



Mercedes-Benz



Instrukcja obsługi Klasa C Sportcoupé

Szanowni Kierowcy!

Życzymy Państwu wiele radości z samochodu Mercedes-Benz. Przed pierwszą jazdą należy zapoznać się z pojazdem i sposobem jego użytkowania. Należy koniecznie przeczytać Instrukcję obsługi. Zapewni to przyjemniejsze użytkowanie samochodu i pomoże zapobiec sytuacjom zagrażającym Państwu lub innym osobom. Instrukcja obsługi zapewni Państwu szybką orientację w sposobie użytkowania pojazdu.

Ponieważ wyposażenie pojazdu jest zestawiane na życzenie klienta, niektóre opisy i ilustracje mogą odbiegać od rzeczywistego wyposażenia danego pojazdu. Aby móc nieustannie zapewniać najwyższy standard techniczny, zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w kształcie, wyposażeniu i konstrukcji pojazdu. Dlatego dane, ilustracje i opisy zawarte w Instrukcji nie stanowią podstawy do jakichkolwiek roszczeń.

Jeśli samochód zawiera elementy wyposażenia nieuwzględnione w Instrukcji lub jeśli Instrukcja nie wyjaśni wszystkich pytań dotyczących obsługi, pracownicy każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz chętnie udzielą informacji na te tematy.

Instrukcja obsługi i Książka przeglądów powinny zawsze znajdować się w samochodzie. Można je przechowywać w jednym ze schowków wewnątrz pojazdu. W przypadku sprzedaży pojazdu należy przekazać Instrukcję obsługi oraz Książkę przeglądów nowemu właścicielowi.

Życzymy szerokiej drogi – DaimlerChrysler AG i DaimlerChrysler Automotive Polska

Przewodnik po rozdziałach


Instrukcja obsługi podzielona jest na osiem rozdziałów:

- **Kokpit:** Przegląd wszystkich elementów obsługiwanych z fotela kierowcy
- **Obsługa:** Informacje dotyczące funkcji poszczególnych elementów wyposażenia
- **Eksploatacja:** Ważne informacje dotyczące prowadzenia pojazdu
- **Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia:** Komunikaty wyświetlane w zestawie wskaźników oraz krótkie wskazówki dotyczące postępowania przy wystąpieniu każdego komunikatu
- **Praktyczne rady:** Pomoc w sytuacjach awaryjnych
- **Konserwacja:** Wskazówki dotyczące konserwacji pojazdu
- **Dane techniczne:** Wszystkie istotne dane techniczne pojazdu
- **Indeks:** Hasła ułatwiające odnalezienie danego tematu

W zależności od wyposażenia pojazdu dalsze informacje umieszczone są w pozostałych podręcznikach.

Objaśnienie symboli:

Ostrzeżenia mające chronić osobę prowadzącą pojazd oraz innych użytkowników dróg przed niebezpieczeństwem poprzedzono znakiem .

Wskazówki dotyczące ekologicznej eksploatacji pojazdu oznaczono symbolem .

Wprowadzenie

Ochrona środowiska

Firma DaimlerChrysler stawia na zintegrowaną ochronę środowiska, obejmującą eliminację obciążeń dla środowiska u ich źródeł oraz uwzględnianie w polityce przedsiębiorstwa wpływu procesów produkcyjnych oraz samych produktów na środowisko.

Celem takiego działania jest oszczędne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego, których zachowanie służy zarówno człowiekowi, jak i naturze.

Użytkownicy pojazdów mogą wspomóc te działania, eksploatując swoje samochody w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego.

Zużycie paliwa, silnika, hamulców i opon zależy w znacznym stopniu od stylu jazdy i warunków eksploatacji pojazdu.

Dlatego należy:

- zwracać uwagę na odpowiednie ciśnienie w oponach,
- unikać częstego i nagłego przyspieszania,

- unikać przewożenia zbędnych ładunków,
- zdejmować niepotrzebne uchwyty do nart oraz bagażniki dachowe,
- unikać rozgrzewania silnika podczas postoju,
- odpowiednio wcześnie przełączać biegi i zakresy poszczególnych biegów wykorzystywać tylko w 2/3,
- sprawdzać zużycie paliwa,
- wyłączać silnik podczas postojów spowodowanych sytuacją w ruchu.

Termin kolejnego zalecanego przeglądu jest wskazywany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zestawu wskaźników. Zalecane przeglądy należy przeprowadzać regularnie w autoryzowanych stacjach obsługi Mercedes-Benz.



Wskazówka ekologiczna

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera dalsze wskazówki dotyczące ochrony środowiska oznaczone tym symbolem.

Dzieci w samochodzie

Przy przewożeniu dzieci należy zawsze stosować zabezpieczenia odpowiednie do wieku dziecka. Jeśli to możliwe, dzieci powinny siedzieć z tyłu, a w czasie jazdy muszą mieć stale zapięte pasy bezpieczeństwa.

Nie należy nigdy pozostawiać dzieci samych w pojeździe, gdyż mogą na przykład wprawić pojazd w ruch, otworzyć drzwi lub zranić się o ruchome części wyposażenia.

Należy zwrócić szczególną uwagę na następujące rozdziały:

- Przełącznik zamka centralnego, strona 31
- System pomocy przy wsiadaniu, strona 45
- Regulacja ustawienia foteli, strona 46, 50
- Urządzenia zabezpieczające dla dzieci, strona 62
- Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX, strona 66
- Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego, strona 68
- Regulacja położenia kierownicy, strona 82, 83
- Podnośniki szyb, strona 202
- Zapalniczka, strona 225
- Stacyjka elektroniczna, strona 261
- Uruchamianie silnika benzynowego i wysokoprężnego, strony 263, 265
- Mechaniczna skrzynia biegów, strona 268
- Hamulec pomocniczy, strona 291

Wprowadzenie

Obsługa – system COMAND, radioodbiornik, telefon i urządzenie krótkofalowe



Uwaga!

Należy skupić uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze. System COMAND (Cockpit Management and Data System), radioodbiornik, telefon¹ oraz urządzenie krótkofalowe 1 wolno obsługiwać jedynie wtedy, gdy zezwala na to sytuacja na drodze.

Należy pamiętać, że pojazd poruszający się z prędkością zaledwie 50 km/h pokonuje w ciągu każdej sekundy aż 14 m.

¹ Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Eksploatacja – telefony i urządzenia krótkofalowe



Uwaga!

Podczas jazdy nie wolno używać telefonów ani urządzeń krótkofalowych bez anteny zewnętrznej.

Praca telefonów i urządzeń radiowych, których antena znajduje się we wnętrzu samochodu, może powodować zakłócenia w pracy układów elektronicznych pojazdu i stwarzać przez to zagrożenie.

Wskazówka:

Przy montażu telefonów i urządzeń radiowych należy przestrzegać warunków montażu podanych w pojazdach Mercedes-Benz, w przeciwnym razie pojazd może utracić homologację (dyrektywa UE 95/54/EG).

Warunki montażu, patrz rozdział „Późniejszy montaż urządzeń elektrycznych i elektronicznych”, strona 457.

Bezpieczeństwo eksploatacji



Uwaga!

Przeprowadzony niefachowo montaż lub modyfikacje pojazdu mogą prowadzić do zakłóceń w pracy pojazdu.

Ingerencja w elementy elektroniczne lub ich oprogramowanie może spowodować zakłócenia w pracy pojazdu.

Ze względu na połączenia między elektronicznymi układami pojazdu mogą wystąpić również zakłócenia pracy układów, których nie dotyczyła modyfikacja.

Takie zakłócenia pracy zagrażają w znacznym stopniu bezpiecznej eksploatacji pojazdu.

Naprawy lub modyfikacje elementów elektronicznych zaleca się wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wprowadzenie

Eksplatacja zgodna z przeznaczeniem

Podczas korzystania z pojazdu należy przestrzegać:

- zawartych w instrukcji wskazówek dotyczących bezpieczeństwa,
- wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji w rozdziale „Dane techniczne”,
- przepisów ruchu drogowego,
- przepisów o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego.



Uwaga!

Na pojeździe umieszczone są różne naklejki ostrzegawcze. Ostrzegają one przed różnymi niebezpieczeństwami. Dlatego naklejek tych nie należy usuwać, chyba że jest to wyraźnie dozwolone na naklejce.

Usunięcie takich naklejek może spowodować, że użytkownicy pojazdu nie dostrzegą niebezpieczeństwa. Następstwem tego mogą być obrażenia.

Wprowadzenie

Wprowadzenie	1
Przewodnik po rozdzielaczach	1
Ochrona środowiska	2
Dzieci w samochodzie	3
Obsługa – system COMAND, radioodbiornik, telefon i urządzenie krótkofalowe	4
Eksploatacja – telefony i urządzenia krótkofalowe	4
Bezpieczeństwo eksploatacji	5

Kokpit

Kokpit	14
------------------	----

Obsługa

Spis treści – Obsługa	23
System zamykania	26
System zamykania z pilotem radiowym	26
Automatyczne blokowanie podczas jazdy	30
Automatyczne odblokowywanie drzwi po wypadku	30
Przełącznik zamka centralnego	31
Otwieranie lub zamykanie szyb bocznych i panoramicznego dachy otwieranego/uchylonego (otwieranie w porze letniej/ zamykanie komfortowe)	32
Otwieranie drzwi	33
Kluczyk mechaniczny	34
Awaryjne otwieranie drzwi kierowcy	35
Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika	36

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika	37
Awaryjne odblokowywanie pokrywy wlewu paliwa	39
Utrata kluczyka lub kluczyka mechanicznego	40
Ogólne uwagi dotyczące systemu zamykania	40

Zabezpieczenie przed kradzieżą 41

Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą	41
Zabezpieczenie przed odholowaniem i zabezpieczenie wnętrza pojazdu	43

System pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu 45

Fotele	46
Ręczna i elektryczna regulacja ustawienia ustawienia foteli przednich	46
Elektryczna regulacja ustawienia foteli przednich	50
Odblokowywanie i blokowanie oparcí przednich foteli – funkcja Easy Entry	53

Spis treści

Ogrzewanie foteli	55	Lusterka	85	System nawigacyjny – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu Audio 30 APS i COMAND	112
Zagłówki siedzeń tylnych	56	Lusterka zewnętrzne	85	Pamięć komunikatów o usterekach	113
Zdejmowanie i zakładanie zagłówka	59	Automatycznie przyciemniane lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy	89	Ustawienia indywidualne	115
Systemy pasywnej ochrony podróżnych	61	Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie	90	Komputer pokładowy	134
Urządzenia zabezpieczające dla dzieci	62	Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie	91	Telefon	136
Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	66	Funkcja pamięci	92	Ustawianie głośności	143
Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego	68	Zestaw wskaźników	94	Wskaźnik temperatury płyну chłodzącego	144
Pasy bezpieczeństwa	70	Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny	100	ASSYST	145
Napinacze pasów bezpieczeństwa z ogranicznikami siły naciągu	75	Licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów oraz ich podsystemy	105	Układ powiadamiania o terminie obsługi (ASSYST) (wskaźnik przeгляdu technicznego)	145
Poduszki powietrzne	77	Systemy audio	107	Wskaźnik poziomu oleju	148
Regulacja ustawienia kierownicy	82			Przełącznik zespolony i przełącznik świateł	150
Mechaniczna regulacja położenia kierownicy	82			Przełącznik świateł	150
Elektryczna regulacja ustawienia kierownicy	83			Włączanie świateł	151

Włączanie świateł przy uruchamianiu (menu LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT – włączanie świateł) . . .	152	Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa	195	Telefon	227
Opóźnione wyłączenie świateł (menu SCHEINWERFER AUFSCALTUNG – włączanie reflektorów)	153	Ogrzewanie tylnej szyby	201	Telefon, uwagi ogólne	227
Oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu	153	Wyposażenie wnętrza	202	Telefon komórkowy w podłokietniku	228
Korektor położenia reflektorów	154	Podnośniki szyb	202	Telefon komórkowy na tablicy rozdzielczej	232
Układ zmywania reflektorów	155	Rolety przeciwsłoneczne	204	Rozmieszczanie bagażu	236
Przełącznik zespolony	156	Przesuwny dach panoramiczny	206	Siatka na bagaż w przestrzeni na nogi pasażera z przodu	236
Światła awaryjne	159	Regulacja przesuwnego dachu panoramicznego/rolet przeciwsłonecznych	208	System stelaży do bagażników dachowych	236
Klimatyzacja	160	Ręczne otwieranie i zamykanie przesuwnego dachu panoramicznego	210	Powiększanie przestrzeni bagażowej	238
System automatycznego ogrzewania	160	Oświetlenie wnętrza pojazdu	212	Wskazówki dotyczące rozmieszczenia bagażu	240
System automatycznej klimatyzacji	168	Oszony przeciwsłoneczne	214	Mocowanie bagażu	242
Komfortowy system automatycznej klimatyzacji	180	Lusterko kosmetyczne	215	Montaż i demontaż półki pod tylną szybą	243
Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem, Thematic	193	Wnętrze	216	Zaczep holowniczy	244
Dogrzewanie (w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym)	194	Schowki i podłokietniki	216	Nakładany zaczep przyczepy	244
		Uchwyt na napoje	222		
		Popielniczka	223		
		Zapalniczka	225		
		Dywanik po stronie kierowcy	226		

Jazda

Spis treści – Jazda **253**

Wskazówki **254**

Pierwsze 1500 km 254

Przeglądy techniczne 254

System TeleAid **255**

Uruchamianie i wyłączenie

silnika **261**

Stacyjka elektroniczna 261

Uruchamianie i wyłączenie

silnika benzynowego 263

Uruchamianie i wyłączenie

silnika wysokoprężnego 265

Mechaniczna skrzynia biegów **268**

Zautomatyzowana skrzynia

biegów Sequentronic **270**

Automatyczna skrzynia

biegów **283**

Hamulec pomocniczy **291**

Wskazówki dotyczące jazdy **292**

Podróże zagraniczne 296

Eksploatacja zimowa 297

Łańcuchy przeciwnieźne 299

Jazda z przyczepą 300

Układy ułatwiające jazdę **302**

Tempomat w pojazdach

z mechaniczną skrzynią biegów 302

Tempomat w pojazdach

z automatyczną skrzynią biegów

lub zautomatyzowaną skrzynią

biegów Sequentronic 307

Zautomatyzowana skrzynia biegów

Speedtronic (zmiennie i stałe

ograniczenie prędkości) 312

Układ wspomagania przy gwałtownym

hamowaniu (BAS)

(Brake Assist System) 318

Układ zapobiegający zablokowaniu

kół (ABS) 319

Układ elektronicznego programu

stabilizacji jazdy (ESP) 320

Układy ułatwiające

parkowanie **324**

Układ Parktronic (PTS) 324

Pilot do bramy garażowej 332

Na stacji benzynowej **336**

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

Spis treści – komunikaty

o usterkach i ostrzeżenia **343**

Komunikaty o usterkach

i ostrzeżenia **344**

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

w zestawie wskaźników 344

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

na konsoli środkowej 349

Komunikaty o usterkach

i ostrzeżenia na wyświetlaczu

wielofunkcyjnym 350

Praktyczne rady

Spis treści –

Praktyczne rady 371

Praktyczne rady 372

Apteczka 372

Gaśnica 373

Trójkąt ostrzegawczy 374

Schówek pod podłogą bagażnika –

trójkąt ostrzegawczy –

składana opona zapasowa –

zestaw narzędzi –

zestaw TIREFIT 375

Składany klin do kół 378

Bezpieczniki 379

Komora silnika 385

Pokrywa komory silnika 385

Uzupełnianie oleju silnikowego 387

Zużycie oleju silnikowego 388

Poziom oleju w automatycznej

skrzyni biegów 388

Poziom płynu chłodzącego 389

Układ spryskiwaczy szyb

i układ zmywania reflektorów 390

Opony, koła 391

Koło zapasowe 396

Wymiana koła 397

Ciśnienie w oponach 406

Zestaw TIREFIT 408

Akumulator 413

Awaryjne uruchamianie

silnika 417

Zwalnianie blokady postojowej . . . 419

Ręczne zwalnianie blokady

parkingowej 419

Holowanie 420

Holowanie i uruchamianie

przez holowanie 420

Żarówki 425

Wymiana żarówek 425

Układ paliwowy 435

Odpowietrzanie układu

paliwowego (pojazdy z silnikiem

wysokoprężnym) 435

Awaryjne wyłączenie silnika

(pojazdy z silnikiem

wysokoprężnym) 435

Uruchamianie silnika po wypadku 436

Pióra wycieraczek 437

Wymiana piór wycieraczek 437

Spis treści

Konserwacja

Spis treści –

Czyszczenie i konserwacja 439

Czyszczenie i konserwacja 440

Dane techniczne

Spis treści –

Dane techniczne 453

Oryginalne części zamienne

Mercedes-Benz 454

Układy elektroniczne pojazdu . . . 456

Ingerencje w układ elektroniczny

silnika 456

Późniejszy montaż urządzeń

elektrycznych i elektronicznych . . . 457

Dane techniczne –

Tabliczki znamionowe 458

Dane techniczne –

Wymiary zacze pu
holowniczego 459

Dane techniczne –

Paliwa 460

Dane techniczne – Silnik 466

Dane techniczne –

Prędkości 467

Dane techniczne –

Koła i opony 468

Dane techniczne –

Wymiary pojazdu 471

Dane techniczne –

Nośność i dopuszczalne
obciążenia 472

Dane techniczne –

Obciążenie przyczepy,
obciążenie zacze pu
holowniczego 473

Materiały eksploatacyjne
i pojemności 474

Dane techniczne –

Pilot do bramy garażowej 477

Indeks

Indeks 481

Kokpit

Kokpit

1 Panel obsługowy w drzwiach, strona 16

2 Panel obsługowy na suficie, strona 17

3 Tablica rozdzielcza, strona 18

4 Konsola środkowa, strona 20

Kokpit

Panel obsługowy w drzwiach



- 1 Otwieranie drzwi, strona 33
- 2 Funkcja pamięci (zapisywanie w pamięci ustawień fotela, kierownicy i lusterek zewnętrznych), strona 92
- 3 Elektryczna regulacja ustawienia foteli przednich, strona 50
- 4 Podnośniki szyb, strona 202

Górny panel obsługi

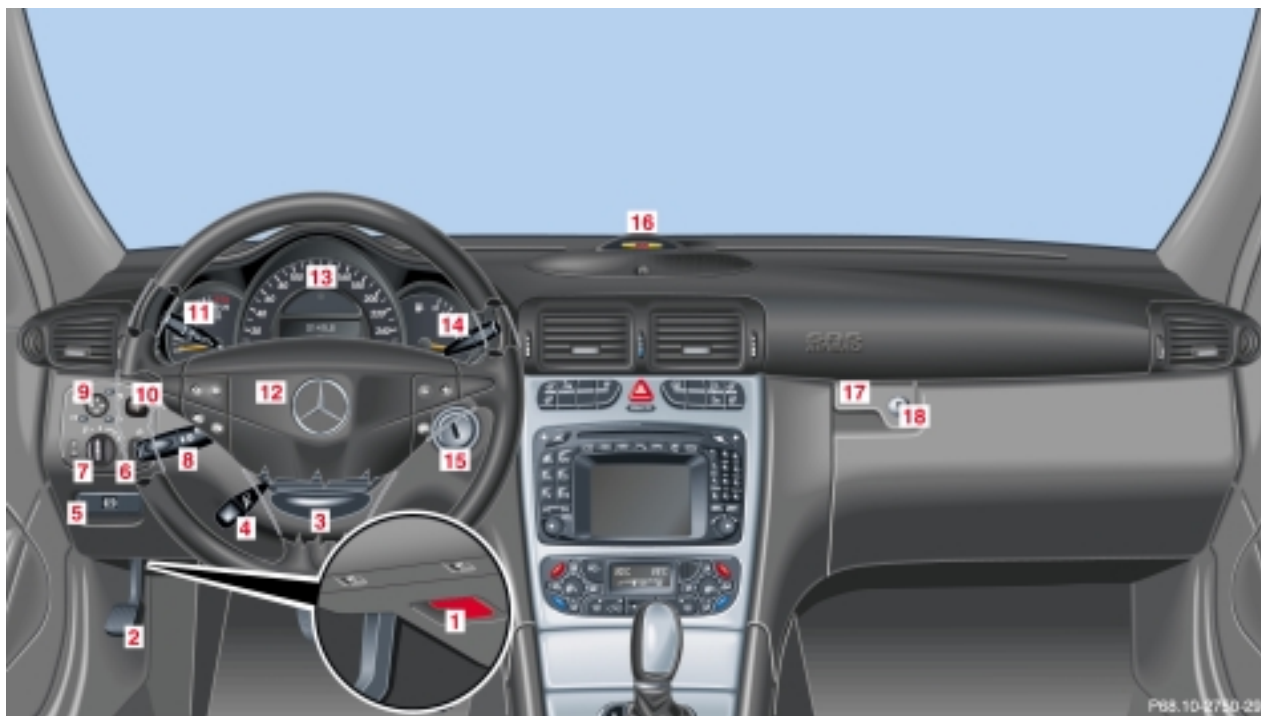


- 1 Oświetlenie wnętrza, strona 212
- 2 TeleAid (telefon awaryjny)¹, strona 255
- 3 Przesuwany dach panoramiczny, strona 206
- 4 Mikrofon zestawu głośnomówiącego do telefonu i systemu sterowania mową „Linguatronic”
- 5 Lusterko wewnętrzne przyciemniane mechanicznie, strona 90
Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie, strona 91
- 6 Pilot do bramy garażowej, strona 332

1 System TeleAid działa tylko w niektórych krajach europejskich.

Kokpit

Tablica rozdzielcza



- | | |
|--|---|
| <p>1 Dźwignia odblokowująca pokrywę komory silnika, strona 385</p> <p>2 Pedał hamulca pomocniczego, strona 291</p> <p>3 Mechaniczna regulacja ustawienia kierownicy, strona 82</p> <p>4 Elektryczna regulacja ustawienia kierownicy, strona 83</p> <p>5 Uchwyt zwalnający hamulec pomocniczy, strona 291</p> <p>6 Korektor położenia reflektorów, strona 154</p> <p>7 Przełącznik świateł, strona 150</p> <p>8 Przełącznik zespolony, strona 156</p> <p>9 Przełącznik ustawiania lusterek zewnętrznych, strona 85</p> <p>10 Układ zmywania reflektorów, strona 155</p> <p>11 Tempomat
w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 302
Tempomat
w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów lub
zautomatyzowaną skrzynią biegów Sequentronic,
strona. 307
Układ Speedtronic, strona 312</p> | <p>12 Kierownica wielofunkcyjna, strona 100</p> <p>13 Zestaw wskaźników, strona 94</p> <p>14 Dźwignia Linguatronic,
patrz oddzielna Instrukcja obsługi</p> <p>15 Stacyjka elektroniczna, strona 261</p> <p>16 Wskaźniki ostrzegawcze układu Parktronic, strona 326</p> <p>17 Dźwignia otwierania schowka na rękawiczki, strona 217</p> <p>18 Zamek schowka na rękawiczki, strona 217</p> |
|--|---|

Kokpit

Konsola środkowa



- 1 Ogrzewanie fotela kierowcy, strona 55
- 2 Wyłączenie układu Parktronic (PTS), strona 330
- 3 Wyłączenie układu ESP, strona 321
- 4 Światła awaryjne, strona 159
- 5 Zamek centralny, strona 31
- 6 Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą (EDW), strona 41
Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem, strona 43
Wyłączenie zabezpieczenia wnętrza pojazdu, strony 43, 44
- 7 Ogrzewanie fotela pasażera, strona 55
- 8 Lampka kontrolna AIRBAG-OFF, strony 68, 349

- 9** System COMAND oraz system audio, patrz oddzielna Instrukcja obsługi
 - 10** System automatycznego ogrzewania (Heizmatik), strona 160
System automatycznej klimatyzacji (Thermatic), strona 168
Komfortowy układ automatycznej klimatyzacji (Thermotronic), strona 180
Ogrzewanie tylnej szyby, strona 201
 - 11** Popielniczka, strona 223
 - 12** Mechaniczna skrzynia biegów, strona 268
Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic, strona 270
Automatyczna skrzynia biegów, strona 283
 - 13** Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa, strona 195
 - 14** Schowek podręczny, strona 216
Zapalniczka, strona 225
 - 15** Podłokietnik, schowek w podłokietniku, strona 219
- Wskazówka:
- W zależności od wyposażenia pojazdu rozmieszczenie przełączników może się różnić od przedstawionego.

Obsługa

System zamykania	26	Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika	37	Elektryczna regulacja ustawienia foteli przednich	50
System zamykania z pilotem radiowym	26	Awaryjne odblokowywanie pokrywy wlewu paliwa	39	Odblokowywanie i blokowanie oparć foteli przednich	
Automatyczne blokowanie podczas jazdy	30	Utrata kluczyka lub kluczyka mechanicznego	40	Funkcja Easy Entry	53
Automatyczne odblokowywanie drzwi po wypadku	30	Ogólne uwagi dotyczące systemu zamykania	40	Ogrzewanie foteli	55
Przełącznik zamka centralnego	31			Zagłówki foteli tylnych	56
Otwieranie i zamykanie szyb bocznych i przesuwnego dachu panoramicznego (otwieranie w porze letniej/zamykanie komfortowe)	32	Zabezpieczenie przed kradzieżą	41	Zdejmovanie i zakładanie zagłówka	59
Otwieranie drzwi	33	Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą	41		
Kluczyk mechaniczny	34	Zabezpieczenie przed odholowaniem i zabezpieczenie wnętrza pojazdu	43	Systemy pasywnej ochrony podróźnych (SRS)	61
Awaryjne otwieranie drzwi kierowcy	35			Urządzenia zabezpieczające dla dzieci	62
Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika	36	System pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu	45	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	66
				Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego	68
		Fotele	46	Pasy bezpieczeństwa	70
		Ręczna regulacja ustawienia foteli przednich	46	Napinacze pasów z ogranicznikami siły naciągu pasów	75
				Poduszki powietrzne	77

Spis treści - Obsługa

Regulacja ustawienia kierownicy 82	Systemy audio 107	Opóźnione wyłączenie świateł (menu SCHEINWERFER-AUFSCHALTUNG – Włączanie reflektorów) 153
Ręczna regulacja ustawienia kierownicy 82	System nawigacyjny – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu Audio 30 APS i COMAND 112	Oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu 153
Elektryczna regulacja ustawienia kierownicy 83	Pamięć komunikatów o usterkach 113	Korektor położenia reflektorów 154
Lusterka 85	Ustawienia indywidualne 115	Układ zmywania reflektorów 155
Lusterka zewnętrzne 85	Komputer pokładowy 134	Przełącznik zespolony 156
Lewe lusterko zewnętrzne przyciemniane automatycznie 89	Telefon 136	Światła awaryjne 159
Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie 90	Ustawianie głośności 143	Klimatyzacja 160
Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie 91	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 144	System automatycznego ogrzewania 160
Funkcja pamięci 92	ASSYST 145	System automatycznej klimatyzacji 168
Zestaw wskaźników 94	Układ powiadamiania o terminie obsługi (ASSYST) (wskaźnik przeglądu technicznego) 145	Komfortowy system automatycznej klimatyzacji 180
Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny 100	Wskaźnik poziomu oleju 148	Klimatyzowany schowek w konsoli środkowej pod podłokietnikiem, Thermatic 193
Licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów oraz ich podsystemy 105	Przełącznik zespolony i przełącznik świateł 150	Dogrzewanie (w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym) 194
	Przełącznik świateł 150	Ogrzewanie postojowe/ wentylacja postojowa 195
	Włączanie świateł 151	Ogrzewanie tylnej szyby 201
	Włączanie świateł przy uruchamianiu (menu LICHTSCHALTUNG-FAHRLICHT – Włączanie świateł) . . . 152	

Wyposażenie wnętrza	202	Schowki i podłokietniki	216	Rozmieszczanie bagażu	236
Podnośniki szyb	202	Uchwyt na napoje	222	Siatka na bagaż w przestrzeni	
Rolety przeciwsłoneczne	204	Popielniczka	223	na nogi pasażera z przodu	236
Przesuwny dach panoramiczny	206	Zapalniczka	225	System stelaży do bagażników	
Regulacja przesuwnego dachu		Dywanik po stronie kierowcy	226	dachowych	236
panoramicznego/rolet				Powiększanie przestrzeni	
przeciwsłonecznych	208	Telefon	227	bagażowej	238
Ręczne otwieranie i zamykanie		Telefon, uwagi ogólne	227	Wskazówki dotyczące	
przesuwnego dachu		Telefon komórkowy		rozmieszczenia bagażu	240
panoramicznego	210	w podłokietniku	228	Mocowanie bagażu	242
Oświetlenie wnętrza pojazdu	212	Telefon komórkowy		Montaż i demontaż półki pod	
Ostony przeciwsłoneczne	214	na tablicy rozdzielczej	232	tylną szybą	243
Lusterko kosmetyczne	215				
Wnętrze	216			Zaczep holowniczy	244
				Nakładany zaczep przyczepy	244

System zamykania

System zamykania z pilotem radiowym



- 1 Kluczyk
- 2 Lampka kontrolna baterii
- 3 Przycisk odblokowujący kluczyka mechanicznego
- 4 Zamykanie pojazdu
- 5 Otwieranie pojazdu

Pilot radiowy umożliwia otwarcie pojazdu znajdującego się również w większej odległości i poza polem widzenia.



Mimo to należy go używać tylko w niewielkiej odległości od pojazdu, w przeciwnym razie do pojazdu mogłyby wtargnąć niepowołane osoby.

Do wyposażenia pojazdu należą dwa kluczyki (1) z pilotem. Dla rozróżnienia przyciski odblokowujące (3) kluczyków mechanicznych w obu kluczykach mają różne kolory.

Wskazówka:

Kluczyk należy chronić przed zwiększonym promieniowaniem elektromagnetycznym. W przeciwnym razie mogą wystąpić zakłócenia w jego funkcjonowaniu!

Ustawianie funkcji otwierania pojazdu


Nacisnąć jednocześnie przyciski  i  i przytrzymać je przez ok. 6 sekund.

Lampka kontrolna (2) miga dwa razy.


W ten sposób można przełączać między funkcjami „otwieranie drzwi kierowcy” a „otwieranie wszystkich drzwi”.

Otwieranie pojazdu

Ustawianie funkcji „otwieranie wszystkich drzwi”:

Nacisnąć raz przycisk ; zostają odblokowane wszystkie drzwi, pokrywa wlewu paliwa i pokrywa bagażnika.

Ustawianie funkcji „otwieranie drzwi kierowcy”:

Nacisnąć raz przycisk ; zostają odblokowane drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa.

Ponownie nacisnąć przycisk ; zostają odblokowane przednie drzwi pasażera i pokrywa bagażnika.

Otwarcie pojazdu i wyłączenie zabezpieczenia przed włamaniem i kradzieżą potwierdzone jest przez jednokrotne mignięcie kierunkowskazów.

Jeśli po otwarciu pojazdu nie zostaną otwarte drzwi ani pokrywa bagażnika, po upływie ok. 40 sekund pojazd automatycznie zamknie się ponownie.

Zamykanie pojazdu

Nacisnąć jeden raz przycisk ; zostają zablokowane wszystkie drzwi, pokrywa wlewu paliwa i pokrywa bagażnika.

Po zamknięciu pojazdu zostaje włączony aktywny system uprawniający do jazdy.

System zamykania

Kontrola baterii

Przy każdym użyciu kluczyka lampka kontrolna baterii (2) krótko miga.

Jeśli lampka kontrolna nie zaświeci, należy jak najszybciej wymienić baterie, strona 28.

Wymiana baterii w kluczyku



Uwaga!

Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku poknięcia baterii należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

Wskazówka:

Zaleca się przeprowadzenie wymiany baterii w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Baterie należy wymieniać wyłącznie parami.



Wskazówka ekologiczna!

Zużyte baterie należy wrzucić do przeznaczonego do tego celu pojemnika.



Wyjąć kluczyk mechaniczny, strona 34.

Wcisnąć kluczyk mechaniczny (1) w otwór. Następnie podważyć lekko pojemnik na baterie w kierunku wskazanym przez strzałkę (2) i wyjąć pojemnik w kierunku wskazanym przez strzałkę (3).



Włożyć baterie (4) pod sprężynkę kontaktową (5) trzymając je przez czystą ściereczkę. Skierować baterie dodatnim biegunem do góry!

Włożyć pojemnik na baterie do obudowy kluczyka i zatrzasknąć go.

System zamykania

Automatyczne blokowanie podczas jazdy

Po osiągnięciu prędkości ok. 15 km/h pojazd zostaje centralnie zamknięty.

Gdy dowolne drzwi zostaną otwarte od wewnątrz, nastąpi centralne otwarcie pojazdu, jeśli ostatnio został on centralnie otwarty za pomocą pilota.

Funkcję automatycznego blokowania drzwi podczas jazdy można wyłączyć lub wyłączyć, patrz ustawienie indywidualne „FAHRZEUG” (Pojazd), menu „AUTOMATISCHE TÜRVERRIEGELUNG” (Automatyczne blokowanie drzwi), strona 124.



Uwaga!

Istnieje niebezpieczeństwo zablokowania pojazdu podczas pchania lub holowania:

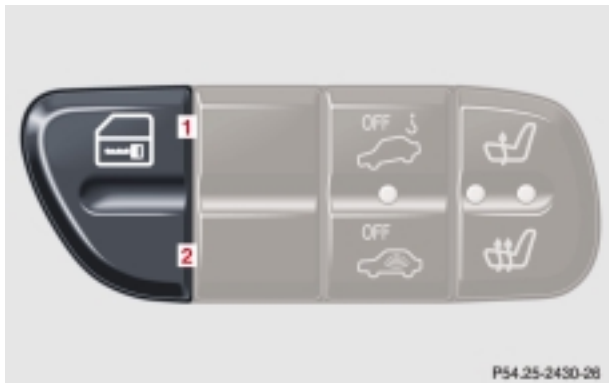
Samochód zostaje zamknięty, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 2, a samochód się porusza.

Funkcję automatycznego blokowania drzwi podczas jazdy można wyłączyć, patrz ustawienie indywidualne „FAHRZEUG” (Pojazd) w menu „AUTOMATISCHE TÜRVERRIEGELUNG” (Automatyczne blokowanie drzwi), strona 124.

Automatyczne odblokowywanie drzwi po wypadku

Drzwi odblokowują się po uderzeniu o określonej sile minimalnej.

Przełącznik zamka centralnego



Przełącznik zamka centralnego jest umieszczony na konsoli środkowej.

Nacisnąć przycisk:

- 1 Zamykanie (blokowanie)
- 2 Otwieranie (odblokowywanie)

Za pomocą przełącznika zamka centralnego można blokować i odblokowywać pojazd od wewnątrz. Zablokowanie możliwe jest tylko wtedy, gdy drzwi są zamknięte.

Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą kluczyka, nie można go otworzyć za pomocą przełącznika.



Uwaga!

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one otworzyć drzwi nawet wtedy, gdy są zablokowane, i przez to spowodować zagrożenie dla siebie i innych osób.

System zamykania

**Otwieranie i zamykanie szyb bocznych i przesuwne-
go dachu panoramicznego (otwieranie w porze letniej/
zamykanie komfortowe)**

Otwieranie w porze letniej:


Otwarte zostają: przesuwny dach panoramiczny i szyby boczne.

Zamykanie komfortowe:


Zamknięte zostają: przesuwny dach panoramiczny i szyby boczne.

Ze względów bezpieczeństwa funkcję „otwieranie w porze letniej/zamykanie komfortowe” można stosować tylko z niewielkiej odległości. Do tego celu służy nadajnik sygnałów w podczerwieni znajdujący się w pilocie. W tym celu należy skierować końcówkę klucza w stronę klamki w drzwiach kierowcy.


Otwieranie w porze letniej:

Otworzyć samochód i przytrzymać wciśnięty przycisk , aż przesuwny dach panoramiczny i szyby boczne osiągną żądaną pozycję.

Przerywanie otwierania:

Zwolnić przycisk .

Zamykanie komfortowe:


Zamknąć samochód i przytrzymać wciśnięty przycisk , aż przesuwny dach panoramiczny i wszystkie szyby boczne zostaną całkowicie zamknięte .



Uwaga!

Przy zamykaniu należy uważać, aby nikogo nie zakleszczyć.

W przypadku niebezpieczeństwa zakleszczenia zwolnić przycisk  – zamykanie zostanie natychmiast przerwane.

Przytrzymać wciśnięty przycisk  – szyby boczne i przesuwany dach panoramiczny zostają ponownie otwarte.

Przed oddaleniem się od pojazdu należy się upewnić, że wszystkie szyby boczne i przesuwany dach panoramiczny są zamknięte.

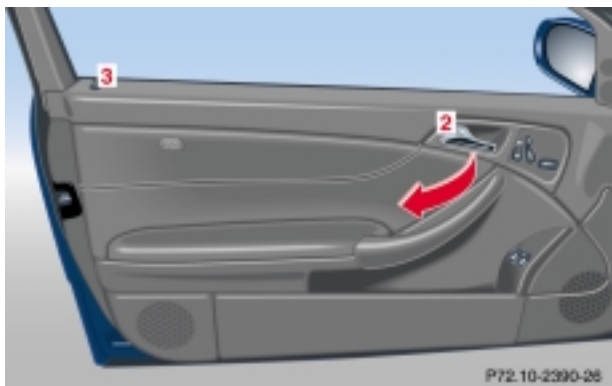
Otwieranie drzwi



1 Otwieranie drzwi od zewnątrz

Drzwi można otworzyć od zewnątrz tylko wtedy, gdy zostały uprzednio odblokowane.

System zamykania



- 2 Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu
- 3 Przycisk zamykania drzwi

Drzwi można otworzyć od wewnątrz nawet wtedy, gdy samochód jest zablokowany. Przy otwieraniu dowolnych z drzwi przednich zostają odblokowane zarówno lewe, jak i prawe drzwi.

Odblokowanie drzwi jest sygnalizowane przez podniesienie przycisków zamykania drzwi (3).

Kluczyk mechaniczny



- 1 Przycisk odblokowujący
- 2 Kluczyk mechaniczny

Za pomocą kluczyka mechanicznego (2) możliwe jest oddzielne odblokowanie i zablokowanie drzwi kierowcy (awaryjne otwieranie drzwi) oraz zamknięcie i otwarcie schowka na rękawiczki.

Awaryjne otwieranie drzwi kierowcy, strona 35.

Wyjmowanie kluczyka mechanicznego z kluczyka:

Przesunąć przycisk odblokowujący (1) w kierunku wskazanym przez strzałkę i wyjąć kluczyk mechaniczny (2).



Wkładanie kluczyka mechanicznego do kluczyka:

Wsunąć kluczyk mechaniczny (2) aż do zatrzaśnięcia.

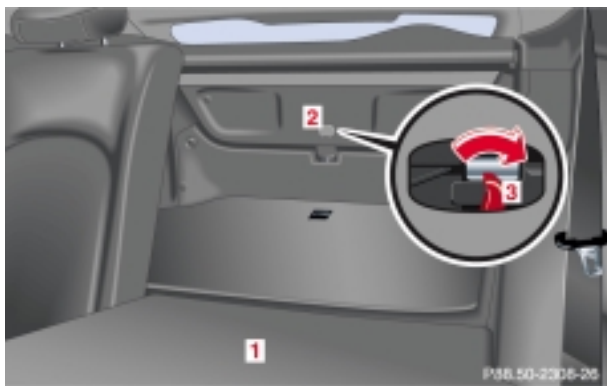
Awaryjne otwieranie drzwi kierowcy

Jeśli samochodu nie można otworzyć za pomocą pilota, należy otworzyć drzwi kierowcy za pomocą kluczyka mechanicznego.

Wskazówki dotyczące pojazdów wyposażonych w zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą:

Podczas otwierania drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego włącza się alarm. Alarm można wyłączyć tylko przez włożenie kluczyka do stacyjki lub naciśnięcie przycisku  lub  w kluczyku.

System zamykania

Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika

Dźwignia otwierania awaryjnego znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.

- 1 Oparcie tylnych foteli
- 2 Osłona
- 3 Dźwignia odblokowująca

Jeśli z powodu usterki otwarcie pokrywy bagażnika jest niemożliwe, należy ją odblokować za pomocą procedury otwierania awaryjnego.

Złożyć fotele tylne, strona 238.

Zdjąć osłonę (2) z pokrywy bagażnika.

Pociągnąć w prawo do oporu dźwignię odblokowującą (3) i otworzyć pokrywę bagażnika.

Uwaga!

Pokrywa bagażnika unosi się do góry. Dlatego należy uważać, aby nad pokrywą było wystarczająco dużo miejsca!

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

Otwieranie



Uchwyt znajduje się z tyłu, w zagłębieniu na tablicy rejestracyjnej.

Pokrywę bagażnika można otworzyć ręcznie, jeśli samochód został uprzednio otwarty centralnie.

Aby otworzyć pokrywę, pociągnąć za uchwyt.

Uwaga!

Pokrywa bagażnika unosi się do góry. Dlatego należy uważać, aby nad pokrywą było wystarczająco dużo miejsca!

System zamykania

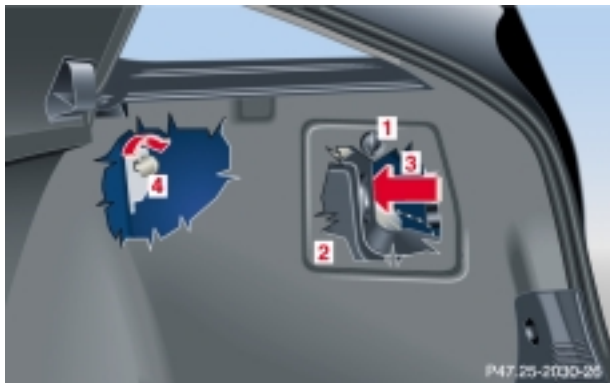
Zamykanie



1 Wgłębienie uchwytu

Pociągnąć pokrywę bagażnika w dół za wgłębienie uchwytu (1) i energicznie zatrzasknąć od zewnątrz.

Awaryjne odblokowywanie pokrywy wlewu paliwa



Obrócić w lewo blokadę (1) prawej osłony bocznej (2). Odchylić osłonę boczną (2) do góry.

Sięgnąć do otworu (3) i obrócić gałkę odblokowującą (4) w prawo do oporu (zgodnie ze strzałką).

Otworzyć od zewnątrz pokrywę wlewu paliwa.



Uwaga!

Podczas awaryjnego odblokowywania pokrywy wlewu paliwa należy uważać na ostre krawędzie.

System zamykania

Utrata kluczyka lub kluczyka mechanicznego

Uwaga!

Złocić zablokowanie kluczyka w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz i niezwłocznie zgłosić jego utratę w firmie ubezpieczającej pojazd.

W przypadku zgubienia kluczyka mechanicznego należy wymienić mechaniczne części zamka.

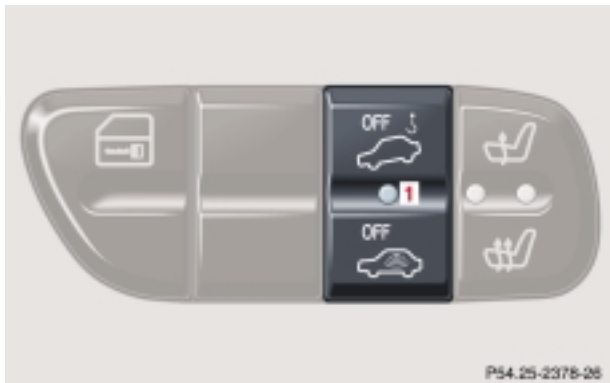
Zapasowy kluczyk lub kluczyk mechaniczny można otrzymać tylko w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Uwagi ogólne dotyczące systemu zamykania

Jeśli pojazdu nie można zamknąć lub otworzyć centralnie:

- Końcówkę klucza skierować w stronę klamki w drzwiach kierowcy z bliskiej odległości.
- Sprawdzić baterie kluczyka, patrz „Kontrola baterii”, strona 28.
- Otworzyć samochód za pomocą kluczyka mechanicznego. Włożyć kluczyk do stacyjki i poczekać, aż będzie można go dalej obrócić.

Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.



- 1 Lampka kontrolna

Zabezpieczenie przed włamaniem i kradzieżą włącza się po ok. 15 sekundach od zamknięcia pojazdu za pomocą kluczyka. Jest to sygnalizowane przez miganie lampki kontrolnej (1).

Po otwarciu pojazdu za pomocą kluczyka zabezpieczenie zostaje wyłączone.

Wskazówka:

Jeśli pojazd zostanie otwarty za pomocą kluczyka mechanicznego, włącza się alarm.

Alarm można wyłączyć tylko przez włożenie kluczyka do stacyjki lub naciśnięcie przycisku  lub  w kluczyku.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Przy włączonym zabezpieczeniu przed włamaniem i kradzieżą włącza się alarm po otwarciu:

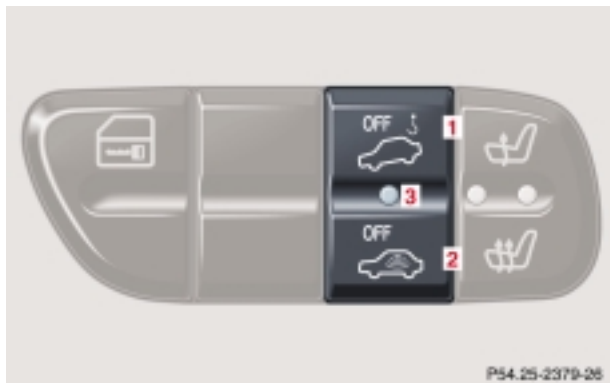
- drzwi,
- pokrywy bagażnika,
- pokrywy komory silnika.

Alarm dźwiękowy:
Przez ok. 30 rozlega się przerywany sygnał dźwiękowy.

Alarm świetlny:
Kierunkowskazy migają przez ok. 5 minut z podwójną prędkością.

Alarm pozostaje włączony również po natychmiastowym ponownym zamknięciu otwartych drzwi.

Zabezpieczenie przed odholowaniem i zabezpieczenie wnętrza pojazdu



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.

Nacisnąć przycisk:

- 1 Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem
- 2 Wyłączenie zabezpieczenia wnętrza pojazdu
- 3 Lampka kontrolna

Wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem

Jeśli pojazd ma być transportowany lub załadowany na lawetę, należy wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem, aby uniknąć aktywacji alarmu.

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 0 lub 1.

Nacisnąć górną część przełącznika (1). Lampka kontrolna (3) w przycisku krótko zaświeci.

Aby wyłączyć również zabezpieczenie wnętrza pojazdu, należy zaczekać, aż lampka kontrolna (3) zgaśnie.

Zamknąć samochód za pomocą kluczyka.

Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostaje wyłączone aż do następnego zablokowania pojazdu za pomocą kluczyka.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu włącza się po ok. 30 sekundach od zamknięcia pojazdu za pomocą kluczyka.

Alarm włącza się, gdy ktoś wybije szybę lub sięgnie do wnętrza pojazdu.

Wskazówka:

Należy zamknąć szyby boczne i przesuwny dach panoramiczny.

Na lusterku wewnętrznym ani na uchwytych podsufitowych nie należy wieszać żadnych przedmiotów (np. maskotek czy wieszaków na ubranie), gdyż mogą one wywołać fałszywy alarm.

Wyłączanie zabezpieczenia wnętrza pojazdu

Jeśli w zamkniętym pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta, należy wyłączyć zabezpieczenie wnętrza pojazdu, aby uniknąć fałszywego alarmu.

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 0 lub 1.

Nacisnąć dolną część przełącznika (2). Lampka kontrolna (3) w przycisku krótko zamiga.

Aby wyłączyć również zabezpieczenie przed odholowaniem, należy zaczekać, aż lampka kontrolna zgaśnie.

Zamknąć pojazd za pomocą kluczyka.

Zabezpieczenie wnętrza pojazdu pozostaje wyłączone aż do następnego zablokowania samochodu za pomocą kluczyka.

System pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu (pojazdy z funkcją pamięci)

Wyjęcie kluczyka ze stacyjki lub otwarcie drzwi kierowcy, kiedy kluczyk znajduje się w pozycji 0 lub 1 powoduje (w zależności od ustawień) odchylenie kierownicy do góry oraz/lub przesunięcie fotela kierowcy do tyłu o 60 mm lub do bezpiecznej odległości od fotela tylnego w celu ułatwienia wsiadania i wysiadania.

Po włożeniu kluczyka do stacyjki przy zamkniętych drzwiach kierowcy fotel kierowcy i/lub kierownica (w zależności od ustawień) powracają do ostatnio wybranej pozycji.

Ustawienie indywidualne „KOMFORT” w menu ustawień „EIN-STIEGSHILFE AKTIVIEREN” (Włączanie pomocy przy wsiadaniu), strona 131, umożliwia aktywację następujących funkcji:

- „AUS” (Wyłączone):
System pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu jest wyłączony.
- „LENKSÄULE” (Kolumna kierownicy):
Przestawiana jest tylko kolumna kierownicy.
- „LENKSÄULE + SITZ” (Kolumna kierownicy i fotel):
Przestawiana jest kolumna kierownicy i fotel.



Uwaga!

Gdy włączony jest system pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu, przy otwieraniu drzwi kierowcy i przy wyjmowaniu kluczyka ze stacyjki należy uważać, aby nikt nie zakleszczył. Aby przerwać przestawianie fotela, należy nacisnąć przycisk regulacji fotela, przycisk regulacji kolumny kierownicy lub przycisk pamięci ustawień fotela.

Dzieci nie należy pozostawiać w pojeździe bez opieki, gdyż mogą się zakleszczyć.

Fotele

Ręczna regulacja ustawienia foteli przednich**Uwaga!**

Należy unikać ustawień utrudniających prawidłowe zapięcie pasów, gdyż takie ustawienia zmniejszają bezpieczeństwo jazdy.

Oparcie fotela należy ustawić prawie pionowo. Plecy muszą przylegać do oparcia, a pas bezpieczeństwa powinien przebiegać przez bark.

Zagłówek należy ustawić tak, aby podpierał tył głowy na wysokości oczu.

Przy ustawianiu foteli należy zwrócić uwagę, aby nikogo nie zakleszczyć.

Uwaga!

Ze względów bezpieczeństwa ustawienia fotela należy regulować tylko podczas postoju pojazdu.



Zalecany sposób ustawiania:

1 Regulacja wzdłużna poduszki fotela

Unieść dźwignię i ustawić fotel tak, aby swobodnie dosięgać do pedału gazu i hamulca.

2 Regulacja nachylenia poduszki fotela

Obracać pokrętkę do przodu lub do tyłu, aż uda będą lekko podparte.

3 Regulacja wysokości poduszki fotela

Pociągnięcie dźwigni powoduje uniesienie poduszki fotela.
Popchnięcie dźwigni powoduje opuszczenie poduszki fotela.

4 Regulacja nachylenia oparcia

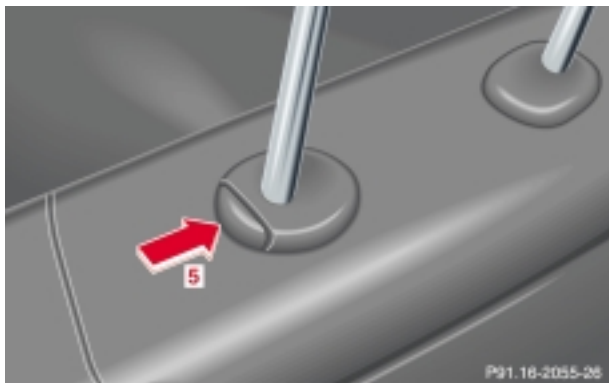
Obracać pokrętkę aż do uzyskaniażądanego położenia oparcia fotela. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się prawie pionowe ustawienie.

Wskazówka:

Przestawiane oparcie należy odciążyc.

Fotele

Wysokość zagłówków

**5** Odblokowanie zagłówka

Zagłówek należy ustawić tak, aby podierał tył głowy na wysokości oczu.

Podwyższanie:

Pociągnąć zagłówek do góry.

Obniżanie:

Nacisnąć przycisk odblokowujący (5) i nacisnąć zagłówek w dół.



Ręcznie ustawić kąt nachylenia zagłówka. Pociągnąć lub popchnąć przednią część zagłówka.

Wskazówka:

Zdejmowanie zagłówka, strona 59.

Fotele

Elektryczna regulacja ustawienia foteli przednich**Uwaga!**

Należy unikać ustawień utrudniających prawidłowe zapięcie pasów, gdyż takie ustawienia zmniejszają bezpieczeństwo jazdy.

Oparcie fotela należy ustawić prawie pionowo. Plecy muszą przylegać do oparcia, a pas bezpieczeństwa powinien przebiegać przez bark.

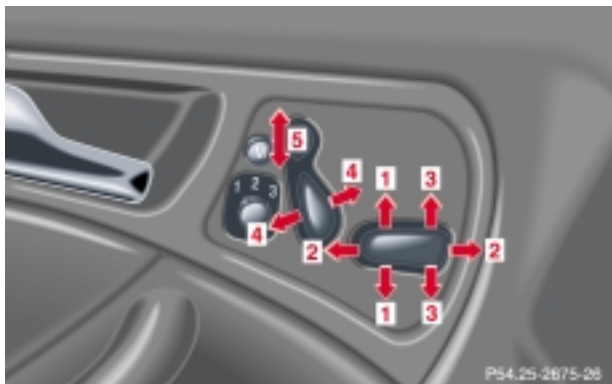
Zagłówek należy ustawić tak, aby podpierał tył głowy na wysokości oczu. Przy ustawianiu foteli należy zwrócić uwagę, aby nikogo nie zakleszczyć.

Należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, również przy opuszczaniu pojazdu na krótko.

Regulacja ustawienia foteli możliwa jest również przy otwartych drzwiach przednich. Dlatego nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki.

Uwaga!

Ze względów bezpieczeństwa ustawienia fotela należy regulować tylko podczas postoju pojazdu.



Przełącznik jest umieszczony w drzwiach przednich.

Ustawienia foteli można regulować, jeśli kluczyk znajduje się w stacyjce w pozycji 1 lub 2, lub gdy drzwi z danej strony są otwarte.

Zalecany sposób ustawiania:

1 Regulacja wysokości poduszki fotela

Przesunąć tylną część przełącznika w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do osiągnięcia najwyższej pozycji, w której głowa jest jeszcze dostatecznie oddalona od podsufitki.

2 Regulacja wzdłużna poduszki fotela

Przesunąć przełącznik w kierunku wskazanym przez strzałkę i ustawić fotel tak, aby swobodnie dosięgać do pedału gazu i hamulca.

3 Regulacja nachylenia poduszki fotela

Przesunąć przełącznik w kierunku wskazanym przez strzałkę, aż uda będą lekko podparte.

4 Regulacja nachylenia oparcia

Przesunąć przełącznik w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do ustawienia żądanej pozycji oparcia. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się prawie pionowe ustawienie. Ustawić kierownicę tak, aby ręce były lekko ugięte.

Fotele

5 Wysokość zagłówków

Zagłówek należy ustawić za pomocą przycisku tak, aby podierał tył głowy na wysokości oczu.

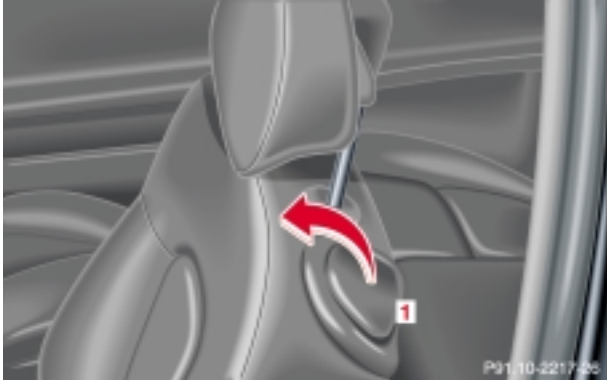


Ręcznie ustawić kąt nachylenia zagłówka. Pociągnąć lub popchnąć przednią część zagłówka.

Wskazówka:

Zdejmowanie zagłówka, strona 59.

Odblokowywanie i blokowanie oparcia foteli przednich Funkcja Easy Entry



1 Dźwignia

Jeśli fotel przedni jest znacznie przesunięty do tyłu, to dla ułatwienia wsiadania można oprócz złożenia oparcia także przechylić do przodu siedzisko. W pojazdach z elektryczną regulacją położenia foteli zostaje dodatkowo automatycznie obniżony zagłówek.

Fotele

Pochylenie oparcia do przodu:

Odchylić jednym ruchem dźwignię (1) do przodu, a następnie pochylić do przodu oparcie.

Wskazówka dotycząca pojazdów z ręczną regulacją foteli:

W razie potrzeby przy pochylaniu fotela do przodu należy odblokować zagłówki i docisnąć je do dołu.

Odchylenie oparcia do tyłu:

Odchylić oparcie z powrotem i docisnąć je aż do zatrzaśnięcia się w pozycji do jazdy.



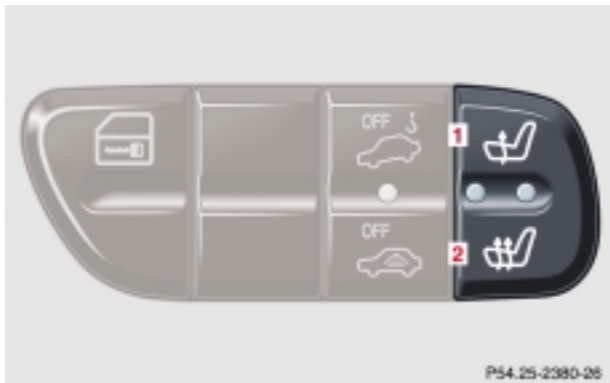
Uwaga!

Przy odchyłaniu foteli do tyłu należy zwrócić uwagę, aby nikogo nie zakleszczyć.

Pojazdy z mechaniczną regulacją foteli:

Po odchyleniu fotela do tyłu należy – w razie potrzeby – ponownie ustawić zagłówki w taki sposób, aby głowa była podparta na wysokości oczu.

Ogrzewanie foteli



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 1 lub 2.

Nacisnąć przycisk:

- 1 „Ogrzewanie zwykłe”
- 2 „Ogrzewanie intensywne”

Włączanie ogrzewania zwykłego:

Nacisnąć przycisk (1). Lampka kontrolna przełącznika zaczyna świecić.

Po około 30 minutach następuje automatyczne wyłączenie ogrzewania foteli.

Włączanie ogrzewania intensywnego:

Nacisnąć przycisk (2). Obydwie lampki kontrolne przełącznika zaczynają świecić.

Po ok. pięciu minutach następuje automatyczne przełączenie na ogrzewanie zwykłe.

Wyłączanie ogrzewania foteli:

Nacisnąć ponownie przycisk (1) lub (2). Lampki kontrolne nie świecą.

Fotele

W przypadku włączenia zbyt dużej liczby odbiorników energii elektrycznej lub niedostatecznego naładowania akumulatora może nastąpić wyłączenie ogrzewania foteli. W tym przypadku lampka lub lampki kontrolne pulsują.

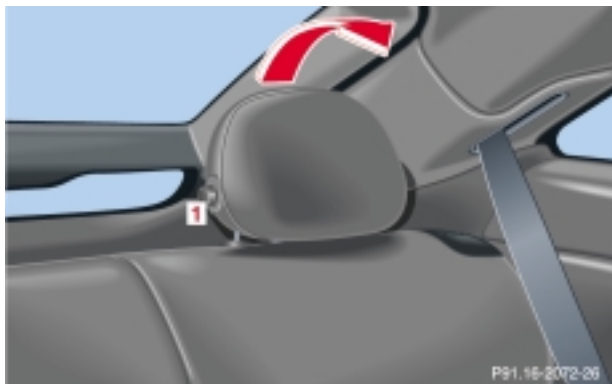
Gdy napięcie odzyska odpowiednią wartość, nastąpi automatyczne włączenie ogrzewania foteli.

Zagłówki foteli tylnych



Uwaga!

Pasażerowie jadący z tyłu powinni zawsze podróżować z podniesionymi zagłówkami. W razie wypadku zmniejsza to niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.



1 Przycisk

Składanie:

Nacisnąć przycisk (1). Zagłówek zostaje złożony.

Rozkładanie:

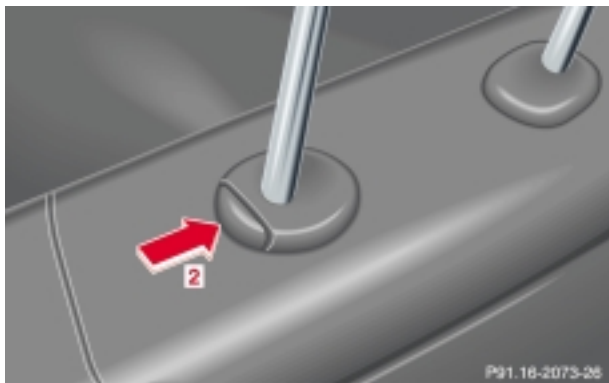
Podnieść zagłówek ręcznie (strzałka) aż do zablokowania.

Regulacja nachylenia:

Oba zagłówki można ustawić w dwóch położeniach. Nacisnąć przycisk (1) i ustawić zagłówek w żądanej pozycji. Ustawić zagłówek tak, aby znalazł się możliwie jak najbliżej głowy.

Fotele

Wysokość zagłówków



2 Przycisk odblokowujący zagłówek

Oba zagłówki mają regulowaną wysokość.

Podwyższanie:

Pociągnąć zagłówek do góry. Jeśli zagłówek jest obniżony całkowicie, należy nacisnąć przycisk odblokowujący (2).

Obniżanie:

Nacisnąć przycisk odblokowujący (2) i nacisnąć zagłówek w dół.

Wskazówka:

Zdejmowanie zagłówka, strona 59.

Zdejmowanie i zakładanie zagłówka



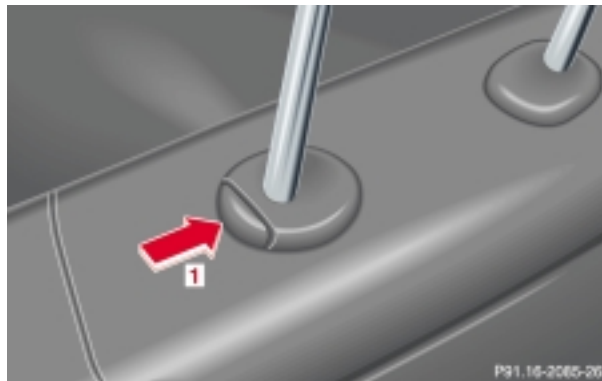
Uwaga!

Zajęte fotele powinny mieć zawsze zamontowane zagłówki.

Wskazówka:

Aby ułatwić sobie zdejmowanie i zakładanie zagłówek, należy lekko pochylić oparcie.

Ręcznie regulowany zagłówek fotela przedniego lub tylnego



1 Przycisk odblokowujący zagłówek

Zdejmowanie zagłówka:

Wyciągnąć całkowicie zagłówek do góry. Nacisnąć przycisk odblokowujący (1) i wyciągnąć zagłówek do góry.

Fotele

Zakładanie zagłówka:

Zagłówek należy nałożyć tak, aby karbowanie wsporników znajdowało się po lewej stronie, patrząc w kierunku przodu pojazdu.

Popchnąć zagłówek w dół aż do zablokowania.

Wskazówka:

Regulacja ustawienia zagłówków, strona 58.

Elektrycznie regulowany zagłówek fotela przedniego



1 Przelącznik regulacji wysokości zagłówka

Zdejmowanie zagłówka:

Przesunąć w górę przelącznik (1) i przytrzymać go aż do całkowitego wysunięcia zagłówka. Wyjąć zagłówek.

Zakładanie zagłówka:

Popchnąć w górę przełącznik (1) przez ok. 5 sekund.

Zagłówek należy nałożyć tak, aby karbowanie wsporników znajdowało się po lewej stronie, patrząc w kierunku przodu pojazdu.

Popchnąć zagłówek w dół aż do zablokowania.

Za pomocą przełącznika opuścić zagłówek całkowicie, a następnie całkowicie go podnieść.

Wskazówka:

Regulacja ustawienia zagłówek, strona 58.

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły naciągu oraz poduszki bezpieczeństwa i urządzenia zabezpieczające dla dzieci stanowią samodzielne systemy zabezpieczeń, współpracujące ze sobą w dziedzinie ochrony podróżnych.

W wielu krajach istnieją regulacje prawne określające zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz z urządzeń zabezpieczających dla dzieci. Niezależnie od tego wszyscy podróżni powinni zapinać pasy bezpieczeństwa, a dzieci winny być zabezpieczone w odpowiedni sposób.



Uwaga!

Wszelkie prace związane z pasywnymi systemami ochrony powinny być przeprowadzane w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Nieprawidłowo wykonywane prace w obszarze pasywnych systemów ochrony mogą prowadzić do przypadkowej aktywacji systemu lub do jego usterek.

Systemy pasywnej ochrony podróźnych (SRS)

Urządzenia zabezpieczające dla dzieci

Należy używać wyłącznie urządzeń zabezpieczających dla dzieci zalecanych przez firmę DaimlerChrysler.



Uwaga!

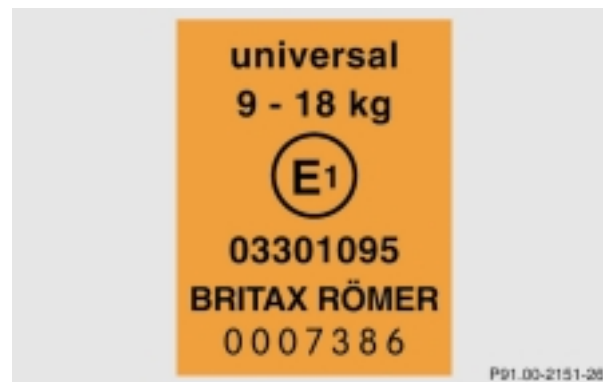
Dzieci o wzroście poniżej 150 cm lub w wieku poniżej 12 lat wymagają specjalnego systemu zabezpieczeń, ponieważ prawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa jest niemożliwe.

Nie wolno pod żadnym pozorem przewozić dzieci na kolanach innych pasażerów. W razie wypadku nie są one w żaden sposób zabezpieczone, a pasażer, u którego siedzą na kolanach, lub poduszka powietrzna pasażera mogą spowodować ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia.

Urządzenie zabezpieczające dla dzieci należy zainstalować zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta.

Zaleca się przewożenie dzieci na tylnych fotelach, ponieważ tam mają zapewnioną lepszą ochronę.

Uniwersalne foteliki dziecięce można rozpoznać po pomarańczowej etykiecie informującej o dopuszczeniu produktu do eksploatacji. Etykieta umieszczona jest na foteliku i umożliwia jego identyfikację.



Przykład etykiety umieszczanej na foteliku

Możliwość montażu urządzeń zabezpieczających dla dzieci na poszczególnych fotelach:

Grupa wagowa	Fotelik dziecięcy na fotelu pasażera z przodu	Fotelik dziecięcy na fotelu tylnym z lewej i prawej strony
Do 10 kg (do ok. 9 miesięcy)	Zgodnie z zaleceniem ¹	Uniwersalny
9 do 18 kg (ok. 8 do 48 miesięcy)	Zgodnie z zaleceniem ²	Uniwersalny
15 do 36 kg (ok. 3,5 do 12 lat)	Zgodnie z zaleceniem ²	Uniwersalny

1 Należy używać tylko fotelików z układem automatycznego rozpoznawania fotelika.

2 Przy stosowaniu fotelika dziecięcego bez układu automatycznego rozpoznawania należy przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Zalecane urządzenia zabezpieczające dla dzieci:

Grupa wagowa	Producent	Typ	Numer zezwolenia	DaimlerChrysler Numer zamówienia	Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego
do 10 kg (do ok. 9 miesięcy)	Britax Römer	Baby Safe	E1 03 301063	B6 6 86 8169	Tak
9 do 18 kg (ok. 8 do 48 miesięcy)	Britax Römer	Prince	E1 03 301095	B6 6 86 8167	Nie ¹
				B6 6 86 8168	Tak
	Britax Römer	Duo	E1 03 301133	B6 6 86 8205	Tak
15 do 36 kg (ok. 3,5 do 12 lat)	Britax Römer	Zoom	E1 03 301061	B6 6 86 8166	Nie ¹
				B6 6 86 8176	Tak
	Bringo GmbH	Rucky	E1 03 301107	B6 6 86 8180	Nie ¹

¹ Przy stosowaniu fotelika dziecięcego bez układu automatycznego rozpoznawania należy przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu.



Uwaga!

Należy stosować wyłącznie urządzenia zabezpieczające sprawdzone i zaakceptowane przez Mercedes-Benz! Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

Na przednim fotelu pasażera nie wolno stosować fotelików montowanych tyłem do kierunku jazdy, z wyjątkiem specjalnych fotelików wyposażonych w układ automatycznego rozpoznawania fotelika.

W przypadku zamontowania fotelika tyłem do kierunku jazdy bez układu automatycznego rozpoznawania fotelika aktywacja poduszki powietrznej może spowodować ciężkie, nawet śmiertelne, obrażenia dziecka.

Dziecka nie wolno zostawiać w pojeździe bez opieki nawet w przeznaczonym dla niego foteliku. Dziecko może otworzyć drzwi lub skaleczyć się o ruchome części pojazdu.

W przypadku zamontowania fotelika zgodnie z kierunkiem jazdy fotel pasażera należy odsunąć maksymalnie do tyłu.



Symbol ostrzegawczy dla fotelika Reboard

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX

- 1 Uchwyty mocujące
- 2 Przycisk odblokowujący

W pojazdach wyposażonych w system ISOFIX po lewej i prawej stronie foteli tylnych znajdują się elementy przeznaczone do zamocowania odpowiedniego fotelika dziecięcego.

Aby zamontować odpowiedni fotelik dziecięcy, należy odchylić na zewnątrz uchwyty mocujące (1), aż się zablokują.



Uwaga!

System mocowania może być wykorzystywany tylko dla dzieci wadze nieprzekraczającej 22 kg.

Przed zamocowaniem fotelika należy sprawdzić, czy uchwyty mocujące (1) zostały zablokowane.

Przy montażu fotelika dziecięcego należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta.

Fotelik dziecięcy należy zablokować w lewym i prawym uchwycie mocującym (1).

