony.	<p>! Nie przekraczać prędkości 80 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ W celu zaparkowania zaciągnąć hamulec pomocniczy. ▶ Zlecić sprawdzenie pojazdu ASO Mercedes-Benz.




Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	max. 70 km/h fahren (Jechać z prędkością maks. 70 km/h)	Została przekroczona prędkość maksymalna dla danego przełączenia.	▶ Zwolnić i włączyć bieg ponownie.
	max. 40 km/h fahren (Jechać z prędkością maks. 40 km/h)	Została przekroczona prędkość maksymalna dla danego przełączenia.	▶ Zwolnić i włączyć bieg ponownie.
	kurzzeitig Fahrstufe N einlegen (Włączyć na krótko położenie neutralne)	Prędkość została zmniejszona. Można teraz wykonać zmianę biegów.	▶ Przełączyć na chwilę dźwignię DIRECT SELECT w położenie N.
	Schaltvorgang abgebrochen erneut aktivieren (Zmiana biegów przerwana, wykonać ponownie)	Przełączenie nie nastąpiło.	▶ Powtórzyć przełączenie.



Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Batterie/Generator Anhalten (Akumulator/ alternator; Zatrzymać pojazd)	Akumulator jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Przerwać jazdę! ▶ Skontaktować się z pomocą drogową, udzielaną np. przez ASO Mercedes-Benz.
	Werkstatt aufsuchen! (Udać się do ASO!)	<p>Akumulator nie jest ładowany. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uszkodzenie alternatora • pęknięty pasek klinowy • uszkodzenie układu elektronicznego 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić pasek klinowy. <p>Jeśli jest zerwany:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę! Powiadomić najbliższą ASO Mercedes Benz. <p>Jeśli jest sprawny:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie pojazdu ASO Mercedes-Benz.



Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Wartung Abgasfilter in 50 km Wartung durchführen (Filtr spalin; przegląd po 50 km)	Filtr cząstek stałych* jest pełny i nie ma już możliwości regeneracji (samooczyszczenia).	► Jak najszybciej zlecić sprawdzenie filtra cząstek stałych* w ASO Mercedes-Benz.
	Servicespeicher voll (Pamięć serwisowa zapełniona) siehe Betriebsanltg. (Patrz instrukcja obsługi)	Pamięć serwisowa systemu ASSYST PLUS jest zapełniona i kolejne dane nie są rejestrowane.	► Zlecić odczytanie i skasowanie pamięci serwisowej ASO Mercedes-Benz.
	Bremsbelagverschleiß (Zużycie okładzin hamulcowych) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	Okładziny hamulcowe osiągnęły granicę zużycia.	► Jak najszybciej zlecić wymianę okładzin hamulcowych.





Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	<p>Verändertes Bremsverhalten! (Zmiana stateczności pojazdu podczas hamowania!) Vorsichtig fahren! (Jechać ostrożnie!)</p>	<p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Uszkodzenie elektronicznego korektora siły hamowania (EBV).</p>	<p>Może dojść do zablokowania kół tylnych.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. <p>Jak najszybciej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.</p>




Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	<p>Bremsflüssigkeit unter Min. (Poziom płynu hamulcowego poniżej minimum) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)</p>	<p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest zbyt niski.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Przerwać jazdę! ▶ Natychmiast udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. Nie uzupełniać samodzielnie płynu hamulcowego. Nie usunie to problemu.


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Parkbremse betätigen! (Hamulec pomocniczy!)	Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy.
 *	<p>Teil PIN eingeben (Wprowadzić PIN)</p> <p>Funkcja nicht verfügbar! (Funkcja niedostępna!)</p>	<p>PIN telefonu nie został wprowadzony.</p> <p>Przypadkowo został naciśnięty przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, pomimo że pojazd nie jest wyposażony w telefon.</p>	▶ Wprowadzić PIN zgodny z kartą SIM.


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Rückhaltesysteme defekt Zur Werkstatt fahren! (Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków uszkodzone; Udać się do najbliższej ASO!)	Usterka w systemie pasów bezpieczeństwa.	▶ Jak najszybciej udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Wasser im Kraftstoff (Woda w paliwie) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do ASO!)		▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Kraftstoff-Filter (Filtr paliwa) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do ASO!)		▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Kühlmitte!l (Płyn chłodzący) Niveau prüfen! (Sprawdzić poziom płynu!)	Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.	▶ Uzupelnić płyn chłodzący (▷ strona 265). ▶ Jeżeli zachodzi konieczność częstego uzupełniania płynu chłodzącego, zlecić sprawdzenie układu chłodzenia ASO Mercedes-Benz.


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Schlüssel (Kluczyk) Batterie prüfen! (Sprawdzić stan baterii w kluczyku!)	Rozładowane baterie w kluczyku KEYLESS-GO*.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 378).
	Schlüssel nicht erkannt! (Kluczyk nie rozpoznany!)	Kluczyk KEYLESS-GO* nie jest rozpoznawany przy pracującym silniku, ponieważ <ul style="list-style-type: none"> • znajduje się poza pojazdem • pojawiły się silne zakłócenia radiowe 	▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie kolidującym z ruchem drogowym. ▶ Odszukać kluczyk KEYLESS-GO lub obsługiwać pojazd funkcjami zwykłego kluczyka. W przeciwnym razie po wyłączeniu silnika nie ma już możliwości centralnego zablokowania pojazdu lub uruchomienia silnika.
	Schlüssel nicht erkannt! (Kluczyk nie rozpoznany!)	Kluczyk KEYLESS-GO* chwilowo nie jest rozpoznawany.	▶ Zmienić położenie kluczyka KEYLESS-GO* w pojeździe. ▶ Włożyć kluczyk do stacyjki i obsługiwać pojazd poprzez stacyjkę.
	Schlüssel im Fahrzeug erkannt! (Rozpoznano kluczyk w pojeździe!)	Podczas zamykania kluczyk znajdował się w pojeździe.	▶ Usunąć kluczyk z pojazdu.
	Schlüssel erneuern (Wymienić kluczyk)	Kluczyk nie działa.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Kühlmittel (Płyn chłodzący) Stopp, Motor aus! (Stop, wyłączyć silnik!)	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.	<ul style="list-style-type: none">▶ Nie kontynuować jazdy.▶ Silnik uruchomić ponownie dopiero po zniknięciu komunikatu. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.▶ Obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 117).


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	<p>Kühlmittel (Płyn chłodzący) Stopp, Motor aus! (Stop, wyłączyć silnik!)</p>	<p>Pasek klinowy może być zerwany.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić pasek klinowy. <p>Jeśli jest zerwany:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przerwać jazdę! ▶ Powiadomić najbliższą ASO Mercedes-Benz. <p>Jeśli jest sprawny:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Silnik uruchomić ponownie dopiero po zniknięciu komunikatu. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu. ▶ Obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (▷ strona 117). ▶ Jak najszybciej udać się do najbliższej ASO Mercedes Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Kühlmittel (Płyn chłodzący) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	Wentylator układu chłodzenia jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwrócić uwagę na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego. ▶ Jak najszybciej zlecić wymianę wentylatora.
	Abblendlicht links (Lewe światło mijania)	Uszkodzone lewe światło mijania.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Abblendlicht rechts (Prawe światło mijania)	Uszkodzone prawe światło mijania.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Blinker hinten li (Lewy tylny kierunkowskaz) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzony lewy tylny kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Blinker hinten re (Prawy tylny kierunkowskaz) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzony prawy tylny kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Blinker Spiegel links (Kierunkowskaz w lewym lusterku)	Uszkodzony kierunkowskaz w lewym lusterku. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	▶ Jak najszybciej zlecić wymianę diod.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Blinker Spiegel rechts (Kierunkowskaz w prawym lusterku)	Uszkodzony kierunkowskaz w prawym lusterku. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	► Jak najszybciej zlecić wymianę diod.
	Blinker vorne li (Lewy przedni kierunkowskaz) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzony lewy przedni kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Blinker vorne re (Prawy przedni kierunkowskaz) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzony prawy przedni kierunkowskaz. Funkcję przejmuje inna lampka.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anhänger Bremslicht (Światła stop przyczepy) Zur Werkstatt fahren! (Udać się do najbliższej ASO!)	Światła stop przyczepy włączają się z opóźnieniem lub świecą cały czas.	► Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Bremslicht links (Lewe światło stop) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone lewe światło stop. Funkcję przejmuje inna lampka.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Bremslicht rechts (Prawe światło stop) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone prawe światło stop. Funkcję przejmuje inna lampka.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Bremslicht links (Lewe światło stop)	Uszkodzone lewe światło stop.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Bremslicht rechts (Prawe światło stop)	Uszkodzone prawe światło stop.	► Możliwie szybko wymienić żarówkę.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	3. Bremslicht (Trzecie światło stop)	Uszkodzone trzecie światło stop. Komunikat ten wyświetlany jest tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych.	▶ Jak najszybciej zlecić wymianę diod.
	Schlusslicht li (Lewe tylne światło pozycyjne) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone lewe tylne światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Jak najszybciej zlecić wymianę diod.
	Schlusslicht re (Prawe tylne światło pozycyjne) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone prawe tylne światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Jak najszybciej zlecić wymianę diod.
	Fernlicht links (Lewe światło drogowe)	Uszkodzone lewe światło drogowe.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Fernlicht rechts (Prawe światło drogowe)	Uszkodzone prawe światło drogowe.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen (Udać się do najbliższej ASO)	Uszkodzenie wskaźnika oświetlenia.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Kennzeichenlicht links (Oświetlenie tablicy rejestracyjnej z lewej strony)	Uszkodzone oświetlenie tablicy rejestracyjnej z lewej strony.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Kennzeichenlicht rechts (Oświetlenie tablicy rejestracyjnej z prawej strony)	Uszkodzone oświetlenie tablicy rejestracyjnej z prawej strony.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Kurvenlicht defekt! (Doświetlanie zakrętów uszkodzone!) zur Werkstatt fahren (Udać się do najbliższej ASO)	Uszkodzone aktywne doświetlanie zakrętów.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Kurvenlicht (Doświetlanie zakrętów) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone aktywne doświetlanie zakrętów. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Nebelscheinwerfer links (Lewy reflektor przeciwmgielny)	Uszkodzony lewy reflektor przeciwmgielny.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Nebelscheinwerfer rechts (Prawy reflektor przeciwmgielny)	Uszkodzony prawy reflektor przeciwmgielny.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Nebelschlusslicht (Tylne światło przeciwmgielne)	Uszkodzone tylne światło przeciwmgielne.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Nebelschusslicht links (Tylne światło przeciwmgielne z lewej strony)	Uszkodzone tylne światło przeciwmgielne z lewej strony.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Nebelschusslicht rechts (Tylne światło przeciwmgielne z prawej strony)	Uszkodzone tylne światło przeciwmgielne z prawej strony.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Rückfahrlicht links (Lewe światło cofania)	Uszkodzone lewe światło cofania.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Rückfahrlicht rechts (Prawe światło cofania)	Uszkodzone prawe światło cofania.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Schlusslicht li (Lewe tylne światło pozycyjne) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone lewe tylne światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Schlusslicht re (Prawe tylne światło pozycyjne) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone prawe tylne światło pozycyjne. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Parklicht vorn li (Lewe przednie światło parkingowe) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone lewe przednie światło parkingowe. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Parklicht vorn re (Prawe przednie światło parkingowe) Ersatzlicht aktiv! (Aktywne światło zastępcze!)	Uszkodzone prawe przednie światło parkingowe. Funkcję przejmuje inna lampka.	▶ Możliwie szybko wymienić żarówkę.
	Lichtsensoren Zur Werkstatt fahren (Czujnik światła; udać się do najbliższej ASO)	Uszkodzony czujnik światła. Światła włączają się automatycznie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ W systemie obsługi pojazdu przełączyć światła ponownie na obsługę ręczną (▷ strona 130). ▶ Włączać światła za pomocą przełącznika świateł (▷ strona 102).


Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Bei Tankstopp 1 l Motoröl einfüllen (Przy tankowaniu dolać 1 l oleju silnikowego)	Zbyt niski poziom oleju silnikowego.	▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego (▷ strona 263) i w razie potrzeby uzupełnić.
	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Stopp, Motor aus! (Stop, wyłączyć silnik!)	Brak oleju w silniku. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.	▶ Natychmiast zatrzymać pojazd w miejscu nie powodującym zagrożenia dla ruchu drogowego. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Włączyć olej silnikowy.
	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Ölstand reduzieren! (Obniżyć poziom oleju!)	W układzie smarowania silnika znajduje się zbyt dużo oleju. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.	▶ Zlecić odessanie oleju. Przestrzegać przy tym obowiązujących przepisów prawa.
	Motorölstand (Poziom oleju silnikowego) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do ASO!)	Obniżenie poziomu oleju silnikowego do wartości krytycznej.	▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego (▷ strona 263) i w razie potrzeby uzupełnić. ▶ Jeśli uzupełnianie oleju jest konieczne często, zlecić sprawdzenie silnika pod kątem występowania ewentualnych nieszczelności.
		W oleju silnikowym znajduje się woda. System pomiarowy jest uszkodzony.	▶ Zlecić sprawdzenie oleju silnikowego. ▶ Zlecić sprawdzenie systemu pomiarowego w ASO Mercedes-Benz.





Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Reifendruck (Ciśnienie powietrza w ogumieniu) Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony!)	Duży spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Sprawdzić opony. ▶ Sprawdzić i skorygować ciśnienie w oponach. ▶ W razie potrzeby naprawić oponę lub wymienić koło (▷ strona 394). ▶ Po ustawieniu prawidłowego ciśnienia w oponach ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu.
 *	Reifendruck (Ciśnienie powietrza w ogumieniu) Reifen überprüfen! (Sprawdzić opony!)	Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* rozpoznał duży spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat o danej oponie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Sprawdzić opony. ▶ Sprawdzić i skorygować ciśnienie w oponach. ▶ W razie potrzeby naprawić oponę lub wymienić koło (▷ strona 394).



Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 *	Reifendruck (Ciśnienie powietrza w ogumieniu) Achtung Reifendefekt (Uwaga: uszkodzenie opony)	Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu* rozpoznał szybki spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat o danej oponie.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze. ▶ Naprawić oponę lub wymienić uszkodzone koło (▷ strona 394).
	Reifendruck (Ciśnienie powietrza w ogumieniu) korrigieren! (Skorygować ciśnienie w ogumieniu!)	Zbyt niskie ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach. Pomimo korekty ciśnienia w oponach, względnie wymiany koła ciśnienie w poszczególnych oponach wykazuje znaczne rozbieżności.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach. ▶ Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach. ▶ Wykonać aktywację układu kontroli ciśnienia w ogumieniu* (▷ strona 272).

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym


Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Motorhaube offen! (Pokrywa komory silnika otwarta!) Kofferraum offen! (Otwarty bagażnik!)	Komunikat taki pojawia się zawsze wtedy, gdy pokrywa tylna lub pokrywa komory silnika jest otwarta.	▶ Zamknąć pokrywę tylną lub pokrywę komory silnika.
	Tür offen! (Otwarte drzwi!)	Nastąpiła próba ruszenia z miejsca, pomimo że nie wszystkie drzwi zostały zamknięte.	▶ Zamknąć drzwi.
	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	Awaria wskaźników jednego lub kilku układów.	▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Motor Service (Silnik – serwis)	Mogło nastąpić uszkodzenie: <ul style="list-style-type: none"> • w układzie wtryskowym • w układzie zapłonowym • w układzie wydechowym 	▶ Możliwie szybko zlecić sprawdzenie silnika ASO Mercedes-Benz.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym


Symbol na wyświetlaczu	Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
	Anzeige defekt (Uszkodzony wskaźnik) Werkstatt aufsuchen! (Udać się do najbliższej ASO!)	Niektóre układy elektroniczne nie są w stanie przekazywać informacji do systemu obsługi pojazdu. Następujące wskaźniki mogą nie działać: <ul style="list-style-type: none"> • wskaźnik temperatury płynu chłodzącego • obrotomierz • wskaźnik układu TEMPOMAT lub SPEEDTRONIC 	► Udać się do ASO Mercedes-Benz.
	Wischwasser (Płyn w układzie spryskiwaczy) Niveau prüfen! (Sprawdzić poziom płynu!)	Poziom płynu spadł do ok. $\frac{1}{3}$ pojemności zbiornika.	► Dolać płynu do zbiornika spryskiwaczy (▷ strona 266).
 *	Schiebe-Hebe-Dach schließen (Zamknąć okno dachowe)	Przy otwartym dachowym oknie przesuwno-uchylnym* wyjęto kluczyk ze stacyjki.	► W razie potrzeby zamknąć dachowe okno przesuwno-uchylne* przyciskiem na panelu obsługi w dachu (▷ strona 194).
 *	Schiebe-Hebe-Dach schließen! (Zamknąć okno dachowe!)	Przy otwartym dachowym oknie przesuwno-uchylnym* wyjęto kluczyk ze stacyjki.	► W razie potrzeby zamknąć dachowe okno przesuwno-uchylne* przyciskiem na panelu obsługi w dachu (▷ strona 194).

Co robić, gdy...



Lampki kontrolne i ostrzegawcze w przełącznikach i przyciskach

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie problemu
Lampka kontrolna w przycisku  ogrzewania szyby tylnej miga. Ogrzewanie szyby tylnej wyłączyło się przedwcześnie lub nie można go włączyć.	Zbyt niskie napięcie spowodowane włączeniem nadmiernej ilości odbiorników, np. lampki do czytania, oświetlenia wewnętrznego.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, jak np. lampkę do czytania, oświetlenie wewnętrzne. <p>Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania tylnej szyby.</p>
Lampka kontrolna w przycisku I na panelu sterowania układu THERMATIC/THERMOTRONIC* świeci się lub miga po naciśnięciu przycisku. Nie można włączyć chłodzenia.	Wyciek czynnika chłodzącego z układu klimatyzacji.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić sprawdzenie układu klimatyzacji ASO Mercedes-Benz.



Co robić, gdy...



Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie problemu
Lampka kontrolna PASS AIR BAG OFF na konsoli środkowej świeci się.	Na fotelu pasażera z przodu zamontowany jest fotelik dziecięcy. Dlatego poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	
	 Niebezpieczeństwo obrażeń Na przednim fotelu pasażera nie ma zamontowanego fotelika dziecięcego. W układzie rozpoznawania fotelika dziecięcego występuje usterka.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zlecić sprawdzenie układu rozpoznawania fotelika dziecięcego wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne w zestawie wskaźników


Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 <p>Żółta lampka ostrzegawcza układu ESP[®] świeci się przy uruchomionym silniku.</p>	 <p>Niebezpieczeństwo wypadku Układ ESP[®] jest wyłączony.</p> <p>Z powodu uszkodzenia nastąpiło wyłączenie układu ESP[®].</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Włączyć ponownie układ ESP[®]. Wyjątki (▷ strona 71). <p>Po wyłączeniu układu ESP[®] nie działają funkcje stabilizujące pojazd w razie grożącego poślizgu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dostosować technikę jazdy do pogody i warunków panujących na drodze. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Możliwie szybko udać się do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO MercedesBenz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 Żółta lampka ostrzegawcza układu ESP [®] miga podczas jazdy.	 Niebezpieczeństwo wypadku Trwa regulujące działanie układu ESP [®] lub układu kontroli trakcji, ponieważ co najmniej jedno koło osiągnęło granicę przyczepności.	<ul style="list-style-type: none">▶ Przy ruszaniu wciskać pedał gazu tylko w takim stopniu, w jakim jest to konieczne.▶ Podczas jazdy zdjąć nogę z pedału gazu.▶ Dostosować technikę jazdy do pogody i warunków panujących na drodze.▶ Nie wyłączać układu ESP[®]. Wyjątki (▷ strona 71).



Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 Zółta lampka ostrzegawcza układu ABS świeci się przy uruchomionym silniku.	 Niebezpieczeństwo wypadku Z powodu usterki nastąpiło wyłączenie układu ABS. W efekcie wyłączone są również ESP® i BAS. Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością, choć bez wspomagania ze strony ABS. W związku z tym przy gwałtownym hamowaniu może dojść do zablokowania się kół.	<ul style="list-style-type: none">▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 308).▶ Możliwie szybko udać się do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.


Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
SRS Czerwona lampka ostrzegawcza układu SRS świeci się przy uruchomionym silniku.	 Niebezpieczeństwo obrażeń W systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków wystąpiła usterka. Poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać bez powodu lub nie zadziałać w razie wypadku.	► Ostrożnie dojechać do najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
<p> Czerwona lampka kontrolna układu hamulcowego świeci się przy uruchomionym silniku.</p> <p>Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.</p>	<p>Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.</p> <p> Niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest zbyt niski.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwolnić hamulec pomocniczy (▷ strona 37). ▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 308). <ul style="list-style-type: none"> ▶ W żadnym razie nie uzupełniać samodzielnie płynu hamulcowego. Nie usunie to problemu. ▶ Przerwać jazdę. ▶ Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. ▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (▷ strona 308).



Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 Żółta lampka ostrzegawcza ESP®, czerwona lampka kontrolna układu hamulcowego i żółta lampka ostrzegawcza ABS świecą się przy pracującym silniku. Dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.	 Niebezpieczeństwo wypadku Uszkodzenie elektronicznego korektora siły hamowania (EBV).	Może dojść do zablokowania kół tylnych. ► Ostrożnie kontynuować jazdę. Jak najszybciej udać się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO MercedesBenz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 <p>Żółta lampka kontrolna diagnostyki silnika świeci się przy uruchomionym silniku.</p>	<p>Nastąpił spadek ciśnienia w układzie paliwowym.</p> <p>Korek wlewu paliwa nie został prawidłowo zamknięty.</p> <p>Zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony.</p> <p>Nastąpiło uszkodzenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w układzie wtrysku paliwa • w układzie wydechowym • lub w układzie zapłonowym, w przypadku silników benzynowych <p>W efekcie może dojść do przekroczenia dopuszczalnych norm emisji gazów spalinowych i silnik może przełączyć się na tryb pracy awaryjnej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić pokrywę wlewu paliwa, w razie potrzeby zamknąć ją. ▶ Po zatankowaniu paliwa uruchomić silnik trzy do czterech razy, raz za razem. ▶ Awaryjny tryb pracy zostaje wyłączony. Nie ma potrzeby zlecenia kontroli pojazdu. ▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu ASO Mercedes-Benz.



Co robić, gdy...


Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
 Żółta lampka ostrzegawcza układu EPC świeci się podczas jazdy.	Usterka w układzie elektronicznym silnika wysokoprężnego.	<ul style="list-style-type: none">▶ Jechać z małą prędkością obrotową.▶ Nie zwiększać prędkości obrotowej powyżej 2500 obr/min.▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu elektronicznego silnika ASO Mercedes-Benz.
 Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w ogumieniu* świeci się.	Z jednej lub z kilku opon szybko uchodzi powietrze.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów i silnego hamowania oraz uwzględniając sytuację na drodze.▶ Zwrócić również uwagę na dodatkowe komunikaty na wyświetlaczu. <p>Po usunięciu awarii lampka ostrzegawcza gaśnie po kilku minutach jazdy.</p>

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
<p>Żółta lampka kontrolna rezerwy paliwa świeci się przy uruchomionym silniku.</p>	<p>Poziom paliwa w zbiorniku spadł poniżej poziomu rezerwy.</p>	<p>▶ Zatankować pojazd na najbliższej stacji paliw (▷ strona 257).</p>
<p> Czerwona lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa włącza się po uruchomieniu silnika i zamknięciu drzwi po stronie kierowcy lub pasażera.</p> <p>Po przekroczeniu prędkości 25 km/h przez maks. 2,5 minuty słychać dodatkowo przerywany sygnał ostrzegawczy.</p>	<p> Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.</p> <p>Na fotelu pasażera przewożone są przedmioty.</p>	<p>▶ Zapiąć pasy bezpieczeństwa (▷ strona 32).</p> <p>Lampka kontrolna gaśnie i sygnał dźwiękowy wyłącza się.</p> <p>▶ Zdjąć przewożone przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu.</p> <p>Lampka kontrolna gaśnie i sygnał dźwiękowy wyłącza się.</p>

Co robić, gdy...

Akustyczne sygnały ostrzegawcze

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
System zabezpieczający przed kradzieżą i włamaniem* niespodziewanie włącza alarm.	Pojazd otworzono kluczykiem awaryjnym, a instalacja alarmowa* nie została wyłączona.	Za pomocą pilota: <ul style="list-style-type: none">▶ Nacisnąć przycisk  lub  lub <ul style="list-style-type: none">▶ włożyć kluczyk do stacyjki. Zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem* jest wyłączone. Za pomocą KEYLESS-GO*: <ul style="list-style-type: none">▶ Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO*. Kluczyk KEYLESS-GO musi znajdować się w pojeździe. Instalacja alarmowa jest wyłączona.

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Słyszeć sygnał ostrzegawczy.	Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.	▶ Zwrócić uwagę na wskazówki (▷ strona 308).
	Hamulec pomocniczy jest zaciągnięty.	▶ Zwolnić hamulec pomocniczy (▷ strona 37).
	Drzwi po stronie kierowcy zostały otworzone bez wcześniejszego wyłączenia świateł.	▶ Przełącznik świateł przekręcić w położenie 0 .
	 Niebezpieczeństwo obrażeń Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.	▶ Zapiąć pasy bezpieczeństwa (▷ strona 32).
	Silnik został wyłączony, drzwi kierowcy otwarte, a dźwignia DIRECT SELECT nie przełączona w położenie P .	▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P .

Co robić, gdy...

Po wypadku

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Z pojazdu wycieka paliwo.	Przewód paliwowy lub zbiornik paliwa są uszkodzone.	<ul style="list-style-type: none">▶ Natychmiast wyłączyć zapłon.▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.▶ W żadnym wypadku nie uruchamiać silnika! <p>Wyciek paliwa grozi pożarem lub wybuchem!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.
Nie można jednoznacznie stwierdzić zakresu uszkodzeń.		<ul style="list-style-type: none">▶ Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.
Nie ma żadnych uszkodzeń <ul style="list-style-type: none">• podzespołów• układu paliwowego• zawieszenia silnika		<ul style="list-style-type: none">▶ Uruchomić silnik w zwykły sposób.

Paliwo i zbiornik paliwa

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Z pojazdu wycieka paliwo.	Przewód paliwowy lub zbiornik paliwa są uszkodzone.	<ul style="list-style-type: none">▶ Natychmiast wyłączyć zapłon.▶ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.▶ W żadnym razie nie uruchamiać ponownie silnika! <p>Wyciek paliwa grozi pożarem lub wybuchem!</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
W pojeździe z silnikiem wysokoprężnym nastąpiło całkowite opróżnienie zbiornika paliwa.	Układ paliwowy jest zapowietrzony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Po zatankowaniu należy uruchamiać silnik nieprzerwanie, maksymalnie przez 60 sekund, aż zacznie regularnie pracować. Układ paliwowy został odpowietrzony. Jeżeli silnika nie można uruchomić: <ul style="list-style-type: none">▶ Odczekać dwie minuty.▶ Ponowić rozruch przez maksymalnie 60 sekund. Jeżeli silnika nadal nie można uruchomić: <ul style="list-style-type: none">▶ Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.
Nie można otworzyć pokrywy wlewu paliwa.	Pokrywa wlewu paliwa jest zablokowana. Rozładowane baterie w pilocie lub kluczyku KEYLESS-GO*.	<ul style="list-style-type: none">▶ Odblokować tylną pokrywę kluczykiem awaryjnym (▷ strona 375).▶ Odblokować ręcznie pokrywę wlewu paliwa (▷ strona 376).
	Pokrywa wlewu paliwa jest odblokowana, ale zaciął się mechanizm otwierania.	<ul style="list-style-type: none">▶ Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.

Silnik

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można uruchomić silnika. Słychać obracanie się rozrusznika.	<ul style="list-style-type: none"> • Możliwe jest uszkodzenie układu elektronicznego silnika. • Możliwe są zakłócenia w zasilaniu paliwem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przed kolejną próbą rozruchu przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0. ▶ Wykonać kolejną próbę rozruchu (▷ strona 34). Należy przy tym pamiętać, że wielokrotnie ponawiane próby uruchamiania silnika powodują rozładowanie akumulatora. <p>Jeżeli pomimo wielokrotnych prób rozruchu silnika nie można uruchomić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.
Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: Nie można uruchomić silnika. Słychać obracanie się rozrusznika. Lampka kontrolna rezerwy paliwa świeci się i wskaźnik poziomu paliwa wskazuje 0.	Zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatankować pojazd. ▶ Odpowietrzyć układ paliwowy (▷ strona 403).

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można uruchomić silnika. Nie słychać obracania się rozrusznika.	Napięcie w układzie elektrycznym jest zbyt niskie (akumulator rozruchowy jest częściowo lub całkowicie rozładowany).	<ul style="list-style-type: none">▶ Wykonać próbę awaryjnego uruchomienia silnika z obcego akumulatora. Jeżeli i w taki sposób silnika nie można uruchomić: <ul style="list-style-type: none">▶ Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.
Pojazdy z silnikiem benzynowym: Silnik pracuje nierównomiernie i występują zaniki zapłonu.	Usterka w układzie elektronicznym silnika lub w jednym z elementów mechanicznych sterujących jego pracą.	<ul style="list-style-type: none">▶ Jechać z małą prędkością obrotową.▶ Jak najszybciej zlecić usunięcie przyczyny usterki ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie nie spalona etylina może przedostawać się do katalizatora i uszkodzić go!
Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: Nie można wyłączyć silnika.		<ul style="list-style-type: none">▶ Otworzyć skrzynkę bezpieczników w komorze silnika (▷ strona 417).▶ Wyjąć dwa bezpieczniki z napisem „MOTOR NOT AUS” (Awaryjne wyłączenie silnika). Silnik wyłączy się. Przed ponownym uruchomieniem silnika: <ul style="list-style-type: none">▶ Ponownie włożyć bezpieczniki w gniazda.

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
<p>Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje wartość powyżej 120°C. Dodatkowo słysząc sygnał akustyczny.</p>	<p>Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski. Płyn chłodzący jest za gorący. Silnik nie jest chłodzony w dostatecznym stopniu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jak najszybciej zatrzymać pojazd i odczekać, aż silnik i płyn chłodzący ostygną. ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić (▷ strona 265).
	<p>Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, przyczyną może być awaria elektrycznego wentylatora. Płyn chłodzący jest za gorący. Silnik nie jest chłodzony w dostatecznym stopniu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Przy temperaturze płynu chłodzącego poniżej 120°C można dojechać do najbliższej ASO Mercedes-Benz. ▶ Unikać przy tym dużego obciążania silnika (np. jazdy pod górę) oraz jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.

Co robić, gdy...

Automatyczna skrzynia biegów

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Problemy z wybieraniem biegów.	Wyciek oleju ze skrzyni biegów.	<ul style="list-style-type: none">▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie automatycznej skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.
Pogorszenie możliwości przyspieszania. Brak możliwości przełączania biegów.	Skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym. Możliwe jest włączenie tylko biegu 2. i wstecznego.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zatrzymać pojazd.▶ Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie P.▶ Wyłączyć silnik.▶ Przed ponownym uruchomieniem silnika odczekać co najmniej 10 sekund.▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie D lub R. Po ustawieniu dźwigni w położeniu D następuje włączenie 2. biegu, po ustawieniu w położeniu R - biegu wstecznego.▶ Jak najszybciej zlecić sprawdzenie automatycznej skrzyni biegów w ASO Mercedes-Benz.

PARKTRONIC*

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC włączają się wyłącznie czerwone segmenty. Dodatkowo przez ok. 3 sekundy słychać sygnał ostrzegawczy. Po upływie ok. 30 sekund układ PARKTRONIC wyłącza się, a lampka kontrolna w przycisku PARKTRONIC zaczyna się świecić.	Nastąpiło uszkodzenie i wyłączenie układu PARKTRONIC.	▶ Możliwie szybko zlecić sprawdzenie układu PARKTRONIC ASO Mercedes-Benz.
We wskaźnikach ostrzegawczych układu PARKTRONIC włączają się wyłącznie czerwone segmenty. Układ PARKTRONIC wyłącza się po 20 sekundach.	Nastąpiło uszkodzenie lub zabrudzenie czujników układu PARKTRONIC.	▶ Oczyszczyć czujniki układu PARKTRONIC (▷ strona 300). ▶ Następnie ponownie włączyć zapłon.
	Przyczyną mogą być również zakłócenia powodowane obcymi falami radiowymi lub ultradźwiękami.	▶ Sprawdzić działanie układu PARKTRONIC w innym miejscu.

Co robić, gdy...

Reflektory


Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Reflektory lub reflektory przeciwmgielne są zaparowane od wewnątrz.	Wysoka wilgotność powietrza.	▶ Przejechać krótki odcinek z włączonymi światłami. Zaparowanie reflektorów ustąpi.
	Obudowy reflektorów są nieszczelne, przez co dochodzi do przenikania wilgoci.	▶ Zlecić sprawdzenie reflektorów ASO MercedesBenz.


Wycieraczki

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Wycieraczki blokują się.	Wycieraczki są blokowane, np. przez liście lub śnieg. Silnik wycieraczek wyłączył się.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zatrzymać się możliwie szybko i dla bezpieczeństwa wyjąć kluczyk ze stacyjki.▶ Następnie usunąć przyczynę blokowania się wycieraczek.▶ Ponownie włączyć wycieraczki.
Wycieraczki nie działają.	Napęd wycieraczek jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Włączyć inny tryb pracy wycieraczek za pomocą przełącznika zespolonego.▶ Zlecić sprawdzenie wycieraczek ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy...

Lusterka i szyby

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Lusterko zewnętrzne zostało gwałtownie wypchnięte do przodu lub do tyłu z zapadki.		<ul style="list-style-type: none">▶ Naciskać przycisk składania lusterek* (▷ strona 160), aż słychać będzie wyraźny odgłos. Obudowa lusterka jest zatrzaśnięta i położenie lusterka można ustawić w zwykły sposób (▷ strona 30).
Pociągnięcie przełącznika poza punkt oporu i puszczenie nie powoduje całkowitego zamknięcia szyby bocznej.	 Niebezpieczeństwo obrażeń <ul style="list-style-type: none">• Pomiędzy szybą a ramą drzwi został zakleszczony jakiś przedmiot.• W prowadnicy szyby bocznej znajdują się przedmioty, które blokują ruch szyby.	<ul style="list-style-type: none">▶ Otworzyć ponownie szybę.▶ Usunąć przeszkadzający przedmiot.▶ Pociągnąć przełącznik, pokonując punkt oporu i puścić. Należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
<p>Pociągnięcie przełącznika poza punkt oporu i puszczenie nie powoduje całkowitego zamknięcia szyby bocznej.</p>	<p> Niebezpieczeństwo obrażeń</p> <p>Nie widać żadnej przyczyny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pociągnąć przełącznik i przytrzymać, aż szyba zostanie zamknięta <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i puścić po upływie 5 sekund. <p>Szyba zostanie zamknięta bez funkcji zabezpieczenia przed zakleszczeniem.</p> <p>Należy uważać, aby nikt nie został zakleszczony.</p> <p>Po upływie ok. 5 sekund funkcja zabezpieczenia przed zakleszczeniem włącza się automatycznie.</p>

Co robić, gdy...

Kluczyk z pilotem

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można zablokować i odblokować pojazdu pilotem.	Baterie w pilocie są słabe lub rozładowane.	<ul style="list-style-type: none">▶ Spróbować ponownie, kierując pilota z najbliższej odległości bezpośrednio na klamkę drzwi po stronie kierowcy. Jeżeli okaże się to nieskuteczne: <ul style="list-style-type: none">▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 374).▶ Sprawdzić stan baterii w kluczyku (▷ strona 82) i w razie potrzeby wymienić (▷ strona 378).
	Pilot jest uszkodzony.	<ul style="list-style-type: none">▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 374).▶ Zlecić sprawdzenie pilota ASO Mercedes-Benz.

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Podczas testu lampka kontrolna baterii w pilocie nie włącza się.	Baterie w pilocie są rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 378).
Pilot został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Złocić zablokowanie pilota w ASO Mercedes-Benz. ▶ Utratę pilota niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby złocić wymianę zamków mechanicznych.
Awaryjny kluczyk został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Utratę kluczyka niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby złocić wymianę zamków mechanicznych.
Nie można przekręcić kluczyka w stacyjce.	Kluczyk znajdował się przez dłuższy czas w położeniu 0.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wyjąć kluczyk i ponownie włożyć w stacyjkę. ▶ Sprawdzić stan akumulatora rozruchowego i w razie potrzeby doładować. ▶ Włączyć zapłon.

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można przekręcić kluczyka w stacyjce.	Napięcie w układzie elektrycznym jest zbyt niskie.	<ul style="list-style-type: none">▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki, np. ogrzewanie foteli, oświetlenie wewnętrzne, następnie ponownie spróbować przekręcić kluczyk. Jeżeli okaże się to nieskuteczne: <ul style="list-style-type: none">▶ Sprawdzić stan akumulatora rozruchowego i w razie potrzeby doładować lub <ul style="list-style-type: none">▶ wykonać próbę awaryjnego uruchomienia silnika z obcego akumulatora (▷ strona 410) lub <ul style="list-style-type: none">▶ powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.

KEYLESS-GO*

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można odblokować ani zablokować pojazdu za pomocą KEYLESS-GO*.	Baterie w kluczyku KEYLESS-GO są rozładowane.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania kluczyka KEYLESS-GO. Skierować końcówkę kluczyka z bliskiej odległości na klamkę drzwi po stronie kierowcy. <p>Jeżeli okaże się to nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 374). ▶ Sprawdzić baterie w kluczyku KEYLESS-GO (▷ strona 82) i w razie potrzeby wymienić (▷ strona 378).
	KEYLESS-GO nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania kluczyka KEYLESS-GO. ▶ Zlecić sprawdzenie kluczyka KEYLESS-GO ASO Mercedes-Benz.

Co robić, gdy...

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Nie można odblokować ani zablokować pojazdu za pomocą kluczyka KEYLESS-GO.	Występują silne zakłócenia radiowe.	▶ Zablokować lub odblokować pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 374).
Podczas testu lampka kontrolna baterii w kluczyku KEYLESS-GO nie włącza się.	Baterie w kluczyku KEYLESS-GO są rozładowane.	▶ Wymienić baterie (▷ strona 378).
Nie można uruchomić silnika kluczykiem KEYLESS-GO ani za pomocą przycisku KEYLESS-GO. Kluczyk KEYLESS-GO znajduje się w pojeździe.	Drzwi są otwarte. W takiej sytuacji mogą wystąpić problemy z rozpoznawaniem kluczyka.	▶ Zamknąć drzwi i ponowić próbę uruchomienia silnika.
	Podczas próby rozruchu pedał hamulca nie był wciśnięty.	▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk KEYLESS-GO przy kierownicy z prawej strony.
	Występują silne zakłócenia radiowe	▶ Uruchomić silnik, wkładając kluczyk KEYLESS-GO w stacyjkę.
Kluczyk KEYLESS-GO został zgubiony.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Złocić zablokowanie kluczyka KEYLESS-GO ASO Mercedes-Benz. ▶ Utratę kluczyka niezwłocznie zgłosić ubezpieczycielowi pojazdu. ▶ W razie potrzeby złocić wymianę zamków mechanicznych.

Wyłączenie z eksploatacji

Problem	Możliwa przyczyna / skutek	Możliwe rozwiązanie problemu
Zamierzają Państwo na dłuższy czas (ponad sześć tygodni) unieruchomić swój pojazd.		▶ Zasięgnąć porady w ASO Mercedes-Benz.

Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej



Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej

Odblokowanie zamków

Jeżeli zamków pojazdu nie można obsługiwać za pomocą kluczyka z pilotem lub kluczyka KEYLESS-GO*, należy odblokować drzwi po stronie kierowcy kluczykiem awaryjnym.

i Odblokowanie pojazdu kluczykiem awaryjnym i otworzenie drzwi po stronie kierowcy powoduje uaktywnienie alarmu* (▷ strona 75).

Istnieje kilka możliwości wyłączenia alarmu:

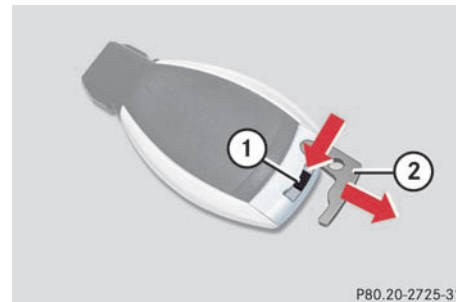
- Nacisnąć przycisk  lub  na pilocie.
- Włożyć kluczyk do stacyjki.
- Nacisnąć przycisk KEYLESS-GO* przy kierownicy (▷ strona 36).

Otwieranie i wyjmowanie kluczyka awaryjnego



Kluczyk

- ① Suwak otwierania
 - ② Kluczyk awaryjny
- ▶ Nacisnąć suwak otwierania ① w kierunku strzałki i jednocześnie całkowicie wyciągnąć kluczyk awaryjny ② z pilota.



Kluczyk KEYLESS-GO*

- ① Suwak otwierania
 - ② Kluczyk awaryjny
- ▶ Nacisnąć suwak otwierania ① w kierunku strzałki i jednocześnie całkowicie wyciągnąć kluczyk awaryjny ② z kluczyka KEYLESS-GO.

Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej

Odblokowanie drzwi po stronie kierowcy

- ▶ Drzwi po stronie kierowcy nie można odblokować lub zablokować za pomocą kluczyka z pilotem. W takiej sytuacji należy skorzystać z kluczyka awaryjnego.



P72. 10-3057-31

- ③ Odblokowanie
- ④ Zablokowanie

- ▶ Odblokować drzwi kluczykiem awaryjnym. W tym celu przekręcić kluczyk w lewo ③ i przytrzymać w tym położeniu.
- ▶ Pociągnąć energicznie za klamkę do oporu.
Blokada w drzwiach wysunie się do góry. Drzwi są odblokowane.
- ▶ Przekręcić kluczyk w pierwotne położenie i wyjąć go.
- ▶ Pociągnąć jeszcze raz za klamkę drzwi. Drzwi są otwarte.

Zablokowanie pojazdu

Jeżeli zamków pojazdu nie można centralnie zablokować za pomocą kluczyka z pilotem lub kluczyka KEYLESS-GO*:

- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi z tyłu.
- ▶ Wcisnąć blokady zamknięcia w drzwiach tylnych w dół.
- ▶ Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.
- ▶ Wcisnąć blokadę zamknięcia w drzwiach po stronie kierowcy w dół.

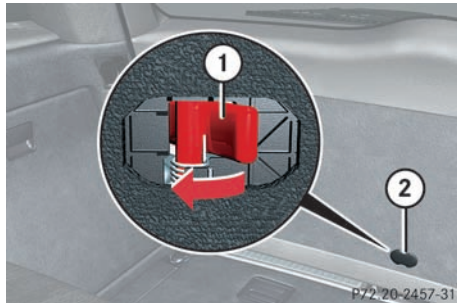
! *Pamiętać, by mieć kluczyk z pilotem przy sobie, a nie w pojeździe, gdyż po następnej czynności pojazd zostanie zablokowany.*

- ▶ Przy otwartych drzwiach pasażera wcisnąć blokadę zamknięcia w dół.
- ▶ Zamknąć drzwi po stronie pasażera. Pojazd jest zablokowany.

Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej

Odblokowanie pokrywy tylnej

Jeżeli pokrywy tylnej nie można odblokować za pomocą kluczyka z pilotem lub kluczyka KEYLESS-GO*, należy użyć awaryjnego odblokowania, znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy.



① Dźwignia odblokowania

② Osłona dźwigni odblokowania

- ▶ Zdjąć osłonę ② z okładziny pokrywy tylnej.
- ▶ Przesunąć dźwignię odblokowania ① w lewo do oporu i otworzyć pokrywę tylną.

! Pokrywa tylna unosi się samoczynnie. Dlatego należy upewnić się, czy nad pokrywą jest wystarczająco dużo miejsca.

Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa

Awaryjne odblokowanie znajduje się w przestrzeni bagażowej, za okładziną boczną z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.

- ▶ Otworzyć pokrywę tylną (▷ strona 87).
- ▶ Odchylić okładzinę boczną (▷ strona 388).

! Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas awaryjnego otwierania pokrywy wlewu paliwa unikać styku z krawędziami pojazdu. W przeciwnym razie można doznać obrażeń.



P80.20-2732-31

Awaryjne odblokowanie

- ▶ Pociągnąć za czerwoną blokadę awaryjną w kierunku strzałki.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Otwieranie / zamykanie w sytuacji awaryjnej

Ręczne otwieranie / zamykanie okna dachowego przesuwno-uchylnego*

Napęd znajduje się za panelem obsługi w dachu.



① Ostona

- ▶ Nacisnąć osłonę w kierunku wskazanym strzałką ①.

Ostona ① zostanie wypięta z mocowania.

- ▶ Zdjąć osłonę ①.



② Korbka

- ▶ Wyjąć korbkę ② ze schowka w tablicy rozdzielczej.
- ▶ Założyć korbkę ② na napęd wg ilustracji.
- ▶ Otworzyć lub zamknąć okno dachowe, obracając korbkę ② w odpowiednim kierunku.

Po mechanicznym otwarciu lub zamknięciu dachowego okna przesuwno-uchylnego należy je ponownie wyregulować (▷ strona 196).

Wymiana baterii

Wymiana baterii

Jeśli baterie w kluczyku z pilotem lub w kluczyku KEYLESS-GO* są rozładowane, zamki pojazdu można obsługiwać tylko ręcznie, za pomocą kluczyka awaryjnego (▷ strona 374).

Należy wtedy wymienić baterie, najlepiej zlecając to ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo zatrucia

W bateriach występują trujące i żrące związki. Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W razie przypadkowego połknięcia baterii należy natychmiast udać się do najbliższego lekarza.

Ochrona środowiska

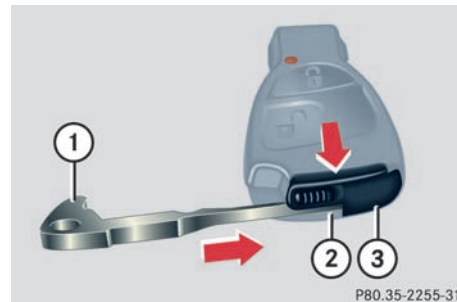
Baterie nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi! Zawierają one trujące związki.

Rozładowane baterie należy przekazać ASO Mercedes-Benz lub oddać w punkcie utylizacji zużytych baterii.

i *Baterie należy zawsze wymieniać tylko parami. Baterie są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz. Podczas nabywania baterii w ASO można od razu zlecić ich wymianę i oddać rozładowane baterie. W wielu krajach UE oraz w niektórych krajach niestowarzyszonych punkty sprzedaży są prawnie zobowiązane do odbioru zużytych baterii.*

Kluczyk

Potrzebne są dwie baterie 3 V CR 2025 firmy Varta lub Panasonic.



- ① Kluczyk awaryjny
- ② Suwak otwierania
- ③ Przegródka na baterie

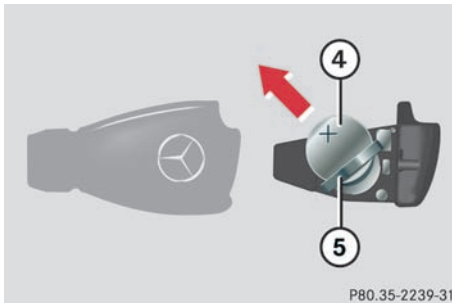
► Wyjąć kluczyk awaryjny ① (▷ strona 374).

Wymiana baterii

- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny ① poprzecznie w powstały otwór i nacisnąć szary suwak ② przegródki na baterie ③.