Nieprawidłowo zamontowany fotelik może się poluzować podczas wypadku.

Należy wymienić fotelik lub jego mocowanie uszkodzone lub poważnie przeciążone w czasie wypadku.

Dziecka nie wolno zostawiać w pojeździe bez opieki nawet w przeznaczonym dla niego foteliku. Dziecko może otworzyć drzwi lub skaleczyć się o ruchome części pojazdu.

Należy stosować wyłącznie systemy zabezpieczeń sprawdzone i zaakceptowane przez Mercedes-Benz. Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.


Po demontażu fotelika odblokować uchwyty mocujące, naciskając przycisk (2). Uchwyty odchylić do wewnątrz aż do ich zablokowania.

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Automatyczne rozpoznawanie fotelika dziecięcego


1 Lampka kontrolna 


Układ automatycznego rozpoznawania fotelika na przednim fotelu pasażera wymaga stosowania specjalnych fotelików dziecięcych. Foteliki te są dostępne w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Zamontowanie specjalnego fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera powoduje wyłączenie poduszki pasażera. Sygnalizowane to jest ciągłym świeceniem lampki kontrolnej  (1) na konsoli środkowej.



Uwaga!


Jeśli po zamocowaniu fotelika dziecięcego z funkcją rozpoznawania fotelika kontrolna  (1) nie świeci, poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona. W razie wypadku aktywacja poduszki powietrznej pasażera może wywołać u dziecka ciężkie, a nawet śmiertelne, obrażenia.

Jeśli lampka kontrolna  nie świeci, należy zamontować fotelik na jednym z foteli tylnych. Należy jak najszybciej przeprowadzić sprawdzenie układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Działanie układu automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego zagwarantowane jest tylko w przypadku zastosowania przeznaczonego do tego celu specjalnego fotelika dziecięcego.

Pod fotelik dziecięcy nie wolno kłaść żadnych przedmiotów (np. poduszek). Cała powierzchnia fotelika musi przylegać do powierzchni fotela pasażera. W razie wypadku nieprawidłowo zainstalowany fotelik dziecięcy może nie tylko nie zabezpieczyć dziecka w przewidziany sposób, ale wręcz spowodować jego obrażenia.

Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta.

Lampka kontrolna , strona 349.

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Pasy bezpieczeństwa

Każde z czterech miejsc siedzących w pojeździe jest wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

Nawijacz pasa bezpieczeństwa blokuje się przy opóźnieniu pojazdu we wszystkich kierunkach oraz przy nagłym pociągnięciu pasów.

Wskazówka:

Czyszczenie i konserwacja pasów bezpieczeństwa, strona 449.



Uwaga!

Należy zapinać pasy bezpieczeństwa na czas każdej jazdy.

Również kobiety w ciąży nie powinny rezygnować z ochrony, jaką dają im pasy bezpieczeństwa.

Jeden pas bezpieczeństwa służy do zapięcia tylko jednej osoby.

Pas bezpieczeństwa obejmujący pasażera nie może obejmować żadnych innych przedmiotów.

W razie wypadku nieprawidłowo zapięty pas nie tylko nie stanowi zabezpieczenia, ale może być przyczyną obrażeń.

Należy unikać ustawień foteli utrudniających prawidłowe zapięcie pasów, gdyż takie ustawienia zmniejszają bezpieczeństwo jazdy.

Nie należy prowadzić pasów przez ostre krawędzie; może to spowodować ich uszkodzenie.

Poduszki powietrzne prawidłowo chronią pasażerów tylko wówczas, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte.

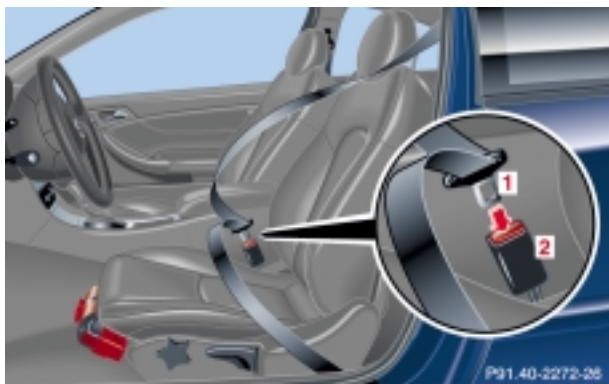
Należy wymienić pasy bezpieczeństwa uszkodzone lub nadwyżęzone podczas wypadku. Należy również sprawdzić punkty zamocowania pasów.

Należy stosować wyłącznie pasy bezpieczeństwa sprawdzone i zaakceptowane przez Mercedes-Benz!

Nie należy dokonywać żadnych przeróbek pasów bezpieczeństwa. Mogłoby to mieć ujemny wpływ na ich działanie.

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Zakładanie pasów bezpieczeństwa



Na ilustracji: Fotel kierowcy

1 Klamra pasa

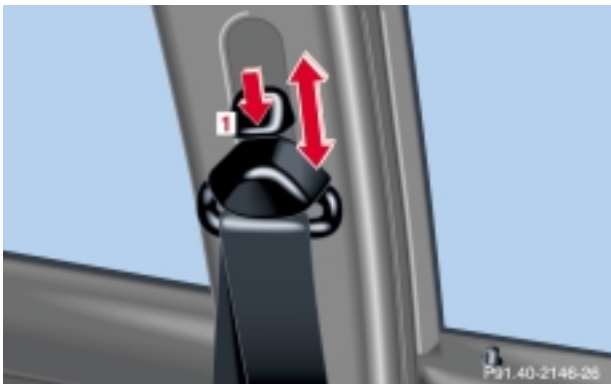
2 Zaczep pasa

Zapiąć klamrę pasa (1) w zaczepie (2).

Pas powinien przebiegać jak najniżej w części biodrowej i być naprężony.

W razie potrzeby należy napiąć pas w części biodrowej. W tym celu należy naciągnąć piersiową część pasa.

Oparcie fotela należy ustawić prawie pionowo. W trakcie tej czynności plecy muszą opierać się o oparcie fotela.



1 Przycisk regulacji wysokości zaczepienia

Wysokość zaczepienia pasa bezpieczeństwa należy ustawić tak, aby piersiowa część pasa przebiegała przez środek barku.

Możliwe są cztery wysokości zaczepienia.

Podwyższanie:

Przesunąć punkt zaczepienia pasa w górę.

Obniżanie:

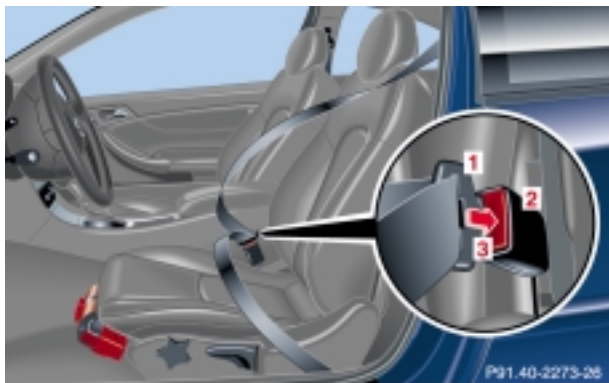
Nacisnąć przycisk (1) i przesunąć punkt zaczepienia pasa w dół.

Pas bezpieczeństwa powinien ciasno przylegać do ciała. Pas nie może być skręcony i nie może przebiegać przez szyję lub pod ramieniem.

W czasie jazdy należy zwracać uwagę na poprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa i w razie potrzeby poprawiać je.

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Odpinanie pasów bezpieczeństwa



1 Klamra pasa

2 Zaczep pasa

3 Przycisk do odpinania pasa

Nacisnąć przycisk (3) w zaczepie pasa (2).

Klamrę pasa (1) poprowadzić do górnego punktu zaczepienia.

Napinacze pasów bezpieczeństwa z ogranicznikami siły naciągu pasa

Wszystkie fotele są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa z ogranicznikami siły naciągu pasa. Podwyższa to skuteczność pasów bezpieczeństwa. W fotelach przednich pasy są napinane za pośrednictwem nawijacza, a w tylnych – przy zaczepie.

Stan gotowości, patrz Lampka kontrolna systemu SRS (Supplemental Restraint System), strona 347.

Napinacze z ogranicznikami siły naciągu działają w przypadku uderzenia w przód lub w tył pojazdu.

Napinacze działają w przypadku uderzenia o sile powyżej określonej wartości. Powodują one napięcie pasów, tak aby ciasno przylegały one do ciała.

Ograniczniki redukują siłę naciągu pasów oddziałującą na podróżnych w razie wypadku.

Systemy pasywnej ochrony podróźnych (SRS)

**Uwaga!**

Zaczepty pasów w tylnej części pojazdu napinane są w razie wypadku ku dołowi. Pod żadnym pozorem nie wolno ograniczać tej funkcji, dlatego np. nie należy kłaść niczego pod zaczepy ani nie owijać ich. W przeciwnym razie działanie napinaczy jest ograniczone lub całkowicie uniemożliwione. W takim wypadku nie spełniają one funkcji ochronnej.

Napinacze, które zadziałały podczas wypadku, należy wymienić.

Aktywację napinaczy pasów w tyle pojazdu rozpoznaje się po obniżeniu zaczepów; zaczepy są niemal na równi z płaszczyzną poduszki oparcia fotela.

Podczas utylizacji napinaczy pasów należy zwrócić uwagę na przepisy bezpieczeństwa, z którymi można się zapoznać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Napinacze pasów przy fotelach przednich są uaktywniane tylko wtedy, gdy pasy te są zapięte.

Poduszki powietrzne

Przednie poduszki powietrzne



- 1 Poduszka powietrzna kierowcy
- 2 Poduszka powietrzna pasażera obok kierowcy

Poduszki kierowcy i pasażera obok kierowcy zostają uaktywnione w razie uderzenia w przód pojazdu.

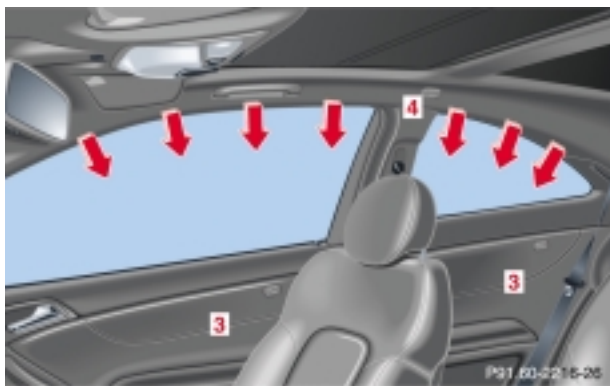
Aktywacja następuje przy określonej sile uderzenia. Układ kontroli zajętości fotela dla poduszki pasażera obok kierowcy, strona 79.

Stan gotowości, patrz lampka kontrolna systemu SRS (Supplemental Restraint System), strona 347.

W razie kolizji, przy której nie nastąpi odpowiednio silne uderzenie w przód pojazdu, poduszki powietrzne nie zostaną uaktywnione. Podczas takich kolizji kierowcę i pasażera obok kierowcy zwykle chronią zapięte pasy bezpieczeństwa.

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Boczne poduszki powietrzne, poduszki nadokienne



3 Boczne poduszki powietrzne

4 Poduszki nadokienne

Boczne poduszki powietrzne:

Poduszki te są uaktywniane w przypadku uderzenia w bok pojazdu.

Aktywacja następuje przy określonej sile uderzenia. Układ kontroli zajętości fotela dla bocznej poduszki powietrznej pasażera obok kierowcy, strona 79.

Stan gotowości, patrz lampka kontrolna systemu SRS (Supplemental Restraint System), strona 347.

W razie kolizji, przy której nie nastąpi odpowiednio silne uderzenie w bok pojazdu, poduszki powietrzne nie zostaną uaktywnione.


Poduszki nadokienne

Poduszki nadokienne napełniają się w obszarze od kolumny A do C (strzałka) między szybami bocznymi a głową.

Stan gotowości, patrz lampka kontrolna systemu SRS (Supplemental Restraint System), strona 347.

Poduszki te są uaktywniane w przypadku kolizji bocznej i stanowią dodatkowe zabezpieczenie obok bocznych poduszek powietrznych uaktywnionych po stronie uderzenia.

Układ kontroli zajętości fotela

Aktywacja przedniej i bocznej poduszki powietrznej pasażera obok kierowcy następuje tylko w przypadku, gdy fotel pasażera jest zajęty, pasy bezpieczeństwa zapięte, a lampka kontrolna  na konsoli środkowej nie świeci, strona 349.

Wskazówka:

Na przednim fotelu pasażera nie należy kłaść ciężkich przedmiotów, gdyż mogłoby to doprowadzić do aktywacji poduszek powietrznych pasażera.

Poduszka nadokienna działa niezależnie od układu kontroli zajętości fotela.

Systemy pasywnej ochrony podróżnych (SRS)

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych



Uwaga!

Nieprzestrzeżenie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń ciała, spowodowanych napełnianiem się poduszek, ponieważ w razie wypadku są one napełniane w ciągu milisekund.

Obrażenia te nie są z reguły poważne, jednak nie można wykluczyć ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń u osób, szczególnie u małych dzieci, przebywających w pobliżu wylotu poduszek przednich.

Poduszki powietrzne spełniają swoją funkcję ochronną tylko w przypadku, gdy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. „Zapinanie pasów bezpieczeństwa”, strona 72.

Poduszki powietrzne są dodatkowym zabezpieczeniem dla podróżujących, jednak aby zapobiec obrażeniom spowodowanym napełnianiem się poduszki, należy przestrzegać następujących zasad:

- Fotel należy ustawić tak, aby odległość od poduszki była możliwie największa.
- W czasie jazdy nie należy pochylać się do przodu ani kłaść nóg na pokrywach poduszek. Nie należy opierać się o drzwi od wewnątrz.
- Kierownicę należy trzymać od zewnątrz za koło, aby umożliwić swobodną aktywację poduszki.
- Na poduszkach ani pomiędzy poduszkami a podróżującymi nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.
- Na uchwytach, jak również na haczykach na ubranie, nie należy zawieszać żadnych twardych przedmiotów, np. wieszaków na ubrania.

Przewożąc dzieci, należy bezwzględnie stosować odpowiednie urządzenia zabezpieczające, strona 62.

Po aktywacji poduszek nie należy dotykać gorących części. Poduszki, które zadziałały podczas wypadku, należy wymienić.

Nie należy zasłaniać nakładki koła kierownicy, osłony poduszki pasażera obok kierowcy, osłon poduszek w drzwiach i podsufitce, ani umieszczać tam żadnych plaketek lub nalepek, gdyż w przeciwnym razie poduszki mogą nie zadziałać poprawnie.

Nie wolno przeprowadzać żadnych modyfikacji jakichkolwiek elementów systemów zabezpieczających, w tym przewodów elektrycznych.

W przypadku utylizacji poduszek powietrznych należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Z przepisami bezpieczeństwa można zapoznać się w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

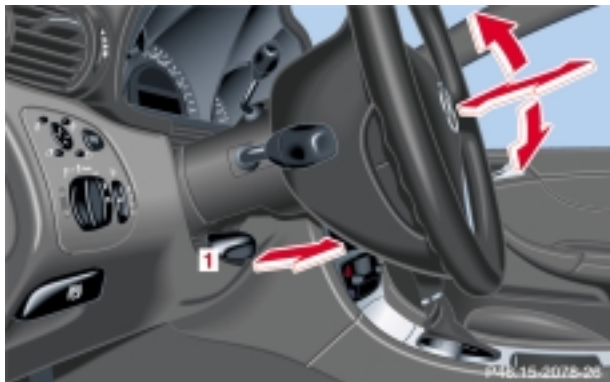
Podczas aktywacji poduszek powietrznych wydzielana jest niewielka ilość dymu. Nie jest on szkodliwy dla zdrowia ani nie jest oznaką pożaru wewnątrz pojazdu.

Podczas szybkiego napełniania się poduszki struktura materiału poduszek może powodować lekkie otarcia skóry.

Regulacja ustawienia kierownicy

Mechaniczna regulacja ustawienia kierownicy**Uwaga!**

Ze względów bezpieczeństwa ustawienie kierownicy należy regulować tylko podczas postoju pojazdu. Podczas jazdy regulacja kierownicy musi być zablokowana.



Uchwyt odblokowujący (1) umieszczony jest na kolumnie kierownicy.

Odblokowywanie:

Całkowicie wyciągnąć uchwyt (1).

Regulacja:

Wyciągnąć lub wcisnąć kierownicę, przechylić w górę lub w dół.

Blokowanie:

Wcisnąć całkowicie uchwyt (1) aż do zatrzaśnięcia.

Elektryczna regulacja ustawienia kierownicy



Uwaga!

Ze względów bezpieczeństwa ustawienie kierownicy należy regulować tylko podczas postoju pojazdu.

Należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, również przy opuszczaniu pojazdu na krótko.

Regulacja położenia kierownicy możliwa jest jednak również przy otwartych drzwiach kierowcy. Dlatego nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki.

Ustawienie kierownicy można regulować, jeśli kluczyk znajduje się w stacyjce w pozycji 1 lub 2, lub gdy drzwi kierowcy są otwarte.

Regulacja ustawienia kierownicy



Dźwignia regulacji umieszczona jest na kolumnie kierownicy.

- 1 Regulacja wzdłużna kolumny kierownicy**
Nacisnąć dźwignię do przodu lub do tyłu.
- 2 Regulacja wysokości kolumny kierownicy**
Nacisnąć dźwignię do góry lub do dołu.

Zapamiętywanie ustawienia kierownicy

Razem z ustawieniem kierownicy zapisywane w pamięci jest także ustawienie lusterek zewnętrznych i foteli. Funkcja pamięci, strona 92.

Lusterka zewnętrzne



- 1 Lewe lusterko zewnętrzne
- 2 Prawe lusterko zewnętrzne
- 3 Przycisk regulacji
- 4 Przycisk pamięci

Lusterka zewnętrzne są wypukłe i dzięki temu pole widzenia jest powiększone.



Uwaga!

Obraz w lusterkach zewnętrznych jest zmniejszony. Obserwowane przedmioty w rzeczywistości znajdują się bliżej.

Lusterka

Ustawianie lusterek zewnętrznych

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 2.

Wybrać odpowiednie lustro:

Lewe lustro – nacisnąć przycisk (1).

Prawe lustro – nacisnąć przycisk (2).

Przesunąć przycisk regulacji (3) w górę, w dół, w lewo lub w prawo.

Wskazówka:

Jeśli temperatura na zewnątrz jest niska, lusterka zewnętrzne są automatycznie podgrzewane.

Zapamiętywanie ustawienia lusterek

(pojazdy wyposażone w funkcję pamięci)

Razem z ustawieniem lusterek zewnętrznych zapisywane w pamięci są także ustawienia kierownicy i foteli. Funkcja pamięci, strona 92.

Ustawienie prawego lusterka zewnętrznego do parkowania

- Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 2.
- W ustawieniu indywidualnym „KOMFORT” w menu „SPIEGELEINSTELLUNG” „BEIM PARKEN” (Ustawianie lusterek, przy parkowaniu) należy wybrać opcję „EIN” (Włączone), strona 131. Jeśli wybrana jest opcja „AUS” (wyłączone), funkcja jest wyłączona.
- Nacisnąć przycisk (2). Zostaje wybrane prawe lustro zewnętrzne.
- Włączyć bieg wsteczny.
Prawe lustro odchyli się w dół do zapamiętanego położenia.

Lusterko zewnętrzne powraca w swoje pierwotne położenie, gdy:

- bieg wsteczny zostanie wyłączony – po ok. 10 sekundach;
- pojazd przekroczy prędkość 10 km/h – natychmiast i niezależnie od włączonego biegu;
- zostanie naciśnięty przycisk (1) dla lusterka lewego (natychmiastowy powrót do zwykłego położenia).

Zapamiętywanie ustawienia do parkowania dla lusterka prawego (w pojazdach z funkcją pamięci)

- Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 1 lub 2.

Pojazd musi stać.

- Nacisnąć przycisk (2) dla lusterka prawego i ustawić lusterko za pomocą przycisku regulacji (3) tak, aby ukazywało krawężnik i tylne koło.
- Nacisnąć przycisk pamięci (4).
- W ciągu trzech sekund nacisnąć strzałkę w dół na przycisku regulacji (3).
Lusterko nie może się przy tym przestawić.

Jeśli lusterko się przestawi, operację należy powtórzyć.

Wskazówka:

Dla każdego kluczyka można zapamiętać jedno ustawienie do parkowania.

Lusterka

Elektryczne składanie lusterek zewnętrznych



Przyciski znajdują się nad przełącznikiem świateł.

- 1 Składanie
- 2 Rozkładanie

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 2.

Składanie lusterek zewnętrznych:

Nacisnąć krótko przycisk (1).

Rozkładanie lusterek zewnętrznych:

Nacisnąć krótko przycisk (2).

Lewe lusterko zewnętrzne przyciemniane automatycznie



Uwaga!

Automatycznie przyciemniane lewe lusterko zewnętrzne przyciemnia się automatycznie tylko wtedy, gdy światło reflektorów pada na czujnik umieszczony w lusterku wewnętrznym.

Jeśli np. wysunięta jest roleta tylnej szyby, lusterko się nie przyciemnia.

Uwaga!

Jeśli szkło lusterka stłucze się, może dojść do wycieku elektrolitu.

Płyn ten ma działanie drażniące. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami oraz nie wdychać oparów.

W razie zetknięcia się elektrolitu ze skórą lub oczami miejsca te należy natychmiast obficie przemyć czystą wodą. W razie potrzeby należy zgłosić się do lekarza.

Przyciemnianie:

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 2.

Lewe lusterko zewnętrzne przyciemnia się lub rozjaśnia automatycznie zależnie od padającego na nie światła.

Wskazówka:

Lusterko nie przyciemnia się, jeśli włączony jest bieg wsteczny lub oświetlenie wnętrza pojazdu.

Uwaga!

Jeśli po stłuczeniu lusterka elektrolit zetknie się z lakierem nadwozia, należy natychmiast spłukać go dokładnie czystą wodą; w przeciwnym razie na lakierze zostaną ślady.

Lusterka

Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie**1** Dźwignia przyciemniania

Lusterko należy ustawić ręcznie.

Przyciemnianie:

Użyć dźwigni przyciemniania (1).

Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie



Uwaga!

Jeśli szkło lusterka stłucze się, może dojść do wycieku elektrolitu.

Płyn ten ma działanie drażniące. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami oraz nie wdychać oparów.

W razie zetknięcia się elektrolitu ze skórą lub oczami miejsca te należy natychmiast obficie przemyć czystą wodą. W razie potrzeby należy zgłosić się do lekarza.

Lusterko należy ustawić ręcznie.

Przyciemnianie:

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 2.

Lusterko wewnętrzne przyciemnia się lub rozjaśnia automatycznie zależnie od padającego na nie światła.

Wskazówka:

Lusterko nie przyciemnia się, jeśli włączony jest bieg wsteczny lub oświetlenie wnętrza pojazdu.

Funkcja pamięci

Funkcja pamięci



Przełączniki są umieszczone w drzwiach.

- 1 Przycisk pamięci
- 2 Przełącznik pozycji

Przyciski pamięci służą do zapamiętywania indywidualnych ustawień foteli.

Po stronie kierowcy zapamiętywane są również ustawienia kierownicy i lusterek zewnętrznych.

Dla fotela kierowcy dostępne są trzy pozycje pamięci, odpowiadające trzem kluczykom (w wyposażeniu pojazdu są dwa kluczyki). Funkcję zapamiętywania ustawień dla poszczególnych kluczyków można wyłączać i włączać, patrz ustawienie indywidualne „KOMFORT”, menu „EINSTELLUNGEN SCHLÜSSELABHÄNGIGKEIT” (Ustawienia dla kluczyków), strona 131.

Zapamiętywanie:

Kluczyk znajduje się w stacyjce w pozycji 1 lub 2 albo otwarte są odpowiednie drzwi.

Ustawić fotel w żądanej pozycji. Dla fotela kierowcy dodatkowo ustawić kierownicę i lusterka zewnętrzne. Ustawianie lusterek zewnętrznych, strona 85

Regulacja ustawienia kierownicy, strona 83.

Przekręcić przełącznik pozycji (2) do żądanej pozycji.

Nacisnąć przycisk pamięci (1), zwolnić i w ciągu trzech sekund nacisnąć przełącznik pozycji (2).

Wywoływanie ustawień:



Uwaga!

Ze względów bezpieczeństwa ustawienia fotela należy regulować tylko podczas postoju pojazdu.

Przekręcić przełącznik pozycji (2) do żądanej pozycji i nacisnąć przełącznik pozycji.

Po zwolnieniu przełącznika pozycji ustawianie zostaje natychmiast przerwane ze względów bezpieczeństwa.

W pozycji leżącej należy najpierw podnieść oparcie, a dopiero potem wywołać zapamiętane ustawienie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia foteli.

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



- 1 Pokrętko podświetlenia wskaźników, strona 97.
Przycisk kasujący (przycisk R), strony 97, 99
- 2 Obrotomierz, strona 98
- 3 Lampka kontrolna diagnostyki silnika,
pojazdy z silnikiem benzynowym, strona 346
- 4 Lampka kontrolna układu ABS, strona 344
- 5 Lampka kontrolna układu hamulcowego, strona 345
- 6 Prędkościomierz
- 7 Lampka kontrolna kierunkowskazów po lewej stronie,
patrz przełącznik-zespolony, strona 156
- 8 Lampka ostrzegawcza układu ESP, strona 345
- 9 Lampka nie pełni żadnej funkcji. Zaczyna świecić po
obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2. Lampka
gaśnie po uruchomieniu silnika.
- 10 Lampka kontrolna kierunkowskazów po prawej stronie,
patrz przełącznik-zespolony, strona 156
- 11 Wskazanie LIM, patrz układ Speedtronic, strona 312
- 12 Włączone światła drogowe, patrz przełącznik świateł,
strona 150
oraz przełącznik zespolony, strona 156
- 13 Lampka nie pełni żadnej funkcji. Zaczyna świecić po
obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2. Lampka
gaśnie po uruchomieniu silnika.
- 14 Wyświetlacz wielofunkcyjny, strona 100
Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia, strona 350
- 15 Licznik przebiegu dziennego, strony 99, 105
- 16 Sumaryczny licznik kilometrów, strona 105
- 17 Wskaźnik pozycji skrzyni biegów, pojazdy ze zautoma-
tyzowaną skrzynią biegów Sequentronic, strona 270
Wskaźnik wybranego trybu jazdy oraz położenia dźwigni
wybierania biegów, pojazdy z automatyczną skrzynią
biegów, strona 287

Zestaw wskaźników

18 Wskaźnik temperatury zewnętrznej¹, strona 98 – jeśli w ustawieniu indywidualnym „KOMBIINSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) w menu „AUSWAHL ANZEIGE” (Wybór wskazania) wybrano ustawienie „AUSENTEMPERATUR” (Temperatura zewnętrzna), strona 118

Cyfrowe wskazanie prędkości – jeśli w ustawieniu indywidualnym „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) w menu „AUSWAHL ANZEIGE” (Wybór wskazania) wybrano ustawienie „GESCHWINDIGKEIT” (Prędkość), strona 118

19 Ustawione ograniczenie prędkości, patrz układ Speedtronic, strona 312

20 Zegar cyfrowy
Ustawianie zegara cyfrowego, patrz ustawienie indywidualne „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników), menu „UHRZEIT EINSTELLEN” (Ustawianie godziny), strona 118

21 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa, strona 346

22 Lampka kontrolna systemu SRS (Supplemental Restraint System), strona 347

23 Lampka kontrolna świec żarowych, pojazdy z silnikiem wysokoprężnym, strona 266

24 Wskaźnik poziomu paliwa, lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa-, strona 348

1 Poza Wielką Brytanią. Prędkość wyświetlana jest zawsze w km/h.

Włączanie zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników jest włączany po:

- otwarciu drzwi¹,
- naciśnięciu przycisku kasującego w zestawie wskaźników¹,
- przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 1 lub 2,
- włączeniu świateł.

1 Zestaw wskaźników pozostaje włączony przez ok. 30 sekund.

Podświetlenie wskaźników

Podstawowe ustawianie jasności przy włączonym oświetleniu zewnętrznym pojazdu:

Obrócić pokrętkę (1) w prawo – podświetlenie wskaźników rozjaśnia się.

Obrócić pokrętkę (1) w lewo – podświetlenie wskaźników przyciemnia się.

Wskazówka:

Jeśli oświetlenie zewnętrzne pojazdu jest włączone, regulowane jest również oświetlenie przełączników.

Oświetlenie wyświetlacza wielofunkcyjnego rozjaśnia się i przyciemnia automatycznie w zależności od natężenia światła na zewnątrz pojazdu.

Zestaw wskaźników

Obrotomierz (2)

Czerwone oznaczenie na obrotomierzu oznacza zakres zbyt wysokich obrotów silnika.

Należy zawsze unikać jazdy w tym zakresie obrotów – w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Po osiągnięciu prędkości obrotowej oznaczonej na czerwono dopływ paliwa zostanie przerwany w celu ochrony silnika.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej (18)

(poza Wielką Brytanią)



Uwaga!

Nawet jeśli wskaźnik pokazuje temperaturę dodatnią, droga może być oblodzona, szczególnie w lesie lub na mostach.

Obniżenie się temperatury, np. po wyjeździe z garażu, wskazywane jest dopiero po krótkim czasie przebywania w nowej temperaturze.

Również wzrost temperatury zewnętrznej wyświetlany jest z opóźnieniem. Ma to na celu zapobieganie zbyt wysokim wskazaniom temperatury spowodowanym wpływem ciepła z silnika podczas postojów lub przy powolnej jeździe.



Wskazówka:

Jednostkę wskazania temperatury można wybrać w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) w menu ustawień „TEMPERATURANZEIGE” (Wskazanie temperatury), strona 118.

Licznik przebiegu dziennego (15)

Zerowanie:

Jeśli zestaw wskaźników nie jest aktywny, włączyć go, strona 97.

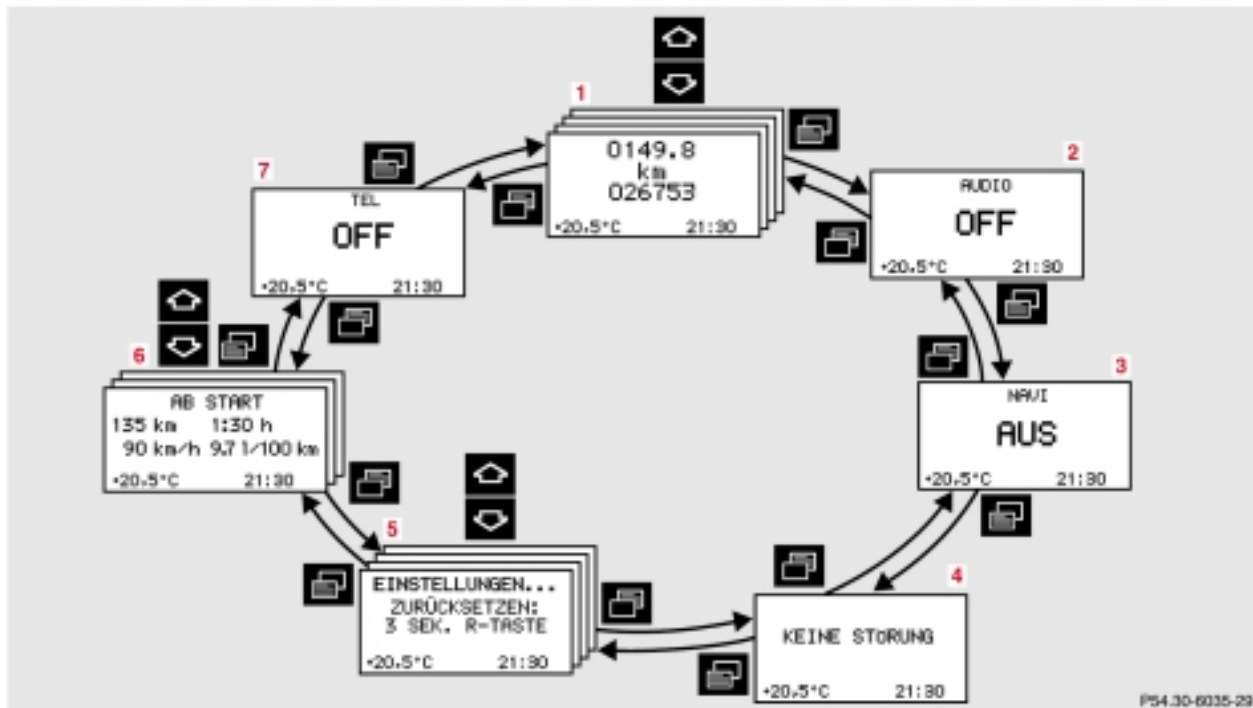
Wyświetlić licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów za pomocą przycisku  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, strona 105.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk kasujący (1) na zestawie wskaźników aż do wyzerowania licznika przebiegu dziennego.

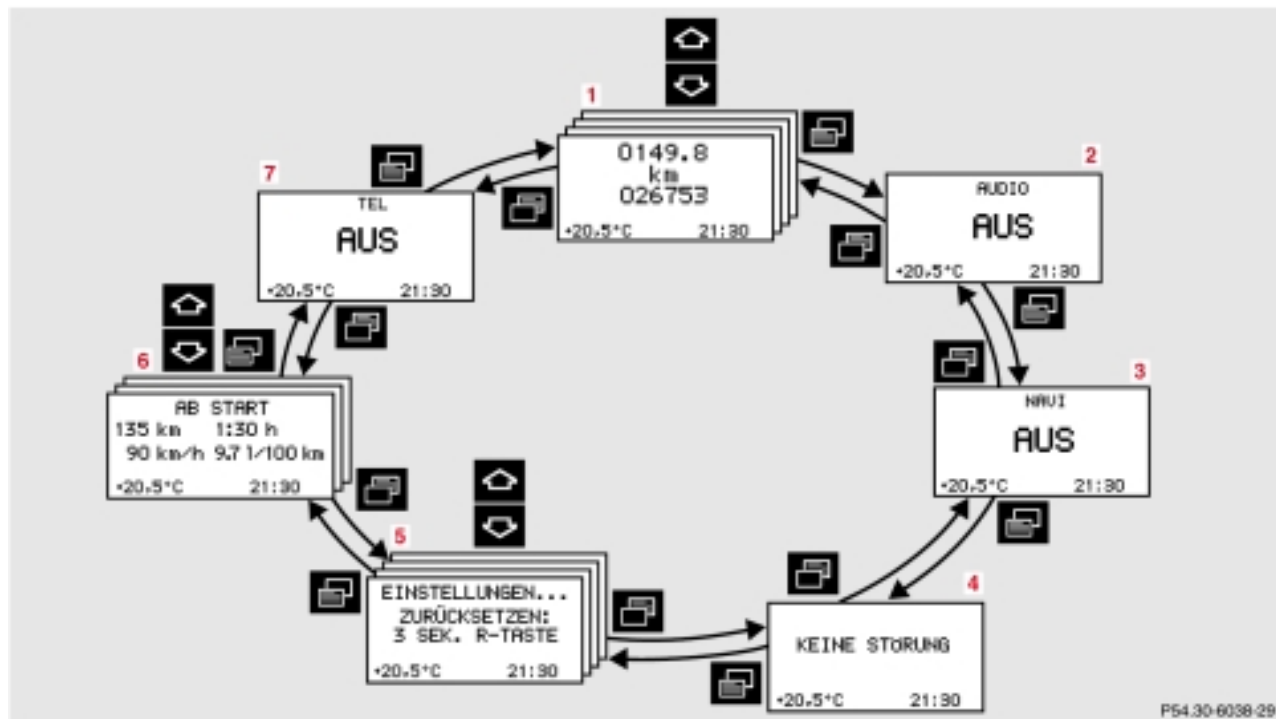
Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio na przykładzie systemu Audio 30 APS



Informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND



Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej można, w zależności od wyposażenia pojazdu, wywoływać i obsługiwać na wyświetlaczu wielofunkcyjnym następujące systemy:

- 1 Licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów, strona 105

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
Cyfrowy wskaźnik prędkości
Układ powiadamiania o terminie obsługi (ASSYST)
Wskazanie poziomu oleju

- 2 Systemy audio, strona 107
Radioodbiernik, strona 107
Odtwarzacz płyt CD, strona 109
Magnetofon, strona 111

- 3 System nawigacyjny, strona 112



- 4 Pamięć komunikatów o usterkach, strona 113



- 5 Ustawienia indywidualne, strona 115

- 6 Komputer pokładowy, strona 134

Od wyruszenia
Od zerowania
Zasięg

- 7 Telefon, strona 136

Naciskać przycisk  lub  aż do wyświetleniażądanego systemu. Każde naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie następnego systemu.

W niektórych systemach możliwe jest wyświetlenie dalszych informacji przez naciśnięcie przycisku  lub .

Wskazówka:

Informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane są w zależności od ustawienia w języku niemieckim, angielskim, francuskim, włoskim lub hiszpańskim. Zmiana języka, patrz ustawienie indywidualne „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników), menu ustawień „TEXT”, strona 118.









Niezależnie od wybranego języka w pojazdach z systemem Audio 10, Audio 10 CD lub Audio 30 APS, informacje w systemach audio (radioodbiernik, odtwarzacz płyt CD, magnetofon) i w systemie telefonu pojawiają się w języku angielskim.



- 1 Wyświetlacz wielofunkcyjny
- 2 Kierownica wielofunkcyjna

Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 2.

Wcisnąć przycisk:

- 3  następny system
- 4  poprzedni system
- 5  następny ekran systemu
- 6  poprzedni ekran systemu
- 7  zwiększenie głośności, strona 143
- 8  zmniejszenie głośności, strona 143
- 9  wybieranie numeru telefonu, strona 136
odbieranie połączenia przychodzącego, strona 142
- 10  kończenie połączenia, strona 136, 142
odrzućenie połączenia przychodzącego, strona 142
- 11 Klakson w nakładce koła kierownicy

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny



**Uwaga!**

Należy skupić uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze. Przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej można używać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

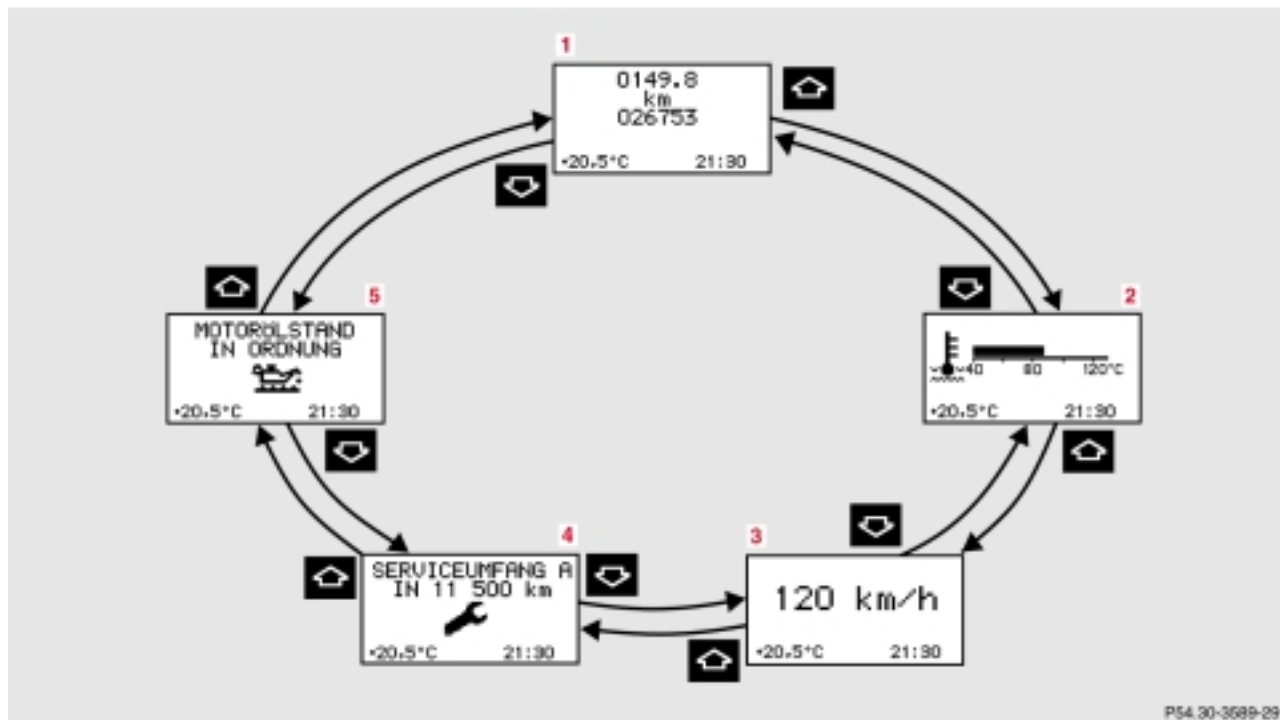
Należy pamiętać, że pojazd poruszający się zaledwie z prędkością 50 km/h pokonuje w ciągu każdej sekundy aż 14 m.

Naciskać przycisk  lub  aż do wyświetleniażądanego systemu.

Każde naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie następnego systemu.

W niektórych systemach możliwe jest wyświetlenie dalszych informacji przez naciśnięcie przycisku  lub .

Licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów oraz ich podsystemy





Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

- 1 Zerowanie licznika przebiegu dziennego, strona 99
- 2 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, strona 144
- 3 Cyfrowe wskazanie prędkości – jeśli w ustawieniu indywidualnym „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) w menu „AUSWAHL ANZEIGE” (Wybór wskazania) wybrano ustawienie „GESCHWINDIGKEIT” (Prędkość), strona 118

Wskazanie temperatury zewnętrznej¹ – jeśli w ustawieniu indywidualnym „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) w menu „AUSWAHL ANZEIGE” (Wybór wskazania) wybrano ustawienie „AUSENTEMPERATUR” (Temperatura zewnętrzna), strona 118.
- 4 Układ powiadamiania o terminie obsługi (ASSYST), strona 145
- 5 Wskaźnik poziomu oleju, strona 148

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się licznika przebiegu dziennego i sumarycznego licznika kilometrów (1).

Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się żądany ekran (2, 3, 4, 5, 1).

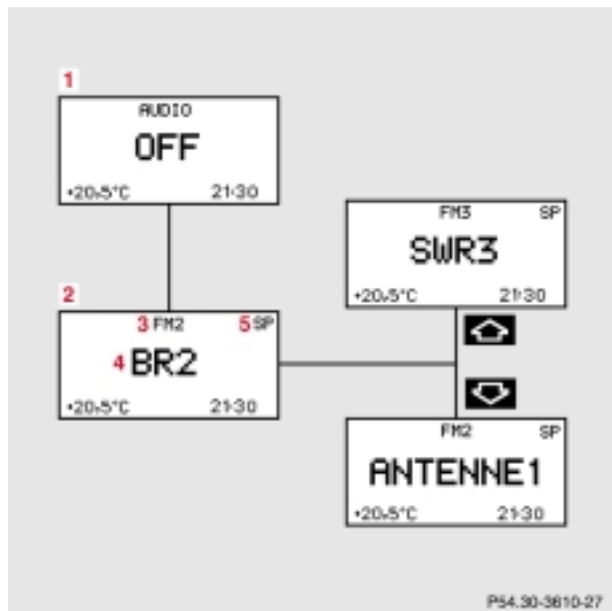
Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

¹ Poza Wielką Brytanią.

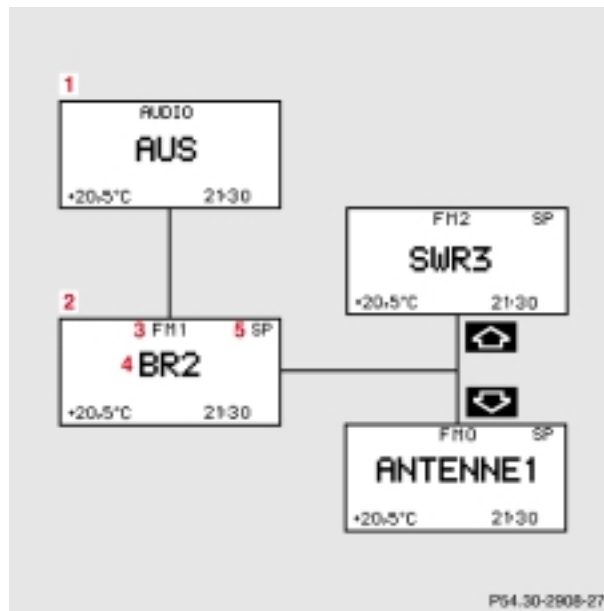
Systemy audio

W zależności od włączonego systemu audio na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni ekran.

Radioodbiornik – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio



Radioodbiornik – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND





Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny



- 1 Nie włączono żadnego systemu audio.
- 2 Radioodbiornik jest włączony.
- 3 Nastawiony zakres częstotliwości i ewentualnie numer pozycji pamięci
- 4 Nazwa lub częstotliwość wybranej stacji.
- 5 „SP” – Speicher (Pamięć), jeśli w ustawieniach indywidualnych „FAHRZEUG” (Pojazd) w menu ustawień „TASTENDRUCK IM AUDIOMODUS” (Naciśnięcie przycisku w trybie audio) wybrane jest ustawienie „SPEICHER” (Pamięć), a nie „SENDERSUCHLAUF” (Wyszukiwanie stacji), strona 124.

Włączanie radioodbiornika, patrz oddzielna Instrukcja obsługi.

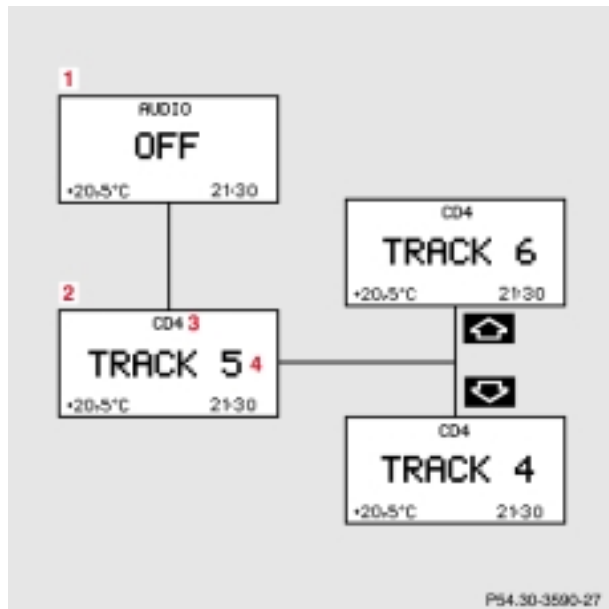
Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się ekranu (2).

Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się żądana nazwa lub częstotliwość stacji.

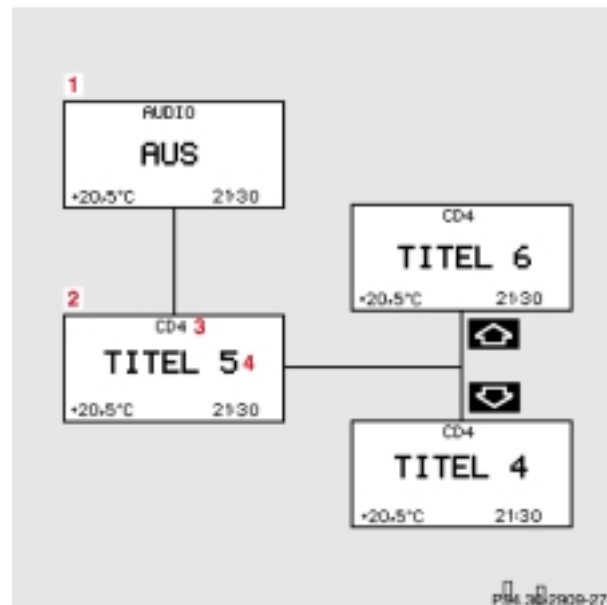
Zapisaną nazwę lub częstotliwość stacji można wybrać za pomocą przycisku  lub . Zależy to od ustawienia w menu „TASTENDRUCK IM AUDIOMODUS” (Naciśnięcie przycisku w trybie audio), patrz ustawienie indywidualne „FAHRZEUG” (pojazd), strona 124.

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Odtwarzacz płyt CD – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio



Odtwarzacz płyt CD – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND







Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

- 1 Nie włączono żadnego systemu audio.
- 2 Odtwarzacz płyt CD jest włączony.
- 3 Przy włączonej zmieniarce płyt wyświetlany jest numer odtwarzanej płyty.
- 4 Numer utworu

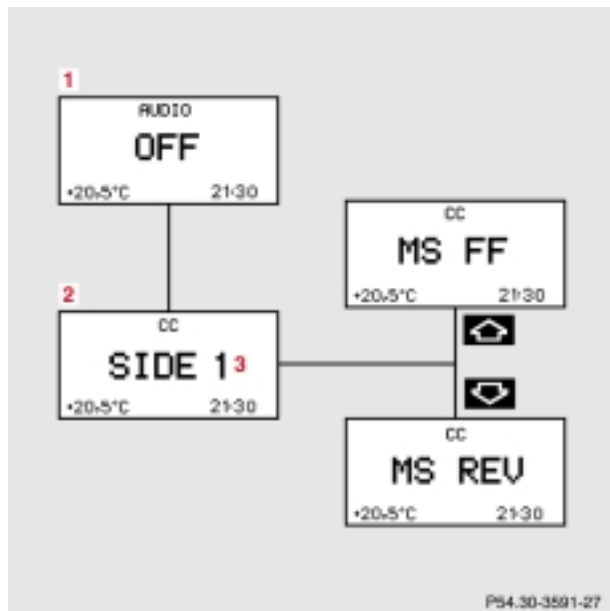
Włączanie odtwarzacza płyt CD, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się ekranu (2).

Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się żądany numer utworu (4).

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.


Magnetofon – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu Audio 10






- 1 Nie włączono żadnego systemu audio.
- 2 Magnetofon jest włączony.
- 3 Odtwarzana strona.

Włączanie magnetofonu, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się ekranu (2).

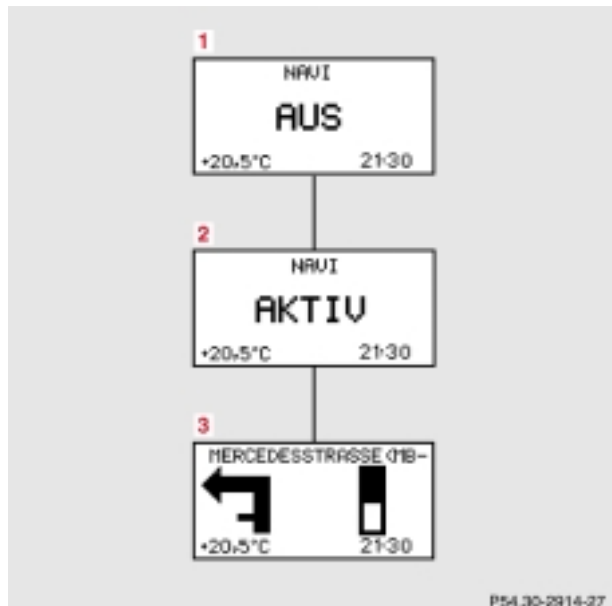
Naciśnięcie przycisku  powoduje przewinięcie taśmy do początku kolejnego utworu.

Naciśnięcie przycisku  powoduje przewinięcie taśmy do początku bieżącego utworu.

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny



System nawigacyjny – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu Audio 30 APS i COMAND



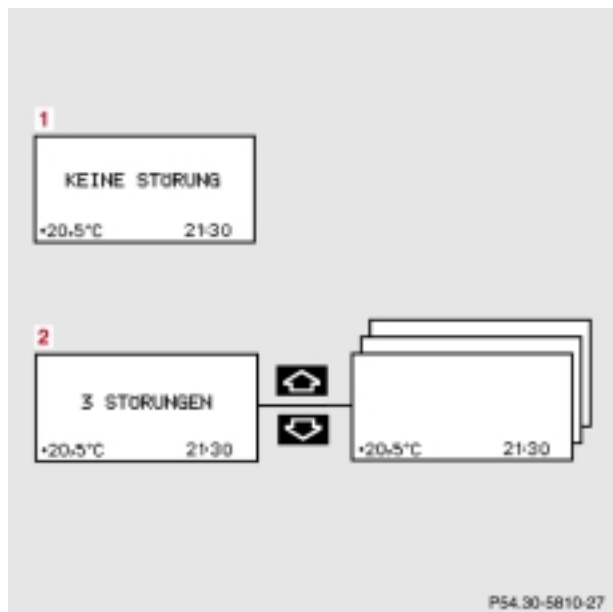
- 1 System nawigacyjny jest włączony.
- 2 System nawigacyjny jest włączony, ale nie odbywa się pilotowanie do celu.
- 3 System nawigacyjny jest włączony i odbywa się pilotowanie do celu.

Naciskać przycisk  lub  aż do wyświetlenia żądanego systemu.

System nawigacyjny, patrz oddzielna instrukcja obsługi systemu COMAND (Cockpit Management and Data System) lub systemu Audio 30 APS.

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.



Pamięć komunikatów o usterkach



1 Brak usterek.

2 Liczba usterek.

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się ekranu pamięci komunikatów o usterkach.



Po pojawieniu się ekranu (2) nacisnąć przycisk  lub . Kolejno wyświetlane są komunikaty o usterkach. Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia, strona 350.

Po wyświetleniu wszystkich komunikatów o usterkach ponownie pojawia się ekran (2).

Jeśli podczas jazdy wystąpiła usterka, ekran (2) pojawi się ponownie po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 0 lub wyłączeniu go ze stacyjki. Komunikaty o usterkach można wyświetlić ponownie, naciskając przycisk kasujący w zestawie wskaźników, strona 94.

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

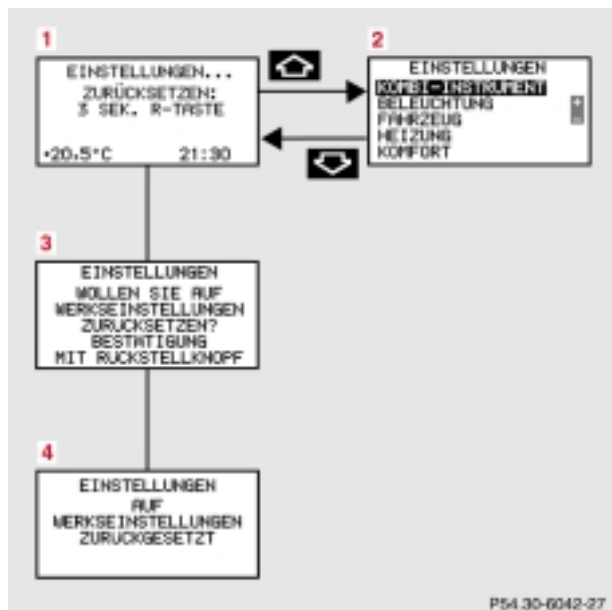
Po obróceniu kluczyka w stacyjce ponownie do pozycji 1 lub 2 następuje wykasowanie pamięci komunikatów o usterkach. Jeśli usterki wystąpią ponownie, zostaną one znów zapisane w pamięci komunikatów o usterkach.

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Uwaga!

Zakłócenia, błędy i ostrzeżenia rejestrowane są tylko przez niektóre układy i sygnalizowane jedynie w ustalonym zakresie. Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia, strona 350, pełnią jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z obowiązku dbania o bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.

Ustawienia indywidualne



- 1 Ekran podstawowy ustawień indywidualnych
- 2 „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) – to menu umożliwia wyświetlenie właściwego menu ustawień:
„KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników), strona 118
„BELEUCHTUNG” (Oświetlenie), strona 121
„FAHRZEUG” (Pojazd), strona 124
„HEIZUNG” (Ogrzewanie), strona 127
„KOMFORT”, strona 131
Menu zawiera dalsze podmenu, menu ustawień. Menu te umożliwiają dokonanie odpowiednich ustawień.
- 3 Kasowanie ustawień w menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia), zapytanie o potwierdzenie, strona 117
- 4 Komunikat potwierdzający





Uwaga!

Należy skupić uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze. Przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej można używać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

Należy pamiętać, że pojazd poruszający się zaledwie z prędkością 50 km/h pokonuje w ciągu każdej sekundy aż 14 m.

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się podstawowego ekranu ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2).

Naciskać przycisk  lub  aż do zaznaczeniażądanego menu:



„KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników), strona 118

„BELEUCHTUNG” (Oświetlenie), strona 121

„FAHRZEUG” (Pojazd), strona 124

„HEIZUNG” (Ogrzewanie), strona 127

„KOMFORT”, strona 131

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Wskazówka – pojazdy przeznaczone do użytku w Wielkiej Brytanii:

Ustawień dokonywać można tylko podczas postoju lub przy niewielkiej prędkości pojazdu. Po przekroczeniu tej prędkości pojawia się ekran podstawowy ustawień indywidualnych (1) „EINSTELLUNGEN IM STAND BEDIENBAR” (Obsługa ustawień podczas postoju). Jeśli nie zostanie wyświetlony inny system, po zatrzymaniu pojazdu lub zwolnieniu do niewielkiej prędkości ponownie pojawi się wyświetlane poprzednio menu.

Kasowanie ustawień menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2):

W przypadku skasowania ustawień menu „EINSTELLUNGEN” (2) wszystkie ustawienia powracają do stanu fabrycznego.

- Wyświetlić ekran podstawowy ustawień indywidualnych (1) lub „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2).
- Naciskać przycisk kasujący (przycisk R) w zestawie wskaźników, strona 94, przez ok. 3 sekundy. Pojawia się ekran (3).

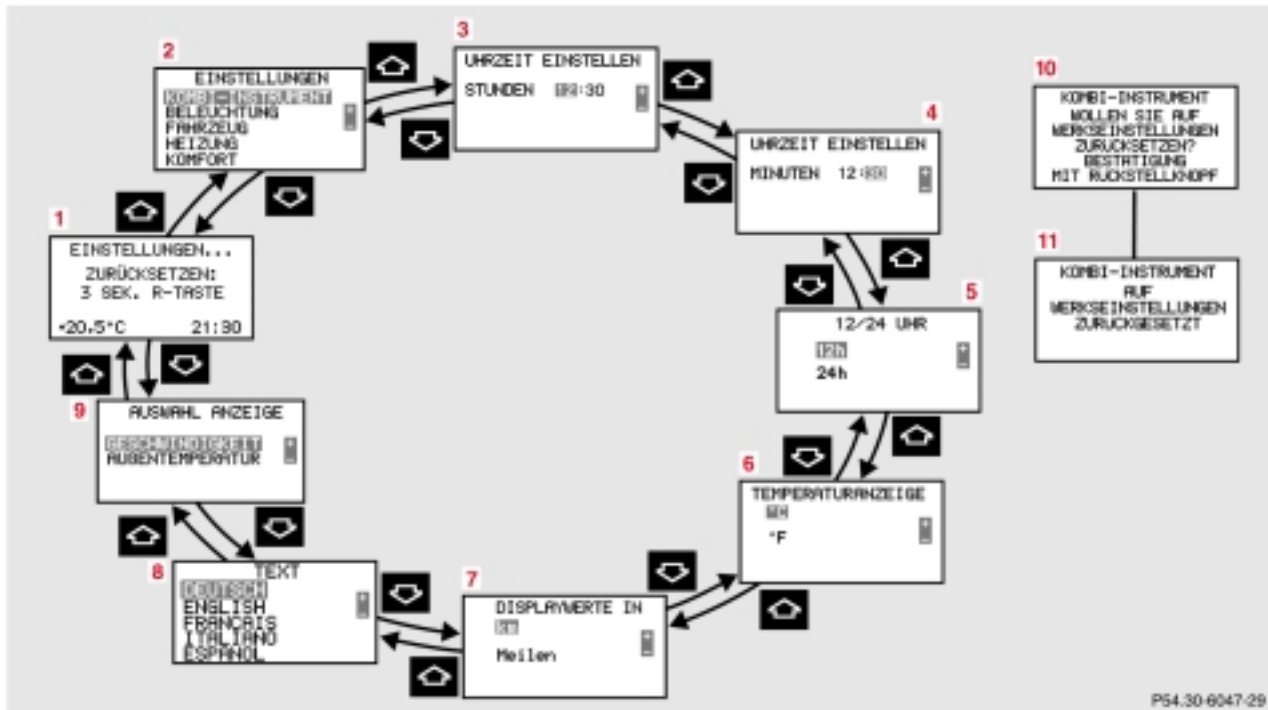
- Ponownie nacisnąć przycisk kasujący.
W celu potwierdzenia pojawia się ekran (4).
Jeśli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty, po upływie ok. 5 sekund pojawi się ekran podstawowy ustawień indywidualnych (1). Menu ustawień nie są wtedy zerowane.

Wskazówka:

W przypadku kasowania ustawień podczas jazdy ze względów bezpieczeństwa w menu „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie) i „KOMFORT” nie są zerowane wszystkie menu ustawień, strony 123, 131.

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Menu „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników)



- 1 Ekran podstawowy ustawień indywidualnych
- 2 „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) – menu służące do wyboru dalszych menu
- 3 „UHRZEIT EINSTELLEN” „STUNDEN” (Ustawianie zegara, godziny)¹
- 4 „UHRZEIT EINSTELLEN” „MINUTEN” (Ustawianie zegara, minuty)¹
- 5 „12/24 UHR” – format czasu 12- lub 24-godzinny
- 6 „TEMPERATURANZEIGE” (Wskaźnik temperatury) – temperatura w wybranych jednostkach jest wyświetlana na wskaźniku temperatury zewnętrznej w zestawie wskaźników, a w pojazdach z komfortowym systemem automatycznej klimatyzacji – również na jej wyświetlaczu
- 7 „DISPLAYWERTE IN” (Jednostki)² – ustawienie przejmowane jest dla wszystkich wskazań na wyświetlaczu wielofunkcyjnym z wyjątkiem prędkościomierza
- 8 „TEXT” – ustawienie języka wskazań na wyświetlaczu wielofunkcyjnym
- 9 „AUSWAHL ANZEIGE” (Wybór wskazania)³ – wybór wskazania „GESCHWINDIGKEIT” (Prędkość) lub „AUSSENTEMPERATUR” (Temperatura zewnętrzna) widocznego stale na wyświetlaczu wielofunkcyjnym „GESCHWINDIGKEIT” (Prędkość) można wykorzystać np. w celu dodatkowego wyświetlenia prędkości w milach, jeśli menu ustawień (7) „TACHOMETER” (Prędkościomierz) ustawione jest na „MEILEN”(Mile)
- 10 Zerowanie menu „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) – zapytanie o potwierdzenie, strona 120
- 11 Komunikat potwierdzający

Wskazówka:

Ilustracja na stronie 118 przedstawia przykładowe ustawienia.

1 Tylko dla pojazdów bez systemu COMAND lub Audio 30 APS.

System COMAND i Audio 30 APS, patrz oddzielna instrukcja obsługi.



2 Pojazdy przeznaczone do użytku w Wielkiej Brytanii:



Ustawienie przejmowane jest dla licznika dziennego, sumarycznego licznika kilometrów i komputera pokładowego.



3 Poza Wielką Brytanią.



Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się podstawowego ekranu ustawień indywidualnych (1).



Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2).

Naciskać przycisk  lub  aż do zaznaczenia menu „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników).

Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się żądane menu ustawień (2 do 9).

Naciskanie przycisku  lub  w menu ustawień (3, 4) powoduje przestawianie zegara, a w menu (od 5 do 9) – wybór ustawienia. Wybrane ustawienie zostaje zaznaczone. Dokonane ustawienia są zapamiętywane i natychmiast wprowadzane.

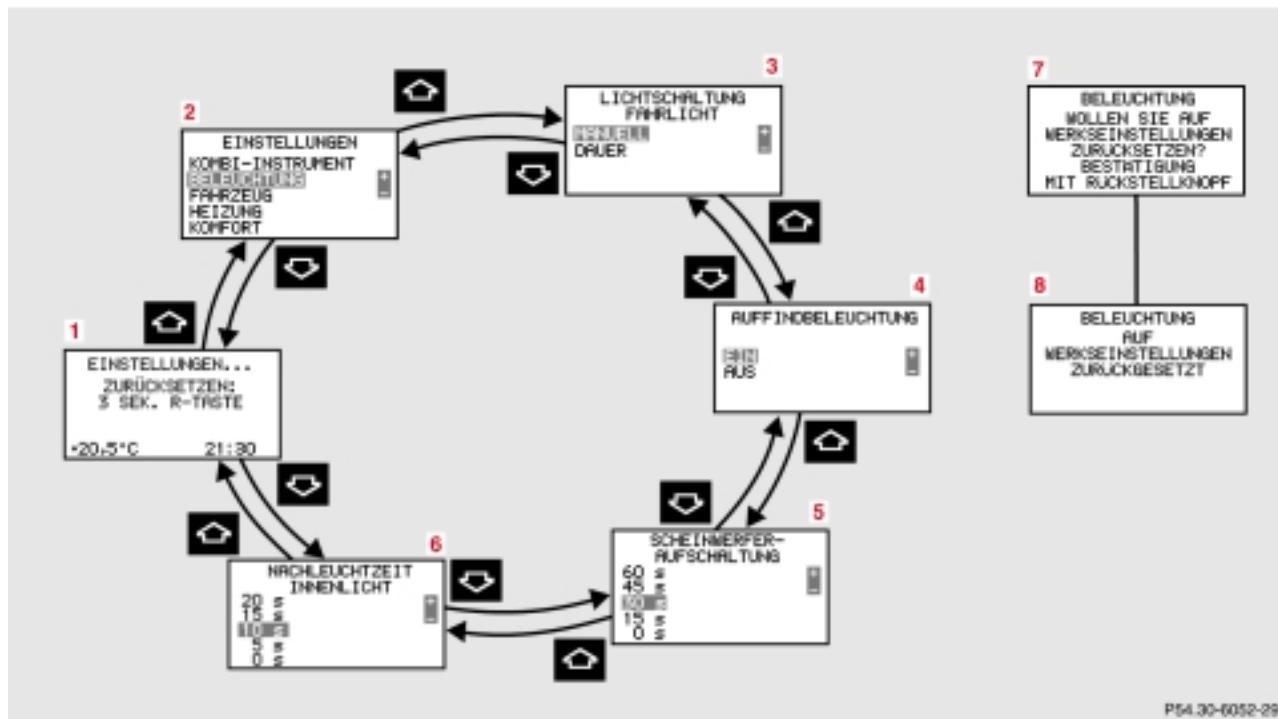
Po przejściu przez wszystkie menu ponownie pojawia się ekran podstawowy ustawień indywidualnych (1).

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Menu „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) (5 do 9) – powrót do ustawień fabrycznych:

- Wywołać jedno z menu ustawień (3 do 9).
- Naciskać przycisk kasujący (przycisk R) w zestawie wskaźników, strona 94, przez ok. 3 sekundy. Pojawia się ekran (10).
- Ponownie nacisnąć przycisk kasujący. W celu potwierdzenia pojawia się ekran (11). Jeśli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty, po upływie ok. 5 sekund pojawi się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2) . Menu ustawień nie są wtedy zerowane.

Menu „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie)



Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny



- 1 Ekran podstawowy ustawień indywidualnych
- 2 „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) – menu służące do wyboru dalszych menu
- 3 „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT” (Włączanie świateł)^{1,2}, strona 151
- 4 „AUFFINDBELEUCHTUNG” (Oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu), strona 153
- 5 „SCHEINWERFER-AUFSCHALTUNG” (Wyłączanie reflektorów), strona 153
- 6 „NACHLEUCHTZEIT INNENLICHT” (Opóźnione wyłączenie oświetlenia wewnętrznego), strona 212
- 7 Kasowanie ustawień w menu „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie), zapytanie o potwierdzenie, strona 123
- 8 Komunikat potwierdzający



Wskazówka:

Ilustracja na stronie 121 przedstawia przykładowe ustawienia.



- 1 Oprócz krajów, w których przez całą dobę należy jeździć z włączonymi światłami.
- 2 Ze względów bezpieczeństwa ustawienie możliwe jest tylko podczas postoju pojazdu.

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się podstawowego ekranu ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2).



Naciskać przycisk  lub  aż do zaznaczenia menu „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie).

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się na wyświetlaczu żadanego menu ustawień (2 do 6).

Naciskanie przycisku  lub  w menu ustawień (3 do 6) powoduje wybór ustawienia. Wybrane ustawienie zostaje zaznaczone.

Dokonane ustawienia są zapamiętywane i natychmiast wprowadzane.

Po przejściu przez wszystkie menu ponownie pojawia się ekran podstawowy ustawień indywidualnych (1).

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Menu „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie) (3 do 6) – powrót do ustawień fabrycznych:

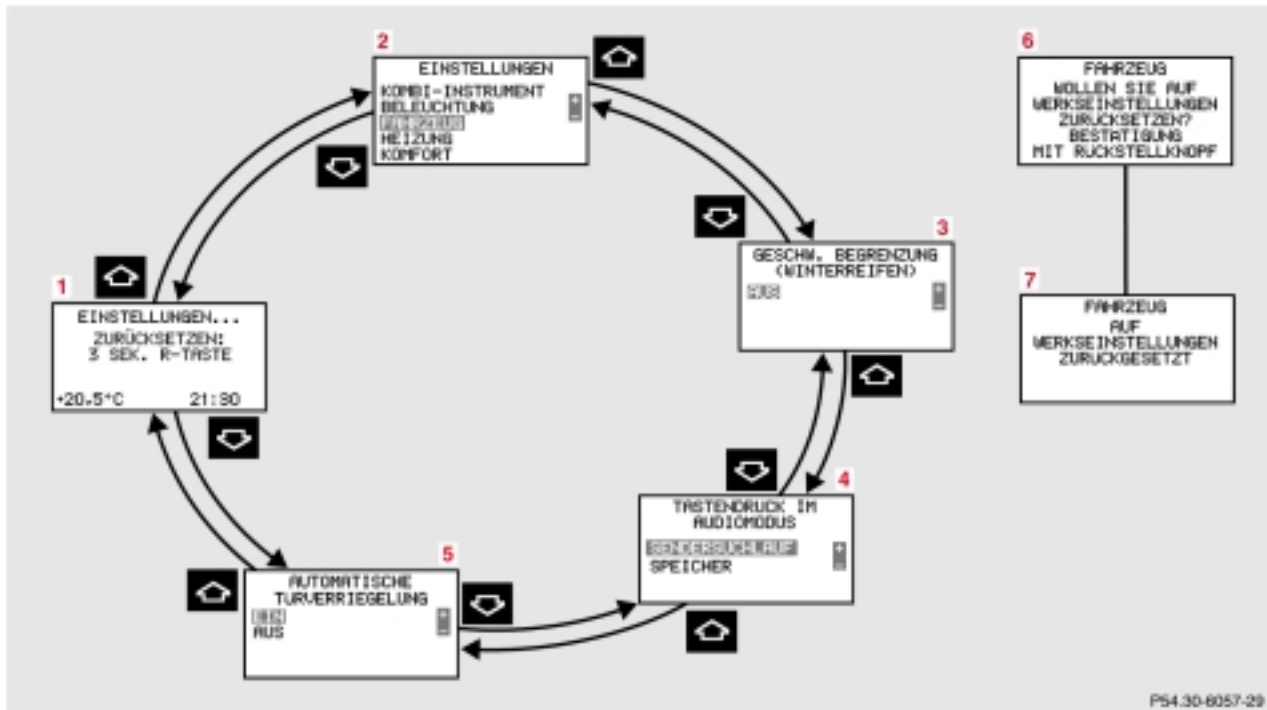
- Wywołać jedno z menu ustawień (3 do 6).
- Naciskać przycisk kasujący (przycisk R) w zestawie wskaźników, strona 94, przez ok. 3 sekundy. Pojawia się ekran (7).
- Ponownie nacisnąć przycisk kasujący. W celu potwierdzenia pojawia się ekran (8). Jeśli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty, po upływie ok. 5 sekund pojawi się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2) . Menu ustawień nie są wtedy zerowane.