Przegródka na baterie ③ jest odblokowana.

- ▶ Wsunąć z pilota przegródkę na baterie ③ w kierunku strzałki.



P80.35-2239-31

- ④ Baterie
- ⑤ Sprężyna stykowa

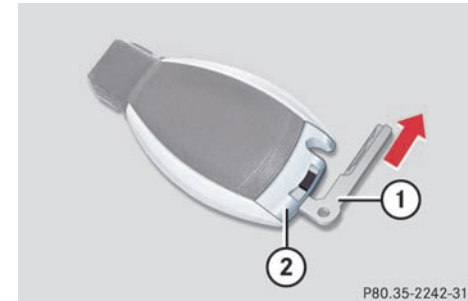
- ▶ Wyjąć rozładowane baterie ④ z przegródki ③ w kierunku wskazanym strzałką.

i Wkładane baterie muszą być idealnie czyste.

- ▶ Włożyć nowe baterie ④ biegunem dodatnim skierowanym do góry pod sprężynę stykową ⑤. Baterie trzymać przez kawałek niestrzępiącego się materiału.
- ▶ Wsunąć przegródkę z bateriami z powrotem w obudowę pilota aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Sprawdzić działanie wszystkich przycisków pilota, uruchamiając w tym celu zamki pojazdu.

Kluczyk KEYLESS-GO*

Potrzebne są dwie baterie 3 V CR 2025 firmy Varta lub Panasonic.



P80.35-2242-31

- ① Kluczyk awaryjny
- ② Przegródka na baterie

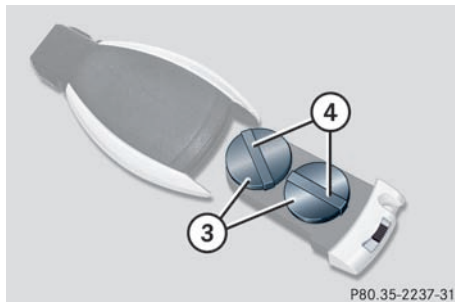
- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ①.
- ▶ Włożyć kluczyk awaryjny ① w otwór i wcisnąć go w kierunku wskazanym strzałką.

Przegródka na baterie ② jest odblokowana.



Wymiana baterii

- ▶ Wysunąć przegrodkę na baterie ② z kluczyka.



- ③ Baterie
- ④ Sprężyna stykowa

- ▶ Wyjąć zużyte baterie ③ z przegrodki ②.

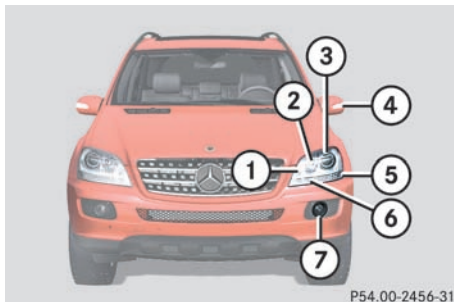
i Wkładane baterie muszą być idealnie czyste.

- ▶ Włożyć nowe baterie ③ biegunem dodatnim skierowanym do góry pod sprężyny stykowe ④. Baterie trzymać przez kawałek niestrzępiącego się materiału.
- ▶ Wsunąć przegrodkę z bateriami ② z powrotem w obudowę pilota aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Sprawdzić działanie wszystkich przycisków pilota, uruchamiając w tym celu zamki pojazdu.

Wymiana żarówek

Światła i żarówki stanowią istotny element bezpieczeństwa pojazdu. Dlatego należy zwracać uwagę, aby wszystkie światła zawsze były sprawne.

Światła przednie

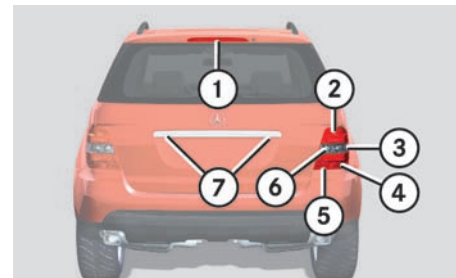


P54.00-2456-31

Światła	Typ
① Światła postojowe, światła parkingowe	W 5 W
② Światła drogowe	H7 55 W
③ Światła mijania ¹	H7 55 W
④ Dodatkowe kierunkowskazy	Diody świetlne
⑤ Kierunkowskazy	WY 5 W
⑥ Kierunkowskazy	PY 21 W
⑦ Reflektory przeciwmgielne	H11 55 W

¹ W pojazdach z reflektorami ksenonowymi* zamontowane są żarówki typu D2S 35 W. Żarówek ksenonowych nie wolno wymieniać samodzielnie. Wymianę należy zlecić ASO Mercedes-Benz.

Światła tylne



P54.00-2455-31

Światła	Typ
① Trzecie światło stop	Diody świetlne
② Światła stop	P 21 W
③ Kierunkowskazy	PY 21 W
④ Tylne światła pozycyjne / parkingowe / tylne światło przeciwmgielne (lewe)	P 21 W
⑤ Tylne światła pozycyjne / parkingowe / tylne światło przeciwmgielne (lewe)	P 21 W
⑥ Światło cofania	P 21 W
⑦ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	C 5 W

Wymiana żarówek

Niebezpieczeństwo obrażeń

Żarówki oraz oprawki mogą być bardzo gorące. Przed wymianą należy odczekać, aż ostygną. W przeciwnym razie dotknięcie grozi oparzeniem.

Żarówki należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, ponieważ mogą one uszkodzić szkło żarówki i pokaleczyć się.

Nie należy używać żarówki, która spadła, ponieważ może pęknąć i spowodować skałeczenia.


W żarówkach typu H7 występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą pęknąć, szczególnie jeśli są rozgrzane. Przy ich wymianie założyć rękawice i okulary ochronne.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Żarówki ksenonowe są podłączone do wysokiego napięcia. Dotknięcie styków żarówek ksenonowych grozi porażeniem prądem. Nie zdejmować osłon żarówek ksenonowych.

Nie należy samodzielnie wymieniać żarówek ksenonowych. Czynność tę należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi.

Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

 W przypadku awarii jednego z wymienionych świateł, jego funkcje przejmuje inna żarówka:

- kierunkowskazy
- światła stop
- światła postojowe
- światła cofania

Przed rozpoczęciem wymiany żarówki

- Wymieniana żarówka powinna być tego samego typu oraz mocy, przystosowana do napięcia 12 V.
- Wyłączyć oświetlenie pojazdu, aby zapobiec zwarceniu.
- Żarówki dotykać wyłącznie przez kawałek czystego, nie strzępiącego się materiału.
- Nie należy wykonywać czynności tłustymi lub wilgotnymi dłońmi.
- Jeśli nowo założona żarówka w dalszym ciągu nie świeci się, należy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.

Wymiana żarówek

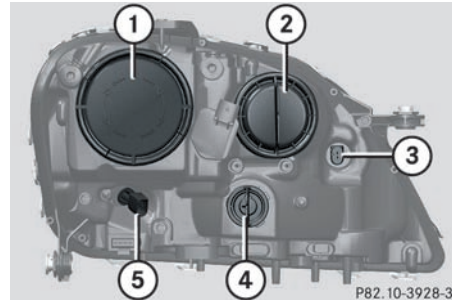
- Wymień żarówek następujących świateł należy zlecać ASO Mercedes-Benz:
 - dodatkowe kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych
 - trzecie światło stop
 - żarówki ksenonowe

i Należy regularnie zlecać sprawdzanie ustawienia świateł ASO Mercedes-Benz.

Wymiana żarówek świateł przednich

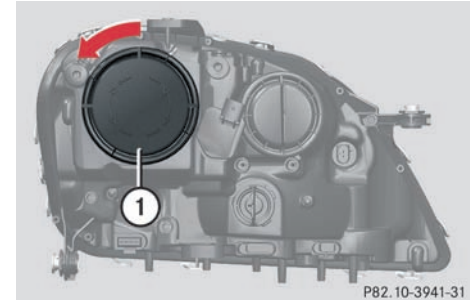
i ML 500: Przed wymianą żarówek w prawym reflektorze należy najpierw wymontować skrzynkę bezpieczników w komorze silnika. Prace te najlepiej zlecić ASO Mercedes-Benz.

- ▶ Wyłączyć oświetlenie.
- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 261).



- ① Osłona światła mijania
- ② Osłona światła drogowego
- ③ Oprawka żarówki światła postojowego
- ④ Oprawka żarówki kierunkowskazu (PY 21 W)
- ⑤ Oprawka żarówki kierunkowskazu (WY 5 W)

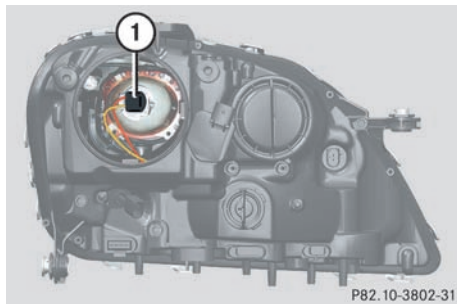
Światło mijania (reflektory halogenowe)



① Osłona

- ▶ Przekrócić osłonę ① w lewo i zdjąć ją.

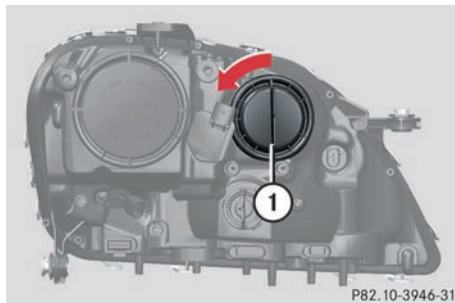
Wymiana żarówek



① Oprawka żarówki

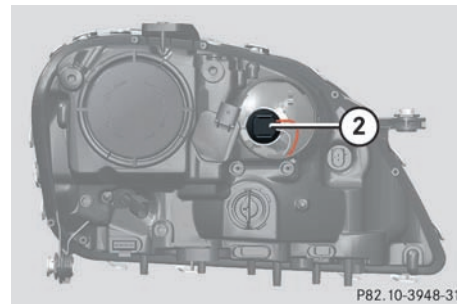
- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ① w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ① i włożyć nową żarówkę.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ① w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.
- ▶ Założyć osłonę na obudowę żarówki i przekręcić w prawo.

Światła drogowe



① Osłona

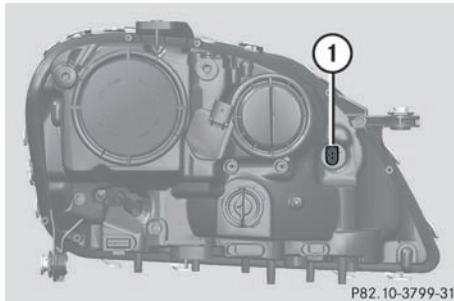
- ▶ Przekręcić osłonę ① w lewo i zdjąć ją.



② Oprawka

- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ② w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ② i włożyć nową żarówkę.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ② w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.
- ▶ Założyć osłonę ① na obudowę żarówki i przekręcić w prawo.

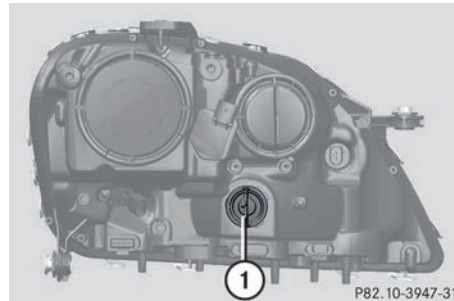
Światła postojowe



① Oprawka żarówki

- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ① w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ① i włożyć nową żarówkę.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ① w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.

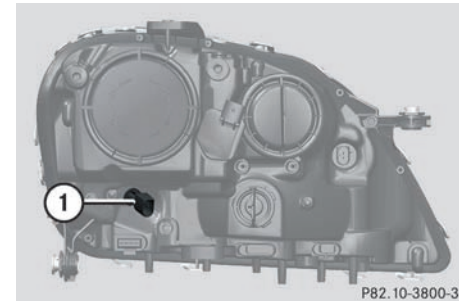
Kierunkowskaz (PY 21 W)



① Oprawka żarówki

- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ① w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wcisnąć żarówkę w oprawkę ①, przekręcić ją w lewo i wyjąć.
- ▶ Wcisnąć nową żarówkę w oprawkę ① i przekręcić w prawo aż do zablokowania.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ① w obudowę i przekręcić oprawkę w prawo.

Kierunkowskaz (WY 5 W)

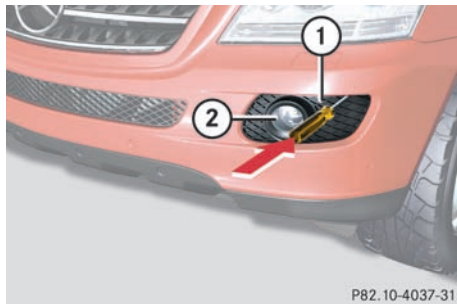


① Oprawka żarówki

- ▶ Przekręcić oprawkę z żarówką ① w lewo i wyjąć ją.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ① i włożyć nową żarówkę.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki ① w lampę i przekręcić oprawkę w prawo.

Wymiana żarówek

Reflektory przeciwmgielne / światła dynamicznego doświetlania zakrętów z funkcją reflektorów przeciwmgielnych*¹



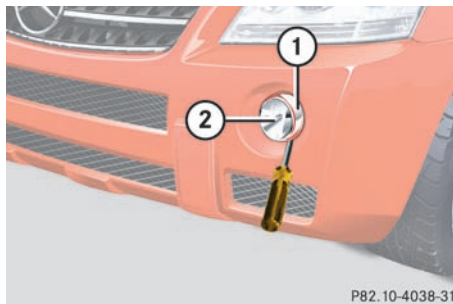
P82.10-4037-31

Ilustracja przedstawia pojazd z reflektorami przeciwmgielnymi

- ① Osłona
 - ② Reflektor przeciwmgielny
- ▶ Odpowiednim narzędziem, np. wkrętakiem, wcisnąć zaczep blokujący osłonę ①.
 - ▶ Osłona ① odblokuje się.
 - ▶ Zdjąć osłonę ①.

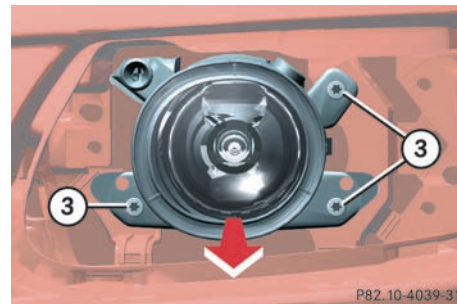
1 Opcja dostępna tylko w niektórych krajach.

Pojazdy z pakietem stylizacyjnym AMG*:



P82.10-4038-31

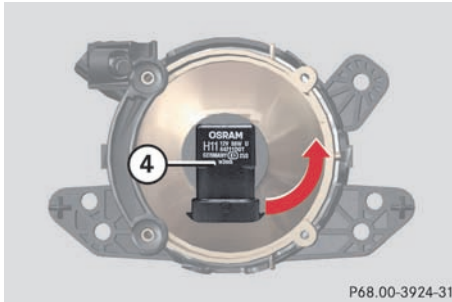
- ① Osłona
 - ② Reflektor przeciwmgielny
- ▶ Wsunąć ostrożnie odpowiednie narzędzie, np. wkrętak, w wycięcie pomiędzy osłoną ① a zderzakiem.
 - ▶ Przytrzymać osłonę ① i ostrożnie przekręcić wkrętak o 90°.
 - ▶ Osłona ① zluzuje się.
 - ▶ Wyjąć osłonę ①. W razie konieczności pomóc sobie ostrożnie wkrętakiem.



P82.10-4039-31

Ilustracja przedstawia pojazd z reflektorami przeciwmgielnymi

- ③ Śruby
- ▶ Wykręcić śruby ③.
 - ▶ Wyjąć reflektor przeciwmgielny ②.
- i** W celu wymontowania reflektora przeciwmgielnego należy wykręcić tylko śruby ③. Nie wolno przekręcać śrub do regulacji ustawienia reflektora przeciwmgielnego. Jeśli śruby regulacyjne zostały przekręcone, należy zlecić sprawdzenie ustawienia reflektorów przeciwmgielnych ASO Mercedes-Benz.



Reflektor przeciwmgielny

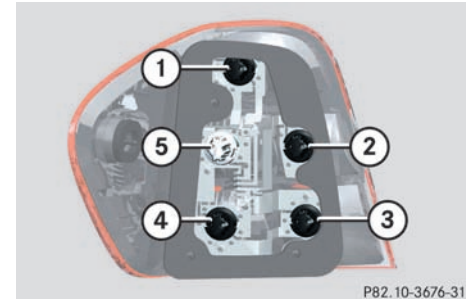
④ Oprawka żarówki

- ▶ Przekręcić oprawkę żarówki ④ w lewo do oporu.
- ▶ Wyjąć oprawkę ④ z żarówką z reflektora przeciwmgielnego ②.
- ▶ Wyjąć żarówkę z oprawki ④.

- ▶ Włożyć nową żarówkę w oprawkę ④.
- ▶ Wsunąć oprawkę z żarówką ④ w reflektor ②.
- ▶ Przekręcić oprawkę żarówki ④ w prawo do oporu.
- ▶ Włożyć reflektor ② w zderzak.
- ▶ Wkręcić śruby ③.
- ▶ Założyć osłonę ① i wcisnąć ją aż do zatrzasknięcia.

Światła tylne

Tylna lampa zespolona

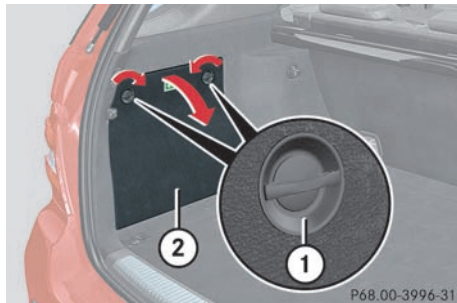


- ① Światło stop
- ② Światło cofania
- ③ Tylne światło postojowe / parkingowe / tylne światło przeciwmgielne (lewe)
- ④ Tylne światło postojowe / parkingowe / tylne światło przeciwmgielne (lewe)
- ⑤ Kierunkowskaz

i W celu wymiany żarówek należy otworzyć schowek pod okładziną boczną w przestrzeni bagażowej z odpowiedniej strony.

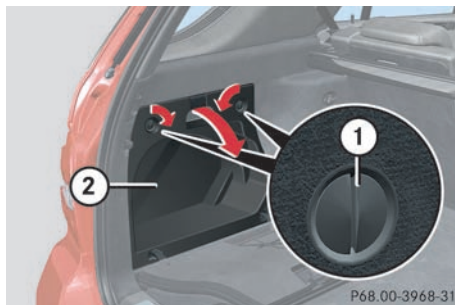
Wymiana żarówek

Otwieranie schowka pod okładziną z lewej strony



- ① Zatrzask
- ② Okładzina boczna

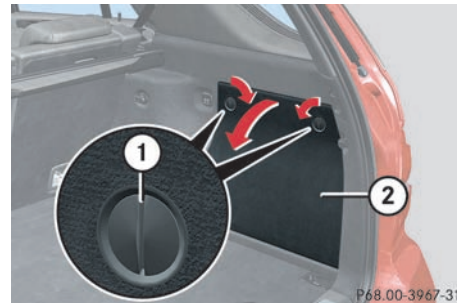
- ▶ Przekręcić zatrzaski ① o 90° w kierunku strzałki.
- ▶ Odchylić okładzinę boczną ②.



- ① Odblokowanie
- ② Schowek

- ▶ Przekręcić blokady ① w kierunku strzałki.
- ▶ Wyjąć schowek ②.

Otwieranie schowka pod okładziną z prawej strony

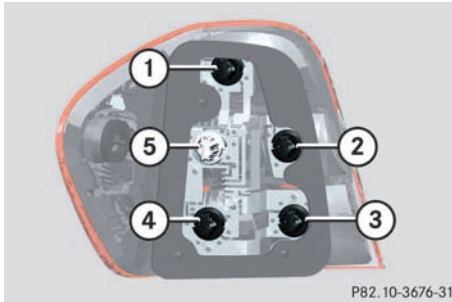


- ① Odblokowanie
- ② Okładzina boczna

- ▶ Przekręcić blokady ① w kierunku strzałki i odchylić okładzinę boczną ② w dół.

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek



- ① Światło stop
- ② Światło cofania
- ③ Tylne światło postojowe / parkingowe / tylne światło przeciwmgielne (lewe)
- ④ Tylne światło postojowe / parkingowe / tylne światło przeciwmgielne (lewe)
- ⑤ Kierunkowskaz

- ▶ Przekręcić odpowiednią oprawkę ① do ⑤ w lewo i wyjąć ją razem z żarówką.
- ▶ Wcisnąć żarówkę w oprawkę, przekręcić ją w lewo i wyjąć.
- ▶ Wcisnąć nową żarówkę w oprawkę i przekręcić w prawo aż do zablokowania.
- ▶ Wsunąć oprawkę żarówki w obudowę i przekręcić oprawkę w prawo.

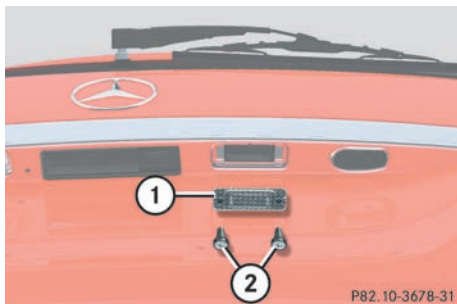
Dodatkowe kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych

Dodatkowe kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są wyposażone w diody świetlne. Wymieniać można tylko cały kierunkowskaz.

W razie usterki lub awarii udać się do ASO Mercedes-Benz.

Wymiana żarówek

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



① Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

② Śruby

- ▶ Wykręcić obie śruby ②.
- ▶ Wyjąć lampę ①.
- ▶ Wymienić żarówkę.
- ▶ Włożyć lampę ①.
- ▶ Wkręcić obie śruby ②.

Wymiana piór wycieraczek

Wymiana piór wycieraczek

! W żadnym razie nie wolno otwierać pokrywy komory silnika, gdy ramię wycieraczki jest odchylone do góry. Grozi to uszkodzeniem pokrywy komory silnika. Nie kłaść ramienia wycieraczki bez zamontowanego pióra na szybę. W przeciwnym razie szyba może zostać zarysowana.

Znacznym ułatwieniem jest zlecenie wymiany piór wycieraczek ASO Mercedes-Benz.

Wycieraczki szyby przedniej

Wymontowanie

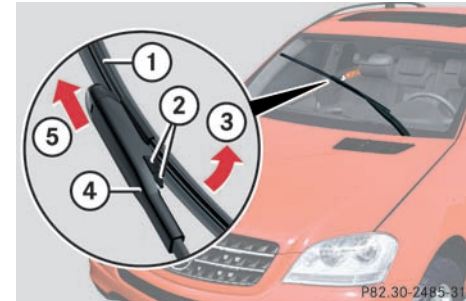
i Aby zapewnić optymalne efekty działania wycieraczek, należy wymieniać pióra dwa razy do roku, najlepiej wiosną i jesienią. Znacznym ułatwieniem jest zlecenie wymiany piór wycieraczek ASO Mercedes-Benz.

! Niebezpieczeństwo obrażeń

Gdy włączony jest przerywany tryb pracy wycieraczek lub czujnik deszczu jest aktywny, wycieraczka może się poruszyć w każdej chwili, raniąc osoby przebywające w zasięgu jej pracy.

Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki.

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby, aż do zablokowania się w położeniu.

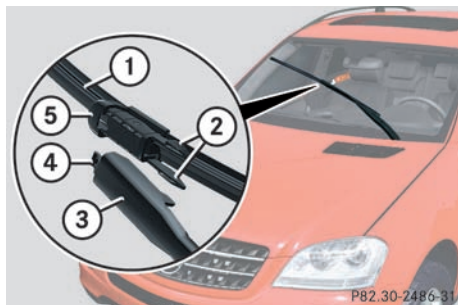


- ① Pióro wycieraczki
- ② Zaciski mocujące
- ③ Kierunek składania
- ④ Ramię wycieraczki
- ⑤ Kierunek zdejmowania

- ▶ Ścisnąć zaczepy mocujące ②.
- ▶ Obrócić pióro wycieraczki ① w kierunku wskazanym strzałką ③.
- ▶ Zdjąć pióro w kierunku wskazanym strzałką ⑤.