Wskazówka:

W przypadku kasowania ustawień podczas jazdy ze względów bezpieczeństwa ustawienia menu „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT” (Włączanie świateł) nie są kasowane. Pojawia się komunikat „BELEUCHTUNG WÄHREND FAHRT NICHT KOMPLETT AUF WERKSEINSTELLUNG ZURÜCKGESETZT! (Podczas jazdy nie przywrócono wszystkich ustawień fabrycznych oświetlenia).

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Menu „FAHRZEUG” (Pojazd)





- 1 Ekran podstawowy ustawień indywidualnych
- 2 „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) – menu służące do wyboru dalszych menu
- 3 „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)” (Ograniczenie prędkości, opony zimowe) – stałe ograniczenie prędkości, strona 317
Możliwości wyboru w pojazdach z silnikiem benzynowym: „Aus” (Wyłączone), „240 km/h” do „160 km/h” co 10 km/h
Możliwości wyboru w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym: „AUS” (Wyłączone), „210 km/h”, „190 km/h”, „160 km/h”
- 4 „TASTENDRUCK IM AUDIOMODUS” (Naciśnięcie przycisku w trybie audio) – ustawienia radioodbiornika
„SENDERSUCHLAUF” (Wyszukiwanie stacji) – przyciski j lub k służą do wybierania częstotliwości
„SPEICHER” (Pamięć) – przyciski j lub k służą do wybierania stacji zapisanej w pamięci, strona 107
- 5 „AUTOMATISCHE TÜRVERRIEGELUNG” (Automatyczne blokowanie drzwi), strona 30
- 6 Zerowanie menu „FAHRZEUG” (Pojazd), zapytanie o potwierdzenie, strona 126
- 7 Komunikat potwierdzający



Wskazówka:



Ilustracja na stronie 124 przedstawia przykładowe ustawienia.



Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się podstawowy ekran ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk  lub , aż do pojawienia się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2).



Naciskać przycisk  lub  aż do zaznaczenia menu „FAHRZEUG” (Pojazd).

Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się żądane menu ustawień (2 do 5).

Naciskanie przycisku  lub  w menu ustawień (3 do 5) powoduje wybór ustawienia. Wybrane ustawienie zostaje zaznaczone.

Dokonane ustawienia są zapamiętywane i natychmiast wprowadzane.

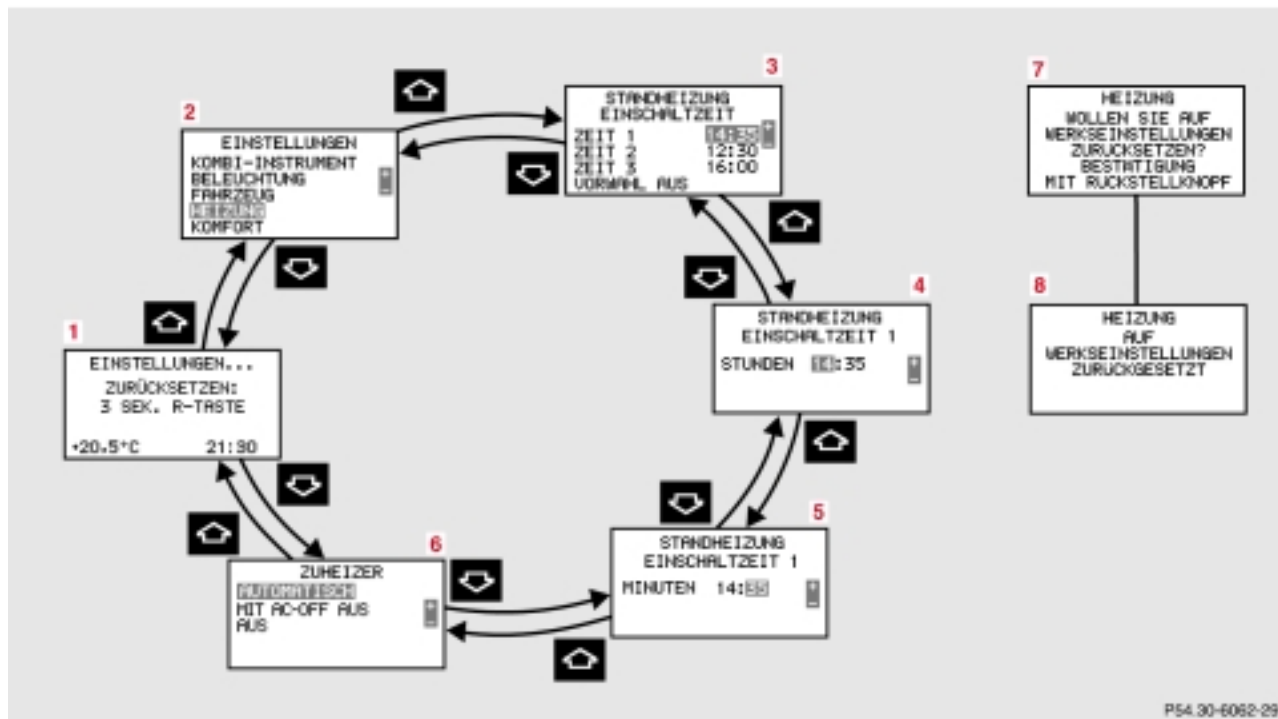
Po przejściu przez wszystkie menu ponownie pojawia się ekran podstawowy ustawień indywidualnych (1).

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Menu „FAHRZEUG” (Pojazd) (3 do 5) – powrót do ustawień fabrycznych:

- Wywołać jedno z menu ustawień (3 do 5).
- Naciskać przycisk kasujący (przycisk R) w zestawie wskaźników, strona 94, przez ok. 3 sekundy. Pojawia się ekran (6).
- Ponownie nacisnąć przycisk kasujący. W celu potwierdzenia pojawia się ekran (7). Jeśli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty, po upływie ok. 5 sekund pojawi się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2). Menu ustawień nie są wtedy zerowane.

Menu „HEIZUNG” (Ogrzewanie)



Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny



- 1 Ekran podstawowy ustawień indywidualnych
- 2 „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) – menu służące do wyboru dalszych menu
- 3 „STANDHEIZUNG” (Ogrzewanie postojowe)¹, strona 130
- 4 „STANDHEIZUNG EINSCHALTZEIT (Czas włączenia ogrzewania postojowego 1, godziny)^{1, 2}, strona 130
- 5 „STANDHEIZUNG EINSCHALTZEIT (Czas włączenia ogrzewania postojowego 1, minuty)^{1, 2}, strona 130
- 6 „ZUHEIZER” (Dogrzewanie)³, strona 194
- 7 Zerowanie menu „HEIZUNG” (Ogrzewanie), zapytanie o potwierdzenie, strona 129
- 8 Komunikat potwierdzający



Wskazówka:



Ilustracja na stronie 127 przedstawia przykładowe ustawienia.



- 1 Dotyczy tylko pojazdów z ogrzewaniem postojowym.
- 2 Pojawia się tylko wtedy, gdy w menu ustawień (3) „STANDHEIZUNG” (Ogrzewanie postojowe) wybrano czas „ZEIT”.
- 3 Tylko w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym.

Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się podstawowy ekran ustawień indywidualnych (1).



Naciskać przycisk  lub , aż do pojawienia się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2).

Naciskać przycisk  lub , aż do zaznaczenia menu „HEIZUNG” (Ogrzewanie).

Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się żądane menu ustawień (2 do 6).

Naciskanie przycisku  lub  w menu ustawień (3, 4) powoduje przestawienie zegara, a w menu (5 do 9) – wybór ustawienia. Wybrane ustawienie zostaje zaznaczone. Dokonane ustawienia są zapamiętywane i natychmiast wprowadzane.

Po przejściu przez wszystkie menu ponownie pojawia się ekran podstawowy ustawień indywidualnych (1).

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Menu „HEIZUNG” (Ogrzewanie) (3 do 6) – powrót do ustawień fabrycznych:

- Wywołać jedno z menu ustawień (3 do 6).
- Naciskać przycisk kasujący (przycisk R) w zestawie wskaźników, strona 94, przez ok. 3 sekundy. Pojawia się ekran (7).
- Ponownie nacisnąć przycisk kasujący. W celu potwierdzenia pojawia się ekran (8). Jeśli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty, po upływie ok. 5 sekund pojawi się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2) . Menu ustawień nie są wtedy zerowane.

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Menu „STANDHEIZUNG” (Ogrzewanie postojowe)



Uwaga!

Ogrzewania postojowego nie wolno używać na stacjach benzynowych i w pomieszczeniach zamkniętych bez odsysania spalin (np. w garażach).

Ustawianie i aktywowanie żądanego czasu włączenia:

Wywołać menu ustawień (3) „STANDHEIZUNG” (Ogrzewanie postojowe).

Naciskać przycisk **+** lub **-** aż do zaznaczenia np. opcji „ZEIT 1” (Czas 1).

Wywołać menu ustawień (4) „STANDHEIZUNG” „EINSCHALT-ZEIT 1 STUNDEN” (Ogrzewanie postojowe, czas włączenia 1, godziny) i wybrać żądaną godzinę, naciskając przycisk **+** lub **-**.

Wywołać menu ustawień (5) „STANDHEIZUNG” „EINSCHALT-ZEIT 1 MINUTEN” (Ogrzewanie postojowe, czas włączenia 1, minuty) i wybrać żądaną liczbę minut, naciskając przycisk **+** lub **-**.

Czas włączenia ogrzewania postojowego jest ustawiony i aktywny.

Aktywacja żądanego czasu włączenia:

Wywołać menu ustawień (3) „STANDHEIZUNG” (Ogrzewanie postojowe).

Naciskać przycisk **+** lub **-** aż do zaznaczenia odpowiedniej opcji „ZEIT” (Czas).

Czas włączenia ogrzewania postojowego jest aktywny.

Wskazówka:

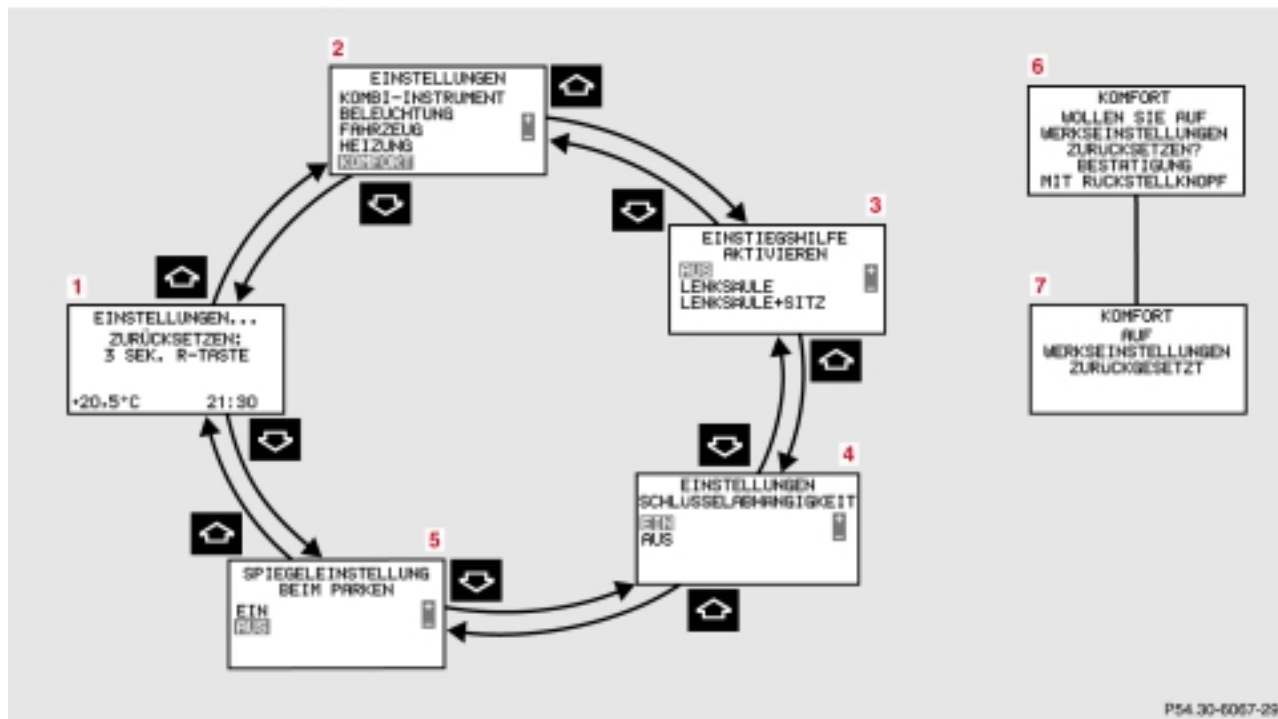
Możliwa jest aktywacja tylko jednego czasu włączenia; dalszy opis patrz „Ogrzewanie postojowe”, strona 195.

Dezaktywacja czasu włączenia:

Wywołać menu ustawień (3) „STANDHEIZUNG” (Ogrzewanie postojowe).

Naciskać przycisk **+** lub **-** aż do zaznaczenia opcji „VORWAHL AUS” (Automatyczne włączanie wyłączone). Ogrzewanie postojowe nie będzie włączane.

Menu „KOMFORT” (pojazdy z funkcją pamięci)





Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny



- 1 Ekran podstawowy ustawień indywidualnych
- 2 „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) – menu służące do wyboru dalszych menu
- 3 „EINSTIEGSHILFE AKTIVIEREN”
(Włączanie pomocy przy wsiadaniu), strona 45
- 4 „EINSTELLUNGEN” „SCHLÜSSELABHÄNGIGKEIT”
(Ustawienia, zależność od kluczyka) – jeśli wybrano opcję „EIN” (Włączona), wszystkie ustawienia dokonane w ustawieniach indywidualnych można przyporządkować konkretnemu kluczykowi. Funkcja pamięci, strona 92.
- 5 „SPIEGELEINSTELLUNG BEIM PARKEN”
(Ustawienia lusterek przy parkowaniu), strona 86
- 6 Zerowanie menu „KOMFORT”, zapytanie o potwierdzenie, strona 133
- 7 Komunikat potwierdzający



Wskazówka:



Ilustracja na stronie 131 przedstawia przykładowe ustawienia.

Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się podstawowy ekran ustawień indywidualnych (1).

Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2).



Naciskać przycisk  lub  aż do zaznaczenia menu „KOMFORT”.

Naciskać przycisk  lub , aż na wyświetlaczu pojawi się żądane menu ustawień (2 do 5).

Naciskanie przycisku  lub  w menu ustawień (3 do 5) powoduje wybór ustawienia. Wybrane ustawienie zostaje zaznaczone.

Dokonane ustawienia są zapamiętywane i natychmiast wprowadzane.

Po przejściu przez wszystkie menu ponownie pojawia się ekran podstawowy ustawień indywidualnych (1).

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Menu „KOMFORT” (3 do 5) – powrót do ustawień fabrycznych:

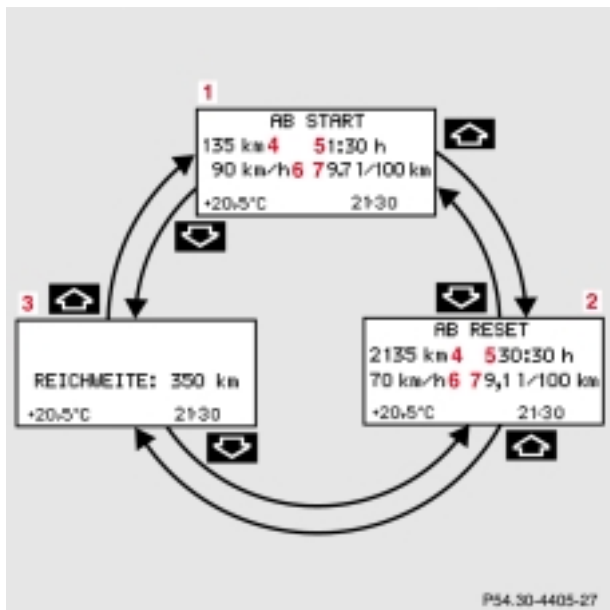
- Wywołać jedno z menu ustawień (3 do 5).
- Naciskać przycisk kasujący (przycisk R) w zestawie wskaźników, strona 94, przez ok. 3 sekundy. Pojawia się ekran (6).
- Ponownie nacisnąć przycisk kasujący. W celu potwierdzenia pojawia się ekran (7). Jeśli przycisk kasujący nie zostanie naciśnięty, po upływie ok. 3 sekund pojawi się menu „EINSTELLUNGEN” (Ustawienia) (2) . Menu ustawień nie są wtedy zerowane.

Wskazówka:

W przypadku kasowania ustawień podczas jazdy ze względów bezpieczeństwa ustawienia menu „EINSTELLUNGEN” „SCHLÜSSELABHÄNGIGKEIT” (Ustawienia, zależność od kłuczyka) nie są kasowane. Pojawia się komunikat „KOMFORT WÄHREND FAHRT NICHT KOMPLETT AUF WERKSEINSTELLUNG ZURÜCKGESETZT!” (Podczas jazdy nie przywrócono wszystkich ustawień fabrycznych menu „Komfort”).

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Komputer pokładowy



- 1 „AB START” (Od startu) – licznik krótkich odcinków
- 2 „AB RESET” (Od wyzerowania) – licznik długich odcinków
- 3 „REICHWEITE” (Zasięg) – wskazanie poziomu paliwa z przybliżoną długością trasy, jaką można pokonać, wykorzystując pozostałe paliwo
- 4 Przejechane kilometry „AB START” (Od startu) lub „AB RESET” (Od wyzerowania)
- 5 Czas „AB START” (Od startu) lub „AB RESET” (Od wyzerowania)
- 6 Przeciętna prędkość „AB START” (Od startu) lub „AB RESET” (Od wyzerowania)
- 7 Średnie zużycie paliwa „AB START” (Od startu) lub „AB RESET” (Od wyzerowania)

Naciskać przycisk lub aż do pojawienia się ekranu (1, 2 lub 3).

Naciskać przycisk lub aż do pojawienia się licznika krótkich odcinków „AB START” (od startu) (1), licznika długich odcinków „AB RESET” (Od wyzerowania) (2) lub wskaźnika poziomu paliwa (3).

Naciśnięcie przycisku lub powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Wskazówka:

Przy ponownym wywołaniu komputera pokładowego zawsze pojawia się licznik krótkich odcinków „AB START” (Od startu) (1).

Zerowanie licznika krótkich odcinków „AB START” (Od startu) lub licznika długich odcinków „AB RESET” (Od wyzerowania) (2):

Za pomocą przycisku  lub  wywołać odpowiedni ekran (1 lub 2) i naciskać przycisk kasujący w zestawie wskaźników, strona 94, aż do wyzerowania wartości.

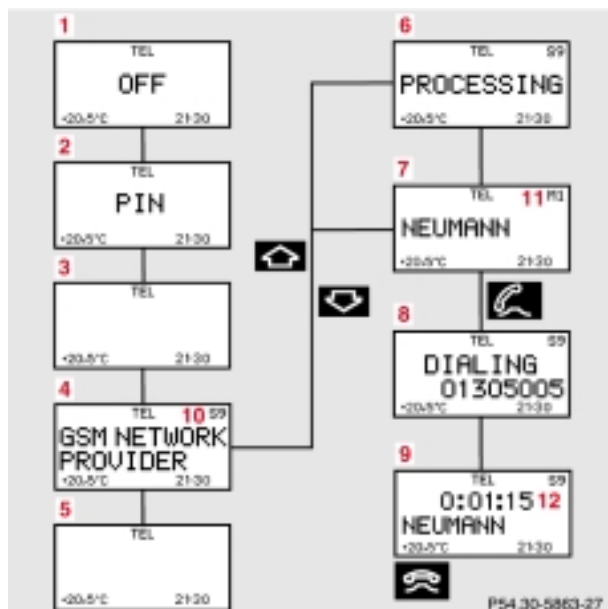
Wskazówka:

W przypadku obrócenia kluczyka w stacyjce do pozycji 0 lub wyjęcia go ze stacyjki licznik krótkich odcinków „AB START” (Od startu) kasowany jest automatycznie po upływie ok. 4 godzin, jeśli w tym czasie kluczyk nie zostanie ponownie obrócony do pozycji 1 lub 2.

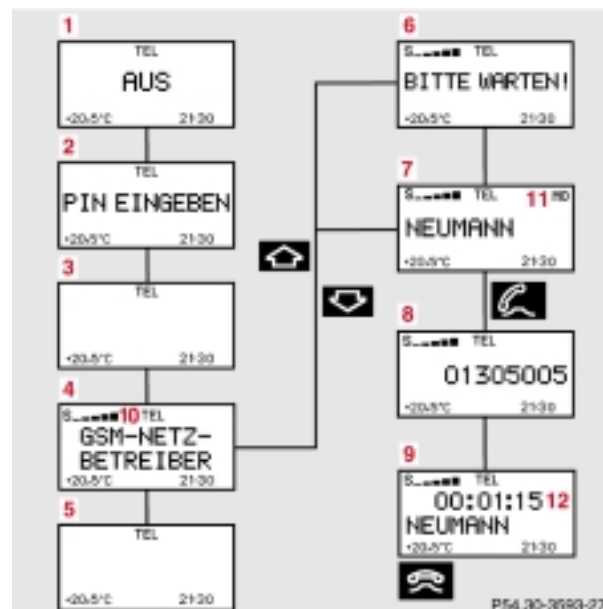
Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Telefon

Książka telefoniczna – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio



Książka telefoniczna – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND







- 1 Telefon jest wyłączony.
- 2 Wprowadzanie numeru PIN karty SIM, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu lub systemu sterowania mową Linguatronic.
- 3 Poszukiwanie odpowiedniej sieci.
- 4 Telefon jest gotowy do użytku. Nazwa operatora sieci GSM.
- 5 Pojazd chwilowo znajduje się poza zasięgiem nadawania lub odbioru.
- 6 Wczytywana jest książka telefoniczna zapisana na karcie SIM lub w telefonie. Trwa to ok. 30 sekund.
- 7 Nazwa wybrana z książki telefonicznej
- 8 Numer wybranej nazwy, rozpoczęło się wybieranie numeru.
- 9 Wybieranie numeru zakończone, wyświetlana jest nazwa rozmówcy. Informacja pozostaje na wyświetlaczu przez cały czas trwania rozmowy.
- 10 Poziom sygnału po prawej stronie wyświetlacza w pojazdach z urządzeniami audio: im więcej pasków, tym silniejszy jest sygnał odbieranej sieci GSM.

Poziom sygnału po lewej stronie wyświetlacza w pojazdach z systemem COMAND: im więcej pasków, tym silniejszy jest sygnał odbieranej sieci GSM.
- 11 Numer pozycji pamięci
- 12 Czas trwania rozmowy



Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

Telefon i urządzenie audio lub system COMAND muszą być włączone.


Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się nazwy operatora sieci GSM (4). Ukazuje się ekran (2), wprowadzić numer PIN, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu lub systemu Linguatronic.

Nacisnąć przycisk  lub , książka telefoniczna jest przeglądana w kolejności alfabetycznej lub odwrotnej. Na wyświetlaczu ukazuje się aktualnie wybrana nazwa.

Pojazdy z systemem Audio 10 CD lub COMAND:


Jeśli przycisk  lub  będzie wciśnięty przez dłużej niż 1 sekundę, książka telefoniczna jest przeglądana szybciej.



Wskazówka:

Jeśli nie ma potrzeby nawiązywania połączenia, nacisnąć przycisk e. Wybieranie zostanie przerwane  ukaże się informacja (4).

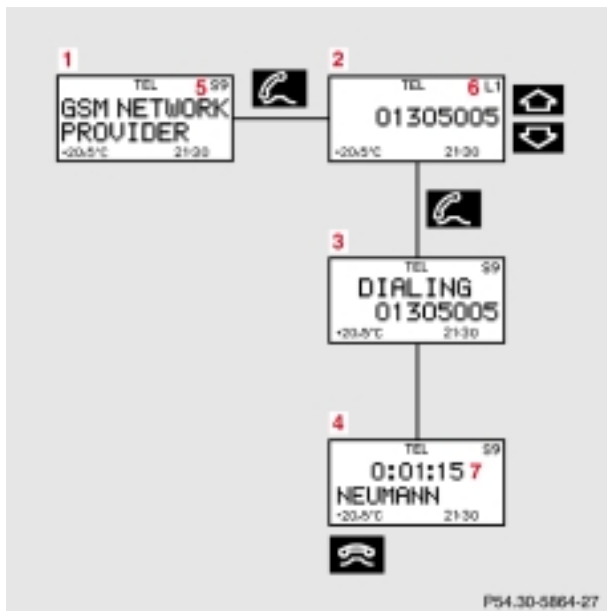
Jeśli na ekranie (7) wyświetlana jest nazwa żądanej rozmowy, nacisnąć przycisk . Wybierany jest numer telefonu (8).

Po zakończeniu wybierania numeru na wyświetlaczu ukazuje się nazwa rozmówcy (9). Informacja (9) pozostaje na wyświetlaczu przez cały czas trwania rozmowy.

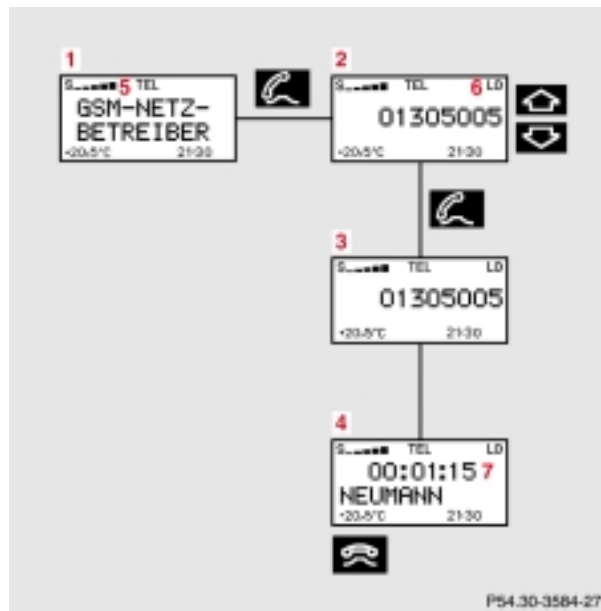
Nacisnąć przycisk , połączenie zostanie zakończone, na wyświetlaczu ukaże się ekran (4).

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Powtórne wybieranie numeru – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio



Powtórne wybieranie numeru – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND






Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny

- | | |
|--|---|
| <p>1 Telefon jest gotowy do użytku. Nazwa operatora sieci GSM.</p> <p>2 Numer lub nazwa w pamięci powtórnego wybierania numeru</p> <p>3 Numer w pamięci powtórnego wybierania numeru – rozpoczęto wybieranie numeru.</p> <p>4 Wybieranie numeru zostało zakończone, zostaje wyświetlona nazwa zapisana w książce telefonicznej lub numer, jeśli nazwa nie została zapisana. Informacja pozostaje na wyświetlaczu przez cały czas trwania rozmowy.</p> <p>5 Poziom sygnału po prawej stronie wyświetlacza w pojazdach z urządzeniami audio:
im więcej pasków, tym silniejszy jest sygnał odbieranej sieci GSM.</p> <p>Poziom sygnału po lewej stronie wyświetlacza w pojazdach z systemem COMAND:
im więcej pasków, tym silniejszy jest sygnał odbieranej sieci GSM.</p> | <p>6 Numer pozycji pamięci w systemie COMAND:
zapamiętywane jest 10 ostatnio wybranych numerów.
L0 – ostatnio wybrany numer,
L1 do L9 – numery wybrane poprzednio.</p> <p>Numer pozycji pamięci w urządzeniu audio:
zapamiętywane jest 9 ostatnio wybranych numerów.
L1 – ostatnio wybrany numer,
L2 do L9 – numery wybrane poprzednio.</p> <p>7 Czas trwania rozmowy</p> |
|--|---|


Telefon i urządzenie audio lub system COMAND muszą być włączone.


Naciskać przycisk  lub  aż do pojawienia się odpowiedniej nazwy operatora sieci GSM (1).

Nacisnąć przycisk , uaktywniona zostanie pamięć powtórnego wybierania i wyświetlony zostanie ostatnio wybrany numer.

Nacisnąć przycisk  lub , pamięć powtórnego wybierania numeru jest przeglądana do przodu lub do tyłu. Na wyświetlaczu ukazuje się aktualnie wybrany numer.


Wskazówka:



Jeśli nie ma potrzeby nawiązywania połączenia, nacisnąć przycisk . Wybieranie zostanie przerwane i ukaże się informacja (1).

Nacisnąć przycisk , gdy na ekranie (2) ukaże się żądany numer lub nazwa.

Wybierany jest numer telefonu (3).

Gdy wybieranie zakończy się, zostanie wyświetlona nazwa (4), jeśli została ona zapisana w książce telefonicznej; w przeciwnym razie wyświetlany będzie numer telefonu. Informacja pozostaje na wyświetlaczu przez cały czas trwania rozmowy.

Nacisnąć przycisk , rozmowa zostanie zakończona, a na wyświetlaczu ukaże się informacja (1).

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Kierownica wielofunkcyjna i wyświetlacz wielofunkcyjny


Połączenie przychodzące – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio**Połączenie przychodzące – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND**

- 1 Nadchodzi połączenie.
- 2 Poziom sygnału po prawej stronie wyświetlacza w pojazdach z urządzeniami audio: im więcej pasków, tym silniejszy jest sygnał odbieranej sieci GSM.


Poziom sygnału po lewej stronie wyświetlacza w pojazdach z systemem COMAND: im więcej pasków, tym silniejszy jest sygnał odbieranej sieci GSM.

Telefon musi być włączony.

Nacisnąć przycisk  i odebrać połączenie.

Nacisnąć przycisk , połączenie zostanie zakończone, na wyświetlaczu ukaże się nazwa operatora.

Wskazówka:

Aby odrzucić połączenie przychodzące, należy nacisnąć przycisk .

Ustawianie głośności

Wcisnąć przycisk:

+ – zwiększenie głośności.

- – zmniejszenie głośności.

Możliwa jest tylko regulacja głośności aktualnie włączonego lub wybranego systemu.

Może to być system audio, telefon, komunikaty drogowe, komunikaty głosowe podczas pilotowania do celu i system sterowania mową „Linguatronic”.

Wskazówka:



W pojazdach z systemem COMAND głośność ustawiana jest oddzielnie dla każdego systemu.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 2.

Wyświetlić licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów za pomocą przycisku  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, strona 105.

Naciskać przycisk  lub , aż ukaże się wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.

Gdy układ chłodzenia jest wypełniony zalecanym środkiem przeciwdziałającym korozji i zamarzaniu, temperatura wrzenia płynu chłodzącego w ciśnieniowym układzie chłodzącym wynosi około 130°C.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i podczas jazdy w górach temperatura płynu chłodzącego może dojść aż do końca skali.

Wskazówka:

Układ automatycznie ostrzega o zbyt wysokiej temperaturze płynu chłodzącego, patrz „Komunikaty o usterkach i ostrzeżeniach”, strona 360.

Układ powiadamiania o terminie obsługi (ASSYST) (wskaźnik przeglądu technicznego)



Wskaźnik przeglądu technicznego informuje o optymalnym terminie przeglądu.

Około miesiąca przed kolejnym terminem przeglądu po włączeniu zapłonu lub podczas jazdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskaźnik przeglądu technicznego.

Możliwe wskazania, na przykładzie opcji „SERVICEUMFANG A” (Przegląd typu A), to:

„SERVICEUMFANG A” „IN xx TAGEN”
(Przegląd typu A, za xx dni)

„SERVICEUMFANG A” „IN xx km”
(Przegląd typu A, za xx km)

„SERVICEUMFANG A” „xx TAGE ÜBERZOGEN!”
(Przegląd typu A, termin przekroczony o xx dni!)

„SERVICEUMFANG A” „xx km ÜBERZOGEN!”
(Przegląd typu A, termin przekroczony o xx km!)

„SERVICEUMFANG A” „DURCHFÜHREN!”
(Przeprowadzić przegląd typu A!)

Wskazania „SERVICEUMFANG A” (Przegląd typu A) lub „SERVICEUMFANG B” (Przegląd typu B) informują o wymaganym zakresie przeglądu A lub B.

W zależności od sposobu eksploatacji pojazdu termin przeglądu podawany jest w dniach lub w kilometrach (km).



Jeśli termin przeglądu zostanie przekroczony, dodatkowo rozlega się sygnał ostrzegawczy.

Wskaźnik przeglądu technicznego wyłącza się automatycznie po 30 sekundach lub po naciśnięciu przycisku kasującego w zestawie wskaźników, strona 94.



ASSYST

Ręczne wywoływanie wskaźnika przeglądu technicznego:

Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 2.

Wyświetlić licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów za pomocą przycisku  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, strona 105.

Naciskać przycisk  lub , aż pojawi się wskaźnik przeglądu technicznego.

Naciśnięcie przycisku  lub  powoduje wyświetlenie następnego lub poprzedniego systemu.

Uwaga!

Wskaźnik przeglądu technicznego nie zawiera wskazania poziomu oleju w silniku. Wskazanie poziomu oleju można wywołać oddzielnie, strona 148.

Okres między kolejnymi przeglądami zależy od sposobu eksploatacji pojazdu.

Spokojny styl jazdy przy średnich prędkościach obrotowych i unikanie jazdy na krótkich odcinkach wydłuża czas między terminami przeglądów; dalsze informacje na ten temat znajdują się w książce przeglądów.

Wskazówka:



Jeśli akumulator jest odłączony, to wskaźnik przeglądu technicznego nie rejestruje czasu nieużywania pojazdu.

Aby zastosować się do terminu przeglądu wyrażonego w dniach, należy uwzględnić czas nieużywania pojazdu.

Po przeprowadzeniu przeglądu w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz wskaźnik przeglądu technicznego jest zerowany.

Jeśli przegląd nie zostanie przeprowadzony w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz, należy wyjątkowo w tym przypadku samodzielnie wyzerować wskaźnik przeglądu technicznego:

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 2.

Wyświetlić licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów za pomocą przycisku  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, strona 105.

Naciskać przycisk  lub , aż ukaże się wskaźnik przeglądu technicznego.

Przytrzymać wciśnięty przez ok. 4 sekundy, strona 94 przycisk kasujący w zestawie wskaźników.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się zapytanie: „WOLLEN SIE DAS SERVICEINTERVALL ZURÜCKSETZEN? BESTÄTIGUNG MIT RÜCKSTELLKNOPF” (Wyzerować wskaźnik przeglądu technicznego? Potwierdzenie za pomocą przycisku kasującego).

Ponownie nacisnąć przycisk kasujący w zestawie wskaźników i przytrzymać go, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Wskaźnik przeglądu technicznego zostaje wyzerowany.

Wyświetlany jest aktualny wskaźnik przeglądu technicznego z nowym terminem przeglądu technicznego.

Jeśli wskaźnik przeglądu technicznego wyzerowano przypadkowo, można go zaktualizować w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wskaźnik poziomu oleju



Wskaźnik poziomu oleju







Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego pojazd musi stać poziomo.

Poziom oleju w silniku należy sprawdzić po ok. pięciominutowym postoju pojazdu po rozgrzaniu silnika.

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 2.

Wyświetlić licznik przebiegu dziennego i sumaryczny licznik kilometrów za pomocą przycisku  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, strona 105.

Naciskać przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej, aż pojawi się komunikat „MOTORÖLSTAND MESSUNG LÄUFT” „KORREKTE MESSUNG NUR WENN FZG EBEN STEHT” (Kontrola poziomu oleju – pomiar trwa, pomiar poprawny tylko wówczas, gdy pojazd stoi poziomo).

Jeśli pojazd nie stoi poziomo, pomiar można przerwać, naciskając przycisk  lub . Jeśli pomiar nie zostanie przerwany, jego wynik będzie nieprawidłowy; należy ustawić pojazd poziomo i powtórzyć pomiar.

Jeśli pojawia się komunikat „FÜR MOTORÖLSTAND” „BITTE ZÜNDUNG EIN!” (W celu pomiaru poziomu oleju włączyć zapłon!), kluczyk w stacyjce nie znajduje się w pozycji 2.

Następnie mogą pojawić się następujące komunikaty:

„MOTORÖLSTAND IN ORDNUNG”

(Poziom oleju prawidłowy)

Nie trzeba uzupełniać oleju.

„1,0L FÜR MAXIMALEN ÖLSTAND EINFÜLLEN!”

(Uzupełnić 1,0 l oleju do poziomu maksymalnego!)

„1,5L FÜR MAXIMALEN ÖLSTAND EINFÜLLEN!”

(Uzupełnić 1,5 l oleju do poziomu maksymalnego!)

„2,0L FÜR MAXIMALEN ÖLSTAND EINFÜLLEN!”

(Uzupełnić 2,0 l oleju do poziomu maksymalnego!)

„MOTORÖLSTAND” „ÖLSTAND REDUZIEREN!”

(Poziom oleju silnikowego. Zmniejszyć poziom oleju silnikowego!)

W przypadku zbyt wysokiego poziomu oleju komunikat „MOTORÖLSTAND” „ÖLSTAND REDUZIEREN!” (Poziom oleju silnikowego. Zmniejszyć poziom oleju silnikowego!) ukazuje się tylko przy temperaturze roboczej silnika.

Nadmiar oleju należy spuścić lub odpompować. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora.

„WARTEZEIT EINHALTEN!” (Zachować czas oczekiwania!)

Komunikat pojawia się, gdy po wyłączeniu silnika nie zapewniono wymaganego czasu oczekiwania.

Po wyłączeniu silnika należy zachować odpowiedni czas oczekiwania:

- dla rozgrzanego silnika ok. 5 minut;
- dla zimnego silnika ok. 30 minut.

Pomiar poziomu oleju należy powtórzyć po odczekaniu wskazanego czasu.

Wskazówka:

Uzupełnianie oleju silnikowego, patrz poziom oleju w silniku, strona 387.

Jeśli podczas pracy silnika na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zaświeci lampka kontrolna poziomu oleju, patrz „Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia”, strona 364.

Poziomu oleju nie można sprawdzić, gdy silnik pracuje; w tym wypadku pojawia się komunikat „MOTORÖLSTAND” „NICHT BEI MOTORLAUF” (Pomiar poziomu oleju podczas pracy silnika niemożliwy).

Przełącznik zespolony i przełącznik świateł

Przełącznik świateł¹

Przełącznik świateł



Światła wyłączone



Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne,
oświetlenie tablicy rejestracyjnej,

¹ W poszczególnych krajach przepisy ruchu drogowego mogą się różnić.

Światła mijania, światła pozycyjne,
oświetlenie tablicy rejestracyjnejŚwiatła drogowe (nacisnąć przełącznik zespolony
do przodu)

Światła postojowe, strona prawa



Światła postojowe, strona lewa

Obrócić przełącznik do pozycji lub i pociągnąć do
pierwszej przerwy:



Światła przeciwmgielne, oprócz świateł pozycyjnych
- i świateł mijania. Zielona lampka kontrolna (1)
świeci.

Obrócić przełącznik do pozycji lub i pociągnąć do
drugiej przerwy:



Tylne światło przeciwmgielne, oprócz reflektorów
przeciwmgielnych.
Żółta lampka kontrolna (2) świeci.

Wskazówka:

Przy wyjętym kluczyku i otwartych drzwiach kierowcy rozlega się sygnał ostrzegawczy, jeśli włączone jest oświetlenie zewnętrzne pojazdu (poza światłami postojowymi).

Włączanie świateł

Światła można włączać i wyłączać ręcznie lub automatycznie albo przy uruchamianiu włączyć je na stałe. Włączanie świateł przy uruchamianiu, strona 152.

Przełączanie ręczne:

Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej można włączać i wyłączać za pomocą przełącznika świateł. Przełącznik świateł, strona 150.

Przełączanie automatyczne:

Przełącznik świateł znajduje się w pozycji **AUTO**, strona 150.


- Kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 1:

Światła pozycyjne włączają się i wyłączają automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

- Kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 2, a silnik jest włączony:

Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

Wskazówka:

Jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**, nie można ręcznie włączyć świateł przeciwmgielnych ani tylnego światła przeciwmgielnego. Aby włączyć światła przeciwmgielne, należy obrócić przełącznik do pozycji .

Przełącznik zespolony i przełącznik świateł


**Uwaga!**

Za odpowiednie oświetlenie pojazdu zawsze odpowiada kierowca. Automatyczne włączanie świateł jest jedynie środkiem wspomagającym kierowcę w określonych sytuacjach.





W razie potrzeby należy ręcznie włączyć światła.

Podczas mgły światła nie włączają się automatycznie. Dlatego należy wtedy koniecznie włączać światła mijania lub światła przeciwmgielne ręcznie.

**Włączanie świateł przy uruchamianiu¹
(menu LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT)**

Przełącznik świateł znajduje się w pozycji .

Światła mijania, światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się po uruchomieniu silnika. Nadal można włączyć światła drogowe i sygnał świetlny.

Jeśli przełącznik świateł znajduje się w położeniu , ,  lub , światła włączane są zgodnie z ustawieniem przełącznika. Przełącznik świateł, strona 150.

Włączanie / wyłączenie funkcji, patrz ustawienie indywidualne „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie), menu „LICHTSCHALTUNG FAHRLICHT” (Włączanie świateł), strona 121.

¹ W poszczególnych krajach przepisy ruchu drogowego mogą się różnić.

Opóźnione wyłączenie świateł (menu SCHEINWERFER-AUFSCHALTUNG – włączanie reflektorów)

W ciemności po wyłączeniu silnika automatycznie włączane są światła pozycyjne, tylne światła pozycyjne, światła przeciwmgielne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Po zamknięciu drzwi odliczany jest czas do opóźnionego wyłączenia świateł. Czas ten można ustawić w kilku krokach od 0 (funkcja wyłączona) do 60 sekund.

Wskazówka:

Funkcję tę można ponownie aktywować przez otwarcie drzwi w ciągu 10 minut od zamknięcia drzwi.

Jeśli po wyłączeniu silnika nie zostaną otwarte żadne drzwi lub jeśli po otwarciu drzwi nie zostaną one zamknięte, to opóźnione wyłączenie oświetlenia automatycznie wyłączy się po ok. 60 sekundach.

Włączanie funkcji, patrz ustawienie indywidualne „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie), menu „SCHEINWERFER-AUFSCHALTUNG” (Włączanie reflektorów), strona 121.

Chwilowe wyłączenie funkcji opóźnionego wyłączenia świateł:

Przed opuszczeniem pojazdu należy obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji 0, potem do pozycji 2 i ponownie do pozycji 0.

Oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu

W ciemności po odblokowaniu samochodu za pomocą kluczyka automatycznie włączane są światła pozycyjne, tylne światła pozycyjne, światła przeciwmgielne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Po otwarciu drzwi kierowcy lub najpóźniej po 40 sekundach światła wyłączają się.

Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć w ustawieniu indywidualnym „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie), w menu „AUFFIND-BELEUCHTUNG” (Oświetlenie ułatwiające znalezienie pojazdu), strona 121.

Przełącznik zespolony i przełącznik świateł

Korektor położenia reflektorów

- 1 Korektor położenia reflektorów

0 Zajęte fotele przednie

1 Zajęte fotele przednie i tylne

2 Zajęty fotel kierowcy, bagażnik załadowany
do maksymalnego obciążenia osi tylnej

lub

Zajęte fotele przednie i tylne, bagażnik załadowany
do maksymalnego obciążenia osi tylnej

Ustawienie 3 nie jest wykorzystywane.

Wskazówka:

W pojazdach z reflektorami Bi-Xenon położenie reflektorów
korygowane jest automatycznie.

Układ zmywania reflektorów



1 Układ zmywania reflektorów

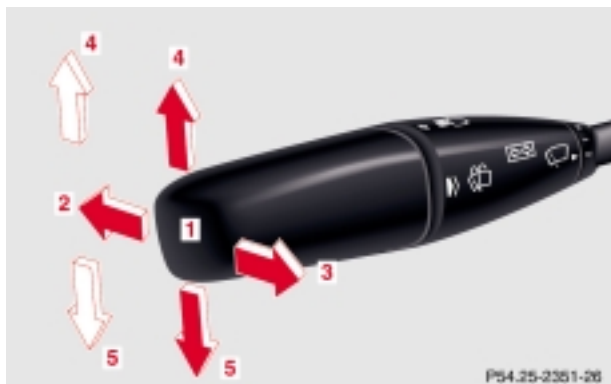
Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 1 lub 2.

Nacisnąć przycisk (1); reflektory zmywane są strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem.



Wskazówka:

Uzupełnianie płynu w układzie zmywania reflektorów, patrz układ spryskiwaczy szyb, strona 390.

Przełącznik zespolony i przełącznik świateł

Przełącznik zespolony¹

Oświetlenie

- 1 Światła mijania
(przełącznik świateł w pozycji )
- 2 Światła mijania i drogowe
(przełącznik świateł w pozycji )

1 W poszczególnych krajach przepisy ruchu drogowego mogą się różnić.

- 3 Sygnał świetlny (światło drogowe, niezależnie od ustawienia przełącznika świateł)

Wskazywanie kierunku jazdy

- 4 Kierunkowskazy prawe
- 5 Kierunkowskazy lewe

Włączanie kierunkowskazu:

Przesunąć przełącznik zespolony w odpowiednim kierunku aż do zatrzymania. Przy obszerniejszym ruchu kierownicy kierunkowskaz wyłącza się automatycznie.

Krótkotrwałe włączanie kierunkowskazu:

Kierunkowskaz stosowany przy nieznacznych zmianach kierunku jazdy – nacisnąć przełącznik zespolony tylko do punktu oporu, a następnie zwolnić go. Odpowiednie kierunkowskazy zaświecą trzy razy.

Wycieraczka



- 6 Lekkie naciśnięcie przełącznika:
ruch wycieraczek bez dopływu wody
(stosować tylko na mokrej szybie)

Naciśnięcie przełącznika poza punkt oporu:
spryskiwanie szyb i wycieraczki

7 Wycieraczki

- 0 Wyłączone
- I Przerwany tryb pracy

Pojazdy wyposażone w czujnik deszczu:
Przy włączeniu następuje ruch wycieraczki.
Następnie przerwy między ruchami wycieraczki
sterowane są automatycznie w zależności od ilości
wody na szybie.

- II Zwykły tryb pracy
- III Szybki tryb pracy

Pojazdy bez czujnika deszczu:
W czasie postoju pojazdu wycieraczka automatycznie przełą-
cza się o stopień niżej. Gdy włączony jest tryb pracy przerywa-
nej, przerwy czasowe zostają wydłużone.

Przełącznik zespolony i przełącznik świateł

Wskazówka:

Uzupełnianie płynu w układzie zmywania reflektorów, patrz układ spryskiwaczy szyb, strona 390.

Wymiana pióra wycieraczki, strona 437.

Jeśli włączony jest przerywany tryb pracy, po otwarciu drzwi kierowcy wycieranie jest przerywane. Przerywany tryb pracy jest kontynuowany po ponownym zamknięciu drzwi, a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dodatkowo po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w położeniu **D** lub **R**, natomiast w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów lub zautomatyzowaną skrzynią biegów Sequentronic po włączeniu silnika.

Zablokowanie wycieraczki

Jeśli wycieraczka zablokuje się (np. z powodu śniegu), należy usunąć przyczynę. Ze względów bezpieczeństwa należy wyjąć w tym celu kluczyk ze stacyjki.

Następnie należy ponownie włączyć wycieraczki (kluczyk w stacyjce w pozycji 1).

Smugi na przedniej szybie

Jeśli wycieraczki są włączone, należy dodatkowo włączyć spryskiwacze szyb – nawet podczas deszczu.

Awaria wycieraczek

Obrócić przełącznik zespolony do następnej pozycji trybu pracy wycieraczek (np. przy awarii pozycji I obrócić przełącznik do pozycji II lub III).

Przeprowadzić sprawdzenie wycieraczek w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Światła awaryjne



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.

Światła awaryjne można włączyć ręcznie za pomocą przycisku na konsoli środkowej; światła włączane są automatycznie po aktywacji poduszki powietrznej.

Jeśli włączone są światła awaryjne, po przełączeniu przełącznika zespolonego migają tylko lewe lub tylko prawe kierunkowskazy. Gdy przełącznik zespolony powróci do zwykłego położenia, migają znowu wszystkie kierunkowskazy.

Klimatyzacja

System automatycznego ogrzewania (Heizmatik)



- 1 Panel obsługi
- 2 Pokrętło do regulacji lewego środkowego nawiewu powietrza
- 3 Ruchomy lewy nawiew środkowy
- 4 Ruchomy prawy nawiew środkowy
- 5 Pokrętło do regulacji prawego środkowego nawiewu powietrza
- 6 Nawiew powietrza z pokrętłem regulacji w górnej części tablicy rozdzielczej
- 7 Regulacja nawiewu bocznego
- 8 Ruchomy nawiew boczny
- 9 Nawiew odszraniania szyby bocznej

Klimatyzacja

Panel obsługi

(pojazdy bez funkcji wykorzystania ciepła resztkowego)



- 1 Przełącznik ilości powietrza
- 2 Regulacja temperatury po lewej stronie
- 3 Regulacja temperatury po prawej stronie
- 4 Przełącznik sterowania rozdziałem powietrza
- 5 Odszranianie
- 6 Przycisk zamkniętego obiegu powietrza
- 7 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 201

Panel obsługi

(pojazdy z funkcją wykorzystania ciepła resztkowego)



- 1 Przełącznik ilości powietrza
- 2 Regulacja temperatury po lewej stronie
- 3 Regulacja temperatury po prawej stronie
- 4 Przełącznik sterowania rozdziałem powietrza
- 5 Odszranianie
- 6 Przycisk zamkniętego obiegu powietrza Ciepło resztkowe
- 7 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 201

Ustawiona temperatura osiągana jest w trybie ogrzewania w możliwie najszybszy sposób i utrzymywana jest na stałym poziomie. Temperatura ustawiana jest oddzielnie dla obu stron.

Temperaturę należy zmieniać stopniowo.

Jako ustawienie podstawowe temperatury wnętrza pojazdu zaleca się 22°C.

Pojazdy z funkcją wykorzystania ciepła resztkowego:

Funkcja wykorzystania ciepła resztkowego umożliwia ogrzewanie wnętrza pojazdu również przy wyłączonym silniku.

Uwagi ogólne dotyczące systemu automatycznego ogrzewania



Uwaga!

Jeśli dokonane ustawienia będą inne niż zalecane, widoczność może się znacznie pogorszyć z powodu zaparowania szyb.

Filtr przeciwpyłkowy zatrzymuje cząstki kurzu do pewnej wielkości oraz całkowicie zatrzymuje pyłki kwiatowe.

Przed rozpoczęciem jazdy należy przewietrzyć pojazd, jeśli jego wnętrze nagrzało się pod wpływem promieni słonecznych.

Wskazówka:





Nie należy zakrywać wylotu powietrza pomiędzy tylną półką a tylną szybą.

Wlot powietrza w pokrywie komory silnika musi być wolny od śniegu.

Klimatyzacja

Ręczny rozdział powietrza

Rozdział powietrza dla lewej i prawej strony regulowany jest wspólnie. Ustawić przełącznik rozdziału powietrza w żądanej pozycji:

-  Wylot powietrza przez nawiewy środkowe, boczne i znajdujące się w górnej części tablicy rozdzielczej
-  Wylot powietrza przez nawiewy przedniej szyby i nawiewy odszraniające szyb bocznych
-  Wylot powietrza przez nawiewy w przestrzeni na nogi w przedniej i tylnej części pojazdu
-  Wylot powietrza przez nawiewy przedniej szyby, nawiewy odszraniające szyb bocznych i nawiewy w przestrzeni na nogi w przedniej i tylnej części pojazdu

Ustawienie podstawowe dla trybu ogrzewania (zimą)



Gałki regulacji temperatury (1) ustawić według wymagań.

Przełącznik regulacji ilości powietrza (2) ustawić w żądany sposób, ale co najmniej w pozycji 2. W przeciwnym razie może dojść do zaparowania szyb.

Przełącznik rozdziału powietrza (3) ustawić w żądany sposób, jak opisano powyżej.


W razie potrzeby otworzyć nawiewy środkowe i boczne.

Ustawienie podstawowe dla trybu wentylacji (latem)



Ustawić według wymagań gałki regulacji temperatury (1).

Przełącznik regulacji ilości powietrza (2) ustawić w żądany sposób, ale co najmniej w pozycji 1.

Przełącznik rozdziału powietrza (3) ustawić w pozycji .

Otworzyć nawiewy środkowe.

Otworzyć nawiewy boczne.

Aby osiągnąć równomierny rozdział powietrza, otworzyć nawiew w górnej części tablicy rozdzielczej.

Takie ustawienie pozwala na optymalną wentylację pojazdu.


Ustawienia specjalne – włączać jedynie na krótko


Wyłączanie i włączanie systemu automatycznego ogrzewania

Przełącznik ilości powietrza ustawić w pozycji 0.

Aby włączyć system automatyki ogrzewania, ustawić przełącznik ilości powietrza w żądanej pozycji.

Odszranianie


Nacisnąć przycisk . Zacznie świecić lampka kontrolna na przycisku.


W razie potrzeby wyłączyć zamknięty obieg powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Klimatyzacja

Szyby zaparowane od wewnątrz



W razie potrzeby wyłączyć zamknięty obieg powietrza  (1). Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Przełącznik rozdziału powietrza (2) ustawić w pozycji .

Przełącznik ilości powietrza (3) przełączyć na wyższy stopień.

Gałki regulacji temperatury (4) ustawić na wyższą temperaturę.

Szyba przednia zaparowana od zewnątrz:

Włączyć wycieraczki.

Zamknąć górną dyszę nawiewu na tablicy rozdzielczej.

Przełącznik rozdziału powietrza ustawić w pozycji  lub .


Zamknięty obieg powietrza/przykre zapachy



Uwaga!

Zamknięty obieg powietrza należy włączać jedynie na krótko, gdyż może dojść do zaparowania szyb.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Nacisnąć przycisk . Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Zamknięty obieg powietrza wyłącza się automatycznie po ok. pięciu minutach.

Ciepło resztkowe

Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez pewien czas ogrzewać samochód. Czas ogrzewania zależy przede wszystkim od ustawionej temperatury wnętrza i temperatury płynu chłodzącego.

Ustawić obie gałki regulacji temperatury w żądany sposób.

Ustawić żądany rozdział powietrza za pomocą dysz nawiewu.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia intensywności nawiewu dmuchawa pracuje na niskich obrotach.

Włączanie funkcji ciepła resztkowego:

Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 0 lub wyjąć go ze stacyjki.

Nacisnąć przycisk **REST**. Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Wskazówka:

Funkcji nie można włączyć, jeśli akumulator nie jest dostatecznie naładowany.

Wyłączanie funkcji ciepła resztkowego:

Nacisnąć przycisk **REST**. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Funkcja ciepła resztkowego wyłącza się automatycznie

- po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2;
- po upływie ok. 30 minut;
- przy spadku napięcia akumulatora.

Klimatyzacja

System automatycznej klimatyzacji (Thermatic)



- 1 Panel obsługi
- 2 Pokrętło do regulacji lewego środkowego nawiewu powietrza
- 3 Ruchomy lewy nawiew środkowy
- 4 Ruchomy prawy nawiew środkowy
- 5 Pokrętło do regulacji prawego środkowego nawiewu powietrza
- 6 Nawiew powietrza z pokrętłem regulacji w górnej części tablicy rozdzielczej
- 7 Regulacja nawiewu bocznego
- 8 Ruchomy nawiew boczny
- 9 Nawiew odszraniania szyby bocznej

Klimatyzacja

Nawiewy w tylnej części wnętrza pojazdu



- 1 Ruchomy lewy nawiew środkowy w tylnej części wnętrza pojazdu
 - 2 Pokrętko regulacji środkowych dysz nawiewu w tylnej części wnętrza pojazdu
- Otwieranie nawiewu: Obrócić pokrętko do góry.
- 3 Ruchomy prawy nawiew środkowy w tylnej części wnętrza pojazdu

Wskazówka:

Temperatura nawiewów środkowych w tylnej części wnętrza pojazdu odpowiada temperaturze środkowych nawiewów na tablicy rozdzielczej.

Panel obsługi

(pojazdy bez funkcji wykorzystania ciepła resztkowego)



- 1 Przełącznik ilości powietrza
- 2 Regulacja temperatury po lewej stronie
- 3 Regulacja temperatury po prawej stronie

- 4 Przełącznik sterowania rozdziałem powietrza
- 5 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 201
- 6 Tryb oszczędny (bez chłodzenia)
- 7 Automatyczny rozdział i dobór intensywności nawiewu
- 8 Przycisk zamkniętego obiegu powietrza
- 9 Odszranianie

Klimatyzacja

Panel obsługi

(pojazdy z funkcją wykorzystania ciepła resztkowego)



- 1 Przełącznik ilości powietrza
- 2 Regulacja temperatury po lewej stronie
- 3 Regulacja temperatury po prawej stronie

- 4 Przełącznik sterowania rozdziałem powietrza
- 5 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 201
- 6 Tryb oszczędny (bez chłodzenia) ciepło resztkowe
- 7 Automatyyczny rozdział i dobór intensywności nawiewu
- 8 Przycisk zamkniętego obiegu powietrza
- 9 Odszranianie

System automatycznej klimatyzacji może pracować tylko przy włączonym silniku. Przy włączonym trybie oszczędnym **AC^{OFF}** chłodzenie się nie odbywa.

W trybie automatycznym system klimatyzacji pracuje w trybie chłodzenia lub ogrzewania w zależności od temperatury zewnętrznej i żądanej temperatury wnętrza pojazdu. Przy wyłączonym trybie automatycznym ilość powietrza i jego rozdziel można regulować również ręcznie.

Temperatura ustawiana jest oddzielnie dla obu stron. Temperaturę należy zmieniać stopniowo.

Pojazdy z funkcją wykorzystania ciepła resztkowego:

Funkcja wykorzystania ciepła resztkowego umożliwia ogrzewanie wnętrza pojazdu również przy wyłączonym silniku.

Uwagi ogólne dotyczące systemu automatycznej klimatyzacji



Uwaga!

Jeśli dokonane ustawienia będą inne niż zalecane, widoczność może się znacznie pogorszyć z powodu zaparowania szyb.

Filtr przeciwpyłkowy zatrzymuje cząstki kurzu do pewnej wielkości oraz zatrzymuje całkowicie pyłki kwiatowe.

Przed rozpoczęciem jazdy należy przewietrzyć pojazd, jeśli jego wnętrze nagrzało się pod wpływem promieni słonecznych.

Schówek między fotelami przednimi może być klimatyzowany. Klimatyzacja schowka w konsoli środkowej pod podłokietnikiem, strona 193.

Klimatyzacja

Wskazówka:

Nie należy zakrywać wylotu powietrza pomiędzy tylną półką a tylną szybą.

Wlot powietrza w pokrywie komory silnika musi być wolny od śniegu.

Pod podłogą pojazdu może skraplać się woda.

W przypadku utraty cieczy chłodzącej następuje automatyczne wyłączenie kompresora systemu klimatyzacji. Chłodzenie zostaje przerwane. Nie można wyłączyć trybu oszczędnego AC^{OFF}. W tym przypadku należy przeprowadzić sprawdzenie układu klimatyzacji w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Wskazówka ekologiczna

W systemie klimatyzacji zastosowano ciecz chłodzącą R 134 A. Środek ten nie jest szkodliwy dla warstwy ozonowej.

Ustawienia podstawowe – tryb automatyczny

Nacisnąć przycisk **AUTO**. Intensywność nawiewu i rozdział powietrza regulowane są automatycznie.

Jako ustawienie podstawowe temperatury wnętrza pojazdu zaleca się 22°C. Temperaturę należy zmieniać stopniowo.

Chłodzenie:

Aby osiągnąć równomierny rozdział powietrza, należy otworzyć nawiew w górnej części tablicy rozdzielczej.

Ustawienia specjalne – włączać jedynie na krótko

System automatycznej klimatyzacji – wyłączanie i włączanie

Przełącznik ilości powietrza ustawić w pozycji 0. System klimatyzacji jest wyłączony.

Aby włączyć system automatycznej klimatyzacji, należy ustawić przełącznik ilości powietrza w żądanej pozycji.

Ręczna regulacja ilości i rozdziału powietrza

Nacisnąć przycisk **AUTO**. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Teraz można ręcznie ustawić jeden z sześciu stopni dmuchawy i rozdział powietrza.

Powrót do trybu automatycznego:

Nacisnąć przycisk **AUTO**. Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Ręczny rozdział powietrza:

Rozdział powietrza dla lewej i prawej strony regulowany jest wspólnie. Ustawić przełącznik rozdziału powietrza w żądanej pozycji:



Wylot powietrza przez nawiewy środkowe, boczne i znajdujące się w górnej części tablicy rozdzielczej



Wylot powietrza przez nawiewy przedniej szyby i nawiewy odszraniające szyb bocznych




Wylot powietrza przez nawiewy w przestrzeni na nogi w przedniej i tylnej części pojazdu




Wylot powietrza przez nawiewy przedniej szyby, nawiewy odszraniające szyb bocznych i nawiewy w przestrzeni na nogi w przedniej i tylnej części pojazdu

Klimatyzacja

Odszranianie**Szyby zaparowane od wewnątrz**

Nacisnąć przycisk . Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.



Wyłączyć zamknięty obieg powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Szyba przednia zaparowana od zewnątrz

Włączyć wycieraczki.

Zamknąć górną dyszę nawiewu na tablicy rozdzielczej.

Tryb ręczny:

Ustawić przetłącznik rozdziału powietrza w pozycji  lub .

Zamknięty obieg powietrza/przykre zapachy


Włączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Nacisnąć krótko przycisk . Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.


Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Nacisnąć krótko przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza i zamykanie komfortowe:

Przytrzymać wciśnięty przycisk  przez ponad dwie sekundy – szyby boczne zostaną zamknięte. Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza i otwieranie komfortowe:

Przytrzymać wciśnięty przycisk  przez ponad 2 sekundy – szyby powracają do pozycji sprzed zamknięcia.

Jeśli po zamknięciu komfortowym jedno z okien zostanie otwarte ręcznie, nie powróci już ono przy otwieraniu komfortowym do pozycji sprzed zamknięcia.



Uwaga!

W temperaturach poniżej 5°C zamknięty obieg powietrza należy włączać tylko na krótko, gdyż może dojść do zaparowania szyb.

Wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza następuje automatycznie:

- po 30 minutach przy temperaturach zewnętrznych powyżej ok. 5°C;
- po 5 minutach przy temperaturach zewnętrznych poniżej ok. 5°C;
- po 5 minutach przy włączonym trybie oszczędnym AC^{OFF}.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych następuje automatyczne przełączenie na zamknięty obieg powietrza. Po ok. 30 minutach powietrze doprowadzane jest częściowo z zewnątrz.

Klimatyzacja

Tryb oszczędny

Włączanie trybu oszczędnego:

Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}**.

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Chłodzenie zostaje wyłączone, powietrze nie jest osuszane.

Wskazówka:

Po ponownym naciśnięciu przycisku **AC^{OFF}** przywracane jest poprzednie ustawienie.

Ciepło resztkowe

(pojazdy z funkcją wykorzystania ciepła resztkowego)

Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez pewien czas ogrzewać samochód. Czas ogrzewania zależy przede wszystkim od ustawionej temperatury wnętrza i temperatury płynu chłodzącego.

Ustawić obie gałki regulacji temperatury w żądany sposób.

Ustawić żądany rozdział powietrza za pomocą dysz nawiewu.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia intensywności nawiewu dmuchawa pracuje na niskich obrotach.

Włączanie funkcji ciepła resztkowego:

Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 0 lub wyjąć go ze stacyjki.

Nacisnąć przycisk **REST**. Świeci lampka kontrolna na przycisku.

Wskazówka:

Funkcji nie można włączyć, jeśli akumulator nie jest dostatecznie naładowany.

Wyłączanie funkcji ciepła resztkowego:

Nacisnąć przycisk **REST**. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Funkcja ciepła resztkowego wyłącza się automatycznie:

- po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2;
- po upływie ok. 30 minut;
- przy spadku napięcia akumulatora.

Klimatyzacja

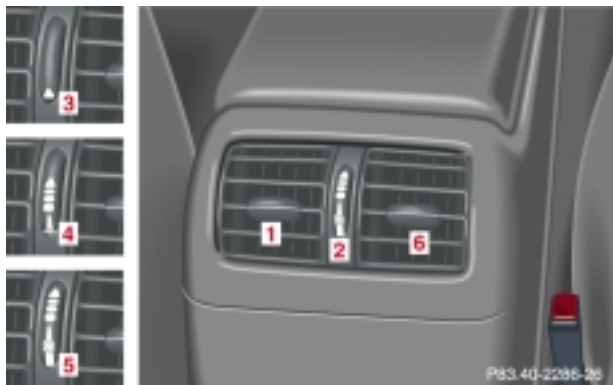
Komfortowy system automatycznej klimatyzacji (Thermotronic)



- 1 Wyświetlacz i przyciski
- 2 Pokrętko do regulacji lewego środkowego nawiewu powietrza
- 3 Ruchomy lewy nawiew środkowy
- 4 Regulacja domieszki zimnego powietrza dla nawiewów środkowych, bocznych, środkowych w tylnej części wnętrza pojazdu i nawiewu w górnej części tablicy rozdzielczej
- 5 Ruchomy prawy nawiew środkowy
- 6 Pokrętko do regulacji prawego środkowego nawiewu powietrza
- 7 Nawiew powietrza z pokrętkiem regulacji w górnej części tablicy rozdzielczej
- 8 Regulacja nawiewu bocznego
- 9 Ruchomy nawiew boczny
- 10 Odszranianie szyby bocznej

Klimatyzacja

Nawiew w tylnej części wnętrza pojazdu



Nawiew w tylnej części pojazdu stosowany jest przede wszystkim w trybie chłodzenia.

- 1 Ruchomy lewy nawiew środkowy w tylnej części wnętrza pojazdu
- 2 Pokrętko regulacji środkowych dysz nawiewu w tylnej części wnętrza pojazdu
- 3 Wylot powietrza jest zamknięty
- 4 Otwieranie wylotu powietrza:
Obrócić pokrętko do góry. Wylot powietrza otwiera się płynnie. Dmuchawa jest wyłączona.
- 5 Włączanie dmuchawy:
Obrócić pokrętko do góry. Dmuchawa jest włączona. Do wyboru są cztery stopnie intensywności. Wylot powietrza jest całkowicie otwarty.
- 6 Ruchomy prawy nawiew środkowy w tylnej części wnętrza pojazdu

Wskazówka:

Temperatura nawiewów środkowych w tylnej części wnętrza pojazdu odpowiada temperaturze środkowych nawiewów na tablicy rozdzielczej.

Wyświetlacz i przyciski



- 1 Obniżanie temperatury po lewej stronie
- 2 Podwyższanie temperatury po lewej stronie
- 3 Rozdział powietrza dla lewej strony (automatycznie, ręcznie)
- 4 Filtr węglowy
- 5 Wyświetlacz
- 6 Rozdział powietrza dla prawej strony (automatycznie, ręcznie)
- 7 Podwyższanie temperatury po prawej stronie
- 8 Obniżanie temperatury po prawej stronie
- 9 Ogrzewanie tylnej szyby, strona 201
- 10 Tryb oszczędny (bez chłodzenia) Ciepło resztkowe
- 11 Przełącznik ilości powietrza + Włączanie komfortowego systemu automatycznej klimatyzacji
- 12 Przełącznik ilości powietrza – Wyłączenie komfortowego systemu automatycznej klimatyzacji
- 13 Przycisk zamkniętego obiegu powietrza
- 14 Odszranianie

Klimatyzacja

Wskazania wyświetlacza



- 1 Temperatura z lewej
- 2 Temperatura z prawej
- 3 Intensywność nawiewu
- 4 Włączona funkcja AUTO

Komfortowy system automatycznej klimatyzacji może pracować tylko przy włączonym silniku. Przy włączonym trybie oszczędnym AC^{OFF} chłodzenie się nie odbywa.

W trybie automatycznym komfortowy system automatycznej klimatyzacji chłodzi lub ogrzewa wnętrze pojazdu w zależności od kierunku padania promieni słonecznych i ich intensywności, od temperatury zewnętrznej i zadanej temperatury we wnętrzu pojazdu. Przy wyłączonym trybie automatycznym ilość powietrza i jego rozdział można regulować również ręcznie.

Temperatura ustawiana jest oddzielnie dla obu stron. Temperaturę należy zmieniać stopniowo.

Funkcja wykorzystania ciepła resztkowego umożliwia ogrzewanie wnętrza pojazdu również przy wyłączonym silniku.

Uwagi ogólne dotyczące komfortowego systemu automatyki klimatyzacji



Uwaga!

Jeśli dokonane ustawienia będą inne niż zalecane, widoczność może się znacznie pogorszyć z powodu zaparowania szyb.

Filtr przeciwpyłkowy zatrzymuje cząstki kurzu do pewnej wielkości oraz zatrzymuje całkowicie pyłki kwiatowe.

Przed rozpoczęciem jazdy należy przewietrzyć pojazd, jeśli jego wnętrze nagrzało się pod wpływem promieni słonecznych.

Wskazówka:

Nie należy zakrywać wylotu powietrza pomiędzy tylną półką a tylną szybą.

Wlot powietrza w pokrywie komory silnika musi być wolny od śniegu.

Pod podłogą pojazdu może skraplać się woda.

W przypadku utraty cieczy chłodzącej następuje automatyczne wyłączenie sprężarki systemu klimatyzacji. Chłodzenie zostaje przerwane. Nie można wyłączyć trybu oszczędnego AC^{OFF}. W tym przypadku należy przeprowadzić sprawdzenie komfortowego systemu automatycznej klimatyzacji w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Wskazówka ekologiczna

W systemie klimatyzacji zastosowano ciecz chłodzącą R 134 A. Środek ten nie jest szkodliwy dla warstwy ozonowej.

Klimatyzacja

Ustawienia podstawowe – tryb automatyczny

Nacisnąć obie gałki **AUTO**. Zapala się lampka kontrolna w odpowiedniej gałce.

Wyłącza się tryb AC^{OFF} i funkcje zamkniętego obiegu powietrza. Jednocześnie włącza się dmuchawa.

Jako ustawienie podstawowe temperatury wnętrza pojazdu zaleca się 22°C. Temperaturę należy zmieniać stopniowo.

Ogrzewanie:


Aby obniżyć temperaturę w górnej części wnętrza pojazdu, w miarę potrzeby otworzyć wlot domieszki zimnego powietrza.

Chłodzenie:

Aby osiągnąć równomierny rozdział powietrza, otworzyć nawiew w górnej części tablicy rozdzielczej.


Ustawienia specjalne – włączać jedynie na krótko**Wyłączanie i włączanie komfortowego systemu automatycznej klimatyzacji**

Naciskać przełącznik ilości powietrza z lewej strony **0**, aż wskazanie zniknie z wyświetlacza.

Aby wyłączyć komfortowy system klimatyzacji, należy nacisnąć przełącznik ilości powietrza z prawej strony .

Intensywność nawiewu, ustawianie ręczne

Do wyboru jest siedem stopni intensywności.

Naciskać przełącznik ilości powietrza z prawej  lub z lewej **0** aż do ustawienia żądanej intensywności. Wybrane ustawienie wyświetlane jest na ekranie.

Wskazanie „AUTO” znika z ekranu i włącza się układ automatycznego sterowania dmuchawą.

Aby wyłączyć dmuchawę, należy nacisnąć lewą lub prawą gałkę **AUTO** rozdziału powietrza.

Ręczny rozdział powietrza

Rozdział powietrza dla lewej i prawej strony regulowany jest oddzielnie.

Nacisnąć gałkę rozdziału powietrza **AUTO**. Lampka kontrolna w gałce gaśnie.

Ustawić gałkę **AUTO** w żądanej pozycji:



Wylot powietrza przez nawiewy środkowe, boczne i znajdujące się w tablicy rozdzielczej



Wylot powietrza przez nawiewy przedniej szyby i nawiewy odszraniające szyb bocznych



Wylot powietrza przez nawiewy w przestrzeni na nogi w przedniej i tylnej części pojazdu




Wylot powietrza przez nawiewy przedniej szyby, nawiewy odszraniające szyb bocznych i nawiewy w przestrzeni na nogi w przedniej i tylnej części pojazdu


Powrót do trybu automatycznego:

Nacisnąć gałkę **AUTO**. Świeci lampka kontrolna w gałce.

Odszranianie

Szyby zaparowane od wewnątrz

Nacisnąć przycisk . Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

W razie potrzeby wyłączyć zamknięty obieg powietrza . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.



Klimatyzacja

Szyba przednia zaparowana od zewnątrz

Włączyć wycieraczki.

Zamknąć górną dyszę nawiewu na tablicy rozdzielczej.

Tryb ręczny:


Ustawić przełącznik rozdziału powietrza w pozycji 
lub .

Zamknięty obieg powietrza


Włączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Nacisnąć krótko przycisk . Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.


Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza:

Nacisnąć krótko przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza i zamykanie komfortowe:

Przytrzymać wciśnięty przycisk  przez ponad dwie sekundy – szyby boczne zostaną zamknięte. Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza i otwieranie komfortowe:

Przytrzymać wciśnięty przycisk  przez ponad 2 sekundy – szyby boczne powracają do pozycji sprzed zamknięcia.

Jeśli po zamknięciu komfortowym jedno z okien zostanie otwarte ręcznie, nie powróci już ono przy otwieraniu komfortowym do pozycji sprzed zamknięcia.



Uwaga!

W temperaturach poniżej 5°C zamknięty obieg powietrza należy włączać tylko na krótko, gdyż może dojść do zaporowania szyb.

Wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza następuje automatycznie:

- po 30 minutach przy temperaturach zewnętrznych powyżej ok. 5°C,
- po 5 minutach przy temperaturach zewnętrznych poniżej ok. 5°C,
- po 5 minutach przy włączonym trybie oszczędnym **AC^{OFF}**.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych następuje automatyczne przełączenie na zamknięty obieg powietrza. Po ok. 30 minutach powietrze doprowadzane jest częściowo z zewnątrz.

Klimatyzacja

Tryb oszczędny

Włączanie trybu oszczędnego:

Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}**.

Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Chłodzenie zostaje wyłączone, powietrze nie jest osuszane.

Wskazówka:

Po ponownym naciśnięciu przycisku **AC^{OFF}** przywracane jest poprzednie ustawienie.

Filtr węglowy z automatycznym włączaniem zamkniętego obiegu powietrza

Filtr ten redukuje w znacznym stopniu zawartość szkodliwych substancji i nieprzyjemnych zapachów.

Włączenie zamkniętego obiegu powietrza następuje automatycznie, jeśli stężenie tlenku węgla (CO) lub tlenków azotu (NOX) na zewnątrz pojazdu podniesie się.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza w zależności od występowania substancji szkodliwych nie działa przy włączonym trybie oszczędnym **AC^{OFF}** lub jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 5°C.


Włączanie filtra węglowego z automatycznym włączaniem zamkniętego obiegu powietrza:

Nacisnąć krótko przycisk . Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.


Wyłączanie filtra węglowego z automatycznym włączaniem zamkniętego obiegu powietrza:

Nacisnąć krótko przycisk . Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Włączanie filtra węglowego z automatycznym włączaniem zamkniętego obiegu powietrza i zamykanie komfortowe:

Naciskać przycisk  przez ponad 2 sekundy. Szyby boczne zostają zamknięte. Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Wyłączanie filtra węglowego z automatycznym włączaniem zamkniętego obiegu powietrza i otwieranie komfortowe:

Przytrzymać wciśnięty przycisk  przez ponad 2 sekundy – szyby powracają do pozycji sprzed zamknięcia.

Jeśli po zamknięciu komfortowym jedno z okien zostanie otwarte ręcznie, nie powróci już ono przy otwieraniu komfortowym do pozycji sprzed zamknięcia.

Klimatyzacja

Ciepło resztkowe

Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez pewien czas ogrzewać samochód. Czas ogrzewania zależy przede wszystkim od ustawionej temperatury wnętrza i temperatury płynu chłodzącego.

Ustawić obie gałki regulacji temperatury w żądany sposób.

Ustawić żądany rozdział powietrza za pomocą dysz nawiewu.

Wskazówka:

Niezależnie od ustawienia intensywności nawiewu dmuchawa pracuje na niskich obrotach.

Włączanie funkcji ciepła resztkowego:

Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 0 lub wyjąć go ze stacyjki.

Nacisnąć przycisk **REST**. Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Wskazówka:

Funkcji nie można włączyć, jeśli akumulator nie jest dostatecznie naładowany.

Wyłączanie funkcji ciepła resztkowego:

Nacisnąć przycisk **REST**. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie.

Funkcja ciepła resztkowego wyłącza się automatycznie:

- po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2;
- po upływie ok. 30 minut;
- przy spadku napięcia akumulatora.

Klimatyzowany schowek pod podfokietnikami w konsoli środkowej (pojazdy z systemem automatyki klimatyzacji Thematic)



W schowku znajduje się nawiew powietrza.

Otwieranie

Przesunąć dźwignię (1) do góry.

Zamykanie:

Przesunąć dźwignię (1) do dołu.

Intensywność nawiewu zależy od:

- ustawionego rozdziału powietrza,
- ustawionej intensywności nawiewu,
- stopnia otwarcia nawiewów na tablicy rozdzielczej.

Temperatura powietrza odpowiada w przybliżeniu temperaturze nawiewu środkowego. Nie można jej regulować oddzielnie.

Wskazówka:

Z powodu ograniczonej przestrzeni w schowku mogą występować bardzo wysokie temperatury. Dlatego przy transporcie przedmiotów wrażliwych na ciepło i włączonym ogrzewaniu należy zamknąć dyszę nawiewu.

Nie zasłaniać dyszy nawiewu w schowku przedmiotami.

Klimatyzacja

Dogrzewanie (w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym)

Pojazd jest wyposażony w system dogrzewania. Dzięki temu wewnątrz pojazdu ogrzewa się znacznie szybciej.

Dogrzewanie można wyłączyć ręcznie, aby zaoszczędzić paliwo.

W ustawieniu indywidualnym „HEIZUNG” (Ogrzewanie) w menu „ZUHEIZER” (Dogrzewanie), strona 127, można wybrać następujące ustawienia:

- „AUTOMATISCH” (Automatyczne)

Dogrzewanie włącza się, gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 8°C i jednocześnie temperatura płynu chłodzącego wynosi mniej niż 70°C. Przy wyższych temperaturach dogrzewanie wyłącza się.

- „MIT AC-OFF-TASTE AUS” (Wyłączanie za pomocą przycisku AC-OFF) – pojazdy z klimatyzacją

Wyłączanie:

Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}** (Tryb oszczędny) na panelu obsługi klimatyzacji. Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Włączanie:

Nacisnąć przycisk **AC^{OFF}** na panelu obsługi klimatyzacji. Lampka kontrolna na przycisku gaśnie. Dogrzewanie włącza się, gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 8°C i jednocześnie temperatura płynu chłodzącego wynosi mniej niż 70°C. Przy wyższych temperaturach dogrzewanie wyłącza się.

- „AUS” (Wyłączone)

Dogrzewanie jest wyłączone.

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa ogrzewa lub wentyluje wnętrze pojazdu w zależności od ustawień na panelu obsługi klimatyzacji, ogrzewania i komfortowego systemu klimatyzacji oraz od temperatury w pojeździe.

Ogrzewanie postojowe/wentylację postojową można włączać i wyłączać za pomocą:

- przycisku na konsoli środkowej,
- pilota radiowego

oraz za pomocą

- funkcji włączania automatycznego

można je włączać o zaprogramowanej godzinie.

Dogrzewanie włącza się tylko wtedy, jeśli temperatura płynu chłodzącego wynosi mniej niż 70°C.



Uwaga!

Ogrzewania postojowego nie wolno używać na stacjach benzynowych i w pomieszczeniach zamkniętych bez odsysania spalin (np. w garażach).

Wskazówka:

Jeśli wymaga tego pogoda i temperatura zewnętrzna, to układ najpierw wentyluje, a następnie ogrzewa pojazd. Dzięki temu można szybciej osiągnąć żądaną temperaturę.

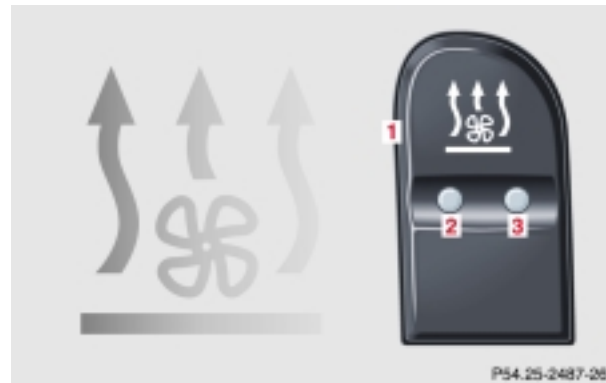
Aby wykorzystać maksymalny zasięg pilota, podczas nadawania sygnału należy trzymać go pionowo.

Klimatyzacja

Maksymalny zasięg pilota wynosi ok. 300 m. Następujące warunki redukują zasięg pilota: duże przeszkody między nadajnikiem a pojazdem, nadawanie sygnału z pomieszczeń zamkniętych, niekorzystne położenie pilota względem pojazdu lub obecność źródeł zakłóceń radiowych.

Ustawiony fabrycznie czas pracy ogrzewania postojowego/wentylacji wynosi 50 minut. Można jednak ustawić go indywidualnie. Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

Pojazd wyposażony jest w pilota. Zależnie od pojazdu możliwe jest zastosowanie drugiego pilota tego samego rodzaju. Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.

- 1 Nacisnąć symbol na przełączniku – ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa włącza się lub wyłącza
- 2 Czerwona lampka kontrolna – ogrzewanie/wentylacja postojowa są włączone
- 3 Żółta lampka kontrolna – automatyczne włączanie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej jest włączone



Przed włączeniem

Ustawić żądaną temperaturę wnętrza, strony 162, 172, 183. Jako ustawienie podstawowe temperatury dla strony lewej i prawej zaleca się 22°C.

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa automatycznie regulują ustawioną temperaturę.

Pilot ogrzewania postojowego:

- 1 Antena
- 2 Lampka kontrolna
- 3 ON – włączanie
- 4 OFF – wyłączenie

Klimatyzacja

Włączanie natychmiastowe

Włączanie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej za pomocą przełącznika:

Nacisnąć symbol na przełączniku, aż zaświeci czerwona lampka kontrolna.

Włączanie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej za pomocą pilota:

Naciskać przycisk **ON** na pilocie, aż zaświeci zielona lampka kontrolna na pilocie. W pojazdach z systemem klimatyzacji komfortowej włącza się wyświetlacz na panelu obsługi.

Po włączeniu ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej świeci czerwona lampka kontrolna w przełączniku na konsoli środkowej.

Wyłączanie

Ogrzewanie postojowe/wentylację postojową można wyłączać za pomocą pilota lub przełącznika na konsoli środkowej.

Wyłączanie za pomocą przełącznika:

Nacisnąć symbol na przełączniku umieszczonym na konsoli środkowej. Czerwona lampka kontrolna gaśnie.

Wyłączanie za pomocą pilota:

Nacisnąć przycisk **OFF** na pilocie, aż zaświeci czerwona lampka kontrolna. Również w tym przypadku czerwona lampka kontrolna na przełączniku w konsoli środkowej gaśnie.

Włączanie i wyłączanie funkcji włączania automatycznego

W ustawieniu indywidualnym „HEIZUNG” (Ogrzewanie) w menu „STANDHEIZUNG” „EINSCHALTZEIT” (Ogrzewanie postojowe, czas włączenia), strona 127, można:

- ustawić trzy pory automatycznego włączenia ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej;
- aktywować jedną z pór włączenia;
- wyłączyć pory włączenia.

Wskazówka:

Jeśli kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 1 lub 2, to ustawienie indywidualne „HEIZUNG” (Ogrzewanie) można wywołać, naciskając krótko przełącznik na konsoli środkowej.

Włączanie:

Ustawić i włączyć żądany czas (porę) włączenia w ustawieniu indywidualnym „HEIZUNG” (Ogrzewanie) w menu „STANDHEIZUNG” „EINSCHALTZEIT” (Ogrzewanie postojowe, czas włączenia), strona 130.

Gdy aktywny jest czas włączenia „ZEIT 1”, „ZEIT 2” lub „ZEIT 3”, żółta lampka kontrolna w przełączniku świeci. Po włączeniu ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej żółta lampka kontrolna gaśnie, a świeci czerwona lampka kontrolna.

Wyłączanie:

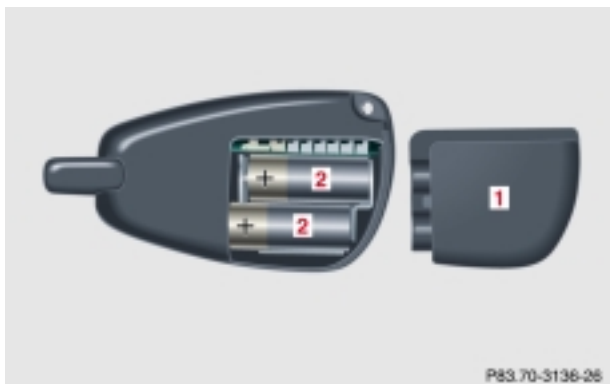
W ustawieniu indywidualnym „HEIZUNG” (Ogrzewanie) w menu „STANDHEIZUNG” „EINSCHALTZEIT” (Ogrzewanie postojowe, czas włączenia) wybrać ustawienie „VORWAHL AUS” (Automatyczne włączanie wyłączone).

Wskazówka:

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa wyłączają się automatycznie po upływie 50 minut. Lampka kontrolna gaśnie.

Klimatyzacja

Wymiana baterii



Pilot ogrzewania postojowego:

- 1 Osłona
- 2 Baterie

**Uwaga!**

Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku połknięcia baterii należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

Zdjąć osłonę (1).

Wyjąć zużyte baterie.

Włożyć nowe baterie (2) zgodnie z oznaczeniem biegunów + i – w obudowie pilota.

Nasunąć osłonę.

Wskazówka:

Baterie należy wymieniać wyłącznie parami.


**Wskazówka ekologiczna**

Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Ogrzewanie tylnej szyby

Kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 2.

Włączanie:

Nacisnąć przycisk  na panelu obsługi systemu automatycznego ogrzewania, systemu automatycznej klimatyzacji lub komfortowego systemu automatycznej klimatyzacji. Zaczyna świecić lampka kontrolna na przycisku.

Wskazówka:

Jeśli tylna szyba jest oblodzona lub zaśnieżona, przed włączeniem ogrzewania należy usunąć śnieg i lód.

Ogrzewanie tylnej szyby zużywa dużo energii. Dlatego też należy je wyłączyć, gdy tylko szyba zostanie oczyszczona.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie po ok. 12 minutach.

W przypadku włączenia zbyt dużej liczby odbiorników energii elektrycznej lub niedostatecznego naładowania akumulatora może nastąpić wyłączenie ogrzewania tylnej szyby. W tym przypadku miga lampka kontrolna w przycisku.

Jeśli w przeciągu 30 sekund napięcie odzyska odpowiednią wartość, ogrzewanie tylnej szyby włączy się automatycznie.

Wyposażenie wnętrza

Podnośniki szyb

Główny panel obsługi znajduje się w drzwiach kierowcy.

Przełączniki podnośników szyb:

- 1** Z przodu po lewej
- 2** Z przodu po prawej

W przednich drzwiach pasażera znajduje się przełącznik do obsługi szyby bocznej.

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 1 lub 2.

Otwieranie szyb bocznych:

Nacisnąć przełącznik do pierwszego punktu oporu.

Zamykanie szyb bocznych

Pociągnąć przełącznik do pierwszego punktu oporu.

Zwolnić przełącznik, gdy szyba osiągnie żądaną pozycję.

Automatyczne otwieranie i zamykanie szyb bocznych



Uwaga!

Przy zamykaniu szyb bocznych należy zwrócić uwagę, aby nikogo nie przytrzasnąć.

Aby uniemożliwić pozostałym w pojeździe dzieciom manipulowanie szybami i zakleszczenie się, również przy opuszczaniu pojazdu na krótko należy wyjmować kluczyk ze stacyjki.

Nacisnąć lub pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i zwolnić.

Przerwanie zamykania/otwierania:

Nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

Wskazówka:

Szyby boczne można otwierać i zamykać również za pomocą funkcji otwierania w porze letniej/zamykania komfortowego, strona 32.

Szyba w drzwiach kierowcy nie zamyka się automatycznie:

Między szybą a ramą drzwi lub szyną prowadzącą może znajdować się jakiś przedmiot – należy go usunąć.

Pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i zwolnić.

W ciągu 5 sekund ponownie pociągnąć przełącznik poza punkt oporu i zwolnić.

Szyba zamyka się bez uruchamiania ochrony przed zakleszczeniem.

Po upływie ok. 5 sekund ochrona przed zakleszczeniem automatycznie włącza się ponownie.

Wyposażenie wnętrza

Regulacja szyb bocznych

W przypadku wystąpienia przerwy w zasilaniu (odłączenie lub wyładowanie akumulatora) nie można automatycznie otworzyć ani zamknąć szyb bocznych. Należy ponownie wyregulować szyby:

Kolejno pociągnąć przełączniki aż do całkowitego zamknięcia szyb i przytrzymać je przez ok. 1 sekundę.

Rolety przeciwsłoneczne

Nacisnąć przycisk:

- 1 Otwieranie
- 2 Zamykanie
- 3 Otwieranie
- 4 Zamykanie

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 1 lub 2.

Uruchomienie obu rolet przeciwsłonecznych możliwe jest tylko przy zamkniętym przesuwym dachu panoramicznym.

Obie rolety przeciwsłoneczne odsuwają się lub zaciągają razem.

Odsuwanie lub zaciąganie rolet przeciwsłonecznych:

Nacisnąć przełącznik w żądanym kierunku.
Zwolnić przełącznik, gdy rolety osiągną żądaną pozycję.

Automatyczne otwieranie rolet przeciwsłonecznych

Pociągnąć przełącznik poza punkt oporu, a następnie zwolnić go.

Zatrzymywanie rolet przeciwsłonecznych:

Nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.



Uwaga!

Przy zaciąganiu rolet przeciwsłonecznych należy zwrócić uwagę na to, aby nikogo nie przytrzasnąć.

Wyposażenie wnętrza

Przesuwny dach panoramiczny

Nacisnąć przycisk:

- 1 Otwieranie
- 2 Zamykanie
- 3 Podnoszenie
- 4 Opuszczanie

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 1 lub 2.

Uruchomienie przesuwnej dachu panoramicznego możliwe jest tylko wtedy, gdy rolety przeciwsłoneczne są odsunięte. Rolety przeciwsłoneczne, strona 204.

Otwieranie, zamykanie, podnoszenie lub opuszczanie przesuwnej dachu panoramicznego:

Nacisnąć przełącznik w żądanym kierunku.

Zwolnić przełącznik, gdy dach osiągnie żądaną pozycję.

Wskazówka:

Przesuwny dach panoramiczny można otwierać tylko wtedy, gdy nie jest on pokryty śniegiem ani lodem. W przeciwnym razie mogą wystąpić zakłócenia w działaniu.

Automatyczne otwieranie przesuwnego dachu panoramicznego

Nacisnąć przełącznik w odpowiednim kierunku poza punkt oporu, a następnie zwolnić go.

Przesuwny dach panoramiczny uniesie się na ok. 2/3 wysokości. W tej pozycji, przy prędkościach do ok. 80 km/h ulega redukcji hałas spowodowany rezonansem.

Aby całkowicie otworzyć przesuwny dach panoramiczny, ponownie nacisnąć przełącznik w kierunku „otwieranie”.

Zatrzymywanie przesuwnego dachu panoramicznego:

Nacisnąć przełącznik w dowolnym kierunku.

Wskazówka:

Przy otwartym dachu panoramicznym obok normalnych odgłosów jazdy mogą pojawić się odgłosy powodowane niewielkimi wahaniami ciśnienia we wnętrzu pojazdu. Zmiana położenia dachu otwieranego/uchylonego może ograniczyć lub zlikwidować te odgłosy.



Uwaga!

Przy uruchamianiu przesuwnego dachu panoramicznego należy zwracać uwagę na to, aby nikt nie został przytrafiony.

Po zamknięciu komfortowym i zablokowaniu przesuwnego dachu panoramicznego, dach nie jest otwierany automatycznie.

W tym wypadku należy przytrzymać wciśnięty przycisk otwierania w pilocie, aż przesuwny dach panoramiczny ponownie się otworzy.

Należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, również przy opuszczaniu pojazdu na krótko.

Wskazówka:

Aby zapobiec uszkodzeniu uszczelek, nie należy przewozić przedmiotów o ostrych krawędziach wystających przez przesuwny dach panoramiczny.

Wyposażenie wnętrza

**Regulacja przesuwanego dachu panoramicznego/
rolet przeciwsłonecznych**

W przypadku wystąpienia przerwy w zasilaniu (odłączenie lub wyładowanie akumulatora), ręcznego zamknięcia przesuwanego dachu panoramicznego, nierównomiernego otwierania się dachu lub odsuwania rolet przeciwsłonecznych lub w przypadku wystąpienia usterki w działaniu dachu bądź rolet, dach/rolety muszą zostać ponownie wyregulowane.



Nacisnąć przycisk:

- 1** Otwieranie
- 2** Zamykanie

- Nacisnąć przełącznik przesuwnego dachu panoramicznego w kierunku „zamykanie” (2) i odczekać do całkowitego zaciągnięcia rolet przeciwsłonecznych. Przytrzymać wciśnięty przełącznik jeszcze przez ok. jedną sekundę.
- Nacisnąć przełącznik przesuwnego dachu panoramicznego w kierunku „otwieranie” (1) i odczekać do całkowitego odsunięcia rolet przeciwsłonecznych. Przytrzymać wciśnięty przełącznik jeszcze przez ok. jedną sekundę.
- Ponownie nacisnąć przełącznik przesuwnego dachu panoramicznego w kierunku „otwieranie” (1) aż do otwarcia się dachu o ok. 10 cm.
- Nacisnąć przełącznik przesuwnego dachu panoramicznego w kierunku „zamykanie” (2) i odczekać aż do całkowitego zamknięcia dachu. Przytrzymać wciśnięty przełącznik jeszcze przez ok. 1 sekundę.
- Regulacja jest zakończona, gdy możliwe jest automatyczne otworenie przesuwnego dachu panoramicznego; w razie potrzeby powtórzyć procedurę regulacji.

Wyposażenie wnętrza

Ręczne otwieranie i zamykanie przesuwnej dachu panoramicznego

W przypadku zakłóceń w działaniu elektrycznego napędu przesuwnej dachu panoramicznego możliwe jest również zamykanie lub otwieranie dachu za pomocą korby.

Napęd dachu umieszczony jest za lampką oświetlenia wewnętrznego.

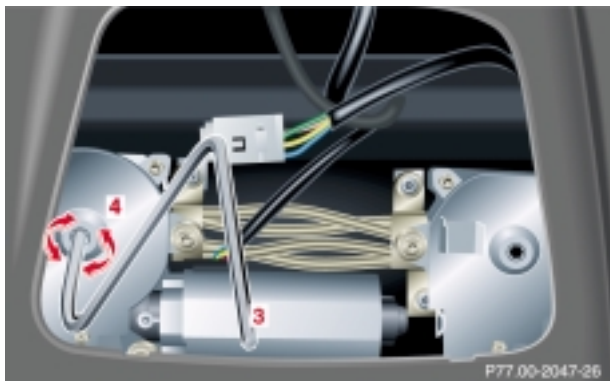
Klosz (1) lampy podważyć odpowiednim przedmiotem (np. wkrętakiem).



Nacisnąć przyciski odblokowujące (2) w kierunku wskazanym przez strzałkę, a następnie odchylić lampę i zdjąć ją.

Wskazówka:

Nie rozłączać połączeń elektrycznych.



Zamykanie – kręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
Opuszczanie – kręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
Otwieranie – kręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
Podnoszenie – kręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Po mechanicznym zamknięciu dachu należy go ponownie wyregulować, strona 208.

Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Wyjąć korbę z teczki z instrukcją obsługi.

Wstawić korbę (3) do lewego (patrząc w kierunku przodu pojazdu) silnika (4).

Wskazówka:

Korbę należy obracać powoli, łagodnym i równomiernym ruchem.

Wyposażenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza pojazdu

**1** Oświetlenie tylnej części wnętrza

Włączanie/wyłączanie oświetlenia tylnej części wnętrza:
Nacisnąć przycisk.

2 Prawa przednia lampka do czytania

Włączanie/wyłączanie lampki do czytania:
Wcisnąć przycisk.

Prawa lampka do czytania włącza się lub wyłącza.

3 Wyłączenie trybu automatycznego:

Nacisnąć przełącznik.

Lampki pozostają wyłączone również przy otwieraniu pojazdu, otwieraniu drzwi lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

- 4** Włączanie trybu automatycznego:
Ustawić przełącznik w pozycji środkowej.

W przypadku wyjęcia kluczyka ze stacyjki w ciemności lampki włączają się natychmiast lub wyłączają z opóźnieniem.

Lampki włączają się po otwarciu w ciemności dowolnych drzwi.

Lampki wyłączają się z opóźnieniem po zamknięciu drzwi w ciemności.

W przypadku otwarcia pojazdu w ciemności lampki włączają się natychmiast lub wyłączają z opóźnieniem.

- 5** Ręczne włączanie oświetlenia przedniej części wnętrza:
Nacisnąć przełącznik. Oświetlenie przedniej części wnętrza świeci aż do zwolnienia przełącznika.

Wyłączanie oświetlenia przedniej części wnętrza:
Ustawić przełącznik w pozycji 3.

Wskazówka:

Opóźnienie, z jakim oświetlenie wnętrza wyłącza się po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, można wybrać w ustawieniu indywidualnym „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie) w menu „NACHLEUCHTZEIT INNENLICHT” (Opóźnione wyłączenie oświetlenia wnętrza), strona 121.

Przy otwartych drzwiach i kluczyku w stacyjce w pozycji 0 lub wyjętym, oświetlenie wnętrza wyłącza się po upływie ok. 5 minut po wyłączeniu całego układu elektronicznego pojazdu.

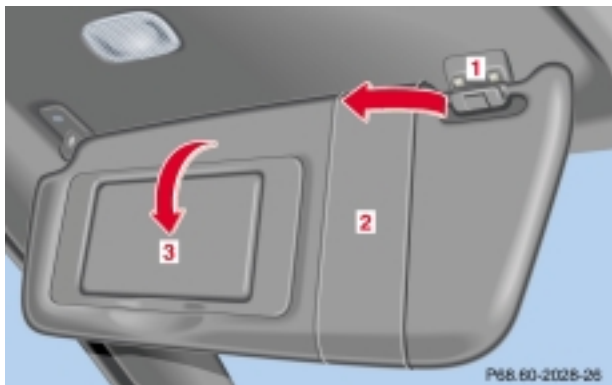
- 6** Lewa przednia lampka do czytania

Włączanie/wyłączanie lampki do czytania:
Wcisnąć przycisk.

Lewa lampka do czytania włącza się lub wyłącza.

Wyposażenie wnętrza

Osłony przeciwsłoneczne



- 1 Umocowanie
- 2 Nakładka
- 3 Pokrywa lusterka



Uwaga!

W czasie jazdy pokrywa lusterka (3) powinna być zamknięta, aby zapobiec oślepieniu kierowcy.

Zapobieganie oślepieniu z przodu:

Opuścić osłony przeciwsłoneczne.

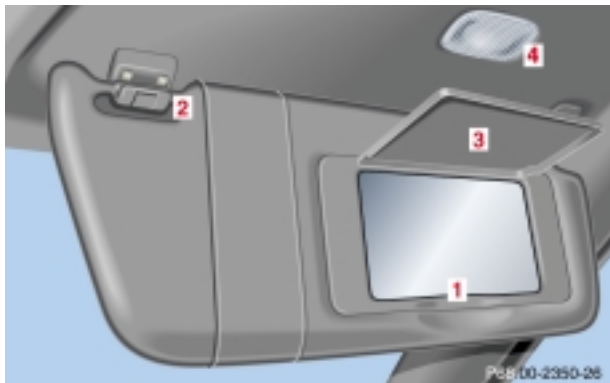
Zapobieganie oślepieniu przez boczną szybę:

Wyjąć osłonę z umocowania (1) po wewnętrznej stronie i przestawić osłonę w bok.

Wskazówka:

Nakładka (2) służy np. do przechowywania kart, biletów itp.

Lusterko kosmetyczne



- 1 Lusterko kosmetyczne
- 2 Umocowanie
- 3 Pokrywa
- 4 Oświetlenie



Uwaga!

W czasie jazdy pokrywa lusterka (3) powinna być zamknięta, aby zapobiec oślepieniu kierowcy.

Otwieranie

Ostona przeciwsłoneczna musi znajdować się w umocowaniu (2). Odchylić pokrywę (3). Włącza się oświetlenie (4).

Zamykanie:

Zamknąć pokrywę do dołu.

Wyposażenie wnętrza

Wnętrze



Uwaga!

We wnętrzu pojazdu nie należy przewozić niezabezpieczonych ciężkich lub twardych przedmiotów.

W przeciwnym razie podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku jazdy albo wypadku niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować obrażenia ciała podróżnych.

Siatki na bagaż nie stanowią zabezpieczenia ciężkich ani twardych przedmiotów.

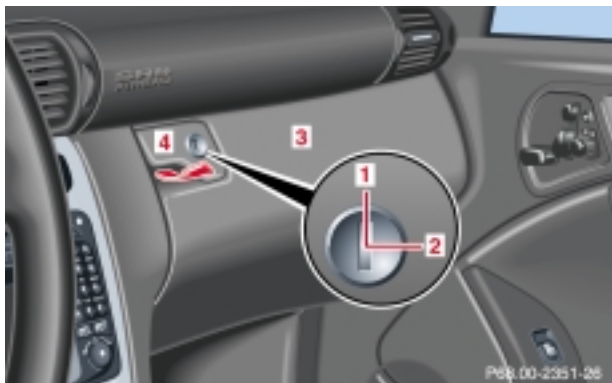
Schowki i podłokietniki



Uwaga!

Jeśli w schowkach znajdują się przedmioty, w czasie jazdy schowki te muszą być zamknięte.

Schówek na rękawiczki



- 1 Odblokowywanie
- 2 Blokowanie
- 3 Schówek na rękawiczki
- 4 Uchwyt

Schówek na rękawiczki można zamknąć i otworzyć kluczykiem mechanicznym. Kluczyk mechaniczny, strona 34.

Otwieranie

Pociągnąć uchwyt (4) i otworzyć drzwiczki schowka.

Wskazówka:

W pokrywie schowka na rękawiczki znajduje się schówek na okulary.

Radioodbiornik/system COMAND ze zmieniarą płyt CD:

Zmieniarza płyt CD znajduje się w schowku na rękawiczki.

Uwaga!

Przed zamknięciem schowka na rękawiczki należy zamknąć schówek na okulary.

Wyposażenie wnętrza

Schówek w konsoli środkowej**5** Schówek w konsoli środkowej

Otwieranie

Przesunąć pokrywę w tył.

Zamykanie:

Przesunąć pokrywę do przodu.

Wskazówka:

W schowku przed podłokietnikiem znajduje się zapalniczka, uchwyt na monety i uchwyt na napoje. Uchwyt na napoje, strona 222.

Schowki pod podłokietnikiem



Pojazdy z systemem automatycznej klimatyzacji lub komfortowym systemem automatycznej klimatyzacji

- 6 Schowek w podłokietniku (pojemnik na telefon)
- 7 Schowek w podłokietniku, patrz opis na następnej stronie.

Schowek w podłokietniku (pojemnik na telefon)

Pojazdy z systemem automatycznej klimatyzacji lub komfortowym systemem automatycznej klimatyzacji

Otwieranie

Pociągnąć uchwyt (6) i podnieść podłokietnik.

Zamykanie:

Opuścić podłokietnik i zatrzasnąć go.

Wskazówka:

W pokrywie schowka można przechowywać karty formatu kart kredytowych.

Wyposażenie wnętrza



Pojazdy z automatycznym systemem ogrzewania

7 Schowek pod podłokietnikiem

Schowek pod podłokietnikiem

Otwieranie:

Pociągnąć uchwyt (7) i podnieść podłokietnik.

Zamykanie:

Opuścić podłokietnik i zatrzasknąć go.

Wskazówki dotyczące pojazdów z systemem automatycznej klimatyzacji (Thermatic):

Schowek może być klimatyzowany, strona 193.

Z powodu ograniczonej przestrzeni w schowku mogą występować bardzo wysokie temperatury. Dlatego przy transporcie przedmiotów wrażliwych na ciepło i włączonym ogrzewaniu należy zamknąć dyszę nawiewu.

Nie należy zasłaniać dyszy nawiewu w schowku przedmiotami.

Wskazówki dotyczące pojazdów z komfortowym systemem automatycznej klimatyzacji (Thermotronic):

Przedmioty w schowku należy przechowywać tylko w przedniej części.

Regulacja nachylenia podłokietnika

Pojazdy z systemem automatycznej klimatyzacji lub komfortowym systemem automatycznej klimatyzacji



Unieść podłokietnik do żądanej pozycji bez pociągania za uchwyt (7). Aby opuścić podłokietnik, pociągnąć uchwyt (7).

Wyposażenie wnętrza

Uchwyt na napoje

**Uwaga!**

Uchwyt na napoje w czasie jazdy powinien być złożony. Należy stosować tylko pasujące pojemniki i nie wkładać pojemników z gorącymi napojami.



1 Uchwyt na napoje w schowku w konsoli środkowej

Otwieranie:

Przesunąć pokrywę w tył.

Zamykanie:

Przesunąć pokrywę do przodu.

Popielniczka

Konsola środkowa

Otwieranie:

Nacisnąć dolną krawędź pokrywy; popielniczka otwiera się.

Wymowanie wkładu:



Uwaga!

Wyłączyć silnik i włączyć hamulec pomocniczy, aby zapobiec niekontrolowanemu toczeniu się pojazdu.



Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:
Włączyć 2. bieg.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:
Przesłać dźwignię wybierania biegów do pozycji **D**.

Wcisnąć popielniczkę do przodu (1) aż do jej zwolnienia.
Wyjąć wkład.

Montaż wkładu:

Wcisnąć wkład w dół aż do zablokowania.

Wyposażenie wnętrza

Tylna część wnętrza pojazdu



Otwieranie

Chwycić górną część pokrywy i pociągnąć; popielniczka otwiera się.

Wymowanie wkładu:

Nacisnąć płytkę (2) i wyjąć wkład.

Montaż wkładu:

Włożyć wkład i docisnąć go.

Zapalniczka



1 Zapalniczka w konsoli środkowej

Zapalniczka w konsoli środkowej umieszczona jest w schowku konsoli.

Wskazówka:

Popielniczka znajduje się przed dźwignią wybierania biegów.



Uwaga!

Rozgrzaną zapalniczkę należy chwycić wyłącznie za uchwyt.

Jeśli kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 1 lub 2, należy uważać, aby podróżujące w pojeździe dzieci nie poparzyły się zapalniczką.

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 1 lub 2.

Wcisnąć zapalniczkę; wysunie się ona samoczynnie po nagraniu spirali.

Gniazdo zapalniczki może służyć jako gniazdo zasilające dla akcesoriów elektrycznych.

Wyposażenie wnętrza

Dywanik po stronie kierowcy



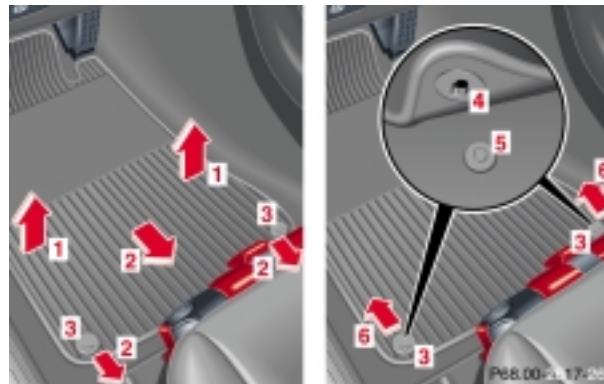
Uwaga!

Kładąc dywaniki, należy zwrócić uwagę, aby nie mogły się przesunąć i zachować wolną przestrzeń pod pedałami.

Dywanik musi być prawidłowo zamocowany przy użyciu uszu (4) i kołków mocujących (5).

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy dywanik jest odpowiednio zamocowany.

Niedokładnie zamocowany dywanik może się ślizgać i utrudniać pracę pedałów, np. przez zawieszenie pedału sprzęgła.



Demontaż:

Unieść nieco środkową część dywanika (1) i przesunąć go do tyłu (2). Następuje zwolnienie uchwytu (3).

Montaż:

Położyć dywanik. Nasadzić ucha (4) na kołki mocujące (5). Dywanik pociągnąć nieco do przodu (6) aż do zablokowania kołków.

Telefon, uwagi ogólne



Uwaga!

Należy skupić uwagę przede wszystkim na sytuacji na drodze. Telefonu komórkowego¹ można używać tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

Jeśli kierowca chce rozmawiać przez telefon komórkowy, nie korzystając z zestawu głośnomówiącego, powinien zaparkować samochód.

Należy pamiętać, że pojazd poruszający się zaledwie z prędkością 50 km/h pokonuje w ciągu każdej sekundy aż 14 m.

Podczas jazdy nie wolno używać telefonów ani urządzeń krótkofalowych bez anteny zewnętrznej.

Praca telefonów, których antena znajduje się wewnątrz samochodu, może powodować zakłócenia w działaniu układów elektronicznych pojazdu i stwarzać przez to zagrożenie dla bezpieczeństwa.

¹ Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

Używanie telefonów komórkowych wewnątrz pojazdu dozwolone jest tylko w połączeniu z osobną anteną zewnętrzną zaakceptowaną przez Mercedes-Benz.

Obsługa telefonu, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Usługi telematyczne Mercedes-Benz (TeleAid, DynAPS, FCD)

Przy korzystaniu z usług DynAPS (dynamiczne pilotowanie do celu) i FCD (Floating Car Data, ciągłe zbieranie danych pojazdu):

W przypadku zamówienia usług telematycznych Mercedes-Benz centrala serwisowa wysyła regularnie i automatycznie bezpłatne wiadomości SMS za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej.

Jeśli używane są karty przedpłacone PrePaid, koszty wiadomości SMS odliczane są ze stanu karty.

Telefon

Telefon komórkowy w podłokietniku**Wkładanie telefonu**

Otwieranie pojemnika na telefon w podłokietniku, strona 219.

Nacisnąć krótko uchwyt telefonu (3) i zwolnić go. Szyna (4) podnosi się.

Wsunąć telefon dolną częścią w wypusty (1) uchwytu (2).



Nacisnąć przód telefonu (3). Szyna (4) opada; nacisnąć ponownie aż do zatrzaśnięcia telefonu w uchwycie (2).

Tylko w takiej pozycji telefon połączony jest z zestawem głośnomówiącym.

Telefonowanie przy użyciu kierownicy wielofunkcyjnej, strona 103, 136.

Jeśli bateria telefonu nie jest całkowicie naładowana, w zależności od pozycji kluczyka w stacyjce rozpoczyna się automatycznie ładowanie baterii. Przebieg ładowania sygnalizowany jest na wyświetlaczu telefonu.

Opóźnienie

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon jest włączony jeszcze przez ok. 10 minut (wyłączanie opóźnione).

Jeśli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, telefon wyłącza się po ok. 10 minutach od zakończenia rozmowy.

Zmiana długości opóźnienia:

Dodatkowy wpis do książki telefonicznej umożliwia ustawienie dowolnej długości opóźnienia od 1 do 30 minut. Dodawanie wpisów do książki telefonicznej, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.

Należy wprowadzić jako nazwisko wyraz „NACHLAUFZEIT” (Czas opóźnienia) a jako numer liczbę z zakresu od „1” do „30”.

W przypadku wprowadzenia nieprawidłowej liczby lub niewprowadzenia liczby obowiązywać będzie czas opóźnienia wynoszący ok. 10 minut.

Telefon

Telefonowanie przy użyciu przenośnego uchwytu telefonu



Wymywanie telefonu z uchwytym:

Nacisnąć krótko telefon (3) i zwolnić go. Szyna (4) podnosi się. Wyjąć uchwyt (2) wraz z telefonem z szyny (4).

Wkładanie telefonu z uchwytym:

Uchwyt (2) wraz z telefonem wprowadzić do szyny (4) aż do zatrzaśnięcia (5).

Nacisnąć uchwyt telefonu (3) aż do zatrzaśnięcia szyny (4).

Telefonowanie:



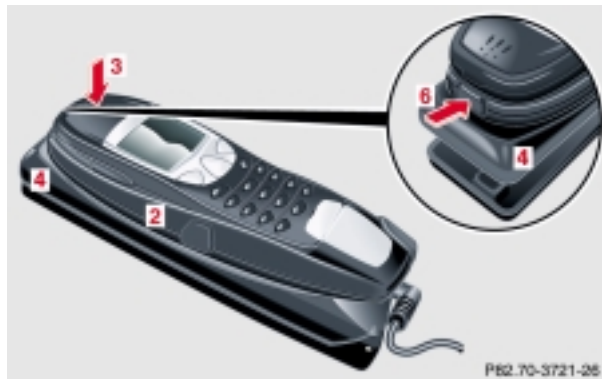
Uchwyt telefonu (2) wyposażony jest w przenośną słuchawkę (strzałki) do telefonowania.

Telefonowanie, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.

Wskazówka:

Funkcja słuchawki w telefonie jest wyłączona, dopóki słuchawka znajduje się w uchwycie telefonu (2). Telefonowanie możliwe jest tylko przez słuchawkę (strzałki) w uchwycie telefonu (2).

Wymywanie telefonu



Nacisnąć krótko telefon (3) i zwolnić go. Szyna (4) podnosi się.

Nacisnąć przycisk odblokowujący z przodu (6) i wysunąć telefon do przodu.

Nacisnąć (3) uchwyt telefonu (2). Szyna (4) opada; naciskać dalej aż do zatrzaśnięcia szyny (4).

Telefon

Telefon komórkowy w uchwycie na tablicy rozdzielczej**Wkładanie telefonu**

Wsunąć telefon dolną częścią w wypusty (1) uchwytu (2).



Nacisnąć górną część telefonu (3) aż do zatrzaśnięcia go w uchwycie (2).

Tylko w takiej pozycji telefon połączony jest z zestawem głośnomówiącym.

Telefonowanie przy użyciu kierownicy wielofunkcyjnej, strony 103, 136.

Jeśli bateria telefonu nie jest całkowicie naładowana, w zależności od pozycji kluczyka w stacyjce rozpoczyna się automatycznie ładowanie baterii. Przebieg ładowania sygnalizowany jest na wyświetlaczu telefonu.

Opóźnienie

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki telefon jest włączony jeszcze przez ok. 10 minut (wyłączanie opóźnione).

Jeśli w tym czasie prowadzona jest rozmowa telefoniczna, telefon wyłącza się po ok. 10 minutach od zakończenia rozmowy.

Zmiana długości opóźnienia:

Dodatkowy wpis do książki telefonicznej umożliwia ustawienie dowolnej długości opóźnienia od 1 do 30 minut. Dodawanie wpisów do książki telefonicznej, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.

Należy wprowadzić jako nazwisko wyraz „NACHLAUFZEIT” (Czas opóźnienia) a jako numer liczbę z zakresu od „1” do „30”. W przypadku wprowadzenia nieprawidłowej liczby lub niewprowadzenia liczby obowiązywać będzie czas opóźnienia wynoszący ok. 10 minut.

Telefon

Telefonowanie przy użyciu przenośnego uchwytu telefonu



Wymywanie telefonu z uchwytem:

Nacisnąć przycisk odblokowujący (4).

Uchwyt (2) z telefonem wysunąć do tyłu (5) z zamocowania (6).

Wkładanie telefonu z uchwytem:

Uchwyt (2) z telefonem włożyć (7) do zamocowania (6) i popchnąć do przodu aż do wyraźnego zatrzaśnięcia uchwytu.

Telefonowanie:



Uchwyt telefonu (2) wyposażony jest w przenośną słuchawkę (strzałki) do telefonowania.

Telefonowanie, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.

Wskazówka:

Funkcja słuchawki w telefonie jest wyłączona, dopóki słuchawka znajduje się w uchwycie telefonu (2). Telefonowanie możliwe jest tylko przez słuchawkę (strzałki) w uchwycie telefonu (2).

Wymowianie telefonu



Nacisnąć przycisk odblokowujący (8) i wyjąć telefon do góry.

Rozmieszczenie bagażu

Siatka bagażowa w przestrzeni na nogi po stronie pasażera**Uwaga!**

Siatka przeznaczona jest tylko na lekki bagaż.

Przedmiotów ciężkich, kruchych lub o ostrych krawędziach nie wolno przewozić w siatce na bagaż.

Siatka nie stanowi zabezpieczenia bagażu w razie wypadku.

System stelaży do bagażników dachowych**Uwaga!**

Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta.

Nieprawidłowo zamocowany bagażnik dachowy albo bagaż może spaść podczas jazdy.

Przy stosowaniu bagażnika dachowego nie wolno przekraczać dozwolonej nośności dachu. Dozwolona nośność, patrz: instrukcja montażu dostarczona przez producenta.

W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu zaleca się używać wyłącznie stelaży bagażników dachowych sprawdzonych i zaakceptowanych przez Mercedes-Benz.



1 Oznaczenia

2 Szczelina

Przedni stelaż bagażnika dachowego mocować tylko do listew dachowych pomiędzy znakami (1), a tylny – w szczelinie (2) listwy gumowej.

Uwaga!

Bagaż należy rozmieścić na stelażu tak, aby również nie uszkodzić pojazdu podczas jazdy. Należy zwrócić uwagę na to, aby możliwe było całkowite uniesienie przesuwnej dachu panoramicznego oraz całkowite otwarcie pokrywy bagażnika.

Rozmieszczenie bagażu

Powiększanie przestrzeni bagażowej

W celu powiększenia przestrzeni bagażowej można złożyć lewy i prawy fotel tylny.

Składanie tylnych foteli

Wsuwanie i składanie zagłówków, strona 56.

Pociągnąć uchwyt odblokowujący (1) i odchylić poduszkę fotela (2) do góry.

Pociągnąć uchwyt odblokowujący (3) i złożyć oparcie tylnych foteli do dołu (4).

Rozkładanie oparcia foteli tylnych

Odchylić z powrotem oparcie aż do zatrzaśnięcia.

Odchylić z powrotem poduszkę fotela.

W razie potrzeby wysunąć do góry i ustawić zagłówek.



5 Wskaźnik zablokowania

Jeśli oparcie foteli tylnych nie jest zablokowane, na dźwigniach odblokowujących widoczny jest wskaźnik zablokowania (5).

Rozmieszczenie bagażu

**Uwaga!**

Jeśli czerwony wskaźnik blokady jest widoczny mimo rozłożenia oparcia, oparcie foteli tylnych nie jest zablokowane.

W tym przypadku należy prawidłowo zatrzasać oparcie.

Jeśli możliwość powiększania przestrzeni bagażowej nie jest w danej chwili wykorzystywana, należy zablokować oparcie foteli tylnych.

We wnętrzu pojazdu i w bagażniku nie należy przewozić niezabezpieczonych twardych i ciężkich przedmiotów. W przeciwnym razie podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku jazdy albo wypadku niezabezpieczone przedmioty mogą spowodować obrażenia ciała podróżnych.

Mocowanie bagażu, strona 242.

Uwaga!

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, w przeciwnym razie do wnętrza pojazdu mogą przedostać się spaliny.

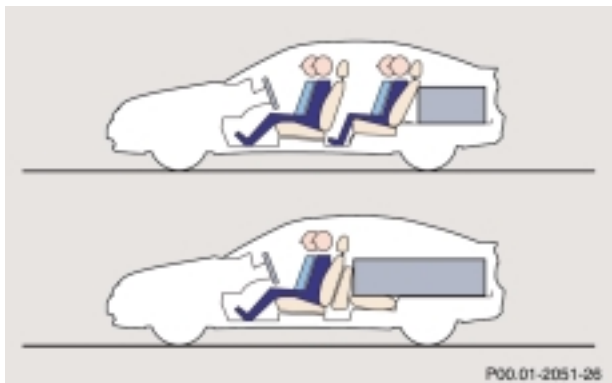
Wskazówki dotyczące rozmieszczenia bagażu

Zachowanie na drodze obciążonego pojazdu zależy od rozmieszczenia bagażu.

Dlatego należy rozmieszczać bagaż w sposób pokazany na ilustracji.

Masa bagażu, łącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu.

Ciężki bagaż należy układać z przodu na spodzie bagażnika.



Przewożone przedmioty należy zawsze układać tak, aby przylegały do oparcia tylnych lub do podniesionych poduszek foteli.

Ładunki należy odpowiednio zamocować, stosując elementy mocujące wytrzymałe na zrywanie i przecieranie.

Należy stosować podkładki pod ostre krawędzie.

Elementy mocujące dostępne są w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Mocowanie bagażu, strona 242.



Uwaga!

Niezabezpieczony lub niewłaściwie rozmieszczony bagaż zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała podczas gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku.

Podczas wypadku bagaż zawsze zwiększa ryzyko urazu ciała, nawet wtedy, gdy został zamocowany zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi rozmieszczenia ładunku.

Rozmieszczenie bagażu

Mocowanie bagażu

W bagażniku znajdują się cztery uszy do mocowania bagażu (patrz strzałki). Wykładzina bagażnika ma odpowiednie rozcięcia na uszy. W razie potrzeby można rozkładać lub składać ucha w miejscu rozcięć.

Bagaż należy przymocować do uszu.

Do mocowania bagażu nie należy używać elastycznych taśm i siatek, ponieważ są one przeznaczone tylko do zabezpieczania lekkich przedmiotów.

Nie należy prowadzić pasów po ostrych krawędziach. Należy stosować podkładki pod ostre krawędzie.



Uwaga!

Uchwyty mocujące należy obciążać równomiernie.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu, strona 240.

Montaż i demontaż półki pod tylną szybą



Demontaż:

Odczepić taśmy mocujące (1).

Opuścić półkę, a następnie wyciągnąć ją do tyłu (2).

Montaż:

Wsunąć lewą i prawą stronę półki do prowadnic i równomiernie docisnąć oburącz do przodu aż do zatrzaśnięcia.

Odchylić półkę do góry i zaczepić taśmy mocujące (1) do pokrywy bagażnika.

Wskazówka:

Nośność półki pod tylną szybą wynosi maksymalnie 1,5 kg.

Zaczepek holowniczy

Nakładany zaczepek holowniczy

Nakładany zaczepek holowniczy znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika, strona 375.

Jazda z przyczepą, strona 300.

Dopuszczalne wymiary i obciążenia, strony 459 i 473.

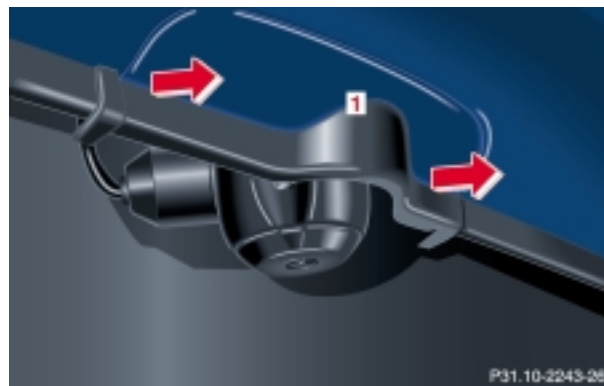
Wskazówka:

Na wypadek konieczności wymiany klucza należy tu zanotować jego numer:

Numer klucza: _ _ _ _ _

Klucz zapasowy można otrzymać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Zdejmowanie osłony



1 osłona

Odciągnąć do dołu i zdjąć osłonę (1) umieszczoną na zderzaku.

Zdjąć gniazdko wtykowe



- 2 Gniazdo wtykowe
- 3 Przycisk odblokowujący

Nacisnąć przycisk odblokowujący (3) i wyciągnąć do dołu gniazdo (2) z uchwytu zaczepu holowniczego.

Montaż zaczepu holowniczego



Uwaga!

Montaż zaczepu holowniczego należy przeprowadzać szczególnie starannie, ponieważ od tego zależy bezpieczeństwo całego zespołu.

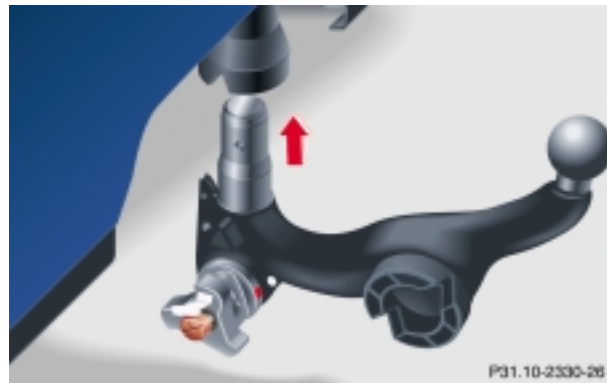
Zaczepek holowniczy

**4** Klucz

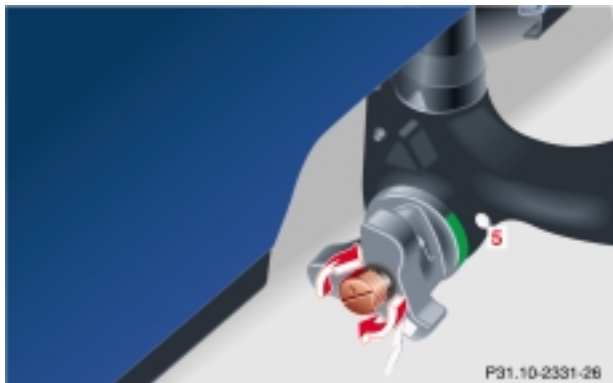
Zdjąć kapturek z zamka.

Włożyć klucz (4) do zamka zaczepu holowniczego i obrócić w lewo. Zdjąć pokrętło z zaczepu holowniczego i obracać je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do zatrzaśnięcia.

Biały punkt na zaczepie pokrywa się z czerwonym obszarem na pokrętle.



Wprowadzić zaczep holowniczy pionowo do uchwytu aż do za-blokowania.



5 Zielony obszar

Pokrętko obróci się w taki sposób, że znajdujący się na nim zielony obszar (5) pokryje się z białym oznaczeniem na zaczepie holowniczym.

Obrócić klucz w kierunku strzałki (zamykanie).

Wyjąć klucz i nałożyć kapturek.



Uwaga!

Zaczep holowniczy jest prawidłowo zmontowany tylko wtedy, gdy biały punkt na nim pokrywa się z zielonym obszarem na pokrętle i możliwe jest wyjęcie klucza. Nieprawidłowo zamontowany zaczep może się zluzować.

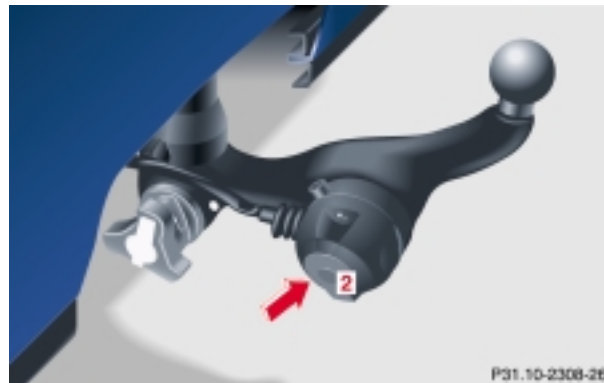
Zaczepek holowniczy

**Uwaga!**

W czasie jazdy z przyczepą zaczepek holowniczy musi być zamknięty, a klucz wyjęty z zamka. Tylko wtedy zaczepek holowniczy jest zamontowany bezpiecznie i nie może obluźzać się podczas jazdy.

Jeśli nie można zamknąć zaczepu holowniczego i wyjąć klucza, należy wyjąć zaczepek i oczyścić go, strona 250. Jeśli po oczyszczeniu nadal nie można zamontować (zamknąć) zaczepu holowniczego, należy wyjąć go i przeprowadzić sprawdzenie całego zaczepu holowniczego w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes Benz.

W takim przypadku nie wolno używać zaczepu, ponieważ nie gwarantuje on bezpieczeństwa jazdy.

**2** Gniazdo wtykowe

Zablokować gniazdo wtykowe (2) w uchwycie na zaczepie holowniczym.

Wskazówka:

Jeśli nakładany zaczepek przyczepy nie jest potrzebny, zaleca się jego demontaż.

Demontaż zaczepu holowniczego

Nacisnąć przycisk odblokowujący (3) w gnieździe (2), a następnie zdjąć gniazdo z zaczepu holowniczego.

Zdjąć kapturek z zamka i odblokować zamek w pokrętle za pomocą klucza (4).

Przytrzymać zaczep holowniczy, zdjąć pokrętło i obracać je w kierunku ruchu wskazówek zegara w stronę czerwonego obszaru aż do zatrzaśnięcia.

Pociągnąć zaczep holowniczy w dół i zdjąć go.

Nałożyć gniazdo wtykowe (2) na uchwyt zaczepu holowniczego i zatrzasknąć je.

Nasadzić od góry osłonę (1) i docisnąć ją do dołu.

Wskazówka:

Zwrócić uwagę, aby gniazdo (2) było stabilnie zamocowane.

Przechowywanie zaczepu holowniczego

Umieścić zaczep holowniczy z nałożonym kluczem w uchwycie w kole zapasowym.



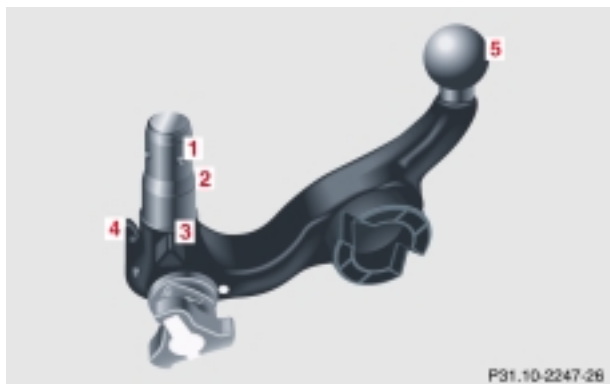
Uwaga!

Nie wolno przewozić niezabezpieczonego zaczepu holowniczego wewnątrz pojazdu.

W przeciwnym razie podczas gwałtownego hamowania, szybkiej zmiany kierunku jazdy albo wypadku niezabezpieczony zaczep holowniczy może spowodować obrażenia ciała podróżnych.

Zaczepek holowniczy

Wskazówki dotyczące czyszczenia



Aby zagwarantować bezpieczny i łatwy montaż i demontaż, w przypadku zabrudzenia lub korozji oczyścić zaczepek holowniczy i zaczepek. Zabrudzenia usuwać czystą szmatką niepozostawiającą kłaczków lub szczotką. Rdzę usuwać szczotką drucianą.

Wskazówka:

Zaczepek holowniczy nie należy czyścić za pomocą agregatów wysokociśnieniowych; nie należy także stosować żadnych rozpuszczalników.

Uwaga!

Po oczyszczeniu należy lekko natłuścić następujące miejsca:

- 1 mocowania,
- 2 wypust prowadzący,
- 3 powierzchnie prowadzące,
- 4 dźwignię zwalniającą,
- 5 główkę zaczepu

oraz zaczep haka w pojeździe.

Zamek naoliwić bezkwasowym i nieżywnym olejem.

Następnie sprawdzić działanie zaczepu.

Czynność tę można również zlecić stacji obsługi Mercedes-Benz.



Wskazówka ekologiczna

Utylizację szmatek nasączonych olejami i smarami należy przeprowadzić zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Zaczep holowniczy

Przyczepa z wtyczką siedmiostykową



1 Wypust

2 Rowek

Połączenie pomiędzy pojazdem o 13-stykowym gnieździe a przyczepą o 7-stykowej wtyczce można utworzyć za pomocą przewodu pośredniego.

Przewód pośredni dostępny jest w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Montaż:

Podnieść pokrywę. Wprowadzić wtyczkę z wypustami (1) w rowek (2) gniazda i obrócić ją w prawo do oporu. Zatrzasnąć pokrywę.

Przewód pośredni przymocować luźno taśmami do przyczepy.

Stałe zasilanie prądem

Pojazd jest przygotowany do podłączenia stałego zasilania prądem. Jeśli przyczepa również wymaga ciągłego zasilania elektrycznego, należy w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz zainstalować odpowiedni bezpiecznik.

Eksploatacja

Wskazówki	254	Automatyczna skrzynia biegów	283	Zautomatyzowana skrzynia biegów Speedtronic (zmiennie i stałe ograniczenie prędkości)	312
Pierwsze 1500 km	254	Hamulec pomocniczy	291	Układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu (BAS) (Brake Assist System)	318
Przeglądy techniczne	254	Wskazówki dotyczące jazdy	292	Układ zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	319
System TeleAid	255	Podróże zagraniczne	296	Układ elektronicznego programu stabilizacji jazdy (ESP)	320
Uruchamianie i wyłączenie silnika	261	Eksploatacja zimowa	297	Układy ułatwiające parkowanie	324
Stacyjka elektroniczna	261	Łańcuchy przeciwśnieżne	299	Układ Parktronic (PTS)	324
Uruchamianie i wyłączenie silnika benzynowego	263	Jazda z przyczepą	300	Pilot do bramy garażowej	332
Uruchamianie i wyłączenie silnika wysokoprężnego	265	Układy ułatwiające jazdę	302	Na stacji benzynowej	336
Mechaniczna skrzynia biegów	268	Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów	302		
Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic	270	Tempomat w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów lub zautomatyzowaną skrzynią biegów Sequentronic	307		

Wskazówki

Pierwsze 1500 km

Zrównoważona eksploatacja silnika na pierwszych 1500 km zapewni jego sprawniejszą pracę w późniejszym okresie. Dlatego podczas pierwszych 1500 km należy jeździć ze zmienną prędkością i różnymi prędkościami obrotowymi silnika.

W tym czasie należy unikać jazdy z wysokimi obciążeniami (maksymalnego wciskania pedału gazu) i z wysokimi prędkościami obrotowymi silnika (maksymalnie 2/3 najwyższej prędkości obrotowej dla każdego biegu, patrz „Dane techniczne”, strona 467).

Biegi należy przełączać odpowiednio wcześniej!

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów należy w miarę możliwości unikać wciskania pedału gazu poza punkt oporu (funkcja „kickdown”). Nie należy ręcznie zmieniać biegu na niższy w celu hamowania silnikiem. Zakresy przełożeń 3, 2 lub 1 należy włączać tylko podczas powolnej jazdy (jazda po stokach).

Po przejechaniu 1500 km można stopniowo zwiększać prędkość jazdy i obroty silnika do wartości maksymalnych.

Przeglądy techniczne

Termin najbliższego przeglądu wyświetlany jest na zestawie wskaźników, patrz system powiadamiania o terminie obsługi (ASSYST), strona 145.

Zalecane przeglądy należy przeprowadzać, zgodnie z opisem w Książce przeglądów, w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

System TeleAid¹

System TeleAid umożliwia wezwanie pomocy w razie potrzeby.

System TeleAid oferuje trzy główne funkcje:

- Telefon awaryjny – w niektórych krajach europejskich funkcja ta umożliwia nawiązanie połączenia alarmowego ze stacją ratownictwa; patrz opis poniżej.
- TeleDiagnose – funkcja diagnozy na odległość, pomocna np. w przypadku problemów technicznych lub awarii pojazdu. Po wywołaniu tej funkcji transmitowana jest pozycja i dane identyfikacyjne pojazdu. Funkcję można uruchomić za pomocą wbudowanego telefonu pokładowego z systemem TeleAid, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.
- MB-Info – funkcja pomocna w przypadku wszystkich pytań dotyczących pojazdu, np. na temat akcesoriów. Funkcję można uruchomić za pomocą wbudowanego telefonu pokładowego z systemem TeleAid, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.

1 System TeleAid działa tylko w niektórych krajach europejskich.

System telefonu awaryjnego

W niektórych krajach europejskich system telefonu awaryjnego umożliwia nawiązanie połączenia alarmowego ze stacją ratownictwa.

Telefon awaryjny jest aktywowany automatycznie po wypadku. W sytuacji zagrożenia telefon awaryjny można uaktywnić samodzielnie. Po aktywacji telefonu awaryjnego do stacji ratownictwa transmitowane są wszystkie dane dotyczące pozycji pojazdu (określone za pomocą systemu GPS oraz innych czujników w pojeździe) oraz stopnia uszkodzenia pojazdu w wypadku.

Krótko po aktywacji telefonu awaryjnego i przesłaniu danych automatycznie nawiązywane jest głosowe połączenie telefoniczne pomiędzy stacją ratownictwa a podróżnymi. Jeśli ktoś z podróżnych jest przytomny, to rozmówca ze stacji ratownictwa może uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat wypadku. Telefon działa wtedy w trybie głośnomówiącym.

System TeleAid

System telefonu awaryjnego jest dostępny, gdy spełnione są następujące warunki:

- posiadanie ważnej umowy z dostawcami usług (operatorem sieci telefonicznej i dostawcą usługi TeleAid);
- posiadanie ważnego numeru PIN karty SIM systemu TeleAid oraz uprawnienia do korzystania z usługi TeleAid, patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu;
- dostępność odpowiedniej sieci telefonii komórkowej z usługą SMS (Short Message Service);
- gotowość systemu telefonu awaryjnego do pracy.

Uwaga!

Pierwsze włączenie systemu TeleAid musi zostać przeprowadzone przez personel autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Gotowość systemu telefonu awaryjnego do pracy

System telefonu awaryjnego jest w stanie gotowości, jeśli kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 1 lub 2.

Lampka kontrolna w przycisku telefonu awaryjnego świeci przez ok. 5 sekund. Przycisk telefonu awaryjnego, patrz strona 258.

Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 0 lub po wyjęciu kluczyka ze stacyjki system telefonu awaryjnego przestaje działać.

Wskazówka:

Jeśli lampka kontrolna przycisku telefonu awaryjnego nie gaśnie lub zaświeci podczas jazdy, oznacza to awarię systemu telefonu awaryjnego.

Jeśli po pewnym czasie lampka kontrolna zgaśnie, oznacza to, że miało miejsce przejściowe zakłócenie.

Uwaga!

Jeśli lampka kontrolna nie zgaśnie, może to oznaczać, że nie działają niektóre lub wszystkie funkcje systemu TeleAid. Patrz komunikaty o usterkach i ostrzeżenia, strona 367.

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu telefonu awaryjnego w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

System TeleAid

Aktywowanie telefonu awaryjnego



1 Pokrywa

Ręczna aktywacja:

Lekko nacisnąć osłonę (1) – osłona zostaje otwarta.