Wymiana piór wycieraczek

Zamontowanie



- ① Pióro wycieraczki
- ② Zaciski mocujące
- ③ Gniazdo
- ④ Występ
- ⑤ Wycięcie

- ▶ Wsunąć pióro wycieraczki ① wycięciem ⑤ na występ ④.
- ▶ Nasunąć pióro ① na ramię wycieraczki aż do zatrzaśnięcia się zacisków mocujących ② w gnieździe ③.
- ▶ Sprawdzić zamocowanie pióra wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej

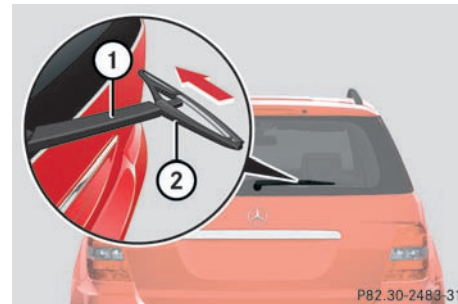
Wymontowanie

Niebezpieczeństwo obrażeń

Gdy włączony jest przerywany tryb pracy wycieraczek, wycieraczka może się poruszyć w każdej chwili, raniąc osoby przebywające w zasięgu jej pracy.

Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki.

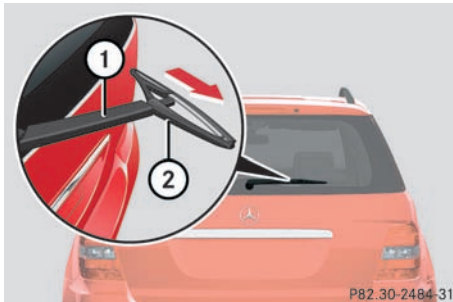
- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od szyby aż do zablokowania się w położeniu.
- ▶ Odchylić poprzecznie pióro wycieraczki.



- ① Ramię wycieraczki
- ② Pióro wycieraczki

- ▶ Odchylić pióro wycieraczki ② prostopadle do ramienia wycieraczki ①.
- ▶ Chwycić ramię wycieraczki ① i pchnąć pióro ② w kierunku strzałki.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki ②.

Zamontowanie



- ① Ramię wycieraczki
- ② Pióro wycieraczki

- ▶ Nasunąć pióro wycieraczki ② na ramię wycieraczki ①.
- ▶ Chwycić ramię wycieraczki ① i wsunąć pióro ② w kierunku strzałki aż do zatrzaśnięcia.
- ▶ Sprawdzić zamocowanie pióra wycieraczki.
- ▶ Ustawić pióro wycieraczki ② równoległe do ramienia ① i położyć je na szybę.

Pęknięcie opony

Pęknięcie opony

Pojazd może być wyposażony w:

- zestaw TIREFIT (▷ strona 306)
- dojazdowe koło zapasowe* „Minispare“ (▷ strona 306)

Przygotowanie pojazdu

- ▶ Zatrzymać pojazd na utwardzonym podłożu, możliwie z dala od ruchu drogowego.
- ▶ Włączyć światła awaryjne.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy.
- ▶ Ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie P.
- ▶ Pasażerowie powinni wysiąść z pojazdu. Zwrócić przy tym uwagę na to, aby wysiadali poza obszarem ruchu.

- ▶ Pojazdy z pakietem AIRMATIC*: Wyjąć kluczyk lub kluczyk KEYLESS-GO* ze stacyjki.
- ▶ Ustawić trójkąt ostrzegawczy (▷ strona 304) lub lampę ostrzegawczą w odpowiedniej odległości od pojazdu, uwzględniając obowiązujące przepisy kodeksu drogowego.

Stosowanie zestawu TIREFIT

Za pomocą zestawu TIREFIT można uszczelnić niewielkie uszkodzenia kłute, szczególnie na powierzchni bieżnika opony. TIREFIT można stosować przy temperaturze otoczenia do -20°C.



Niebezpieczeństwo pożaru

Podczas stosowania zestawu TIREFIT obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej.



Niebezpieczeństwo wypadku

Zestaw TIREFIT nie stanowi pomocy w następujących przypadkach:

- przy uszkodzeniach (nakłucia lub przecięcia) opony, większych niż ok. 4 mm
- przy uszkodzeniu obręczy
- jeśli pojazd jechał z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub jeśli w oponie w ogóle nie było powietrza

Przerwać jazdę! Powiadomić wykwalifikowaną stację obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

- ▶ Wbity przedmiot, np. śrubę lub gwóźdź należy pozostawić w oponie.
- ▶ Wyjąć ze schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej zestaw TIREFIT, dołączoną naklejkę „max. 80 km/h” i elektryczną pompkę do kół (> strona 305).
- ▶ Naklejkę umieścić w polu widzenia kierowcy.


Niebezpieczeństwo obrażeń

Chronić oczy, skórę i odzież przed kontaktem ze środkiem TIREFIT.

- Jeśli TIREFIT przedostanie się do oczu, należy je natychmiast przemyć dużą ilością czystej wody.
- Odzież zabrudzoną środkiem TIREFIT należy natychmiast zmienić.
- W razie wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast udać się do lekarza.

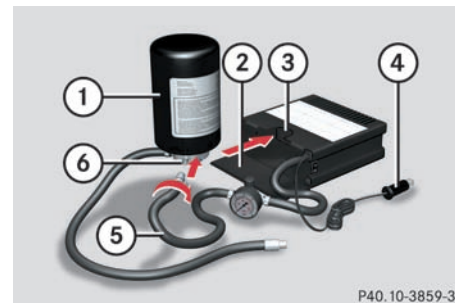
TIREFIT należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- W razie połknięcia środka TIREFIT należy natychmiast przepłukać obficie jamę ustną i podać dużą ilość wody do picia.
- Nie wywoływać wymiotów! Natychmiast udać się do lekarza!
- Nie wdychać oparów.

 *W przypadku wycieku środka uszczelniającego należy pozostawić go do zaschnięcia. Zaschnięty środek można zdjąć jak folię.*

Niebezpieczeństwo obrażeń

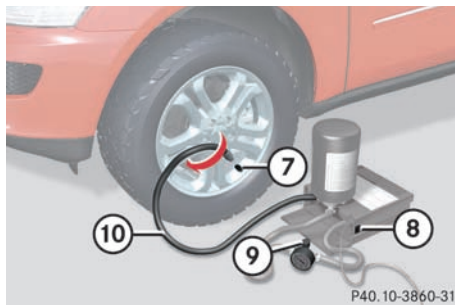
Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących bezpieczeństwa użycia elektrycznej pompki do kół, umieszczonych na naklejce!



- ① Pojemnik TIREFIT
- ② Pokrywa
- ③ Wycięcie
- ④ Przewód z wtykiem
- ⑤ Przewód elastyczny elektrycznej pompki do kół
- ⑥ Kołnierz

Pęknienie opony

- ▶ Otworzyć pokrywę ② elektrycznej pompki do kół.
- ▶ Wyjąć z obudowy wtyk ④ i elastyczny przewód ⑤ z manometrem.
- ▶ Przykręcić elastyczny przewód ⑤ pompki do kół do kołnierza ⑥ pojemnika TIREFIT ①.
- ▶ Trzymany kołnierzem do dołu pojemnik wcisnąć w wycięcie ③ w obudowie pompki do kół.



- ⑦ Zawór
- ⑧ Przełącznik
- ⑨ Manometr ze śrubą spustową
- ⑩ Przewód do pompowania koła

- ▶ Odkręcić kapturek zaworu ⑦ uszkodzonej opony.
- ▶ Upewnić się, czy śruba przy manometrze ⑨ jest zakręcona.
- ▶ Nakręcić przewód do pompowania ⑩ na zawór ⑦.

- ▶ Wsunąć wtyk ④ w gniazdo w przestrzeni bagażowej lub we wnęce na nogi po stronie pasażera (▷ strona 244).

! Wtyku pompki elektrycznej nie należy podłączać do zapalniczki* czy jej gniazda. Nie są one przystosowane do zasilania elektrycznej pompki do kół.

- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1 (▷ strona 22).
- ▶ Nacisnąć przełącznik ⑧ w położenie I. Pompka do kół została włączona. Opona jest pompowana. Po 5 minutach pompowania ciśnienie w oponie powinno osiągnąć wartość co najmniej 1,8 bara.

! Z elektrycznej pompki do kół nie wolno korzystać dłużej niż przez 8 minut. Dłuższa praca może spowodować przegrzanie pompki. Pompkę można uruchomić ponownie dopiero po ostygnięciu.



Pęknięcie opony

Jeśli ciśnienie 1,8 bara nie zostało osiągnięte:

- ▶ Wyłączyć pompkę do kół, odłączyć ją i przejechać pojazdem odcinek około 10 m do przodu lub do tyłu.

Dzięki temu środek uszczelniający TIREFIT zostanie lepiej rozprowadzony na oponie.

- ▶ Zdjąć pojemnik z pompki do kół.
- ▶ Ponownie napompować oponę.



Niebezpieczeństwo wypadku

Jeśli po 5 minutach pompowania ciśnienie nie osiągnie wartości 1,8 bara, świadczy to o zbyt dużym uszkodzeniu opony.

Przerwać jazdę! Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

- ▶ Po osiągnięciu ciśnienia o wartości 1,8 bara nacisnąć przelącznik na obudowie pompki do kół w położenie 0.
Pompka do kół została wyłączona.
- ▶ Odłączyć elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Natychmiast ruszyć z miejsca.
Dzięki temu środek uszczelniający TIREFIT zostanie rozprowadzony na oponie.
- ▶ Mniej więcej po 10 minutach jazdy należy się zatrzymać i sprawdzić ciśnienie w naprawionej oponie.

Pęknięcie opony

Niebezpieczeństwo wypadku

Jeżeli ciśnienie powietrza wynosi mniej niż 1,3 bara, uszkodzenie opony jest bardzo duże. Przerwać jazdę! Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

- ▶ Jeśli ciśnienie w oponie wynosi co najmniej 1,3 bara, należy je skorygować do prawidłowej wartości (wartości ciśnienia w ogumieniu – patrz tabela w pokrywie wlewu paliwa).
Zwiększanie ciśnienia
 - ▶ Włączyć elektryczną pompkę do kół.Zmniejszanie ciśnienia
 - ▶ Otworzyć śrubę spustową przy manometrze ⑨.
- ▶ Udać się do najbliższej ASO i zlecić wymianę opony.
- ▶ Jak najszybciej zlecić wymianę zestawu TIREFIT ASO Mercedes-Benz.

Niebezpieczeństwo wypadku

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h.

Naklejka "max. 80 km/h" musi być umieszczona w polu widzenia kierowcy.

Może być wyczuwalna zmiana stateczności pojazdu.

Ochrona środowiska

Zużyty TIREFIT przekazać do utylizacji ASO Mercedes-Benz.

- ▶ Co 4 lata należy zlecić wymianę zestawu TIREFIT ASO Mercedes-Benz.

Zmiana koła i montaż koła zapasowego*

Niebezpieczeństwo wypadku

Rozmiar koła i opony koła zapasowego* lub dojazdowego koła zapasowego* może się różnić od rozmiarów pozostałych kół.

Zamontowanie dojazdowego koła zapasowego* „Minispare” powoduje zmianę stateczności pojazdu. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy.

Dojazdowe koło zapasowe* „Minispare” może być używane tylko przez krótki czas. Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości 80 km/h.

Wymianę dojazdowego koła zapasowego* „Minispare” lub koła zapasowego na nowe normalne koło należy zlecić najbliższej wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Niebezpieczeństwo wypadku

Nie wolno jeździć pojazdem z zamontowanym więcej niż jednym dojazdowym kołem zapasowym* „Minispare”.

Przygotowanie pojazdu

- ▶ Przygotować pojazd w sposób wcześniej opisany (▷ strona 394).
- ▶ Wyjąć ze schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej (▷ strona 305)
 - dojazdowe koło zapasowe* „Minispare”
 - zestaw narzędzi, klin do podkładania pod koła i podnośnik samochodowy.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Należy zwrócić uwagę, by podłoże pod podnośnikiem samochodowym było twarde i równe. Nie stosować drewnianych klocek lub innych tego rodzaju przedmiotów do podkładania pod podstawę podnośnika, ponieważ zmniejsza to jego stabilność.

Niebezpieczeństwo obrażeń

Pojazd należy zabezpieczyć za pomocą klinów podkładanych pod koła w sposób wykluczający przesunięcie się i spadnięcie z podnośnika. Wchodzenie pod pojazd umieszczony na podnośniku jest niedozwolone. Zamocowanie podnośnika niezgodnie z opisem może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika (np. przy uruchamianiu silnika, otwarciu lub zamknięciu drzwi czy pokrywy tylnej) i doprowadzenie do obrażeń znajdującej się pod nim osoby.

Do prac pod pojazdem należy ze względów bezpieczeństwa stosować specjalne podpory pod nadwozie. Podnośnik samochodowy jest przeznaczony wyłącznie do krótkotrwałego podnoszenia pojazdu w celu zmiany koła. W trakcie wymiany koła nie wolno uruchamiać silnika.

Pęknięcie opony

Podnoszenie pojazdu

- ▶ Zabezpieczyć pojazd klinami lub podobnymi przedmiotami przed odcoczeniem się.

Na płaskiej drodze

- ▶ podłożyć kliny z przodu i z tyłu pod koło znajdujące się po przekątnej koła, które ma zostać zmienione.

Na wzniesieniu

- ▶ podłożyć kliny pod oba koła drugiej osi.



P40.10-4042-31

- ▶ Poluzować śruby mniej więcej o jeden obrót. Nie wykręcać śrub.

Punkty podparcia dla podnośnika samochodowego znajdują się za nadkolami kół przednich i przed nadkolami kół tylnych.



Niebezpieczeństwo wypadku

Ramię podnośnika przykładają wyłącznie w przewidzianych do tego celu punktach podparcia.

Nieprawidłowe przyłożenie ramienia podnośnika może

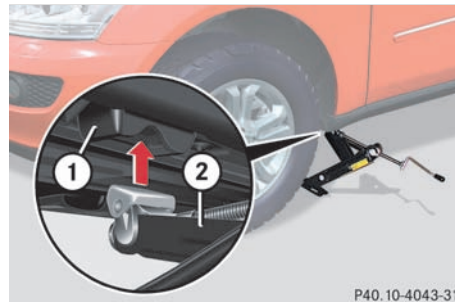
- spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika
- doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji
- spowodować uszkodzenie pojazdu



Niebezpieczeństwo obrażeń

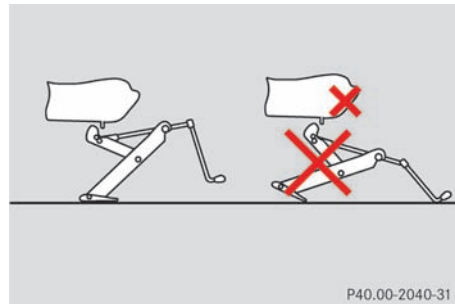
Jeśli pojazd jest dodatkowo wyposażony w stopnie*, należy używać wyłącznie specjalnego, dostarczonego wraz z nimi podnośnika, w przeciwnym razie bezpieczne podniesienie pojazdu nie będzie możliwe. Pojazd może się ześlizgnąć z podnośnika i spowodować obrażenia osób znajdujących się w pobliżu.

! Jeśli pojazd jest dodatkowo wyposażony w stopnie*, należy używać wyłącznie specjalnego, dostarczonego wraz z nimi podnośnika. W przeciwnym razie stopnie* mogą ulec uszkodzeniu.



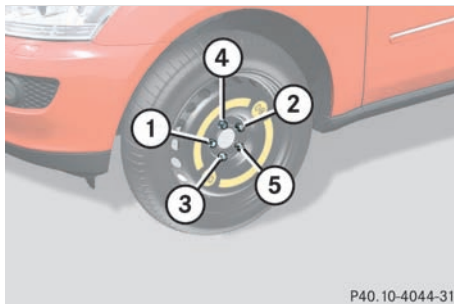
P40.10-4043-31

- ① Punkt podparcia podnośnika
- ② Podnośnik samochodowy



P40.00-2040-31

- ▶ Przyłożyć ramię podnośnika ② do odpowiedniego punktu podparcia ①.
Zwrócić uwagę, aby stopka podnośnika znalazła się bezpośrednio pod punktem podparcia.
- ▶ Obracać korbkę podnośnika, aż opona oderwie się od podłoża na wysokość maksymalnie 3 cm.



P40.10-4044-31

① Trzpień centrujący

- ▶ Wykręcić całkowicie górną śrubę mocującą koło.
- ▶ W miejsce śruby wkręcić w gwint trzpień centrujący ① znajdujący się w zestawie narzędzi.
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby mocujące koło.

! Śrub mocujących koło nie odkładać na zapiaszczone lub brudne podłoże, ponieważ może dojść do uszkodzenia gwintów śrub i piasty koła.

- ▶ Zdjąć koło.

Montaż koła zapasowego

! Niebezpieczeństwo wypadku

Uszkodzone lub zardzewiałe śruby należy wymienić.

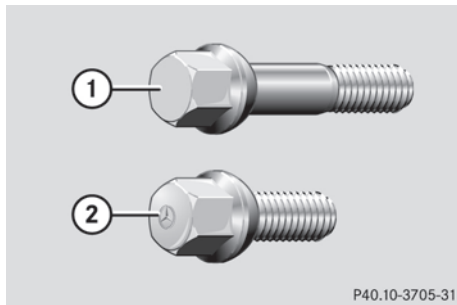
Nie wolno oliwić ani smarować śrub mocujących koło.

Jeśli jeden z gwintów w piastce koła jest uszkodzony, w żadnym razie nie wolno kontynuować jazdy! Skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz lub "Service 24h". Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie zabezpieczających przed skutkami wypadków.

Stosować wyłącznie śruby mocujące koło przewidziane do danej obręczy i modelu pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa firma DaimlerChrysler zaleca stosować wyłącznie śruby mocujące koła dopuszczone do użytkowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Inne śruby mogą się poluzować podczas jazdy.

Nie dokręcać śrub mocujących koło, gdy pojazd jest podniesiony na podnośniku. W przeciwnym razie pojazd może się przewrócić.

Pęknięcie opony



- ① Śruby do kół 18" i 19"*
- ② Śruby do kół 17" i do koła zapasowego*

! Montując koła 17" lub koło zapasowe*, należy koniecznie używać śrub ②. Zastosowanie innych śrub do kół 17" lub do koła zapasowego może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego.

i Śruby do kół ② są dotychczas do koła zapasowego*.

- ▶ Oczyszczyć powierzchnie przylegania na kole i piaście koła.
- ▶ Nasunąć koło zapasowe na trzpień centrujący i docisnąć.



- ▶ Wkręcić śruby mocujące koło i lekko dociągnąć.
- ▶ Wykręcić trzpień centrujący.
- ▶ Wkręcić ostatnią śrubę mocującą koło i lekko dociągnąć.

Opuszczanie pojazdu z podnośnika

- ▶ Opuścić pojazd z podnośnika. W tym celu obracać korbkę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż wszystkie koła pojazdu staną stabilnie na podłożu.
- ▶ Odłożyć podnośnik samochodowy na bok.



① - ⑤ Śruby mocujące koło



Odpowietrzanie układu paliwowego

- ▶ Dokręcić śruby mocujące koło z równą siłą, w przedstawionej kolejności (od ① do ⑤). Moment dokręcania powinien wynosić **150 Nm**.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Po każdej zmianie kół należy sprawdzić moment ich dokręcenia. Jeśli śruby mocujące koła nie są dokręcone momentem o wartości 150 Nm, może dojść do ich poluzowania się w czasie jazdy.


- ▶ Złożyć podnośnik samochodowy do położenia wyjściowego, zabezpieczyć go oraz pozostałe narzędzia w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym* typu „Minispare”


- ▶ Uszkodzone koło zapakować w folię ochronną dołączoną do koła zapasowego* „Minispare”; koło przewozić w przestrzeni bagażowej.

lub

- ▶ Jeśli pozwala na to rozmiar, można uszkodzone koło przykręcić we wnęce na koło zapasowe. W takim przypadku należy wymontować schowek z wnęki na koło zapasowe i umieścić w przestrzeni bagażowej.

 *Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu należy włączyć dopiero po usunięciu koła z uszkodzoną oponą z pojazdu.*

Odpowietrzanie układu paliwowego

 *Tylko w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym.*

Jeśli zbiornik paliwa został podczas jazdy opróżniony do końca, może się zdarzyć, że po zatankowaniu nie będzie można od razu uruchomić silnika, ponieważ do układu paliwowego dostało się powietrze.

Po zatankowaniu:

- ▶ Uruchamiać silnik nieprzerwanie, maksymalnie przez 60 sekund, aż zacznie regularnie pracować.

Jeśli silnik nie uruchomi się:

- ▶ Odczekać mniej więcej 2 minuty.
- ▶ Ponowić próbę uruchomienia silnika maksymalnie przez 60 sekund.

Jeśli i ta próba się powiedzie, należy zaprzestać kolejnych prób i skontaktować się z wykwalifikowaną stacją obsługi, np. ASO Mercedes-Benz.

Akumulator

Akumulator

Pojazd jest wyposażony w akumulator. Aby akumulator osiągnął przewidywaną żywotność, powinien być zawsze w dostatecznym stopniu naładowany.

Zalecamy częstsze sprawdzanie stopnia naładowania akumulatora, jeśli jeżdżą Państwo przeważnie na krótkich dystansach lub jeśli przerwy w użytkowaniu pojazdu są stosunkowo długie.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie wyłącznie akumulatorów, które zostały dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Jeśli pojazd nie będzie eksploatowany przez dłuższy czas, należy zasięgnąć porady w ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas kontaktu z akumulatorami należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i stosować odpowiednie zabezpieczenia.



Niebezpieczeństwo wybuchu



Podczas czynności związanych z akumulatorem obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem. Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej.



Elektrolit jest płynem żrącym. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i odzieżą.

Miejsca zaplamione elektrolitem natychmiast splukać czystą wodą. W razie potrzeby udać się do lekarza.



Niebezpieczeństwo obrażeń

Nosić okulary ochronne.



Chronić przed dziećmi.



Przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji obsługi.



Ochrona środowiska

Zużytego lub nieprawego akumulatora nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi! Akumulator należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego. Uszkodzony lub zużyty akumulator przekazać ASO Mercedes-Benz lub oddać w punkcie utylizacji zużytych akumulatorów.

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie wyłącznie akumulatorów, które zostały dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Dopuszczone do stosowania akumulatory są dodatkowo zabezpieczone przed wyciekami elektrolitu, do jakich mogłoby dojść np. w razie uszkodzenia akumulatora podczas wypadku.

Aby uniknąć urazów związanych z bezpośrednim kontaktem z elektrolitem należy bezwzględnie przestrzegać poniższych zasad bezpieczeństwa:

- Nie nachylać się nad akumulatorem.
- Nie kłaść na akumulatorze żadnych metalowych przedmiotów, ponieważ może to spowodować zwarcie i zapalenie się oparów.

 **Niebezpieczeństwo obrażeń**

- Nie wolno dopuścić do powstawania ładunku elektrostatycznego, np. na skutek noszenia odzieży z materiałów syntetycznych. Nie odstawiać akumulatora na wykładziny dywanowe lub inne materiały syntetyczne.
- Przed dotknięciem akumulatora należy doprowadzić do rozładowania ewentualnego ładunku elektrostatycznego; należy w tym celu stanąć obok pojazdu i dotknąć dłońmi do nadwozia.
- Nie wycierać akumulatora kawałkami materiału. Na skutek przeskoku iskry lub rozładowania elektrostatycznego może dojść do wybuchu akumulatora.