2 Przycisk telefonu awaryjnego

Krótko nacisnąć przycisk (2).

Miga lampka kontrolna przycisku telefonu awaryjnego (2).

Odebranie sygnału telefonu awaryjnego w celu przesłania do stacji ratownictwa potwierdzone jest przez komunikat głosowy. Następnie należy czekać na głosowe połączenie telefoniczne ze stacją ratownictwa.

Po zakończeniu nadawania sygnału zamknąć osłonę (1).

Automatyczna aktywacja:

- po zadziałaniu poduszki powietrznej,
- po silnym uderzeniu w tył pojazdu,
- po przewróceniu pojazdu na dach.

Miga lampka kontrolna przycisku telefonu awaryjnego (2).

Odebranie sygnału telefonu awaryjnego w celu przesłania do stacji ratownictwa potwierdzone jest przez komunikat głosowy. Następnie należy czekać na głosowe połączenie telefoniczne ze stacją ratownictwa.

Wskazówka:

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „NOTRUF”, „RUFBAU” (Telefon awaryjny, nawiązywanie połączenia), a po nawiązaniu połączenia – „NOTRUF”, „VERBUNDUNG AKTIV” (Telefon awaryjny, połączenie aktywne).

Lampka kontrolna miga do chwili zakończenia połączenia alarmowego.

Po nadaniu sygnału alarmowego telefon po kilku sekundach przełącza się na tryb głośnomówiący, aż do zakończenia wymiany informacji pomiędzy stacją ratownictwa a podróżnym. W tym czasie nie można nawiązać innych połączeń telefonicznych.

System TeleAid

**Uwaga!****Po aktywowaniu telefonu awaryjnego:**

Jeśli lampka kontrolna w przycisku telefonu awaryjnego świeci stale, mimo że nie nawiązano połączenia telefonicznego ze stacją ratownictwa, oznacza to, że nie można było wysłać sygnału alarmowego (np. przy braku zasięgu sieci telefonii komórkowej). Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „NOTRUF”, „RUFAUFBAU ERFOLGLOS” (Telefon awaryjny, nawiązanie połączenia niemożliwe).

Czynności ratunkowe należy wówczas podjąć samodzielnie.

Uwaga!

System telefonu awaryjnego przeznaczony jest do użytku publicznego. Dlatego też każde jego nadużycie jest karalne.

Akumulator awaryjny

System TeleAid jest wyposażony w dodatkowy akumulator awaryjny na wypadek, gdyby nie można było skorzystać z akumulatora głównego, np. w przypadku zbyt niskiego napięcia lub rozładowania akumulatora.

Uwaga!

Aby akumulator awaryjny nie rozładowywał się po odłączeniu akumulatora głównego, należy przestawić telefon w tryb serwisowy – patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.

Stacyjka elektroniczna



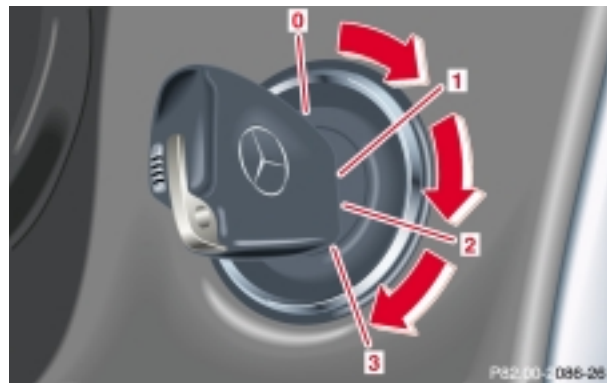
Uwaga!

Należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, również przy opuszczaniu pojazdu na krótko.

Jeśli drzwi są otwarte, to nadal możliwa jest elektryczna regulacja ustawień foteli i kierownicy. Dlatego nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

Nie wyjmować kluczyka ze stacyjki, dopóki pojazd się porusza. Po wyjęciu kluczyka pojazdem nie można kierować.



- 0 Jeśli w stacyjce nie ma kluczyka, kierownica jest zablokowana.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk można wyjąć ze stacyjki dopiero po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w pozycji P i zwolnieniu pedału hamulca.

- 1 Kierownica jest odblokowana.

Można włączyć większość urządzeń elektrycznych.

Uruchamianie i wyłączanie silnika

2 Pozycja jazdy

Pojazdy z silnikiem benzynowym:
Pozycja jazdy. Można włączyć wszystkie urządzenia elektryczne.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:
Pozycja podgrzewania świec żarowych i jazdy.
Można włączyć wszystkie urządzenia elektryczne.

Automatyczna skrzynia biegów:
Dźwignia wybierania biegów jest odblokowana.
Jeśli dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**, w celu uruchomienia silnika należy dodatkowo nacisnąć pedał hamulca.

Pojazdy ze zautomatyzowaną skrzynią biegów
Sequentronic:
Można przełączać biegi, patrz strona 270.

3 Pozycja uruchamiania silnika

Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego,
strona 263.

Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego,
strona 265.

Wskazówka:

Nie zaklejać okienka nadajnika sygnałów w podczerwieni na czubku kluczyka. Należy usuwać z niego zabrudzenia, ponieważ mogłyby one zakłócić działanie stacyjki elektronicznej.

Jeśli kluczyk pozostawał w stacyjce przez dłuższy czas w położeniu 0, nie można go obrócić. W tym celu należy wyjąć i ponownie włożyć kluczyk.

Jeśli nie można obrócić kluczyka w stacyjce, kierownica pozostaje zablokowana. Może to być spowodowane rozładowaniem akumulatora. Patrz ładowanie akumulatora, strona 415, lub awaryjne uruchamianie silnika, strona 417.

Jeśli pojazd jest odstawiany na dłuższy czas, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki, aby zapobiec rozładowywaniu się akumulatora.

Uruchamianie i wyłączanie silnika benzynowego



Uwaga!

Należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, również przy opuszczaniu pojazdu na krótko.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogłyby np. uruchomić silnik i spowodować niekontrolowane poruszanie się samochodu.

Przed uruchomieniem silnika

- Włączyć hamulec pomocniczy.
- – Ustawić mechaniczną skrzynię biegów w położeniu neutralnym, patrz strona 268.
- Ustawić dźwignię wybierania biegów układu Sequentronic w pozycji N, patrz strona 270.
- Ustawić dźwignię wybierania automatycznej skrzyni biegów w pozycji P lub N, patrz strona 283.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

Przekręcić kluczyk elektroniczny w stacyjce do pozycji 3 i zwolnić, gdy silnik zacznie pracować.

Nie naciskać pedału gazu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji 3, a następnie zwolnić go. Proces uruchamiania przeprowadzany jest automatycznie aż do momentu, w którym silnik zacznie pracować, lub przez pewien ustalony czas (funkcja rozruchu impulsowego, tzw. tipp-start).

Nie naciskać pedału gazu.

Powtarzanie próby uruchomienia silnika

Przed ponowieniem próby uruchomienia silnika przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 0. Następnie powtórzyć próbę uruchomienia silnika, trzymając kluczyk w pozycji 3 tak długo, aż silnik zacznie pracować.

Jeśli silnik nie daje się uruchomić mimo dłuższych prób, należy powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Zbyt długie próby uruchamiania silnika powodują rozładowanie akumulatora.

Awaryjne uruchamianie silnika, patrz strona 417.

Awaryjne uruchomienie silnika przez holowanie jest możliwe tylko dla pojazdów z mechaniczną skrzynią biegów, patrz strona 424.

Wyłączanie silnika

W nieruchomym pojeździe przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 0. Włączyć hamulec pomocniczy, patrz strona 291.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk w pozycji 0 można wyciągnąć ze stacyjki dopiero po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w pozycji **P** i zwolnieniu pedału hamulca.

Uruchamianie i wyłączanie silnika wysokoprężnego



Uwaga!

Należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, również przy opuszczaniu pojazdu na krótko.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogłyby np. uruchomić silnik i spowodować niekontrolowane poruszanie się pojazdu.

Przed uruchomieniem silnika

- Włączyć hamulec pomocniczy.
- – Ustawić mechaniczną skrzynię biegów w położeniu neutralnym, patrz strona 268.
- Ustawić dźwignię wybierania biegów układu Sequentronic w pozycji **N**, patrz strona 270.
- Ustawić dźwignię wybierania automatycznej skrzyni biegów w pozycji **P** lub **N**, patrz strona 283.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie silnika

Podgrzewanie świec żarowych:

Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji 2. Świeci lampka kontrolna świec żarowych.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej świec żarowych przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 3 i zwolnić go, gdy silnik zacznie pracować.

Nie naciskać pedału gazu.

Nie przerywać uruchamiania silnika, ale próby uruchomienia nie powinny przekraczać 20 sekund (jeśli paliwo zostało przedtem wyczerpane do końca – 40 sekund).

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej świec żarowych obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji 3, a następnie zwolnić go. Proces uruchamiania przeprowadzany jest automatycznie aż do momentu, w którym silnik zacznie pracować, lub przez pewien ustalony czas (funkcja rozruchu impulsowego, tzw. tipp-start).

Nie naciskać pedału gazu.

Silnik rozgrzany do temperatury roboczej:

Silnik można uruchomić bez uprzedniego podgrzewania świec żarowych.

Powtarzanie próby uruchomienia silnika

Przed ponowieniem próby uruchomienia silnika przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 0. Następnie powtórzyć próbę uruchomienia silnika, trzymając kluczyk w pozycji 3 tak długo, aż silnik zacznie pracować.

Jeśli silnik nie daje się uruchomić mimo dłuższych prób, należy powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Jeśli lampka kontrolna świec żarowych nie świeci, oznacza to usterkę układu podgrzewania świec żarowych, którą należy niezwłocznie usunąć w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Zbyt długie próby uruchamiania silnika powodują rozładowanie akumulatora.

Awaryjne uruchamianie silnika, patrz strona 417.

Awaryjne uruchomienie silnika przez holowanie jest możliwe tylko dla pojazdów z mechaniczną skrzynią biegów, patrz strona 424.

Wyłączanie silnika

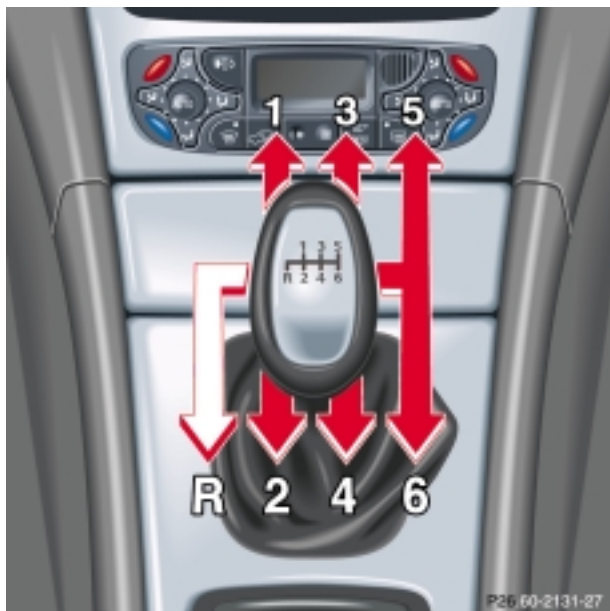
W nieruchomym pojeździe przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 0. Włączyć hamulec pomocniczy, patrz strona 291.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Kluczyk w pozycji 0 można wyciągnąć ze stacyjki dopiero po ustawieniu dźwigni wybierania biegów w pozycji **P** i zwolnieniu pedału hamulca.

Mechaniczna skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów



Uwaga!

Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. W przestrzeni na nogi po stronie kierowcy nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Kładąc dywaniki i wycieraczki, należy zwrócić uwagę, aby zachować wolną przestrzeń pod pedałami.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki. Mogą one spowodować wyłączenie biegu.

Rozgrzać silnik bez przerw. Pełną moc silnika wykorzystywać dopiero po osiągnięciu temperatury roboczej.

Ruszanie na śliskiej lub grząskiej nawierzchni:

Należy bezwzględnie unikać długiego buksowania jednego z kół napędowych, ponieważ mogłoby to prowadzić do uszkodzenia układu napędowego.

Nie należy przekraczać prędkości maksymalnych dla poszczególnych biegów, patrz „Dane techniczne”, strona 467.

Wsteczny bieg należy włączać tylko podczas postoju pojazdu.

W tym celu należy pociągnąć dźwignię wybierania biegów do góry.



Uwaga!

Nie należy przełączać biegu na niższy, jeśli przekroczono maksymalną prędkość dla biegu, który ma być włączony. Koła napędowe mogą się zablokować.

Nie należy hamować silnikiem na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

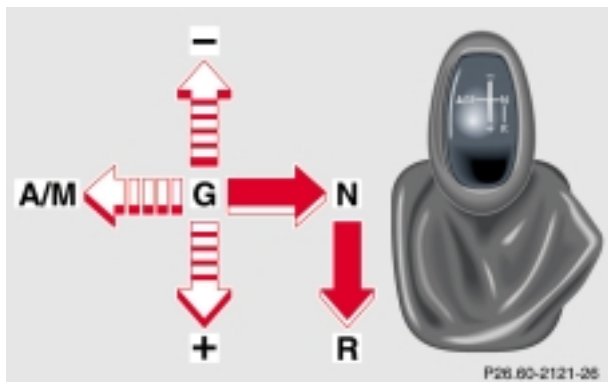
Wskazówka:

Redukcja biegów (hamowanie silnikiem) przy zbyt dużej prędkości może doprowadzić do wejścia silnika na zbyt wysokie obroty i tym samym do jego uszkodzenia.

Parkowanie

- Wcisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- 1. Włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
- Przy parkowaniu na stromych stokach ustawić przednie koła przy krawężniku.

Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic

Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic

Kulisa zmiany biegów przedstawiona jest na dźwigni wybierania biegów.

- „G” – pozycja jazdy / podstawowa (G)
- „-” – przełączanie na niższy bieg
- „+” – przełączanie na wyższy bieg
- „N” – bieg neutralny
- „R” – bieg wsteczny
- „A” – automatyczny tryb przełączania

Skrzynia biegów Sequentronic umożliwia korzystanie z ręcznego i automatycznego (autoshift) trybu przełączania.

W trybie ręcznym biegi zmienia się przez lekkie popchnięcie dźwigni w kierunku „+” lub „-”.

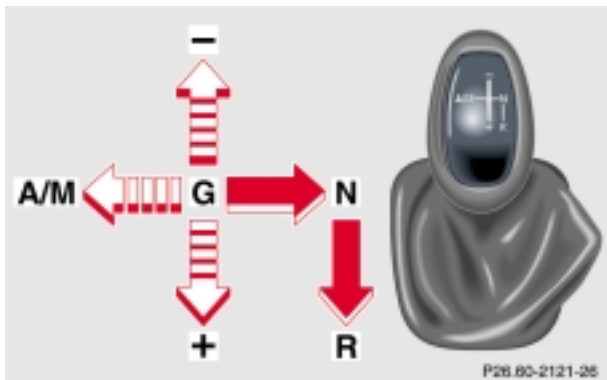
W trybie automatycznym biegi przełączane są automatycznie. W przeciwieństwie do mechanicznej skrzyni biegów w trybie ręcznym skrzyni biegów Sequentronic biegi przełączane są tylko wtedy, gdy zachowane są odpowiednie warunki (np. nieprzekraczanie maksymalnej liczby obrotowej, naciśnięcie hamulca przed przełączeniem na bieg R).



Uwaga!

Podczas wykonywania przy samochodzie czynności wymagających uruchomienia silnika należy zaciągnąć hamulec pomocniczy, a dźwignię skrzyni biegów ustawić w położeniu N w celu zabezpieczenia pojazdu przed toczeniem.

Położenia dźwigni wybierania biegów



G Pozycja jazdy / podstawowa

Pozycja podstawowa jazdy przy ręcznym trybie przełączania.

+ Przełączanie na wyższy bieg (tryb ręczny)

Lekkie popchnięcie dźwigni wybierania biegów w kierunku „+” powoduje włączenie wyższego biegu.

Popchnięcie i przytrzymanie dźwigni wybierania biegów w kierunku „+” powoduje przełączenie na najwyższy możliwy bieg z uwzględnieniem położenia pedału gazu i aktualnej prędkości. Przytrzymując dźwignię wybierania biegów, można wybrać kolejny wyższy bieg.

- Przełączanie na niższy bieg (tryb ręczny)

Lekkie popchnięcie dźwigni wybierania biegów w kierunku „-” powoduje za każdym razem włączenie niższego biegu.

Popchnięcie i przytrzymanie dźwigni wybierania biegów w kierunku „-” powoduje przełączenie na bieg, na którym można najlepiej przyspieszyć lub wyhamować pojazd. Przytrzymując dźwignię wybierania biegów można, zależnie od aktualnej prędkości, wybrać kolejny niższy bieg.

Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic

N bieg neutralny

Uruchomienie silnika możliwe jest tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N, strona 274.

R bieg wsteczny

Bieg wsteczny można włączyć tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu i gdy pedał hamulca jest wciśnięty.

A automatyczny tryb przełączania

Do dyspozycji jest sześć biegów do jazdy do przodu.

Optymalny bieg włączany jest automatycznie.

Wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



1 Wskaźnik pozycji skrzyni biegów

Warunki zmiany biegów

Bieg jest przełączany, jeśli spełnione są następujące warunki.

Jeśli silnik jest wyłączony, a kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji 2:

- Po zaparkowaniu pojazdu można przełączyć z biegu **N** na bieg jazdy **G** lub bieg wsteczny **R** bez wciskania pedału hamulca.
- Przełączenie na bieg neutralny **N** jest możliwe tylko przy wciśniętym pedale hamulca.

Wskazówka:

Skrzynia biegów działa tylko przy dostatecznie naładowanym akumulatorze.

Przy pracującym silniku:

- Jeśli pojazd stoi, przełączenie z biegu **N** na bieg **G** możliwe jest po uprzednim wciśnięciu pedału hamulca. Począwszy od prędkości ok. 5 km/h przełączenie z biegu **N** na bieg **G** możliwe jest bez naciskania pedału hamulca.
- Jeśli pojazd stoi, przełączenie z biegu **N** na bieg wsteczny **R** możliwe jest po uprzednim wciśnięciu pedału hamulca.
- Przełączenie na bieg neutralny **N** jest zawsze możliwe bez naciskania pedału hamulca.
- Manewrowanie w szczególnych przypadkach, patrz strona 280.
- Aby z położenia jazdy **G** można było przełączyć na bieg wyższy „+” lub bieg niższy „-”, muszą być spełnione pewne warunki, np. nieprzekraczanie maksymalnej prędkości obrotowej dla żądanego biegu. Jeśli warunki te nie są spełnione, nie można przełączyć biegu.

Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic

Uruchamianie silnika

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 2. Wskaźnik pozycji skrzyni biegów wskazuje aktualny bieg lub „0”.

Uruchomienie silnika możliwe jest tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N – należy zwrócić uwagę na wskaźnik pozycji skrzyni biegów!

- Jeśli wskaźnik pozycji skrzyni biegów wskazuje „0”, skrzynia biegów znajduje się w położeniu N, ale dźwignia wybierania biegów nie. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „ZUM STARTEN N EINLEGEN !” (W celu uruchomienia silnika przełączyć na bieg N!).

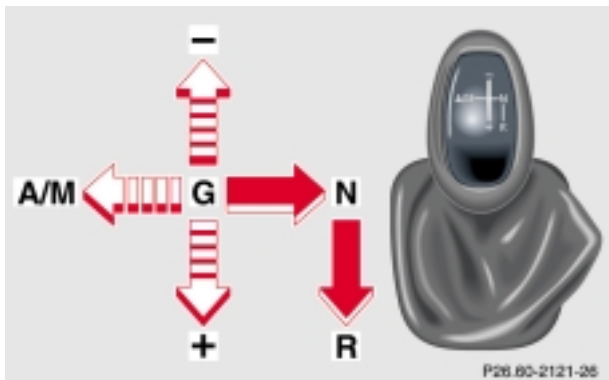
Ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji N.

- Jeśli wskaźnik pozycji skrzyni biegów wskazuje aktualny bieg, a dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu N, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „BREMSE BETÄTIGEN !” (Nacisnąć pedał hamulca!).

Po naciśnięciu pedału hamulca skrzynia biegów przełącza się w położenie „N”; należy zwrócić uwagę na wskaźnik pozycji skrzyni biegów!

Teraz można uruchomić silnik.

Tryb ręczny



W trybie ręcznym wszystkie operacje zmiany biegu wykonuje się ręcznie.

Podczas długiej jazdy po stoku oraz przed zakrętami, szczególnie w przypadku dużego obciążenia (jazda z przyczepą), należy odpowiednio wcześniej redukować biegi.

Ruszanie z miejsca:

Ruszanie z miejsca możliwe jest tylko z biegu 1. lub wstecznego.

Nacisnąć pedał hamulca, następnie przełączyć z położenia N na bieg jazdy **G** lub bieg wsteczny **R**. Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawi się wybrany bieg.

Ruszanie z miejsca odbywa się przez stopniowe naciskanie pedału gazu. Przez powolne zwalnianie pedału hamulca na poziomej nawierzchni można uzyskać efekt ruszania w zwolnionym tempie.

Jeśli układ SEQUENTRONIC nie włączy biegu, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się wskazanie pozycji „0” oraz komunikat „BREMSE BETÄTIGEN !” (Nacisnąć pedał hamulca).

Aby ponownie zmienić bieg, należy nacisnąć pedał hamulca i lekko popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku „+”, „-” lub **A** albo włączyć bieg **R**.

Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic

Jazda:

Kierowca wybiera bieg za pomocą dźwigni wybierania biegów.

- Zmiana biegu na wyższy = lekko popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku „+”.
- Zmiana biegu na niższy = lekko popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku „-”.

Zmiana biegu na wyższy lub niższy przeprowadzana jest tylko wtedy, gdy prędkość obrotowa silnika leży w zakresie obrotów dopuszczalnym dla biegu, który ma być włączony.



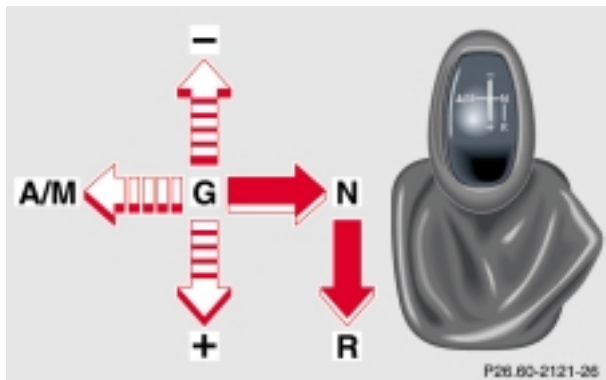
Uwaga!

Nie należy hamować silnikiem na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Funkcja kickdown (wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu):

- przełączenie na najniższy możliwy bieg.
- Zmiana biegu na wyższy przy nominalnej prędkości obrotowej silnika, maksymalne przyspieszenie.

Zautomatyzowany tryb przełączania



Aby włączyć automatyczny tryb przełączania, należy lekko popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **A**. Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawi się wskazanie „**A**”.

W automatycznym trybie przełączania w zależności od takich parametrów, jak

- prędkość jazdy i
- położenie pedału gazu,

optymalny bieg włączany jest automatycznie.

Tryb jazdy automatycznie dostosowuje się do indywidualnego stylu jazdy oraz aktualnego stanu pracy pojazdu przez bieżące przesuwanie punktów przełączeń.

Przesuwanie punktów przełączeń to proces ciągły, który uwzględnia aktualny stan pracy pojazdu i warunki jazdy oraz życzenia kierowcy.

Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic

Ruszanie z miejsca:

Ruszanie z miejsca odbywa się przez stopniowe naciskanie pedału gazu. Przez powolne zwalnianie pedału hamulca na poziomej nawierzchni można uzyskać efekt ruszania w zwolnionym tempie.

Jazda:

Lekkie naciskanie pedału: wczesne przełączanie na wyższy bieg.

Mocne naciskanie pedału: późne przełączanie na wyższy bieg. Mocne i szybkie naciśnięcie pedału (ale nie poza punkt oporu/kickdown):

przełączenie na niższy możliwy bieg. W tym wypadku przełączenie na niższy bieg zależy od aktualnej prędkości pojazdu.

Funkcja kickdown (wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu):

- Przełączenie na najniższy możliwy bieg.
- Zmiana biegu na wyższy przy nominalnej prędkości obrotowej silnika, maksymalne przyspieszenie.

Przełączanie między ręcznym a automatycznym trybem przełączania

Po uruchomieniu silnika i ustawieniu dźwigni wybierania biegów w pozycji jazdy **G** włączony jest tryb ręczny i pierwszy bieg. Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawia się wskazanie „1”.

Przełączanie na tryb automatyczny:

Lekko popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **A**. Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawi się wskazanie „**A**”. Automatyczny tryb przełączania zostaje włączony i odtąd biegi przełączane są automatycznie.

Przełączanie na tryb ręczny:

- Lekkie popchnięcie dźwigni wybierania biegów w kierunku **A** wyłącza automatyczny tryb przełączania. Nie następuje przy tym zmiana biegu. Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawia się aktualny bieg.
- Lekkie popchnięcie dźwigni wybierania biegów w kierunku „+” lub „-” wyłącza automatyczny tryb przełączania. W czasie jazdy, jeśli to możliwe, układ Sequentronic przełącza bieg na wyższy lub niższy, a aktualny bieg wyświetlany jest na wskaźniku pozycji skrzyni biegów.

Hamowanie/zatrzymanie pojazdu

Tryb ręczny:

Aby wykorzystać hamowanie silnikiem, podczas hamowania lub jazdy ze zwolnionym pedałem gazu należy przełączyć na optymalny niższy bieg.

Podczas jazdy ze zwolnionym pedałem gazu układ Sequentronic automatycznie redukuje bieg, zanim silnik osiągnie prędkość obrotową biegu neutralnego. Na krótko przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu następuje wysprzęglenie. Zabezpieczyć samochód przed toczeniem za pomocą hamulca pomocniczego. 1. bieg pozostaje włączony.

Zautomatyzowany tryb przełączania

Podczas hamowania układ SEQUENTRONIC automatycznie wybiera optymalny niższy bieg. Na krótko przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu następuje wysprzęglenie. Dźwignię wybierania biegów pozostawić w położeniu **G** i zabezpieczyć samochód przed toczeniem za pomocą hamulca pomocniczego. 1. bieg pozostaje włączony.

Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic

Wskazówka:

Jeśli podczas pracy silnika i przy włączonym biegu nie zostanie wciśnięty ani pedał hamulca, ani pedał gazu, to po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „N EINLEGEN !” (Włączyć bieg N!). Nacisnąć pedał hamulca i ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu N. Jeśli w przeciągu około jednej sekundy nie zostanie wciśnięty ani pedał hamulca, ani pedał gazu, to zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic automatycznie przełączy się do pozycji neutralnej N.

Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawia się „0”, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN !” (Włączyć hamulec pomocniczy!).

Po zamknięciu drzwi na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „BREMSE BETÄTIGEN !” (Nacisnąć pedał hamulca!).

Aby ponownie włączyć bieg, należy najpierw nacisnąć pedał hamulca i lekko popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku „+”, „-” lub **A** albo włączyć bieg **R**.

Na wzniesieniach nie zabezpieczać pojazdu przed stacaniem przez dodawanie gazu, tylko za pomocą pedału hamulca lub hamulca pomocniczego. Pozwala to zapobiec nadmiernemu zużyciu sprzęgła.

Manewrowanie

Podczas manewrowania na ograniczonej przestrzeni należy regulować prędkość przez ostrożne naciskanie pedału gazu. Nie należy niepotrzebnie dodawać gazu.

Przez powolne zwalnianie pedału hamulca na poziomej nawierzchni można uzyskać efekt ruszania w zwolnionym tempie.

Przy szybkim manewrowaniu (np. w celu uwolnienia pojazdu ze śniegu lub błota) można przy niskiej prędkości przełączać pomiędzy 1. biegiem (pozycja jazdy **G**) a biegiem wstecznym **R** bez użycia hamulca. Aby wyłączyć blokadę przełączania biegów, należy w ciągu ok. 0,5 sekundy poruszyć dźwignię wybierania biegów z **G** do **R** lub odwrotnie. Jeśli jednak dźwignię wybierania biegów poruszy się zbyt wolno lub jeśli prędkość pojazdu jest za wysoka, skrzynia biegów zostanie przełączona do pozycji neutralnej N.

Parkowanie



Uwaga!

Podczas wykonywania przy samochodzie czynności wymagających uruchomienia silnika należy zaciągnąć hamulec pomocniczy, a dźwignię skrzyni biegów ustawić w położeniu N w celu zabezpieczenia pojazdu przed toczeniem.

Uwaga!

Należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki, również przy opuszczaniu samochodu na krótko.

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, ponieważ mogłyby np. uruchomić silnik i spowodować niekontrolowane poruszanie się samochodu.

- Wcisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- Włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny **R**.
Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów musi pojawić się wskazanie „1” lub „R”. Tylko w takiej sytuacji żądany bieg jest naprawdę włączony.

- Przy parkowaniu na stromych stokach ustawić przednie koła przy krawężniku; należy przy tym uważać, aby nie uszkodzić opon.
- Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 0 i wyjąć go. Na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pozostaje ostatni wyświetlany bieg.

Po opuszczeniu niezabezpieczonego pojazdu rozlega się sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN !” (Włączyć hamulec pomocniczy!), jeśli:

- pojazd nie porusza się,
- drzwi kierowcy są otwarte,
- dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N,
- hamulec pomocniczy nie jest włączony.

Po włączeniu hamulca pomocniczego lub zamknięciu drzwi sygnał ostrzegawczy wyłącza się, a komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym gaśnie.

Zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic

Awaryjny tryb pracy

Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „GETRIEBE” „WERKSTATT AUFSUCHEN !” (Skrzynia biegów, udać się do warsztatu!), skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym. Automatyczny tryb przełączania zostaje wyłączony i nie można go ponownie włączyć, a funkcja ruszania w zwolnionym tempie jest wyłączona.

W celu dalszej jazdy można włączyć 1., 2. lub 3. bieg, położenie N oraz bieg wsteczny. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Uwaga!

Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „GETRIEBE” „WERKSTATT AUFSUCHEN!” (Skrzynia biegów, udać się do warsztatu!), to bezpieczeństwo korzystania z układu Sequentronic jest ograniczone.

Należy natychmiast powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Jeśli ponadto na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawia się wskazanie „F”, oznacza to, że układ rozpoznał poważne uszkodzenie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Uwaga!

Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „GETRIEBE” „WERKSTATT AUFSUCHEN !” (Skrzynia biegów, udać się do warsztatu!), a na wskaźniku pozycji skrzyni biegów pojawia się wskazanie „F”, oznacza to, że układ rozpoznał poważne uszkodzenie.

Dalsze przełączanie biegów jest niemożliwe; aktualny bieg pozostaje włączony. Natychmiast zatrzymać pojazd możliwie daleko od ruchu drogowego i wyłączyć silnik. W razie potrzeby należy użyć hamulców, aby zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Można podjąć próbę uruchomienia silnika, gdy zapłon będzie wyłączony przez co najmniej dziesięć sekund.

Należy natychmiast powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Automatyczna skrzynia biegów



Poszczególne biegi włączane są automatycznie w zależności od:

- położenia dźwigni wybierania biegów **D** z zakresami przełożeń **4, 3, 2 i 1**,
- wybranego trybu jazdy (**W/S**),
- położenia pedału gazu,
- prędkości jazdy.

Sposób przełączania biegów automatycznie dostosowuje się do indywidualnego stylu jazdy przez przesuwanie punktów przełączeń.

Przesuwanie punktów przełączeń to proces ciągły, który uwzględnia aktualny stan pracy pojazdu i warunki jazdy oraz życzenia kierowcy.

Automatyczna skrzynia biegów

Jeśli aktualny stan pracy pojazdu zmieni się, to automatyczna skrzynia biegów odpowiednio dopasowuje tryb jazdy.

Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 można przełączać dźwignię wybierania biegów. Aby wyjść z położenia P dźwigni wybierania biegów, należy dodatkowo nacisnąć pedał hamulca.

Ruszanie

- Nacisnąć pedał hamulca, co spowoduje wyłączenie blokady dźwigni wybierania biegów. Zwolnić hamulec pomocniczy.
- Przy pracy silnika na biegu neutralnym przełączyć dźwignię wybierania biegów na bieg jazdy. Zaczekać, aż bieg włączy się całkowicie, szczególnie, gdy silnik jest zimny. Można to odczuć przez lekkie szarpnięcie.
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu.

Przełączanie na wyższy bieg po uruchomieniu zimnego silnika

Po uruchomieniu zimnego silnika biegi przełączane są przy wyższych obrotach, niż gdy silnik osiągnie temperaturę pracy. Dzięki temu katalizator wcześniej uzyskuje właściwą temperaturę pracy.

Położenie pedału gazu

Lekkie naciskanie pedału = wczesne przełączanie na wyższy bieg.

Mocne naciskanie pedału = późne przełączanie na wyższy bieg.

Funkcja kickdown – wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu = maksymalne przyspieszenie, redukcja do najniższego możliwego biegu.

Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić nieco pedał gazu – następuje ponowne przełączenie na wyższy bieg.

Zatrzymywanie

Dźwignię wybierania biegów pozostawić w położeniu **D** lub **R** i zabezpieczyć samochód przed toczeniem za pomocą hamulca pomocniczego.

Manewrowanie

Podczas manewrowania na ograniczonej przestrzeni należy regulować prędkość przez ostrożne zwalnianie pedału hamulca. Nie należy niepotrzebnie dodawać gazu.

Parkowanie



Uwaga!

Podczas wykonywania przy samochodzie czynności wymagających uruchomienia silnika należy włączyć hamulec pomocniczy, a dźwignię wybierania biegów ustawić w położeniu **P.**

- Wcisnąć pedał hamulca pomocniczego.
- Ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji **P**.
- Przy parkowaniu na stromych stokach ustawić przednie koła przy krawężniku; należy przy tym uważać, aby nie uszkodzić opon.

Automatyczna skrzynia biegów

Położenia dźwigni wybierania biegów

Aktualna pozycja dźwigni wybierania biegów ukazuje się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, patrz strona 287.

P Blokada parkingowa

Blokada parkingowa stanowi dodatkowe zabezpieczenie zaparkowanego pojazdu. Włączać tylko w nieruchomym pojeździe.

Wskazówka:

Kluczyk można wyjąć ze stacyjki jedynie w położeniu **P** dźwigni wybierania biegów.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki dźwignia wybierania biegów automatycznej skrzyni biegów jest zablokowana w położeniu **P**.

R Bieg wsteczny

Włączać tylko w nieruchomym pojeździe.

N Bieg neutralny

W tym położeniu moment obrotowy silnika nie jest przekazywany na koła napędowe. Jeśli hamulce są zwolnione, pojazd można dowolnie poruszać (pchać lub holować).

Nie przełączać do położenia **N** podczas jazdy, gdyż można w ten sposób uszkodzić skrzynię biegów.

Jeśli układ ESP jest wyłączony lub uszkodzony: Dźwignię wybierania biegów można ustawić w położeniu **N** jedynie wtedy, gdy pojazdowi grozi poślizg (np. na oblodzonej nawierzchni).

D Do dyspozycji jest wszystkie pięć biegów jazdy do przodu. Zastosowanie: we wszystkich normalnych sytuacjach jazdy do przodu.

Wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



- 1 Tryb jazdy
- 2 Aktualne położenie dźwigni wybierania biegów lub zakres przełożeń

Zakresy przełożeń dla specjalnych stanów pracy pojazdu

W położeniu **D** dźwigni wybierania biegów można wybierać zakresy przełożeń dla specjalnych stanów pracy pojazdu przez popchnięcie i naciśnięcie dźwigni wybierania biegów w lewo lub w prawo.

Aktualny zakres przełożeń ukazuje się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, patrz strona 287.

Lekko popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D „-“**:

Następuje przełączenie z aktualnego zakresu przełożeń na kolejny niższy zakres przełożeń.

Popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D „-“** i przytrzymać:

Następuje przełączenie do takiego zakresu przełożeń, w którym można najlepiej przyspieszyć lub wyhamować pojazd. Może to spowodować redukcję biegu.



Uwaga!

Nie należy hamować silnikiem na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Automatyczna skrzynia biegów

Wskazówka:

Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie przesunięta w kierunku **D „-”** przy zbyt dużej prędkości, to redukcja biegu nie nastąpi. Zapobiega to wejściu silnika na zbyt wysokie obroty.

Lekko popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D „+”**:

Następuje przełączenie z aktualnego zakresu przełożeń na kolejny wyższy zakres przełożeń.

Popchnąć dźwignię wybierania biegów w kierunku **D „+”** i przytrzymać:

Następuje przełączenie z aktualnego zakresu przełożeń na **D**.

Zakresy przełożeń:

4 Przełączanie maksymalnie do **4. biegu**.

3 Przełączanie maksymalnie do **3. biegu**.

W tej pozycji można korzystać z hamowania silnikiem.

2 Przełączanie maksymalnie do **2. biegu**.

Do jazdy po stromych stokach, w górach, w utrudnionych warunkach oraz do hamowania silnikiem na stromych zjazdach.

1 **1. bieg**.

Położenie wykorzystywane do hamowania silnikiem na stromych stokach i długich zjazdach z przełęczy górskich.

Wskazówka:

Jeśli kierowca przyspiesza, na granicy dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika automatycznie włączany jest kolejny wyższy zakres przełożeń.

Przełącznik wyboru trybu jazdy



1 Przycisk W/S

Naciśnięcie przycisku W/S (1) na dźwigni wybierania biegów powoduje przełączanie pomiędzy trybem jazdy **W** i **S**.

Wskazówka:

Przycisku W/S należy używać tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**, **N** lub **D**.

S Standard

We wszystkich normalnych sytuacjach jazdy.

W Winter (Zima)

Ruszanie do przodu odbywa się na 2. biegu.

Podczas cofania „dłuższe przełożenie” umożliwia delikatniejszą jazdę.

Wybrany tryb jazdy ukazuje się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, patrz strona 287.

Przełączanie na wyższy i niższy bieg odbywa się przy bardziej naciśniętym pedale gazu przy niższych prędkościach jazdy i prędkościach obrotowych niż w trybie jazdy **S**.

Jeśli pedał gazu znajduje się w pozycji „kickdown”, przełączenie na wyższy i niższy bieg odbywa się tak samo jak w trybie jazdy **S**.

Automatyczna skrzynia biegów

Awaryjny tryb pracy

Jeśli podczas jazdy nie można przełączyć skrzyni biegów i niezależnie od stanu pracy pojazdu zachowany zostaje aktualny bieg, to skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym.

Aby umożliwić dalszą jazdę, można włączyć 2. bieg lub bieg wsteczny (stosowany jest wtedy bieg wsteczny trybu jazdy **W**). Należy wykonać następujące czynności:

Zatrzymać pojazd.

Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **P**.

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji **0**.

Odczekać co najmniej dziesięć sekund.

Uruchomić silnik.

Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **D**:
Włączony zostaje 2. bieg.

Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **R**:
Włączony zostaje 2. wsteczny bieg.

Jak najszybciej zlecić sprawdzenie skrzyni biegów w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Hamulec pomocniczy



- 1 Pedał
- 2 Uchwyt



Uwaga!

Nie należy zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki, gdyż mogą zwolnić hamulec pomocniczy.

Włączanie hamulca:

Mocno nacisnąć pedał (1). Hamulec pomocniczy zostaje włączony.

Gdy hamulec pomocniczy jest włączony, lampka kontrolna hamulców w zestawie wskaźników świeci.

Zwalnianie:

Pociągnąć za uchwyt (2). Hamulec pomocniczy jest zwalniany natychmiast – samochód może od razu ruszać.

Lampka kontrolna hamulców w zestawie wskaźników gaśnie, gdy silnik pracuje.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wskazówka:

Przy próbie ruszania z włączonym hamulcem pomocniczym rozlega się sygnał ostrzegawczy; należy wtedy zwolnić hamulec.

Jeśli lampka kontrolna hamulców na zestawie wskaźników świeci przy wyłączonym hamulcu i uruchomionym silniku, patrz „Lampka kontrolna układu hamulcowego”, strona 345.

Wskazówki dotyczące jazdy

Pedały



Uwaga!

Zakres ruchu pedałów nie może być niczym ograniczony. W przestrzeni na nogi po stronie kierowcy nie należy umieszczać żadnych przedmiotów. Kładąc dywaniki i wycieraczki, należy zabezpieczyć je przed przesuwaniem się i zachować wolną przestrzeń pod pedałami.

Jazda i parkowanie



Uwaga!

Podczas jazdy i parkowania należy uważać, aby układ wydechowy nie stykał się z materiałami łatwo palnymi (np. z wyschniętą trawą).

Rozgrzewanie silnika

Rozgrzać silnik bez przerw. Pełną moc silnika wykorzystywać dopiero po osiągnięciu temperatury roboczej.

Ruszanie

Ruszanie na śliskiej lub grząskiej nawierzchni: należy bezwzględnie unikać długiego buksowania jednego z kół napędowych, ponieważ mogłoby to prowadzić do uszkodzenia układu napędowego.

Kierowanie



Uwaga!

Jeśli silnik nie pracuje, wspomaganie układu kierowniczego nie działa. Obracanie kierownicy wymaga wtedy użycia znacznie większej siły.

Hamowanie



Uwaga!

Jeśli silnik nie pracuje, wspomaganie układu hamulcowego nie działa. Należy zwrócić uwagę, że hamowanie wymaga wtedy użycia znacznie większej siły.

Na długich i stromych zjazdach należy odciążać hamulce, przełączając na niższy bieg. Automatyczną skrzynię biegów przełączyć na zakres przełożeń **3, 2** lub **1**. Pozwala to uniknąć przegrzania hamulców, co zmniejsza zużycie klocków hamulcowych.

Po bardzo silnym obciążeniu hamulców najlepiej nie zatrzymywać samochodu od razu, tylko przejechać jeszcze pewien odcinek, aby pęd powietrza szybciej ostudził hamulce.

Wskazówki dotyczące jazdy

Po przejechaniu dłuższego odcinka przy ulewnym deszczu i bez hamowania może się zdarzyć, że pierwsze hamowanie będzie nieco opóźnione i będzie wymagać więcej siły. Dlatego należy wtedy zachować zwiększony odstęp od samochodu poprzedzającego.

Aby zapobiec korozji tarcz hamulcowych, po jeździe po mokrej nawierzchni należy mocno wyhamować pojazd, aby tarcze rozgrzały się i wyschły; należy tak postępować szczególnie wtedy, gdy na jezdni znajdują się środki rozmrażające.

Hamulec:

Jeśli układ hamulcowy jest wykorzystywany umiarkowanie, należy od czasu do czasu sprawdzić jego działanie, szybko wyhamowując pojazd z dużej prędkości. Zapewnia to lepszą przyczepność klocków hamulcowych.

Uwaga!

Należy uważać, aby podczas hamowania nie stwarzać zagrożenia dla innych uczestników ruchu drogowego!

Należy zwrócić uwagę na działanie układu wspomagania przy gwałtownym hamowaniu (BAS), patrz strona 318.

Jeśli lampka kontrolna układu hamulcowego świeci przy zwolnionym hamulcu pomocniczym, patrz strona 345.

W samochodzie należy montować tylko klocki hamulcowe zaakceptowane przez firmę DaimlerChrysler!

Montaż innych klocków hamulcowych może negatywnie wpłynąć na zachowanie pojazdu podczas hamowania i tym samym poważnie zmniejszyć bezpieczeństwo jazdy.

Przerwanie dopływu paliwa podczas hamowania silnikiem

Jeśli podczas jazdy pedał gazu zostanie całkowicie zwolniony, to dopływ paliwa zostaje przerwany.

Zakłócenia w pracy silnika

Jeśli wystąpią zakłócenia w pracy silnika (np. nieregularna praca silnika) niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować tam uszkodzenia termiczne.

Jeśli nastąpi nieregularna praca silnika, to nie należy zanadto obciążać silnika (należy dodawać mało gazu).

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Aquaplaning

W zależności od poziomu wody na jezdni mimo wystarczającej wysokości bieżnika opon i małej prędkości może dojść do aquaplaningu (zjawiska polegającego na tworzeniu się klina wodnego między oponą a mokrą nawierzchnią). Podczas deszczu należy unikać kolein i hamować ostrożnie.

Przyczepność opon

Jeśli na suchej nawierzchni przy określonej prędkości samochód jest całkowicie pod kontrolą kierowcy, to na nawierzchni mokrej lub oblodzonej należy zmniejszyć prędkość, aby osiągnąć ten sam stopień bezpieczeństwa jazdy.

Już przy temperaturach około zera należy zwracać szczególną uwagę na stan dróg.

Jeśli na nawierzchni utworzył się lód (np. z powodu mgły), podczas hamowania na lodzie łatwo powstaje cienka warstwa wody, która poważnie obniża przyczepność opon. Przy takiej pogodzie należy zachować szczególną ostrożność.

W zimie zaleca się stosowanie opon zimowych (M+S). Na oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni mogą one mieć krótszą drogę hamowania niż opony letnie.

Wskazówki dotyczące jazdy

Opony

**Uwaga!**

Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie w oponach. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem podczas kierowania lub hamowania.

Jest to szczególnie ważne, gdy opony są mocno obciążone, np. przy dużych prędkościach, ciężkim ładunku i wysokich temperaturach.

Nie należy stosować opon o nadmiernie zużyтым bieżniku. Przy bieżniku niższym niż 3 mm przyczepność opon na mokrej nawierzchni znacznie maleje.

Przyczepność opon może się znacznie różnić w zależności od pogody i nawierzchni.

Podróże zagraniczne

Również za granicą istnieje rozbudowana sieć autoryzowanych stacji obsługi Mercedes-Benz. Aktualne wykazy stacji obsługi można otrzymać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

W niektórych krajach dostępne jest tylko paliwo o zbyt niskiej liczbie oktanowej.

Podróżując po krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, należy przestawić reflektory na symetryczne światła mijania lub częściowo je przysłonić.

Kierowcy jadący z przeciwka będą mniej oślepiani. Dalsze informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Eksploatacja zimowa

Przed nadejściem zimy zaleca się odpowiednie przygotowanie pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

- Jeśli w silniku znajduje się olej niedopuszczony do użytku w warunkach zimowych, wymienić go.
- Sprawdzić stężenie środka chroniącego przed korozją / zamarzaniem.
- Układy spryskiwaczy szyb i zmywania reflektorów:

Do płynu do spryskiwaczy dodać koncentrat do spryskiwaczy MB, patrz płyn Winterwash, układ spryskiwaczy szyb.

- Sprawdzić akumulator:

Im niższa temperatura, tym bardziej spada wydajność akumulatora. Tylko odpowiednio naładowany akumulator zapewnia łatwe uruchamianie silnika również przy niskich temperaturach.

- Opony:

Na zimę zaleca się stosowanie opon zimowych (M+S) na wszystkich kołach. Nie należy przekraczać maksymalnej prędkości dla opon zimowych ani maksymalnej dozwolonej prędkości!

Uwaga!

Przezroczysta osłona pod szybą tylną wykonana jest z poliwęglanu, dlatego nie może ona być czyszczona ze śniegu ani lodu za pomocą przedmiotów o ostrych krawędziach.

Wskazówka:

W zimie maksymalną skuteczność elektronicznego programu stabilizacji jazdy (ESP) można osiągnąć jedynie przy stosowaniu opon zimowych (M+S) i – w razie potrzeby – łańcuchów przeciwnieźnych.

W celu ruszania z założonymi łańcuchami przeciwnieźnymi można wyłączać układ ESP-, patrz strona 321.



Uwaga!

Nie należy hamować silnikiem na śliskiej nawierzchni. Koła napędowe mogą stracić przyczepność.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy po oblodzonej nawierzchni

Najważniejsza zasada jazdy na oblodzonej nawierzchni:

Jechać ostrożnie i unikać nagłych manewrów przyspieszania, hamowania i zmiany kierunku jazdy.

Jeśli pojazdowi grozi poślizg lub jeśli pojazdu nie da się zatrzymać mimo niskiej prędkości, należy odłączyć sprzęgło lub przełączyć automatyczną skrzynię biegów do pozycji N.

Następnie należy spróbować odzyskać kontrolę nad pojazdem przez odpowiednie manewry kierownicą.

Drogowe środki chemiczne, którymi posypane są jezdnie mogą negatywnie wpływać na działanie hamulców. Osiągnięcie zwykłej siły hamowania może zatem wymagać silniejszego nacisku na pedał.

Dlatego podczas dłuższej jazdy po nawierzchni posypanej środkami rozmrażającymi zaleca się częstsze używanie hamulców. Umożliwia to przywrócenie normalnego działania hamulców osłabionego przez środki rozmrażające.

Należy uważać, aby podczas hamowania nie stwarzać zagrożenia dla innych uczestników ruchu drogowego!

Jeśli samochód został odstawiony po jeździe po nawierzchni posypanej środkami rozmrażającymi, przed kontynuowaniem jazdy należy jak najszybciej sprawdzić działanie hamulców, zachowując przy tym należną ostrożność. Jeśli działanie hamulców jest osłabione, można je poprawić przez kilkakrotne hamowanie.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Należy stosować tylko łańcuchy przeciwśnieżne sprawdzone i zaakceptowane przez Mercedes-Benz. Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

Uwaga!

Nie na wszystkie kombinacje koło/opona można zakładać łańcuchy przeciwśnieżne.

Łańcuchy przeciwśnieżne można stosować tylko na kołach tylnych (oś napędowa). Należy przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta.

Jedynie po śniegu można jechać z dozwoloną prędkością maksymalną (50 km/h). Na odśnieżonych nawierzchniach należy jak najprędzej zdjąć łańcuchy.

Wskazówki dotyczące jazdy po oblodzonej nawierzchni, patrz strona 298.

W celu ruszania z założonymi łańcuchami przeciwśnieżnymi można wyłączać układ ESP-, patrz strona 321.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z przyczepą**Uwaga!**

Doczepiając lub odczepiając przyczepę, należy zachować szczególną ostrożność i dokładność.

Podczas dojeżdżania pojazdu ciągnącego nikt nie może stać pomiędzy pojazdem a przyczepą!

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno podłączać, gdy hamulec działa.

Nieprawidłowe przyłączenie przyczepy może spowodować jej odłączenie się podczas jazdy.

Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia zaczepu holowniczego, dopuszczalnego obciążenia przyczepy i dopuszczalnego obciążenia osi tylnej pojazdu.

Jeśli przyczepa zacznie się kotysać, należy zmniejszyć prędkość. Nie należy kontrolować kołem kierownicy; w razie potrzeby hamować. W żadnym wypadku nie wolno przyspieszać w celu przywrócenia stateczności pojazdu z przyczepą.

Dokładnie przestrzegać instrukcji montażu zaczepu holowniczego ze zdejmowanym hakiem holowniczym.

Podczas jazdy z przyczepą należy uwzględnić fakt, że zachowanie na drodze pojazdu z przyczepą różni się od zachowania pojazdu bez przyczepy.

Pojazd z przyczepą jest cięższy, ma ograniczoną zdolność przyspieszania i pokonywania wzniesień oraz wydłużoną drogę hamowania. Reaguje też silniej na boczne podmuchy wiatru itp. i dlatego wymaga ostrożniejszego kierowania.

Podczas jazdy z przyczepą zużycie paliwa jest oczywiście większe.

Przy ładowaniu przyczepy należy uważać, aby nie przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, dopuszczalnego obciążenia pojazdu ani dopuszczalnego obciążenia zaczepu holowniczego, patrz strona 473.

Dopuszczalne wartości obciążeń podane są w dokumentach pojazdu oraz na tabliczce znamionowej przyczepy i zaczepu holowniczego. Dopuszczalne są obciążenia mniejsze niż podane.

Nie wolno również przekraczać dopuszczalnego nacisku dysza przyczepy na kulę zaczepu holowniczego.

Dopuszczalne obciążenie, patrz strona 473. Obciążenie nie może jednak przekraczać wartości podanej na tabliczkach znamionowych zaczepu holowniczego i przyczepy.

Zaleca się wykorzystywać maksymalne dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego, jednak nie mniej niż 50 kg.

Obciążając zaczep holowniczy, należy odpowiednio zmniejszyć ładunek przewożony w przestrzeni bagażowej samochodu, tak aby maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej nie zostało przekroczone.

Zaleca się nieprzekraczanie prędkości maksymalnej 80 km/h, również w tych krajach, w których dozwolone są wyższe prędkości.

W miarę możliwości nie należy hamować gwałtownie, lecz najpierw lekko wcisnąć hamulec, aby przyczepa „najechała”. Następnie szybko zwiększać siłę hamowania.

Podana w rozdziale „Dane techniczne” zdolność ruszania na wzniesieniu, patrz strona 473, odnosi się do poziomu morza. Podczas jazdy w terenie górzystym należy pamiętać, że im wyżej, tym mniejsza jest moc silnika i tym samym – zdolność ruszania na wzniesieniu.

Wskazówka:

Przyczepy z hamulcem najazdowym nie wolno podłączać, gdy hamulec działa. Odbicie mechanizmu hamulca najazdowego może spowodować uszkodzenie zderzaka.

Układy wspomagające jazdę

Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów

Tempomat umożliwia swobodne prowadzenie pojazdu, utrzymując zadaną prędkość przez automatyczne przyspieszanie i hamowanie.

Dźwignia Tempomatu przy kierownicy służy do wyboru i aktywacji Tempomatu lub zmiennego ograniczenia prędkości.

Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu wskazuje dostępny układ – Tempomat lub układ zmiennego ograniczenia prędkości:

- Tempomat: Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu jest wyłączona.
- Zmienne ograniczenie prędkości: Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu świeci, patrz zmienne ograniczenie prędkości, strona 312.

**Uwaga!**

Tempomat nie uwzględnia warunków ruchu drogowego ani stanu nawierzchni. Za prędkość jazdy zawsze odpowiedzialny jest więc kierowca.



- 1** Zapamiętywanie prędkości – krótkie naciśnięcie dźwigni Tempomatu.

Przyspieszanie – nacisnąć i przytrzymać dźwignię Tempomatu.

Zwiększanie prędkości co 1 km/h – nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu.

- 2** Zapamiętywanie prędkości – krótkie naciśnięcie dźwigni Tempomatu.

Zwalnianie – nacisnąć i przytrzymać dźwignię Tempomatu.

Zwiększanie prędkości co 1 km/h – nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu.

- 3** Wyłączenie – nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu.

Aktualna prędkość zostaje zapamiętana.

- 4** Wywołanie zapamiętanej prędkości – nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu.

- 5** Przełączanie między zmiennym ograniczeniem prędkości a Tempomatem – wcisnąć dźwignię Tempomatu.

Tempomat jest aktywny, gdy nie świeci lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu.

Zmienne ograniczanie prędkości jest aktywne, gdy świeci lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu.

Zmienne ograniczenie prędkości, strona 312.

Układy wspomagające jazdę

**Uwaga!**

Tempomat nie dostosowuje się automatycznie do warunków na drodze, dlatego nie należy go używać np. podczas jazdy na śliskiej nawierzchni.

Możliwe jest zapamiętanie dowolnej prędkości powyżej 30 km/h, a w modelach AMG – powyżej 40 km/h:

- Przełączanie zmiennego ograniczenia prędkości na Tempomat.
Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu nie powinna świecić. W razie potrzeby razie wcisnąć dźwignię Tempomatu w kierunku (5).
- Naciskając pedał gazu, doprowadzić pojazd do żądanej prędkości.
- Nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu w kierunku (1) lub (2). Prędkość zostaje zapamiętana.
- Zwolnić pedał gazu.

Wskazówka:

Przez naciśnięcie dźwigni Tempomatu w kierunku (1) lub (2) można odpowiednio przyspieszyć lub zwolnić. Po zwolnieniu dźwigni aktualna prędkość zostaje zapamiętana.

Ustawianie z dokładnością do 1 km/h:

Przyspieszanie – krótko nacisnąć dźwignię Tempomatu w kierunku (1).

Zwalnianie – krótko nacisnąć dźwignię Tempomatu w kierunku (2).

Wywoływanie zapamiętanej wcześniej prędkości:

Możliwe jest wywołanie zapamiętanej prędkości wyższej niż 30 km/h, a w modelach AMG – powyżej 40 km/h.

Nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu w kierunku (4).

Zapamiętaną prędkość należy wywoływać tylko wtedy, gdy kierowca wie, jaka to prędkość i właśnie taką prędkość chce użyć.

Wskazówka:

Ponowne uruchomienie silnika powoduje skasowanie zapamiętanej prędkości.

Wyłączanie:

Nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu w kierunku (3) lub (5); prędkość pozostaje zapamiętana.

Po wciśnięciu dźwigni w kierunku (5) lampka kontrolna LIM w dźwigni świeci – dostępne jest zmienne ograniczenie prędkości.

Tempomat wyłączany jest również w przypadku naciśnięcia pedału hamulca lub wciśnięciu pedału sprzęgła na ponad 4 sekundy.

Układy wspomagające jazdę

Wskazówka:

Tempomatu należy używać tylko wtedy, gdy jazda ze stałą prędkością jest uzasadniona w danej sytuacji ruchu drogowego.

Aby na chwilę zwiększyć prędkość, np. przy wyprzedzaniu, należy nacisnąć pedał gazu. Po zwolnieniu pedału gazu pojazd powraca do zapamiętanej prędkości.

Po zmianie biegu należy wcisnąć lekko pedał gazu. Poprawia to komfort zmiany biegów.

Po zwolnieniu pedału gazu pojazd powraca do zapamiętanej prędkości.

Jeśli po wciśnięciu pedału sprzęgła dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji neutralnej, może nastąpić krótkotrwały wzrost liczby obrotów silnika.

Należy jeździć przy odpowiednich obrotach silnika i odpowiednio wcześniej zmieniać biegi. Zmiana biegu nie powoduje wyłączenia Tempomatu. Unikać redukcji biegów o więcej niż jeden bieg. Wciśnięcie pedału sprzęgła podczas zmiany biegu na dłużej niż ok. 4 sekundy powoduje wyłączenie Tempomatu.

Na podjazdach lub spadkach może się zdarzyć, że Tempomat nie będzie w stanie utrzymać zadanej prędkości.

Po pokonaniu wzniesienia albo spadku Tempomat ponownie doprowadzi pojazd do zadanej prędkości.

Tempomat w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów lub zautomatyzowaną skrzynią biegów Sequentronic

Tempomat umożliwia swobodne prowadzenie pojazdu, utrzymując zadaną prędkość przez automatyczne przyspieszanie i hamowanie.

Dźwignia Tempomatu przy kierownicy służy do wyboru i aktywacji Tempomatu lub zmiennego ograniczenia prędkości.

Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu wskazuje dostępny układ – Tempomat lub układ zmiennego ograniczenia prędkości:

- Tempomat: Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu jest wyłączona.
- Zmienne ograniczenie prędkości: Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu świeci, patrz zmienne ograniczenie prędkości, strona 312.



Uwaga!

Tempomat nie uwzględnia warunków ruchu drogowego ani stanu nawierzchni. Za prędkość jazdy zawsze odpowiedzialny jest więc kierowca.

Układy wspomagające jazdę



- 1** Zapamiętywanie prędkości – krótkie naciśnięcie dźwigni Tempomatu.

Przyspieszanie – naciśnąć i przytrzymać dźwignię Tempomatu.

Zwiększanie prędkości co 1 km/h – naciśnąć krótko dźwignię Tempomatu.

- 2** Zapamiętywanie prędkości – naciśnąć krótko dźwignię Tempomatu.

Zwalnianie – naciśnąć i przytrzymać dźwignię Tempomatu.

Zwiększanie prędkości co 1 km/h – naciśnąć krótko dźwignię Tempomatu.

- 3** Wyłączenie – naciśnąć krótko dźwignię Tempomatu.

Aktualna prędkość zostaje zapamiętana.

- 4** Wywołanie zapamiętanej prędkości – naciśnąć krótko dźwignię tempomatu.

- 5** Przełączanie między zmiennym ograniczeniem prędkości a Tempomatem – naciśnąć dźwignię Tempomatu.

Tempomat jest aktywny, gdy nie świeci lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu.

Zmienne ograniczanie prędkości jest aktywne, gdy świeci lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu.

Zmienne ograniczenie prędkości, strona 312.



Uwaga!

Tempomat nie dostosowuje się automatycznie do warunków na drodze, dlatego nie należy go używać np. podczas jazdy na śliskiej nawierzchni.

Możliwe jest zapamiętanie dowolnej prędkości powyżej 30 km/h, a w modelach AMG – powyżej 40 km/h:

- Przełączanie zmiennego ograniczenia prędkości na Tempomat.
Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu nie powinna świecić. W przeciwnym razie nacisnąć dźwignię Tempomatu w kierunku (5).
- Naciskając pedał gazu, doprowadzić pojazd do żądanej prędkości.
- Nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu w kierunku (1) lub (2). Prędkość zostaje zapamiętana.
- Zwolnić pedał gazu.

Wskazówka:

Przez naciśnięcie dźwigni Tempomatu w kierunku (1) lub (2) można odpowiednio przyspieszyć lub zwolnić. Po zwolnieniu dźwigni aktualna prędkość zostaje zapamiętana.

Ustawianie z dokładnością do 1 km/h:

Przyspieszanie – krótko nacisnąć dźwignię Tempomatu kierunku (1).

Zwalnianie – krótko nacisnąć dźwignię Tempomatu kierunku (2).

Układy wspomagające jazdę

Wywoływanie zapamiętanej wcześniej prędkości:

Możliwe jest wywołanie zapamiętanej prędkości powyżej 30 km/h, a w modelach AMG – powyżej 40 km/h.

Nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu w kierunku (4).

Zapamiętaną prędkość należy wywoływać tylko wtedy, gdy kierowca wie, jaka to prędkość i właśnie taką prędkość chce użyć.

Wskazówka:

Ponowne uruchomienie silnika powoduje skasowanie zapamiętanej prędkości.

Wyłączanie:

Nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu w kierunku (3) lub (5); prędkość pozostaje zapamiętana.

Po wciśnięciu dźwigni w kierunku (5) lampka kontrolna LIM w dźwigni świeci – dostępne jest zmienne ograniczenie prędkości.

Tempomat wyłączany jest również w przypadku naciśnięcia pedału hamulca lub przełączenia dźwigni wybierania biegów podczas jazdy w pozycję N.

Wskazówka:

Tempomatu należy używać tylko wtedy, gdy jazda ze stałą prędkością jest uzasadniona w danej sytuacji ruchu drogowego.

Aby na chwilę zwiększyć prędkość, np. przy wyprzedzaniu, należy nacisnąć pedał gazu. Po zwolnieniu pedału gazu pojazd powraca do zapamiętanej prędkości.

Pojazdy z układem Sequentronic w trybie ręcznym:

Należy jeździć przy odpowiednich obrotach silnika i odpowiednio wcześniej zmieniać biegi. Zmiana biegu nie powoduje wyłączenia Tempomatu. Unikać redukcji biegów o więcej niż jeden bieg.

Na podjazdach lub spadkach może się zdarzyć, że Tempomat nie będzie w stanie utrzymać zadanej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia albo spadku Tempomat ponownie doprowadzi pojazd do zadanej prędkości.

Pojazdy z układem Sequentronic w trybie automatycznym lub z automatyczną skrzynią biegów:

Na wzniesieniach lub spadkach Tempomat zmniejsza różnicę między prędkością jazdy i prędkością zadaną przez redukcję biegów.

Może się jednak zdarzyć, że Tempomat nie będzie w stanie utrzymać zadanej prędkości.

Po pokonaniu wzniesienia albo spadku Tempomat ponownie doprowadzi pojazd do zadanej prędkości i przywróci poprzednie ustawienie biegu.

Przy zwalnianiu za pomocą przyciśnięcia dźwigni Tempomatu w kierunku (2), może nastąpić redukcja do biegu 4. lub 3.

Układy wspomagające jazdę

Zautomatyzowana skrzynia biegów Speedtronic (zmiennie i stałe ograniczenie prędkości)

Układ Speedtronic umożliwia stałe i zmienne ograniczenie prędkości.

Zmienne ograniczenie prędkości ułatwia stosowanie się do ograniczeń prędkości. Odbywa się to przez regulację silnika, a w pojazdach z automatyczną skrzynią dodatkowo przez redukcję biegu.

Stałe ograniczenie prędkości umożliwia ustalenie prędkości maksymalnej pojazdu, np. na czas eksploatacji opon zimowych. Dźwignia Tempomatu przy kierownicy służy do wyboru i aktywacji Tempomatu lub zmiennego ograniczenia prędkości.

Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu wskazuje dostępny układ – Tempomat lub układ zmiennego ograniczenia prędkości:

- Zmienne ograniczenie prędkości:
Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu świeci.
- Tempomat:
Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu nie świeci. Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 302.
Tempomat w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów lub zautomatyzowaną skrzynią biegów Sequentronic, strona 307.



Uwaga!

Układ Speedtronic nie uwzględnia warunków ruchu drogowego ani stanu nawierzchni.

Za prędkość jazdy zawsze odpowiedzialny jest więc kierowca. Układ Speedtronic jest jedynie środkiem wspomagającym kierowcę w określonych sytuacjach na drodze.

Zmienne ograniczenie prędkości



- 1 Włączenie zmiennego ograniczenia prędkości – krótkie naciśnięcie dźwigni Tempomatu.

Stopniowe podwyższenie ograniczenia prędkości co 10 km/h – nacisnąć i przytrzymać dźwignię Tempomatu.

- 2 Włączenie zmiennego ograniczenia prędkości – krótko nacisnąć dźwignię Tempomatu.

Stopniowe obniżenie ograniczenia prędkości co 10 km/h – nacisnąć i przytrzymać dźwignię Tempomatu.

- 3 Wyłączenie zmiennego ograniczenia prędkości – krótko nacisnąć dźwignię Tempomatu. Zadane ograniczenie prędkości zostaje zapamiętane.

- 4 Wywołanie zapamiętanego ograniczenia prędkości – krótko nacisnąć dźwignię Tempomatu.

Ustawianie ograniczenia prędkości co 1 km/h – nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu.

- 5 Przełączanie między Tempomatem a zmiennym ograniczeniem prędkości – wcisnąć dźwignię Tempomatu.

Zmienne ograniczanie prędkości jest aktywne, gdy świeci lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu.

Tempomat jest aktywny, gdy nie świeci lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu.

Tempomat w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów, strona 302.

Tempomat w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów lub zautomatyzowaną skrzynią biegów Sequentronic, strona 307.

Układy wspomagające jazdę

**Uwaga!**

Jeśli zmienne ograniczenie prędkości jest włączone, na prędkościomierzu pojawia się wskazanie LIM:

Ustawione ograniczenie prędkości można przekroczyć tylko po wyłączeniu zmiennego ograniczenia prędkości Speedtronic lub przez wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów odpowiada to pozycji pedału gazu „kickdown”.

Wyłączanie ograniczenia prędkości, patrz strona 315.

Przy zmianie kierowcy należy ze względów bezpieczeństwa ostrzec zmiennika o ustawionym ograniczeniu prędkości.

Przełączanie/włączanie

- Uruchomić silnik.
Gdy silnik pracuje, możliwe jest ograniczenie każdej prędkości powyżej 30 km/h.
- Przełączanie z Tempomatu na zmienne ograniczenie prędkości.
Lampka kontrolna LIM w dźwigni Tempomatu musi świecić. W razie potrzeby razie nacisnąć dźwignię Tempomatu w kierunku (5).
- Nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu w kierunku (1, 2 lub 4).
Zmienne ograniczenie prędkości zostaje włączone. Ustawione zmienne ograniczenie prędkości ukazuje się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, a na prędkościomierzu pojawia się wskazanie LIM.

Kierunek (1):

Ustawianie ograniczenia prędkości do aktualnej prędkości pojazdu z zaokrągleniem do 10 w górę.

Dalsze naciskanie lub przytrzymywanie dźwigni powoduje zwiększenie tej wartości.

Kierunek (2):

Ustawianie ograniczenia prędkości do aktualnej prędkości pojazdu z zaokrągleniem do 10 w dół.

Dalsze naciskanie lub przytrzymywanie dźwigni powoduje zmniejszenie tej wartości.

Kierunek (4):

Aktywacja ostatnio zapamiętanego ograniczenia prędkości, jeśli prędkość jazdy nie przekracza zapamiętanego ograniczenia prędkości o więcej niż 30 km/h.

Dalsze krótkie naciskanie lub przytrzymywanie dźwigni powoduje stopniowe zwiększanie ograniczenia prędkości co 1 km/h.

Wyłączanie:

Nacisnąć krótko dźwignię Tempomatu w kierunku (3) lub (5). Gaśnie lampka kontrolna LIM na prędkościomierzu.

Po naciśnięciu dźwigni w kierunku (5) gaśnie lampka kontrolna LIM w dźwigni.

Ograniczenie prędkości zostanie wyłączone również po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu, gdy aktualna prędkość nie różni się od zadanej prędkości o więcej niż 20 km/h.

Wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu odpowiada pozycji pedału gazu „kickdown” w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.

Układy wspomagające jazdę

Wskazówka:

Ze względów konstrukcyjnych wskazanie prędkościomierza może odbiegać nieco od zadanego ograniczenia prędkości.

Jednostkę wskazania prędkości można wybrać w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) w menu ustawień „DISPLAYWERTE IN” (Wartości na wyświetlaczu w...), strona 118.

Jeśli w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) i „FAHRZEUG” (Pojazd) w menu ustawień „DISPLAYWERTE IN” (Wartości na wyświetlaczu w...) i „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTERREIFEN)” (Ograniczenie prędkości, opony zimowe) zostaną wprowadzone ustawienia, wtedy włączenie lub zmiana zmiennego ograniczenia prędkości są niemożliwe.

Jeśli funkcja ograniczenia prędkości nie jest w stanie utrzymać zadanej prędkości (na przykład na stokach), emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „LIMIT ÜBERSCHRITTEN” (Limit przekroczony). Ponadto na prędkościomierzu miga lampka kontrolna LIM.

W przypadku usterek lub awarii zmiennego ograniczenia prędkości patrz „Komunikaty o usterekach i ostrzeżenia”, układ Speedtronic, strona 366.

Stałe ograniczenie prędkości

Stałe ograniczenie prędkości (np. dla opon zimowych) można zdefiniować w ustawieniach indywidualnych „FAHRZEUG” (Pojazd) w menu ustawień „GESCHW. BEGRENZUNG (WINTER-REIFEN)” (Menu ustawień, opony zimowe), strona 124.

Krótko przed osiągnięciem zadanej prędkości maksymalnej na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zostanie wyświetlona jej wartość. Ponadto na prędkościomierzu zaświeci lampka kontrolna LIM.

Wciśnięcie pedału gazu poza punkt oporu nie powoduje przekroczenia stałego ograniczenia prędkości.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów odpowiada to pozycji pedału gazu „kickdown”.

Wskazówka:

Ze względów konstrukcyjnych wskazanie prędkościomierza może odbiegać nieco od zadanego ograniczenia prędkości.

Jednostkę wskazania prędkości można wybrać w ustawieniach indywidualnych „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników) w menu ustawień „DISPLAYWERTE IN” (Wartości na wyświetlaczu w...), strona 118.

W przypadku usterek lub awarii stałego ograniczenia prędkości patrz „Komunikaty o usterekach i ostrzeżenia”, zautomatyzowana skrzynia biegów Speedtronic, strona 366.

Układy wspomagające jazdę

Układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu (BAS)
(Brake Assist System)**Uwaga!**

Zbyt szybka jazda, szczególnie na zakrętach, oraz aquaplaning i niedostateczny odstęp od poprzedzających pojazdów zwiększają ryzyko wypadku. Układ BAS nie eliminuje tego ryzyka.

Układ BAS pomaga skrócić drogę hamowania podczas gwałtownego awaryjnego hamowania. Układ ten pozwala w pełni wykorzystać zalety układu ABS.

Uwaga!

W przypadku nagłego wciśnięcia pedału hamulca układ wyzwała maksymalną siłę hamowania. Aby uzyskać najkrótszą drogę hamowania, nie należy zmniejszać siły nacisku, lecz dalej wciskać pedał hamulca.

W przypadku zmieszenia siły nacisku na pedał hamulca układ BAS przestaje działać i hamulec pełni swoją funkcję w zwykły sposób.

Wskazówka:

W przypadku awarii układu patrz „Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia”, strona 353.

Układ zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)



Uwaga!

Zbyt szybka jazda, szczególnie na zakrętach, oraz aquaplaning i niedostateczny odstęp od poprzedzających pojazdów zwiększają ryzyko wypadku. Układ ABS nie eliminuje tego ryzyka.

Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 świeci lampka kontrolna układu ABS. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeśli przy uruchomionym silniku lampka układu ABS w zestawie wskaźników świeci bez przerwy, patrz strona 344.

Układ ABS zapobiega zablokowaniu kół, niezależnie od stanu nawierzchni, od prędkości ok. 8 km/h.

Jeśli przy hamowaniu jedno z kół osiągnie punkt blokowania, to na skutek działania ABS następuje drganie pojazdu i nieznaczne pulsowanie pedału hamulca. W ten sposób kierowca jest informowany o zadziałaniu układu ABS.

Uwaga!

W przypadku konieczności dalszego hamowania nie należy zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca. Pozwala to na wykorzystanie funkcji układu ABS, czyli hamowanie przy zachowaniu sterowności pojazdu.

W przypadku konieczności nagłego hamowania należy wciśnąć pedał hamulca z pełną siłą, aby zapewnić zadziałanie układu ABS.

Na śliskich nawierzchniach, np. na lodzie lub śniegu, układ może zadziałać już przy niewielkiej sile nacisku na pedał. Powodujące się w tym przypadku pulsowanie pedału hamulca sygnalizuje konieczność dostosowania stylu jazdy do utrudnionych warunków na drodze.

Wskazówka:

W przypadku awarii układu ABS patrz „Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia”, strona 344.

Układy wspomagające jazdę

Układ elektronicznego programu stabilizacji jazdy (ESP)

Układ ESP poprawia stabilność jazdy i właściwości trakcyjne pojazdu we wszystkich sytuacjach na drodze.

Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 lampka ostrzegawcza układu ESP w prędkościomierzu świeci. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika.

Hamowanie kół i ograniczenie momentu obrotowego silnika kompensują podsterowność i nadsterowność pojazdu. Jednocześnie na prędkościomierzu miga lampka ostrzegawcza układu ESP.



Uwaga!



Jeśli na prędkościomierzu miga lampka ostrzegawcza układu ESP:

- Podczas ruszania naciskać pedał gazu z minimalną niezbędną siłą.
- W czasie jazdy ująć gazu.
- Należy dostosować styl jazdy do sytuacji na drodze.
- Nie wyłączać układu ESP.

Nieprzestrzeżenie powyższych wskazówek zwiększa ryzyko wypadku. Pojazd może wpaść w poślizg.

Zbyt szybka jazda zwiększa ryzyko wypadku. Układ ESP nie eliminuje tego ryzyka.

Włączanie i wyłączanie układu ESP



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.

Nacisnąć przycisk:

- 1 Wyłączanie
- 2 Włączanie

Wyłączanie:

Nacisnąć górną część przycisku ESP (1). Na prędkościomierzu świeci lampka ostrzegawcza układu ESP.



Uwaga!



Jeśli lampka ostrzegawcza układu ESP na prędkościomierzu świeci, układ ESP jest wyłączony.

Należy dostosować styl jazdy do sytuacji na drodze.

W przypadku jazdy z łańcuchami przeciwnieźnymi, w głębokim śniegu, po nawierzchni piaszczystej lub żwirowej, wyłączenie układu ESP może ułatwić ruszanie pojazdu. Powoduje to, że moment obrotowy silnika nie jest ograniczany i koła mogą obracać się w miejscu.

Układy wspomagające jazdę

Regulacja przyczepności włącza się nadal w przypadku, gdy jedno z kół osi napędowej osiągnie granicę przyczepności, np. przy częściowym oblodzeniu nawierzchni. Aby zapobiec buksowaniu koła, jest ono hamowane do chwili odzyskania dostatecznej przyczepności. Regulacja przyczepności włącza się przy prędkościach do ok. 40 km/h. Wyłączenie następuje najpóźniej przy prędkości ok. 80 km/h.

Podczas hamowania uruchamiana jest zawsze pełna regulacja układu ESP, również wtedy, gdy układ został uprzednio wyłączony.

Lampka ostrzegawcza układu ESP na prędkościomierzu miga przy każdej prędkości, jeśli koła osiągną granicę przyczepności.

Włączanie:

Nacisnąć dolną część przycisku ESP (2), aby powrócić do zwykłego trybu jazdy. Lampka ostrzegawcza układu ESP na prędkościomierzu gaśnie i regulacja stabilizacji jazdy jest ponownie w stanie gotowości.

Uwaga!

Jeśli pojazd jest holowany z podniesioną przednią osią lub jeśli hamulec pomocniczy jest sprawdzany na stanowisku kontroli hamulców, silnik musi być wyłączony. W przeciwnym razie aktywne działanie hamulców przy włączonym układzie ESP uszkodzi układ hamulcowy w tylnej osi.

Wskazówka:

W zimie maksymalną skuteczność układu ESP można osiągnąć jedynie przy stosowaniu opon zimowych (M+S) i – w razie potrzeby – łańcuchów przeciwśnieżnych.

W przypadku stosowania opon o różnych wymiarach nie ma gwarancji prawidłowego działania układu ESP.

W przypadku usterki układu ABS wyłączany jest również układ ESP oraz układ BAS.

W przypadku awarii układu ESP patrz „Komunikaty o usterekach” i ostrzeżenia, strona 345.

Systemy ułatwiające parkowanie

Układ Parktronic (PTS)

Układ Parktronic jest wspomagającym parkowanie układem elektronicznym, który za pomocą sygnałów świetlnych i dźwiękowych informuje kierowcę o odległości dzielącej pojazd od przeszkody.



Uwaga!

Układ Parktronic jest jedynie układem wspomagającym parkowanie. Nie jest on w stanie zastąpić uwagi kierowcy przy parkowaniu.

Kierowca nie może liczyć na to, że układ rozpozna wszystkie przeszkody. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo, dlatego również podczas parkowania i manewrowania ma obowiązek zachowania szczególnej ostrożności. Należy upewnić się, że w strefie manewrowania nie ma ludzi ani zwierząt.

Po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 układ Parktronic włącza się automatycznie i pozostaje aktywny do chwili, gdy pojazd osiągnie prędkość ok. 15 km/h.

Przy wyższych prędkościach następuje automatyczne wyłączenie układu Parktronic. Przy niższych prędkościach układ włącza się ponownie.

Aktywacja wskaźników ostrzegawczych i odpowiednich stref obserwacji zależy od pozycji dźwigni wybierania biegów.

Pozycja dźwigni wybierania biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów:

- **D** – aktywne wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **R, N** – aktywne wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.
- **P** – wskaźniki ostrzegawcze nie są aktywne.

Pozycja dźwigni wybierania biegów w pojazdach z układem Sequentronic:

- **G, A, N** – aktywne wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **Bieg wsteczny** – aktywne są wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.

Pozycja dźwigni wybierania biegów w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów:

- **Biegi jazdy do przodu, bieg neutralny** – aktywne wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu.
- **Bieg wsteczny** – aktywne wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej i tylnej części pojazdu.

Układ Parktronic można wyłączyć za pomocą przycisku na konsoli środkowej, strona 330.

Systemy ułatwiające parkowanie

Wskaźniki ostrzegawcze



Na ilustracji: Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu

- 1 Lewa strona pojazdu
- 2 Prawa strona pojazdu
- 3 Obramowanie segmentów
- 4 Segmenty

Wskaźniki ostrzegawcze dla przedniej części pojazdu umieszczone są na desce rozdzielczej nad środkowymi dyszami nawiewu powietrza.

Wskaźniki ostrzegawcze dla tylnej części pojazdu umieszczone są z tyłu w podsufitce.

Przy włączonym układzie Parktronic świecą obramowania segmentów (3) wskaźników ostrzegawczych.

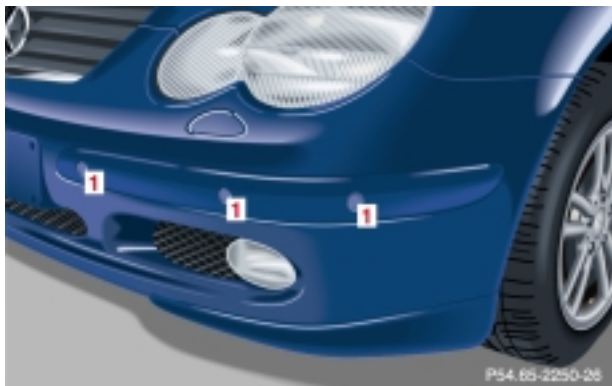
Odległość pomiędzy czujnikiem a przeszkodą przedstawiają segmenty (4) wskaźników ostrzegawczych.

Wskaźniki ostrzegawcze składają się z sześciu żółtych i dwóch czerwonych segmentów.

Podczas zbliżania się pojazdu do przeszkody zależnie od odległości zapalają się kolejne segmenty wskaźników.

Począwszy od siódmego segmentu rozbrzmiewa przerywany sygnał dźwiękowy, od ósmego segmentu – sygnał ciągły przez maksymalnie 3 sekundy.

Czujniki



1 Czujniki

Obserwacja otoczenia odbywa się za pomocą sześciu czujników (1) w zderzaku przednim i czterech w zderzaku tylnym.

Uwaga!

Aby układ Parktronic działał poprawnie, czujniki muszą być wolne od brudu, śniegu i błota.

W tym celu należy regularnie czyścić czujniki, przy czym należy uważać, aby ich nie zadrapać ani nie uszkodzić.

Czyszczenie czujników w zderzakach, strona 445.

Systemy ułatwiające parkowanie

Zasięg czujników

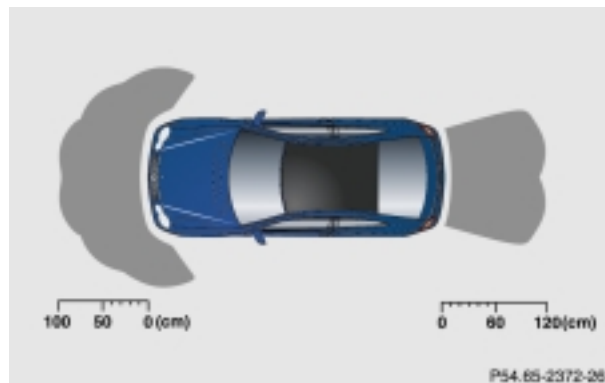


Zderzak przedni:

środek ok. 100 cm
naroża ok. 60 cm

Zderzak tylny:

środek ok. 120 cm
naroża ok. 80 cm



Przy tych odległościach świeci pierwszy żółty segment.
Jeśli ta odległość się zmniejszy, świecą kolejne segmenty.

Odległość minimalna między czujnikiem a przeszkodą:

przednie naroża	ok. 15 cm
środek	ok. 20 cm

Świecą wszystkie żółte i jeden lub dwa segmenty czerwone. Dodatkowo przez ok. 3 sekundy rozlega się sygnał ostrzegawczy.

Dalsze zbliżanie się do przeszkody może sprawić, że przeszkoda nie będzie sygnalizowana (segmenty nie świecą).

Uwaga!

Przy parkowaniu należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody znajdujące się poniżej lub powyżej czujników, np. donice, dyszle przyczep itp.

Tego rodzaju przeszkody mogą pozostać nierozpoznane z małej odległości (ok. 30 cm) i mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

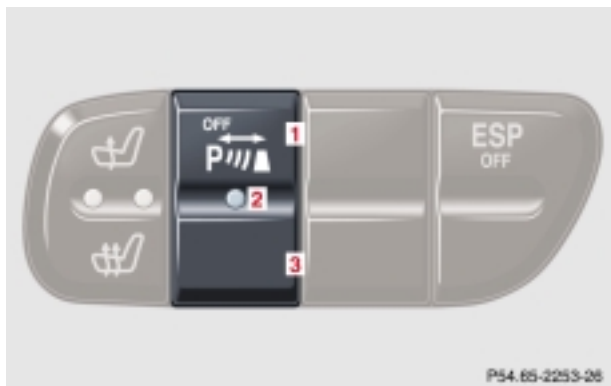
Uszkodzenie czujników, ich zabrudzenie, zaśnieżenie, oblodzenie, a w szczególności zabrudzenie śnieżnym błotem wpływa negatywnie na ich działanie.

Nie można również wykluczyć zakłóceń powodowanych innymi źródłami ultradźwięków, jak np. hamulce pneumatyczne samochodów ciężarowych lub młoty pneumatyczne.

Istnieje prawdopodobieństwo, że niektóre przeszkody dotykające przodu lub tyłu pojazdu nie zostaną rozpoznane przez układ.

Systemy ułatwiające parkowanie

Włączanie i wyłączenie układu Parktronic



Przełącznik jest umieszczony na konsoli środkowej.

Nacisnąć przycisk:

- 1 Wyłączenie
- 2 Lampka kontrolna – świeci przy wyłączonym układzie Parktronic
- 3 Włączanie

Lampka zapala się automatycznie po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2.

Jazda z przyczepą

Podłączenie elektrycznego złącza przyczepy do gniazda pojazdu powoduje wyłączenie ochrony tylnej części pojazdu.

Po rozłączeniu elektrycznego złącza przyczepy ochrona tylnej części pojazdu włączana jest ponownie.

Uwaga!

Jeśli nakładany zaczepek przyczepy nie jest potrzebny, zaleca się jego demontaż.

Minimalna odległość wykrywania przeszkód odnosi się do zderzaka, a nie do haka holowniczego.

Zakłócenia działania układu Parktronic

W przypadku wystąpienia zakłóceń świecą tylko czerwone segmenty wszystkich wskaźników.

Przyczyną może być inne źródło ultradźwięków lub zabrudzenie czujnika.

Czyszczenie czujników w zderzakach, strona 445.

Po oczyszczeniu czujników należy ponownie przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 2.

W przypadku usterki rozbrzmiewa dodatkowo przez ok. 3 sekundy sygnał ostrzegawczy i świeci lampka kontrolna w przycisku układu Parktronic na konsoli środkowej. Następuje wyłączenie układu!

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu Parktronic w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Systemy ułatwiające parkowanie

Pilot do bramy garażowej**Uwaga!**

Przycisk nadajnika pilota w lusterku wstecznym wolno naciskać tylko wtedy, gdy w strefie ruchu bramy garażowej nie ma osób i przedmiotów; w przeciwnym razie otwierająca się brama garażowa mogłaby zranić przebywające w pobliżu osoby.

Pilot wbudowany w lusterku wewnętrznym może być wykorzystywany do otwierania i zamykania trzech różnych układów sterowania drzwiami i bramami.

Uwaga!

Funkcja otwierania bramy garażowej dostępna jest tylko w niektórych krajach; należy przy tym przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Numery zezwoleń radiokomunikacyjnych i zakresy częstotliwości, patrz „Dane techniczne”, strona 477.

Wskazówka:

Niektórych układów sterowania bramą garażową nie można obsługiwać za pomocą wbudowanego pilota.

Dalsze informacje można uzyskać w autoryzowanych stacjach obsługi Mercedes-Benz.



- 1 Przycisk nadajnika
- 2 Przycisk nadajnika
- 3 Przycisk nadajnika
- 4 Lampka kontrolna

Programowanie wbudowanego pilota



Uwaga!

Przy programowaniu przyciski nadajnika można naciskać tylko wtedy, gdy w strefie ruchu bramy nie ma osób lub przedmiotów.

Otwierająca lub zamykająca się brama garażowa może zranić przebywające w pobliżu osoby.

Przyciski nadajnika (1), (2) i (3) można zaprogramować.

Systemy ułatwiające parkowanie

Programowanie na przykładzie przycisku (1):

- Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 2.
- Nacisnąć przycisk (1) i przytrzymać, aż lampka kontrolna (4) zacznie migać około raz na sekundę. Przytrzymywać nadal wciśnięty przycisk (1).

Wskazówka:

Lampka kontrolna (4) zaczyna migać, gdy przycisk programowany jest po raz pierwszy lub gdy pamięć pilota została uprzednio skasowana.

Gdy przycisk nie jest programowany po raz pierwszy, lampka kontrolna (4) zaczyna migać po upływie ok. 20 sekund.

- Skierować nadajnik przenośnego pilota otwierania bramy garażowej ku lewej stronie lusterka wewnętrznego. Nacisnąć przycisk nadajnika przenośnego pilota, aż lampka kontrolna (4) zacznie szybko migać. Programowanie przebiegło pomyślnie.
- Zwolnić przycisk (1).

Wskazówka:

Jeśli układ otwierania bramy garażowej pracuje z kodem zmiennym (Rolling Code), po zaprogramowaniu należy zsynchronizować nadajnik pilota wbudowanego w lusterko wewnętrznym z nadajnikiem pilota bramy garażowej. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi układu otwierania bramy garażowej, np. w rozdziale „Synchronizacja nadajnika” lub „Rejestracja nowych nadajników”.

Otwieranie/zamykanie bramy garażowej

Po zaprogramowaniu wbudowany pilot przejmuje funkcję przenośnego pilota otwierania bramy garażowej, patrz odpowiednia instrukcja obsługi.

- Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 2.
- Nacisnąć odpowiedni przycisk nadajnika 1, 2 lub 3, w zależności od przeprowadzonego programowania. Brama garażowa otwiera się lub zamyka.

Wskazówka:

Nadajnik nadaje, dopóki jeden z przycisków jest wciśnięty. Po upływie maksymalnie 20 sekund nadawanie sygnału zostaje przerwane, co sygnalizuje migająca lampka kontrolna (4). W razie potrzeby ponownie nacisnąć przycisk nadajnika.

Kasowanie pamięci wbudowanego pilota

- Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 1 lub 2.
- Nacisnąć przyciski (1) i (3) i przytrzymać przez ok. 20 sekund, aż lampka kontrolna (4) zacznie szybko migać. Pamięć zostaje skasowana.

Wskazówka:

Przed sprzedażem samochodu zaleca się wykasowanie pamięci wbudowanego pilota.

Na stacji benzynowej

Na stacji benzynowej



Uwaga!

Paliwa są łatwo palne. Nie wolno zbliżać się do zbiorników z paliwem z otwartym ogniem ani palić papierosów w ich pobliżu.

Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa ze skórą lub odzieżą.

Bezpośredni kontakt skóry z paliwem i wdychanie oparów paliwa są szkodliwe dla zdrowia.

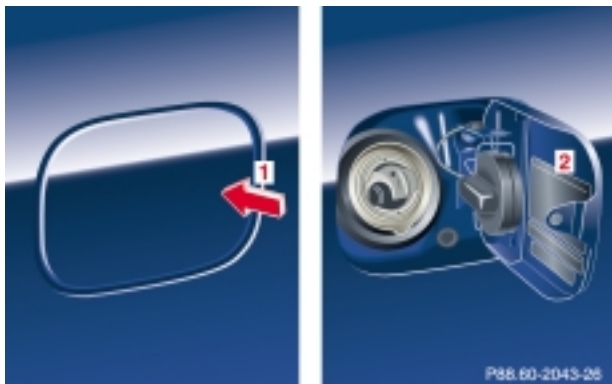
Uwaga!

Nie wolno uruchamiać ogrzewania postojowego na stacjach benzynowych.

Tankowanie

Pokrywę wlewu paliwa otwiera się za pomocą pilota razem z drzwiami i pokrywą bagażnika.

Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa, patrz strona 39.



1 Otwieranie pokrywy wlewu paliwa

2 Tabela ciśnienia w oponach

Informacje o paliwach – od strony 338.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Otworzyć pokrywę wlewu paliwa:
Nacisnąć w kierunku wskazanym przez strzałkę (1) i otworzyć.
- Odkręcić korek wlewu paliwa:
Obrócić w lewo i przytrzymać, czekając, aż ciśnienie spadnie.
Zdjąć korek i włożyć go do uchwyty po wewnętrznej stronie pokrywy.
- Paliwo należy tankować tylko do momentu zablokowania się dystrybutora – nie dolewać paliwa.
Pojemności, patrz strona 476.
- Zakręcić korek wlewu paliwa:
Obrócić w prawo aż do zatrzaśnięcia.
- Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:

Jeśli paliwo zostało całkowicie wyczerpane, należy odpowiednio zainstalować paliwową, patrz strona 435.

Na stacji benzynowej

Paliwa do silników benzynowych (EN 228)

Dla modeli C 180 Kompressor i C 200 Kompressor:
Bezołowiowa benzyna super o liczbie oktanowej co najmniej 95.

Dla modelu C 230 Kompressor:
Bezołowiowa benzyna super o liczbie oktanowej co najmniej 98.

Informacje dotyczące jakości paliwa mogą być umieszczone na dystrybutorze.

Przez krótki czas można stosować:

benzynę bezołowiową zwykłą o liczbie oktanowej co najmniej 91.

Może wtedy nastąpić zmniejszenie mocy silnika i wzrost zużycia paliwa. Należy unikać jazdy na pełnym gazie.

Uwaga!

Nie wolno stosować paliwa, które nie spełnia wymagań normy EN 228, ani żadnych dodatków specjalnych do paliwa. Mogą one powodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie niedozwolonych paliw i/lub dodatków powoduje ograniczenie gwarancji.

Ważna informacja dotycząca eksploatacji pojazdów z katalizatorem w krajach, w których nie ma paliwa bezołowiowego lub jest ono dostępne w ograniczonym zakresie:

Częste stosowanie paliwa ołowiowego powoduje postępujące uszkodzenia katalizatora i sondy lambda. Ponadto należy również co 20 000 km wymieniać świece zapłonowe. Przekroczenie terminu wymiany świec zapłonowych może spowodować ich uszkodzenie, a tym samym zwiększone zużycie silnika lub jego uszkodzenie. Dalszych informacji na ten temat udziela każda autoryzowana stacja obsługi Mercedes-Benz.

Paliwa do silników wysokoprężnych (EN 590)

Informacje dotyczące jakości paliwa mogą być umieszczone na dystrybutorze.

Uwaga!

Nie stosować olejów napędowych niespełniających wymagań normy EN 590, specjalnych dodatków do paliwa ani takich olejów napędowych, jak Marine Diesel Fuel, oleje opałowe, biologiczny olej napędowy (biodiesel, paliwa FAME) itd. Mogą one powodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie niedozwolonych paliw i/lub dodatków powoduje ograniczenie gwarancji.

W krajach, w których jest sprzedawany olej napędowy z zawartością siarki większą niż 0,5% (wagowo), zaleca się wymianę oleju silnikowego co 7500 km.

Aby uniknąć trudności eksploatacyjnych przy niskich temperaturach, zimą sprzedawany jest olej napędowy o podwyższonej płynności w niskich temperaturach. Odporność na niskie temperatury może różnić się w zależności od kraju.

W większości przypadków zimowy olej napędowy można stosować do temperatury zewnętrznej ok. -20°C .

Uwaga!

Nie wolno mieszać oleju napędowego z benzyną.

Stosując letni olej napędowy w temperaturach niższych niż -15°C , należy dodać do oleju napędowego określoną ilość środka zwiększającego płynność lub nafty zgodnie z poniższą tabelą.

Na stacji benzynowej

Proporcje mieszania:

Temperatura zewnętrzna w °C	Olej napędowy letni w %	Nafta w %
od -15 do -23	80	20
od -23 do -30	50	50
Temperatura zewnętrzna w °C	Olej napędowy zimowy w %	Nafta w %
od -25 do -30	80	20
od -30 do -35	50	50

Środki zwiększające płynność paliwa można stosować również w połączeniu z naftą.

Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

Domieszka powinna być jak najmniejsza i dobrana zależnie od temperatury zewnętrznej.

Maksymalna domieszka nafty wynosi 50%.

Ze względów bezpieczeństwa olej napędowy należy mieszać z naftą jedynie w zbiorniku paliwa. W tym celu należy najpierw wlać naftę, a następnie olej napędowy.

Następnie należy uruchomić silnik i pozostawić włączony przez pewien czas, aby mieszanka rozprowadzona została po całej instalacji paliwowej.

Dodatek należy wymieszać z olejem napędowym, zanim olej nadmiernie zgęstnieje, wydzielając parafinę. Zakłócenia spowodowane wydzielaniem parafiny można usunąć jedynie przez rozgrzanie całej instalacji paliwowej.



Uwaga!

Temperatura zapłonu oleju napędowego obniża się z powodu domieszki nafty. Zwiększa to niebezpieczeństwo stosowania mieszanki paliwowej. Należy stosować się do odpowiednich przepisów bezpieczeństwa!

Biologiczny olej napędowy

Biologiczny olej napędowy można tankować tylko w modelu C 220 CDI z wyposażeniem specjalnym do tankowania takich olejów.

Biologiczne oleje napędowe nie dorównują jakością zimowym olejom napędowym. Przy temperaturach poniżej -10°C zaleca się tankowanie zimowego oleju napędowego.

Po dłuższej przerwie w użytkowaniu (powyżej ok. 2 tygodni) zaleca się zatankować najpierw zwykły olej napędowy i przejechać ok. 30 minut.

Olej silnikowy

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, patrz wskaźnik poziomu oleju, strona 148. Uzupełnianie oleju w silniku, strona 387.

Można stosować dowolny olej silnikowy dla samochodów osobowych zaakceptowany dla pojazdów Mercedes-Benz. Lista olejów dopuszczonych do użytku zgodnie z zaleceniami dotyczącymi materiałów eksploatacyjnych używanych w pojazdach Mercedes-Benz znajduje się w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Poniżej podano źródła obowiązujących zaleceń dotyczących materiałów eksploatacyjnych używanych w pojazdach Mercedes-Benz.

Modele C 180 Kompressor, C 200 Kompressor i C 230 Kompressor:

karty MB 229.3 i 229.5

Model C 220 CDI:

karty MB 229.1, 229.3 i 229.5

Oprócz tego na opakowaniach oleju może widnieć informacja taka, jak np. „Freigegeben nach MB-Blatt 229.1, 229.3 bzw. 229.5” (Dopuszczono zgodnie z kartą MB 229.1, 229.3 oraz 229.5).

Oleje silnikowe i klasy lepkości, patrz książka przeglądów.

Na stacji benzynowej

Ciśnienie w oponach

Zalecane ciśnienie w oponach, patrz tabela na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Ciśnienie w oponach (także w kole zapasowym) należy sprawdzać nie rzadziej niż co 2 tygodnie. Szczegółowe wskazówki, patrz strona 406.

Płyn chłodzący

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego, patrz strona 389.

Układy spryskiwaczy szyb i zmywania reflektorów

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy, patrz strona 390.

Czyszczenie przedniej szyby

Uwaga!

Przed czyszczeniem przedniej szyby lub piór wycieraczek należy wyjąć kluczyk ze stacyjki; w przeciwnym razie wycieraczki mogą się przypadkowo włączyć.

Czyszczenie i konserwacja, patrz strona 446.

Żarówki

Wymiana żarówek, patrz strona 425.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

w zestawie wskaźników 344

Lampka kontrolna układu ABS 344

Lampka kontrolna układu

hamulcowego 345

Lampka ostrzegawcza

układu ESP 345

Lampka niepełniąca żadnej

funkcji 345

Lampka kontrolna

diagnostyki silnika 346

Lampka niepełniąca żadnej

funkcji 346

Lampka ostrzegawcza pasów

bezpieczeństwa 346

Lampka kontrolna systemu SRS 347

Lampka ostrzegawcza rezerwy

paliwa 348

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

na konsoli środkowej 349

Lampka kontrolna AIRBAG-OFF 349

Komunikaty o usterkach

i ostrzeżenia na wyświetlaczu

wielofunkcyjnym 350

ANTI-BLOCKIER-SYSTEM

(Układ ABS) 352

BATTERIE/GENERATOR

(Akumulator/alternator) 352

BREMSASSISTENT

(Układ wspomaganie

przy gwałtownym hamowaniu) 353

BREMSBELAGVERSCHLEISS

(Zużycie klocków hamulcowych) 353

BREMSFLÜSSIGKEIT

(Płyn hamulcowy) 354

EL. POWER CONTROL

(Układ elektroniczny sterowania

silnikami) 355

EL. STAB. PROGRAMM

(Elektroniczny program

stabilizacji jazdy) 356

FESTSTELLBREMSE

(Hamulec pomocniczy) 357

FUNKTION (Funkcja) 357

GETRIEBE – automatyczna

skrzynia biegów 358

GETRIEBE – Sequentronic

(zautomatyzowana skrzynia

biegów) 358

GURTSYSTEM

(System pasów bezpieczeństwa) 359

KOFFERRAUM (Bagażnik) 359

KÜHLMITTEL

(poziom płynu chłodzącego) 360

KÜHLMITTEL

(temperatura płynu chłodzącego) 360

Światła 361

LICHTSENSOR (Czujnik światła) 363

MOTORHAUBE

(Pokrywa komory silnika) 363

MOTORÖLSTAND

(Poziom oleju silnikowego) 364

RÜCKHALTESYSTEM

(System pasywnej ochrony

podróźnych) 365

SCHLÜSSEL (Kluczyk) 365

SPEEDTRONIC/TEMPOMAT 366

TANKRESERVE (Rezerwa paliwa) 366

TELE AID (System TELE AID) 367

TELEFON 368

TÜR (Drzwi) 368

UNTERSANNUNG

(Zbyt niskie napięcie) 369

WERKSTATT AUFSUCHEN!

(Udać się do warsztatu!) 369

WISCHWASSER

(Płyn do spryskiwaczy) 370

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

Lampki kontrolne i ostrzegawcze w zestawie wskaźników

Zestaw wskaźników, patrz strona 94.

Lampka kontrolna układu ABS

Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 świeci lampka kontrolna układu ABS (Antilock Brake System, układu chroniącego przed blokowaniem kół).

Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeśli po uruchomieniu silnika lampka nadal świeci, oznacza to, że układ ABS jest wyłączony z powodu usterki. W tym przypadku system hamulcowy działa normalnie, ale bez funkcji ochrony przed blokowaniem.

W przypadku uszkodzenia układu sterującego układem ABS mogą wystąpić zakłócenia w pracy innych układów, jak np. Parktronic, system nawigacyjny czy automatyczna skrzynia biegów. Tryb awaryjny automatycznej skrzyni biegów, strona 290.

W przypadku usterki układu ABS wyłączane są również: układ ESP (elektroniczny program stabilizacji jazdy) oraz układ BAS (układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu). Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia są wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Możliwie szybko zlecić sprawdzenie układu ABS w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wskazówka:

Jeśli napięcie elektryczne spadnie poniżej 10 V, zacznie świecić lampka kontrolna układu ABS w zestawie wskaźników, a układ ABS zostanie wyłączony. Gdy napięcie wzrośnie ponownie powyżej tej wartości, lampka kontrolna zgaśnie i układ ABS zostanie uaktywniony.

Układ ABS, strona 319.

Lampka kontrolna układu hamulcowego



Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 świeci lampka kontrolna.

Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeśli po uruchomieniu silnika lampka nadal świeci, oznacza to że to nie zwolniono hamulca pomocniczego lub w zbiorniku płynu hamulcowego jest za mało płynu (np. z powodu wycieku).



Uwaga!

Jeśli w zbiorniku płynu hamulcowego jest za mało płynu, może to spowodować awarię układu hamulcowego!

Nie należy uzupełniać płynu hamulcowego, ponieważ nie spowoduje to usunięcia usterki.

Nie wolno kontynuować jazdy.

Należy powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Lampka ostrzegawcza układu ESP



Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 świeci lampka ostrzegawcza na prędkościomierzu. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci lub miga podczas jazdy, patrz „Układ ESP”, strona 320.

Lampka niepełniąca żadnej funkcji



Lampka świeci po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 i gaśnie po uruchomieniu silnika.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

Lampka kontrolna diagnostyki silnika

Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 świeci lampka kontrolna. Lampka gaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeśli po uruchomieniu silnika lampka nadal świeci, może to oznaczać usterkę instalacji wtrysku paliwa, układu zapłonowego lub układu wydechowego.

Powodem może być przekroczenie dopuszczalnych wartości emisji spalin.

Wskazówka:

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie samochodu w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Lampka niepełniąca żadnej funkcji

Lampka świeci po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 2 i gaśnie po uruchomieniu silnika.

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa ma przypominać o zapięciu pasów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy. Zapinanie pasów bezpieczeństwa, strona 72.

Lampka ta ostrzega o niezapiętym pasie przez kierowcę lub pasażera siedzącego obok kierowcy, gdy:

- silnik pracuje;
- drzwi kierowcy i pasażera są zamknięte;
- zostanie przekroczona prędkość 25 km/h – dodatkowo rozlega się wtedy (przez maksymalnie 95 sekund) przerywany sygnał dźwiękowy.

Wskazówka:

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa może również zaświecić, gdy na siedzeniu zostaną umieszczone przedmioty. Lampka gaśnie po usunięciu tych przedmiotów lub po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka kontrolna systemu SRS

SRS

Po obróceniu kluczyka w stacyjce do pozycji 1 lampka kontrolna świeci przez ok. 4 sekundy.

W pozycji 2 lampka kontrolna świeci ciągle i gaśnie po uruchomieniu silnika.

Lampka potwierdza gotowość systemów pasywnej ochrony pod-
różnych (poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeń-
stwa i układu rozpoznawania fotelika dziecięcego).

Jeśli lampka nie zaświeci, nie gaśnie przez dłuższy czas, nie ga-
śnie wcale, miga lub zaświeci podczas jazdy, oznacza to usterkę.



Uwaga!

Jeżeli systemy pasywnej ochrony są uszkodzone, to nie spełniają swojej roli podczas ewentualnego wypadku. W niezwykle rzadkich przypadkach może również dojść do uaktywnienia poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa, które nie będzie spowodowane kolizją.

Należy udać się do najbliższej ASO Mercedes-Benz z zachowaniem wszelkich środków ostrożności!

Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego, strona 68, napinacze pasów bezpieczeństwa, strona 75, poduszki powietrzne, strona 77.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa



1 Lampka ostrzegawcza

Jeśli lampka ostrzegawcza (1) na wskaźniku poziomu paliwa świeci przy uruchomionym silniku, oznacza to, że ilość paliwa w zbiorniku spadła poniżej poziomu rezerwy. Dodatkowo na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat: „TANKRESERVE TANKSTELLE AUFsuchen” (Rezerwa paliwa. Udać się na stację benzynową).

Po zatankowaniu i włączeniu zapłonu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat „1 STÖRUNG” (1 zakłócenie). Komunikat ten należy skasować.


Rezerwa paliwa, strona 476.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze na konsoli środkowej


Lampka kontrolna AIRBAG-OFF



1 Lampka kontrolna

Jeżeli kluczyk w stacyjce zostanie obrócony do pozycji 1 lub 2 gedreht, lampka kontrolna  (1) świeci przez ok. 4 sekundy.


Jeśli lampka nie zaświeci, oznacza to usterkę.


Lampka kontrolna  (1) świeci ciągle, wskazując, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona, jeśli na fotelu pasażera zamontowany jest fotelik dziecięcy z funkcją automatycznego rozpoznawania fotelika.

Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego, strona 68.



Uwaga!

Jeśli po zamocowaniu fotelika dziecięcego z funkcją rozpoznawania fotelika lampka kontrolna  nie świeci, to poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona. W razie wypadku aktywacja poduszki powietrznej pasażera może wywołać u dziecka ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia.

Jeśli lampka kontrolna  nie zaświeci, należy zamontować fotelik na jednym z siedzeń tylnych. Należy zlecić sprawdzenie automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym natychmiast wyświetlane są komunikaty o usterkach i ostrzeżenia dla opisanych poniżej systemów.

Komunikaty dzielą się na trzy kategorie.





Kategoria K1:

Komunikaty o najwyższym priorytecie.

Komunikat o usterce jest wyświetlany na wyświetlaczu tak długo, aż usterka zostanie usunięta.

Kategorie K2 i K3:

Komunikaty o średnim i niskim priorytecie.

Komunikaty te można skasować; zapisywane są wtedy w pamięci komunikatów o usterkach, strona 113. Aby skasować komunikat, nacisnąć przycisk , ,  lub  na klawiaturze wielofunkcyjnej, albo przycisk kasowania w zestawie wskaźników, strona 100.

Wskazówka:

W przypadku niektórych komunikatów dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Komunikatom i ostrzeżeniom wyświetlanym na czerwono zawsze towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Komunikaty mniej istotne np. „KOFFERRAUM OFFEN!” (Bagażnik otwarty) nie są zapisywane w pamięci komunikatów o usterkach.



Uwaga!

W przypadku awarii wyświetlacza wielofunkcyjnego zestawu wskaźników nie ma możliwości wyświetlania komunikatów.

W tym czasie mogą następować awarie układów mających wpływ na zachowanie się pojazdu, a kierowca nie będzie o nich powiadamiany.

Należy ostrożnie udać się do najbliższej ASO Mercedes-Benz!

Uwaga!

Zakłócenia, błędy i ostrzeżenia rejestrowane są tylko przez niektóre układy i sygnalizowane jedynie w ograniczonym zakresie. Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia mają jedynie charakter pomocniczy i nie zwalniają kierowcy z obowiązku dbania o bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

ANTI-BLOCKIER-SYSTEM (Układ ABS)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
ANTI-BLOCKIER-SYSTEM (Układ ABS)	Werkstatt aufsuchen! (Udać się do warsztatu!)	2
WERKSTATT AUFSUCHEN (Udać się do warsztatu) ¹	ANZEIGE DEFEKT VON (Wskaźnik uszkodzony)	2

* K = kategoria, strona 350.

1 Usterka wskaźnika układu lub awaria układu.

BATTERIE/GENERATOR (Akumulator/alternator)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
BATTERIE/GENERATOR (Akumulator/alternator)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	2

* K = kategoria, strona 350.

Akumulator nie jest ładowany. Należy natychmiast zlecić usunięcie usterki.

Pasek wieloklinowy może być zerwany. Jazda może być kontynuowana dopiero po wymianie paska wieloklinowego. Pompa płynu chłodzącego nie będzie pracowała co może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika.

BREMSASSISTENT
(Układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
BREMSASSISTENT (Układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu)	NICHT VERFÜGBAR! (Funkcja niedostępna!)	2
BREMSASSISTENT (Układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	2
WERKSTATT AUFSUCHEN (Udać się do warsztatu) ¹	ANZEIGE DEFECT VON (Wskaźnik uszkodzony)	2

* K = kategoria, strona 350.

1 Usterka wskaźnika układu lub awaria układu.

Uszkodzony układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu (BAS) nie zakłóca normalnej (poprawnej) pracy układu hamulcowego.

BREMSBELAGVERSCHLEISS
(Zużycie klocków hamulcowych)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
BREMSBELAGVERSCHLEISS (Zużycie klocków hamulcowych)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	2

* K = kategoria, strona 350.

Klocki hamulcowe są zużyte i powinny być jak najszybciej wymienione.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

BREMSFLÜSSIGKEIT (Płyn hamulcowy)

Wiersz 1	Wiersz 2	K*
BREMSFLÜSSIGKEIT (Płyn hamulcowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	2

* K = kategoria, strona 350.



Uwaga!

Za mała ilość płynu hamulcowego w zbiorniku może spowodować awarię układu hamulcowego!

Nie należy samemu uzupełniać płynu hamulcowego, ponieważ nie usunie to usterki.

Nie wolno kontynuować jazdy.
Należy powiadomić ASO Mercedes-Benz.

EL. POWER CONTROL
(Układ elektroniczny sterowania silnikiem)



Uszkodzenie elektronicznego układu sterującego silnikiem wysokoprężnym. W układzie wtrysku paliwa pojawiła się usterka. Silnik nie rozwija już pełnej mocy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie instalacji wtrysku paliwa.

Wskazówka:

W trybie awaryjnym nie należy przeciążać silnika - nie przekraczać 2500 obr./min, ponieważ grozi to uszkodzeniem silnika.

Wiersz 1	Wiersz 2	K*
EL. POWER CONTROL (Elektroniczny układ sterowania silnikiem)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	2

* K = kategoria, strona 350.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

EL. STAB. PROGRAMM (Elektroniczny program stabilizacji jazdy)



- 1 Układ ESP i układ kontroli poślizgu kół napędowych nie działają.
- 2 Układ ESP i układ kontroli poślizgu kół napędowych chwilowo nie działają. Przyczyną tego może być niezakończony proces autodiagnozy.
Po przejechaniu krótkiego odcinka z prędkością większą niż 20 km/h komunikat znika.
- 3 Zbyt niskie napięcie, spowodowane np. brakiem ładowania akumulatora, przerwie pracę (funkcjonowanie) układu ESP i układu kontroli poślizgu kół napędowych.
- 4 Lampka kontrolna układu ESP na prędkościomierzu oraz przełącznik układu ESP na konsoli środkowej nie pełnią żadnej funkcji, gdy układ ESP jest uszkodzony.
Jeśli jeszcze wystąpi usterka w pracy układu ABS, może dojść do spadku mocy silnika.
- 5 Usterka wskaźnika układu lub awaria układu.

Wiersz 1	Wiersz 2	K*
EL.-STAB.-PROGRAMM (Elektroniczny układ stabilizacji jazdy)	NICHT VERFÜGBAR! (Funkcja niedostępna!) ^{1, 2, 3}	2
EL.-STAB.-PROGRAMM (Elektroniczny układ stabilizacji jazdy)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!) ^{1, 4}	2
WERKSTATT AUFSUCHEN (Udać się do warsztatu) ⁵	ANZEIGE DEFEKT VON (Wskaźnik uszkodzony)	2

* K = kategoria, strona 350.

FESTSTELLBREMSE (Hamulec pomocniczy)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
FESTSTELLBREMSE (Hamulec pomocniczy)	BREMSE BETÄTIGEN! (Włączyć hamulec!) ¹	1
FESTSTELLBREMSE (Hamulec pomocniczy)	BREMSE LÖSEN! (Zwolnić hamulec!)	1

* K = kategoria, strona 350.



1 Patrz strona 270.

FUNKTION (Funkcja)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
FUNKTION (Funkcja)	NICHT VERFÜGBAR! (nieдоступna!)	3

* K = kategoria, strona 350.

Komunikat ten pojawia się po naciśnięciu przycisku  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej w pojeździe niewyposażonym w telefon.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

GETRIEBE – automatyczna skrzynia biegów



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
GETRIEBE (Skrzynia biegów)	WERKSTATT AUFSUCHEN (Udać się do warsztatu) ¹	2

* K = kategoria, strona 350.
1 Patrz strona 290.

**GETRIEBE – Sequentronic
(zautomatyzowana skrzynia biegów)**



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
BREMSE (Hamulec)	BETÄTIGEN! (włączyć!) ¹	2
GANG ERNEUT (Ponownie)	ANFORDERN! (włączyć bieg!) ¹	2
GETRIEBE (Skrzynia biegów)	WERKSTATT AUFSUCHEN (Udać się do warsztatu) ²	2
N EINLEGEN! (Włączyć bieg N!)		2
ZUM STARTEN (W celu uruchomienia silnika)	N EINLEGEN! (włączyć bieg N!) ¹	2

* K = kategoria, strona 350.
1 Patrz strona 270.
2 Patrz strona 282.

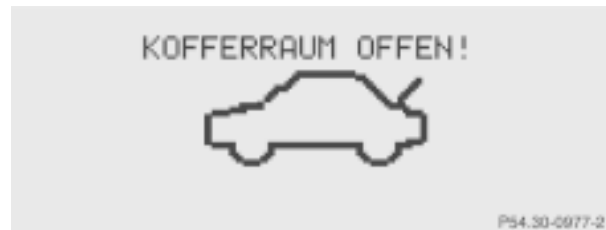
GURTSYSTEM (System pasów bezpieczeństwa)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
GURTSYSTEM (System pasów bezpieczeństwa)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	1

* K = kategoria, strona 350.

KOFFERRAUM (Bagażnik)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
KOFFERRAUM OFFEN! (Otwarta pokrywa bagażnika!)		2

* K = kategoria, strona 350.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

KÜHLMITTEL (poziom płynu chłodzącego)

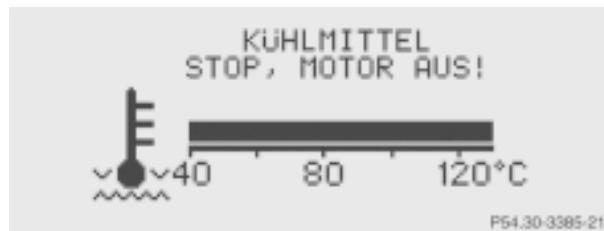


Wiersz 1	Wiersz 2	K*
KÜHLMITTEL (Płyn chłodzący)	NIVEAU PRÜFEN! (Sprawdzić poziom!)	2

* K = kategoria, strona 350.

Uzupełnianie płynu chłodzącego, patrz poziom płynu chłodzącego, strona 389.

KÜHLMITTEL (temperatura płynu chłodzącego)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
KÜHLMITTEL (Płyn chłodzący)	STOP, MOTOR AUS! (Zatrzymać się, wyłączyć silnik!) ¹	1
KÜHLMITTEL (Płyn chłodzący)	WERKSTATT AUFSUCHEN (Udać się do warsztatu) ²	2

* K = kategoria, strona 350.

1 Pasek wieloklinowy może być zerwany. Jazdę można kontynuować dopiero po wymianie paska wieloklinowego.

Dopóki wyświetlany jest komunikat „KÜHLMITTEL STOP, MOTOR AUS!”, nie wolno włączać silnika. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

2 Uszkodzenie wentylatora układu chłodzenia. Należy obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, patrz strona 144.

Światła



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
ABBLENDLICHT LI (Lewe światło mijania)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
ABBLENDLICHT RE (Prawe światło mijania)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
ANHÄNGER BLINKER LI (Lewy kierunkowskaz przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
ANHÄNGER BLINKER RE (Prawy kierunkowskaz przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
ANHÄNGER BREMSLICHT (Światła stopu przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
ANHÄNGER RÜCKLICHT LI (Lewe tylne światło pozycyjne przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
ANHÄNGER RÜCKLICHT RE (Prawe tylne światło pozycyjne przyczepy)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2

AUTOMAT. LICHT EIN (Automatyczne włączenie światel)	SCHLÜSSEL ABZIEHEN! (Wyjąć kluczyk ze stacyjki!)	1
BLINKER HINTEN LI (Lewy tylny kierunkowskaz)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
BLINKER HINTEN RE (Prawy tylny kierunkowskaz)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
BLINKER SPIEGEL LI (Kierunkowskaz w lewym lusterku)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
BLINKER SPIEGEL RE (Kierunkowskaz w prawym lusterku)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
BLINKER VORNE LI (Lewy przedni kierunkowskaz)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
BLINKER VORNE RE (Prawy przedni kierunkowskaz)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
BREMSLICHT ANHÄNGER (Światła stopu przyczepy) ³	WERKSTATT AUFsuchen! (Udać się do warsztatu!)	2
BREMSLICHT (Światła stopu) ³	WERKSTATT AUFsuchen! (Udać się do warsztatu!)	2
BREMSLICHT LI (Lewe światło stopu)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
BREMSLICHT RE (Prawe światło stopu)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
3. BREMSLICHT (Trzecie światło stopu) ⁴	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

FERNLICHT LI (Lewe światło drogowe)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
FERNLICHT RE (Prawe światło drogowe)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
KENNZEICHENLICHT LI (Oświetlenie lewej strony tablicy rejestracyjnej)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
KENNZEICHENLICHT RE (Oświetlenie prawej strony tablicy rejestracyjnej)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
LICHT (Światła)	LICHT AUSSCHALTEN! (Wyłączyć światła!)	1
NEBELSCHEINWERFER LI (Lewe przednie światło przeciwmgielne)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
NEBELSCHEINWERFER RE (Prawe przednie światło przeciwmgielne)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
NEBELSCHLUSSLICHT (Tylne światło przeciwmgielne)	AUSSCHALTEN (wyłączyć) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
NEBELSCHLUSSLICHT (Tylne światło przeciwmgielne)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
PARKLICHT VORNE LI (Lewe przednie światło postojowe)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
PARKLICHT VORNE RE (Prawe przednie światło postojowe)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2

RÜCKFAHRLICHT LI (Lewe światło cofania)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
RÜCKFAHRLICHT RE (Prawe światło cofania)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!)	2
SCHLUSSLICHT LI (Lewe tylne światło pozycyjne)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
SCHLUSSLICHT RE (Prawe tylne światło pozycyjne)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
STANDLICHT LI (Lewe przednie światło pozycyjne)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
STANDLICHT RE (Prawe przednie światło pozycyjne)	LAMPE PRÜFEN! (Sprawdzić żarówkę!) ERSATZLICHT AKTIV! (Aktywne światło zastępcze!) ²	2
WERKSTATT AUFsuchen (Udać się do warsztatu) ¹	ANZEIGE DEFECT! (Wskaźnik uszkodzony!)	2

* K = kategoria, strona 350.

LI: lewe

RE: prawe

- 1 Usterka wskaźnika układu lub awaria układu.
- 2 W przypadku awarii niektórych żarówek włączane są światła zastępcze.
- 3 Światło stopu włącza się za późno lub świeci ciągle – należy natychmiast udać się do warsztatu!
- 4 Światła stopu wyposażone są w kilka diod elektroluminescencyjnych. Komunikat pojawia się tylko wtedy, gdy przestaną działać wszystkie diody.

Wymiana żarówek, strona 425.

LICHTSENSOR (Czujnik światła)



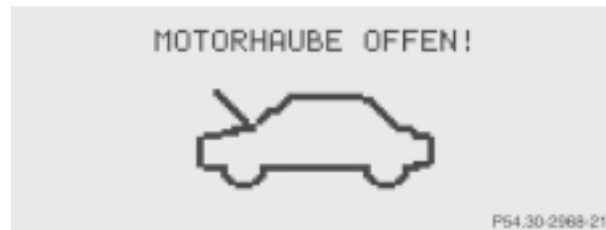
Wiersz 1	Wiersz 2	K*
LICHTSENSOR (Czujnik światła)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	2

* K = kategoria, strona 350.

Jeśli czujnik światła jest uszkodzony, automatycznie włączane są światła.

W ustawieniach indywidualnych „LICHTEINSTELLUNGEN” (Ustawienia świateł) można w menu „LICHTSCHALTUNG FAHR-LICHT” (Włączanie świateł) wybrać opcję „MANUELL” (Ręczne), patrz strona 121. Po wykonaniu tej czynności można znów włączyć i wyłączać światła za pomocą przełącznika świateł.

MOTORHAUBE (Pokrywa komory silnika)



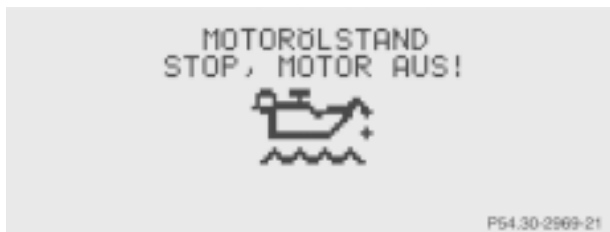
Wiersz 1	Wiersz 2	K*
	MOTORHAUBE OFFEN! (Pokrywa komory silnika otwarta!)	2

* K = kategoria, strona 350.

Pokrywa komory silnika, patrz strona 385.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

MOTORÖLSTAND (Poziom oleju silnikowego)

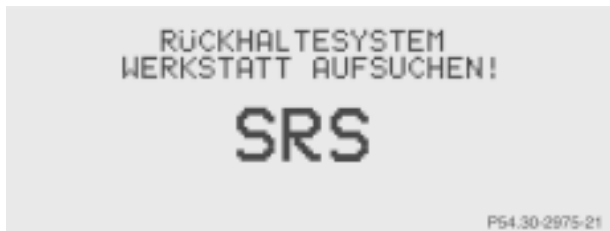


* K = kategoria, strona 350.

- 1 Brak oleju w silniku. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.
- 2 Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika lub katalizatora. Natychmiast sprawdzić poziom oleju w silniku, patrz wskaźnik poziomu oleju silnikowego, strona 148.
- 3 Poziom oleju obniżył się do wartości krytycznej. Natychmiast sprawdzić poziom oleju w silniku, patrz wskaźnik poziomu oleju silnikowego, strona 148 oraz sprawdzić czy nie ma wycieków oleju z silnika. Możliwa jest również obecność wody w oleju. Należy zlecić sprawdzenie oleju silnikowego.
- 4 Uszkodzenie systemu pomiarowego.

Wiersz 1	Wiersz 2	K*
BEI TANKSTOPP (Przy tankowaniu)	1L MOTORÖL EINFÜLLEN! (uzupełnić 1 l oleju silnikowego!)	2
MOTORÖLSTAND (Poziom oleju silnikowego)	STOP, MOTOR AUS! (Zatrzymać się, wyłączyć silnik!) ¹	1
MOTORÖLSTAND (Poziom oleju silnikowego)	ÖLSTAND REDUZIEREN! (Obniżyć poziom oleju silnikowego!) ²	2
MOTORÖL (Olej silnikowy)	WERKSTATT AUFSUCHEN (Udać się do warsztatu) ³	2
MOTORÖLSTAND (Poziom oleju silnikowego)	WERKSTATT AUFSUCHEN (Udać się do warsztatu) ⁴	2

RÜCKHALTESYSTEM
(System pasywnej ochrony podróżnych)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
RÜCKHALTESYSTEM (System pasywnej ochrony pasażerów)	WRKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	1

* K = kategoria, strona 350.

SCHLÜSSEL (Kluczyk)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
SCHLÜSSEL ERNEUERN (Wymienić kluczyk)	WRKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	2

* K = kategoria, strona 350.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

SPEEDTRONIC/TEMPOMAT



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
SPEEDTRONIC/TEMPOMAT	WERKSTATT AUFsuchen (Udać się do warsztatu) ¹	2

* K = kategoria, strona 350.

¹ Wyświetlane będą tylko usterki układu Speedtronic.

TANKRESERVE (Rezerwa paliwa)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
TANKRESERVE (Rezerwa paliwa)	TANKSTELLE AUFsuchen (Udać się na stację benzynową)	2

* K = kategoria, strona 350.

Komunikat ten informuje o spadku ilości paliwa w zbiorniku poniżej poziomu rezerwy.

Rezerwa paliwa, strona 476.

TELE AID (System TELE AID)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
TELE AID (System TELE AID)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	1
TELE AID BATTERIE (Akumulator telefonu TELE AID)	WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	1

* K = kategoria, strona 350.

Uwaga!

Jeśli pojawia się komunikat „TELE AID WERKSTATT AUFSUCHEN!” (TELE AID, Udać się do warsztatu!), może to oznaczać, że nie działa żadna z trzech głównych funkcji telefonu TeleAid.

Jeśli pojawia się komunikat „TELE AID BATTERIE WERKSTATT AUFSUCHEN!” (Akumulator telefonu TeleAid, Udać się do warsztatu!), to uszkodzony jest akumulator awaryjny telefonu TeleAid. Gdy dodatkowo zabraknie prądu z akumulatora głównego, np. z powodu zbyt niskiego napięcia, to TeleAid przestaje działać.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

TELEFON



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
TELEFON	PIN EINGEBEN (Podać numer PIN telefonu)	2

* K = kategoria, strona 350.

Jeśli pojawia się ten komunikat, należy wpisać numer PIN karty SIM, patrz oddzielna instrukcja obsługi telefonu.

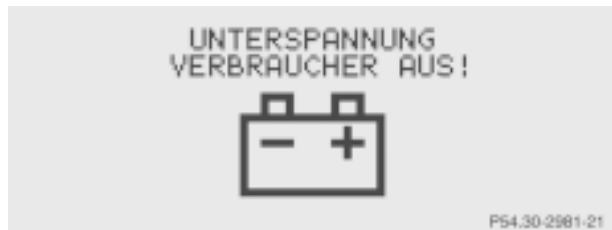
TÜR (Drzwi)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
TÜR OFFEN! (Drzwi są otwarte!)		2

* K = kategoria, strona 350.

UNTERSPIANNUNG (Zbyt niskie napięcie)



Wiersz 1	Wiersz 2	K*
UNTERSPIANNUNG (Zbyt niskie napięcie)	MOTOR AN! (Uruchomić silnik!)	1
UNTERSPIANNUNG (Zbyt niskie napięcie)	VERBRAUCHER AUS! (Wyłączyć odbiorniki prądu!)	1

* K = kategoria, strona 350.

WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)

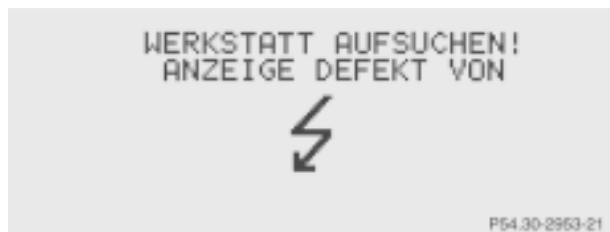


Wiersz 1	Wiersz 2	K*
WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	ANZEIGE DEFEXT VON (Wskaźnik uszkodzony)	2

* K = kategoria, strona 350.

Jeśli pojawia się ten komunikat, oznacza to że nie są odbierane wszystkie informacje z układu sterowania silnikiem. Być może wystąpiła usterka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego, prędkościomierza, wskaźnika układu Speedtronic lub wskaźnika Tempomatu.

Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia

WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)

Wiersz 1	Wiersz 2	K*
WERKSTATT AUFSUCHEN! (Udać się do warsztatu!)	ANZEIGE DEFEKT VON (Wskaźnik uszkodzony)	2

* K = kategoria, strona 350.

Wystąpiła awaria wskaźników kilku układów. Możliwe jest, że nastąpiła awaria kilku układów.

WISCHWASSER (Płyn do spryskiwaczy)

Wiersz 1	Wiersz 2	K*
WISCHWASSER (Płyn do spryskiwaczy)	NIVEAU PRÜFEN! (sprawdzić poziom!)	3

* K = kategoria, strona 350.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy, patrz układ spryskiwaczy szyb, strona 390.

Praktyczne rady

Praktyczne rady	372	Poziom płynu chłodzącego	389	Holowanie	420
Apteczka	372	Układ spryskiwaczy szyb		Holowanie i uruchamianie	
Gaśnica	373	i układ zmywania reflektorów	390	przez holowanie	420
Trójkąt ostrzegawczy	374	Opony, koła	391	Żarówki	425
Schówek pod podłogą		Koło zapasowe	396	Wymiana żarówek	425
bagażnika – trójkąt ostrzegawczy –		Wymiana koła	397	Układ paliwowy	435
składana opona zapasowa –		Ciśnienie w oponach	406	Odpowietrzanie układu	
zestaw narzędzi –		Zestaw TIREFIT	408	paliwowego (pojazdy z silnikiem	
zestaw TIREFIT	375	Akumulator	413	wysokoprężnym)	435
Składany klin do kół	378	Awaryjne uruchamianie		Awaryjne wyłączenie silnika	
Bezpieczniki	379	silnika	417	(pojazdy z silnikiem	
Komora silnika	385	Zwalnianie blokady		wysokoprężnym)	435
Pokrywa komory silnika	385	postojowej	419	Uruchamianie silnika	
Uzupełnianie oleju silnikowego	387	Ręczne zwalnianie blokady		po wypadku	436
Zużycie oleju silnikowego	388	parkingowej	419	Pióra wycieraczek	437
Poziom oleju w automatycznej				Wymiana piór wycieraczek	437
skrzyni biegów	388				

Praktyczne rady

Apteczka



1 Osłona boczna

2 Blokady

Apteczka znajduje się w bagażniku, za lewą osłoną boczną.

Otwieranie

Obrócić blokady (2) w prawo i odchylić osłonę boczną (1) na bok.



3 Blokada

4 Taśma mocująca

5 Apteczka

Odblokować taśmę mocującą (4), w tym celu pociągnąć blokadę (3) do góry. Wyjąć apteczkę (5).

Wskazówka:

Należy regularnie kontrolować zaopatrzenie apteczki.

Gaśnica



1 Klamra

2 Gaśnica

Gaśnica znajduje się przed fotelem kierowcy.

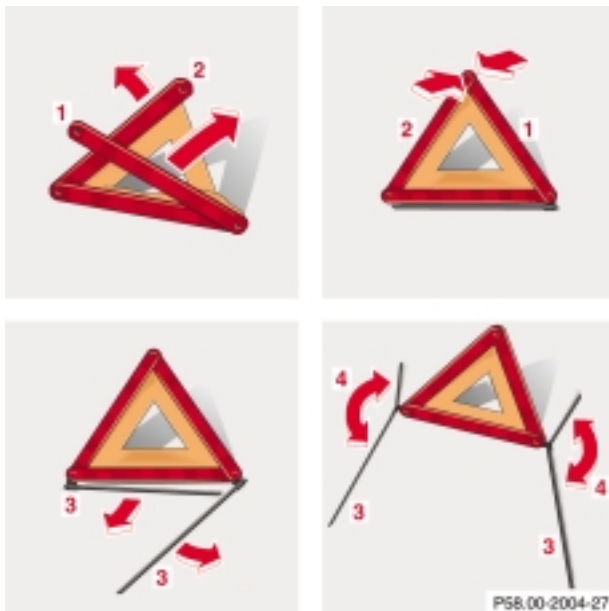
Po każdym użyciu gaśnicę należy napełnić. Gaśnicę należy poddawać kontroli co 1–2 lata.

Wymowanie gaśnicy:

Pociągnąć klamrę (1) i wyjąć gaśnicę (2).

Praktyczne rady

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika, strona 375.

Rozłożyć ramiona (1 i 2) do góry w kształt trójkąta i zatrzasnąć je.

Odchylić podpórki (3) w dół na zewnątrz i rozłożyć je jak nożyce (4).

Składanie trójkąta ostrzegawczego odbywa się w odwrotnej kolejności.

**Schówek pod podłogą bagażnika – trójkąt ostrzegawczy –
składana opona zapasowa – zestaw narzędzi –
zestaw TIREFIT**

Podłoga bagażnika



Otwieranie podłogi bagażnika:

Przesunąć uchwyt (1) do przodu (2), unieść podłogę bagażnika, a następnie wychylić ją do przodu.

Zamykanie podłogi bagażnika:

Opuścić i zablokować podłogę bagażnika. W celu zamknięcia podłogi bagażnika nacisnąć podłogę po prawej i lewej stronie uchwytu (1), aż do jego zatrzaśnięcia.



Uwaga!

Jeśli pod podłogą bagażnika przewożone są duże ładunki lub zaczep holowniczy, należy się upewnić czy podłoga jest prawidłowo zamknięta.

Niezabezpieczone przedmioty, na skutek wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy mogą spowodować obrażenia pasażerów.

Praktyczne rady

**Trójkąt ostrzegawczy, składana opona zapasowa,
zestaw narzędzi, zestaw TIREFIT**

Schowek pod podłogą bagażnika

- 1 Pojazdy wyposażone w składaną oponę zapasową:
Składana opona zapasowa
- 2 Trójkąt ostrzegawczy
- 3 Śruba mocująca koło zapasowe/pokrywę zestawu narzędzi
- 4 Pokrywa nad zestawem narzędzi

Wymywanie składanej opony zapasowej:

Wyjąć trójkąt ostrzegawczy (2) razem z uchwytem.

Obrócić w lewo śrubę mocującą (3) i wyjąć składaną oponę zapasową (1).

Wymywanie zestawu narzędzi:

Wyjąć trójkąt ostrzegawczy (2) wraz z uchwytem.

Obrócić śrubę mocującą (3) w lewo i – w razie potrzeby – wyjąć składaną oponę zapasową (1).

Zdjąć osłonę (4) znajdującą się nad zestawem narzędzi.

Pojazdy wyposażone w składaną oponę zapasową:

Nakładany zaczep przyczepy znajduje się w składanej oponie zapasowej.



1 Pojazdy wyposażone w zestaw TIREFIT
Zestaw TIREFIT

2 Podnośnik

3 Sprężarka

4 Klucz do kół

5 Sworzeń centrujący aluminiowe tarcze kół

6 Zaczep holowniczy

7 Schowek dla nakładanego zaczepu przyczepy

8 Bezpieczniki zapasowe

9 Rękawice

10 Składany klin do kół

11 Śruby do składanej opony zapasowej

Praktyczne rady

Składany klin do kół



Składany klin do kół służy do dodatkowego zabezpieczenia pojazdu przed przemieszczaniem, na przykład podczas wymiany koła. Klin jest przechowywany razem z zestawem narzędzi; strona 375.

Rozkładanie:

Unieść obie płytki (1).

Odchylić płytkę dolną (2).

Wypustki płytki dolnej umieścić w otworach podstawy (3).

Bezpieczniki

Większość odbiorników energii elektrycznej w pojeździe jest zabezpieczona bezpiecznikami topikowymi. Poszczególne elementy oświetlenia, z wyjątkiem świateł stopu, są zabezpieczone elektronicznie.

Gdy przez obwód elementów zabezpieczonych elektronicznie przepływa prąd o zbyt wysokim natężeniu, może nastąpić jego przerwanie. Po krótkim czasie obwód prądu zamyka się samoczynnie po ponownym wystąpieniu usterki.

Należy stosować tylko bezpieczniki topikowe o właściwym natężeniu znamionowym, przetestowane i zaakceptowane dla pojazdów Mercedes-Benz.

Nie wolno naprawiać ani zwierać uszkodzonych bezpieczników.

Należy zlecić ustalenie przyczyny przepalenia bezpieczników. Opis rozmieszczenia bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpiecznikowej w kabinie, strona 380. Bezpieczniki zapasowe są przechowywane razem z zestawem narzędzi, strony 375, 377. Przyrząd do wyjmowania bezpieczników znajduje się w pokrywie dodatkowej skrzynki bezpiecznikowej w bagażniku, strona 383.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpiecznikowa w kabinie



1 Skrzynka bezpiecznikowa we wnętrzu pojazdu

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej:

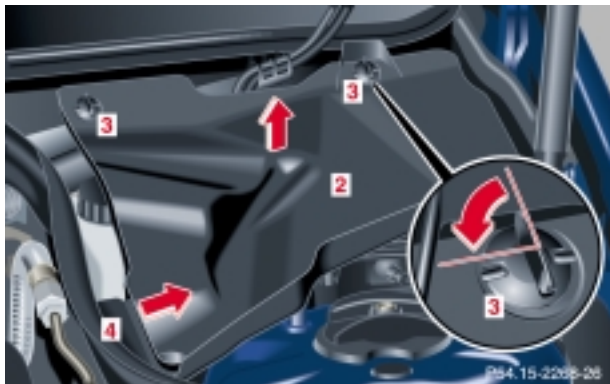
Podważyć pokrywę (w miejscu wskazanym strzałką), na przykład przy użyciu wkrętaka.

Odchylić pokrywę w lewo, odblokować ją i zdjąć.

Zamykanie skrzynki bezpiecznikowej:

Zawiesić przód pokrywy i zamknąć ją aż do zatrzaśnięcia.

Skrzynka bezpiecznikowa w komorze silnika



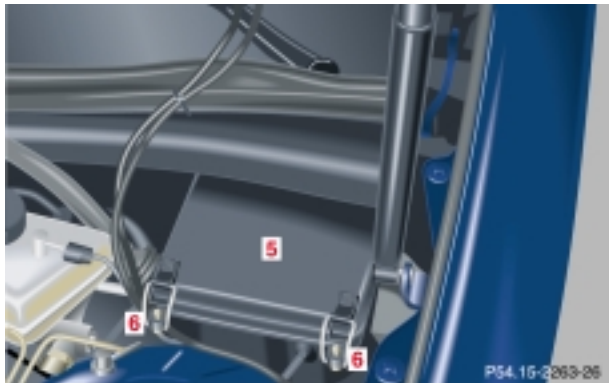
- 2 Osłona
- 3 Zatrzask obrotowy
- 4 Zamocowanie

Zdejmowanie pokrywy:

Obrócić zatrzaski obrotowe (3) o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Unieść tylną część osłony (2), wysunąć ją w bok z zamocowania (4) i zdjąć.

Zakładanie pokrywy odbywa się w odwrotnej kolejności.

Bezpieczniki



5 Skrzynka bezpiecznikowa po lewej stronie komory silnika

6 Klamry

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej:

Unieść obie klamry (6) i zdjąć pokrywę.

Wskazówka:

Przy otwieraniu skrzynki bezpiecznikowej należy uważać, aby do wnętrza nie dostała się wilgoć.

Zamykanie skrzynki bezpiecznikowej:

Nałożyć pokrywę; zwrócić uwagę na prawidłowe położenie uszczelki. Docisnąć pokrywę. Nałożyć obie klamry (6) i zatrzasnąć je.