! *Przed poluzowaniem lub odłączeniem zacisków akumulatora należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk /KEYLESS-GO* ze stacyjki. W przeciwnym razie może dojść do zniszczenia podzespołów elektronicznych, np. alternatora.*

Akumulator znajduje się we wnętrzu pojazdu, pod fotelem przednim z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.

Akumulator

Odłączanie akumulatora

Niebezpieczeństwo wypadku

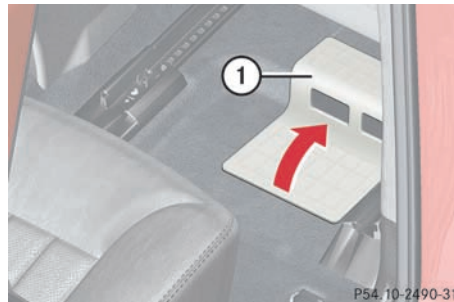
Przy odłączonych zaciskach akumulatora:

- Przestaje działać wspomaganie hamowania. Hamowanie wymaga wtedy wywierania większej siły na pedał hamulca i skok pedału zwiększa się. W niektórych sytuacjach konieczne będzie wciśnięcie pedału hamulca z całej siły.
- Nie można przekręcić kluczyka w stacyjce, a przycisk KEYLESS-GO* nie działa.
- Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT jest zablokowana w położeniu P.

! Przy odłączaniu akumulatora należy zawsze przestrzegać podanej kolejności, w przeciwnym razie układy elektroniczne pojazdu mogą zostać uszkodzone. Szczegółowych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

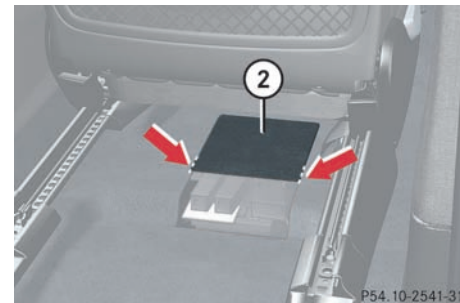
i W przypadku całkowitego rozładowania akumulatora należy go naładować używając prostownika.

- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy i ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie P.
- ▶ Przesunąć prawy fotel przedni maksymalnie do przodu.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.



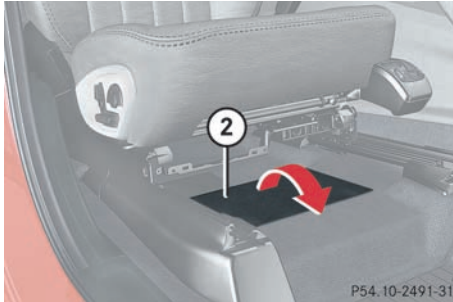
① Osłona akumulatora

- ▶ Wsiąść do tylnej części pojazdu.
- ▶ Zdjąć osłonę ① akumulatora pod prawym fotelem przednim.



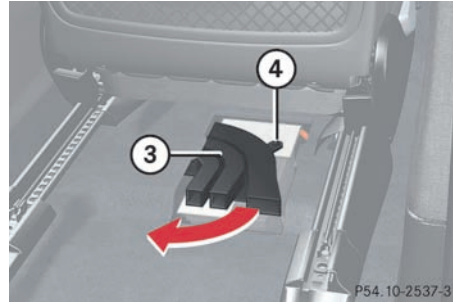
② Wykładzina podłogowa

- ▶ Ostрым nożem przeciąć wykładzinę podłogową wzdłuż przerywanej białej linii aż do ukazania się części perforowanej.
- ▶ Przesunąć prawy fotel przedni maksymalnie do tyłu.



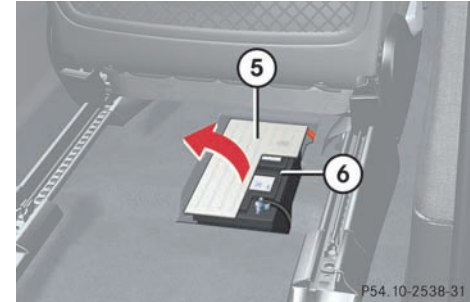
② Nacięta wykładzina podłogowa

- ▶ Odchylić nacięty fragment wykładziny podłogowej ② w kierunku strzałki.
- ▶ Ustawić poduszkę prawego przedniego fotela w najwyższym położeniu.
- ▶ Przesunąć prawy fotel przedni maksymalnie do przodu.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
W pojazdach z KEYLES-GO* otworzyć drzwi kierowcy.



③ Przewód nawiewu powietrza do wnęki na nogi z tyłu

- ④ Zaczep mocujący
- ▶ Usunąć zaczep mocujący ④.
- ▶ Wyjąć przewód nawiewu ③ pociągnięciem w kierunku strzałki.

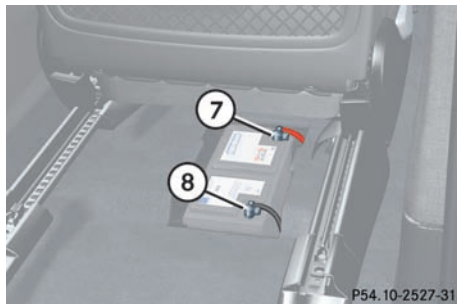


⑤ Osłona zabezpieczająca

⑥ Akumulator

- ▶ Zdjąć osłonę zabezpieczającą ⑤ z akumulatora ⑥.

Akumulator



⑦ Zacisk dodatni

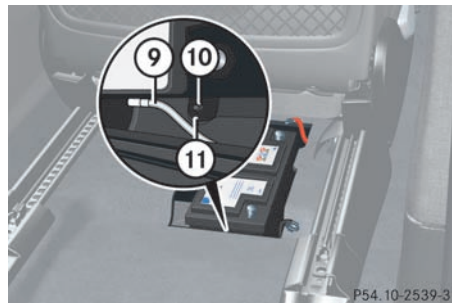
⑧ Zacisk ujemny

- ▶ Najpierw poluzować zacisk ujemny ⑧ akumulatora ⑥ i odsunąć go tak, by nie stykał się z zaciskiem dodatnim ⑦.
- ▶ Zdjąć osłonę zacisku dodatniego.
- ▶ Poluzować i zdjąć zacisk dodatni ⑦ akumulatora ⑥.

Demontaż akumulatora

i Zwrócić się do wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu zgłoszenie się do ASO Mercedes-Benz.

- ▶ Odłączyć zaciski akumulatora (▷ strona 406).

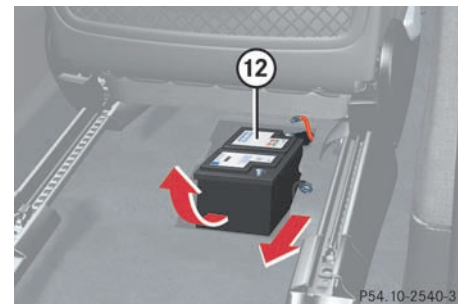


⑨ Przewód odpowietrzający

⑩ Śruba mocująca

⑪ Mocowanie

- ▶ Wyjąć przewód odpowietrzający ⑨.
- ▶ Poluzować śruby mocujące ⑩ (Użyć do tego celu klucza 13 mm z trzonkiem długości co najmniej 30 cm).
- ▶ Zluzować mocowanie ⑪.



⑫ Akumulator

- ▶ Unieść akumulator ⑫ z boku i chwycić za spód.
- ▶ Wyjąć akumulator ⑫ w kierunku strzałki.

Montaż / podłączanie akumulatora

! Przy podłączaniu akumulatora należy zawsze przestrzegać podanej kolejności, w przeciwnym razie układy elektroniczne pojazdu mogą zostać uszkodzone.

- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
- ▶ Zamontować akumulator, wykonując opisane powyżej czynności w odwrotnej kolejności.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna dodatniego ⑦ i założyć jego osłonę.
- ▶ Podłączyć zacisk bieguna ujemnego ⑧.
- ▶ W tym celu wykonać czynności opisane w punkcie "Wymontowanie akumulatora" w odwrotnej kolejności.

i Po przerwie w dopływie prądu (np. po ponownym podłączeniu zacisków) należy wykonać następujące czynności:

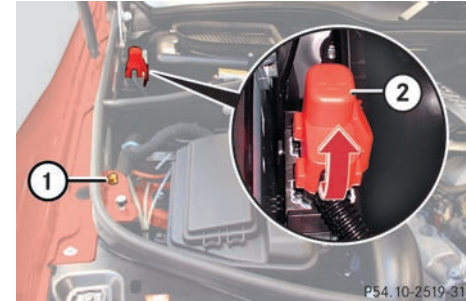
- Ustawić zegar (▷ strona 127). Jeśli pojazd jest wyposażony w układ COMAND i system nawigacyjny*, zegar jest regulowany automatycznie.
- Wyregulować szyby w drzwiach (▷ strona 193).
- Wyregulować dachowe okno przesuwno-uchylne* (▷ strona 196)
- Jednokrotnym odchyleniem lusterek zewnętrznych wyregulować funkcję automatycznego składania / rozkładania* lusterek (▷ strona 161)

Ładowanie akumulatora

Zamontowany akumulator można naładować za pomocą prostownika.

! Do ładowania akumulatora zamontowanego w pojeździe należy używać wyłącznie prostownika dopuszczonego do użytku w pojazdach marki Mercedes-Benz z elektroniczną regulacją napięcia ładowania do maks. 14,8 V, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układów elektronicznych pojazdu.

- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (▷ strona 261).



- ① Punkt masowy (biegun ujemny)
- ② Biegun dodatni (pod osłoną)

- ▶ Naładować akumulator.
Przestrzegać instrukcji obsługi prostownika.


Awaryjne uruchamianie silnika

Awaryjne uruchamianie silnika

Kierowca innego pojazdu może udzielić pomocy w uruchamianiu silnika, wykorzystując do tego celu swój akumulator i przewody rozruchowe. Należy przestrzegać następujących zasad:

- Uruchamianie z obcego źródła przeprowadzać tylko przy zimnym silniku i zimnym układzie katalizatora.
- Nie uruchamiać silnika, gdy akumulator jest zamarznięty. Należy go najpierw odmrozić.
- Przy uruchamianiu z obcego źródła korzystać wyłącznie z akumulatora o napięciu 12 V.
- Przy uruchamianiu z obcego źródła używać przewodów rozruchowych. Dalsze informacje na ten temat dostępne są w ASO Mercedes-Benz.

 Przewody rozruchowe można nabyć w każdej ASO Mercedes-Benz.

 Należy unikać wielokrotnego ponawiania oraz długotrwałych prób uruchamiania silnika. Nie próbować uruchamiać silnika z wykorzystaniem urządzenia do szybkiego ładowania. Może bowiem dojść do uszkodzeń w układach elektronicznych pojazdu.



Niebezpieczeństwo poparzenia

Podczas uruchamiania silnika z obcego źródła nie należy pochylać się nad akumulatorem.

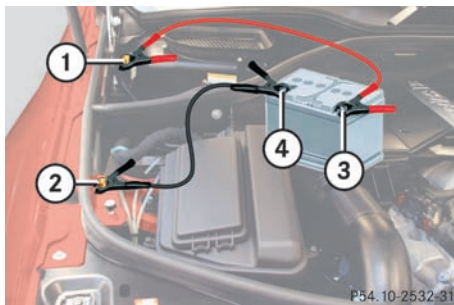


Niebezpieczeństwo wybuchu

Nie dopuszczać do powstawania iskry elektrycznej i elektrostatycznego naładowania.

Nie palić i nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem. Podczas kontaktu z akumulatorami przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i stosować odpowiednie zabezpieczenia (▷ strona 404).

- ▶ Upewnić się, czy pojazdy nie stykają się ze sobą.
- ▶ Zaciągnąć hamulec pomocniczy i ustawić dźwignię wybierania biegów w położenie P.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej.



Awaryjne uruchamianie silnika

- ① Biegun dodatni własnego akumulatora (pod osłoną)
- ② Punkt masowy (biegun ujemny własnego akumulatora)
- ③ Biegun dodatni obcego akumulatora
- ④ Biegun ujemny obcego akumulatora

! Podczas uruchamiania silnika z obcego źródła pojazd udzielający pomocy powinien pracować z prędkością obrotową biegu neutralnego.

- ▶ Połączyć przewodem rozruchowym bieguny dodatnie ① i ③ obu akumulatorów. Najpierw podłączyć przewód do obcego akumulatora.
- ▶ Połączyć przewodem rozruchowym biegun ujemny obcego akumulatora ④ z punktem masowym ②. Najpierw podłączyć przewód do bieguna ujemnego obcego akumulatora.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Teraz można ponownie włączyć odbiorniki energii elektrycznej, np. dmuchawę. W żadnym razie nie należy jednak włączać świateł.

Awaryjne uruchamianie silnika

i Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym może pojawić się komunikat Batterieschutz (Ochrona akumulatora): Komfortfunktionen vorübergehend abgeschaltet (Funkcje komfortowe tymczasowo wyłączone). Komunikat zniknie, gdy akumulator zostanie dostatecznie naładowany.

- ▶ Odłączyć przewody rozruchowe, najpierw od punktu masowego ② i bieguna ujemnego ④ akumulatora, następnie od biegunów dodatnich ① i ③. Przewód odłączyć najpierw od własnego akumulatora.

i Zlecić sprawdzenie akumulatora ASO Mercedes-Benz.

Holowanie

Holowanie

Niebezpieczeństwo wypadku

Pojazd należy holować za pomocą holu sztywnego:

- gdy silnik nie pracuje
- gdy uszkodzone jest zasilanie elektryczne lub układ elektryczny pojazdu

Jeśli silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie układu kierowniczego. Zarówno kierowanie pojazdem, jak i hamowanie wymaga wtedy użycia znacznie większej siły.

Nie wolno holować ani ciągnąć (np. w celu uruchomienia silnika) żadnego pojazdu, którego masa przekracza dopuszczalną masę całkowitą pojazdu holującego.

Podczas holowania należy przestrzegać przepisów drogowych obowiązujących w danym kraju.

Zamiast holowania pojazdu lepiej jest zlecić przetransportowanie go na platformie lub specjalnej przyczepie. Przy holowaniu należy używać holu sztywnego.

! *Pojazd może być holowany maksymalnie na odległość 50 kilometrów. Przy holowaniu nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h.*

i *Przed holowaniem należy wyłączyć funkcję zabezpieczenia przed odholowaniem* (▷ strona 78) i funkcję automatycznego blokowania drzwi (▷ strona 91). W przeciwnym razie podczas holowania (lub pchania) pojazd może zablokować się samoczynnie.*

Na co należy zwrócić uwagę

- Podczas holowania zaciski akumulatora muszą być podłączone, a akumulator naładowany. W przeciwnym razie
 - nie można włączyć zapłonu
 - nie można przełączyć dźwigni DIRECT SELECT w położenie N
 - nie działa wspomaganie układu hamulcowego
- Nie wolno uruchamiać silnika pojazdu z automatyczną skrzynią biegów* przez holowanie.
- Jeśli silnika nie można uruchomić, należy spróbować rozruchu z obcego źródła (▷ strona 410).

- Jeśli pomimo takiej pomocy silnika nie można uruchomić, zlecić odholowanie pojazdu ASO Mercedes-Benz.
- Podczas holowania pojazdu bez unoszenia jego osi należy dźwignię wybierania biegów ustawić w położenie **N**, a kluczyk w stacyjce przekręcić w położenie **2**.

! Podczas holowania pojazdu z uniesioną osią przednią / tylną zapłon musi być wyłączony (kluczyk w stacyjce w położeniu **0**), w przeciwnym razie ingerencja układu ESP® może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

! Linę holowniczą lub hol sztywny należy mocować wyłącznie do zaczepu holowniczego, W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń.

Zaczep holowniczy

Zaczep holowniczy z przodu znajduje się pod zderzakiem, z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.

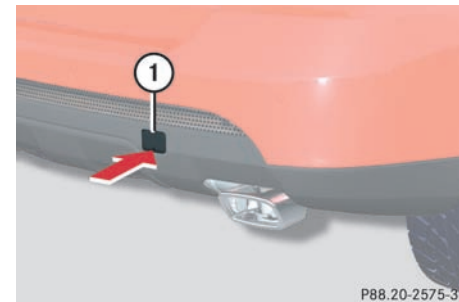
Zdejmowanie osłony



Zaczep holowniczy z przodu

- ① Osłona

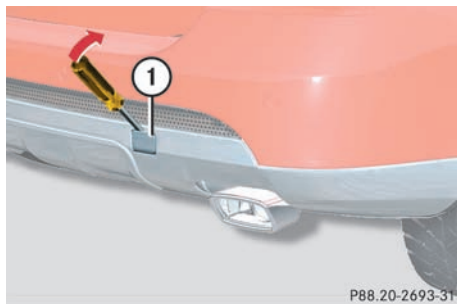
Zaczep holowniczy z tyłu znajduje się w zderzaku pod osłoną z prawej strony.



Zaczep holowniczy z tyłu

- ① Osłona
- ▶ Wcisnąć osłonę w kierunku wskazanym strzałką ①.
- ▶ Zdjąć osłonę ①.
- ▶ Widać gniazdo do mocowania zaczepu holowniczego.

Holowanie



Zaczepek holowniczy z tyłu w pojeździe z pakietem stylizacyjnym AMG*

① Osłona

- ▶ Wsunąć ostrożnie odpowiednie narzędzie, np. wkrętak, w wycięcie w osłonie ①.
- ▶ Wcisnąć wkrętak w kierunku wskazanym strzałką i zdjąć osłonę ①.

Montaż zaczepu holowniczego

- ▶ Wyjąć zaczep holowniczy i zestaw narzędzi ze schowka pod podłogą przestrzeni bagażowej.
- ▶ Wkręcić zaczep holowniczy w odpowiednie gniazdo w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Do przykręcenia zaczepu holowniczego użyć narzędzi z zestawu.

Demontaż zaczepu holowniczego

- ▶ Do odkręcenia zaczepu holowniczego użyć narzędzi z zestawu.
- ▶ Odkręcić zaczep holowniczy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Schować zaczep holowniczy i zestaw narzędzi do schowka pod podłogą.

Zakładanie osłony

- ▶ Założyć osłonę i wcisnąć ją w głąb.

Transportowanie pojazdu

Przy wciąganiu pojazdu na platformę transportową lub przyczepę użyć zaczepu holowniczego.

! *Na platformie pojazd może być mocowany tylko za opony / obręcze. Nie wolno zakładać mocowań na elementy zawieszenia, jak wahacze wzdłużne lub poprzeczne. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń.*

Wyciąganie pojazdu, który ugrzązł

Pojazd, którego koła napędowe ugrzęzły w luźnym podłożu lub w błocie, należy holować z największą ostrożnością, zwłaszcza gdy jest obciążony.

Nie ciągnąć gwałtownie ani ukośnie. W przeciwnym razie podwozie może zostać uszkodzone.

Nie wyciągać z piasku / błota pojazdu z dołączoną przyczepą.

W miarę możliwości wyciągać pojazd z powrotem, po wcześniejszych śladach.

Holowanie przy różnych awariach

Uszkodzenie skrzyni rozdzielczej

Wymontować wały napędowe pomiędzy osiami a skrzynią rozdzielczą.

Pojazd holować z uniesioną osią przednią.

Uszkodzenie osi przedniej

Wymontować wał napędowy pomiędzy osią tylną a skrzynią rozdzielczą.

Pojazd holować z uniesioną osią przednią.

Uszkodzenie osi tylnej

Wymontować wał napędowy pomiędzy osią przednią a skrzynią rozdzielczą.

Pojazd holować z uniesioną osią tylną.

! *Montując wały napędowe, należy używać wyłącznie nowych śrub samozabezpieczających.*

i *Prosimy zasięgnąć porad w ASO Mercedes-Benz.*

Uszkodzenie układów elektrycznych

W razie awarii akumulatora automatyczna skrzynia biegów jest zablokowana w położeniu **P**. W celu przełączenia w położenie **N** należy zasilić sieć pokładową jak podczas uruchamiania silnika z obcego źródła (▷ strona 410).

Zlecić transport pojazdu na platformie lub przyczepie.

Bezpieczniki

Bezpieczniki

Bezpieczniki elektryczne w pojeździe służą do odłączania uszkodzonych obwodów elektrycznych. Na skutek zadziałania bezpiecznika następuje wyłączenie powiązanych z nim elementów i ich funkcji.

W pojeździe umieszczono następujące środki pomocnicze (▷ strona 306):

- schemat przyporządkowania bezpieczników
- bezpieczniki zapasowe
- przyrząd do wyjmowania bezpieczników

i *Przepalone bezpieczniki należy wymienić na bezpieczniki tego samego typu (o takim samym kolorze), dostosowane do przepisowego natężenia (A) podanego w schemacie. Porad w tym zakresie udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.*

i *Bezpieczniki należy wymieniać dopiero po zaparkowaniu pojazdu, ponieważ wszystkie odbiorniki elektryczne, łącznie z zapłonem muszą być wyłączone.*

W przypadku ponownego przepalenia się wymienionego bezpiecznika należy zlecić ustalenie i usunięcie przyczyny usterki ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo pożaru

Należy używać wyłącznie bezpieczników

- dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz
- dostosowanych do przepisowego natężenia prądu (A) w pojazdach marki Mercedes-Benz

Nie wolno naprawiać ani mostkować uszkodzonych bezpieczników, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego oraz do pożaru.

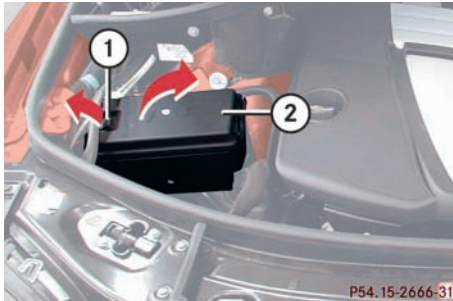
Skrzynki bezpieczników

i *Schemat przyporządkowania bezpieczników (▷ strona 306) zawiera informacje, w której skrzynce bezpieczników znajdują się bezpieczniki do poszczególnych układów.*

! *Skrzynki bezpieczników należy chronić przed zabrudzeniem i wilgocią. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i awarii układów elektronicznych.*

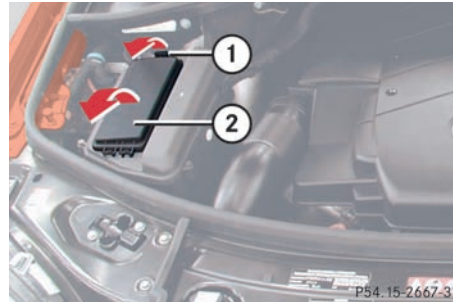
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika z prawej strony.



Ilustracja przedstawia ML 320

- ① Zaczep
- ② Osłona



Ilustracja przedstawia ML 500

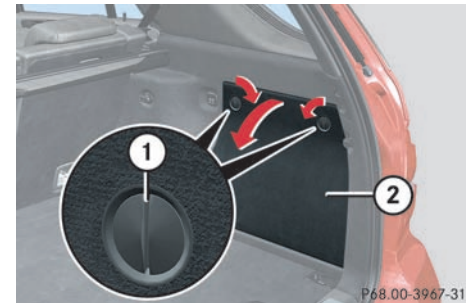
- ① Zaczep
- ② Osłona

- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć zaczep ① w kierunku strzałki.
- ▶ Odchylić osłonę ② do góry.

! Podczas zamykania zwrócić uwagę, by osłona ② prawidłowo przylegała do obudowy. Zatrzasnąć zaczep ①.

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej

Skrzynka bezpieczników znajduje się w przestrzeni bagażowej, pod okładziną boczną z prawej strony, patrząc w kierunku jazdy.



- ① Zatrzask obrotowy
- ② Okładzina boczna

- ▶ Przekręcić zatrzaski obrotowe ① w kierunku strzałki i odchylić okładzinę boczną ② do dołu.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników w kokpicie

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod osłoną w kokpicie po stronie pasażera.