Wskazówka:

Aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci do wnętrza, należy zwrócić uwagę na prawidłowe nałożenie pokrywy i poprawne zamknięcie klamer (obie dźwignie klamer powinny być skierowane w dół).

Dodatkowa skrzynka bezpiecznikowa w bagażniku



7 Pokręta blokujące

8 Osłona boczna

Dodatkowa skrzynka bezpiecznikowa znajduje się w bagażniku, za lewą osłoną boczną (8).

Otwieranie:

Obrócić pokręta blokujące (7) w prawo i odchylić osłonę boczną (8) na bok.

Bezpieczniki



9 Pokrywa

10 Dodatkowa skrzynka bezpiecznikowa

11 Przyrząd do wyjmowania bezpieczników

Zdjąć pokrywę dodatkowej skrzynki bezpiecznikowej (9).

Wskazówka:

W pokrywie (9) dodatkowej skrzynki bezpiecznikowej znajduje się przyrząd do wyjmowania bezpieczników (11).

Zamykanie:

Nałożyć pokrywę (9) dodatkowej skrzynki bezpiecznikowej.

Nałożyć osłonę boczną (8) i obrócić pokrętła blokujące (7) w lewo.

Pokrywa komory silnika



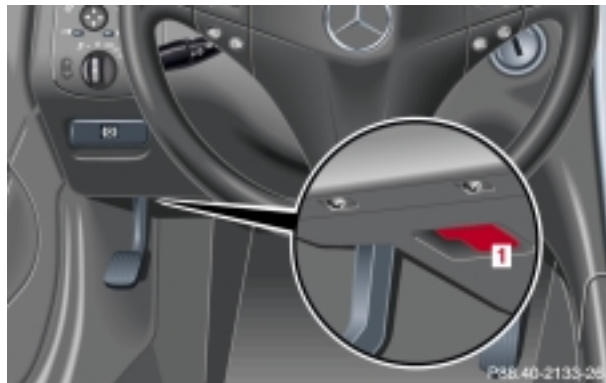
Uwaga!

Podczas pracy silnika przy otwartej pokrywie komory istnieje niebezpieczeństwo powstania obrażeń ciała.

Po wyłączeniu silnika elektryczny wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez ok. 10 minut. Wentylator znajduje się między chłodnicą a silnikiem.

Silnik jest wyposażony w elektroniczny układ zapłonowy w którym powstaje wysokie napięcie. Dotykanie elementów układu zapłonowego (cewki zapłonowej, przewodów wysokiego napięcia, końcówek przewodów zapłonowych, gniazda diagnostycznego) stwarza zagrożenie dla zdrowia i życia, gdy:

- silnik pracuje,
- silnik jest uruchamiany,
- kluczyk znajduje się w stacyjce w pozycji 2, a silnik jest uruchamiany ręcznie.



1 Dźwignia odblokowująca

Otwieranie:

Pociągnąć dźwignię odblokowującą (1) znajdującą się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy – pokrywa komory silnika zostanie odblokowana.



Uwaga!

Podczas jazdy nie wolno ciągnąć za dźwignię odblokowującą, aby nie spowodować otwarcia pokrywy komory silnika.

Komora silnika

**2** Uchwyt

Wyciągnąć uchwyt (2) z osłony chłodnicy i unieść pokrywę komory silnika.

Wskazówka:

Nie należy podnosić pokrywy komory silnika za uchwyt (2).

Ramiona wycieraczek nie mogą być odchylone do przodu.

Zamykanie:

Przy zamykaniu pokrywy komory silnika puścić ją na wysokości 20 cm. Pokrywa powinna się zatrzasnąć.

Jeśli pokrywa nie zatrzaśnie się prawidłowo, należy ją otworzyć i ponownie zatrzasnąć z nieco większą siłą.

Uzupełnianie oleju silnikowego



1 Wlew oleju

Można stosować dowolny olej silnikowy dla samochodów osobowych zaakceptowany dla pojazdów Mercedes-Benz. Lista olejów dopuszczonych do użytku zgodnie z zaleceniami dotyczącymi materiałów eksploatacyjnych używanych w pojazdach Mercedes-Benz jest dostępna w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz. Poniżej podano źródła obowiązujących zaleceń dotyczących materiałów eksploatacyjnych używanych w pojazdach Mercedes-Benz.

Modele C 180 Kompressor, C 200 Kompressor i C 230 Kompressor:

karty MB 229.3 i 229.5

Model C 220 CDI:

karty MB 229.1, 229.3 i 229.5

Oprócz tego, na opakowaniach oleju może widnieć informacja taka, jak n p. B. „Freigegeben nach MB-Blatt 229.1, 229.3 bzw. 229.5” (Dopuszczono zgodnie z kartą MB 229.1, 229.3 lub 229.5).

Odkręcić korek wlewu oleju (1) i ostrożnie wlać olej. Następnie zakręcić korek wlewu.

Komora silnika

Uwaga!

Nie wolno dopuszczać do przekroczenia maksymalnego poziomu oleju. Zbyt wysoki poziom oleju może spowodować uszkodzenie silnika lub katalizatora. Nadmiar oleju należy koniecznie spuścić lub odpompować.

Nie należy stosować żadnych dodatków do środków smarujących, gdyż może to spowodować uszkodzenie elementów silnika. Stosowanie niedozwolonych dodatków powoduje ograniczenie gwarancji. Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

Jeśli podczas pracy silnika na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zaświeci lampka kontrolna poziomu oleju, patrz „Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia”, strona 364.

Wskazówka:

Wskazanie poziomu oleju na wyświetlaczu wielofunkcyjnym można wywołać za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej, patrz „Wskaźnik poziomu oleju silnikowego”, strona 148.

Zużycie oleju silnikowego

Maksymalnie 0,8 l/1000 km, w zależności od stylu jazdy.

Zużycie oleju można ocenić dopiero po przejechaniu dłuższej trasy. W początkowej fazie eksploatacji zużycie może przekraczać podaną wartość. Częsta jazda na wysokich obrotach powoduje wzrost zużycia oleju.

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów

Poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów nie wymaga sprawdzania. W przypadku obniżania się poziomu oleju lub w przypadku wystąpienia zakłóceń w pracy skrzyni biegów należy ją poddać kontroli w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Poziom płynu chłodzącego



1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego



Uwaga!

Gorący płyn chłodzący grozi poparzeniem!

Układ chłodniczy pracuje pod ciśnieniem, dlatego korek należy odkręcać dopiero po ostygnięciu gdy nastąpi wyrównanie ciśnień. Należy dokładnie przestrzegać wskazówek dotyczących otwierania.

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać przy poziomym ustawieniu pojazdu i przy wyłączonym silniku.

Otwieranie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego:

Odkręcić powoli korek o około pół obrotu i odczekać, aż ciśnienie spadnie. Odkręcić całkowicie korek i zdjąć go.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego:

- Zimny płyn sięga do początku górnej części (czarnej) zbiornika wyrównawczego.
- Gorący płyn chłodzący powinien sięgać około 1,5 cm wyżej.

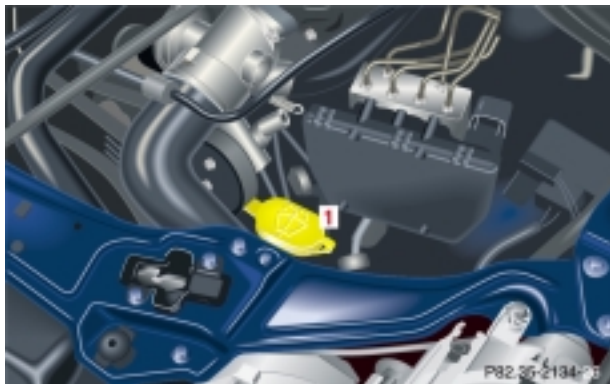
Zamykanie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego:

Zakręcić korek do oporu.

Wskazówka:

Środek chroniący przed korozją/zamarzaniem, strona 475.

Komora silnika

**Układ spryskiwaczy szyb
i układ zmywania reflektorów**

1 Zbiornik na płyn do spryskiwaczy

**Uwaga!**

Koncentrat stosowany w układzie spryskiwaczy jest łatwo palny.

Podczas pracy z koncentratem płynu do spryskiwaczy nie wolno palić tytoniu ani zbliżać się z otwartym ogniem.

Płyn do spryskiwaczy**Uwaga!**

Zaleca się stosować przez cały rok płyn do spryskiwaczy będący mieszanką wody i środka środka do mycia szyb Mercedes-Benz zapobiegającego tworzeniu się smug. Proporcje, w jakich środek jest rozcieńczany z wodą, należy dostosować do temperatur zewnętrznych.

Zaleca się rozcieńczanie płynu w osobnym naczyniu przed napełnieniem zbiornika. Proporcje znajdują się na opakowaniu. Całkowita pojemność układu spryskiwaczy, strona 476.

Płyn Summerwash – przy temperaturach dodatnich.

Płyn Winterwash – przy temperaturach ujemnych.

Zapobiega on zamarzaniu płynu na przedniej szybie.

Pojazdy z ogrzewanym układem spryskiwania szyb:

Ponieważ układ spryskiwania szyb jest ogrzewany, z reguły wystarczy mieszanka przeznaczona do stosowania do temperatury ok. -10°C .

Opony, koła

Należy stosować wyłącznie opony sprawdzone i zalecane dla pojazdów marki Mercedes-Benz.

Opony te zostały zaprojektowane specjalnie dla pojazdów tej marki.

W przypadku stosowania innych opon niż sprawdzone i zalecane dla pojazdów marki Mercedes-Benz może nastąpić pogorszenie zachowania się pojazdu na drodze, zwiększenie hałasu podczas jazdy i nadmierne zużycie paliwa. Ponadto odchylenia w wymiarach oraz odmienna charakterystyka odkształcania się opon przy obciążeniu w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie opon o nadwozie i elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.



Uwaga!

Stosowanie opon lub/oraz kół o rozmiarach innych niż zalecane dla danego pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia hamulców i uniemożliwić swobodne obracanie się kół.

Opony bieżnikowane nie są sprawdzane ani zalecane przez firmę DaimlerChrysler. W oponach bieżnikowanych nie zawsze można rozpoznać ukryte uszkodzenia.

Dlatego firma DaimlerChrysler nie może zapewnić całkowitego bezpieczeństwa jazdy.

Informacje dotyczące opon sprawdzonych i zalecanych dla danego typu pojazdu można uzyskać w autoryzowanych stacjach obsługi Mercedes-Benz.

Opony, koła

Modyfikowanie układu hamulcowego i kół oraz stosowanie podkładek dystansowych i dodatkowych osłon jest niedozwolone. Wymienione działania powodują ponadto utratę homologacji pojazdu.

Należy stosować tylko opony i koła tego samego typu, pochodzące od tego samego producenta.

Należy stosować tylko opony pasujące na dane koła.

Wymiary opon i kół, strona 468.

Jeśli wymieniane są tylko niektóre opony należy je montować na koła przednie.

Po założeniu nowych opon zaleca się przejechanie pierwszych 100 km z umiarkowaną prędkością.

Po załadowaniu pojazdu należy sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach.

Ciśnienie w oponach, strona 406.

Niezależnie od stopnia zużycia opon należy je wymienić najpóźniej po sześciu latach użytkowania.

Opony o oznaczonym kierunku obrotu:

Kierunek obrotu oznaczony jest strzałką umieszczoną na boku opony.

Opony o oznaczonym kierunku obrotu mają dodatkowe zalety, na przykład w razie wystąpienia aquaplaningu (zjawiska polegającego na tworzeniu się klina wodnego między oponą a mokrą nawierzchnią).

Zalety te uwidaczniają się jedynie przy prawidłowym kierunku obrotu opon. W przypadku koła zapasowego dopuszczalny jest montaż niezgodny z pokazanym kierunkiem obrotu.

Wskazówka:

Należy regularnie sprawdzać, czy nie nastąpiło uszkodzenie opon i tarcz kół. Uszkodzenie tarcz kół może powodować spadek ciśnienia i uszkodzenie opon.

Po najechaniu na przeszkodę, np. krawężnik lub wyrwę w nawierzchni, należy sprawdzić, czy nie zostały uszkodzone opony lub tarcze kół.

Tarcze stalowe:

Skorodowane tarcze stalowe należy odrzewić i ponownie pomalować.

Opony zimowe

W temperaturach niższych niż + 4°C oraz do jazdy po ośnieżonych lub oblodzonych nawierzchniach zaleca się stosowanie opon zimowych. Układy ułatwiające jazdę (ESP i ABS) zimą osiągają pełną skuteczność tylko przy stosowaniu opon zimowych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy należy stosować na wszystkich czterech kołach opony zimowe tej samej marki i o tym samym profilu.

Należy bezwzględnie przestrzegać dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla danych opon zimowych. W przypadku montażu opon zimowych o dopuszczalnej prędkości maksymalnej niższej niż maksymalna prędkość pojazdu, w polu widzenia kierowcy należy umieścić odpowiednią informację.

Naklejkę z taką informacją można otrzymać u sprzedawcy opon lub w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

W układzie SPEEDTRONIC należy ograniczyć maksymalną prędkość pojazdu do dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla danych opon zimowych. Układ Speedtronic, strona 312.

Opony, koła

**Uwaga!**

Jeśli podczas korzystania z opon zimowych zostanie założone koło zapasowe z oponą letnią, należy wziąć pod uwagę możliwość odmiennego zachowania się pojazdu na drodze. Należy zatem dostosować styl jazdy do sytuacji.

W najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz należy wymienić koło zapasowe na koło z oponą zimową.

Wskazówka:

Zdemontowane koła i opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i możliwie ciemnym miejscu. Opony należy chronić przed olejami, tłuszczami i paliwem.

Opony zimowe o wysokości bieżnika poniżej 4 mm lub starsze niż cztery lata należy koniecznie wymienić, gdyż utraciły już swoje właściwości.

Przekładanie kół



Uwaga!

Koła można zamieniać jedynie wtedy, gdy przednie i tylne koła mają taki sam rozmiar.

Koła należy przekładać co 5000 do 10 000 km, w zależności od stanu zużycia. Należy przy tym zachować odpowiedni kierunek obrotu kół.

Przełożenie kół należy przeprowadzić przed pojawieniem się wyraźnych oznak zużycia opon. Charakterystyczne jest większe zużycie krawędzi bieżnika opon w kołach przednich i strefy środkowej bieżnika opon w kołach tylnych.

Przy każdym przekładaniu kół należy starannie oczyścić wewnętrzną stronę tarcz kół.

Po przełożeniu kół należy sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach, strona 406.



Uwaga!

Śruby kół należy dokręcać momentem 110 Nm, w przeciwnym razie mogą się luzować. Dlatego bezpośrednio po zmianie koła należy sprawdzić jego moment dokręcania śrub.

Należy stosować tylko oryginalne śruby do mocowania kół oznakowane znakiem Mercedes-Benz. Inne śruby mogą się luzować podczas jazdy.

Uwaga!

Należy bezwzględnie przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Wymiana kół”, strona 397.

Opony, koła

Koło zapasowe

**Uwaga!**

Zakładanie koła zapasowego:

W pojazdach wyposażonych fabrycznie w koła z tarczami ze stopów lekkich i koło zapasowe z tarczą stalową należy stosować wyłącznie śruby dołączone do zestawu narzędzi.

Śruby kół, strona 401.

Rozmiar kół i opon składanego koła zapasowego i normalnego koła są różne. Dlatego założenie koła zapasowego wpływa ujemnie na zachowanie pojazdu na drodze.

Przy zakładaniu koła zapasowego należy bezwzględnie przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Wymiana kół”, strona 397.

Prędkość maksymalna wynosi 80 km/h.

Możliwie jak najszybciej należy zmienić koło na normalne.

Pojazdy z wyposażeniem AMG

**Uwaga!**

W przypadku założenia dojazdowego koła zapasowego (ze stopów lekkich) należy wziąć pod uwagę możliwość odmiennego zachowania się pojazdu na drodze wynikającego z różnic w rozmiarach opon. Należy zatem dostosować styl jazdy do sytuacji.

Koło takie przeznaczone jest wyłącznie do krótkotrwałego użytku przy zachowaniu zalecanego ciśnienia w oponie i maksymalnej prędkości 80 km/h.

Niedozwolona jest jazda z więcej niż jednym kołem zapasowym.

W najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz należy wymienić koło zapasowe na koło AMG.

Wymiana koła



Uwaga!

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do krótkotrwałego unoszenia pojazdu przy wymianie koła.

W trakcie pracy pod pojazdem należy stosować specjalne podpory.

Pojazd należy zatrzymać możliwie daleko od ruchu drogowego, na twardej nawierzchni i włączyć światła awaryjne.

Należy uaktywnić blokadę kierownicy przy prosto ustawionych kołach, włączyć hamulec pomocniczy oraz włączyć bieg pierwszy lub wsteczny, bądź ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji P.

Wszyscy podróżni powinni opuścić pojazd i przebywać w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego. W razie potrzeby należy ustawić w odpowiedniej odległości trójkąt ostrzegawczy lub światło ostrzegawcze. Należy przy tym przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Powierzchnia, na której zostanie oparty podnośnik, musi być twarda i równa. Na miękkim podłożu należy zastosować stabilną i zapobiegającą ześlizgiwaniu podkładkę pod podnośnik.

Przez cały czas wymiany koła silnik powinien być wyłączony.

Nie należy wchodzić pod pojazd uniesiony na podnośniku. Wstrząsy (spowodowane na przykład uruchomieniem silnika, otwarciem lub zamknięciem drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika) mogą sprawić, że pojazd zsunie się z podnośnika.

Opony, koła

Pojazd należy ustawić na możliwie poziomej powierzchni.

Mocno wcisnąć pedał hamulca pomocniczego i nie zwalniać przed opuszczeniem pojazdu z podnośnika.

W przypadku mechanicznej skrzyni biegów należy wybrać pierwszy lub wsteczny bieg, w przypadku automatycznej – położenie P.

Za pomocą klinów lub podobnych przedmiotów należy zabezpieczyć pojazd przed toceniem – do tego celu można użyć składanego klina do kół dołączonego do zestawu narzędzi; strona 375. Rozkładanie klina do kół, strona 378.

Na płaskiej powierzchni: Należy zabezpieczyć od przodu i od tyłu koło znajdujące się po przekątnej w stosunku do wymiennego.

Na zboczach i wzniesieniach: Należy zabezpieczyć oba koła osi nie podnoszonej od strony spadku stoku.



Pojazdy wyposażone w stalowe tarcze – zdjąć kołpak:

Chwycić oburącz za dwa otwory w kołpaku i silnie pociągnąć.



Kluczem do kół poluzować śruby koła, ale nie odkręcać ich całkowicie.

Uwaga!

Należy luzować tylko śruby koła podlegającego wymianie.



1 Podnośnik

2 Punkt podporowy podnośnika

Umieścić podnośnik (1) w odpowiednim punkcie podporowym (2).

Opony, koła

Punkty podporowe podnośnika znajdują się za zakolami kół przednich i przed zakolami kół tylnych na spodzie pojazdu.

Podnośnik należy ustawić tak, aby punkt oparcia jego podstawy znajdował się dokładnie pod miejscem podporowym. Należy zwrócić uwagę, czy cała podstawa podnośnika przylega płasko do podłoża.

Unieść pojazd do momentu oderwania się koła od podłoża.

**Uwaga!**

Aby zapobiec zsunięciu się pojazdu z podnośnika, podnośnik należy umieszczać jedynie w punktach podporowych.

W przypadku nieprawidłowego ustawienia podnośnika lub niedostatecznego zabezpieczenia pojazdu pojazd może on zsunąć się z podnośnika.

**1** Sworzeń centrujący

Wykręcić śrubę położoną najwyżej, a w jej miejsce wkręcić sworzeń centrujący (1) z zestawu narzędzi. Wykręcić pozostałe śruby. Śrub nie należy kłaść na piasku ani w miejscach zanieczyszczonych.

Zdjąć koło.

Śruby kół



Uwaga!

Uszkodzone lub zardzewiałe śruby kół należy wymienić na nowe.

Śrub nie należy oliwić ani smarować.

Nie wolno kontynuować jazdy jeśli gwint piasty koła jest uszkodzony. Należy powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Należy oczyścić powierzchnię styku koła z piastą.

Uwaga na rodzaje śrub!

Tarcze kół ze stopów lekkich i koła stalowe wymagają różnych rodzajów śrub.

Do mocowania kół należy stosować tylko śruby Mercedes-Benz oznakowane znakiem Mercedes-Benz, przeznaczone dla danego rodzaju kół i typu pojazdu. Inne śruby mogą się luzować podczas jazdy.



- 1 Śruby kół przeznaczone tylko do tarcz kół ze stopów lekkich
- 2 Śruby przeznaczone tylko do kół z blachy stalowej oraz do składanego koła zapasowego

Opony, koła



Nałożyć koło i docisnąć.



Wkręcić śruby i lekko je dociągnąć.

Wykręcić sworzeń centrujący i wkręcić ostatnią śrubę.

Opuścić pojazd. Zdemontować podnośnik.



Dokręcić równomiernie wszystkie śruby. Kolejność dokręcania – patrz ilustracja. Moment dokręcenia: 110 Nm.



Uwaga!

Śruby kół należy dokręcać momentem 110 Nm, w przeciwnym razie mogą się poluzować. Dlatego bezpośrednio po wymianie koła należy sprawdzić jego moment dokręcenia śrub.

Wskazówka:

Ramię podnośnika należy złożyć przed włożeniem podnośnika do schowka pod podłogą bagażnika.

Klucz do kół należy włożyć od zestawu narzędzi.

Należy sprawdzić ciśnienie w oponie i skorygować je w razie potrzeby.

Opony, koła



Pojazdy ze stalowymi tarczami kół – nałożyć kołpak:

Ustawić kołpak tak, aby przewidziany do tego celu otwór pokrył się z zaworem w oponie, i nałożyć kołpak na koło. Następnie nacisnąć (nie uderzać) kołpak naprzeciwko zaworu aż do zatrzaśnięcia. Należy zwrócić uwagę, aby zaczepy kołpaka zostały wprowadzone do wnętrza tarczy koła.

Zakładanie koła zapasowego

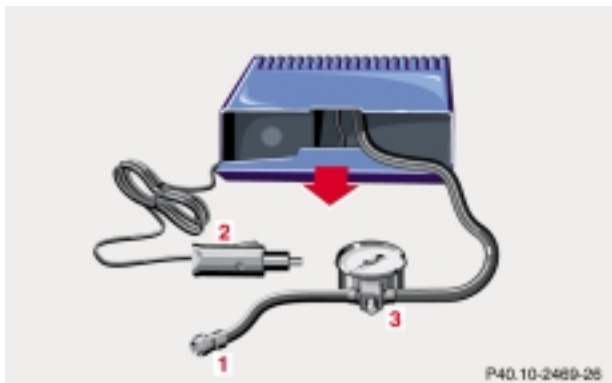


Uwaga!

Należy najpierw zamontować składaną oponę zapasową w pojeździe, a następnie napompować ją za pomocą pompki elektrycznej.

Uwaga!

Należy stosować tylko śruby dołączone do zestawu narzędzi.



- 1 Wążek
- 2 Wtyczka
- 3 Śruba spustowa

Wyjąć pompkę elektryczną z bagażnika. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa dostarczonych przez producenta.

Otworzyć pokrywę (w kierunku wskazanym przez strzałkę).

Wyjąć wążek (1) z manometrem i wtyczką(2).

Zamknąć śrubę spustową (3).

Odkręcić kapturek z zaworu opony.

Przykręcić wążek (1) do zaworu.

Włożyć wtyczkę (2) do gniazda zapalniczki.

Napompować oponę do ciśnienia 2,5 bar (ok. 5 minut).
Wążek (1) oraz nakrętka mogą się znacznie rozgrzać.

Wyłączyć pompkę:

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 0.

Jeżeli ciśnienie 2,5 bar zostanie przekroczzone, wyregulować je za pomocą śruby spustowej (3).

Opony, koła

Ciśnienie w oponach**Uwaga!**

W przypadku stałych ubytków ciśnienia w oponie, należy poddać kontroli oponę, tarczę koła i zawór (ciała obce w oponie, nieszczelność koła i zaworu).

Ciśnienie w oponach – patrz tabela na pokrywie wlewu paliwa.

**Wskazówka ekologiczna**

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz na dwa tygodnie. Należy pamiętać o kole zapasowym! Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje wzrost zużycia paliwa.

Po załadowaniu pojazdu należy sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach.

Wskazówka:

Ciśnienie powietrza w oponach zmienia się wraz ze zmianą temperatury otoczenia o ok. 0,1 bar na 10°C. Fakt ten należy uwzględnić przy kontroli ciśnienia w pomieszczeniach zamkniętych, szczególnie zimą.

Przykład:

Temperatura w pomieszczeniu zamkniętym = ok. +20°C

Temperatura na zewnątrz = ok. 0°C

Ciśnienie pompowania = zalecane ciśnienie +0,2 bar.

Podane wartości ciśnienia w oponach przy małym obciążeniu są wartościami minimalnymi zapewniającymi komfort jazdy.

Wyższe ciśnienia wymagane dla większych obciążeń pojazdu są dopuszczalne również przy niższych obciążeniach i są korzystne pod względem technicznym. Powodują one jednak nieznaczne obniżenie komfortu jazdy.

Podczas jazdy, w zależności od prędkości i obciążenia pojazdu, wzrasta temperatura opon, a tym samym ciśnienie w oponach.

Dlatego kontrola i korekta ciśnienia powinna odbywać się przy zimnych oponach.

Korekta ciśnienia przy nagrzanym oponach jest dopuszczalna tylko wtedy, gdy ciśnienie w oponach jest znacznie niższe od wartości podanych w tabeli, nawet z uwzględnieniem nagrzania opon.

Opony, koła

Zestaw TIREFIT

Niewielkie przekłucia opon, w szczególności przekłucia powierzchni jezdnej, można uszczelnić za pomocą zestawu TIREFIT.

W miarę możliwości nie należy usuwać obcego przedmiotu z opony (na przykład śruby czy gwoździa).

Zestaw TIREFIT można stosować przy temperaturach zewnętrznych powyżej -20°C .

Rozlany uszczelniacz należy pozostawić do wyschnięcia, a następnie zdjąć jak folię.

**Wskazówka ekologiczna**

Zużyty zestaw TIREFIT należy przekazać do utylizacji w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Zestaw TIREFIT należy wymieniać co cztery lata w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

**Uwaga!****Poważne niebezpieczeństwo stanowią:**

- **nakłucia lub przecięcia opony, większe niż ok. 4 mm;**
- **uszkodzenia opon spowodowane jazdą:**
 - przy znacznym niedoborze ciśnienia,
 - przy braku powietrza w oponie;
- **uszkodzenia obręczy koła.**

W takich sytuacjach nie wolno kontynuować jazdy.

W żadnej z tych sytuacji zestaw TIREFIT nie znajdzie zastosowania.

Należy powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.



Uwaga!

Należy chronić skórę, oczy i odzież przed kontaktem z uszczelniaczem.

W razie zetknięcia się uszczelniacza ze skórą lub oczami miejsca te należy natychmiast obficie przemyć czystą wodą.

Zabrudzoną preparatem odzież należy niezwłocznie zdjąć.

W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych należy udać się do lekarza.

Uszczelniacz należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku połknięcia uszczelniacza należy obficie wypłukać usta czystą wodą i wypić dużą ilość wody.

Nie wywoływać wymiotów!
Należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

Uwaga!

Posługiwanie się otwartym ogniem i palenie tytoniu wzbronione.

Należy unikać iskrzenia!
Nie wolno wdychać oparów.

Uszczelnianie opony

- Włączyć hamulec pomocniczy.
- Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów lub zautomatyzowaną skrzynią biegów Sequentronic: Włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny. Przy zautomatyzowanej skrzyni biegów Sequentronic należy zwrócić uwagę na wskaźnik biegu w zestawie wskaźników.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:
Ustawić dźwignię w położeniu P.

- Wyjąć zestaw TIREFIT i dołączoną naklejkę „max. 80 km/h” ze schowka pod podłogą bagażnika.

Naklejkę umieścić w polu widzenia kierowcy na zestawie wskaźników.

Opony, koła

**1** Wążek

- Wstrząsnąć butelką.
Przykręcić wążek (1) do butelki.

Zestaw TIREFIT zostanie otwarty.

**1** Wążek**2** Wkład zaworu**3** Przyrząd do wykręcania wkładów zaworów**4** Zatyczka

- Odkręcić kapturek z gniazda zaworu. Za pomocą przyrządu do wyjmowania wkładów (3) wykręcić wkład zaworu (2). Nie kłaść wkładu zaworu na piasku ani w miejscach zanieczyszczonych.

- Zdjąć zatyczkę (4) z wężyka (1). Przykręcić wężyk (1) do gniazda zaworu.
- Ścisnąć butelkę z uszczelniaczem, trzymając ją wężykiem w dół. Wtłoczyć całą zawartość butelki do opony.

Wskazówka:

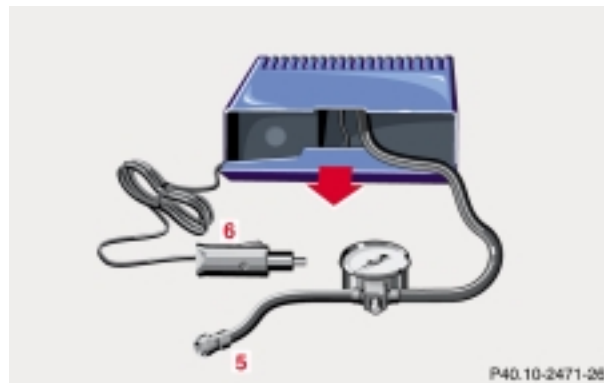
W celu ułatwienia wtłaczania zawartości butelki do opony koło należy ustawić tak, aby gniazdo zaworu nie znajdowało się w najniższym położeniu; w razie potrzeby należy nieco przetoczyć pojazd.

- Zdjąć wężyk (1), wkręcić wkład zaworu do gniazda za pomocą przyrządu do wykręcania wkładów (3) i mocno dokręcić.

Wskazówka:

Przyrząd do wykręcania wkładów wyposażony jest w zapasowy wkład zaworu.

- Nałożyć zatyczkę (4) na wężyk (1).



5 Wężyk

6 Wtyczka

- Wyjąć pompkę elektryczną ze schowka pod podłogą bagażnika. Należy przestrzegać wskazówek producenta.
- Otworzyć pokrywę (w kierunku wskazanym przez strzałkę).
- Wyjąć wężyk (5) z manometrem i wtyczką (6).

Opony, koła

- Przykręcić wężyk (5) do gniazda zaworu.
- Włożyć wtyczkę (6) do gniazda zapalniczki.
- Włączyć pompkę:

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 1.

Po 5 minutach ciśnienie powietrza w oponie powinno osiągnąć wartość co najmniej 1,8 bar.

Jeżeli nie można uzyskać takiego ciśnienia, należy przejechać ok. 10 m do przodu lub do tyłu, aby rozprowadzić uszczelniacz w oponie. Następnie powtórzyć pompowanie.

Wskazówka:

Nie należy używać pompki elektrycznej bez przerwy na dłużej niż 6 minut. Grozi to jej przegrzaniem! Po ostygnięciu pompki można ją włączyć ponownie.

- Wyłączyć pompkę:

Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 0.

**Uwaga!**

Jeśli opony nie można napompować do ciśnienia 1,8 bar, oznacza to, że uszkodzenie jest zbyt duże, aby można ją było uszczelnić za pomocą zestawu TIREFIT.

W takiej sytuacji nie wolno kontynuować jazdy.

Należy powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz lub całodobową pomoc drogową.

- Zdemontować pompkę.
- Niezwłocznie kontynuować jazdę, aby rozprowadzić we wnętrzu opony uszczelniacz.



Uwaga!

Maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 80 km/h.

Zachowanie pojazdu na drodze może ulec znacznemu pogorszeniu.

Po ok. 10 minutach jazdy należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie. Jeżeli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bar, nie wolno kontynuować jazdy.

Gdy ciśnienie wynosi przynajmniej 1,3 bar, należy skorygować ciśnienie według tabeli na pokrywie wlewu paliwa i udać się do najbliższego warsztatu w celu wymiany opony.

Naklejkę „max. 80 km/h” należy umieścić w polu widzenia kierowcy na zestawie wskaźników.

Akumulator

Akumulator znajduje się po stronie pasażera, na ścianie oddzielającej ją od kabiny pod obudową filtra w komorze silnika.

Dla osiągnięcia maksymalnej trwałości akumulator powinien być zawsze odpowiednio naładowany.

Jeśli pojazd eksploatowany jest głównie na krótkich odcinkach lub nie jest używany przez dłuższy czas, należy często sprawdzać stan naładowania akumulatora.



Wskazówka ekologiczna

Uszkodzone akumulatory należy zdawać w miejscach do tego przeznaczonych.

Akumulator można zastąpić tylko akumulatorem przeznaczonym dla pojazdów Mercedes-Benz.

Akumulator



Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i stosować odpowiednie środki ochronne.



Niebezpieczeństwo wybuchu!



Uwaga!
Posługiwanie się otwartym ogniem i palenie tytoniu wzbronione.
Unikać iskrzenia.



Uwaga!
Elektrolit jest płynem żrącym.
Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i odzieżą.

W przypadku kontaktu z elektrolitem należy natychmiast dokładnie przemyć zachłapanie miejsce czystą wodą.

W razie potrzeby należy zgłosić się do lekarza.



Chronić oczy - nałożyć okulary ochronne.



Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Postępować zgodnie z Instrukcją obsługi.

Uwaga!

Nie należy kłaść metalowych przedmiotów na akumulator.

Uwaga!

Należy stosować tylko akumulatory szczelne w każdej pozycji, aby w razie wypadku nie doszło do oparzenia pasażerów elektrolitem.

Ładowanie akumulatora

Należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi prostownika. Przed ładowaniem należy odłączyć akumulator i wyjąć go z pojazdu.

Odłączanie akumulatora

Przed odkręceniem lub zdjęciem zacisków akumulatora należy wyłączyć silnik. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie elementów elektronicznych (np. alternatora).

Wyłączyć odbiorniki energii elektrycznej.

Pojazdy z systemem TeleAid:

Uwaga!

Aby akumulator awaryjny nie rozładowywał się po odłączeniu akumulatora głównego, należy przestawić telefon w tryb serwisowy – patrz oddzielna Instrukcja obsługi telefonu.



1 Klamry mocujące

Zdejmowanie obudowy filtra umieszczonego nad akumulatorem:

Rozpiąć trzy klamry mocujące (1), pociągnąć obudowę filtra do siebie i wyjąć ją do góry.

Odłączyć akumulator. Odkręcić i zdjąć najpierw zacisk biegu na ujemnego, a następnie dodatniego.

Akumulator

Wskazówka:

Po odłączeniu akumulatora nie można obrócić kluczyka w stacyjce, a dźwignia wybierania biegów zablokowana jest w pozycji P.

Podłączanie akumulatora

Odbiorniki energii elektrycznej powinny być wyłączone.

Podłączyć najpierw zacisk bieguna dodatniego, a następnie ujemnego.

Nie pomylić zacisków.

Zakładanie obudowy filtra:

Włożyć dwie wypustki do kanału powietrznego i zapiąć trzy klamry mocujące.

Wskazówka:

Po podłączeniu akumulatora należy wykonać następujące czynności:

- ustawić zegar, strona 118;
- ponownie wyregulować szyby boczne, strona 204;
- ponownie wyregulować przesuwny dach panoramiczny/roletę przeciwsłoneczną, strona 208;
- ponownie wyregulować układ ESP. W tym celu należy uruchomić silnik i obrócić koło kierownicy do oporu w lewo i w prawo.

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli akumulator jest rozładowany, można uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych i akumulatora innego pojazdu.



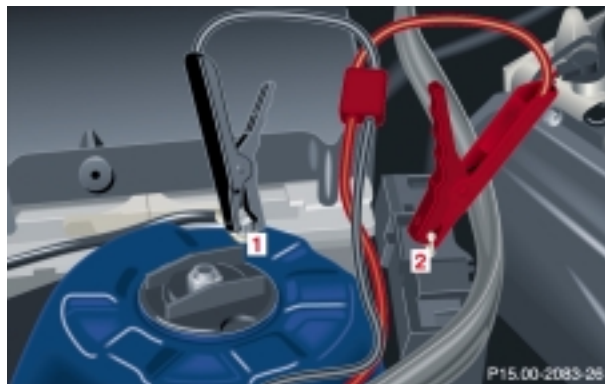
Uwaga!

Podczas awaryjnego uruchamiania silnika nie pochylać się nad akumulatorem.

Uwaga!

Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem ani palić tytoniu w jego pobliżu, należy unikać iskrzenia.

Przestrzegać zasad i wskazówek bezpieczeństwa – patrz strona 413.



1 Biegun ujemny (-)

2 Biegun dodatni (+)

Styki rozruchowe znajdują się w komorze silnika po stronie pasażera przed ścianą oddzielającą komorę silnika od kabiny. Biegun dodatni (+) znajduje się pod pokrywą w kolorze czerwonym.

Wskazówka:

Należy używać tylko kabli rozruchowych, które mają zabezpieczenie przed przypadkową zamianą biegunów.

Awaryjne uruchamianie silnika

- Nie należy próbować uruchomić silnika, gdy akumulator jest zamrznięty. Najpierw odmrozić akumulator.
- Do uruchomienia awaryjnego należy stosować tylko akumulatory o takim samym napięciu znamionowym.
- Używać kabli rozruchowych o odpowiednio dużym przekroju i izolowanych zaczepach.
- Pojazdy nie mogą się stykać.
- Wyłączyć odbiorniki energii elektrycznej.
- Najpierw połączyć kablem rozruchowym bieguny dodatnie.
- Uruchomić silnik drugiego pojazdu i pozostawić go na obrotach biegu jałowego.
- Połączyć kablem rozruchowym bieguny ujemne.

- Uruchomić silnik.
- Gdy tylko silnik zostanie uruchomiony, włączyć odbiorniki energii elektrycznej np. dmuchawę, ale nie włączać świateł!
- Odłączyć kable rozruchowe najpierw od biegunów ujemnych, a następnie od dodatnich.

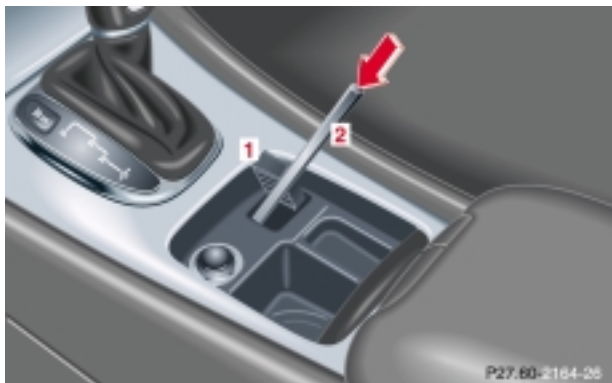
Wskazówka:

Z awaryjnego uruchamiania silnika można korzystać przy zimnym silniku i ostudzonym katalizatorze. Należy jednak unikać zbyt wielu lub zbyt długich prób uruchomienia silnika.

Nie próbować uruchamiać silnika za pomocą urządzenia do szybkiego ładowania akumulatorów.

Ładowanie akumulatora, strona 415.

Ręczne zwalnianie blokady parkingowej



- 1 Wgłębienie na monety
- 2 Podłużny przedmiot

W przypadku wystąpienia usterki układu elektrycznego istnieje możliwość ręcznego zwolnienia blokady dźwigni wybierania biegów w położeniu **P**. Może to mieć zastosowanie na przykład w celu holowania pojazdu.

Otworzyć schowek w konsoli środkowej, strona 218.

Odblokować uchwyt na monety (1) za pomocą monety i odchylić go.

Włożyć podłużny przedmiot (2) (np. ołówek) w otwór pod uchwytem na monety i przycisnąć go.

Dopóki wciskany jest ołówek, można przestawić dźwignię wybierania biegów z położenia **P**.

Wyjąć ołówek. Teraz możliwe jest swobodne przesuwanie dźwigni wybierania biegów, aż do ponownego ustawienia jej w położeniu **P**.

Holowanie

Holowanie i uruchamianie przez holowanie**Uwaga!**

Masa całkowita pojazdu, który ma być uruchamiany przez holowanie lub holowany, nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu holującego.

Jeśli silnik nie pracuje, brak wspomagania układu kierowniczego i hamulcowego, a przez to hamowanie i obracanie kierownicy wymaga użycia znacznie większej siły.

Istnieje niebezpieczeństwo zablokowania pojazdu podczas pchania lub holowania pojazdu:

Pojazd zostaje zablokowany automatycznie, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu 2, a samochód się toczy.

Funkcję automatycznego blokowania drzwi podczas jazdy można wyłączyć, patrz ustawienie indywidualne „FAHRZEUG” (Pojazd) w menu „AUTOMATISCHE TÜRVERRIEGELUNG” (Automatyczne blokowanie drzwi), strona 115.

Wskazówka:

Jeżeli akumulator jest odłączony lub rozładowany, to niemożliwe jest obrócenie kluczyka w stacyjce ani zmiana biegów w skrzyni biegów Sequentronic, a dźwignia wybierania biegów jest zablokowana w położeniu P.

Patrz ładowanie akumulatora, strona 415 lub awaryjne uruchamianie silnika, strona 417.
Ręczne zwalnianie blokady parkingowej, strona 419.

Uwaga!

Pojazd może być holowany tylko za zaczepy holownicze. Nie należy mocować liny holowniczej ani holu sztywnego do elementów podwozia.



Na ilustracji: Prawa strona zderzaka przedniego

1 Osłona w przednim zderzaku

Osłony (1) znajdują się w zderzaku przednim i tylnym po prawej stronie, patrząc w kierunku przodu pojazdu.

Punkty zamocowania przykręcanych zaczepów holowniczych znajdują się za osłonami (1) w zderzakach.

Zaczep holowniczy jest przechowywany razem z zestawem narzędzi.

Montaż zaczepu holowniczego:

Kciukami wcisnąć osłonę (1) po prawej i lewej stronie oznaczenia (patrz strzałki). Podnieść osłonę, ale nie zdejmować jej. Wkręcić zaczep holowniczy do oporu i dokręcić za pomocą dźwigni klucza do kół (w zestawie narzędzi).

Demontaż zaczepu holowniczego:

Odkręcić zaczep holowniczy i schować wraz z zestawem narzędzi.

Nasadzić osłonę (1) wypustem do dołu, odchylić ją w górę, a następnie docisnąć ją aż do zablokowania.

Jeśli to możliwe, zamiast holowania należy wybrać transport pojazdu na specjalnym transporterze lub na lawecie.

Do holowania zaleca się stosowanie holu sztywnego.

Wskazówka:

Należy przestrzegać przepisów dotyczących holowania obowiązujących w poszczególnych krajach.

Holowanie

Pojazdy ze zautomatyzowaną skrzynią biegów Sequentronic

Aby można było zmieniać biegi w pojazdach wyposażonych w zautomatyzowaną skrzynię biegów Sequentronic, akumulator musi być wystarczająco naładowany lub też układ musi być zasilany z obcego akumulatora.

Droga holowania do 50 km:

- Dźwignię wybierania biegów ustawić w położeniu N (zwrócić uwagę na wskaźnik biegu w zestawie wskaźników).
- Nie przekraczać prędkości holowania 50 km/h.
- Jeśli nie można ustawić dźwigni wybierania biegów w położeniu N, należy zdemontować wały przegubowe osi napędowej.

Droga holowania powyżej 50 km:

- Zdemontować wały przegubowe osi napędowej.

Wtedy można holować pojazd bez ograniczeń odległości.

W przypadku uszkodzenia skrzyni biegów:

- Zdemontować wały przegubowe osi napędowej.

W przypadku uszkodzenia osi przedniej:

- Unieść oś przednią.
- Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji 0 lub 1.
- Przestrzegać przepisów dotyczących holowania (tak samo jak w przypadku uszkodzenia silnika).

Wtedy można holować pojazd bez ograniczeń odległości.

W przypadku uszkodzenia tylnej osi:

- Podnieść oś tylną.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 2.

Ustawić dźwignię wybierania biegów w pozycji N.

Maksymalna prędkość holowania wynosi 50 km/h.

Maksymalny dystans holowania wynosi 50 km.

Przekroczenie maksymalnej prędkości lub maksymalnego dystansu holowania może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Holowanie na dłuższym dystansie lub przy uszkodzonej skrzyni biegów możliwe jest tylko z podniesioną osią tylną lub zdemontowanymi wałami przegubowymi osi tylnej.

Pojazdy z układem ESP

Uwaga!

Jeśli pojazd jest holowany z podniesioną przednią osią lub jeśli hamulec pomocniczy jest sprawdzany na stanowisku kontroli hamulców, silnik musi być wyłączony. W przeciwnym razie działanie hamulców przy aktywnym układzie elektronicznego programu stabilizacji jazdy (ESP) spowoduje zniszczenie układu hamulcowego osi tylnej.

Holowanie

Uruchomienie przez holowanie

(pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów)

Uruchomienie silnika przez holowanie należy przeprowadzać tylko z podłączonym akumulatorem, gdy kluczyk w stacyjce jest w pozycji 2.

Pojazdy z silnikiem benzynowym:

Uruchomienie silnika przez holowanie można przeprowadzić, gdy silnik i katalizator są zimne. Liczbę i czas prób uruchomienia silnika ograniczyć do minimum.

Uruchamianie przez holowanie

(pojazdy z automatyczną skrzynią biegów)

Awaryjne uruchomienie silnika przez holowanie jest niedopuszczalne.

Awaryjne uruchamianie silnika, strona 417.

Transport pojazdu

Do wciągnięcia pojazdu na transporter lub lawetę można użyć z zaczepów holowniczych.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Na czas przetaczania pojazdu dźwignię wybierania biegów należy ustawić w położeniu N.

Pojazd należy mocować tylko za koła lub opony.

Uwaga!

Aby uniknąć uszkodzeń, nie wolno mocować samochodu za części podwozia, np. za wahacze.

Wymiana żarówek



Uwaga!

Żarówki i oprawki mogą być bardzo gorące, dlatego przed ich wymianą należy poczekać na ich wystygnięcie.

Żarówki należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Nie należy używać żarówek, które upadły lub mają rysy na szkle, ponieważ mogą pęknąć.

Wymiana żarówki H7:

W żarówce panuje podwyższone ciśnienie. Należy używać okularów i rękawic ochronnych.

Reflektory z żarówkami Bi-Xenon:

Niebezpieczeństwo obrażeń wskutek wysokiego napięcia!

Nie należy wymieniać żarówek Bi-Xenon samodzielnie. Prace przy reflektorach z żarówkami Bi-Xenon mogą wykonywać wyłącznie osoby wykwalifikowane.

Wskazówka:

Przed wymianą żarówek należy wyłączyć oświetlenie pojazdu, aby uniknąć zwarcia.

Nowe żarówki należy dotykać tylko przez czystą szmatkę niepozostawiającą kłacek. Nie należy dotykać żarówek zatłuszczonymi lub wilgotnymi rękami.

Nowa żarówka powinna być przystosowana do napięcia 12 V i być tego samego typu oraz mocy co żarówka wymieniana.

Należy regularnie zlecać kontrolę ustawienia reflektorów.

Jeśli po wymianie żarówka nie świeci, należy wyłączyć i ponownie włączyć światła. Jeśli nowa żarówka w dalszym ciągu nie świeci, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

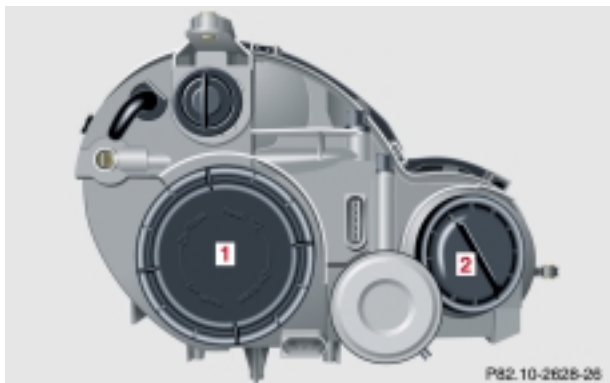
Jeśli jedna z żarówek przestanie działać, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ukazuje się odpowiedni komunikat. Patrz „Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia”, strona 361.

Jeśli reflektory są zaparowane od środka:

Włączyć światła na krótki czas. Reflektory przestaną być zaparowane.

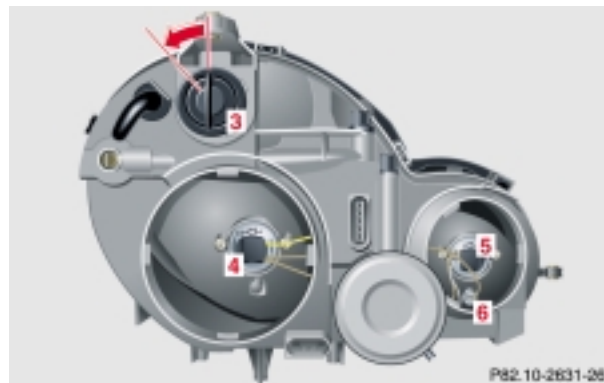
Żarówki

Światła przednie (reflektory halogenowe)



1 Pokrywa oprawki

2 Pokrywa oprawki



3 Kierunkowskaz PY 21W (żółty)

4 Światło mijania H7 55W

5 Światło drogowe H7 55W

6 Światło pozycyjne i postojowe W 5W

Światła pozycyjne i postojowe

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Obrócić pokrywę obudowy (2) w lewo i zdjąć ją.

Wyciągnąć oprawkę.

Wyciągnąć żarówkę.

Włożyć i docisnąć nową żarówkę.

Włożyć i docisnąć oprawkę.

Nałożyć pokrywę obudowy (2) i dokręcić w prawo do zablokowania.

Światła mijania, światła drogowe

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Obrócić pokrywę obudowy (1 lub 2) w lewo i zdjąć ją.

Odkręcić w lewo oprawkę z żarówką i wyjąć ją.

Wyciągnąć żarówkę, chwytając ją za cokół (nie za bańkę szklaną).

Włożyć nową żarówkę w taki sposób, aby cokół pasował do wycięcia w oprawce i płasko do niej przylegał.

Włożyć oprawkę z żarówką i dokręcić w prawo do zablokowania.

Nałożyć pokrywę obudowy (1 lub 2) i dokręcić w prawo do zablokowania.

Żarówki

Kierunkowskazy

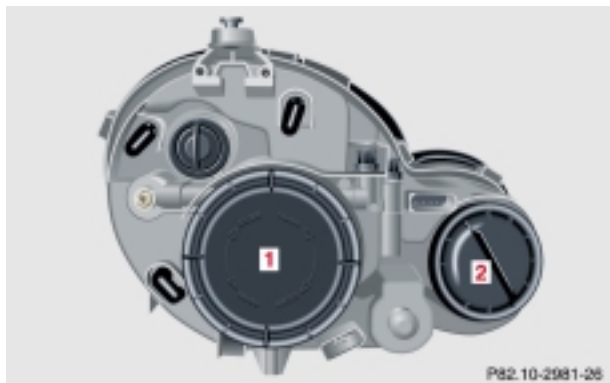
Otworzyć pokrywę komory silnika.

Obrócić w lewo oprawkę z żarówką i wyjąć ją. Żarówkę wcisnąć w dół, obrócić w lewo i wyjąć.

Włożyć nową żarówkę i dbrócić w prawo.

Włożyć oprawkę i obrócić w prawo do zablokowania.

Światła przednie (reflektory Bi-Xenon)

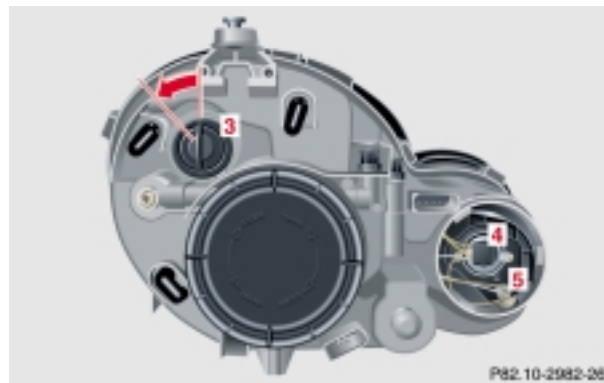


- 1 Pokrywa obudowy reflektora Bi-Xenon
- 2 Pokrywa obudowy



Uwaga!

Nie zdejmować pokrywy obudowy reflektora Bi-Xenon (1).



- 3 Kierunkowskaz PY 21 W (żółty)
- 4 Reflektor drogowe H 7 55 W
- 5 Światło pozycyjne i postojowe W 5 W

Żarówki

Światła pozycyjne i postojowe

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Nacisnąć wypustkę i zdjąć pokrywę obudowy (2).

Wyciągnąć oprawkę.

Wyciągnąć żarówkę.

Włożyć i docisnąć nową żarówkę.

Włożyć i docisnąć oprawkę.

Nałożyć i zatrzasknąć pokrywę obudowy (2).

Reflektor drogowy

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Obrócić pokrywę obudowy (2) w lewo i zdjąć ją.

Obrócić w lewo oprawkę z żarówką i wyjąć ją.

Wyciągnąć żarówkę, chwytając ją za cokół (nie za bańkę szklaną).

Włożyć nową żarówkę w taki sposób, aby cokół pasował do wycięcia w oprawce i płasko do niej przylegał.

Włożyć oprawkę z żarówką i dokręcić w prawo do zablokowania.

Nałożyć pokrywę obudowy (2) i dokręcić w prawo do zablokowania.

Kierunkowskazy

Otworzyć pokrywę komory silnika.

Obrócić w lewo oprawkę z żarówką i wyjąć ją.

Żarówkę przycisnąć w dół, obrócić w lewo i wyjąć.

Włożyć nową żarówkę i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę i obrócić w prawo do zablokowania.

Żarówki

Światła tylne



- 1 Osłona boczna
- 2 Pokrętła blokujące

Obrócić blokady (2) w prawo i odchylić osłonę boczną (1) na bok.



- 3 Blokada

Ścisnąć blokadę (3) i wyjąć oprawkę żarówki.



- 4 Światło stopu P 21 W
- 5 Światło cofania P 21 W
- 6 Światło stopu 21 W
- 7 Tylne światło przeciwmgielne (po lewej stronie)/
tylne światło pozycyjne P 21 / 4 W

W celu wymiany wcisnąć żarówkę, obrócić w lewo i wyjąć.

Włożyć nową żarówkę i obrócić w prawo.

Włożyć oprawkę i przekręcić pokrętko blokujące w prawo.

Żarówki

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

**1** Śruby mocujące

Odkręcić śruby mocujące (1) i wyjąć żarówkę.

Wymienić żarówkę Sofitte C 5W.

Dodatkowe światło stopu

Trzecie światło stopu wyposażone jest w diody elektroluminescencyjne.

W przypadku usterki należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Częściowe przysłanianie reflektorów

Podróżując po krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, należy częściowo przysłonić (zakleić) reflektory. Kierowcy jadący z przeciwka będą oślepiani w mniejszym stopniu. Bliższych informacji udziela każda autoryzowana stacja obsługi Mercedes-Benz.

Uwaga!

Stosowanie innych naklejek niż oryginalne naklejki Mercedes-Benz może spowodować uszkodzenie powierzchni reflektorów.

Odpowietrzanie układu paliwowego (pojazdy z silnikiem wysokoprężnym)

Jeśli silnik zgaśł z powodu braku paliwa, to po zatankowaniu należy odpowietrzyć układ paliwowy.

Należy w tym celu uruchamiać silnik nieprzerwanie przez maksymalnie 40 sekund, aż zacznie regularnie pracować.

Jeśli paliwo zostało wyczerpane do końca, może się zdarzyć, że po zatankowaniu silnik nie da uruchomić się od razu, co spowodowane jest zapowietrzeniem układu paliwowego.

Zakończyć próby uruchomienia silnika.
Należy powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Awaryjne wyłączenie silnika (pojazdy z silnikiem wysokoprężnym)

Jeśli silnika nie można wyłączyć kluczykiem, da się to zrobić przez wyciągnięcie bezpiecznika.

W tym celu należy za pomocą przyrządu do wyjmowania bezpieczników wyciągnąć bezpiecznik oznaczony w opisie rozmieszczenia bezpieczników numerem „53”.

Opis rozmieszczenia bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpiecznikowej w kabinie, strona 380.

Bezpiecznik 53 znajduje się w skrzynce bezpiecznikowej w komorze silnika, strona 381.

Przyrząd do wyjmowania bezpieczników znajduje się w pokrywie dodatkowej skrzynki bezpiecznikowej w bagażniku, strona 383.

Wskazówka:

Aby uruchomić silnik, należy ponownie włożyć bezpiecznik „53”.

Jak najszybciej zlecić sprawdzenie samochodu w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Układ paliwowy

Uruchamianie silnika po wypadku

Jeśli nie zostały uszkodzone elementy silnika, układ paliwowy, zawieszenie silnika itp., można ponownie uruchomić silnik.

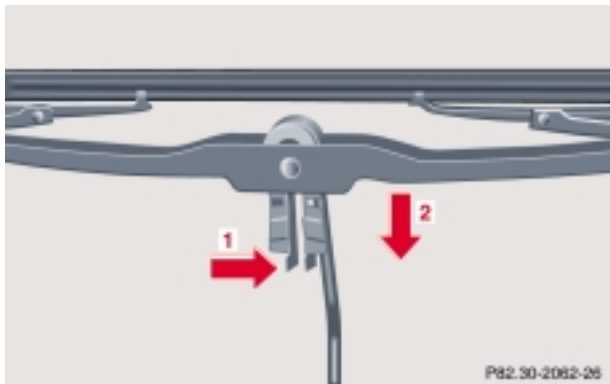
Jeśli na miejscu wypadku nie można stwierdzić zakresu uszkodzeń, należy powiadomić autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Przed ponownym uruchomieniem silnika przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji 0.

**Uwaga!**

W przypadku nieszczelności instalacji paliwowej nie wolno uruchamiać silnika.

Wymiana piór wycieraczek



Uwaga!

Przed wymianą piór wycieraczek należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Demontaż:

Odchylić ramię wycieraczki od szyby i ustawić pióro wycieraczki w poprzek.

Nacisnąć sprężynę zabezpieczającą (1) i wysunąć pióro wycieraczki z końcówki ramienia (2).

Zdjąć pióro wycieraczki.

Montaż:

Nasunąć pióro na ramię wycieraczki aż do zatrzaśnięcia sprężyny mocującej.

Czyszczenie i konserwacja

Czyszczenie i konserwacja	440
Ślady po owadach	441
Powierzchnie poplamione smołą	441
Żywice drzew, ptasie odchody	441
Nadwozie i inne elementy lakierowane	442
Mycie silnika	443
Wysokociśnieniowy agregat myjący	443
Mycie pojazdu	444
Reflektory, światła tylne, dodatkowe kierunkowskazy, światło stopu w pokrywie bagażnika, przezroczysta pokrywa pod tylną szybą	444

Czyszczenie czujników układu Parktronic w zderzakach	445
Mycie szyb i przesuwnego dachu panoramicznego	446
Pióra wycieraczek	447
Tarcze kół ze stopów lekkich	447
Zamki drzwi	447
Kokpit	448
Zestaw wskaźników	448

Kierownica, dźwignia wybierania biegów	448
Uchwyt na pojemniki z napojami	448
Pasy bezpieczeństwa	449
Podsufitka	449
Tapicerka	450
Dywaniki i wycieraczki podłogowe	451
Elementy wewnętrzne z tworzyw sztucznych	452
Elementy wewnętrzne z gumy	452

Czyszczenie i konserwacja

Czyszczenie i konserwacja

W trakcie eksploatacji pojazd narażony jest na wpływ wielu czynników zewnętrznych, np. różne warunki pogodowe, stan dróg, bliskość morza lub zakładów przemysłowych.

Dlatego konieczna jest regularna konserwacja nadwozia i podwozia.

Uszkodzenia spowodowane uderzeniami kamieni i zanieczyszczenia – na przykład ślady po owadach, ptasie odchody, oleje, tłuszcze i paliwa – należy usuwać natychmiast.

Poniżej zamieszczono informacje na temat środków do czyszczenia i konserwacji dostosowanych specjalnie do pojazdów Mercedes-Benz i wykorzystujących najnowsze osiągnięcia technologiczne.

Pełny asortyment środków do czyszczenia i konserwacji zalecanych dla pojazdów marki Mercedes-Benz dostępny jest w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Niektórych zadrapań, wżerów i innych uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem lub niewłaściwą konserwacją pojazdu nie można usunąć nawet przy użyciu zalecanych środków. W takich przypadkach najlepiej zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.



Uwaga!

Należy dokładnie przestrzegać instrukcji użytkowania stosowanych kosmetyków samochodowych.

Kosmetyki samochodowe należy zawsze przechowywać szczelnie zamknięte, w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Wskazówka ekologiczna

Puste opakowania, zużyte ścierki do czyszczenia i watek do polerowania należy utylizować zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

Poniżej zamieszczono listę najczęstszych zadań konserwacyjnych i zalecanych środków do czyszczenia i konserwacji.

Ślady po owadach

- Środek do zmywania pozostałości owadów (MB-Insektenentferner)

Ślady po owadach należy spryskać środkiem do zmywania pozostałości owadów, odczekać chwilę, spłukać wodą i wytrzeć do sucha miękką ściereczką.

Nie dopuścić do wyschnięcia środka na słońcu.

Stosować przed myciem nadwozia pojazdu.

Powierzchnie poplamione smołą

- Zmywacz do smoły (MB-Teerentferner)

Plamy ze smoły należy usuwać od razu, ponieważ stare, zaschnięte trudniej usunąć.

Należy spryskać zabrudzone miejsca, odczekać około minuty, a następnie wytrzeć miękką ściereczką. W razie potrzeby czynności należy powtórzyć.

Żywicę drzew, ptasie odchody

- Środek do usuwania plam (MB-Spotcleaner)
(jedna ściereczka wilgotna i jedna sucha w komplecie)

Środek należy stosować do zanieczyszczeń z żywicy i ptasich odchodów na lakierze, szybach i elementach z tworzyw sztucznych.

Czyści i konserwuje zanieczyszczone powierzchnie.

Wilgotną ściereczką usunąć ślady żywicy lub ptasich odchodów, a następnie wypolerować suchą ściereczką.

Czyszczenie i konserwacja

Nadwozie i inne elementy lakierowane

- Środek konserwujący i nabłyszczający (MB-Glanzkonserverier)
- Środek konserwująco-nabłyszczający, lekko ścierny (MB-Polish)
- Środek do czyszczenia lakieru (MB-Lackreiniger)
- Wata do polerowania (MB-Polierwatte)

Nie stosować w miejscach bezpośrednio nasłonecznionych ani przy nagrzanym pokrywie komory silnika.

Środek konserwujący i nabłyszczający (MB-Glanzkonserverier) chroni lakier i nadaje mu połysk.

W przypadku silnych zabrudzeń należy stosować środek MB-Polish.

Środek MB-Polish stosować również do usuwania niewielkich rys na lakierowanych elementach drewnianych.

Środek do czyszczenia lakieru (MB-Lackreiniger) należy stosować do czyszczenia starego lub zniszczonego lakieru.

- Lakier w sztyfcie (MB-Lackstift)
- Lakier w aerozolu (MB-Sprühdose)

Stosować do szybkiego, prowizorycznego usuwania drobnych uszkodzeń lakieru.

- Pasta polerska (MB-Polierpaste)

Stosować do polerowania silnie zabrudzonego i zniszczonego lakieru oraz usuwania niewielkich rys.

Wskazówka:

Aby uniknąć powstawania plam, nie stosować powyższych środków do elementów nielakierowanych (np. klamki, uszczelki).

Należy regularnie przeprowadzać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz kontrolę pojazdu pod kątem niewielkich uszkodzeń lakieru.

Mycie silnika

- Środek konserwujący (MB-Konservierungsmittel)

Po każdym myciu silnika należy nasmarować wszystkie punkty smarowania dźwigni regulacyjnych silnika, a następnie za-konserwować silnik. Należy przy tym chronić przed woskiem paski transmisji.

Przy myciu agregatem wysokociśnieniowym lub parowym nie należy kierować strumienia bezpośrednio na alternator; w razie potrzeby alternator należy przykryć.

Wysokociśnieniowy agregat myjący

Przestrzegać Instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta.



Uwaga!

Do czyszczenia opon nie należy stosować agregatów wysokociśnieniowych z okrągłą dyszą strumieniową, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia opon.

Uszkodzone opony należy wymienić.

Minimalna odległość pomiędzy dyszą agregatu wysokociśnieniowego a elementem czyszczonym:

- w przypadku płaskich dysz strumieniowych o kącie 25° – ok. 300 mm.

Podczas czyszczenia ciągle poruszać strumieniem wody. Nie kierować strumienia bezpośrednio na szczeliny drzwi, gumowe osłony zawieszonych, osprzęt elektryczny, złącza wtykowe przewodów ani uszczelki.

Czyszczenie i konserwacja

Mycie pojazdu

- Szampon samochodowy rozcieńczony w wodzie (MB-Autoshampoo)

Pojazdu nie należy myć w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym.

Pojazd starannie spryskać wodą. Wlot powietrza wentylacji należy spryskiwać jedynie słabym strumieniem wody. Wodę należy stosować obficie. Gąbkę i irchę często płukać. Pojazd spłukać dokładnie czystą wodą i wytrzeć do sucha irchę.

W zimie należy jak najprędzej starannie usuwać pozostałości soli.

Myjąc podwozie pamiętać o wewnętrznej stronie kół.

Przed wjazdem do myjni automatycznej należy usunąć z nadwozia większe zanieczyszczenia.

Wskazówka:

Po myciu pojazdu w myjni automatycznej sprawdzić, czy lusterka zewnętrzne są poprawnie zablokowane w położeniu do jazdy, w przeciwnym razie mogą drgać.

Reflektory, światła tylne, dodatkowe kierunkowskazy, światła stopu w pokrywie bagażnika, przezroczysta pokrywa pod tylną szybą

- Szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Środek do zmywania pozostałości owadów (MB-Insektenentferner)

Stosować miękką szmatkę, dużo ciepłej wody i szampon samochodowy MB-Autoshampoo.

Przy silnych zabrudzeniach stosować środek do usuwania owadów MB-Insektenentferner.

Uwaga!

Nie wolno szorować, drapać i ani mocno naciskać szyb rozpraszających z tworzywa sztucznego.

Nie stosować gąbek do usuwania owadów ani rozpuszczalników (paliw, rozcieńczalników itp.).

Czyszczenie czujników układu Parktronic umieszczonych w zderzakach



1 Czujniki

Zabrudzone czujniki (1) należy czyścić wodą lub wodą z dodatkiem szamponu samochodowego MB-Autoshampoo.

W przypadku czyszczenia czujników przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego lub parowego mycie powinno trwać krótko i z odległości co najmniej 10 cm.

Aby uniknąć zarysowań, nie należy stosować suchych, szorstkich ani twardych szmatek i nie naciskać na czujniki.

Czyszczenie i konserwacja

Mycie szyb i przesuwne dachu panoramicznego**Uwaga!**

Przed czyszczeniem przedniej szyby lub piór wycieraczek należy wyjąć klucz z stacyjki; aby uniknąć wyłączenia wycieraczek.

- Płyn do mycia szyb ze środkiem zapobiegającym parowaniu (MB-Autoglasreiniger mit Antibeschlag)

Szyby regularnie czyścić płynem MB do mycia szyb ze środkiem zapobiegającym parowaniu.

Środek ten można zastosować również do mycia szyb rozpraszających z tworzywa sztucznego.

Nie stosować do szyby tylnej ani do kloszy reflektorów, szyba tylna, reflektory, strona 444.

- Płyn do intensywnego mycia szyb (MB-Autoglasreiniger intensiv), wyłącznie do powierzchni zewnętrznych

Środek stosować przy silnych lub tłustych zanieczyszczeniach na szybach.

Nie stosować do szyby tylnej, szyb rozpraszających z tworzywa sztucznego ani reflektorów; szyba tylna, szyby rozpraszające, reflektory – strona 444.

Wskazówka:

Aby uniknąć smug na przedniej szybie powstałych po woskowaniu samochodu w myjni automatycznej należy zmyć wosk z przedniej szyby i piór wycieraczek za pomocą płynu MB do mycia szyb ze środkiem zapobiegającym parowaniu.

Pióra wycieraczek



Uwaga!

Przed czyszczeniem piór wycieraczek należy wyjąć kluczyk ze stacyjki, aby uniknąć przypadkowego ich włączenia.

Pióra wycieraczek przedniej szyby oraz układu zmywania reflektorów należy czyścić szmatką i rozcieńczonym środkiem czyszczącym; należy je wymieniać raz lub dwa razy w roku.

Tarcze kół ze stopów lekkich

- Szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Środek czyszczący do tarcz kół ze stopów lekkich (MB-Reiniger für Leichtmetallräder)

Tarcze kół ze stopów lekkich należy w miarę możliwości czyścić co tydzień. Należy stosować miękką szmatkę, dużo ciepłej wody i szampon samochodowy MB-Autoshampoo.

Jeśli to nie wystarczy, zastosować środek czyszczący MB do tarcz kół ze stopów lekkich.

Postępować zgodnie z instrukcją obsługi środka czyszczącego.

Uwaga!

Zaleca się stosować środek czyszczący MB.

Kwaśne lub alkaliczne środki czyszczące mogą spowodować rdzewienie śrub i sprężyn mocujących ciężarki wyważające.

Zamki drzwi

- Odmrażacz do zamków (MB-Türschlossenteiser)

Można stosować do wszystkich zamków w pojeździe.

Czyszczenie i konserwacja

Kokpit

- Środek do konserwacji kokpitu (MB-Cockpitpflege)
- Środek do konserwacji kokpitu 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege),

Nanieść środek na miękką szmatkę i rozprowadzić go równomiernie, w razie potrzeby wytrzeć do sucha.

Nie spryskiwać środkiem czyszczącym oprzyrządowania i osłon z tworzywa sztucznego.

Zestaw wskaźników

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Neutralny płyn do mycia naczyń
- Rozcieńczony w wodzie środek do prania tkanin delikatnych

Czyścić ściereczką niepozostawiającą kłaczek nasączoną środkiem czyszczącym rozcieńczonym w letniej wodzie. W razie potrzeby wytrzeć do sucha.

Nie stosować środków do szorowania.

Pilnować, aby wilgoć nie dostała się pod osłony wskaźników na tablicy rozdzielczej.

Kierownica, dźwignia wybierania biegów

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)

Przetrzeć wilgotną szmatką, a następnie wytrzeć do sucha.

Uchwyt na pojemniki z napojami

- Pianka do mycia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger)
- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)

Nanieść piankę MB do mycia tapicerki i przetrzeć wilgotną ściereczką. Nie stosować innych środków.

Uchwyt można również myć ciepłą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu samochodowego MB.

Pasy bezpieczeństwa

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Pianka do mycia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger)

Do czyszczenia pasów nie należy stosować innych środków czyszczących.

Stosować rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy MB, piankę MB do mycia tapicerki lub ciepłą wodę z mydłem.

Nie suszyć taśm pasów bezpieczeństwa na słońcu ani w temperaturze powyżej 80°C, nie wybielać ani nie farbować pasów.

Uwaga!

Nieprzestrzeganie tych wskazówek może mieć ujemny wpływ na działanie pasów.

Podsufitka

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Środek do czyszczenia tapicerki na sucho (MB-Textil-Polsterreiniger)
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner)

Najpierw odkurzyć lub wyszczotkować powierzchnię podsufitki; silne zabrudzenia usuwać za pomocą pianki do czyszczenia na sucho.

Szampon samochodowy MB należy rozcieńczać w wodzie. Nie moczyć podsufitki, a jedynie lekko przetrzeć wilgotną ściereczką.

Stosując odplamiacz MB, należy jedynie przetrzeć podsufitkę wilgotną ściereczką.

Czyszczenie i konserwacja

Tapicerka

Tapicerka może zafarbować na skutek kontaktu z farbującą odzieżą (np. zamszową) lub pokrowcami na fotele. Takich plam nie można już usunąć. Aby tego uniknąć, należy stosować odpowiednie podkładki.

Usuwanie plam pigmentowych z tapicerki Alcantara:

Jeśli plamy nie można usunąć za pomocą odkurzacza, należy ją usunąć, przyklejając i odklejając kawałek taśmy klejącej.

Oczyszczone miejsce wyszczotkować szczotką z włosa nylonowego lub naturalnego.

Nie należy stosować szczotek metalowych.

Czyszczenie plam rozpuszczalnych w wodzie:

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Środek do czyszczenia tapicerki tekstylnej (MB-Textilpolster-Reiniger)

Plamy z piwa, wina i soków usuwać czystą szmatką nasączoną rozcieńczonym szamponem samochodowym MB lub środkiem do tapicerki MB. Zabrudzenia czyścić, lekko dociskając czystą ściereczkę zwilżoną środkiem czyszczącym do zabrudzonego miejsca. Nie szorować tapicerki. Na koniec przetrzeć powierzchnię czystą, wilgotną ściereczką.

Materiał należy pozostawić do wyschnięcia i ponownie wyszczotkować. Zacieki można usuwać w ten sam sposób.

Wskazówka:

Nie stosować odplamiacza MB, rozpuszczalników ani szmatek nasączonych rozpuszczalnikiem itp.

Mogłoby to odbarwić materiał.

Plamy i zabrudzenia należy usuwać natychmiast.

Tapicerka MB-TeX:

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Środek do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego (MB-Kunststoffreiniger)

Nie należy stosować innych środków, oleju ani wosku.

Tapicerka z tkaniny:

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Pianka do mycia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger)
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner)

Tapicerkę często odkurzać i szczotkować.

Silne zabrudzenia usuwać za pomocą pianki do czyszczenia na sucho.

Odplamiaczem MB czyścić tylko trudno usuwalne plamy.

Tapicerka skórzana:

- Pianka do konserwacji skóry (MB-Lederpflegeschaum)

Tapicerkę skórzaną przetrzeć wilgotną ściereczką, a następnie wytrzeć do sucha. Perforowana tapicerka skórzana nie może zamoknąć od spodu, dlatego przy czyszczeniu zachować szczególną ostrożność.

Dywaniki i wycieraczki podłogowe

- Pianka do mycia tapicerki (MB-Polsterschaumreiniger)
- Szampon samochodowy rozcieńczony w wodzie (MB-Autoshampoo)
- Antystatyczny środek w aerozolu (MB-Antistatik Spray)
- Odplamiacz (MB-Fleckentferner)

Stosować środek antystatyczny MB w aerozolu, aby zapobiec elektryzowaniu się pojazdu.

Demontaż dywaników po stronie kierowcy, strona 226.

Czyszczenie i konserwacja

Elementy wewnętrzne z tworzyw sztucznych

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Środek do konserwacji kokpitu (MB-Cockpitpflege)
- Środek do konserwacji kokpitu 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege),
- Środek do konserwacji tworzyw sztucznych (MB-Kunststoffpflege)

Nie stosować innych środków, oleju ani wosku.

Elementy wewnętrzne z gumy

- Rozcieńczony w wodzie szampon samochodowy (MB-Autoshampoo)
- Środek do konserwacji kokpitu (MB-Cockpitpflege)
- Środek do konserwacji kokpitu 6 ściereczek (MB-Cockpitpflege)
- Środek do konserwacji tworzyw sztucznych (MB-Kunststoffpflege)

Nie stosować innych środków, oleju ani wosku.

Dane techniczne

**Oryginalne części zamienne
marki Mercedes-Benz 454**

Układy elektroniczne pojazdu . . . 456

Ingerowanie

w układy elektroniczne silnika 456

Późniejszy montaż

urządzeń elektrycznych

i elektronicznych 457

Dane techniczne –

Tabliczki znamionowe 458

Dane techniczne –

Wymiary zaczepu

holowniczego 459

Dane techniczne – Paliwa 460

Paliwa do silników benzynowych

(EN 228) 460

Paliwa do silników wysokoprężnych

(EN 590) 461

Biologiczny olej napędowy

(biopaliwo) 463

Zużycie paliwa 464

Zużycie paliwa według

RL 199 /100/EG (l/100 km) 465

Dane techniczne – Silnik 466

Dane techniczne – Prędkości 467

Dane techniczne –

Opony, koła 468

Wyposażenie AMG

Opony i koła 470

Dane techniczne –

Wymiary pojazdu 471

Dane techniczne –

Nośność i dopuszczalne

obciążenia 472

Nośność i dopuszczalne

obciążenia 472

Dopuszczalne obciążenie

przyczepy (kg) 473

Maksymalne obciążenie zaczepu

holowniczego (kg) 473

Maksymalne obciążenie

dachu (kg) 473

Maksymalna ładowność

bagażnika (kg) 473

Materiały eksploatacyjne

i pojemności 474

Silnik z filtrem oleju (litry) 475

Układ chłodzenia (litry) 475

Układ spryskiwaczy szyb

i układ zmywania reflektorów 476

Zbiornik paliwa 476

Dane techniczne –

Pilot do bramy garażowej 477

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz

Zaleca się stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych Mercedes-Benz oraz części wyposażenia dodatkowego i akcesoria dopuszczone dla danego typu pojazdu.

Takie części zostały przebadane pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i zgodności z pojazdami Mercedes-Benz.

W przypadku korzystania z innych produktów – nawet jeśli produkty te są w pojedynczych przypadkach atestowane lub mają zezwolenia eksploatacyjne – firma DaimlerChrysler nie jest w stanie oceniać tych produktów ani odpowiadać za ich działanie mimo prowadzenia ciągłej obserwacji rynku.

Dlatego należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne Mercedes-Benz!



Wskazówka ekologiczna

W celu umożliwienia ekonomicznych napraw pojazdu firma DaimlerChrysler oferuje pochodzące z recyklingu urządzenie i części zamienne, których jakość jest taka sama jak części nowych. Dlatego udzielana na nie gwarancja jest również taka sama jak dla części nowych.

W Niemczech oraz niektórych krajach pewne określone części dopuszczane są do montażu lub modyfikacji tylko wtedy, gdy odpowiadają one normom określonym w odpowiednich przepisach. Wszystkie oryginalne części Mercedes-Benz spełniają ten warunek.

Używanie części, dla których firma DaimlerChrysler nie przeprowadziła testów i nie wydała zezwolenia, może spowodować utratę homologacji pojazdu.

Oryginalne części Mercedes-Benz oraz akcesoria i inne elementy dodatkowego wyposażenia pojazdu są dostępne w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Autoryzowane stacje obsługi udzielają także informacji i porad na temat dozwolonych zmian technicznych, jak również świadczą usługi w zakresie wymiany części.

Zamawiając oryginalne części zamienne, należy podać numer identyfikacyjny pojazdu i numer silnika. Patrz karta danych technicznych pojazdu w **Książce przeglądów** lub tabliczki znamionowe w komorze silnika.

Układy elektroniczne pojazdu

Ingerencje w układ elektroniczny silnika

Wszelkie prace związane z układem elektronicznym silnika i wszystkimi przynależnymi do niego elementami, jak nastawniki, czujniki i przewody, powinny być przeprowadzane wyłącznie w autoryzowanych stacjach obsługi Mercedes-Benz. W przeciwnym razie może wystąpić szybsze zużycie części; grozi to również utratą gwarancji i wygaśnięciem homologacji pojazdu.

**Uwaga!**

Niedozwolona ingerencja w układ elektroniczny silnika i przynależne do niego elementy może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy!

Montaż dodatkowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Montowane dodatkowo urządzenia elektryczne i elektroniczne, które mogą mieć wpływ na kontrolowanie pojazdu przez kierowcę, muszą mieć właściwą homologację typu i być oznaczone symbolem e.

Montaż telefonów i urządzeń krótkofalowych również wymaga homologacji!

Montaż telefonów komórkowych i urządzeń krótkofalowych o podanych poniżej maksymalnych mocach nadajników jest dozwolony przez Mercedes-Benz, jeśli zostanie przeprowadzony przez osoby do tego uprawnione i zostanie zainstalowana odpowiednia antena zewnętrzna niepowodująca odbić.

Częstotliwość (pasmo)	
Fale krótkie (< 50 MHz)	
4 m	
2 m	
70 cm	
25 cm	

Maksymalna moc nadajnika (W)	
100	
20	
50	
35	
10	

Wskazówka:

Używanie urządzeń elektrycznych lub elektronicznych zamontowanych niezgodnie z powyższymi warunkami montażu może prowadzić do utraty homologacji pojazdu (dyrektywa UE 95/54/EG).

Dane techniczne - Tabliczki znamionowe

Tabliczki znamionowe

**1** Numer silnika

Umieszczenie numeru silnika:

W modelach C 180 Kompressor, C 200 Kompressor:
C 230 Kompressor (na ilustracji):

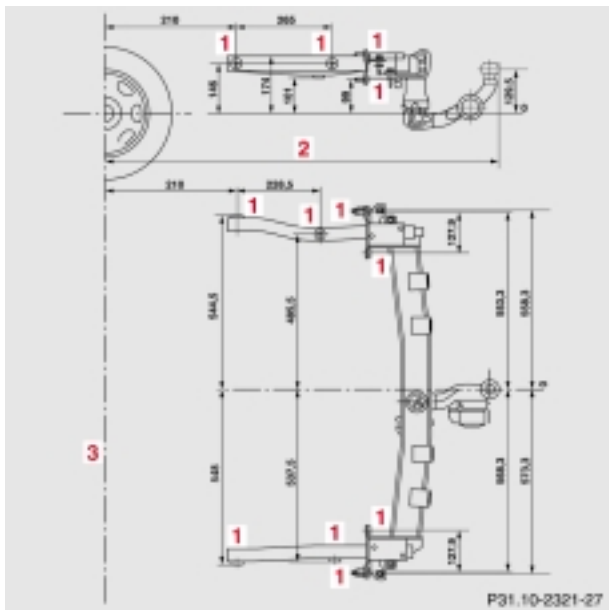
z tyłu po prawej (patrząc w kierunku przodu pojazdu).

W modelu C 220 CDI
z lewej strony nad ramą silnika (patrząc w kierunku przodu
pojazdu).

**2** Numer identyfikacyjny pojazdu**3** Numer lakieru

Tabliczka znamionowa, numer lakieru i numer identyfikacyjny pojazdu znajdują się w ramie przednich drzwi po stronie pasażera.

Wymiary zaczepu holowniczego



Wymiar występu: 935 mm
(przy fabrycznie montowanym zaczepie)

Punkty mocowania zaczepu holowniczego – patrz ilustracja.

- 1 Punkty mocowania
- 2 Wymiar występu
- 3 Oś symetrii tylnego koła



Uwaga!

Zaleca się zlecenie późniejszego montażu zaczepu holowniczego w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Uwaga!

W zależności od typu pojazdu montaż zaczepu holowniczego może wymagać modyfikacji układu chłodzenia.

Dane techniczne - Paliwa

Paliwa**Uwaga!**

Paliwa są łatwo palne. Do zbiorników z paliwem nie wolno zbliżać się z otwartym ogniem ani palić papierosów w ich pobliżu.

Należy unikać bezpośredniego kontaktu paliwa ze skórą lub odzieżą.

Bezpośredni kontakt skóry z paliwem i wdychanie oparów paliwa jest szkodliwe dla zdrowia.

Paliwa do silników benzynowych (EN 228)

Dla modeli C 180 Kompresor i C 200 Kompresor:
Bezołowiowa benzyna super o liczbie oktanowej co najmniej 95.

Dla modelu C 230 Kompresor:
Bezołowiowa benzyna super plus o liczbie oktanowej co najmniej 98.

Informacje dotyczące jakości paliwa umieszczone są zwykle na dystrybutorze.

Sporadycznie można stosować:
benzynę bezołowiową zwykłą o liczbie oktanowej co najmniej 91.

Może wtedy nastąpić zmniejszenie mocy silnika i wzrost zużycia paliwa. Należy unikać jazdy „na pełnym gazie”.

Uwaga!

Nie wolno stosować paliwa, które nie spełnia wymogów normy EN 228, ani żadnych dodatków specjalnych do paliwa. Mogą one powodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie niedozwolonych paliw i/lub dodatków powoduje ograniczenie gwarancji.

Ważna informacja dotycząca eksploatacji pojazdów z katalizatorem w krajach, w których nie ma paliwa bezołowiowego lub jest ono dostępne w ograniczonym zakresie:

Częste stosowanie paliwa ołowiowego powoduje postępujące uszkodzenia katalizatora i sondy lambda. Należy wtedy co 20 000 km wymieniać świece zapłonowe. Przekroczenie terminu wymiany świec zapłonowych może spowodować ich uszkodzenie, a przez to zwiększone zużycie silnika lub jego uszkodzenie. Dalszych informacji na ten temat udziela każda autoryzowana stacja obsługi Mercedes-Benz.

Paliwa do silników wysokoprężnych (EN 590)

Informacje dotyczące jakości paliwa są zwykle umieszczone na dystrybutorze.

Uwaga!

Nie stosować olejów napędowych niespełniających wymagań normy EN 590, specjalnych dodatków do paliwa ani takich olejów napędowych, jak Marine Diesel Fuel, oleje opałowe, biologiczny olej napędowy (biodiesel, paliwa FAME) itd. Mogą one powodować nadmierne zużycie silnika, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie niedozwolonych paliw i/lub dodatków powoduje ograniczenie gwarancji.

Dane techniczne - Paliwa

W krajach gdzie dostępny jest tylko olej napędowy o zawartości siarki przekraczającej 0,5% wagowych, zaleca się wymianę oleju silnikowego co 7500 km.

Aby uniknąć trudności eksploatacyjnych, zimą sprzedawany jest olej napędowy o podwyższonej płynności w niskich temperaturach. Odporność na niskie temperatury może być różna w poszczególnych krajach.

W większości przypadków zimowy olej napędowy można stosować do temperatury zewnętrznej ok. -20°C .

Uwaga!

Nie wolno mieszać oleju napędowego z benzyną.

Stosując letni olej napędowy w temperaturach niższych niż -15°C , należy dodać do oleju napędowego środka zwiększającego płynność lub naftę w proporcjach podanych poniżej:

Proporcje mieszania:

Temperatura zewnętrzna w $^{\circ}\text{C}$	Olej napędowy letni w %	Nafta w %
-15 do -23	80	20
-23 do -30	50	50
Temperatura zewnętrzna w $^{\circ}\text{C}$	Olej napędowy zimowy w %	Nafta w %
-25 do -30	80	20
-30 do -35	50	50

Środki zwiększające płynność paliwa można stosować również w połączeniu z naftą.

Informacji na temat dopuszczonych środków zwiększających płynność paliwa udziela każda autoryzowana stacja obsługi Mercedes-Benz.

Domieszka powinna być jak najmniejsza i dobrana do temperatury zewnętrznej.

Maksymalna domieszka nafty wynosi 50%.

Ze względów bezpieczeństwa olej napędowy należy mieszać z naftą jedynie w zbiorniku paliwa. W tym celu należy najpierw wlać naftę, a następnie olej napędowy.

Następnie należy uruchomić silnik i pozostawić włączony przez pewien czas, aby mieszanka rozproszona została po całej instalacji paliwowej.

Dodatek należy dodać do oleju napędowego, zanim olej ten nadmiernie zgęstnieje, wydzielając parafinę. Zakłócenia spowodowane wydzielaniem parafiny można usunąć jedynie przez rozgrzanie całego układu paliwowego.



Uwaga!

Olej napędowy z dodatkiem nafty jest bardzo łatwo palny. Zwiększa to niebezpieczeństwo stosowania mieszanki paliwowej. Dlatego stosować się do odpowiednich przepisów bezpieczeństwa!

Biologiczny olej napędowy

Biologiczny olej napędowy można stosować tylko w modelu C 220 CDI z wyposażeniem specjalnym do tankowania takich olejów.

Biologiczne oleje napędowe ustępują jakością zimowym olejom napędowym, dlatego przy temperaturach poniżej -10°C zaleca się tankowanie zimowego oleju napędowego.

Po dłuższej przerwie w użytkowaniu (powyżej ok. 2 tygodni) zaleca się zatankować najpierw zwykły olej napędowy i przejechać ok. 30 minut.

Dane techniczne - Paliwa

Zużycie paliwa

Jazda przy bardzo niskich temperaturach, w ruchu miejskim i na krótkich odcinkach, jazda z przyczepą oraz w terenie górzystym zwiększają zużycie paliwa.

Wartości zużycia paliwa ustalono zgodnie z Dyrektywą UE 1999/100/EG. Zastosowano przy tym następujące warunki testowe:

- W cyklu miejskim – symulacja zwykłej jazdy po mieście z częstym ruszaniem i zatrzymywaniem.
- W cyklu jazdy poza miastem – symulacja zwykłej jazdy na wszystkich biegach z przyspieszeniami od 0 do 120 km/h.
- Do obliczenia całkowitego zużycia paliwa przyjęto, że około 37% jazdy odbywało się w cyklu miejskim, a około 63% jazdy w cyklu pozamiejskim.

Wskazówka:

Zużycie paliwa i emisja CO₂ przez pojazd zależą nie tylko od efektywnego wykorzystania paliwa przez silnik, lecz również od stylu jazdy i innych czynników nietechnicznych. CO₂ jest jednym z gazów cieplarnianych, który stanowi główną przyczynę wzrostu temperatury atmosfery ziemskiej.

Mercedes-Benz wykorzystuje w swoich pojazdach najnowsze osiągnięcia techniki. Może się zdarzyć, że aktualne wartości zużycia paliwa są niższe od podanych w Instrukcji obsługi w chwili zakończenia jej redakcji. Aktualne wartości zużycia zawarte są w dokumentach COC (EC Certificate Of Conformity). Dokumenty te dostarczane są razem z pojazdem.

Zużycie paliwa wg dyrektywy 1999/100/EG (l/100 km)	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230 KOMPRESSOR	C 220 CDI
Mechaniczna skrzynia biegów:				
W ruchu miejskim	12,1	12,3	13,1	8,6
Poza miastem	6,3	6,5	7,0	4,8
Łącznie	8,4	8,6	9,2	6,2
Emisja CO ₂ (g/km)	202	207	221	164
Automatyczna skrzynia biegów:				
W ruchu miejskim	12,4	12,7	13,2	9,4
Poza miastem	6,1	6,4	6,7	5,3
Łącznie	8,4	8,7	9,2	6,7
Emisja CO ₂ (g/km)	202	209	221	177

Dane techniczne - Silnik

Dane techniczne

Dane ustalono zgodnie z obowiązującymi dyrektywami UE; dotyczą one wyposażenia podstawowego pojazdu.

Wyposażenie dodatkowe może spowodować rozbieżności między danymi podanymi poniżej a danymi rzeczywistymi. Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

Silnik	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230 KOMPRESSOR	C 220 CDI
Moc znamionowa (kW)	105	120	141	105
Przy obrotach (1/min)	5 200	5 500	5 800	4 200
Nominalny moment obrotowy (Nm)	220	240	260	315
Przy obrotach (1/min)	2 500 - 4 200	3 000 - 4 000	3 500 - 4 000	1 800 - 2 600
Liczba cylindrów	4	4	4	4
Całkowita pojemność skokowa (cm ³)	1 796	1 796	1 796	2 148
Maksymalna prędkość obrotowa (1/min)	6 000	6 000	6 000	4 600

Prędkość maksymalna (km/h)	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230 KOMPRESSOR	C 220 CDI
Automatyczna skrzynia biegów:				
1. bieg	56	53	50	47
2. bieg	93	88	83	76
3. bieg	153	144	135	126
4. bieg	219	215	202	187
5. bieg	220	231	236	215
Mechaniczna skrzynia biegów:				
1. bieg	51	48	45	40
2. bieg	87	82	77	71
3. bieg	132	124	117	113
4. bieg	183	172	162	161
5. bieg	223	215	202	201
6. bieg	222	234	239	220

Dane techniczne - Opony, koła

Koła i opony	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR C 220 CDI	C 230 KOMPRESSOR
Opony letnie:	195/65 R15 91H	195/65 R15 91V	-
Opony zimowe:	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S	-
Tarcze kół:	6 J x 15 H2 ET 31	6 J x 15 H2 ET 31	-
Tarcze kół:	6 1/2 J x 15 H2 ET 37	6 1/2 J x 15 H2 ET 37	-
Opony letnie:	205/55 R16 91H	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Opony zimowe:	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S
Tarcze kół:	7 J x 16 H2 ET 37	7 J x 16 H2 ET37	7 J x 16 H2 ET 37

Koła i opony	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR C 220 CDI	C 230 KOMPRESSOR
Opony letnie ¹ :	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V
Koło stalowe:	7 J x 16 H2 ET 37	7 J x 16 H2 ET 37	7 J x 16 H2 ET 37
Tarcze kół ze stopów lekkich:	7 J x 16 H2 ET 37	7 J x 16 H2 ET 37	7 J x 16 H2 ET 37
Opony letnie tylko na osi tylnej ¹ :	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V
Tarcze kół ze stopów lekkich:	8 J x 16 H2 ET 32	8 J x 16 H2 ET 32	8 J x 16 H2 ET 32
Opony letnie ¹ :	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W
Tarcze kół ze stopów lekkich:	7 1/2 J x 17 ET 37	7 1/2 J x 17 ET 37	7 1/2 J x 17 ET 37
Składane opony zapasowe ¹ :	165-15 89P	165-15 89P	165/70-16 92P
Tarcze kół ze stopów lekkich:	4 1/2 B x 15 H2 ET 12	4 1/2 B x 15 H2 ET 12	4 1/2 B x 16 H2 ET 12

¹ Łańcuchy przeciwnieżne są niedozwolone.

Dane techniczne - Opony, koła

Wyposażenie AMG Opony i koła	Wszystkie modele
Oś przednia ¹	
Opony letnie:	225/45 R17 91W
Tarcze kół ze stopów lekkich:	7 1/2 J x 17 H2 ET 37
Oś tylna ¹	
Opony letnie:	245/40 R17 91W
Tarcze kół ze stopów lekkich:	8 1/2 J x 17 H2 ET 34

¹ Łańcuchy przeciwnieżne są niedozwolone.

Należy stosować wyłącznie opony sprawdzone i zalecane dla pojazdów Mercedes-Benz.

Opony te zostały zaprojektowane specjalnie dla pojazdów tej marki.

Stosowanie opon innych niż sprawdzone i zalecane dla pojazdów Mercedes-Benz może spowodować pogorszenie zachowania pojazdu na drodze, zwiększenie hałasu podczas jazdy, nadmierne zużycie paliwa itp. Ponadto odchylenia w wymiarach oraz odmienna charakterystyka odkształcania opon przy obciążeniu w trakcie jazdy mogą powodować ocieranie opon o nadwozie i elementy konstrukcyjne osi. Skutkiem tego może być uszkodzenie opony lub pojazdu.

Wymiary pojazdu (mm)	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230 KOMPRESSOR	C 220 CDI
Długość	4 343	4 343	4 343	4 343
Szerokość	1 728	1 728	1 728	1 728
Wysokość	1 406	1 406	1 406	1 406
Rozstaw osi	2 715	2 715	2 715	2 715

Dane techniczne - Nośność i dopuszczalne obciążenia

Nośność i dopuszczalne obciążenia (kg)	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230 KOMPRESSOR	C 220 CDI
Masa własna pojazdu ¹	1 465	1 465	1 500	1 505
Dopuszczalna masa całkowita	1 935	1 935	1 955	1 930
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	970	970	990	985
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	990	990	990	970
Tylko podczas jazdy z przyczepą:				
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1 020	1 020	1 020	1 015

1 Masa własna pojazdu łącznie z kierowcą (68 kg), bagażem (7 kg) i wszystkimi płynami eksploatacyjnymi (zbiornik paliwa napełniony w 90 %). Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę własną pojazdu i zmniejsza ładowność użytkową.

Dopuszczalne obciążenie przyczepy (kg)	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230 KOMPRESSOR	C 220 CDI
Przy minimalnej zdolności ruszania na wzniesieniu 12% łącznie z obciążeniem zaczepu holowniczego				
Przyczepa z hamulcem	1 500	1 500	1 500	1 200
Przyczepa bez hamulca	730	730	750	750
Przy minimalnej zdolności ruszania na wzniesieniu 8% łącznie z obciążeniem zaczepu holowniczego				
Przyczepa z hamulcem	1 500	1 500	1 500	1 500
Przyczepa bez hamulca	730	730	750	750
Maksymalne obciążenie zaczepu holowniczego (kg)	75	75	75	75
Maksymalne obciążenie dachu (kg)	100	100	100	100
Maksymalna ładowność bagażnika (kg)	100	100	100	100

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Materiały eksploatacyjne i pojemności

Do materiałów eksploatacyjnych zalicza się: paliwa silnikowe, środki smarujące (np. olej silnikowy, olej przekładniowy, smary), płyn chłodzący i płyn hamulcowy.



Uwaga!

Materiały eksploatacyjne należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W przypadku połknięcia jakiegokolwiek materiału eksploatacyjnego należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

Nieodpowiednie obchodzenie się z materiałami eksploatacyjnymi może stanowić zagrożenie dla ludzi i środowiska, dlatego należy przestrzegać przepisów obowiązujących zasad postępowania.

Bliższych informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

Materiały eksploatacyjne muszą być odpowiednio dobrane do poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Dlatego należy stosować tylko produkty sprawdzone i zaakceptowane przez Mercedes-Benz. Wyszczególniono je w zaleceniach Mercedes-Benz dotyczących materiałów eksploatacyjnych. Informacji na ten temat udzielają autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz. Stosowanie zaakceptowanych materiałów eksploatacyjnych stanowi jeden z warunków gwarancji.



Wskazówka ekologiczna

Materiały eksploatacyjne należy przechowywać w sposób przyjazny naturze, a po ich eksploatacji wyrzucać do specjalnych pojemników.

Poniższe wartości dotyczą napełniania pustych zbiorników.

Silnik z filtrem oleju (litry)	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230 KOMPRESSOR	C 220 CDI
Olej silnikowy	5,5	5,5	5,5	6,5

Oleje silnikowe i klasy ich lepkości – patrz **Książka przeglądów**.

Układ chłodzenia (litry)	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 230 KOMPRESSOR	C 220 CDI
Płyn chłodzący	5,6	5,6	5,6	8,6

Zawartość środka chroniącego przed korozją/zamarzaniem:

Ochrona przed zamarzaniem

do - 37°C (50%)	2,8	2,8	2,8	4,3
do - 45°C (50%)	3,1	3,1	3,1	4,8

Dalsze informacje – patrz **Książka przeglądów**.

Materiały eksploatacyjne i pojemności

**Układ spryskiwaczy szyb
i układ zmywania reflektorów**

**Wszystkie modele
z układem spryskiwaczy szyb**

**Wszystkie modele
z ogrzewanym zbiornikiem
na płyn do spryskiwaczy szyb lub
z układem zmywania reflektorów**

Całkowita pojemność

3 l

6 l

W pojazdach z układem zmywania reflektorów pojemności są takie same.
Układy zmywania reflektorów i spryskiwaczy szyb czerpią płyn ze wspólnego zbiornika.

Zbiornik paliwa

Wszystkie modele

Pojemność
w tym rezerwa:

ok. 62 l
ok. 8 l

Pilot do bramy garażowej

Kraj	Numer zezwolenia radio-komunikacyjnego	Zakres częstotliwości 27 MHz	Zakres częstotliwości 30 MHz i 418 MHz	Zakres częstotliwości 40 MHz	Zakres częstotliwości 433 MHz
Belgia	RTT/D/X 2064	26,957-27,283	-	40,66-40,7	433,87-434,79
Dania	98.3142-266	26,957-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Chile	-	-	-	-	433
Niemcy	D800038K	26,957-27,280	-	40,66-40,7	433,79-433,87
Finlandia	FI98080106	26,957-27,280	-	40,66-40,7	433,87-433,97
Francja	97619 RD	26,957-27,283	30,875	40,66-40,7	433,05-434,79
Gujana Francuska	97619 RD	26,957-27,283	30,87	40,66-40,7	433,05-434,79
Gibraltar	RTTE 20754/0087847	26,957-27,283	418	40,66-40,7	433,05-434,79
Grecja	JCI 05JUL2000RTTE	26,975-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Wielka Brytania	RTTE 20754/0087847	26,957-27,283	418	40,66-40,7	433,05-434,79
Gwadelupa	97619 RD	26,957-27,283	30,87	40,66-40,7	433,05-434,79

Dane techniczne - Pilot do bramy garażowej

Kraj	Numer zezwolenia radio- komunikacyjnego	Zakres częstotliwości 27 MHz	Zakres częstotliwości 30 MHz i 418 MHz	Zakres częstotliwości 40 MHz	Zakres częstotliwości 433 MHz
Irlandia	TRA 24/5/109/5	26,957-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Islandia	IS-3418-00	27	-	40	433,92
Włochy	DGPGE/4/341032 / TB 0002573	26,957-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Luksemburg	L2433/10510-03J	26,957-27,280	-	40,66-40,7	433,87-433,97
Malta	WT/122/98	26,975-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Martynika	97619 RD	26,957-27,283	30,87	40,66-40,7	433,05-434,79
Holandia	NL99030970	26,975-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Norwegia	NO20000026	26,957-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Austria	GZ104569-ZB/98	26,975-27,280	-	40,66-40,7	433,79-433,87
Polska	CLBT/C/66/2002	26,975-27,280	-	40,66-40,7	433,87-433,97
Portugalia	JCI 03JUL2000 RTTE	26,975-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Reunion	97619 RD	26,957-27,283	30,875	40,66-40,7	433,05-434,79

Kraj	Numer zezwolenia radio-komunikacyjnego	Zakres częstotliwości 27 MHz	Zakres częstotliwości 30 MHz i 418 MHz	Zakres częstotliwości 40 MHz	Zakres częstotliwości 433 MHz
Szwecja	Ue990195	27,095	-	40,68	433,92
Szwajcaria	BAKOM98.0746.K.P	26,975-27,280	-	40,66-40,7	433,87-433,97
Słowacja	R 267 2001 N	-	-	-	433,05-434,79
Hiszpania	041600	26,975-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Czechy	CTU 2000 3 R1194	26,975-27,28	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Turcja	0425/TGM-TR/ JOCO-EURO	26,957-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Węgry	BB-5793-1/2000	26,975-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79
Cypr	MCW129/95 12/2000	26,957-27,283	-	40,66-40,7	433,05-434,79

A

ABBLENDLICHT (Światła mijania)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	361
ABS (Antilock Brake System), układ	
– lampka kontrolna	344
– opis systemu	319
ABS, lampka kontrolna układu	344
AIRBAG-OFF, lampka kontrolna	349
Aksesoria, zaakceptowane	454
Akumulator (główny)	
– odłączanie	415
– wskazówki ogólne	413
– podłączanie	416
– ładowanie	415
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	414
Akumulator awaryjny	260
Alcantara, tapicerka	
– czyszczenie i konserwacja	450
ANTI-BLOCKIER-SYSTEM (Układ ABS)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	352
Antilock Brake System (ABS)	319
Apteczka	372

Aquaplaning	
– wskazówki dotyczące jazdy	295
ASSYST (układ powiadamiania o terminie obsługi)	
– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	145
– wywoływanie ręczne	146
Automatyczna skrzynia biegów	
– holowanie	423
– ruszanie	284
– położenie pedału gazu	284
– zatrzymywanie	285
– przełączanie na wyższy bieg po uruchomieniu zimnego silnika	284
– bieg neutralny (N)	286
– awaryjny tryb pracy	290
– poziom oleju	388
– parkowanie	285
– blokada parkingowa (P)	286
– ręczne zwalnianie blokady parkingowej	419
– przełącznik trybów jazdy	289
– Bieg wsteczny	286
– zakresy przełożeń dla specjalnych stanów pracy pojazdu	287
– opis układu	283
– położenia dźwigni	286
Awaryjne odblokowywanie pokrywy wlewu paliwa	39

Skorowidz alfabetyczny

Awaryjne światła	159
Awaryjne uruchamianie silnika	417
Awaryjny tryb pracy	
– automatyczna skrzynia biegów	290
– zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic ...	282

B

Bagażnik dachowy	236
BATTERIE/GENERATOR (Akumulator/alternator)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	352
BELEUCHTUNG (Oświetlenie)	
– menu ustawień indywidualnych (wyświetlacz wielofunkcyjny)	121
Bezpieczeństwo eksploatacji	5
Bezpieczniki	
– wskazówki ogólne	379
Bezpieczniki	379
Bezpieczniki zapasowe	
– miejsce przechowywania	377
Biologiczny olej napędowy	341, 463

Bi-Xenon, reflektory	
– wymiana żarówek	429
BLINKER (Kierunkowskazy)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	361
Blokada postojowa	
– zwalnianie ręczne	419
Boczne poduszki powietrzne	78
Brake Assist System (BAS)	318
Brama garażowa	
– odsłanianie/zaciąganie	335
BREMSASSISTENT (Układ wspomagania hamowania)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	353
BREMSBELAGVERSCHLEISS (Zużycie klocków hamulcowych)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	353
BREMSFLÜSSIGKEIT (Płyn hamulcowy)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	354

C

Ciepło resztkowe	
– system automatycznego ogrzewania (Heizmatik)	167
– system automatycznej klimatyzacji (Thermatic)	178
– komfortowy system automatycznej klimatyzacji (Thermotronic)	192
Ciśnienie w oponach	
– wskazówki ogólne	406
– zależność od temperatury	406
– okresy sprawdzania	342
Części zamienne	
– oryginalne części zamienne Mercedes-Benz	454
Czyszczenie pojazdu	
– wskazówki ogólne	440

D

Diagnostyka silnika, lampka kontrolna	346
Docieranie	
– pierwsze 1 500 km	254
Dodatkowa skrzynka bezpiecznikowa w bagażniku	383
Dodatkowe kierunkowskazy	
– czyszczenie i konserwacja	444

Dogrzewanie (w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym)	194
Dopuszczalna masa całkowita	472
Drogowe światła	
– wymiana żarówek	427, 430
– przełącznik zespolony	156
Drzwi	
– automatyczne odblokowywanie po wypadku	30
– automatyczne blokowanie podczas jazdy	30
– otwieranie	33
Drzwi kierowcy	
– awaryjne otwieranie (kluczyk mechaniczny)	35
DynAPS (dynamiczne pilotowanie do celu)	227
Dywaniki	
– czyszczenie i konserwacja	451
Dzieci w samochodzie	3
Dźwignia wybierania biegów	
– czyszczenie i konserwacja	448

E

Easy Entry, funkcja	53
Eksploatacja w zimie	
– wskazówki ogólne	297

Skorowidz alfabetyczny

EL. POWER CONTROL (Układ elektroniczny sterowania silnikiem)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	355
EL. STAB. PROGRAMM (Elektroniczny program stabilizacji jazdy)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	356
Elektroniczna stacyjka	261
Elektroniczny układ silnika	
– ingerencje	456
Elektryczne/elektroniczne urządzenia	
– późniejszy montaż	457
Elementy wewnętrzne z gumy	
– czyszczenie i konserwacja	452
Elementy wewnętrzne z tworzyw sztucznych	
– czyszczenie i konserwacja	452
ESP, lampka ostrzegawcza układu	345
ESP, układ	320

ESP, układ elektronicznego programu stabilizacji jazdy	
– włączanie i wyłączanie układu ESP	321
– regulacja	416
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	356
– opis systemu	320
– lampka ostrzegawcza	345

F

FAHRZEUG (Pojazd)	
– menu ustawień indywidualnych (wyświetlacz wielofunkcyjny)	124
FCD (Floating Car Data, system ciągłego zbierania danych pojazdu)	227
FERNLICHT (Światła drogowe)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	361
FESTSTELLBREMSE (Hamulec pomocniczy)	357
Filtr węglowy z automatycznym włączaniem zamkniętego obiegu powietrza	190

Fotel	
– regulacja elektryczna	50
– regulacja ręczna	4
Fotelik dziecięcy	
– możliwości montażu	63
– zalecenia	63
– grupa wagowa	63
FUNKTION (NICHT VERFÜGBAR) – Funkcja (nieдоступna)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	357

G

Gaśnica	373
GETRIEBE – automatyczna skrzynia biegów	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	358
GETRIEBE – Sequentronic (zautomatyzowana skrzynia biegów)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	358
Głośność, ustawianie	
– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	143
Główny akumulator	413
GURTSYSTEM (System pasów bezpieczeństwa)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	359

H

Hak holowniczy	
– demontaż	249
– montowanie	245
– przechowywanie	249
– wskazówki dotyczące czyszczenia	250
Halogenowe reflektory	
– wymiana żarówek	426
Hamowanie	
– wskazówki dotyczące jazdy	293
– zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic	279
Heizmatik, system	160
HEIZUNG (Ogrzewanie)	
– menu ustawień indywidualnych (wyświetlacz wielofunkcyjny)	127
Hol sztywny	421
Holowanie	
– pojazdów z automatyczną skrzynią biegów	423
– pojazdów z elektronicznym programem stabilizacji jazdy (ESP)	423
– pojazdów z układem Sequentronic	422
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	420
– procedura	421
– wskazówki dotyczące jazdy	294
Hamulec pomocniczy	291

Skorowidz alfabetyczny

J

Jazda z przyczepą	
– wskazówki dotyczące jazdy	300
– układ Parktronic (PTS)	331

K

Kierowanie	
– wskazówki dotyczące jazdy	293
Kierownica	
– czyszczenie i konserwacja	448
Kierownica wielofunkcyjna	
– przyciski obsługi	103
– przegląd	103
Kierunkowskaz	
– przełącznik zespolony	156
Kierunkowskaz	
– wymiana żarówek	428, 431, 433
– przełącznik zespolony	156
Kierunkowskaz impulsowy	156
Kierunkowskazy, przełącznik	156
Klakson	103

Klin do kół, składany	377, 378
– rozkładanie	378
Klucz do kół	377
Kluczyk	
– utrata	40
Kluczyk mechaniczny	
– przegląd	34
– utrata	40
KOFFERRAUM (Bagażnik)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	359
Kokpit	
– czyszczenie i konserwacja	448
– przegląd	14
Koła	
– wskazówki ogólne	391
– dane techniczne	468
– dane techniczne (wyposażenie AMG)	470
– przekładanie	395
Koło zapasowe	
– pojazdy z wyposażeniem AMG (wskazówki dotyczące bezpieczeństwa)	396
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	396

KOMBI-INSTRUMENT (Zestaw wskaźników)	
– menu ustawień indywidualnych (wyświetlacz wielofunkcyjny)	118
KOMFORT	
– menu ustawień indywidualnych (wyświetlacz wielofunkcyjny)	131
Komfortowy system automatycznej klimatyzacji (Thermotronic)	
– filtr węglowy z automatycznym włączaniem zamkniętego obiegu powietrza	190
– wskazówki ogólne	185
– wyłączanie i włączanie	186
– wyświetlacz i przyciski	183
– wskazania wyświetlacza	184
– ustawienia oszraniania	187
– nawiew w tylnej części pojazdu	182
– ustawienia podstawowe	186
– intensywność nawiewu, ustawianie ręczne	186
– ręczna regulacja rozdziału powietrza	187
– ogrzewania ciepłem resztkowym	192
– szyby zaparowane od wewnątrz	187
– tryb oszczędny	190
– przegląd	180
– zamknięty obieg powietrza	188
– szyba przednia zaparowana od zewnątrz	188
Komora silnika	
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	385
Komputer pokładowy	
– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	134
Komunikaty o usterkach i ostrzeżenia	
– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	350
– kategorie/priorytety	350
Konserwacja	
– wskaźnik ASSYST	145
Konserwacja pojazdu	
– wskazówki ogólne	440
Konsola środkowa	20
– lampki kontrolne i ostrzegawcze	349
Kontrola baterii	
– pilot radiowy (system zamykania)	28
Korba (przesuwany dach panoramiczny)	211
Korektor położenia reflektorów	154
Korozja, środek ochronny	475
Korzystanie z telefonu	
– procedura	230, 234
Kosmetyczne lustro	215
Książka przeglądów	254
Książka telefoniczna	136
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio (wyświetlacz wielofunkcyjny)	136
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND (wyświetlacz wielofunkcyjny)	136

Skorowidz alfabetyczny

KÜHLMITTEL (poziom płynu chłodzącego)
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia
(wyświetlacz wielofunkcyjny) 360

KÜHLMITTEL (temperatura płynu chłodzącego)
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia
(wyświetlacz wielofunkcyjny) 360

L

Lakier/elementy lakierowane
– czyszczenie i konserwacja 442

Lampka kontrolna systemu hamulcowego 345

Lampka niepełniąca żadnej funkcji 345, 346

Lampki do czytania 212, 213

Lampki kontrolne
– zestaw wskaźników 344

– konsola środkowa 349

Lampki ostrzegawcze
– zestaw wskaźników 344

– konsola środkowa 349

LICHTSENSOR (Czujnik światła)
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia
(wyświetlacz wielofunkcyjny) 363

Licznik długich odcinków
– menu „REISERECHNER” (komputer pokładowy),
wyświetlacz wielofunkcyjny 134

Licznik krótkich odcinków
– menu „REISERECHNER” (komputer pokładowy),
wyświetlacz wielofunkcyjny 134

Licznik przebiegu dziennego
– wskazanie w zestawie wskaźników 99

Licznik przebiegu dziennego i sumaryczny
licznik kilometrów
– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 105

Linguatronic (system sterowania mową)
– dźwignia 19

Lusterka zewnętrzne

– przyciemniane automatycznie, strona lewa 89

– ustawianie do parkowania, strona prawa 86

– zapamiętywanie ustawienia do parkowania,
strona prawa 87

– Ustawienia 86

– składanie elektryczne 88

– Zapamiętywanie ustawienia lusterek 86

– przegląd 85

Lusterko kosmetyczne 215

Lusterko wewnętrzne

– przyciemniane automatycznie 91

– przyciemniane ręcznie 90

Ł

- Ładowność bagażnika, maksymalna473
- Łańcuchy przeciwnieźne
 - wskazówki ogólne299
 - prędkość maksymalna 299

M

Magnetofon

- informacje wyświetlane przy korzysztaniu z systemu Audio 10 (wyświetlacz wielofunkcyjny) ... 111
- Maksymalne obciążenie dachu 473

Manewrowanie

- automatyczna skrzynia biegów285
- zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic ... 280

Masa pojazdu

- dane techniczne47

Materiały eksploatacyjne

- wskazówki ogólne 474
- wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 474

- MB-Info, funkcja255
- MB-TeX, tapicerka
 - czyszczenie i konserwacja 451
- Mechaniczna skrzynia biegów
 - parkowanie 269
 - opis systemu 268
- Mijania światła
 - wymiana żarówek427
 - przełącznik zespolony 156
 - przełącznik świateł150
- Mocowanie bagażu 242
- Mocowanie fotelika dziecięcego (ISOFIX) 66
- MOTORHAUBE (Pokrywa komory silnika)
 - komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny) 363
- MOTORÖLSTAND (Poziom oleju silnikowego)
 - komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny) 364
- MOTORÖLSTAND... (Poziom oleju silnikowego)
 - wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ...148, 149
- Mycie pojazdu444
- Mycie silnika443

Skorowidz alfabetyczny

N

Na stacji benzynowej	336
Napinacze pasów bezpieczeństwa z ogranicznikami siły naciągu pasa	75
Nawiew w tylnej części pojazdu	
– komfortowy system automatycznej klimatyzacji (Thermotronic)	182
– system automatycznej klimatyzacji (Thermatic)	170
NEBELSCHEINWERFER (Przednie światło przeciwmgielne)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	362
NEBELSCHLUSSLICHT (Tylne światło przeciwmgielne)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	362
– wymiana żarówek	433
– przełącznik świateł	150
Numer identyfikacyjny pojazdu	458
Numer silnika	458

O

Obciążenie przyczepy, dopuszczalne	473
Obciążenie zaczepu holowniczego, maksymalne	473
Oblodzona nawierzchnia	
– wskazówki dotyczące jazdy	298
Obrotomierz	98
Obsługa techniczna	254
Ochrona środowiska	2
Odpowietrzanie układu paliwowego	
– w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym	435
Odryglowywanie pojazdu	27
Oszranianie	
– system automatycznego ogrzewania (Heizmatik)	165
– system automatycznej klimatyzacji (Thermatic)	176
– komfortowy system automatycznej klimatyzacji (Thermotronic)	187
Odtwarzacz płyt CD	
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio (wyświetlacz wielofunkcyjny)	109
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND (wyświetlacz wielofunkcyjny)	109
Ograniczenie prędkości, stałe	
– opis systemu	317

Ograniczenie prędkości, zmienne	
– wyłączenie	315
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	314
– opis systemu	313
– przełączanie/włączanie	314
Ogrzewanie foteli	55
Ogrzewanie postojowe	
– Ustawienia indywidualne, menu „HEIZUNG” (Ogrzewanie)	130
Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa	
– wyłączenie	198
– wymiana baterii w pilocie	200
– włączanie	197
– włączanie natychmiastowe	198
– opis systemu	195
– włączanie funkcji uruchamiania o oznaczonym czasie	199
Ogrzewanie tylnej szyby	201
Olej napędowy biologiczny	341, 463
Olej silnikowy	
– zaakceptowany przez Mercedes-Benz	341
– ilość płynu	475
– uzupełnianie	387
Oleje napędowe	
– wymagania	339, 461
– proporcje mieszania	340
Oparcie tylnych foteli	
– składanie	238
– rozkładanie	239
Opony	
– uszczelnianie przy użyciu zestawu TIREFIT	409
– wskazówki ogólne	391
– wskazówki dotyczące jazdy i bezpieczeństwa	296
– dane techniczne	468
– dane techniczne (wyposażenie AMG)	470
Opony zimowe	
– wskazówki eksploatacyjne	393
Oryginalne części zamienne Mercedes-Benz	454
Ośłona pod tylną szybą	
– czyszczenie i konserwacja	444
Ośłony przeciwsłoneczne	214
Oświetlenie	
– przełącznik zespolony	156
Oświetlenie tylnej części wnętrza	212
Oświetlenie ułatwiające odnalezienie pojazdu	153
Oświetlenie wnętrza pojazdu	212
Otwieranie pojazdu	
– automatycznie po wypadku	30
– regulacja	26
Otwieranie w porze letniej	32

Skorowidz alfabetyczny

P

Paliwo

- wymagania dla silników benzynowych (EN 228) 338, 460
 - wymagania dla silników wysokoprężnych (EN 590) 339, 461
 - proporcje mieszania dla silników wysokoprężnych 340, 462
 - biologiczny olej napędowy 341, 463
 - wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 336
 - dane techniczne 460
 - olej napędowy zimowy 339, 462
- Pamięć komunikatów o usterkach
- wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 113
- Pamięć, funkcja
- wywoływanie ustawień 93
 - zapisywanie w pamięci 93
 - przegląd 92
- Panel obsługowy w drzwiach 16
- Panel obsługowy w suficie 17

Parkowanie

- automatyczna skrzynia biegów 285
 - mechaniczna skrzynia biegów 269
 - zautomatyzowana skrzynia biegów
 - Sequentronic 281
 - wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 292
- Parktronic (PTS), układ
- jazda z przyczepą 331
 - włączanie/wyłączanie 330
 - zasięg czujników 328
 - czujniki 327
 - czyszczenie czujników w zderzakach 445
 - wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 324
 - usterka 331
 - opis systemu 324
 - wskaźniki ostrzegawcze 326
- Pasy bezpieczeństwa 70
- zakładanie 72
 - odpinanie 74
 - czyszczenie i konserwacja 449
 - wskazówki dotyczące bezpieczeństwa 70
 - przegląd 70
 - lampka ostrzegawcza 346

Pedały	
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	292
Pilot do bramy garażowej (w lusterku wewnętrznym)	
– programowanie	333
– kasowanie pamięci	335
– opis systemu	332
– dane techniczne	47
Pilot radiowy (system zamykania)	26
Pióra wycieraczek	
– wymiana	437
– czyszczenie i konserwacja	447
Plamy ze smoły	
– czyszczenie i konserwacja	441
Płyn do spryskiwaczy	
– zbiornik w komorze silnika	390
– proporcje mieszania	390
Podłoga bagażnika	
– otwieranie	375
– zamykanie	375
– schowek pod	375
Podłokietnik	216
– przegroda (pojemnik na telefon)	219
– zmiana nachylenia	221
Podnośnik	377
Podnośniki szyb	202
Podróże zagraniczne	
– wskazówki dotyczące jazdy	296
– częściowe przystanianie reflektorów	434
Podsufitka	
– czyszczenie i konserwacja	449
Podświetlanie tablicy rejestracyjnej	
– wymiana żarówek	434
– przełącznik świateł	150
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	362
Podświetlenie wskaźników	
– regulacja	97
Poduszka powietrzna kierowcy	77
Poduszka powietrzna pasażera obok kierowcy	77
Poduszki nadokienne	78
Poduszki powietrzne	
– lampka kontrolna	349
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	80
– układ kontroli zajętości fotela	79
– przegląd	77
Pokrywa bagażnika	
– awaryjne otwieranie (kluczyk mechaniczny)	36
– otwieranie	37
– zamykanie	38

Skorowidz alfabetyczny

Pokrywa komory silnika							
– otwieranie			385				
Połączenie przychodzące (telefon)							
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio (wyświetlacz wielofunkcyjny)			142				
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND (wyświetlacz wielofunkcyjny)			142				
Położenie pedału gazu			284				
– manewrowanie			285				
Popielniczki							
– w tylnej części wnętrza pojazdu			224				
– w konsoli środkowej			223				
Powiększanie ładowności pojazdu			238				
Powtarzanie próby uruchomienia silnika							
– silnik benzynowy			264				
– silnik wysokoprężny			267				
Powtórne wybieranie numeru (telefon)							
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio (wyświetlacz wielofunkcyjny)			139				
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND (wyświetlacz wielofunkcyjny)			139				
				Poziom oleju silnikowego			
				– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym		148	
				– pomiar		148, 387	
				Poziom paliwa		476	
				Poziom płynu chłodzącego			
				– sprawdzanie		389	
				Półka pod tylną szybą			
				– montaż i demontaż		243	
				Prędkość maksymalna			
				– dane techniczne		467	
				Przednia szyba			
				– zaparowana od zewnątrz (automatyczny system ogrzewania)		166	
				– zaparowana od zewnątrz, system automatyki klimatyzacji (Thermatic)		176	
				– zaparowana od zewnątrz, ustawienia systemu komfortowej automatyki klimatyzacji (Thermotronic)		188	
				– czyszczenie i konserwacja		342, 446	
				– smugi		158	

Przednie fotele	59
– regulacja elektryczna	50
– regulacja ręczna	46
– regulacja wysokości zagłówków	48, 52
– odblokowywanie i blokowanie oparcí (funkcja Easy Entry)	53
Przednie poduszki powietrzne	77
Przeгляд techniczny – wskaźnik ASSYST	145
Przełącznik świateł – przeгляд	150
Przełącznik zamka centralnego	31
Przełącznik zespolony – przeгляд	156
Przerwanie dopływu paliwa podczas hamowania silnikiem	294
Przyczepa z wtyczką siedmiostykową	252
Przyczepność opon – wskazówki dotyczące jazdy	295
Ptasie odchody – czyszczenie i konserwacja	441

R

Radioodbiornik – informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio (wyświetlacz wielofunkcyjny)	107
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND (wyświetlacz wielofunkcyjny)	107
– wskazówki dotyczące obsługi	4
Reboard, fotelik dziecięcy – symbol ostrzegawczy	65
Reflektory – czyszczenie i konserwacja	444
– częściowe przystanianie (podróże zagraniczne)	434
Regulacja – ESP, układ	416
– przesuwnego dachu panoramicznego	208
– szyb bocznych	204
– rolet przeciwsłonecznych	208
Regulacja nachylenia zagłówków	57
Regulacja ustawienia kierownicy – elektryczna	83
– kolumna kierownicy	84
– mechaniczna	82
– zapisywanie w pamięci	84

Skorowidz alfabetyczny

Rezerwa	476	Rozpoznawanie fotelika dziecięcego, automatyczne(przedni fotel pasażera)	68
Rezerwa paliwa		RÜCKFAHRLICHT (Światło cofania)	
– lampka ostrzegawcza	348	– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	362
Ręczne otwieranie i zamykanie		RÜCKHALTESYSTEM	
– otwieranie automatyczne	207	(System pasywnej ochrony podróżnych)	
– panel obsługi	206	– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	365
– regulacja	208	Ruszenie	
– korba	211	– na śliskiej lub grząskiej nawierzchni (wskazówki)	269, 293
– mechaniczne otwieranie i zamykanie	210	– automatyczna skrzynia biegów	284
– otwieranie/zamykanie (otwieranie w porze letniej/zamykanie komfortowe)	32		
– czyszczenie i konserwacja	446		
Rękawice	377		
Rolety przeciwsłoneczne			
– otwieranie automatyczne	205		
– panel obsługi	204		
– regulacja	208		
Rozgrzewanie silnika			
– wskazówki dotyczące jazdy	293		

S

SCHLÜSSEL (Kluczyk)

- komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny) 365

SCHLUSSLICHT (Tyłne światło pozycyjne)

- komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny) 362

Schówek 216

- w konsoli środkowej 218
- klimatyzowany pod podłokietnikiem w konsoli środkowej 193
- pod podłokietnikiem 219, 220

Schówek na rękawiczki 217

Schówek na telefon 219

Schówek pod podłogą bagażnika 375

Sequentronic, zautomatyzowana skrzynia biegów

- holowanie 422
- wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 272
- automatyczny tryb przełączania 277
- hamowanie/zatrzymywanie pojazdu 279
- tryb ręczny 275
- awaryjny tryb pracy 282
- parkowanie 281

- manewrowanie 280
- warunki zmiany biegów 273
- uruchamianie silnika 274
- przegląd 270
- położenia dźwigni 271
- przełączanie między ręcznym a automatycznym trybem przełączania 279

SERVICEINTERVALL ZURÜCKSETZEN?

(Wyzerować termin przeglądu?)

- wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, ASSYST 147

SERVICEUMFANG... (Zakres przeglądu...)

- wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, ASSYST 145

Siatka na przedmioty we wnęce na nogi

po stronie pasażera 236

Silnik

- dane techniczne 466

Silnik, uruchamianie

- silnik benzynowy 263
- silnik wysokoprężny 265
- po wypadku 436
- zautomatyzowana skrzynia biegów Sequentronic ... 274

Skorowidz alfabetyczny

Składana opona zapasowa							
– miejsce przechowywania	376						
– Śruby kół	377						
Składany klin do kół	378						
Skórzana tapicerka							
– czyszczenie i konserwacja	451						
Skrzynka bezpiecznikowa							
– w kabinie	380						
– w komorze silnika	381						
– dodatkowa w bagażniku	383						
Speedtronic, układ							
– opis systemu	312						
SPEEDTRONIC/TEMPOMAT							
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	366						
Sprawdzenie poziomu oleju							
– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	148						
– w automatycznej skrzyni biegów	388						
Sprężarka	377						
SRS (Supplemental Restraint System), układ							
– lampka kontrolna	347						
				SRS, lampka kontrolna układu	347		
				Stacyjka elektroniczna	261		
				Stałe ograniczenie prędkości	317		
				Stałe zasilanie prądem	252		
				STANDLICHT (Światło pozycyjne)			
				– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	362		
				Sworzeń centrujący aluminiowe tarcze kół	377		
				Sygnal świetlny			
				– przetątnik zespolony	156		
				System automatycznego ogrzewania (Heizmatik)			
				– wskazówki ogólne	163		
				– wyłączanie i włączanie	165		
				– panel obsługi	162		
				– ustawienia oszraniania	165		
				– przykre zapachy	166		
				– ustawienie podstawowe dla trybu wentylacji (latem)	165		
				– ustawienie podstawowe dla trybu ogrzewania (zimą)	164		
				– ręcznie sterowany rozdział powietrza	164		
				– ogrzewania ciepłem resztkowym	167		

– szyby zaparowane od wewnątrz	166	System stelaży do bagażników dachowych	236
– przegląd	160	System zamykania (pilot radiowy)	
– zamknięty obieg powietrza	166	– wskazówki ogólne	40
– szyba przednia zaparowana od zewnątrz	166	– kontrola baterii	28
System automatycznej klimatyzacji (Thermatic)		– wymiana baterii	28
– wskazówki ogólne	173	– odryglowywanie pojazdu	27
– wyłączanie i włączanie	175	– ryglowanie pojazdu	27
– panel obsługi	171	– ustawianie funkcji otwierania pojazdu	26
– oszranianie	176	– przegląd	26
– nawiew w tylnej części pojazdu	170	Systemy audio	
– przykre zapachy	176	– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	107
– ustawienia podstawowe	174	Systemy pasywnej ochrony podróżnych	
– regulacja ilości i rozdziału powietrza	175	– przegląd	61
– ogrzewania ciepłem resztkowym	178	Szyby boczne	
– szyby zaparowane od wewnątrz	176	– automatyczne otwieranie i zamykanie	203
– tryb oszczędny	178	– regulacja	204
– przegląd	168	– otwieranie/zamykanie (otwieranie w porze letniej/ zamykanie komfortowe)	32
– zamknięty obieg powietrza	176	– otwieranie/zamykanie za pomocą podnośnika	202
– szyba przednia zaparowana od zewnątrz	176	Szyby zaparowane od wewnątrz	
System KOMAND		– system automatycznego ogrzewania (Heizmatik)	166
– wskazówki dotyczące obsługi	4	– system automatycznej klimatyzacji (Thermatic)	176
System nawigacyjny		– komfortowy system automatycznej klimatyzacji	187
– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu Audio 30 APS/COMAND (wyświetlacz wielofunkcyjny)	112	Szyby, mycie	446

Skorowidz alfabetyczny

Ś

Ślady po owadach							
– czyszczenie i konserwacja	441						
Śruby kół	401						
– moment dokręcenia	403						
– składana opona zapasowa	377						
Światła							
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	361						
Światła postojowe							
– wymiana żarówek	427, 430						
– przełącznik świateł	150						
Światła przeciwmgielne							
– przełącznik świateł	150						
Światła przednie							
– wymiana żarówek	426						
– wymiana żarówek (reflektory Bi-Xenon)	429						
Światła stop							
– wymiana żarówek	433						
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	361						
Światła stopu w pokrywie bagażnika							
– czyszczenie i konserwacja	444						
Światła tylne							
– wymiana żarówek	432						
– czyszczenie i konserwacja	444						
Światło cofania							
– wymiana żarówek	433						
Światło stopu, dodatkowe							
– wymiana żarówek	434						
Świeca żarowa							
– silnika wysokoprężnego	266						

T

Tablica rozdzielcza	18
Tabliczka znamionowa	
– dane techniczne	458
Tankowanie	
– procedura	336
TANKRESERVE (Rezerwa paliwa)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	366
Tapicerka	
– czyszczenie i konserwacja	450
Tapicerka z tkaniny	
– czyszczenie i konserwacja	451
Tarcze kół ze stopów lekkich	
– czyszczenie i konserwacja	447
TELE AID	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	367
TeleAid, system	
– gotowość	257
– główne funkcje	255
– dostępność	256
TeleDiagnose, funkcja	255

TELEFON

- komunikaty o usterkach i ostrzeżenia
(wyświetlacz wielofunkcyjny)

Telefon

- wskazówki ogólne
- wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym
- wskazówki dotyczące obsługi
- wskazówki eksploatacyjne
- montaż
- wyjmowanie
- przenośny uchwyt telefonu
- telefon komórkowy (tablica rozdzielcza)
- komórkowy (w podłokietniku)
- opóźnienie

Telefon awaryjny, system

- aktywowanie
- automatyczna aktywacja
- gotowość
- pierwsze włączenie
- ręczna aktywacja
- opis systemu
- dostępność

Telefon komórkowy

- tablica rozdzielcza
- podłokietnik

Skorowidz alfabetyczny

Telefon komórkowy	228, 232
Telematic	227
Tempomat	
– wyłączenie	305, 310
– włączanie	304, 309
– w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów/ z układem Sequentronic	307
– w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów	302
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	366
Thermatic	168
Thermotronic	180
TIREFIT, zestaw	
– wskazówki ogólne	408
– uszczelnianie opony	409
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	408, 412
– schowek pod podłogą bagażnika	377
Topikowe bezpieczniki	379

Transport pojazdu	
– wskazówki dotyczące zamocowania	424
Trójkąt ostrzegawczy	374
– miejsce przechowywania	376
TÜR (Drzwi)	
– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	368

U

Uchwyt na pojemniki z napojami	
– panel obsługi	222
– czyszczenie i konserwacja	448
Uchwyt na pojemniki z napojami	222
– czyszczenie i konserwacja	448
UHRZEIT EINSTELLEN (Ustawianie zegara)	
– ustawienia indywidualne, menu „KOMBI-INSTRUMENT” (zestaw wskaźników)	119

Układ automatycznego rozpoznawania fotelika dziecięcego	68	UNTERSPPANNUNG (Zbyt niskie napięcie)	
Układ chłodzenia		– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia (wyświetlacz wielofunkcyjny)	369
– ilość płynu	475	Uruchamianie	
– udział środka chroniącego przed korozją i zamrażaniem	475	– silnik benzynowy	263
Układ kontroli zajętości fotela	79	– silnik wysokoprężny	265
Układ spryskiwaczy szyb		Uruchamianie przez holowanie	420
– wskazówki dotyczące napełniania	390	Urządzenia zabezpieczające dla dzieci	62
– ilość płynu	476	Urządzenie krótkofalowe	
– przełącznik zespolony	157	– wskazówki dotyczące obsługi	4
Układ ułatwiający wsiadanie i wysiadanie	45	– wskazówki eksploatacyjne	4
Układ wspomagania przy gwałtownym hamowaniu (BAS)		Usługi telematyczne Mercedes-Benz (TeleAid, DynAPS, FCD)	227
– opis systemu	318	Ustawienia indywidualne	
Układ zmywania reflektorów		– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	115
– wskazówki dotyczące napełniania	390	– kasowanie ustawień	117
– ilość płynu	476	– konfiguracja	115
– przegląd	155	– menu „BELEUCHTUNG” (Oświetlenie)	121
Układy ułatwiające parkowanie	324	– menu „FAHRZEUG” (Pojazd)	124
		– menu „HEIZUNG” (Ogrzewanie)	127
		– menu „KOMBI-INSTRUMENT” (Zestaw wskaźników)	118
		– menu „KOMFORT”	131

Skorowidz alfabetyczny

W

WERKSTATT AUFSUCHEN!

(Udać się do najbliższego warsztatu!)

- komunikaty o usterkach i ostrzeżenia
(wyświetlacz wielofunkcyjny)369, 370
- WISCHWASSER (Płyn do spryskiwaczy)
 - komunikaty o usterkach i ostrzeżenia
(wyświetlacz wielofunkcyjny) 370
- Wlew oleju (w silniku) 387
- Włączanie świateł
 - automatyczne 150
 - przełączanie automatyczne 151
 - ręczne 151
- Włączanie świateł 152
- Włączanie świateł przy uruchamianiu 152
- Wnętrze
 - wskazówki dotyczące załadunku 216

- Wprowadzenie1
- Wskazówki dotyczące jazdy 292
- Wskazówki dotyczące rozmieszczenia bagażu 240
- Wskazywanie kierunku jazdy 156
- Wskaźnik przeglądu technicznego
 - wywoływanie ręczne146
 - wyświetlacz wielofunkcyjny 145
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
 - wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym 144
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
 - ustawienia indywidualne,
menu „KOMBI-INSTRUMENT”
(zestaw wskaźników) 119
 - zestaw wskaźników 98
- Wycieraczki
 - awaria 158
 - zablokowanie 158
 - przerywany/zwykły/szybki tryb pracy 157
 - przełącznik zespolony 157
 - czujnik deszczu 157
 - wymiana piór 437

Wycieraczki podłogowe	226	Wymiary pojazdu	
– czyszczenie i konserwacja	451	– dane techniczne	471
Wyłączanie silnika		Wypadanie zapłonów	
– silnik benzynowy	265	– wskazówki dotyczące jazdy	295
– silnik wysokoprężny	267	Wypadek	
Wyłączanie świateł		– automatyczne odblokowywanie drzwi	30
– opóźnione (włączanie reflektorów)	153	– uruchamianie silnika	436
Wyłączenie		– system telefonu awaryjnego (TeleAid)	255
– silnik benzynowy	265	Wysokociśnieniowy agregat myjący	
– silnik wysokoprężny	267	– wskazówki dotyczące obsługi	443
Wymiana baterii		Wyświetlacz wielofunkcyjny	
– pilot ogrzewania postojowego/ wentylacji postojowej	200	– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu audio (przegląd)	100
– system zamykania (pilot radiowy)	28	– informacje wyświetlane przy korzystaniu z systemu COMAND (przegląd)	101
Wymiana koła		– komunikaty o usterkach i ostrzeżenia	350
– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	397		
– procedura	397		
Wymiana żarówek	425		

Skorowidz alfabetyczny

Z

Zabezpieczenie przed kradzieżą	41						
Zabezpieczenie przed odholowaniem							
– wyłączenie	43						
– przegląd	43						
Zabezpieczenie wnętrza pojazdu							
– wyłączenie	44						
– przegląd	43						
Zaczep holowniczy							
– demontaż	421						
– montaż	421						
– miejsce przechowywania	377						
Zaczep holowniczy, nakładany							
– zdejmowanie osłony	244						
– schowek	377						
– wskazówki ogólne	244						
– wymiary	459						
– przyczepa z wtyczką siedmiostykową	252						
– demontaż zaczepu holowniczego	249						
– montaż zaczepu holowniczego	245						
				– przechowywanie zaczepu holowniczego	249		
				– wskazówki dotyczące czyszczenia	250		
				– zdejmowanie gniazda wtykowego	245		
				Zagłówek regulowany ręcznie	59		
				Zagłówek (fotele przednie)			
				– montaż i demontaż	59		
				– Elektrycznie regulowany zagłówek			
				fotela przedniego	60		
				– regulacja wysokości	48, 52		
				Zagłówek (fotele tylne)			
				– montaż i demontaż	59		
				– wskazówki dotyczące obsługi	56		
				– regulacja wysokości	58		
				Zakładanie koła zapasowego			
				– wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	396		
				– procedura	404		
				Zakłócenia w pracy silnika			
				– wskazówki dotyczące jazdy	295		
				Zamarzanie, środek ochronny	475		
				Zamki drzwi			
				– czyszczenie i konserwacja	447		

Zamknięty obieg powietrza	
– system automatycznego ogrzewania (Heizmatik)	166
– system automatycznej klimatyzacji (Thermatic)	176
– komfortowy system automatycznej klimatyzacji (Thermotronic)	188
Zamykanie komfortowe	32
Zapalniczka	225
Zaryglowywanie pojazdu	27
– automatycznie podczas jazdy	30
Zautomatyzowana skrzynia biegów	
– holowanie	422
– wskaźniki na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	272
– automatyczny tryb przełączania	277
– hamowanie/zatrzymywanie pojazdu	279
– tryb ręczny	275
– awaryjny tryb pracy	282
– parkowanie	281
– manewrowanie	280
– uruchamianie silnika	274
– przegląd	270
– położenia dźwigni	271
– przełączanie między ręcznym a automatycznym trybem przełączania	279
Zbiornik paliwa	
– ilość płynu	476
– rezerwa	476
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	389
Zestaw narzędzi	377
– miejsce przechowywania	376
Zestaw wskaźników	
– włączanie	97
– czyszczenie i konserwacja	448
– przegląd	94
– lampki kontrolne i ostrzegawcze	344
Zimowy olej napędowy	339, 462
Zmienne ograniczenie prędkości	313
Zużycie oleju silnikowego	388
Zużycie paliwa	
– warunki testowe	464
– Wartości według dyrektywy UE	465

Skorowidz alfabetyczny

Ż

Żarówki, wymiana

- wskazówki ogólne425
- wskazówki dotyczące bezpieczeństwa425

Żywice drzew

- czyszczenie i konserwacja441

W przypadku pytań i sugestii
prosimy o kontakt:

infolinia: **0 801 17 77 77**
dla użytkowników telefonów komórkowych:
22 697 79 79

Internet

Szczegółowe informacje dotyczące
samochodów Mercedes-Benz znajdują się
w Internecie pod adresami:

www.mercedes-benz.com
www.daimlerchrysler.com
www.daimlerchrysler.com.pl