① Osłona

- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć osłonę ① w kierunku strzałki na zewnątrz.
- ▶ **Zamykanie:** Zaczepić osłonę ① z przodu, przy słupku A.
- ▶ Docisnąć osłonę ① aż do zatrzaśnięcia.

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Układy elektroniczne pojazdu

Tabliczki znamionowe

Silnik

Prędkości

Opony i koła

Wymiary pojazdu

Hak holowniczy*

Masa pojazdu

Materiały eksploatacyjne i pojemności



Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

W rozdziale „Dane techniczne” znajdują się dane techniczne dotyczące pojazdu.

i Dane techniczne określono według obowiązujących wytycznych UE. Wszystkie dane są obowiązujące dla pojazdów z wyposażeniem podstawowym. W związku z tym dane pojazdów z wyposażeniem dodatkowym mogą nieco odbiegać od podanych. Dalszych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Informacje dotyczące poziomu hałasu emitowanego przez pojazd znajdują Państwo w książce pojazdu.

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Firma DaimlerChrysler testuje oryginalne części zamienne do pojazdów marki Mercedes-Benz, jak również dopuszczone do stosowania części do zabudowy i osprzęt pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności.

Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy dokonać oceny właściwości innych części zamiennych. W związku z tym, nawet jeśli niektóre z nich posiadają odpowiednie atesty i spełniają urzędowe wymogi dopuszczenia na rynek, firma

DaimlerChrysler nie ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz.

W Niemczech oraz niektórych innych krajach określone części zamienne są dopuszczane do stosowania tylko wtedy, gdy odpowiadają normom określonym przez obowiązujące przepisy kodeksu drogowego. Wszystkie oryginalne części zamienne Mercedes-Benz spełniają te wymagania.

Należy zawsze zwracać uwagę na przydatność części zamiennych do danego pojazdu. W wielu krajach montaż części powodujących zmiany w pojeździe może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu. Dotyczy to zmian:

- w typie pojazdu, który został dopuszczony do ruchu
- mogących powodować zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego
- pogarszających wskaźniki emisji spalin lub zwiększających hałaśliwość

Stosowanie niedopuszczonych części zamiennych może niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Dlatego należy stosować tylko oryginalne części zamienne Mercedes-Benz oraz elementy wyposażenia dodatkowego i akcesoria dopuszczone do stosowania w danym typie pojazdu!

Ochrona środowiska

Do pojazdów marki Mercedes-Benz oferujemy regenerowane podzespoły i części pozyskiwane w ramach utylizacji, których jakość nie ustępuje jakości nowych elementów. Obowiązuje na nie taka sama gwarancja jak w przypadku nowych części.

Każda ASO Mercedes-Benz dysponuje niezbędnym zapasem oryginalnych części zamiennych, elementów do późniejszej zabudowy oraz akcesoriów samochodowych. Udziela również informacji dotyczących dopuszczalnych zmian technicznych w pojeździe oraz dokonuje fachowego montażu wszystkich części.

Przy zamawianiu oryginalnych części zamiennych prosimy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu oraz numer silnika. Numery te znajdują się w karcie danych pojazdu w „Książce obsługi” lub na tabliczkach znamionowych pojazdu (▷ strona 423).

Układy elektroniczne pojazdu

Ingerencje w układy elektroniczne silnika

Niebezpieczeństwo wypadku

Prace wymagające ingerencji w układy elektroniczne silnika i powiązane z nimi zespoły prosimy zlecać wyłącznie wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz, ponieważ tylko te stacje posiadają niezbędną wiedzę techniczną oraz specjalne narzędzia, konieczne do prawidłowego wykonania wymaganych czynności.

Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków. Zapewnia to większe bezpieczeństwo jazdy.

! *Konserwację układów elektronicznych silnika i współpracujących z nimi części, takich jak moduły sterujące, czujniki lub przewody połączeniowe, należy zlecać wyłącznie wykwalifikowanej stacji obsługi, np. ASO Mercedes-Benz. W przeciwnym razie można spowodować szybsze zużycie, uszkodzenie części pojazdu, a w konsekwencji utratę gwarancji i homologacji pojazdu.*

Montaż podzespołów elektrycznych i elektronicznych

Montowanie w pojeździe dodatkowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych może niekorzystnie wpływać na bezpieczeństwo pojazdu. Nowo montowane urządzenia muszą posiadać odpowiedni atest i być opatrzone znakiem e. Znak e nadawany jest przez producenta urządzenia lub przez uprawnioną stację diagnostyczną.

Układy elektroniczne pojazdu

Na montaż telefonów i urządzeń krótkofalowych w pojeździe potrzebne jest odpowiednie zezwolenie.

Urządzenia tego rodzaju muszą być zawsze montowane fachowo i być wyposażone w antenę zewnętrzną eliminującą odbicia.

Nadajnik telefonu lub urządzenia krótkofalowego nie może przekraczać podanej niżej mocy.

Układy elektroniczne pojazdu

Niebezpieczeństwo wypadku

Telefony komórkowe i urządzenia krótkofalowe mogą doprowadzić do zakłóceń w pracy zespołów elektronicznych pojazdu i zagrozić bezpieczeństwu jazdy jeżeli:

- nie są wyposażone w antenę zewnętrzną
- antena zewnętrzna nie eliminuje odbić
- antena zewnętrzna została zamontowana nieprawidłowo

Zwiększone promieniowanie elektromagnetyczne może spowodować zagrożenie dla zdrowia.

Dlatego montaż anteny zewnętrznej należy zlecać wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.

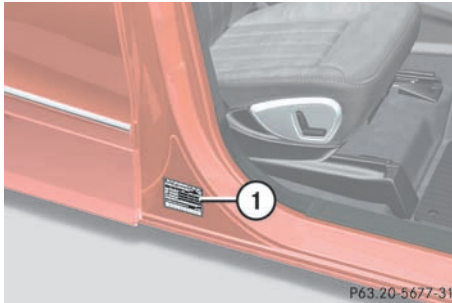
Zakres częstotliwości	Maksymalna moc nadajnika (W)
Fale krótkie (<50 MHz)	100
Pasma 4 m	20
Pasma 2 m	50
Pasma 70 cm	35
Pasma 25 cm	10

! *Użytkowanie w pojeździe urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, które nie spełniają tych wymogów, może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu (dyrektywa UE 95/54/EG – zgodność elektromagnetyczna pojazdów).*

Tabliczki znamionowe

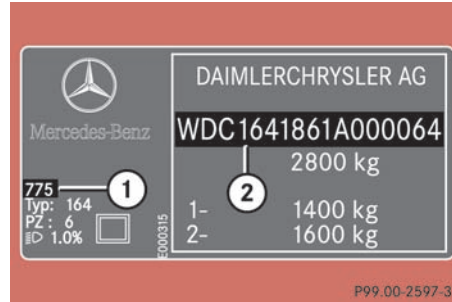
Tabliczki znamionowe

Numer lakieru i numer identyfikacyjny pojazdu



- ① Tabliczka znamionowa z numerem lakieru i numerem identyfikacyjnym pojazdu

Tabliczka znamionowa z numerem lakieru i numerem identyfikacyjnym pojazdu jest umieszczona na słupku B po stronie pasażera.

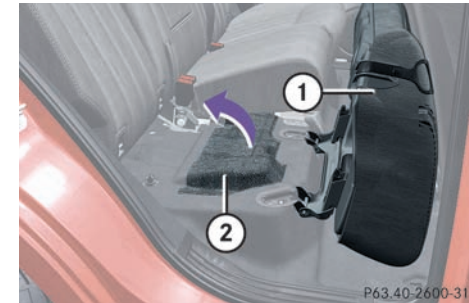


Przykładowa tabliczka znamionowa

- ① Numer lakieru
② Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu

Niezależnie od umieszczenia na tabliczce znamionowej, numer identyfikacyjny pojazdu jest wybitny na belce poprzecznej pod drugim rzędem foteli.



- ① Fotel
② Dywanik
- ▶ Złożyć fotel do przodu ①.
 - ▶ Unieść dywanik ②.

Widać nabity numer identyfikacyjny pojazdu.

Tabliczki znamionowe

Numer silnika



① Numer silnika

Ilustracja przedstawia model ML 500.
Numer silnika jest wybity na bloku silnika.

Silnik

	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
Moc znamionowa	200 kW (272 KM)	225 kW (306 KM)	140 kW (190 KM)	165 kW (224 KM)
Przy prędkości obrotowej	6000 obr/min	5600 obr/min	4000 obr/min	3800 obr/min
Nominalny moment obrotowy	350 Nm	460 Nm	440 Nm	510 Nm
Przy prędkości obrotowej	2400 – 5000 obr/min	2700 – 4750 obr/min	1400 – 2800 obr/min	1600 – 2800 obr/min
Ilość cylindrów	6	8	6	6
Ilość zaworów na cylinder	4	3	4	4
Całkowita pojemność skokowa	3498 cm ³	4966 cm ³	2987 cm ³	2987 cm ³
Maksymalna prędkość obrotowa	6500 obr/min	6300 obr/min	4500 obr/min	4500 obr/min

Prędkości

Prędkości

Prędkości

Prędkość maksymalna	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
1. bieg	51 km/h	50 km/h	43 km/h	41 km/h
2. bieg	79 km/h	77 km/h	70 km/h	67 km/h
3. bieg	113 km/h	115 km/h	105 km/h	100 km/h
4. bieg	160 km/h	161 km/h	147 km/h	141 km/h
5. bieg	215 km/h	235 km/h	191 km/h	198 km/h
6. bieg	205 km/h	230 km/h	200 km/h	210 km/h
7. bieg	189 km/h	214 km/h	189 km/h	199 km/h

Przyspieszenie od 0 do 100 km/h

	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
Automatyczna 7-biegowa skrzynia biegów	8,4 s	7,0 s	10,4 s	9,4 s

Opony i koła

! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie ogumienia dopuszczonego do eksploatacji przez firmę DaimlerChrysler w danym modelu pojazdu. Opony takie są specjalnie dostosowane do układów wpływających na bezpieczeństwo jazdy, jak np. ABS czy ESP®. Firma DaimlerChrysler nie bierze odpowiedzialności za skutki lub szkody powstałe w wyniku eksploatacji ogumienia innego niż zalecane. Informacji na temat ogumienia udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

! *Używanie innych opon niż sprawdzone i zalecane do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz może np. pogorszyć właściwości trakcyjne pojazdu, spowodować hałaśliwą eksploatację, zwiększone zużycie itp. Ponadto odchylenia w wymiarach oraz odmienna charakterystyka odkształcania się opon podczas obciążenia w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie się opon o nadwozie oraz o elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.*

i *Szczegółowych informacji na temat opon i kół udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz. Tabela z wartościami ciśnienia w ogumieniu znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywki wlewu paliwa. Szczegółowe informacje dotyczące ciśnienia w ogumieniu zamieszczono w rozdziale „Eksploatacja” (> strona 268).*

Opony i koła


Ogumienie

	ML 350 ML 280 CDI ML 320 CDI	ML 500
Opony	235/65 R17 104 V M+S ¹	255/55 R18 105 V M+S ¹
	235/65 R17 104 H M+S ²	255/55 R18 105 H M+S ^{2, 3}
Obręcze z lekkich stopów	7½ J x 17 H2 ET56	8 J x 18 H2 ET60

Opony	255/55 R18 105 V M+S ¹	255/50 R19 103 W
	255/55 R18 105 H M+S ^{2, 3}	8 J x 19 H2 ET60
Obręcze z lekkich stopów	8 J x 18 H2 ET60	

Opony	255/50 R19 103 W	
Obręcze z lekkich stopów	8 J x 19 H2 ET60	

Opony	255/50 R19 103 W	255/50 R19 103 W
Obręcze z lekkich stopów	8½ J x 19 H2 ET58	8½ J x 19 H2 ET58

- Opony wielosezonowe z dopuszczeniem M+S. Dopuszcza się tylko marki opon zalecane przez firmę DaimlerChrysler. Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.
- Opony zimowe z symbolem  oprócz oznaczenia M+S do montażu w terminie późniejszym. Dopuszcza się tylko marki opon zalecane przez firmę DaimlerChrysler. Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.
- Opony terenowe do montażu w terminie późniejszym. Dopuszcza się tylko marki opon zalecane przez firmę DaimlerChrysler. Informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Koło zapasowe*

W zależności od kraju, wersji silnika i rodzaju zamontowanych kół pojazd może być wyposażony w zestaw do uszczelniania opon TIREFIT, dojazdowe koło zapasowe* (typu "Minispare") lub w normalne koło zapasowe (▷ strona 305).

	ML 350 ML 500 ML 280 CDI ML 320 CDI
Opony „Minispare” ¹	T155/90 D18 113M
Ciśnienie powietrza w ogumieniu	4,2 bar
Koło „Minispare”	4,0B x 18 H2 ET 40

1 Nie dopuszcza się montażu łańcuchów przeciwnieżnych.

! *Normalne koło zapasowe należy pompować do maksymalnej wartości ciśnienia podanej w tabeli na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.*

Wymiary pojazdu

Wymiary pojazdu

	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
Długość pojazdu (ECE)	4780 mm	4780 mm	4780 mm	4780 mm
Długość pojazdu (ECE) ¹	4812 mm	4812 mm	4812 mm	4812 mm
Szerokość pojazdu z lusterkami ustawionymi w położeniu do jazdy	2127 mm	2127 mm	2127 mm	2127 mm
Szerokość pojazdu ze złożonymi lusterkami bocznymi	1930 mm	1930 mm	1930 mm	1930 mm
Wysokość pojazdu ²	1815 mm	1815 mm	1815 mm	1815 mm
Wysokość pojazdu ³	1774 – 1884 mm	1774 – 1884 mm	1774 – 1884 mm	1774 – 1884 mm
Rozstaw osi	2915 mm	2915 mm	2915 mm	2915 mm
Prześwit zawieszenia ⁴	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Prześwit zawieszenia ³	181 – 291 mm	181 – 291 mm	181 – 291 mm	181 – 291 mm
Średnica zawracania	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m

1 Długość pojazdu z pakietem stylizacyjnym AMG*.

2 Wysokość pojazdu z relingiem* (pojazdy bez pakietu AIRMATIC*).

3 Wysokość pojazdu z relingiem* w pojazdach z pakietem AIRMATIC* i pakietem technicznym Offroad-Pro* (zależnie od aktualnej wersji fabrycznej).

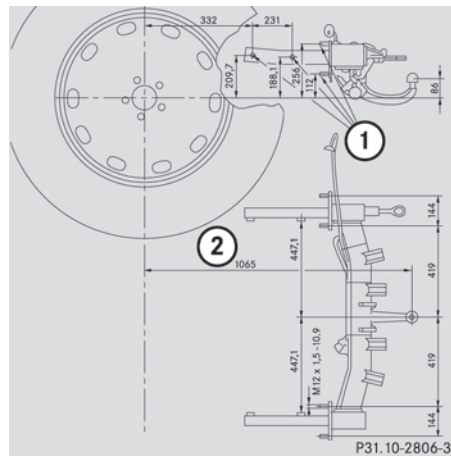
4 W zależności od wyposażenia. Dane odnoszą się do pojazdów z resorami stalowymi, z uwzględnieniem masy wszystkich płynów eksploatacyjnych (zbiornik paliwa pełny) i masy kierowcy.

Hak holowniczy*

Wymiary montażowe

 Niebezpieczeństwo wypadku

Późniejszy montaż haka holowniczego należy zlecić wykwalifikowanej stacji obsługi. Firma DaimlerChrysler zaleca Państwu ASO Mercedes-Benz. Serwis techniczny wykonywany przez wykwalifikowaną stację obsługi jest nieodzowny szczególnie przy czynnościach związanych z bezpieczeństwem oraz przy układach związanych z bezpieczeństwem, względnie systemach zabezpieczających przed skutkami wypadków.



Punkty mocowania

- ① Punkty mocowania
- ② Odległość od osi tylnej do końcówki haka holowniczego

! Przy montażu haka holowniczego w terminie późniejszym należy wykorzystać punkty mocowania ① do ramy podwozia.

Masa przyczepy

	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
Przyczepa z hamulcem	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Przyczepa bez hamulca	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Maksymalne obciążenie statyczne ¹	140 kg	140 kg	140 kg	140 kg

1 Obciążenie statyczne nie sumuje się z masą przyczepy.

Masa pojazdu

Masa pojazdu

Wartość masy własnej podano z uwzględnieniem masy kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i masy wszystkich płynów eksploatacyjnych (zbiornik paliwa napełniony w 90%). Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę własną pojazdu i odpowiednio do tego zmniejsza się obciążenie użytkowe.

	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
Masa własna (wg dyrektywy UE)	2135 kg	2175 kg	2185 kg	2185 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2830 kg	2830 kg	2830 kg	2830 kg
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1400 kg	1400 kg	1400 kg	1400 kg
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej ¹	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg
Maksymalne obciążenie dachu	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Maksymalne obciążenie w bagażniku	695 kg	655 kg	645 kg	645 kg

1 Również przy jeździe z przyczepą.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiałami eksploatacyjnymi są:

- paliwa (np. etylina, olej napędowy)
- środki smarne (np. olej silnikowy, olej przekładniowy, smary stałe)
- płyn chłodzący
- płyn hamulcowy

Należy stosować wyłącznie materiały eksploatacyjne sprawdzone i dopuszczone przez firmę DaimlerChrysler i wymienione w instrukcji obsługi pojazdów marki Mercedes-Benz, ponieważ

- materiały te są specjalnie dostosowane do eksploatacji w pojeździe marki Mercedes-Benz
- wymagają tego warunki gwarancji

Szczegółowych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.



Niebezpieczeństwo wypadku

Podczas kontaktu z materiałami eksploatacyjnymi, jak również przy ich składowaniu i utylizacji prosimy przestrzegać obowiązujących przepisów. W przeciwnym razie materiały te mogą stanowić zagrożenie zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska naturalnego.

Materiały eksploatacyjne należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W razie kontaktu z materiałem eksploatacyjnym należy niezwłocznie udać się do lekarza.



Ochrona środowiska

Materiały eksploatacyjne należy utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego!

Paliwa



Niebezpieczeństwo obrażeń

Paliwo jest łatwopalne.

Z uwagi na to podczas kontaktu z paliwem obowiązuje zakaz palenia papierosów i używania ognia.

Przed tankowaniem paliwa należy wyłączyć silnik.

Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa ze skórą i z odzieżą.

Do uszczerbku na zdrowiu może doprowadzić

- bezpośredni kontakt skóry z etyliną / olejem napędowym
- wdychanie oparów paliwa

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Pojemność zbiornika paliwa

Pojemność całkowita	95 l
w tym rezerwa	około 13 l

! Pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny nie wolno tankować etylina. Do oleju napędowego nie wolno dodawać etyliny. Nawet minimalne ilości etyliny mogą spowodować uszkodzenie układu wtryskowego. Gwarancja udzielona na pojazd nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych dodawaniem etyliny do oleju napędowego.

! Pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy nie wolno tankować olejem napędowym. Do etyliny nie wolno dodawać oleju napędowego. Gwarancja udzielona na pojazd nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych dodawaniem oleju napędowego do etyliny.

Więcej informacji dotyczących paliw znajduje się w rozdziale "Eksploatacja" (▷ strona 256).

Zużycie paliwa

Pojazd zużywa więcej paliwa w następujących warunkach:

- przy bardzo niskich temperaturach
- w ruchu miejskim
- przy jeździe na krótkich odcinkach
- podczas jazdy z przyczepą
- w terenie górzystym

Wskaźniki zużycia paliwa określono według dyrektywy UE 1999/100/EG w następujących warunkach testowych:

- W cyklu miejskim symulowano zwykły ruch miejski z częstymi ruszaniem i zatrzymaniami.
- W cyklu pozamiejskim symulowano zwykłą jazdę z przyspieszeniami na wszystkich biegach, w zakresie prędkości od 0 do 120 km/h.
- Obliczenia całkowitego zużycia paliwa dokonano przy założeniu, że udział cyklu miejskiego w przebiegu całkowitym wynosi około 37%, a pozamiejskiego około 63%.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

i Rzeczywiste zużycie paliwa może trochę odbiegać od podanych wartości, w zależności od:

- techniki jazdy
- warunków panujących na drodze i rodzaju dróg
- wpływów otoczenia
- stanu technicznego pojazdu

Pojazdy marki Mercedes-Benz są nieustannie dostosowywane do najnowszego stanu wiedzy technicznej. Istnieje zatem możliwość, że po zamknięciu redakcji niniejszej instrukcji obsługi rzeczywiste wskaźniki zużycia okażą się niższe niż wymienione. Aktualne wskaźniki zużycia są zamieszczane w dokumentach COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY). Dokumenty te otrzymuje się w momencie odbioru pojazdu.

! Stosowanie niedopuszczonych dodatków do paliw może doprowadzić do zwiększonego zużycia, a nawet uszkodzenia silnika.

Stosowanie niedopuszczonych do eksploatacji dodatków specjalnych ogranicza możliwość zgłaszania roszczeń z tytułu gwarancji.

Ochrona środowiska

CO₂ (dwutlenek węgla) jest gazem, który według dzisiejszej wiedzy stanowi główną przyczynę ocieplania się klimatu na Ziemi (efekt cieplarniany). Emisja CO₂ jest powiązana ze zużyciem paliwa i zależy od:

- efektywnego wykorzystywania paliwa przez silnik
- techniki jazdy
- czynników innych niż techniczne, np. wpływu środowiska lub stanu dróg

Oszczędna technika jazdy i regularne przeglądy pojazdu mogą przyczynić się do zmniejszenia emisji CO₂.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Zużycie paliwa wg
dyrektywy 1999/100/EG

(wytyczne dot. emisji dwutlenku węgla i zużycia paliw przez pojazdy)

	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
W ruchu miejskim	15,2 – 15,4 l/100 km	18,6 – 18,6 l/ 100 km	12,7 – 12,9 l/100 km	12,7 – 12,9 l/100 km
W ruchu pozamiejskim	9,4 – 9,6 l/100 km	10,4 – 10,4 l/ 100 km	7,5 – 8,0 l/100 km	7,5 – 8,0 l/100 km
W trybie mieszanym	11,5 – 11,7 l/100 km	13,4 – 13,4 l/ 100 km	9,4 – 9,8 l/100 km	9,4 – 9,8 l/100 km
Emisja CO₂	275 – 279 g/km	319 – 319 g/km	249 – 260 g/km	249 – 260 g/km

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Olej silnikowy

Wszystkie podane niżej wartości dotyczą całkowitej pojemności silnika. Dalsze informacje są zawarte w „Księżce obsługi”.

Silnik z filtrem oleju	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
Ilość do wymiany	8 l	8,5 l	9,5 l	9,5 l

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Płyn chłodzący

Wszystkie podane niżej wartości dotyczą całkowitej pojemności układu chłodzenia.

	ML 350	ML 500	ML 280 CDI	ML 320 CDI
Płyn chłodzący	9,5 l	10 l	9,5 l	9,5 l
Stężenie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem				
chroniące przed mrozem do -37°C (ok. 50%)	4,75 l	5 l	4,75 l	4,75 l
chroniące przed mrozem do -45°C (ok. 55%)	5,2 l	5,5 l	5,2 l	5,2 l

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu. W układzie chłodzenia spełnia on następujące funkcje:

- zabezpieczanie przed korozją
- zabezpieczanie przed zamarzaniem
- podwyższenie punktu wrzenia

! Należy zawsze stosować płyn chłodzący o właściwym składzie – również w krajach o gorącym klimacie!

W przeciwnym razie układ chłodzenia jest niedostatecznie zabezpieczony przed korozją, a płyn chłodzący ma zbyt niską temperaturę wrzenia.

Przy przepisowym stężeniu środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem temperatura wrzenia płynu chłodzącego wynosi ok. 130°C.

Stężenie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem w układzie chłodzenia

- powinno wynosić co najmniej 50%. Zabezpiecza to układ chłodzenia przed zamarznięciem przy spadku temperatury do ok. -37°C.
- 55% (zabezpieczenie przed mrozem do -45°C), ponieważ pogarsza to możliwości odprowadzania ciepła przez płyn chłodzący.

Gdy spadnie poziom płynu chłodzącego w pojeździe, należy uzupełnić mieszaninę w proporcji 1:1 wody i środka zabezpie-

czającego przed korozją i zamarzaniem. Firma DaimlerChrysler zaleca stosowanie środka zabezpieczającego przed korozją i zamarzaniem, dopuszczonego do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz.

! Układ chłodzenia napełniany jest płynem o dużej trwałości, który jednak musi zostać wymieniony najpóźniej po upływie 15 lat lub po przebiegu 250 000 kilometrów.

Firma DaimlerChrysler udziela gwarancji tylko wówczas, gdy stosowane są środki zabezpieczające przed korozją i zamarzaniem dopuszczone do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz. Informacje na temat środków zabezpieczających przed korozją i zamarzaniem, dopuszczonych do eksploatacji w pojazdach marki Mercedes-Benz, są zamieszczone w „Książce obsługi”.


Płyn hamulcowy

Płyn hamulcowy z biegiem czasu wchłania wilgoć z atmosfery. Powoduje to obniżenie punktu wrzenia.

 **Niebezpieczeństwo wypadku**

Jeśli punkt wrzenia płynu hamulcowego jest zbyt niski, przy dużym obciążeniu hamulców (np. przy zjazdach z przełęczy górskich) w układzie hamulcowym mogą powstawać pęcherzyki powietrza. Zjawisko to zmniejsza skuteczność hamowania.

Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata!

 *W komorze silnika zazwyczaj umieszcza się informację, przypominającą o terminie następnej wymiany płynu hamulcowego.*

Układ spryskiwaczy szyb

Zbiornik płynu do spryskiwaczy ma pojemność około 7,7 litra.

Układ zmywania reflektorów* i układ spryskiwaczy szyb zasilane są ze wspólnego zbiornika płynu do spryskiwaczy.

- ▶ Zbiornik płynu do spryskiwaczy należy napełniać mieszaniną składającą się z wody i koncentratu środka do mycia szyb. Proporcje mieszania należy dostosować do przewidywanych temperatur zewnętrznych.

Wycieraczki nie pozostawiają wtedy smug. Układ zmywania reflektorów* i układ spryskiwaczy nie zamarzają.

 **Niebezpieczeństwo pożaru**

Koncentrat stosowany w układzie spryskiwaczy jest łatwopalny. Podczas kontaktu z koncentratem środka do mycia szyb obowiązuje zakaz palenia i zbliżania się z otwartym ogniem lub światłem.

4-ETS

(4-Rad-Antrieb Elektronisches Traktions-System; elektroniczny system kontroli trakcji napędu na 4 koła)

Automatycznie hamuje koła obracające się w miejscu, zapewniając stale optymalne właściwości trakcyjne.

7G-TRONIC

Automatyczna 7-biegowa skrzynia biegów.

ABS

(Anti-Blockier-System; układ zabezpieczający przed blokowaniem kół)

Umożliwia kierowanie pojazdem podczas hamowania, nie dopuszczając do zablokowania się kół.

ADS*

(Adaptives Dämpfung-System; adaptacyjny układ amortyzacji)

Automatycznie reguluje siłę oddziaływania amortyzatorów i zapewnia optymalne właściwości zawieszenia w zależności od rodzaju nawierzchni i sposobu jazdy.

ASR

(Antriebs-Schlupfregelung)

Układ wchodzący w skład ->ESP. ASR reguluje w zależności od sytuacji momenty napędzające oddziałujące na koła i w ten sposób poprawia właściwości trakcyjne podczas jazdy na śliskiej nawierzchni.

ASSYST PLUS

(Aktives Service System; układ aktywnej obsługi technicznej)

Wskaźnik serwisowy systemu obsługi pojazdu informujący o terminie następnego przeglądu technicznego. Dodatkowo sygnalizowany jest stopień zużycia okładzin hamulcowych.

Asymetryczne światła mijania

Ustawienie świateł mijania zapewniające lepsze oświetlenie pobocza drogi.

Automatyczna skrzynia biegów

Jest to przekładnia, która wysoką prędkość obrotową silnika (z niskim momentem obrotowym) przetwarza na niską prędkość obrotową (z dużym momentem obrotowym).

BAS

(Brems-Assistent; układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu) Układ, który w niebezpiecznych sytuacjach skraca drogę hamowania, uruchamiany przez kierowcę szybkim wciśnięciem pedału hamulca. Jednocześnie następuje zwiększenie siły hamowania.

Blokada mechanizmu różnicowego*

Przy złych warunkach drogowych zapewnia lepsze właściwości trakcyjne. Ponieważ mechanizm różnicowy umożliwia obracanie się poszczególnych kół w miejscu, blokada zapobiega temu zjawisku, blokując całkowicie lub częściowo działanie mechanizmu różnicowego.

CAC

(Customer Assistance Center; Centrum Obsługi Klienta) Centrum Obsługi Klienta firmy DaimlerChrysler.

CAN

(Controller Area Network) Steruje funkcjami pojazdu, jak np. blokowaniem drzwi lub pracą wycieraczek, w zależności od wprowadzonych parametrów,

względnie czynników zewnętrznych odczytywanych przez czujniki i przekazuje informacje do systemu obsługi pojazdu. Podstawą działania tego systemu jest sieć wymiany danych, w jaką połączone są układy elektroniczne pojazdu.

CDI

(Common Rail Direct Injection)
Technika wtrysku oleju napędowego, przy której wszystkie cylindry są zasilane w paliwo wspólnym przewodem doprowadzającym. Precyzyjne dysze wtryskowe zapewniają bardzo dokładne sterowanie wtryskiwaną dawką, dzięki czemu zużycie paliwa jest niższe.

COMAND*

(Cockpit Management and Data System)
Centralny system informujący o statusie, umożliwiający obsługę różnych elementów pojazdu, jak np. radia, odtwarzacza CD oraz innego wyposażenia dodatkowego, jak np. telefonu*, systemu nawigacyjnego*.

DynAPS*

(Dynamisches Auto Pilot System;
system nawigacji dynamicznej)
Dostosowuje obliczone przez system nawigacyjny parametry prowadzenia do celu do aktualnej sytuacji w ruchu drogowym. Informacje o zatorach drogowych system otrzymuje za pośrednictwem SMS.

EBV

(Elektronische Bremskraft-Verteilung;
elektroniczny rozdział siły hamowania)
Rozdziela siłę hamowania optymalnie na oś przednią i tylną.

ELCODE

(Electronic Code System; system kodowania elektronicznego)
System, który elektronicznie sprawdza uprawnienia dostępu do wnętrza pojazdu i do jazdy, wchodzący w skład zabezpieczeń przed kradzieżą instalowanych w pojazdach marki Mercedes-Benz / Maybach (240).

EMV

(Elektromagnetische Verträglichkeit;
kompatybilność elektromagnetyczna)
Elektryczne i elektroniczne zespoły pojazdu są ekranowane w celu wyeliminowania wpływu zakłóceń

emitowanych np. przez nadajniki, urządzenia radarowe, przewody wysokiego napięcia czy telefony bezprzewodowe.

EN 228

Europejska norma określająca jakość etyliny bezołowiowej.

ESP®

(Elektronisches Stabilitäts-Programm;
elektroniczny program stabilizujący jazdę)
Jest to elektroniczny program stabilizujący jazdę i poprawiający właściwości trakcyjne podczas przyspieszania i pokonywania zakrętów, np. w sytuacji, gdy grozi poślizg.

FCD

(Floating Car Data; system ciągłego zbierania danych pojazdów)
Jedna z -> usług telematycznych oferowanych przez DaimlerChrysler, polegająca na przekazywaniu danych pojazdu do central kierowania ruchem i innych systemów informacyjnych.

Fotelik dziecięcy typu reboard

Specjalny system zabezpieczający przed skutkami wypadków dla dzieci w wieku do 9 miesięcy lub o masie ciała do 10 kg. Jeżeli pojazd jest wyposażony w układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego, po zamontowaniu fotelika typu reboard zespół czujników nie dopuszcza do otwarcia się poduszki powietrznej.

Funkcja pamięci*

Pamięć umożliwiająca przyporządkowanie trzech indywidualnych położeń fotela, kierownicy i lusterek do każdego kluczyka.

GPS

(Global Positioning System; globalny system pozycjonowania)
 Sygnały satelitarne odbierane przez odpowiednie odbiorniki dostarczają informacji o położeniu geograficznym. Informacje te można następnie porównać z mapą cyfrową (np. na CD-ROM) i wykorzystać do zlokalizowania pojazdu oraz nawigacji.

GSM

(Global System for Mobile Communications; globalny system komunikacji bezprzewodowej)
 Standard GSM szczegółowo określa zasady konstrukcji cyfrowych sieci telefonii komórkowej. Ujednolicony system pozwala na korzystanie z telefonu komórkowego również za granicą. Sygnały są transmitowane cyfrowo.

Hamulec pomocniczy

Zabezpiecza zaparkowany pojazd przed odczuciem się.
 W komunikatach występujących na wyświetlaczu wielofunkcyjnym systemu obsługi pojazdu nazywany jest również „hamulcem postojowym”.

Indeks prędkości

Część oznaczenia opony, która określa, do jakiego zakresu prędkości dana opona została dopuszczona.

IRS*

(Innenräumenschutz)
 Zabezpieczenie wnętrza pojazdu uruchamia alarm, gdy przy zamkniętych i zablokowanych drzwiach w pojeździe zostanie wybita szyba i intruz sięgnie do wnętrza.

Jazda bezwładna

Przyspieszenie bierne pojazdu, np. podczas zjazdu ze wzniesienia lub hamowanie silnikiem po zwolnieniu pedału gazu.

Kickdown

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów* lub SEQUENTRONIC* wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu powoduje zmianę przełożenia na niższe. W efekcie pojazd jest w stanie przyspieszyć gwałtowniej niż bez redukcji.

Kokpit

Wszystkie wskaźniki, przełączniki, przyciski i lampki kontrolne we wnętrzu pojazdu, konieczne do kontrolowania i obsługi pojazdu.

Końcówka kulista*

Element haka holowniczego służący do zaczepiania (sprzęgania) przyczepy.

Lampka kontrolna LIM

(Limiter)
 Lampka kontrolna w dźwigni układu TEMPOMAT, która wskazuje, czy uruchomione jest tymczasowe ograniczenie prędkości układu SPEEDTRONIC.

LED

(Light-Emitting Diode) dioda świetlna; Element półprzewodnikowy bezpośrednio przekształcający prąd elektryczny na światło.

Lepkość oleju silnikowego

Współczynnik tarcia własnego (lepkości dynamicznej) oleju przy różnych temperaturach. Lepkość jest tym lepsza, im wyższe temperatury olej toleruje bez rzednięcia lub im niższe temperatury znosi bez gęstnienia.

LINGUATRONIC*

Sterowanie telefonem samochodowym, telefonem komórkowym lub systemami audio, jak np.. radiem czy odtwarzaczem CD za pomocą poleceń głosowych.

Linia spadku

Linia prosta, po jakiej porusza się przedmiot, na który oprócz przyciągania ziemskiego nie działają żadne inne siły.

Mechanizm różnicowy

Mechanizm różnicowy zapewnia wyrównanie prędkości obrotowej kół, ponieważ na zakrętach koła wewnętrzne pokonują krótszą drogę niż zewnętrzne, w związku z czym wymagają mniejszej ilości obrotów.

Menu

Wskazania systemu obsługi pojazdu są uporządkowane w formie poszczególnych menu. Każde menu obejmuje zestaw poleceń uporządkowany tematycznie. Na przykład w menu Audio znajdują się polecenia *Wybór stacji radiowej* lub *Sterowanie odtwarzaczem CD*. W ramach tych poleceń można bezpośrednio zmieniać ustawienia dotyczące pojazdu.

Moment dokręcania

Siła wywierana podczas obrotu wokół osi środkowej, np. przy dokręcaniu śruby mocującej koło. W odniesieniu do silnika momentem obrotowym jest siła przenoszona na skrzynię biegów. Maksymalna wartość momentu obrotowego (maksymalny moment obrotowy) jest osiągana przy określonej prędkości obrotowej silnika.

Im wyższa jest wartość maksymalna momentu obrotowego, tym większa jest siła przekazywana na koła.

MOZ

(Motor-Oktan-Zahl)

Informuje o liczbie oktanowej etyliny określonej według unormowanej metody badawczej. Jest to wyznacznik odporności etyliny na spalanie stukowe.

Napięcie w sieci pojazdu

Napięcie elektryczne występujące w pojeździe, na którego wartość wpływają przewody doprowadzające, odbiorniki i przewody powrotne. Akumulator jest w stanie buforować, tzn. przyjmować i oddawać prąd o bardzo dużym natężeniu bez istotnych zmian w wartości napięcia.

Numer silnika

Numer nadany przez producenta i wybity na bloku silnika, umożliwiający jednoznaczną identyfikację każdego silnika.

Odporność na spalanie stukowe

Odporność etyliny na niepożądane samozapłony mieszanki paliwowo-powietrznej w obszarze głowicy cylindrów (stuki). Wyznacznikiem odporności na spalanie stukowe jest liczba oktanowa. Im wyższa jest liczba oktanowa, tym większa jest odporność etyliny na spalanie stukowe.

Pakiet AIRMATIC*

Automatycznie optymalizuje charakterystykę działania zawieszenia i reguluje poziom nadwozia. Układ składa się z dwu podzespołów:

- adaptacyjnego układu amortyzacji (ADS)
- układu poziomowania nadwozia

Przekładnia hydrokinetyczna

W automatycznej skrzyni biegów pełni tę samą funkcję, co sprzęgło w mechanicznej skrzyni biegów.

Przyspieszanie

Aktywne przyspieszenie pojazdu wywołane dodaniem gazu.

PTS*

(PARKTRONIC-System*)

Układ, który za pomocą sygnałów optycznych i dźwiękowych ułatwia kierowcy manewrowanie podczas parkowania.

RDK

(Reifendruck-Kontrolle). Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu) Układ kontroluje ciśnienie w oponach podczas jazdy.

RDS

(Radio-Data-System)

Cyfrowy system przekazywania dodatkowych informacji przez stacje radiowe nadające na falach ultrakrótkich.

Reflektory bi-ksenonowe*

->Przednie lampy zespolone dające bardziej intensywne światło.

Reflektory ksenonowe*

Przednie lampy zespolone dające bardziej intensywne światło.

ROZ

(Research-Oktan-Zahl)

Informuje o liczbie oktanowej etyliny określonej według unormowanej metody badawczej. Jest to wyznacznik

odporności etyliny na spalanie stukowe. ROZ jest wartością obliczeniową wyższą o około 10 punktów od MOZ.

Słupek A

Przedni słupek łączący dach z główną częścią nadwozia (słupek B, słupek C).

Słupek B

Środkowy słupek łączący dach z główną częścią nadwozia (słupek A, słupek C).

Słupek C

Tylny słupek łączący dach z główną częścią nadwozia (słupek A, słupek B).

SMS*

(Short Message Service)

Usługa sieci telefonii komórkowej umożliwiająca wysyłanie krótkich wiadomości tekstowych, potocznie również określenie samej wiadomości tekstowej.

SRS

(Supplemental Restraint System)

Dodatkowe systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków, jak napinacze pasów bezpieczeństwa, ograniczniki naprężenia pasów i poduszki powietrzne.

Sterowność pojazdu

Sterowność pojazdu to wyznacznik rzeczywistego przełożenia skrętów kierownicą na zmianę kierunku poruszania się pojazdu.

Symetryczne światła mijania

Ustawienie świateł mijania, przy którym obydwie pobocza drogi oświetlane są w jednakowym stopniu.

System obsługi pojazdu

Korzystając z systemu obsługi pojazdu, można wywoływać informacje dotyczące pojazdu oraz dokonywać ustawień. Informacje wyświetlane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, a przyciskami umieszczonymi na kierownicy wielofunkcyjnej można wywoływać żądane informacje i dokonywać ustawień w systemie obsługi pojazdu.

Telematyka*

Łączy ze sobą pojęcia telekomunikacja i informatyka.

Trakcja

Siła przenoszona przez zespół napędowy pojazdu poprzez opony na nawierzchnię, wyrażająca przyczepność.

Trzpień centrujący

Metalowy trzpień z naciętym gwintem. Przy zmianie koła trzpień centrujący jest narzędziem pomocniczym do dokładnego umiejscowienia koła na piaście.

Układ rozpoznawania fotelika dziecięcego

Posiadając system automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego na fotelu pasażera, można w ASO Mercedes-Benz nabyć specjalne foteliki dziecięce. Po zamontowaniu takiego fotelika na fotelu pasażera następuje automatyczne wyłączenie poduszki powietrznej pasażera (lampka kontrolna AIRBAG OFF na konsoli środkowej świeci się).

Zakres częściowego obciążenia (silnika)

Stan roboczy silnika, podczas którego wykorzystywana jest tylko część maksymalnej mocy lub maksymalnego momentu obrotowego np. w trakcie -> jazdy bezwładnej.

Zakres nadmiernej prędkości obrotowej silnika

Jest to zakres prędkości obrotowej oznaczony na obrotomierzu kolorem czerwonym. Nie zalecamy eksploatacji silnika przy takiej prędkości obrotowej przez dłuższy czas.

Zestaw wskaźników

Wskaźniki i lampki kontrolne w polu widzenia kierowcy, jak np. obrotomierz, prędkościomierz i wskaźnik poziomu paliwa.

Znak e

Znak poświadczający uzyskanie atestu zgodnego z obowiązującymi wytycznymi UE.

Zestaw TIREFIT*

Wyposażenie służące do prowizorycznej naprawy opony. Zestaw TIREFIT składa się z pojemnika ze środkiem uszczelniającym, elastycznego przewodu, narzędzi do wykręcania zaworów i elektrycznej pompki do kół.

1, 2, 3...			
4-ETS	73		
objaśnienie	441		
7G-TRONIC			
zakresy przełożeń	148		
A			
ABS	69		
komunikaty na wyświetlaczu .	309–311		
lampka ostrzegawcza	13, 347		
objaśnienie	441		
usterki	347		
Adaptacyjny układ amortyzacji (ADS)	212		
objaśnienie	441		
Airbag lampka kontrolna	15		
AKSE	64		
Aktywne doświetlanie zakrętów			
komunikat na wyświetlaczu .	335		
Akumulator			
akumulator pojazdu	404		
demontaż	408		
komunikaty na wyświetlaczu .	312, 323		
ładowanie	409		
montaż / podłączanie	409		
odłączanie	406		
podłączanie	409		
pojazdu	404		
Akumulator pojazdu	404		
wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	404		
Akustyczny sygnał ostrzegawczy .	355		
Alarm			
wyłączanie (zabezpieczenie przed kradzieżą i włamaniem)	76		
Apteczka	304		
ASR			
objaśnienie	441		
ASSYST PLUS	296		
komunikat na wyświetlaczu .	324		
objaśnienie	441		
Automatyczna skrzynia biegów			
DIRECT SELECT przełączniki zmiany biegów na kierownicy	147		
dźwignia wybierania DIRECT SELECT	144		
położenia dźwigni	146		
poziom oleju	264		
program zmiany biegów	13		
tryb awaryjny	362		
usterki	362		
wskazówki dotyczące jazdy	150		
wskaźnik przełączenia	145		
zakresy przełożeń	147		
Automatyczne sterowanie oświetleniem	103		
Automatyczne włączanie świateł	103		
Awaryjne odblokowanie pojazdu	374		
pokrywy tylnej	376		
pokrywy wlewu paliwa	376		
Awaryjne uruchamianie silnika ...	410		
Awaryjny tryb pracy			
automatyczna skrzynia biegów ...	362		
B			
Bagażnik			
przycisk blokowania (KEYLESS-GO) .	22		
Bagażnik dachowy	227		
BAS	70		
objaśnienie	441		
Baterie			
kontrola ładowania (kluczyk z pilotem)	82		
lampka kontrolna (w kluczyku KEYLESS-GO)	86		
lampka kontrolna (w kluczyku z pilotem)	82		
wymiana baterii (KEYLESS-GO) ...	379		
wymiana baterii (w kluczyku)	378		

Dodatkowe kierunkowskazy (w lusterkach zewnętrznych)	381
Dodatkowy układ ogrzewania	191
Dojazdowe koło zapasowe	305
montaż	399
Dokumenty COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY)	435
Downhill Speed Regulation (DSR), patrz – układy ułatwiające jazdę	
Drażek teleskopowy (zestaw EASY-PACK)	238
Drzwi	86
automatyczne blokowanie	91
komunikat na wyświetlaczu	341
lampki w drzwiach	109
DSR	
komunikat na wyświetlaczu	312
DynAPS	
objaśnienie	442
Dzieci	
urządzenia zabezpieczające przed	
skutkami wypadków	60
w pojeździe	59
Dźwignia wybierania biegów, patrz – DIRECT SELECT	

E	
Eksploatacja zimowa	275, 277
łańcuchy przeciwnieźne	276
Elektroniczny program stabilizacji jazdy, patrz – ESP®	
ESP®	71
komunikaty na wyświetlaczu	312–314
lampka ostrzegawcza	13, 71
objaśnienie	442
przełącznik	15
Etylina	
jakość minimalna	258
lampka kontrolna rezerwy	353
zużycie	434
F	
Filtr cząstek stałych	324
Filtr paliwa	
komunikat na wyświetlaczu	328
Filtr spalin	
komunikat na wyświetlaczu	324
Fotel	
Fotel regulowany częściowo	
elektrycznie przestawianie fotela	25
Fotel wielokonturowy/oparcie	94

Fotelik dziecięcy	
automatyczne rozpoznawanie	64
ISOFIX	65
objaśnienie	443
układ rozpoznawania (usterka)	344
właściwe położenie	61
zalecenia	62
Funkcje pamięci położeń	445

G	
Gaśnica	305
Gdzie można znaleźć?	
apteczka	304
gaśnica	305
trójkąt ostrzegawczy	304
Gniazdko	
kokpit	244
z tyłu	245

H	
Hak holowniczy	
czyszczenie	301
wymiar montażowe	431

Hamulce

hamulec pomocniczy	37
komunikat na wyświetlaczu	324
lampka kontrolna	13, 349
usterki	347

Hamulec pomocniczy 11, 37, 43

komunikat na wyświetlaczu	327
-------------------------------------	-----

Hamulec postojowy,

patrz – hamulec pomocniczy

Holowanie 412

pojazdu, który ugrzązł	415
----------------------------------	-----

I

Indeks prędkości (opon) 443

Intensywność /rozdział nawiewu

regulacja (THERMATIC)	169
regulacja (THERMOTRONIC)	182

ISOFIX – mocowanie fotelika

dziecięcego 65

J

Jazda pod górę 282

Jazda z przyczepą 288

PARKTRONIC	226
----------------------	-----

Język

system obsługi pojazdu	126
----------------------------------	-----

K

Kanapa tylna

składanie /rozkładanie	230
----------------------------------	-----

KEYLESS-GO 82

blokowanie pojazdu	44
kluczyk	82
komfortowe zamykanie	197

komunikat na wyświetlaczu 329

programowanie 85

sprawdzanie stanu baterii 86

uruchamianie silnika 36

ustawienie fabryczne 84

usterki 371, 372

utrata kluczyka 372

wyłączanie silnika 43

Kickdown 149, 150

Kierownica 11, 28

przyciski 14, 112

przyciski (system obsługi pojazdu) . 112

Kierownica wielofunkcyjna 11

przyciski 112

Kierunek obrotów (opon) 268

Kierunkowskazy 11, 39

komunikaty na wyświetlaczu . 332, 333

lampka kontrolna 13

wymiana żarówek 381

wymiana żarówek (lusterko

zewnętrzne) 389

Klakson 11

Klamka drzwi 86

Klimatyzacja z tyłu

THERMATIC . . 174 THERMOTRONIC 187

Kluczyk awaryjny 375

utrata 369

Kluczyk KEYLESS-GO 21

Kluczyk z pilotem

blokowanie pojazdu 44

komfortowe zamykanie 198

lampka kontrolna baterii 81, 85

odblokowanie centralne 81

programowanie 81

sprawdzanie stanu baterii 82

wyłączanie silnika 43

wymiana baterii 378

ustawienie fabryczne 81

usterki 368–370

- Kokpit**
gniazdo bezpieczników 418
objaśnienie 443
przegląd 10
- Koła** 267
dane techniczne 427
zamiana 273
- Koło zapasowe**
dane techniczne 429
- Koło zapasowe, patrz –
dojazdowe koło zapasowe**
- Komfortowe otwieranie / zamykanie**
cyrkulacja powietrza
(THERMATIC) 172
cyrkulacja powietrza
(THERMOTRONIC) 185
- Komfortowe zamykanie** 197
- Komora silnika** 261
gniazdo bezpieczników 417
- Kompas**
kalibracja (system obsługi pojazdu) 251
ustawianie (system obsługi
pojazdu) 249
- Komputer pokładowy**
system obsługi pojazdu 138
- Komunikaty**
ciśnienie w ogumieniu 316
- Komunikaty głosowe,
patrz osobna instrukcja obsługi** .. 444
- Komunikaty standardowe**
menu na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym 117
- Koniec rozmowy (telefonicznej)** .. 112
- Konserwacja** 298
akumulator pojazdu 404
hak holowniczy 301
mycie pojazdu 299
PARKTRONIC 300
zewnątrzna 299
- Konsola środkowa**
część dolna 16
część górna 15
- Kontrola ciśnienia w ogumieniu**
lampka ostrzegawcza 352
włączanie (system obsługi pojazdu) 272
- Książka telefoniczna**
wybieranie numeru (system
obsługi pojazdu) 141
- L**
- Lampa z tyłu** 109
- Lampka do czytania** 109
- Lampka kontrolna**
ciśnienie w ogumieniu 13
hamowanie 13
kierunkowskazy 13
LIM 13, 200
płyn hamulcowy 13
światła drogowe 13
- Lampka kontrolna diagnostyki
silnika** 351
- Lampka kontrolna LIM**
SPEEDTRONIC 204
TEMPOMAT 200
- Lampka ostrzegawcza ABS/ESP®** . 350
- Lampka ostrzegawcza ESP®** . 345, 346
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze**
ABS (żółta) 13, 347
baterii (kluczyka
z pilotem) 81, 85
diagnostyki silnika 13, 351
ESP® 13, 71, 345, 346
hamulców (czerwona) 349
lampka ostrzegawcza EPC 352
pasów bezpieczeństwa 13, 353
PASSENGER AIRBAG OFF 64, 344
rezerwy paliwa 13, 353
SRS 13, 49, 348
układu kontroli ciśnienia
w ogumieniu 352

Odblokowanie			
od wewnątrz (przycisk zamka centralnego)	92		
Odpowietrzanie układu paliwowego	403		
Odszranianie	183		
THERMATIC	170		
THERMOTRONIC	183		
Odtwarzacz CD			
obsługa (system obsługi pojazdu) .	119		
Ograniczanie prędkości, patrz – SPEEDTRONIC			
Ogrzewanie foteli	98		
przełącznik	15		
Ogrzewanie szyby tylnej	162		
przełącznik	15		
usterki	343		
Ogumienie	267		
dane techniczne	427		
indeks prędkości	443		
kierunek obrotów	268		
terenowe	428		
Offroad			
system obsługi pojazdu	120		
programy jazdy	152		
Okno dachowe			
ręczne otwieranie / zamykanie . . .	377		
samoczynne zamykanie podczas deszczu	195		
Okno dachowe przesuwno-uchylne	194		
komunikat na wyświetlaczu	342		
otwieranie / zamykanie	194		
regulacja	196		
Olej, patrz - olej silnikowy			
Olej napędowy	258		
niskie temperatury zewnętrzne . . .	259		
zużycie	434		
Olej silnikowy	437		
komunikaty na wyświetlaczu . . 263, 338			
pojemność przy wymianie	437		
sprawdzanie poziomu (system obsługi pojazdu)	263		
zużycie	262		
Opony i koła			
dane techniczne	427		
Opony zimowe	275, 428		
ograniczanie prędkości (system obsługi pojazdu)	209		
Opóźnione wyłączenie (telefonu komórkowego)	247		
Opóźnione wyłączenie reflektorów, patrz – opóźnione wyłączenie oświetlenia zewnętrznego			
Opóźnione wyłączenie świateł			
świateł zewnętrznych	107		
ustawianie (system obsługi pojazdu)	131, 132		
Oryginalne części zamienne	420		
Ośłona przestrzeni bagażowej	233		
Ośłony przeciwsłoneczne	161		
Oświetlanie otoczenia	107		
ustawianie (system obsługi pojazdu)	130		
Oświetlenie	102		
komunikat na wyświetlaczu	334		
patrz również oświetlenie zewnętrzne tablicy rejestracyjnej . .	390		
ustawianie (system obsługi pojazdu)	129		
wewnętrzne	108		
wymiana żarówek	381		
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	102, 130		
komunikat na wyświetlaczu	335		
wymiana żarówek	381, 390		
Oświetlenie wewnętrzne	108, 109		
automatyczne włączanie	108		
ręczne włączanie	109		
Oświetlenie wskaźników, przełączników	102		

Oświetlenie zewnętrzne	381	PASSENGER AIRBAG		Podmenu	
przegląd	381	OFF – lampka kontrolna	64, 344	czas/data	127
Otwieranie latem	197	Pasy bezpieczeństwa	32, 34, 47	komfort	134
		komunikat na wyświetlaczu	328	oświetlenie	129
		lampka ostrzegawcza	13, 353	pojazd	132
		Pęknięcie opony	394	przegląd ustawień	124
		przygotowanie pojazdu	394	ustawienia	123
		zestaw TIREFIT	394	zestaw wskaźników	125
		Pilot		Podnośnik samochodowy	305
		kluczyk z pilotem	81	Podnośnik szyby, patrz – szyba boczna	
		Pióra wycieraczek		Podparcie lędźwi	93
		wymiana	391	Podróże za granicę	279
		Płyn chłodzący	438	Poduszka fotela	
		komunikaty na wyświetlaczu	328, 330	wymontowanie (kanapa)	232
		skład	438	Poduszka powietrzna	49
		sprawdzanie poziomu	265	boczne poduszki powietrzne	56
		za wysoka temperatura	361	kierowcy	55
		Płyn do spryskiwaczy	439	moduł sterujący	50
		Płyn hamulcowy	439	nadokienne poduszki powietrzne	58
		komunikat na wyświetlaczu	326	pasażera	55
		lampka kontrolna	13	przednia	55
		Płyn w układzie spryskiwaczy		sposób działania	54
		komunikat na wyświetlaczu	342	system	53
				uruchamianie	50
Pakieta AIRMATIC	212				
jazda z przyczepą	290				
komunikaty na wyświetlaczu	318, 319				
objaśnienie	441				
Pakiet pamięci	99				
Paliwo					
etylina	258				
komunikat na wyświetlaczu	328				
olej napędowy	258				
wyciek	356, 357				
Paliwo, patrz – etylina / olej napędowy					
Panel obsługi w drzwiach	11				
PARKTRONIC	222				
jazda z przyczepą	226				
usterki	363				
włączanie / wyłączenie	225				
wskaźniki ostrzegawcze	11, 224				
zasięg czujników	223				
Pasek stanu					
wskaźnik (system obsługi					
pojazdu)	127				

Poduszka powietrzna pasażera	55	Pokrywa tylna	87, 88	Prąd stały	294
wyłączona	344	automatyczne blokowanie	88, 89	PRE-SAFE®	59
lampka kontrolna	15	awaryjne odblokowanie	376	Prędkościomierz	13
Poduszki powietrzne z przodu	55	ogranicznik otwierania		cyfrowy	13
Podzespoły elektryczne		(system obsługi pojazdu)	134	cyfrowy (system obsługi pojazdu)	118
/ elektroniczne		Pokrywa tylna EASY-PACK	88	jednostka wskazania	126
montaż w terminie późniejszym	421	Pokrywa wlewu paliwa		jednostki	125
Pojazd		awaryjne odblokowanie	376	sposób wyświetlania (system	
awaryjne odblokowanie	374	otwieranie / zamykanie	257	obsługi)	125
blokowanie ręczne	375	usterki	358	Prędkość	
czyszczenie	299	Pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu		dane techniczne	426
holowanie	412	uruchamianie (system obsługi		Program manualnej zmiany	
wyłączenie z eksploatacji	373	pojazdu)	134	biegów	149
Pojemność zbiornika paliwa	434	Popielniczka	242	włączanie	149
wskaźnik	13	Powiększanie przestrzeni		wyłączanie	150
pozostały zasięg bez tankowania		bagażowej	230	Program zmiany biegów	
(system obsługi)	140	Poziom		automatyczna skrzynia biegów	13
Pokrywa bagażnika	87, 88	ustawianie (pojazdy		Programowanie	
automatyczne blokowanie	88, 89, 91	z pakietem Offroad)	214	kluczyk	81
komunikat na wyświetlaczu	341	ustawianie (pojazdy		kluczyk KEYLESS-GO	85
Pokrywa komory silnika	11	z pakietem technicznym		Przednie fotele	241
blokada pokrywy komory silnika	262	Offroad-Pro)	216	Przejazd przez wodę	278
dźwignia zwalniania blokady	261	Poziom oleju		Przełącznik świateł	11, 38, 102
otwieranie / zamykanie	261	automatyczna skrzynia biegów	264	Przełącznik zespolony	11, 104
		Pozostały zasięg bez tankowania		Przełączniki zmiany biegów na	
		(system obsługi)	140	kierownicy (DIRECT SELECT)	147

Przerywany tryb pracy	
wycieraczki	40
Przestawianie fotela	27
Przestrzeń bagażowa	
gniazdo bezpieczników	417
Przewidujący system ochrony	
pasażerów	59
Przewody rozruchowe	410
Przewód adaptacyjny (przyczepy)	
montaż	295
Przewód paliwowy	
usterki	357
Przycisk blokowania	
w pokrywie bagażnika (KEYLESS-GO)	85
Przycisk centralnego blokowania	
/ odblokowania	92
Przycisk reset	13
Przycisk wybierania programu	
program manualnej zmiany biegów	149
Przyczepa	
przewód adaptacyjny	295
ze złączem 7-stykowym	295
Przyczepność opon	274
Przyspieszenie	
dane techniczne	426
PTS, patrz – PARKTRONIC	

R

Radio	
wybór stacji radiowej (system	
obsługi pojazdu)	118
Recykulacja powietrza	184
THERMATIC	171
THERMOTRONIC	184
Reflektory	
czyszczenie	300
układ zmywania	158
zaparowane	364
Reflektory przeciwmgielne	105
komunikaty na wyświetlaczu	335
żarówki	381
Reflektory przednie	109
Reflektory z funkcją dynamicznego	
doświetlania zakrętów	105
Regulacja	
zasięg reflektorów	103
Regulacja poziomu nadwozia,	
patrz – Pakiet AIRMATIC	
Regulacja wysokości pasa	
bezpieczeństwa	34
Rezerwa paliwa	434
lampka ostrzegawcza	13, 353

Rozmowa telefoniczna	14, 112
telefon	112
Rozmowy	141
Rozruch, patrz – uruchamianie silnika	
Ruszenie	37
wspomaganie ruszania	
na wzniesieniach	151

S

Samoczynne zamykanie w razie	
deszczu (okno dachowe)	195
Schowek / przegródka na telefon	240
Schowek w tablicy rozdzielczej	11
Schowek / zmieniarka CD	239
Schowki	239
siatki na bagaż przy fotelach	
przednich	241
uchwyt na pojemniki z napojami	
w konsoli środkowej	16, 240
w konsoli środkowej z tyłu	240
w podłokietniku	240
w podłokietniku z tyłu	241
w tablicy rozdzielczej	239

Siatka na bagaż	241	SPEEDTRONIC	204	Supplemental Restraint System,	
Siatka zabezpieczająca	234	komunikat na wyświetlaczu	317	patrz – SRS	
Silnik		stałe	209	Sygnal ostrzegawczy	
brak możliwości wyłączenia		ustawianie	207	akustyczny	355
(silnik wysokoprężny)	360	wyłączanie	208	Sygnal świetlny	104
całkowite opróżnienie		zmiennie	204	System obsługi pojazdu	14, 112
zbiornika paliwa (silnik		SRS		funkcje	113
wysokoprężny)	358	objaśnienie	445	komunikaty na wyświetlaczu	308
dane techniczne	425	lampka ostrzegawcza	13	menu AUDIO	118
docieranie	256	SRS (Supplemental Restraint		menu Komputer pokładowy	138
komunikaty na wyświetlaczu	341	System)	49	menu NAWIGACJA	119
nierównomierna praca	360	komunikat na wyświetlaczu	328	menu Offroad	120
numer	424, 444	lampka ostrzegawcza	49, 348	menu Pamięć usterek	121
problemy z rozruchem	359, 360	Stacyjka	11	menu TELEFON	140
wyłączanie za pomocą		Stałe ograniczenie prędkości		menu Ustawienia	122
KEYLESS-GO	43	SPEEDTRONIC	209	menu Ustawienia pojazdu	136
wyłączanie za pomocą kluczyka	43	Stałe włączenie świateł	103	objaśnienie	446
uruchamianie za pomocą		ustawianie (system obsługi		podmenu Komfort	134
KEYLESS-GO	36	pojazdu)	130	podmenu Oświetlenie	129
uruchamianie za pomocą kluczyka	34	Stały napęd na cztery koła	221	podmenu Pojazd	132
Silnik wysokoprężny		Stan skrzyni biegów	146	podmenu ustawiania czasu/daty	127
eksploatacja zimowa	259	Statystyka zużycia		podmenu Zestaw wskaźników	125
Składany klin pod koła	307	wywołanie / zerowanie		przegląd menu	114
		(system obsługi pojazdu)	138	sterowanie	112
		Stężenie środka antykorozyjnego	438		
		Stężenie środka zabezpieczającego			
		przed zamrażaniem	438		

System zabezpieczający przed skutkami wypadków

pasy bezpieczeństwa	47
poduszki powietrzne	49
SRS (dodatkowy)	49
usterki	348

Systemy zabezpieczające przed skutkami wypadków

	46
--	----

Systemy audio

	15
--	----

Szyba boczna

regulacja	193
-----------	-----

otwieranie / zamykanie	192
------------------------	-----

usterki	366, 367
---------	----------

Szyba przednia

czyszczenie	299
-------------	-----

odbijająca promieniowanie podczerwone	253
---------------------------------------	-----

Szyby

czyszczenie szyb bocznych	300
---------------------------	-----

czyszczenie szyby przedniej	299
-----------------------------	-----

czyszczenie szyby tylnej	300
--------------------------	-----

otwieranie i zamykanie	
------------------------	--

szyb bocznych	192
---------------	-----

Ś

Śruby mocujące koła

moment dokręcenia	403
-------------------	-----

Światła

automatyczne włączanie świateł	38
--------------------------------	----

drogowych	103
-----------	-----

obsługa	102
---------	-----

oświetlenie tablicy rejestracyjnej	130
------------------------------------	-----

wymiana żarówek	381
-----------------	-----

Światła awaryjne

	15, 106
--	---------

przełącznik	15
-------------	----

Światła cofania

komunikat na wyświetlaczu	336
---------------------------	-----

przeгляд	381
----------	-----

żarówka	381
---------	-----

Światła drogowe

	11, 38, 102, 104
--	------------------

komunikat na wyświetlaczu	334
---------------------------	-----

lampka kontrolna	13
------------------	----

wymiana żarówek	381
-----------------	-----

Światła mijania

	38
--	----

komunikaty na wyświetlaczu	332
----------------------------	-----

podróże za granicę	279
--------------------	-----

symetryczne	279
-------------	-----

włączanie / wyłączenie	102
------------------------	-----

wymiana żarówek	381
-----------------	-----

Światła postojowe

Światła postojowe / parkingowe

komunikat na wyświetlaczu	337
---------------------------	-----

wymiana żarówek	381
-----------------	-----

Światła pozycyjne

komunikat na wyświetlaczu	334
---------------------------	-----

żarówki	381
---------	-----

Światła stop

komunikat na wyświetlaczu	333
---------------------------	-----

wymiana żarówek	381
-----------------	-----

T

Tabliczka znamionowa

	423
--	-----

Telefon

komunikat na wyświetlaczu	327
---------------------------	-----

obsługa (system obsługi pojazdu)	140
----------------------------------	-----

powtórne wybieranie numeru (system obsługi pojazdu)	143
---	-----

rozmowa	112
---------	-----

Telefon komórkowy

czas działania po wyjęciu kluczyka ze stacyjki	247
--	-----

wsuwanie uchwytu	246
------------------	-----

zdejmovanie uchwytu	247
---------------------	-----

Temperatura

regulacja (THERMATIC)	169, 182
-----------------------	----------

wskaźnik temperatury zewnętrznej	111
----------------------------------	-----

Temperatura płynu chłodzącego (system obsługi pojazdu)

	117
--	-----

- Temperatura zewnętrzna**
ustawianie wskaźnika
(system obsługi pojazdu) 118
wskaźnik 13, 111
- TEMPOMAT** 199, 200
dźwignia 11, 200
lampka kontrolna LIM 200
ustawianie 202
wprowadzanie ustawienia
do pamięci 201
wyłączanie 203
- Terenowy ABS** 70
- THERMATIC** 164
objaśnienie 446
panel obsługi 15
układ klimatyzacji z tyłu 174, 187
usterki 343
wskazówki dotyczące obsługi 167
- THERMOTRONIC** 176
panel obsługi 15
usterki 343
- Trójkąt ostrzegawczy** 304
rozstawianie 304
- Trzecie światło stop**
komunikat na wyświetlaczu 334
wymiana żarówek 381
- Tyłne światło przeciwmgielne** 104, 105
komunikat na wyświetlaczu 336
wymiana żarówek 381
żarówka 381
- U**
- Uchwyt na pojemniki z napojami**
pod podłokietnikiem z tyłu 242
w konsoli środkowej 242
- Uchwyt telefonu komórkowego**
przemontowanie 248
- Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego** 64
- Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu** 269
- Układ pomocy przy wysiadaniu** 93
- Układ pomocy przy wysiadaniu (lampki w drzwiach)** 109
- Układ spryskiwaczy szyby** . 40, 266, 439
- Układ trakcji, elektroniczny, patrz – 4-ETS**
- Układ wspomagający hamowanie, patrz – BAS**
- Układ wspomagający parkowanie**
układ PARKTRONIC 222
- Układ wspomagania ruszania na wzniesieniach** 151
- Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania, patrz – ABS**
- Układ zmywania reflektorów** 158, 266
- Układy bezpieczeństwa jazdy** 69
4-ETS
ABS 69
BAS 70
ESP® 71
- Układy elektroniczne pojazdu** 421
komunikat na wyświetlaczu 342
- Układy elektroniczne silnika** 421
usterki 359
- Układy ułatwiające jazdę** 199
Pakiet AIRMATIC
Downhill Speed Regulation (DSR),
układ regulacji prędkości podczas zjazdu 210
PARKTRONIC 222
SPEEDTRONIC 204
TEMPOMAT 199
- Urządzenia wykorzystujące fale radiowe**
montaż 253
- Urządzenia zabezpieczające dla dzieci** 60

Ustawianie prędkości		Wprowadzanie prędkości		Wysokość nadwozia	
SPEEDTRONIC	207	do pamięci		ustawianie (pojazdy	
TEMPOMAT	202	TEMPOMAT	201	z pakietem Offroad)	214
Ustawienia		Wskazania zegara		ustawianie (pojazdy	
fabryczne (KEYLESS-GO)	84	ustawianie (system obsługi		z pakietem technicznym	
fabryczne (kluczyka)	81	pojazdu)	128	Offroad-Pro)	216
zerowanie wszystkich		Wskazówki dotyczące jazdy . .	150, 278	Wyświetlacz wielofunkcyjny . .	13, 112
(system obsługi)	122	docieranie silnika	256	wybieranie języka (system obsługi)	126
Ustawienie parkingowe		eksploatacja zimowa	277		
lusterka zewnętrzne		jazda na mokrej nawierzchni	278		
ustawianie (system obsługi		podróże za granicę	279		
pojazdu)	135	przejazd przez wodę	278		
Usterki		Wskaźnik		Z	
komunikaty na wyświetlaczu		poziomu paliwa	13	Zabezpieczenie przed dziećmi	
wielofunkcyjnym	121	temperatury zewnętrznej	13	szyby boczne (z tyłu)	68
		ustawianie przy wyłączonym		tylne drzwi	67
		zapłonie	133	Zabezpieczenie przed kradzieżą	
		Wskaźnik położenia wlewu paliwa .	13	i włamaniem	75
		Wycieraczka szyby tylnej	41	usterki	354
		Wycieraczki	11, 39	wyłączanie alarmu	76
		czyszczenie	299	Zabezpieczenie przed	
		usterki	365	odholowaniem	78
		wymiana piór	391	Zabezpieczenie przed	
		Wymiary pojazdu	430	zamarzaniem	438
		Wysokociśnieniowy agregat		Zabezpieczenie wnętrza pojazdu . . .	76
		myjący	299	Zaczepy do mocowania bagażu . .	229
				Zaczepy holownicze	413
				Zagłówki	
				ustawianie (z przodu)	94
				Zagłówki (przedni)	28

Zakończenie rozmowy telefonicznej	112	Zegar	13
Zakresy przełożeń	147	w prędkościomierzu	111
Zamek centralny		Zestaw do mocowania bagażu EASY-PACK	235
KEYLESS-GO	84, 85	Zestaw narzędzi	305
kluczyk	81	Zestaw TIREFIT	
włączanie / wyłączanie (system obsługi)	133	stosowanie	394
z zewnątrz (od strony bagażnika / przestrzeni bagażowej)	85	Zestaw wskaźników	12, 110, 446
Zaniki zapłonu	360	Zimowy olej napędowy	259
Zapalniczka	243	Zmiana koła, patrz – pęknięcie opony	
Zaparowane szyby	170	Zmieniarka CD	239
Zapinanie pasów bezpieczeństwa ..	353	Znak e	421
Zasady jazdy w terenie	281	Zużycie paliwa	434, 436
Zasady rozmieszczania bagażu ..	227	Zwijacz pasa (zestaw EASY PACK) ..	237
Zasięg reflektorów		Ż	
ustawienia	103	Żarówki	
Zawieszenie pneumatyczne, patrz – Pakiet AIRMATIC		przegląd	381
Zbiornik paliwa		wymiana z przodu	383
całkowite opróżnienie (silnik wysokoprężny)	358	wymiana z tyłu	387
usterki	357	Żarówki, patrz – światła	
Zbiornik płynu do spryskiwaczy ..	439		
otwieranie / zamykanie	266		
pojemność	439		

Kontakt

W przypadku pytań i sugestii prosimy o kontakt:

infolinia: 0 801 17 77 77

e-mail: info@mercedes-benz.pl

Internet

Szczegółowe informacje dotyczące samochodów Mercedes-Benz i produktów DaimlerChrysler znajdują się w internecie na stronach:

www.mercedes-benz.com

www.mercedes-benz.pl

www.daimlerchrysler.com

www.daimlerchrysler.pl

Redakcja

Redakcję zakończono: 04.01.2005

Przedruk, tłumaczenie i powielanie, również we fragmentach, bez pisemnej zgody jest zabronione.

Edycja

DaimlerChrysler Automotive Polska

nr katalogowy 6515 4241 25 PL wydanie NA 2005/07 b